



# PARIS NAUTIQUE

b a t e a u é c o l e

## Permis côtier : Fiches récapitulatives

### RÉCAPITULATIF VISUEL PERMIS BATEAU option «côtière»

#### BALISAGE

**RÉGION A (Métropole, Corse, Réunion)**

MARQUES LATÉRALES Bâbord Port Tribord	CHENAL PRÉFÉRÉ à Tribord Port à Bâbord
Le large	Le large

**RÉGION B (Antilles, Guyane, S'Pierre et Miquelon)**

Bâbord Entrée Port Tribord
----------------------------

**DANGER ISOLÉ**

**EAUX SAINES**

**MARQUES CARDINALES**

**SPÉCIALES**

**DANGER NOUVEAU**  
2 latérales ou 2 cardinale

**DÉFINITION**

feu à éclats  
scintillant  
feu isophase  
occultations

**BALISAGE DES PLAGES**

Limité des 300 m  
Zones réglementées

Balise bâbord  
Chenal traversier

Balise tribord  
Chenal traversier

**PICTOGRAMMES**

**AUTORISATION**

Navires à moteur  
Ski nautique  
Véhicules nautiques à moteur  
Embarcation de sport ou de plaisance

**INTERDICTION**

**CARTE MARINE**

**PRINCIPAUX SYMBOLES**

Port de pêche	Port de plaisance	Carburant	Mouillage	Mouillage interdit	Pêche interdite	Chapelle, église...	Château d'eau	Cheminée	Sémaphore	CG	Phare
---------------	-------------------	-----------	-----------	--------------------	-----------------	---------------------	---------------	----------	-----------	----	-------

**SONDES ET DANGERS**

Sonde normale et ligne de sonde	Roche à fleur d'eau	Sonde découverte	Roche isolée
---------------------------------	---------------------	------------------	--------------

**COULEURS**

- Le Brun clair = La terre
- Le Vertâtre = L'estran
- Le Bleu = Sondes inférieures à 10 ou 20 mètres
- Le Blanc = Sondes supérieures à 10 ou 20 mètres

**BALISAGE**

Latérales tribord	Latérales bâbord	Cardinales Nord	Cardinales Est	Cardinales Sud
Cardinales Ouest	Dangé isolé	Eaux saines	Spéciales	Feu de balise (flamme violette)



# PARIS NAUTIQUE

b a t e a u é c o l e

FEUX ET MARQUES DE JOUR DES NAVIRES			
	JOUR	NUIT	NAVIRE À PROPULSION MECANIQUE
VOILIER		-20 mètres voile et moteur	-7 mètres -7 nœuds
REMORQUEUR		-200 mètres remorque + 200 m	+200 mètres
Pas maître de sa manœuvre			-20 mètres
Capacité de manœuvre restreinte		Passage Obstruction	Passage Obstruction
Handicapé par son tirant d'eau			-50 mètres
PÊCHE		Chalutier Autre	
Navire en opération de DÉMINAGE			+50 mètres
PILOTE			
MOUILLAGE			mât 225° - côté 112°5 poupe 135° 2 M —  — 2 M 1 Mille
ÉCHOUÉ			

RÈGLES DE BARRE ET DE ROUTE			

SIGNAUX SONORES			
DE MANŒUVRE	D'AVERTISSEMENT	D'OUTE	PAR VISIBILITÉ RÉDUITE ERRE SANS ERRE
		COUDE	Navires privilégiés navire non maître de sa manœuvre...
			P I L O T E
			mouillage échoué

SIGNAUX DE DÉTRESSE							
			Moyens de repérage individuel				
Feux rouges automatiques à main	Fusées à parachute	Fumigènes orange					

MÉTÉO	PLONGÉE	PORTUAIRE
Grand frais (F 7)	Nuit Jour	Cas grave
	Passer à 100 mètres au moins	Attendre
	De nuit	Sens unique
		Double sens
		Attendre les instructions
		Passer hors chenal
		Passer hors chenal



# PARIS NAUTIQUE

b a t e a u é c o l e

## Balisage



### LES ESSENTIELS DU PLAISANCIER

#### MARQUES DE JOUR ET FEUX DES NAVIRES

- Navires privilégiés
- 1. Avertissements de la navigation
- 2. Signaux à journaux de navigation (90 m)

