



La motocicleta ha sido tradicionalmente un vehículo ágil y efectivo para la locomoción de los seres humanos. Si bien siempre en ellas ha habido accidentes, en los últimos meses se viene presentando en la ciudad de Medellín un incremento altísimo de tales situaciones, al punto que la administración municipal está pensando en tomar medidas drásticas para los usuarios de tales vehículos, tales como restringir la edad para su conducción, andar sólo una persona por vehículo, salir a determinadas horas, pico y placa, tener una licencia y una vestimenta especial, entre otras.

El solo hecho de cuantificar la cantidad de dinero que se requiere en la red hospitalaria pública para atender estos accidentes, abruma a los administradores públicos, pues desborda el pago que se hace desde el SOAT. Los usuarios por supuesto han protestado por ello aduciendo que tales medidas no atacan el verdadero núcleo del problema, por lo que han salido en masa a las calles bloqueándolas y originando grandes trancones que hacen imposible la marcha por la ciudad. Se reconoce que sin este vehículo miles de trabajadores no podrían ir a sus labores, y que las vestimentas especiales son muy costosas para asumirlas el propietario de una moto sencilla que solo la usa para transporte.