

അഞ്ചിനങ്ങളിലെ പഞ്ചതന്ത്രം

▶ നെഹ്റു ട്രോഫിയിൽ മത്സരിക്കുന്ന 5 ഇനം വള്ളങ്ങളുടെ വിജയ തന്ത്രം ഇങ്ങനെ

ആലപ്പുഴ • നെഹ്റു ട്രോഫി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വള്ളപ്പരവട്ട കൈക്കരുത്തിന്റേതു മാത്രമല്ല, ഉൾജന്മത്തത്തിലേക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ശാസ്ത്രീയത കടന്നു വരുന്നതു കൂടിയാണ്. വായുവിന്റെയും ജലത്തിന്റെയും പ്രതിരോധം ഏറ്റവും കൂറയുന്ന എന്നാൽ ജലപ്പരപ്പിൽ സ്ഥിരത ലഭിക്കുന്ന വിധമാണു വള്ളങ്ങളുടെ രൂപം. വള്ളത്തിന്റെ ഭാരവും അതിൽ കയറുന്ന തുഴച്ചിലുകാരുടെ എണ്ണവുമെല്ലാം വള്ളത്തിന്റെ കുതിപ്പി

നെ സാധിനിക്കും അതിൽത്തന്നെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണു വള്ളത്തിന്റെ ആകൃതിയെന്നു ഏറെക്കാലമായി നെഹ്റു ട്രോഫി വള്ളപ്പരവട്ട മാസ്റ്റർ ഓഫ് സെറിമണി ചീഫ് ആയ ആർ.കെ. കുറുപ്പ് പറഞ്ഞു. ചുണ്ടൻ, ഇരുട്ടുകുത്തി, വെപ്പ്, ചുരുളൻ, തെക്കനോടി എന്നിങ്ങനെ അഞ്ചി ഇനങ്ങളിലാണു നെഹ്റു ട്രോഫിയിൽ മത്സരം നടക്കുന്നത്. തെക്കനോടി മാത്രമാണു വനിതകൾ മത്സരിക്കുന്നത്

ഇനം. ഓരോ വള്ളത്തിന്റെയും രൂപവും അതു വെള്ളത്തിൽ നീങ്ങുന്ന രീതിയുമെല്ലാം വ്യത്യാസപ്പെട്ടിരിക്കും. വള്ളത്തിന്റെ പുറംചട്ട ചെത്തി മിനുസമാക്കി പോളിഷ് ചെയ്തെടുക്കുന്നതും വള്ളത്തിന്റെ കുതിപ്പിനെ സാധിപ്പിക്കും. പണ്ടു മീനെണ്ണയും മുട്ടയുടെ വെള്ള ചേർത്ത മിശ്രിതവുമാണ് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ പെയിന്റും പോളിഷുകളുമാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്.



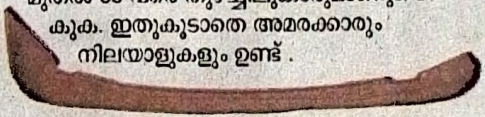
▶ തെന്നി നീങ്ങാൻ ചുണ്ടൻ

ചുണ്ടൻ വള്ളത്തിന്റെ മുന്നിൽ രണ്ടു ഭാഗം മാത്രമാണു വെള്ളത്തിൽ മുട്ടി നിൽക്കുന്നത്. അതിനാൽത്തന്നെ വെള്ളമുണ്ടാക്കുന്ന ഘർഷണം കുറവായിരിക്കും ജലത്തിന്റെ പ്രതിരോധം കീറി മുറിക്കുന്ന രീതിയിലാണു ചുണ്ടൻ വള്ളത്തിന്റെ അടി ഭാഗം. വലിപ്പമേറിയ മറ്റു വള്ളങ്ങളെപ്പോലെയല്ല നോക്കുമ്പോൾ ചുണ്ടനു വീതി കുറവാണ്. ചുണ്ടൻ വെള്ളത്തിൽ സ്പർശിക്കുന്നതിനു മുൻപു തന്നെ കുമ്പിൾ ഇരിക്കുന്ന തുഴച്ചിലുകാരുടെ തുഴ വെള്ളത്തിന്റെ പ്രതിരോധം മുറിക്കും മറ്റു വള്ളങ്ങൾക്ക് ഇത്തരം ഒരു തുടക്കം കിട്ടാറില്ല. വള്ളം ജലപ്പരപ്പിൽ നിന്നു തെന്നി നീങ്ങിയ ശേഷം ലഭിക്കുന്ന 'എക്സ്ക്ലാ' കരുത്താണ് അമരത്തിൽ നിന്നു ലഭിക്കുന്നത്. ചുണ്ടൻവള്ളത്തിൽ 75-95 തുഴച്ചിലുകാർ, 5 അമരക്കാർ എന്നിവർക്കൊപ്പം 9 വരെ നിലക്കാരും ഉണ്ടാകും. യുദ്ധസ്ഥലത്തു വേഗത്തിലേത്തി ശത്രുവള്ളങ്ങളെ ആക്രമിക്കാനാണ് ഇവ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. പീരങ്കി സ്ഥാപിക്കാനുള്ള സ്ഥലത്താണ് ഇപ്പോൾ ഇടിയൻ നിൽക്കുന്നത്.

