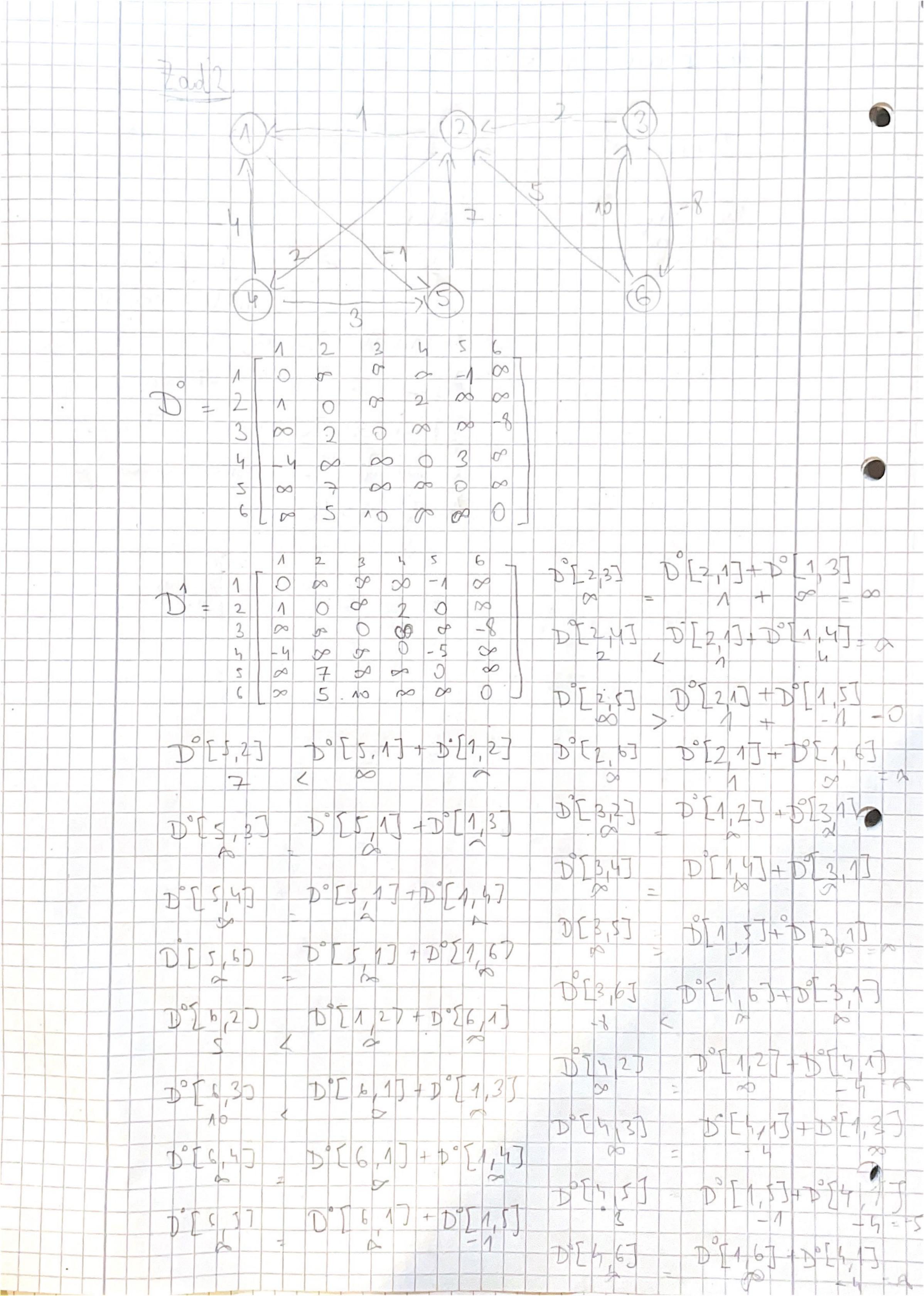
