# 基于STM32的 PMSM FOC软件库 培训

MCU Application Great China

蒋建国

Shanghai, March,2008



#### **Plan**



- 查 无传感器模式软件开发进程;
- 头文件: MC\_Control\_param.h;
- ☎ 怎样计算转矩/磁链PI参数的初始值;
- ☎ 怎样计算观测器增益参数的初始值;
- ☎ 练习



# 无传感器模式软件开发进程: STM32F1OX\_MCconf.h

- STM22
- 该进程指导用户一步一步地开发无传感器模式软件;
- 🖅 允许非常方便地注释掉不需要的代码,如下图:

```
/****** Current sensing by ICS (Isolated current sensors) *******/
//#define ICS SENSORS
/****** Current sensing by Three Shunt resistors ***********/
#define THREE_SHUNT
/****** Position sensing by Incremental encoder **********/
//#define ENCODER
/******************* Speed sensing by Hall sensors *************/
//#define HALL SENSORS
/************************ No speed sensors *****************/
//#define NO_SPEED_SENSORS
//#define VIEW HALL FEEDBACK
//#define VIEW ENCODER FEEDBACK
/****** PI + Differential term for Id & Iq regulation *******/
//#define Id_Iq_DIFFERENTIAL_TERM_ENABLED
/****** PI + Differential term for speed regulation *********/
//#define SPEED_DIFFERENTIAL_TERM_ENABLED
/****** PIDs Parameter regulation software *********/
//#define FLUX_TORQUE_PIDs_TUNING
//#define OBSERVER GAIN TUNING
/****** PIDs Parameter regulation software *********/
#define DAC_FUNCTIONALITY
```



#### 无传感器模式软件开发进程 1/4



- 1. 使马达运行在纯传感器模式:
  - 填写头文件MC\_Control\_Param.h, 包括:POWER
    DEVICES PARAMETERS, CURRENT REGULATION
    PARAMETERS, POWER BOARD PROTECTIONS
    THRESHOLDS, SPEED LOOP SAMPLING TIME;

  - 在头文件MC\_PMSM\_motor\_param.h中填写:
     NOMINAL\_CURRENT 及 POLE\_PAIRS;
  - 选择FLUX\_TORQUE\_PIDs\_TUNING:库文件会产生一个方 波形参考转矩,其值为PID\_TORQUE\_REFERENCE且周期为 SQUARE\_SEMIPERIOD(MC\_Control\_Param.h),然后实 时调节电流PID参数;
  - ☎ 注释掉FLUX\_TORQUE\_PIDs\_TUNING: 马达运行在速度控制模式下,调节速度PID参数



#### 无传感器模式软件开发进程 2/4



- 2. 使马达运行在纯传感器模式,且使能观测器:

  - 填写头文件MC\_PMSM\_motor\_param.h及
    MC\_State\_Observer\_param.h (此步仅填写F1, F2, K1, K2, MAX\_CURRENT, BUS\_ADC\_CONV\_RATIO)
  - 使用DAC功能实时地调节观测器及PLL增益参数:观测器增益参数对反电动势观测起作用,而PLL增益参数(一般其缺省值就满足要求了)对位置角重构起作用;
  - ✓ 一旦这4个参数确定,把它们写入头文件

    MC\_State\_Observer\_param.h



STM32 Releasing your creativity

#### 无传感器模式软件开发进程 3/4

- 3. 使马达运行在无传感器模式,但仍使能传感器反馈处 理:
  - 查 选择NO\_SPEED\_SENSORS及VIEW\_HALL\_FEEDBACK 或 VIEW\_ENCODER\_FEEDBACK之一,电流和速度环使用由观测器反馈的转子位置角信号。传感器反馈的信号仍处理,使其可与观测器反馈的位置角信号进行比较;
  - **媢** 填写MC\_State\_Observer\_param.h中剩余的参数,且第一次设置统计参数;
  - ② 注意:如要达到较高的速度精度,可能需要针对不同的速度 值设置不同的速度PID参数,且需要进一步实时地调节观测器,PLL及速度PID参数。



#### 无传感器模式软件开发进程 4/4



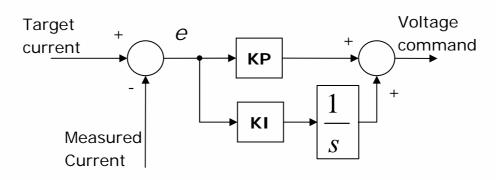
- 4. 马达运行在无传感器模式:

  - ☎ 注释掉OBSERVER\_GAIN\_TUNING;
  - ✓ 如果DAC功能不再需要,注释掉
    DAC\_FUNCTIONALITY以减小代码长度



### 转矩/磁链 PI 参数的初始值

- STM32
- 在调试该参数前,有可能计算其初始值;
- 这必需马达的电参数值:定子电阻Rs及其电感Ls;
- PI参数的计算还基于硬件的电参数值:电流采样电阻,电流采样放大倍数及DC Bus的电压;
- 🖅 电流闭环控制器不使用微分项

