

两场战争改变了广西

原创 岱岱 [吃瓜群众专栏 pro](#) 2020-4-27

大家好，这是一篇填坑文。

一个一年前挖下的坑。

对于“专业挖坑三十年”却“挖坑不填坑”的岱岱，瓜友们怕是有些“敢怒不敢言”，还记得当年有瓜友，写了篇文章——《那些年，岱岱挖过的坑》。



借续写九州这个机会，岱岱把之前挖的各个省市的坑，好好填填，今天就是广西第三篇文章。

闲话九州，我们娓娓道来，来日方长，一起慢慢吃瓜。

今天主题

广西

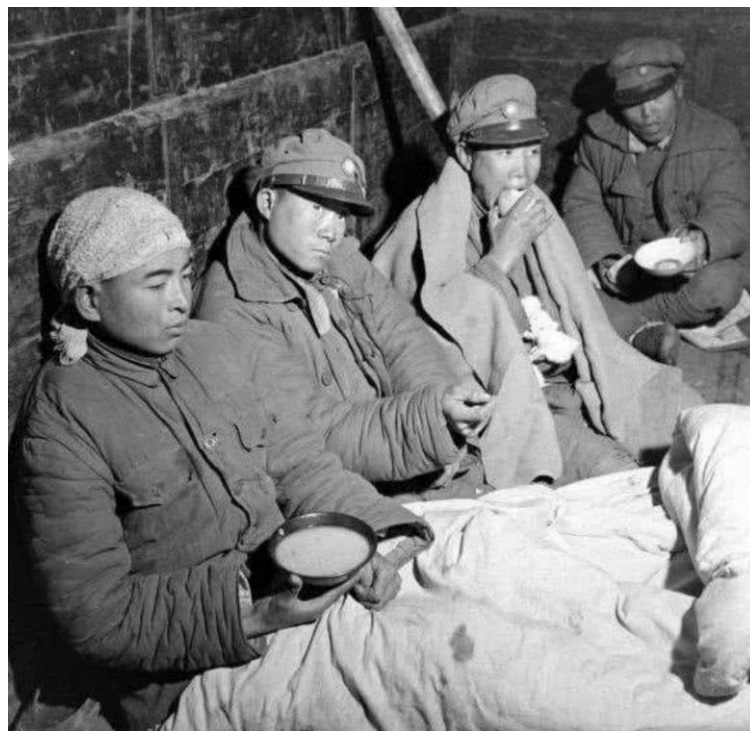


战争对一个人一群人的影响，是极大的，对一个区域一个国家的影响，是极大的。而且这份影响，并不只体现在战争进行的时候，**更多的，反而体现在战争结束以后。**

很少有人知道，1949 年建国后，广西发生过西南大剿匪和中越自卫反击战这两场战争，更少人知道，虽然战争的硝烟早已远去，生活在太平时代的广西，却仍然深受这两场战争持续影响。

第一场战争，西南大剿匪，“**最作死的不是什么 49 年参加国军，而是 49 年后，还在广西英勇抗击解放军**”。





这场战争对广西的影响，岱岱在广西第一篇《广西一步错步步错》文中，已经指出，这就是广西为什么不是“广西省”，而是“广西自治区”的最深层次原因。



这场战争彻底改变了几百年来广西“汉地十八省”的身份，为广西从地缘到民间到官场划成三部分，埋下了第一手伏笔。

说西南官话的桂柳

桂北——桂林、柳州、河池

说白话的广府

桂东南——北海、钦州、防城港、梧州、玉林

及说壮语的土著

桂西南——南宁，百色，崇左，来宾



有种追星的说法，叫爱上一个明星，是“始于颜值，陷于才华，忠于人品”。

岱岱按照这个说法改造下，即各地之人的地域认同感，是“始于肤色，陷于口音，忠于文化”。

这句话可以用来解释全球民族融合，也可以解释广西，广西是各个文化的交汇点，操着三种语言的人们各有各的文化圈，在“始于肤色”后，广西终究还是“别于口音，争于文化”了。