▶ ചുണ്ടനു പിന്നാലെ വെപ്പ്

ചുണ്ടൻ വള്ളങ്ങൾക്കു സമാനമായി വെള്ളത്തിൽ നിന്നുയർന്നു നിൽക്കുന്ന കുമ്പും (മുൻഭാഗം) അമരവുമുള്ള വള്ളങ്ങളാണു വെപ്പു വള്ളങ്ങൾ. യുദ്ധത്തിനു പോകുന്ന ചുണ്ടൻവള്ളത്തിലുള്ളവർക്കു ഭക്ഷണവും മറ്റും തയ്യാറാക്കാൻ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നവയാണ് ഇവ.

എ ഗ്രേഡ് വെപ്പുവള്ളത്തിൽ 45 മുതൽ 60 വരെ തുഴച്ചിലുകാരും ബി ഗ്രേഡ് വെപ്പുവള്ളത്തിൽ 25 മുതൽ 35 വരെ തുഴച്ചിലുകാരുമാണുണ്ടാകുക. ഇതുകൂടാതെ അമരക്കാരും നിലയാളുകളും ഉണ്ട്.



▶ ചുരുളൻ

പഴയകാല യാത്രാവള്ളങ്ങളാണു ചുരുളൻ വള്ളങ്ങൾ. കൂട്ടനാട്ടിൽ ജനങ്ങൾ യാത്രയ്ക്ക് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നവയാണിവ. ജലപ്പുരപ്പിനോടു ചേർന്നു നിൽക്കുന്ന വള്ളമാണെന്നതിനാൽ കൂടുതൽ വേഗമെടുക്കാനാകില്ല. ചുരുളൻ വള്ളത്തിൽ 25 മുതൽ 35 വരെ തുഴച്ചിലുകാരും പങ്കായക്കാരും നിലക്കാരുമാണുള്ളത്.



▶ വെള്ളത്തെ കീറിമുറിച്ച് ഇരുട്ടുകുത്തി



വെള്ളത്തിന്റെ ഉപരിതലത്തെ കീറിമുറിച്ചാണ് ഇരുട്ടുകുത്തി വള്ളങ്ങളുടെ കുതിപ്പ്. ചുണ്ടൻ വള്ളങ്ങളെക്കാൾ വേഗത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ഏക മത്സര വള്ളം ഇരുട്ടുകുത്തികളാണ്. വീതി കുറഞ്ഞ, രണ്ടറ്റവും കുർത്തിരിക്കുന്ന വള്ളം ജലപ്പരപ്പിനെ കീറിമുറി

ച്ചാണു വേഗം കൈവരിക്കുന്നത്. ചുണ്ടൻ, വെപ്പ് വള്ളങ്ങൾക്കു സമാനമായി അമരം ഇല്ലാത്തതിനാൽ വായുവിന്റെ പ്രതിരോധം കൂറയുമാണെന്നും അനുകൂല ഘടകമാണ്. ഇരുട്ടുകുത്തി എ ഗ്രേഡ് വള്ളത്തിൽ 45 മുതൽ 60 തുഴച്ചിലുകാരും ബി ഗ്രേഡിൽ 25 മുതൽ 35 വരെ തുഴച്ചിലുകാരും സി ഗ്രേഡിൽ 25ൽ താഴെ തുഴച്ചിലുകാരുമാണ് ഉണ്ടാകുക. ഇതിനു പുറമേ പങ്കായക്കാരും നിലയാളുകളുമുണ്ടാകും.

▶ തെക്കനോടി



ആചാരപരമായ ഘോഷയാത്രകൾക്കും മറ്റും ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന വള്ളങ്ങളാണിവ. വനിതാ വിഭാഗങ്ങളിലെ മത്സരത്തിനാണ് ഈ വള്ളങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

തെക്കനോടിയിൽ മുപ്പതിൽ കുറയാതെ തുഴച്ചിലുകാർ വേണം. സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനും വള്ളത്തിന്റെ ഗതി നിയന്ത്രിക്കാനും 5 പുരുഷൻമാർക്കു വള്ളത്തിൽ കയറാമെങ്കിലും അവർ തുഴയാണ് പാടില്ല.

