



Analýza cestnej nehodovosti SR - Metodika

2012 - 2022

Cestné nehody

Dáta o cestných nehodách sú generované zo štatistiky <u>Ministerstva vnútra</u> a sú k dispozícii pre časové obdobie od 1. 1. 2012 do 30. 9. 2022. Tzv. **topografické zostavy** nehôd sú Dopravnou políciou v danom období zverejnené pre cesty II. a vyššej triedy (s výnimkou rýchlostných ciest pre roky 2021 a 2022). Údaje sú zverejnené v podobe kódov položiek v zázname dopravnej nehody, ktoré sú vysvetlené podľa tzv. číselníkov¹.

Obrázok 1: Topografická zostava dopravných nehôd (príklad)

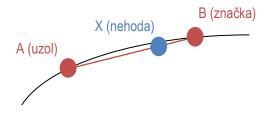
Cesta č.: Dl

Topograficka zostava, identifikovane podľa cisla elektronickej knihy (eKDN), utriedene podľa 38 (kilometer)					
Tmava	0 2 3 5 5 8			1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 5 3 3 3 4 6 7 8 9 0 1 2 3 6 7 0 0 1 2	
520040-21-00008	9 38500	00 1 8 9 (0 1 2 102 0 1	0 25000 2 1 1 1 1 1 2 1 8 0 1	1 31 01 03 0 01 2 1 01 120221064
520040-21-00024	3 38700	00 1 8 1 4	4 1 2 102 0 0	1 5000 2 1 1 1 1 1 1 1 1 0 1	3 30 01 31 09 01 0 03 02 1 1 01 110621070
520040-21-00019	2 39530	00 1 8 2 0	0 1 2 102 0 1	0 25000 2 1 1 1 1 1 6 1 1 0 1	3 31 09 03 0 03 1 1 01 140521220
520040-21-00006	2 40350	00 1 8 9 (0 1 2 110 0 0	0 100000 2 1 8 1 1 5 3 1 1 0 2	1 30 02 03 0 01 1 1 01 100221144
520040-21-00010	9 40350	00 1 8 1 4	4 1 2 111 0 0 :	2 8000 2 1 1 1 1 1 1 1 1 0 1	2 31 01 30 01 02 0 03 03 1 1 01 180221114
520040-21-00025	9 41610	00 1 8 0 0	0 1 2 102 0 1	1 1500 2 1 1 1 1 1 6 1 8 0 2	1 30 01 01 0 01 1 1 03 170621030
520040-21-00018	9 42230	00 1 8 9 (0 1 2 102 0 0	1 3000 2 1 1 1 1 1 1 1 8 0 2	1 30 01 01 0 01 A 1 01 010521054
520040-21-00001	9 42500	00 1 8 3 (0 3 1 2 110 0 0	0 2000 2 1 8 1 1 5 7 1 1 0 2	1 30 01 01 0 03 1 1 01 120121194
520040-21-00036	9 42750	00 1 8 0 0	0 1 2 110 0 0	0 45000 2 1 1 1 1 1 1 1 1 0 1	6 30 01 30 01 01 0 01 01 1 1 01 300721180
520040-21-00037	9 42770	00 1 1 1 4	4 1 2 102 0 0	3 20000 2 1 1 1 1 1 1 1 1 0 4	2 30 01 30 01 01 0 03 01 1 1 05 110821112
520040-21-00007	9 43000	00 1 8 0 0	0 0 4 04 0 0	0 500 2 1 1 1 1 1 1 1 0 1	1 30 01 01 07 030221113
520040-21-00012	9 45000	00 1 8 0 0	0 A 4 02 0 0	0 400 2 1 1 1 1 1 1 1 1 0 1	2 30 01 01 01 230221160
520040-21-00020	5 47950	00 1 8 0 0	7 4 04 0 0	0 4000 2 1 1 1 1 1 1 1 4 7 4	1 30 01 03 01 260521130
520040-21-00027	2 48000	00 1 8 3 (0 4 1 3 102 0 0	0 14000 2 1 1 1 1 1 1 1 4 0 1	1 30 01 01 0 03 2 1 03 240621162
520040-21-00047	9 48310	00 1 8 0 0	0 1 2 102 0 0	0 5000 2 1 3 1 1 1 1 1 8 0 1	1 30 01 07 0 01 1 1 01 051221112
520040-21-00046	9 48400	00 1 8 3 (0 1 2 102 0 0	1 16000 2 1 1 1 1 1 1 1 1 0 1	1 30 01 01 0 03 1 2 01 011221154
520040-21-00031	3 55300	00 1 8 1 4	4 1 1 102 0 0	0 12000 2 1 1 1 1 1 6 1 1 0 1	3 30 01 31 09 03 0 01 01 0 1 01 010721011