当然，瓜友们对岱岱的感觉，可能是这样一句——

“始于才华，陷于人品，毁于颜值”



第二场战争，中越自卫反击战。



这场战争对广西的影响，可能不逊色于第一战争，然而很多人，可能没有意识到。

1、拖慢了广西改革发展的脚步

1978年12月，十一届三中全会，中国改开。

改开后不到半年的 79 年 2 月，中越爆发边境战争。

这一战中国手法微妙，一朝捅刀，十年放血，拿越南练兵，中越边境上零星的战斗持续了十年，直到 1989 年 12 月，中越两国才正式停火。

而广西和云南都和越南交界，在这十年中越边境战争中，广西云南发展深受影响，不仅扰乱了边境居民的正常生产生活的秩序，也扰乱了整个广西的经济建设（如产业布局、工程进度等），两省也不能够像其他省份一样，放开手脚搞经济，国家层面也顾虑越南问题，国家投资和民间投资巨减，不得不暂缓对边境地区的投资。

（参考小岛对面的福建省）

当然，云南比广西更惨，老山轮战和者阴山轮战都发生在云南境内。其他省的省委在一心一意谋发展，聚精会神搞建设的时候，云南广西都放不开手脚。

当然，要说最惨的，还是越南。中国一朝捅刀，十年放血，越南国家经济建设无法搞起，军费不继，民生凋敝，只好不断向苏联伸手，苏联倒台后，越南多年积累的家底最终耗尽，当世界进入九十年代，回头一看，亚洲各国早已纷纷崛起，经济迅速发展，而越南却是失去了大好的十年发展机会。

简而言之，广西云南，都因中越战争，没能抓住改开第一个十年的发展机会。

2、中越关系紧张，堵死广西东盟口子

中越战争中，云南比广西还更紧张，但战争结束后，广西比云南更加纠结。

因为云南和广西一样，都是沿边省份，**但云南不同的是，靠近的国家都是比较友好的，比如泰国缅甸柬埔寨等都比越南亲中**，而广西仅和越南临界，越南对中态度微妙，现在还与我国有南海争端，南宁也因为越南作梗又不能修东南亚铁路线的东线。

如果中越关系不是当前那么微妙的话，南宁因为更接近越南有可能会有和昆明差不多的地缘优势。但现在大家也看到了，因为越南对恐惧中国“经济渗透”，不愿对接国内高铁，泛亚铁路的中心基本都布局昆明了，往后东南亚的铁路中心基本以昆明为主，南宁徒呼奈何。

为什么长水机场是国家枢纽机场？

为什么云南大学时双一流 B，而广西大学不是

为什么泛亚铁路起点在昆明，而不是南宁

为什么南亚东南亚大学联盟秘书处设在昆明，而不是南宁

昆明比南宁是更有对接东南亚的优势，但是广西官场也不是完全的万马齐喑，**还是有位能人推了广西一把。**

21 世纪初，国务院酝酿举办东盟博览会，广州南宁昆明三个城市进入最终决赛，本来昆明即将取得胜利的（已经做好正式宣布的通知了），**但就在正式宣布的前一天**，探到的消息的广西主席飞赴北京，进见游说总理。

后来，总理一锤定音，本将尘埃落定的东盟博览会，最终花落南宁。

这是当年极度戏剧化的事，一次南宁对昆明的逆袭。

而且更有趣的是，本来东盟博览会是要在 10 个国家轮流举办的，但是看了第一届博览会以后，那些东盟元首们看到这么大一个博览会，只有中国有能力举办，于是就把博览会定在中国永久举办了。

