

浅析交通运输经济管理的重要性

张亮晋

改革开放以来,我国各地区的区域性经济都获得了空前的发展,随之而来的是大规模的城市基础设施的建设项目工程,带动了我国国民经济质与量的共同腾飞。大中城市的基础设施建设过程包括交通运输的建设,并占据了国民经济中的巨大份额。文章将简要阐述我国交通运输的发展与经济管理、控制之间的存在的相互联系,探讨针对交通运输行业采取经济管理与控制手段的重要意义。

城市交通运输建设作为重要的经济发展项目,交通运输事业也成为连接城市与城市之间经济关系的重要枢纽,利用其分布范围广、涉及行业多等特点囊括了包括物流、商务等在内的多个经济发展内容,成为我国经济资本累积的关键环节。因此,强化在市场经济体制之下的交通运输经济控管对于国民经济的良性发展有着十分重要的作用。

一、交通运输与经济管理的相互联系。

自从我国结束计划经济垄断体制以来,我国的经济发展模式已经步入市场化,同时也面临着来自经济区域化、经济全球化的挑战与冲击。改革开放之后的一系列经济改革措施促进了我国经济发展速度的加快以及生产效率的提高,后期的城市相关基础设施的不断建设让交通运输行业获得了巨大的发展需要,交通运输的建设对建设地区区域经济的影响作用贯穿于整个建设过程中,两者之间也呈现出特别的相互联系性,

首先,我国国民经济的整体发展是由交通运输行业带动的,可以说交通运输建设是我国经济起步腾飞的根本前提。目前,我国大部分地区主要以陆运、水运、空运三大主体交通方式来完成经济活动的传递,是经济生产行为能够顺利完成的基础。特别是我国提出“十一五”规划以来,交通运输节点不断增多,网络遍布面积更为广泛,全体社会经济的运营与运作都需要交通运输事业给予强力的支持,其重要性日益突出。

其次,交通运输行业在大范围地涉及了其他产业的生产经营活动,相关产业的经济增长都严重依赖于交通运输提供的便利性。在许多发达与欠发达地区,往往是以交通运输建设状况来衡量当地的经济发展程度,交通运输网络的普及情况在较大程度上决定了地区经济资本的累计。先进的交通运输能够对相关区域的经济管理起到积极的促进性作用;相反

的,落后的交通运输状况则会让当地发展不能突破狭隘的经济圈,抑制经济资本的累积。

再者,投资者在制定投资方案时往往需要考察当地的基础交通运输条件,一般交通运输事业发达的地区具有强大的投资吸引力。就我国当前各地区的经济发展状态来看,如果具备了高效的交通运输条件不仅中心地带可以享受外资进驻带来的经济进步,在交通运输能够触手的周围地区也能得到一定的经济惠泽。因此,交通运输网络工程的搭建过程中,设计者需要具备一定的经济管理概念,以保证交通运输事业的效能能够最大限度的发挥。

与过去计划经济不同的是,市场经济抛弃了以往固定的供求关系,采取了灵活的按需生产模式,这也成为当前我国进行各项经济生产项目过程中必然遵循的活动原则。

二、在当前经济环境下加强交通运输经济管理的必要性

在我国经济发展体制与模式不断改革与深化的过程中,市场化的特殊运营机制赋予了交通运输经济管理项目中更多的决定性意义,交通运输建设经济管理也成为我国社会经济能否更进一步接近国际化水平的关键工作内容。

我国的经济运作体制与发展模式通过一系列的创造与革新环节已经完成了市场化经济的转型步骤,使得交通运输行业在我国整个社会经济在市场化条件下肩负着更重要的发展使命,需要不断强化针对交通运输行业的经济管理,让其能效性得到最大限度的发挥,其重要性表现如下:

1. 我国国民经济的整体进步需要交通运输行业的参与,加强针对交通运输事业的经济控制与管理也是我国完成市场经济过渡的必要手段。我国的社会经济生产活动已经进入社会化时期,过去落后的计划经济体制不能再满足广大人民群众的物质文明需求,只有通过市场化经济改革办法才能够提高生产水平与人民基础需求相匹配。交通运输事业作为市场化经济革命的重点改革内容,必然是在新经济环境下受到控制与管理的重要对象之一。

2. 交通运输企业新的经济环境下需要不断调整自身的运作模式来配合当前的经济发展条件,采取有效经济管理办法能够调节运输经济的发展稳定性,与其他交通运输行业企业一同为交通运输市场构建起更为良性的经营环境,实现利益共赢。