#### MÉTÉO

• L'échelle de Beaufort

1	Galet	<1
2	Vent 1 à 1,9	1 à 3
3	Brise 2 à 3,9	4 à 6
4	Brise 3 à 5,4	7 à 10
5	Brise 4 à 6,9	11 à 16
6	Brise 5 à 8,8	17 à 21
7	Brise 6 à 10,7	22 à 27
8	Brise 7 à 12,6	28 à 33
9	Brise 8 à 14,5	34 à 40
10	Brise 9 à 16,4	41 à 47



# PARIS NAUTIQUE

b a t e a u é c o l e

Entrée et sortie de port + Pictogrammes

## RÉGLEMENTATION PERMIS MER CÔTIER

### ENTRÉE ET SORTIE DES PORTS

À ÉCLATS



Danger grave



Passage interdit



Sens unique

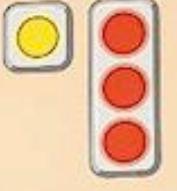
FIXES OU À OCCULTATIONS LENTES



Double sens



Attendre les instructions



Les moins de 20 m passent hors du chenal



Les moins de 20 m passent hors du chenal

### ACTIVITÉS NAUTIQUES

AUTORISATION    INTERDICTION

Embarcations de sport ou de plaisance		
---------------------------------------	--	--

Navires à moteur		
------------------	--	--

Navires à voile		
-----------------	--	--

Planches à voile		
------------------	--	--

AUTORISATION    INTERDICTION

Ski nautique		
--------------	--	--

Bateaux ni motorisés ni à voile		
---------------------------------	--	--

Baignade		
----------	--	--

Véhicules nautiques à moteur [VNM]		
------------------------------------	--	--



# PARIS NAUTIQUE

b a t e a u é c o l e

Feux et marques des navires + Météo

## LES ESSENTIELS DU PLAISANCIER



### MARQUES DE JOUR ET FEUX DES NAVIRES

» Navires privilégiés

1 - Navire non maître de sa manœuvre	
2 - Navire à capacité de manœuvre restreinte	
3 - Navire handicapé par son tirant d'eau	
4 - Navire en action de pêche	
5 - Voilier naviguant à la voile seule	

» Autres marques

Voilier naviguant simultanément à la voile et au moteur	
Remorqueur en action avec remorque de plus de 200 mètres	
Navire au mouillage	
Navire échoué	
Bateau pilote	
Pavillon de plongée distance mini 100 m	

### MÉTÉO

» L'échelle de Beaufort

0	Calm	< 1
1	Very light breeze	1 - 3
2	Light breeze	4 - 6
3	Light wind	7 - 10
4	Gentle breeze	11 - 16
5	Fresh breeze	17 - 21
6	Fresh wind	22 - 27
7	Strong wind	28 - 33
8	High wind	34 - 40
9	Very strong wind	41 - 47
10	Storm	48 - 55
11	Violent storm	56 - 63
12	Hurricane	> 64

» L'état de la mer

0	Calme (sans ride)	0
1	Calme (ridée)	0 à 0,1
2	Belle (vaguelettes)	0,1 à 0,5
3	Peu agitée	0,5 à 1,25
4	Agitée	1,25 à 2,5
5	Forte	2,5 à 4
6	Très forte	4 à 6
7	Grosse	6 à 9
8	Très grosse	9 à 14
9	Énorme	Dépassant 14