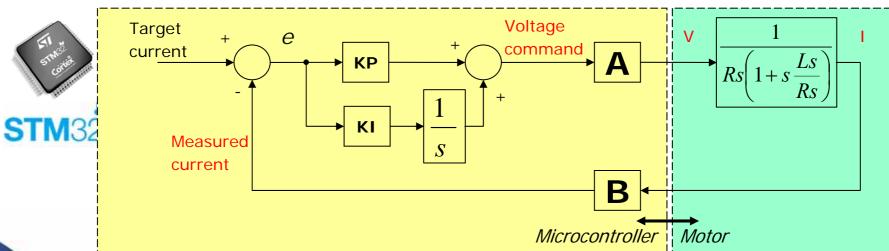


<u>PI Controller</u>

STM32 Releasing your creativity

## 转矩/磁链 闭环框图





- 马达模型:使用转子处于堵死状态的"电阻-电感"等效方程,如上图;
- 功能块"A": 把软件内部的"Voltage command"数字值转化为输入到马达的电 压值 V;

**MCU Application** 

**Great China** 

功能块"B": 电流测量模块,把马达电流转化成软件内部的数字值"Measured current"

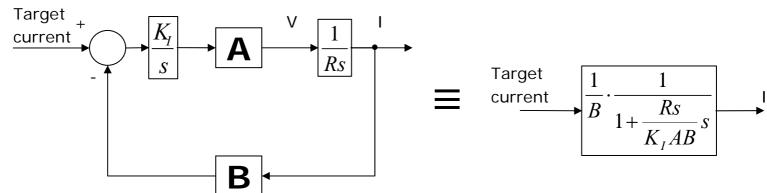
$$\mathbf{A} = \frac{V_{Bus}DC}{2^{16}}$$

$$\mathbf{B} = \frac{R_{shunt} A_{op} 2^{16}}{3.3}$$



# 零极消除 (Pole-Zero cancellation)





- extstyle e
- ☎ 在此情况下,闭环系统被还原成一阶系统;
- 可使用适当的KI值达到闭环系统要求的动态特性

#### 公式



MC\_PID\_regulators.c 中;

- $\omega_{C}$  为闭环带宽。使  $_{C}$ =1500 rad/sec ,则电流控制系统的时间常数为 0.66ms ;
- 参 为了方便积分因子的计算,把采样频率
  SAMPLING\_FREQ包含在 K₁表达式中;
- **MB459的电流采样放大倍数**:  $A_{op} = 2.57$

$$K_{P} = L_{S} \frac{\omega_{C}}{AB} K_{P} DIV$$

$$K_{I} = \frac{R_{S} \cdot \omega_{C} \cdot K_{I} DIV}{AB \cdot SAMPLING\_FREQ}$$

$$AB = \frac{V_{BUS} DC \cdot R_{Shunt} \cdot A_{op}}{3.3}$$

$$k_i \int_{0}^{t} e(\tau) d\tau = k_i T_s \sum_{k=1}^{n} e(kT_s) = K_I \sum_{k=1}^{n} e(kT_s)$$

### 状态观测器方程回顾



☎如前所述,状态观测器的离散化方程为:

$$\begin{cases} \hat{i}_{\alpha}(k+1) = \hat{i}_{\alpha}(k) - \frac{r_{s}T}{L_{s}} \hat{i}_{\alpha}(k) + K_{1}T(\hat{i}_{\alpha}(k) - i_{\alpha}(k)) - \frac{T}{L_{s}} \hat{e}_{\alpha}(k) + \frac{T}{L_{s}} v_{\alpha}(k) \\ \hat{i}_{\beta}(k+1) = \hat{i}_{\beta}(k) - \frac{r_{s}T}{L_{s}} \hat{i}_{\beta}(k) + K_{1}T(\hat{i}_{\beta}(k) - i_{\beta}(k)) - \frac{T}{L_{s}} \hat{e}_{\beta}(k) + \frac{T}{L_{s}} v_{\beta}(k) \\ \hat{e}_{\alpha}(k+1) = \hat{e}_{\alpha}(k) + K_{2}T(\hat{i}_{\alpha}(k) - i_{\alpha}(k)) + p\overline{\omega}_{r}\hat{e}_{\beta}(k)T \\ \hat{e}_{\beta}(k+1) = \hat{e}_{\beta}(k) + K_{2}T(\hat{i}_{\beta}(k) - i_{\beta}(k)) - p\overline{\omega}_{r}\hat{e}_{\alpha}(k)T \end{cases}$$

# 怎样计算观测器参数的初始值



- ◢用户可遵循下列公式来计算K1 及 K2;然后,有可能需要在无传感器系统的开发过程中调节其值;
- **☞** 计算过程还基于观测器的特征值

马达 特征值

观测器 特征值 观测器 参数

$$e_1 = 1 - \frac{r_s T}{L_s}$$

$$e_2 = 1$$

$$e_{1obs} = \frac{e_1}{f}$$

$$e_{2\,obs} = \frac{e_2}{f}$$

$$K_1 = \frac{(e_{1obs} + e_{2obs} - 2)}{T} + \frac{r_s}{L_s}$$

$$K_{2} = \frac{L_{s} \left( 1 - e_{1 obs} - e_{2 obs} + e_{1 obs} e_{2 obs} \right)}{T^{2}}$$

