

2012–2022

## Cestné nehody

Dáta o cestných nehodách sú generované zo štatistiky [Ministerstva vnútra](#) a sú k dispozícii pre časové obdobie od 1. 1. 2012 do 30. 9. 2022. Tzv. **topografické zostavy** nehôd sú Dopravnou políciou v danom období zverejnené pre cesty II. a vyššej triedy (s výnimkou rýchlostných ciest pre roky 2021 a 2022). Údaje sú zverejnené v podobe kódov položiek v zázname dopravnej nehody, ktoré sú vysvetlené podľa tzv. [číselníkov](#)<sup>1</sup>.

**Obrázok 1: Topografická zostava dopravných nehôd (príklad)**

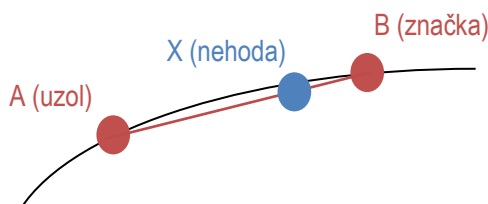
Cesta č.: D1

[illegible]

Zdroj: Štatistika MV SR

Keďže pre jednotlivé nehody nie sú zverejnené ich GPS súradnice (iba informácie o kilometri danej cestnej komunikácie, na ktorom sa nehoda udiala), ich zemepisná poloha je vypočítavaná *dodatočne*, pomocou **interpolácie**, teda umiestnením nehodovej udalosti medzi dva najbližšie referenčné body na danej ceste (cestné uzly/dopravné značky). Účelom mapy **nie je** presné zobrazenie geografickej polohy dopravných nehôd. Údaje o cestných uzloch a dopravných značkách pochádzajú z databázy [Slovenskej správy ciest](#) pod licenciou [Creative Commons Attribution](#). Pre cesty, ktorých číslo (napr. I/50) alebo kilometrovníkové staničenie (napr. I/66) v danom období menilo, je staničenie dopravných nehôd prepočítané.

### Obrázok 2: Interpolácia dopravných nehôd



<sup>1</sup> Vysvetlené v sekcii: 1.3 Kódy položiek v záznamu nehody (súbor Topografická zostava)

## Nehodové úseky

Analýza ÚHP definovala cestný úsek ako medzi-križovatkový úsek cestnej komunikácie medzi danou komunikáciou a inými cestami II. a vyššej triedy. Pre účely analýzy bola nehodovosť vypočítaná na úsekoch ciest I. a II. triedy, rovnako ako aj na úsekoch rýchlostných ciest, ktoré slúžia ako obchvaty obcí a miest (napr. R4 v Svidníku). Nehodovosť daného úseku je vypočítaná v **absolútnych** aj **relatívnych** číslach.

### Absolútna nehodovosť

Určená ako počet ťažkých nehôd na úseku za dané obdobie v pomere k dĺžke úseku vynásobenej počtom rokov v sledovanom období.

### Relatívna nehodovosť

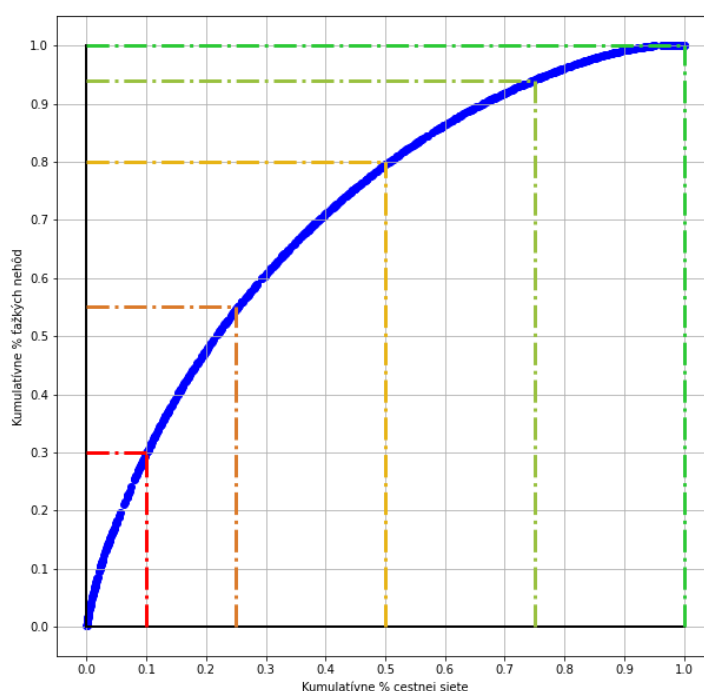
Určená pomocou tzv. **critical accident rate**<sup>2</sup>, počtu ťažkých dopravných nehôd na danom úseku v pomere k dopravnej intenzite daného úseku.

V oboch prípadoch sú do úvahy brané aj nehody na danej ceste 500 metrov pred a po konci daného úseku pre prípad nepresností určovania ich polohy. Táto pridaná dĺžka je vzatá do úvahy pri výpočtoch oboch štatistík.

Zaradenie úsekov do ich kategórií je pre obe metriky nasledovné:

- **Vysoká nehodovosť**: Najnehodovejších 0-10 % cestnej siete
- **Nadpriemerná nehodovosť**: Najnehodovejších 10-25 % cestnej siete
- **Priemerná nehodovosť**: Najnehodovejších 25-50 % cestnej siete
- **Podpriemerná nehodovosť**: Najnehodovejších 50-75 % cestnej siete
- **Nízka nehodovosť**: Zvyšných 25 % cestnej siete

Obrázok 3: Kumulatívna distribúcia ťažkých nehôd podľa druhu úseku (absolútna nehodovosť)



Zdroj: Výpočet ÚHP

<sup>2</sup> O tejto metrike viac v analýze [Slovenskej správy ciest](#)