» Avis de tempête

#### AVIS DE GRAND FRAIS (FORCE 7)

#### AVIS DE COUP DE VENT (FORCE 8)



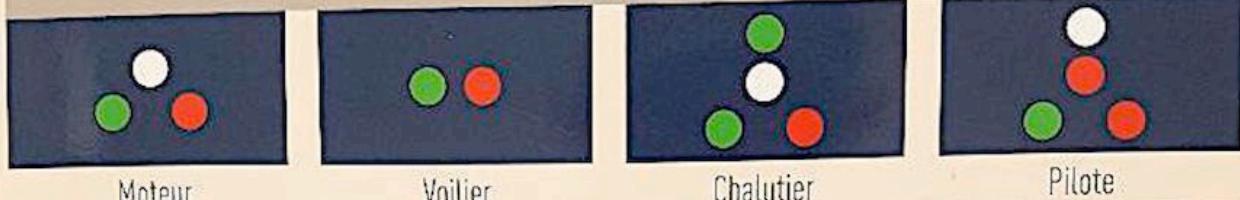
# PARIS NAUTIQUE

b a t e a u é c o l e

Visualisation des navires la nuit

## VISUALISATION DES NAVIRES LA NUIT

### DE FACE



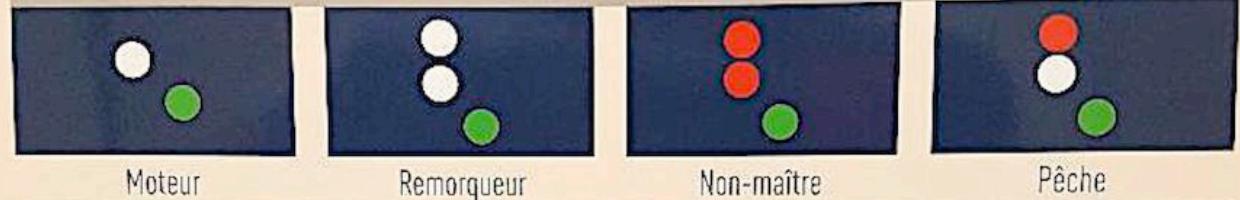
Moteur

Voilier

Chalutier

Pilote

### PAR TRIBORD



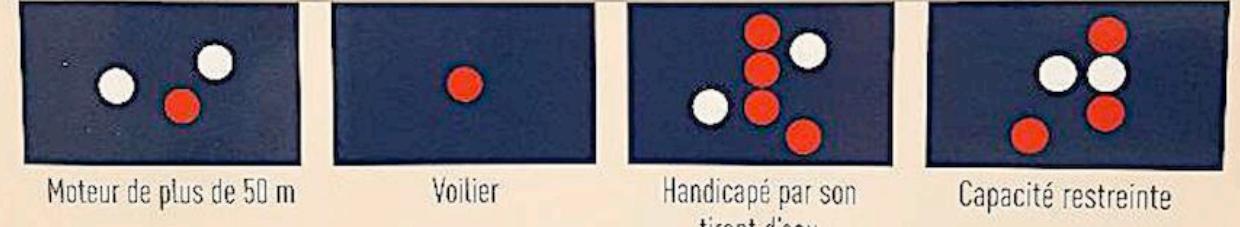
Moteur

Remorqueur

Non-mâitre

Pêche

### PAR BÂBORD



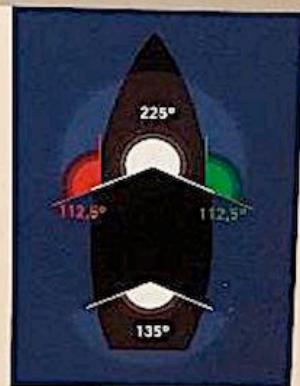
Moteur de plus de 50 m

Voilier

Handicapé par son  
tirant d'eau

Capacité restreinte

### DIVERS





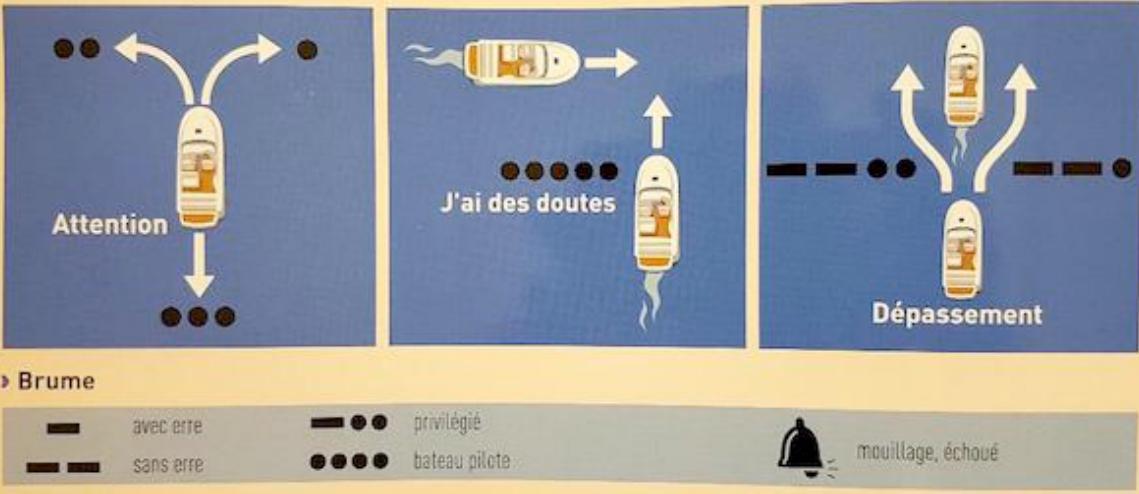
# PARIS NAUTIQUE

b a t e a u é c o l e

## Signaux Phoniques

### SIGNAUX PHONIQUES

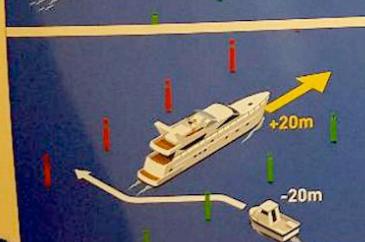
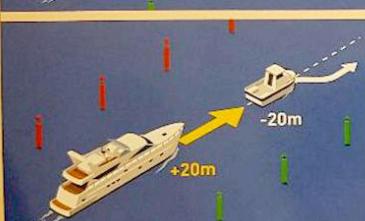
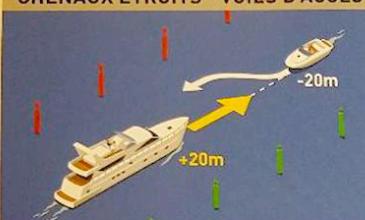
» Manœuvres et avertissements



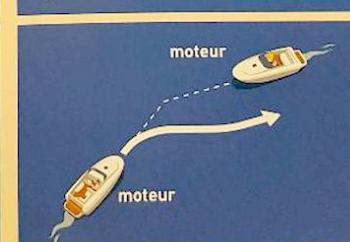
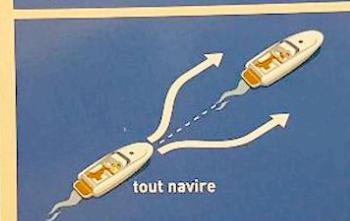
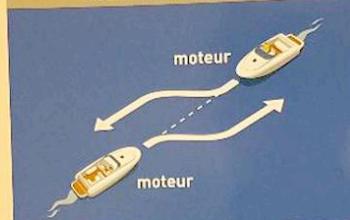