中国—东盟博览会永久落址南宁

11/18/2003/08:50

华夏经纬网



南宁就这样抢到了，这份东盟博览会永久举办地的红利。

这对昆明对云南，也是种警醒，警醒他们不要躺在烟草堆上睡大觉。

当然，虽然广西牛人发奋一搏，但是在对接东南亚上，昆明相对南宁还是更有地缘优势，国家层面鼓励两省为此竞争，也是为了**内部竞争机制**，虽然广西有点“陪太子读书”的感觉。

在打造“对接东南亚”的经济建设方面，云南可以当主攻方向，广西不能当主攻方向，不然会浪费过多精力资源。

当年广西的口号是“背靠大西南，面向东南亚”，所谓的广西面向东南亚，只是一个还未成真的念想，在中国整合东亚收下越南当小弟后，广西才能真正的面向东南亚。

3、战时经济建设，再度分化广西内部

战时经济的建设，和平时期的经济建设，这两个是完全不同的考量，中越战争就间接影响了广西各个地区的产业布局。

最直观的一个就是柳州。

柳州很早就有民国的工业底蕴，其次，它相比省会南宁远离中越边境，在中越战争那十年，广西西南地区是被耽误了经济建设，然后被耽误的基本都倾斜在柳州了。

上世纪 80、90 年代，柳州工业在全国声名鹊起，柳州一举成为广西的工业中心、经济中心、交通枢纽中心，带动了周边桂北城市的发展，柳梧地区成全国闻名的轻重工业区。

全国唯一一个不设在省会城市的铁路局，就是柳州铁路局，王石的爸爸当年就当过该局的局长。上世纪广西的第一条高速公路，居然不是先修通北海到南宁，而是先修通柳州至桂林。

上个世纪柳州能有那段黄金岁月，外部环境原因，就是中越战争的余波。

而内部原因，**可能就是河池人韦国清上将了**，韦主政广西 20 年，广西工业建设的真正起步，是从韦任内开始的，河池更亲柳州，韦将军和张云逸大将都几次向国家打报告，希望省会从南宁迁到柳州。

因为之前文章写过的原因，上面始终不同意。

说着西南官话的桂北人，十分意气洋洋，**而说着白话的桂东南人，和说壮语的壮府人，可能心理就不太平衡了，就不太开森了。**

对于南宁来说，广西几易首府导致南宁的凝聚力和向心力有所欠缺，经济层面的首位度不高，（南宁 GDP 占全省 GDP 为 20.2%，首位度全国低档），南宁又没有强有力城市群守护，所以，广西无可厚非的要做大做强“省会城市”。

然而，在以投资为主和产业重叠明显的广西，要做大做强南宁，就不可避免的和柳州有了竞争关系。

因中越战争影响，享受了部分产业布局倾斜红利的柳州，在战争结束后的壮府直接关怀下，终于——**“吃了的给我吐出来……”**

很多企业包括柳州铁路局，都从柳州搬到了南宁，这一点就不多说了，怕柳州的瓜友看了生气。

这一点上，蚌埠命运跟柳州很像，同样都是铁路局以及一些科研机构被迁到省会，高铁时代被遗弃，省内地位直线下降。

别的省如果有如柳州一般的工业城市，都是当作宝的，广西却似乎没有，柳州一把手长年入不了自治区常委，这意味着，广西最有工业的城市在整个自治区发展上，几乎没有发言权。

相比温州在浙江，赣州在江西，遵义在贵州，柳州在广西似乎很憋屈啊。

综上所述，不仅剿匪战争对广西影响深远，而且中越战争也对广西影响深远：

- 1、拖慢改革脚步
- 2、堵了广西东盟口子
- 3、战时经济建设，再度分化广西内部

那两场战争早已结束多年，如今太平时代，繁花簇锦，广西人都已忘却了那两场战争了吧。没想到的是，无知无觉的广西人，至今还生活在那两场战争的延长线上。

这两场战争，对广西的发展，对千千万万广西人的命运，影响如此深刻重大，却又如此朦胧隐秘。

就像马克思在《路易·波拿巴的雾月十八日》中写的那样：

人们自己创造自己的历史，但是他们并不是随心所欲地创造，并不是在他们自己选定的条件下创造，而是在直接碰到的、既定的、从过去承继下来的条件下创造。

一切已死的先辈们的传统，像梦魇一样纠缠着活人的头脑。

这段唯物历史主义的经典解说，值得我们深思。

怪不得说三农之父杜润生，在看透世事后这样说道：“**在中国，不是你想干什么，而是你能干什么。**”