Zdroj: Štatistika MV SR

Keďže pre jednotlivé nehody nie sú zverejnené ich GPS súradnice (iba informácie o kilometri danej cestnej komunikácie, na ktorom sa nehoda udiala), ich zemepisná poloha je vypočítavaná *dodatočne*, pomocou **interpolácie**, teda umiestnením nehodovej udalosti medzi dva najbližšie referenčné body na danej ceste (cestné uzly/dopravné značky). Účelom mapy **nie je** presné zobrazenie geografickej polohy dopravných nehôd. Údaje o cestných uzloch a dopravných značkách pochádzajú z databázy <u>Slovenskej správy ciest</u> pod licenciou <u>Creative Commons Attribution</u>. Pre cesty, ktorých číslo (napr. I/50) alebo kilometrovníkové staničenie (napr. I/66) v danom období menilo, je staničenie dopravných nehôd prepočítané.

Obrázok 2: Interpolácia dopravných nehôd



¹ Vysvetlené v sekcii: 1.3 Kódy položiek v záznamu nehody (súbor Topografická zostava)





Nehodové úseky

Analýza ÚHP definovala cestný úsek ako medzi-križovatkový úsek cestnej komunikácie medzi danou komunikáciou a inými cestami II. a vyššej triedy. Pre účely analýzy bola nehodovosť vypočítaná na úsekoch ciest I. a II. triedy, rovnako ako aj na úsekoch rýchlostných ciest, ktoré slúžia ako obchvaty obcí a miest (napr. R4 v Svidníku). Nehodovosť daného úseku je vypočítaná v **absolútnych** aj **relatívnych** číslach.

Absolútna nehodovosť

Určená ako počet ťažkých nehôd na úseku za dané obdobie v pomere k dĺžke úseku vynásobenej počtom rokov v sledovanom období.

Relatívna nehodovosť

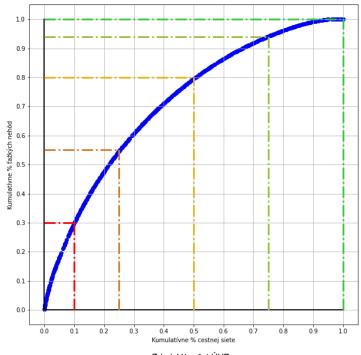
Určená pomocou tzv. **critical accident rate²**, počtu ťažkých dopravných nehôd na danom úseku v pomere k dopravnej intenzite daného úseku.

V oboch prípadoch sú do úvahy brané aj nehody na danej ceste 500 metrov pred a po konci daného úseku pre prípad nepresností určovania ich polohy. Táto pridaná dĺžka je vzatá do úvahy pri výpočtoch oboch štatistík.

Zaradenie úsekov do ich kategórií je pre obe metriky nasledovné:

- Vysoká nehodovosť: Najnehodovejších 0-10 % cestnej siete
- Nadpriemerná nehodovosť: Najnehodovejších 10-25 % cestnej siete
- Priemerná nehodovosť: Najnehodovejších 25-50 % cestnej siete
- Podpriemerná nehodovosť: Najnehodovejších 50-75 % cestnej siete
- Nízka nehodovosť: Zvyšných 25 % cestnej siete

Obrázok 3: Kumulatívna distribúcia ťažkých nehôd podľa druhu úseku (absolútna nehodovosť)



Zdroj: Výpočet ÚHP

² O tejto metrike viac v analýze Slovenskej správy ciest