黄奇帆分析经济形势

商品房高需求会持续 20年

Deputy Mayor, Mr. Huang Qifan: Heavy Demands of Marketable Houses will Go on the Next 20 Years



700多万农民进城,商品房年 需求2000万平方米,如何解决低 收入者居住问题? "人人有房住, 不是人人买房住。"25日,在市 统计局举行的"经济形势报告会" 作了主题报告, 重庆将多修廉租

40%, 城乡居民收入也大幅增加, 经济呈现"又好又快"发展。

"又好又快的经济发展,至少 会持续好几年。"黄奇帆表示,促 进重庆经济增长的机遇,已从原来



商品房高需求将持续20年

未来,700多万农民转移进城,重庆将有70%的人居住在城 市。黄奇帆认为,到2020年,全市住房、商业用房需求将达到4亿 多平方米, 按每年2000万平方米的需求量计算, 这样的高需求将 持续20年。

"人人有房住,不是人人买房住。"黄奇帆说,政府会加大 在经济适用房、廉租房方面的建设,至少让重庆20%的城市人租

黄奇帆同时表示、目前、房产市场总体虽比较健康、但政府 要加大对地价控制,不能让开发商炒地。

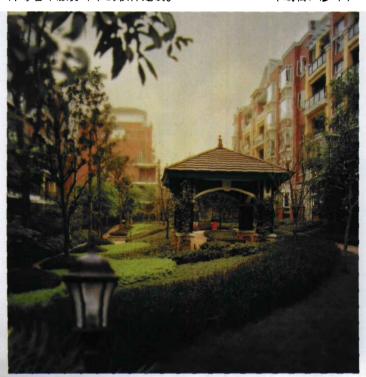
比效应不比规模

国家批准重庆成为"试验区",就明确提出,重庆作为长江 上游经济中心,要成为西部地区的重要枢纽,做成中国的又一增 长极。

黄奇帆在报告会上表示, 重庆要做中国的新增长极, 这个 增长极不是比谁的规模大,谁的产量多,而是要着重各产业的经 济、拉动效应。

他说,在过去的10年,重庆的工业加工产品中,就是一个摩 托车,但现在不一样了。目前,重庆的汽车年产能力达150万辆, 而产出的800多万辆摩托车,档次、附加值大有提升。

黄奇帆说, 重庆作为"试验区", 要实现城乡统筹, 关键不 是在基础设施的建设与配套,而是在城乡硬件、管理、收费、保 障等各个服务环节的软件建设。 (编辑・廖晖)











"十一五"重点发展轨道交通

今后几年, 重庆的交通建设将重 点围绕城市轨道交通展开。近日, 黄 奇帆在作"全市经济形势报告"时透 露, "十一五"期间, 重庆的轨道通 通达里程,将达到200多公里。

直辖10年里,我市的区县、乡村 公路网已基本形成,建成的高速公路 已接近1000公里, 而再建或筹建的 高速公路也达到了1000公里。

在铁路方面, 重庆的铁路通车 里程有1200公里, 而重庆还将启动 到贵州、怀化、襄樊、兰州、遂宁等 地的铁路复线建设。重庆到上海、成 都、广州等地的铁路也将陆续开工, 水运、空运在这几年也取得了较大发 展。"重庆作为西部交通枢纽的地位 已初现。"黄奇帆说。

中石油在渝建千万吨炼油厂

中石油在长寿投资的"1000万 吨炼油厂"项目,明年将破土动工, 2010年实现竣工投产。近日,黄奇 帆说,曾经是制约重庆经济发展的能 源,再过几年,将变成重庆的优势。

在全市统计系统经济形势报告 会上, 黄奇帆透露, 中石油炼油厂 项目建成投产后, 每年将为重庆提供 500-600万吨成品油。

今年前7个月,我市没有出现因 电力需求紧张而拉闸限电; 天然气供 应也陆续增加,不仅自己使用会得到 保障, 重庆也将成为"西气东送"的 重要地区。今年,全市煤炭产量将达 到4500万吨,煤炭需求更有保障。