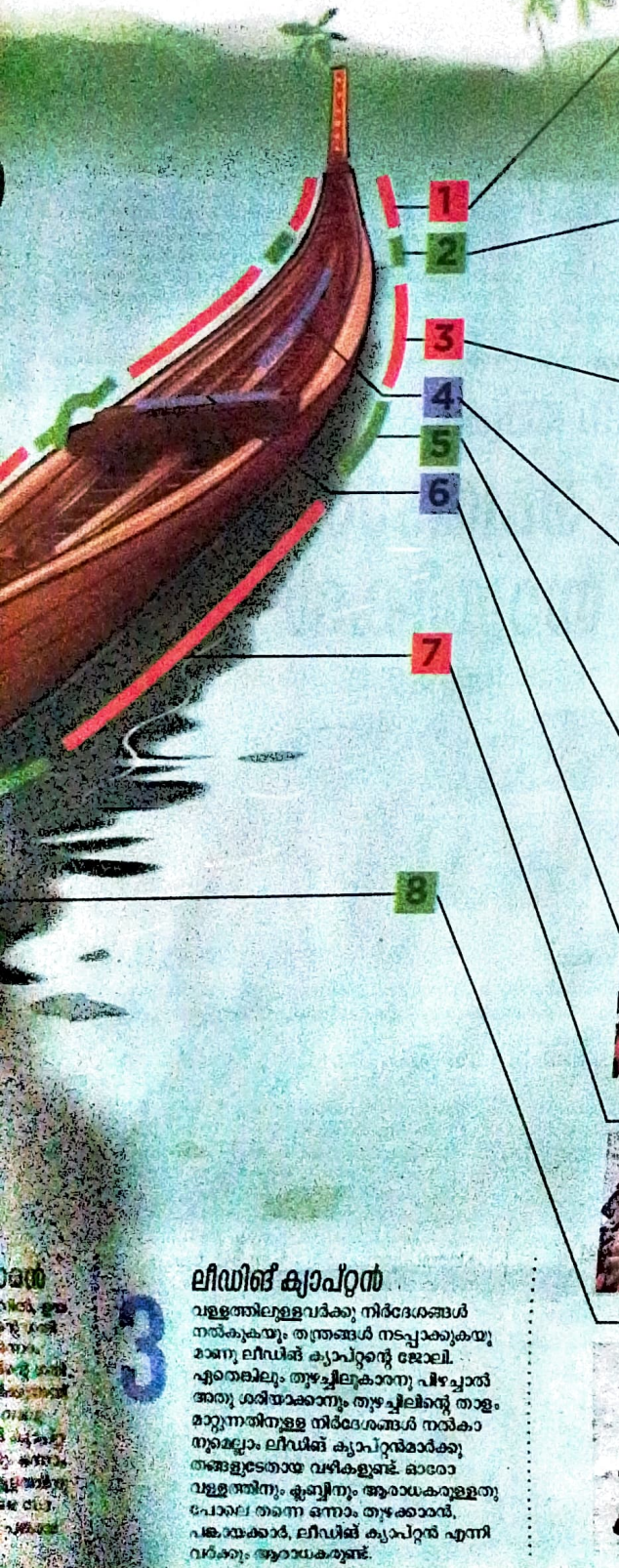




ചുണ്ടൻവള്ളത്തിൽ ഓരോ വിഭാഗങ്ങളിലെ തുഴച്ചിലുകാർക്കു പ്രത്യേക പേരും ദൗത്യവുമുണ്ട്. നൂറോളം പേർ ഒര്യന്തരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണു ചുണ്ടൻവള്ളത്തിന്റെ കൃതിഷിനു പിന്നിലെ ഊർജ്ജം. എന്നാൽ എല്ലായിടത്തും തുഴയുന്നവർക്ക് ഒരേ ദൗത്യമല്ല. തുഴച്ചിലിന്റെ കഴിവ് വിലയിരുത്തിയാണ് ആരൊക്കെ ഏതൊക്കെ നിലവത്തു തുഴയണമെന്നു തീരുമാനിക്കുക.



1 അമിരം

അധികാരത്തു നിൽക്കുന്ന 5 പങ്കാൾക്കാരെയാണ് അമിരക്കാർ എന്നു വിളിക്കുന്നത്. വള്ളത്തിന്റെ ഗതി നിയന്ത്രിക്കുന്നത് ഇവരാണ്. ഇവർ തമ്മിൽ രണ്ട് ഇരട്ടമാളും ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ നീർക്കുക. പങ്കാൾക്കാരെ തമ്മിലും പെറിയ നീള വ്യത്യാസമുണ്ട്. അഞ്ചു പങ്കാൾക്കാൾ, ഒന്നിച്ചു തുഴയുമ്പോൾ പങ്കാൾക്കാരെ കൂട്ടിയിടിക്കാതിരിക്കാനാണിത്.



2 കുട്ടിക്കുത്ത്

അധരത്തിനു തൊട്ടുമുമ്പിലായി ഇടത്തും വലത്തുമിരിക്കുന്ന മൂന്നു വീരന്മാർ തുഴച്ചിലുകാരാണു കുട്ടിക്കുത്ത്. കാര്യം പങ്കാൾക്കാരെക്കൊല്ലും ഇവരും ആണു തുഴയ്ക്കാൻ വള്ളത്തിലെ ബാക്കിയുള്ള 80 പേരുടെയത്ര ശക്തിയെന്നാണു പഴഞ്ചൊല്ല്.