杜润生在三农工作中，触摸到了历史现实给定的框架。

那么，广西触摸到了历史现实给定的框架吗？

“在未来，不是广西想干什么，而是广西能干什么？”

历史不能选择，现在可以把握，未来必须拼搏，在历史现实给定广西框架后，让我们看看，广西，能干什么.....

文章已于 2020-04-27 修改

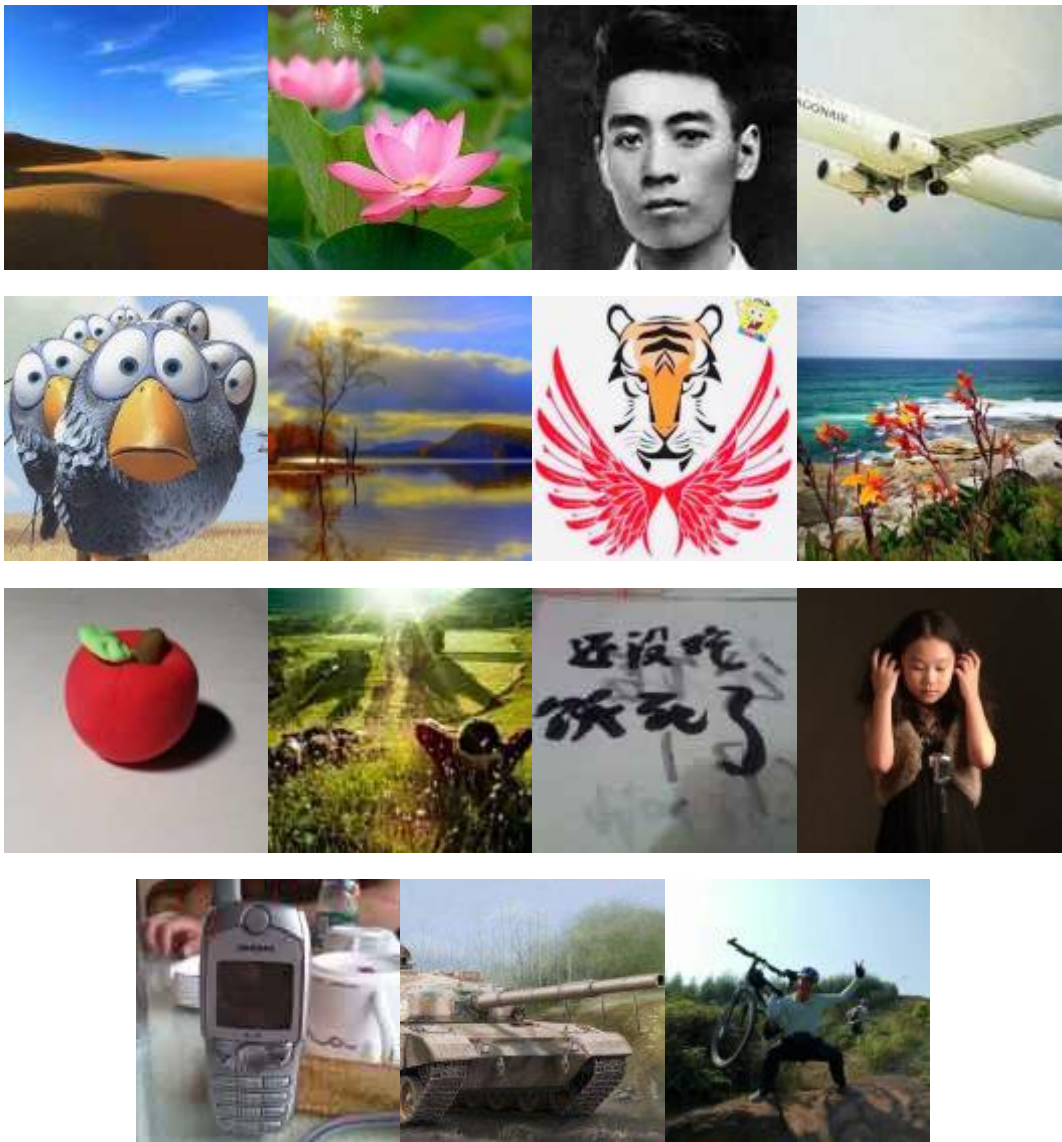


岱岱

见字如晤

喜欢作者

15 人喜欢



文章已于 2020-04-27 修改

阅读 9860

在看 135



写下你的留言

精选留言

• 置顶

请教岱爷：自治区与省有什么区别？说得好像桂省就有得救似的～人种太低劣了

作者

11

广西自治区的主席必须是壮族人，而省份的一把手二把手都可以从全国调配，自治区制度保证了 40%壮族人对广西的基本盘操纵，不太利于 60%其他人的协商

6

确实，外省的能人和资源带不入广西，本地人能力又比较庸浅不过难道不怕自治走向“高原那个和尚”问题吗



灵性 置顶

2

当时的总理缘何被游说扭转了决定？

作者

18

这个岱岱就知道了，你问陆兵把



成熟的、稻谷会弯腰

23