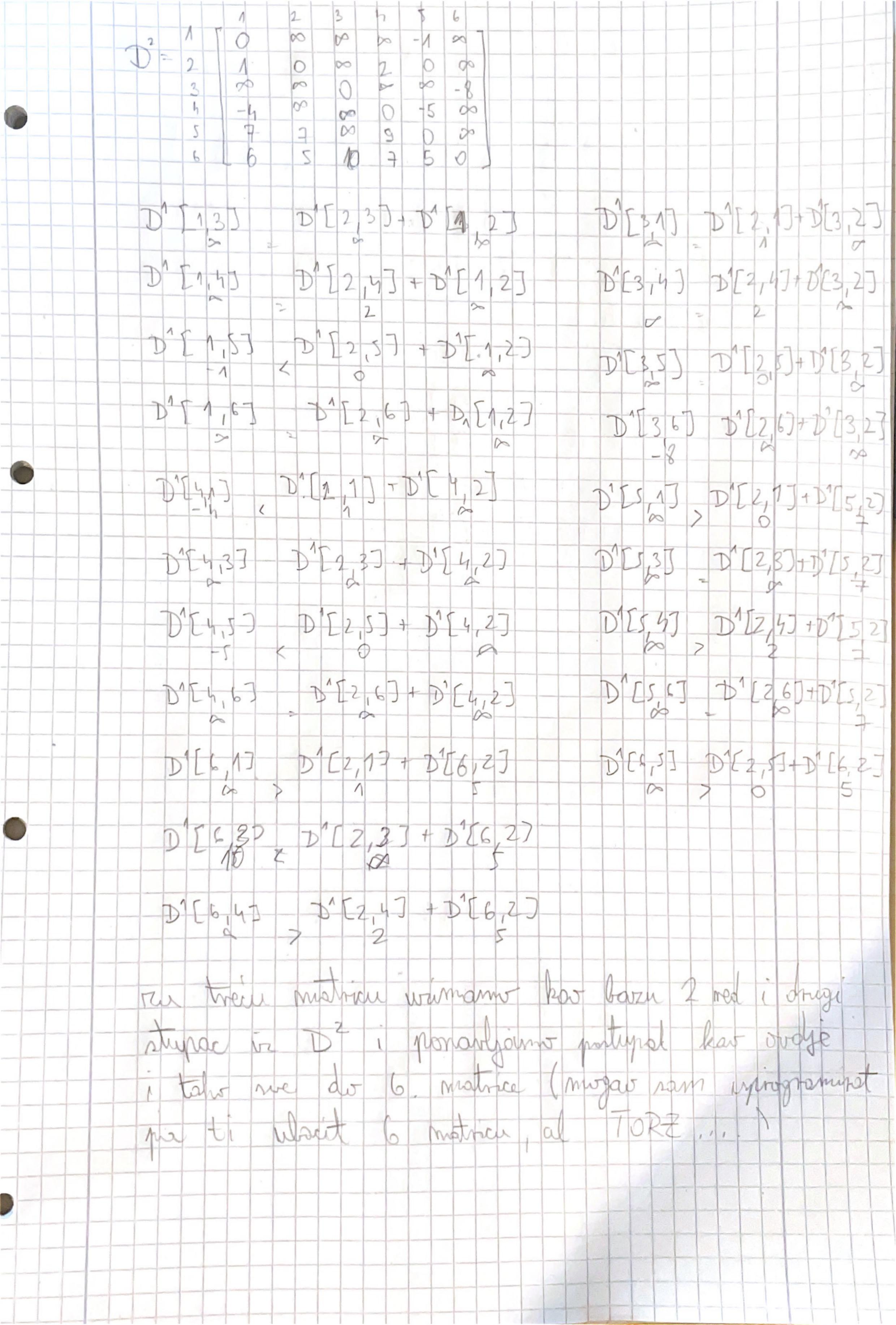