## Règles de barre et de route

### RÈGLES DE BARRE ET DE ROUTE

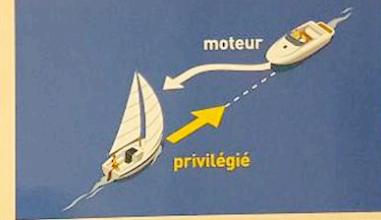
#### CHENNAUX ÉTROITS - VOIES D'ACCÈS



#### NAVIGATION EN MER



#### PRÉSENCE D'UN PRIVILÉGIÉ





# PARIS NAUTIQUE

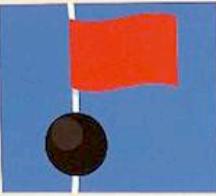
b a t e a u é c o l e

Signaux phoniques de détresse + VHF

## SIGNAUX DE DÉTRESSE



Pavillons N C



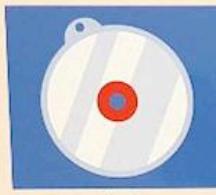
Pavillon + boule



Fusée parachute



MAYDAY



Miroir



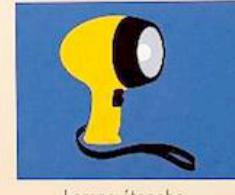
Son continu



Fumigène



Feu à main rouge



Lampe étanche



Mouvements de bas en haut

## VHF

A	Alfa
B	Bravo
C	Charlie
D	Delta
E	Echo
F	Foxtrot
G	Golf
H	Hotel
I	India
J	Juliett
K	Kilo
L	Lima
M	Mike

N	November
O	Oscar
P	Papa
Q	Québec
R	Romeo
S	Sierra
T	Tango
U	Uniform
V	Victor
W	Whiskey
X	X-ray
Y	Yankee
Z	Zulu

### Sauvegarde de la Vie Humaine :

- détresse : MAYDAY
- urgence : PAN PAN
- sécurité : SÉCURITÉ

### Canaux :

- 16 : veille, SVH
- 9,12 : ports
- 6, 8, 72, 77 : bateau à bateau