云南被岱老师点名了，有点激动。既然点都点名了，岱老师不如在往深里走 毕竟云南这几十年政治变迁挺有意思的吧。

作者

45

你是说落马的吧



李德群CN

35

坑，很深，坑里还有水，水里还有钉



徐振中

29

毛主席拯救了南宁

作者

34

张云逸，韦国清都力主迁省会，但毛主席一锤定音了



- 十有

5

岱岱如何看广西日后发展

作者

32

下一篇文章，就是写广西发展的方向，而且是跳出广西写广西，写福建云南安徽的比较



- 陌上花开 

12

作为一个胡建人，非常想请教一下，收复河西之后福建能否迎来跨越式发展呀？烦请您指教一下~这关系到我未来城市发展的选择哦

作者

29

肯定会的，厦门甚至可能直辖



- poorguy

29

打工是不可能打工的



- 芳兴未艾

24

近代史来说，桂省战力确实强。



- 这两把椅子归我了

8

一直奇怪汉地十八省为啥就他成了自治区

作者

18

广西第一篇《广西一步错》



- 了一酉

9

啥都没写到，第一，白话有西江白话，沿江城市，从梧州桂平，南宁，百色，龙州，都是讲白话。乡下讲土话。第二，基建是打造，北部湾，桂柳南。代代不要道听，得考究。第三，工业柳州，南宁北部湾现在也有不少工业。而北部湾有难得的海滩。