ONIL DONIL DONIL DONIL DONIL 0, NIL 7 2 10, NIL 20, NIL 0, NIL 7 2 20, NIL 9, NIL 2, 7 0,111 7,2 8,5 9,5 2,2 Bron red tablice prohabuje d i 11 mjednosti sus mahi who we poethu, drugi red milnosinje into molon pric sterrage po readonni bridos ma. red prohoringe into all makin varootenza no me drugene se mitte nige promiser, makon loge mones n H redu vodethe nahon vovolenje ala ma moloma Derougo retty 1 ONIL 7





ZAD3.

Da bi smo pronašli rutu s najmanjom vjerojatnošću zatvaranja ceste, možemo koristiti Dijkstrin algoritam modificiran za traženje najmanjeg vjerojatnosti umjesto najkraćeg puta.

Prvo inicijaliziramo rastuću vrijednost vjerojatnosti za svaki vrh na beskonačno (osim početnog vrha koji se postavlja na 0). Zatim se krecemo kroz graf koristeći Dijkstrin algoritam, ali umjesto usporedbe na temelju udaljenosti, usporedimo vrhove na temelju njihovih vjerojatnosti. U svakom koraku, ažuriramo vjerojatnosti vrhova koje posjećujemo. Na kraju će se najmanja vjerojatnost zatvaranja nalaziti na ciljnom vrhu.

```
Evo pseudokoda za modificirani Dijkstrin algoritam:
function najmanja_vjerojatnost_zatvaranja(G, početni_vrh, ciljni_vrh):
  inicijaliziraj vjerojatnost[v] za svaki vrh v na beskonačno
  vjerojatnost[početni_vrh] = 0
  prioritetni_red = prazan prioritetni red sortiran prema vjerojatnost[v]
  dodaj početni_vrh u prioritetni_red
  dok prioritetni_red nije prazan:
    trenutni_vrh = ukloni vrh s najmanjom vjerojatnošću iz prioritetnog_reda
    ako trenutni_vrh == ciljni_vrh:
      prekidaj
    za svaki susjed_vrh vrha trenutni_vrh:
      vjerojatnost prijelaza = vjerojatnost[trenutni vrh] + vjerojatnost prijelaza između(trenutni vrh,
susjed_vrh)
      ako vjerojatnost_prijelaza < vjerojatnost[susjed_vrh]:
        vjerojatnost[susjed_vrh] = vjerojatnost_prijelaza
        dodaj susjed_vrh u prioritetni_red (ili ažuriraj prioritet)
  vrati vjerojatnost[ciljni vrh]
```

2. Da bismo pronašli najteži kamion koji može biti poslan od početnog vrha do ciljnog vrha, možemo koristiti modificiranu verziju Dijkstrinog algoritma koja će pratiti najveću dopuštenu težinu na putu do svakog vrha.

```
Pseudokod:
```

```
function najteži_kamion(G, početni_vrh, ciljni_vrh):
  inicijaliziraj najveća_težina[v] za svaki vrh v na 0
  najveća_težina[početni_vrh] = beskonačno
  prioritetni_red = prazan prioritetni red sortiran prema najveća_težina[v]
  dodaj početni vrh u prioritetni red
  dok prioritetni_red nije prazan:
    trenutni_vrh = ukloni vrh s najvećom najveća_težina iz prioritetnog_reda
    ako trenutni_vrh == ciljni_vrh:
      prekidaj
    za svaki susjed_vrh vrha trenutni_vrh:
      dopuštena težina = min(najveća težina[trenutni vrh],
maksimalna_dopuštena_težina(trenutni_vrh, susjed_vrh))
      ako dopuštena_težina > najveća_težina[susjed_vrh]:
         najveća_težina[susjed_vrh] = dopuštena_težina
        dodaj susjed_vrh u prioritetni_red (ili ažuriraj prioritet)
  vrati najveća_težina[ciljni_vrh]
```

Za pronalaženje najkraćeg puta kojim ovaj kamion može proći, možemo koristiti standardni Dijkstrin algoritam za traženje najkraćeg puta s uvjetom ograničenja težine na svakom koraku.

3. Kada kamion može ići samo istočno od svakog grada koji posjeti, možemo prilagoditi algoritam iz koraka 2 tako da uvjetujemo prijelaz samo na bridove koji vode istočno. To znači da ćemo prilagoditi

uvjet za prijelaz na susjedni vrh samo ako u koraku 2.	o brid vodi istočno.	Sve ostale korake mo	ožemo zadržati iste kao
a Rotaka 2.			