3 താണമട്ട്

കുട്ടിക്കുത്തിനും പെട്ടിപ്പുറത്തിനും ഇടയിൽ ഇരിക്കുന്ന തുഴച്ചിലുകാരാണ് താണമട്ട്. വള്ളത്തിന്റെ നീളം അനുസരിച്ച് 28 മുതൽ 34 പേർ വരെയാണു കാര്യം. തുടക്കം മുതൽ ഫിനിഷിന് വരെ ഇവർ ഒരേ ആയത്തിൽ തുഴയും.



4 താളക്കാർ

തുഴച്ചിലുകാർക്ക് ആശ്വാസം നൽകുന്നും വഞ്ചിപ്പാട്ട് പാടാനുമായി അഞ്ചു മുതൽ 7 വരെ നിലക്കാർ (താളക്കാർ) വള്ളത്തിലുണ്ടാകും. ഇവർക്ക് മത്സരത്തിനിടെ വഞ്ചിപ്പാട്ട് പാടാൻവേണ്ടുന്നതിനാൽ വെച്ച് ഊതുന്നവരും ഉണ്ട്. ലിഡിങ് ക്യാപ്റ്റന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങളും പങ്കുവെയ്ക്കും.



5 പെട്ടിപ്പുറം

ചുണ്ടന്റെ മധ്യഭാഗത്തു പെട്ടിപ്പുറത്തിരുന്നു തുഴയുന്ന ആറു തുഴച്ചിലുകാരാണു പെട്ടിപ്പുറം. വെടിത്തടിയുടെ ചുരുളിൽ ചാരിയിരിക്കുന്ന രണ്ടു വീരന്മാർ തുഴച്ചിലുകാർ ഇടത്തും വലത്തുമുണ്ടാകും. ഇവരാണ് ചുരുൾ.



6 ഇടിയാൻമാർ

വള്ളത്തിനു താളം നൽകുന്നവരാണ് ഇടിയാൻമാർ. വെടിത്തടിയുടെ ഇടിച്ച് ഉച്ചത്തിൽ ശബ്ദമുണ്ടാക്കുന്ന തു രണ്ട് ഇടിയാൻമാരാണ്. ഇവർക്കു പുറമേ കൈത്താളിടാനും ആളുണ്ടാകും.



7 മുക്കണ്ണി

ഒറ്റത്തുഴയ്ക്കും ഇടിയാൻമാർക്കുമിടയിൽ ഒരു വശത്തേക്കു മാത്രം തുഴയുന്ന 20- 28 തുഴച്ചിലുകാരാണു മുക്കണ്ണികൾ. ഒന്നാമതു മുതലുള്ള തുഴയുടെ താളം പിന്നിലുള്ളവരിലേക്ക് ഇതുവശത്തേക്കുമാണ് പകർന്നു നൽകുന്നതു മുക്കണ്ണികളാണ്.



8 ഒറ്റത്തുഴ

ചുണ്ടൻവള്ളത്തിന്റെ ഏറ്റവും മുന്നിലിരിക്കുന്ന ഒന്നാം തുഴ മുതലുള്ള ഏഴു തുഴച്ചിലുകാരാണ് ഒറ്റത്തുഴക്കാർ. ഇവരുടെ തുഴകളുടെ വേഗമാകും വള്ളത്തിനും നിൽപിത ദൂരം പിന്നിടുമ്പോൾ ഇവർ തുഴയുന്ന വശം മാറിത്തുഴയും. ഫിനിഷിന് പോയിന്റിന് 200 മീറ്ററോളം മാത്രം ബാക്കിയിരിക്കെ ഇവർ വശം മാറി പാശ്ചാത്യ തുഴകളിടും. ഫിനിഷിനടുത്തുവരുമ്പോൾ വള്ളത്തിന്റെ വേഗം കൂടാൻ ഇതു സഹായിക്കും.



ലിഡിങ് ക്യാപ്റ്റൻ

വള്ളത്തിലുള്ളവർക്കു നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും തന്ത്രങ്ങൾ നടപ്പാക്കുകയുമാണു ലിഡിങ് ക്യാപ്റ്റന്റെ ജോലി. ഏതെങ്കിലും തുഴച്ചിലുകാരനു പിഴച്ചാൽ അവയ്ക്കു ശിക്ഷിക്കാനും തുഴച്ചിലിന്റെ താളം മാറ്റുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാനുമല്ലാം ലിഡിങ് ക്യാപ്റ്റൻമാർക്കു തങ്ങളുടെതായ വഴികളുണ്ട്. ഓരോ വള്ളത്തിനും ക്ലബ്ബിനും ആരാധകരുള്ളതു പോലെ തന്നെ ഒന്നാം തുഴക്കാൻ, പങ്കാൾക്കാർ, ലിഡിങ് ക്യാപ്റ്റന് എന്തിനാണു ആരാധകരുണ്ട്.