作者

13

北部湾和西江经济带等，是下一篇文章



• s'astrs

13

岱岱三天不发文，吓得我不轻

作者

7

抱歉，私人原因，没有状态写文，不好意思



• 阿昌哥

13

广西发展速度慢，依我这个在广西工作了九年的外省人看来，问题的关键在于广西是壮族自治区！



• 远方终在那里

9

岱宗，有一个小小的建议呀，能不能麻烦您如果不发文的话，在公众号来个小小的提示呀，不然睡不好觉

作者

10

嗯啊，以后注意，好的



• 小乖

10

有一个广西人还跑去云南当上了省委书记



• 红星

9

我就是广西人，近年来广西 GDP 增速已远远被云南超过了，越来越边缘化了。推了广西一把的能人，能提示下吗。

张

7

江西赣州，贵州遵义，河北唐山，河南洛阳。

作者

8

这几个，都是“省内强藩”哦

越今朝

8

跟云南一比，广西很尴尬。然而和贵州一比，云南也挺尴尬。西南三省四市，川渝贵越走越近，云南只好一路向东。

唐伯虎住二楼

4

不知道红军是感谢广西人在长征时候放了他们一马还是恨广西人让他们过江时候损失了 75%兵力呢？

作者

7

看广西后面成了自治区，就知道是后者了

瑞丰

7

初时，还有点儿理解不了内蒙是不爽三人组之一，结合近日的拨△ 见日，岱大一语成畿。聊聊内蒙古大草原吧

FIX YOU! !!

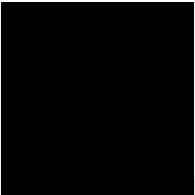
6

期待下一篇，桂 B 的我深以为然，毛爷爷加邓爷爷的威力太大了 。内部无法统一，大家都抢着干差不多的活，自治区的帽子太重了点

小糊涂仙

6

龙江高配这个坑 挖的时间也不短了 该填还得填啊 文涛省长的简历从低到高好像越来越丰富了...



LZP

6

个人（省）的奋斗 历史的进程



心舞动

3

我现在家就在沿海的中越边境啊，现在不好做生意哦

作者

5

疫情期间，民生多艰，我们一起加油，坚持



雷

5

再上溯十多年，还有一场战争（战役）。



壮壮

4

广西九十年代不修南广铁路，而修南昆铁路，南宁到广州，要绕行湖南，也是很奇葩的一件事情，包括南广高速，也是近几年才通车。

作者

4

壮府对桂东南广府人的压制



王正铎

3

哎，岱岱不在的这一年来，我还梦到过一次岱岱，红白色帽衫，感觉挺帅的，明明没见过，梦里却知道是岱岱，周围站满了粉丝。

作者

4

哦？心有灵犀一点通，感动瓜友的念念相随



王永和

4

我能卖的就只有老友粉了，而且你吃进去还有人要查看你肚子里到底有几碗粉？！



爱哟

4

不是你想干什么，而是你能干什么



刘博

3

两湖两广两河山，五江二宁青陕甘，云贵西四北上天，内蒙台海福吉安。坚持新发展理念，全国一盘棋，推进经济社会融合高质量发展。



。 。 。 。 。 。 。

作为西南某铁路院校毕业生，我也确实发现了云南的各种国家级交通建设比广西多很多，中缅、中老铁路的国内段已经开工好几年了，很多同学参与其中，但在广西的建设就少很多。

作者

1

在面向东南亚上，广西拼不过云南的，但广西为这个牵扯了太多精力和资源了



FISH

1

每次都不让铁粉上墙



单首需

我散装江苏笑而不语。



南风知意

还是不能理解为何广西壮族自治区后会陷入“别于口音，争于文化”，隔壁粤省也是内部广府潮汕客家南下大军各个派系，却是斗而不破，一起撸宗秧的羊毛

作者

那是因为来广东的外省人太多了，广东省内三派平时内斗，对外是一致的，但可惜广西没多少外省人会去，所以广西三派就只能天天斗地主了



唐伯虎住二楼

哈哈！近代以来，政府层面在广西的战争从没输过，无论是清政府的中法战争，还是国民党的湘江缴费，抑或新中国的剿匪，以及对越反击自卫战。广西人真的能打，打得过肯定打，打不过也要拼。更难得可贵，即使是壮族自治区，也几乎没听说过壮族汉族有过什么矛盾，以至于贫困壮族和汉族通婚在上世纪最后那 20 年还挺"经济"的



爽老爸

最搞笑的我们滴壮族，既会讲桂柳话，又会港粤语，国家推广的普通话；还有所谓的古壮话跟泰语基本上相同... 说中央对广西木有芥蒂，燃鹅，还是然并卵.....