



DCS WORLD MODULE



OctopusG



И-16

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

## Предупреждение!

*Пожалуйста, прочтите перед использованием компьютерной игры или перед тем, как разрешить её использование вашими детьми.*

Очень небольшой процент людей может испытывать приступы или потери сознания во время демонстрации зрительных образов, в том числе и вспышки света или световые узоры, которые могут встречаться в компьютерных играх. Это может произойти даже с людьми, у которых не отмечалось ранее наличие приступов, эпилепсии, или фоточувствительных эпилептических припадков во время использования компьютерных игр.

Эти приступы имеют различные симптомы, такие как бред, головокружение, потеря ориентации, нарушение зрения, судороги глаз или лицевых мышц, кратковременная потеря сознания или чувствительности.

**Немедленно прекратите игру и проконсультируйтесь с  
вашим врачом, если вы или ваши дети испытывали  
любой из симптомов описанных выше**

Риск приступов может быть уменьшен при соблюдении следующих мер безопасности (а так же при отсутствии общих противопоказаний для здоровья при компьютерных играх).

- Не играйте, если испытываете сонливость или усталость
- Играйте в хорошо проветриваемой комнате
- Делайте перерыв в игре каждый час длительностью не менее 10 минут

## Установка и запуск

Поместите файл Setup.exe и все файлы с расширением .bin в одну папку и начните установку двойным кликом по значку Setup.exe. Затем следуйте инструкциям на экране.

*Для установки игры необходимо обладать правами Администратора в Windows.*

# 1. Оборудование кабины пилота

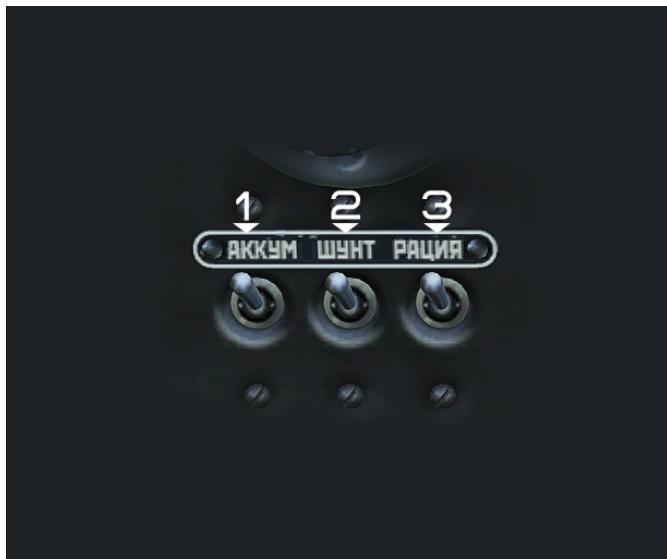
## 1.1. Приборная панель



- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Переключатель обогрева часов | 14. Указатель температуры головок цилиндров                        |
| 2. Часы АЧО                     | 15. Переключатель магнето  |
| 3. Стоп кран                    | 16. Указатель температуры масла, давления масла и давления бензина |
| 4. Блок переключателей*         | 17. Указатель давления наддува                                     |
| 5. Блок переключателей*         | 18. Указатель скольжения и поворота                                |
| 6. Реле храповика               | 19. Вариометр  |
| 7. Амперметр                    | 20. Реостат ламп   |
| 8. Реостат прицела              | 21. Топливомер   |
| 9. Ручка стартера               | 22. Кран заливной системы  |
| 10. Указатель оборотов          | 23. Заливной насос   |
| 11. Указатель скорости          | 24. Указатель положения закрылков                                  |
| 12. Магнитный компас КИ-6       | 25. Механический указатель шасси                                   |
| 13. Высотомер                   |  |

\* - см. далее

## 1.2. Блоки переключателей

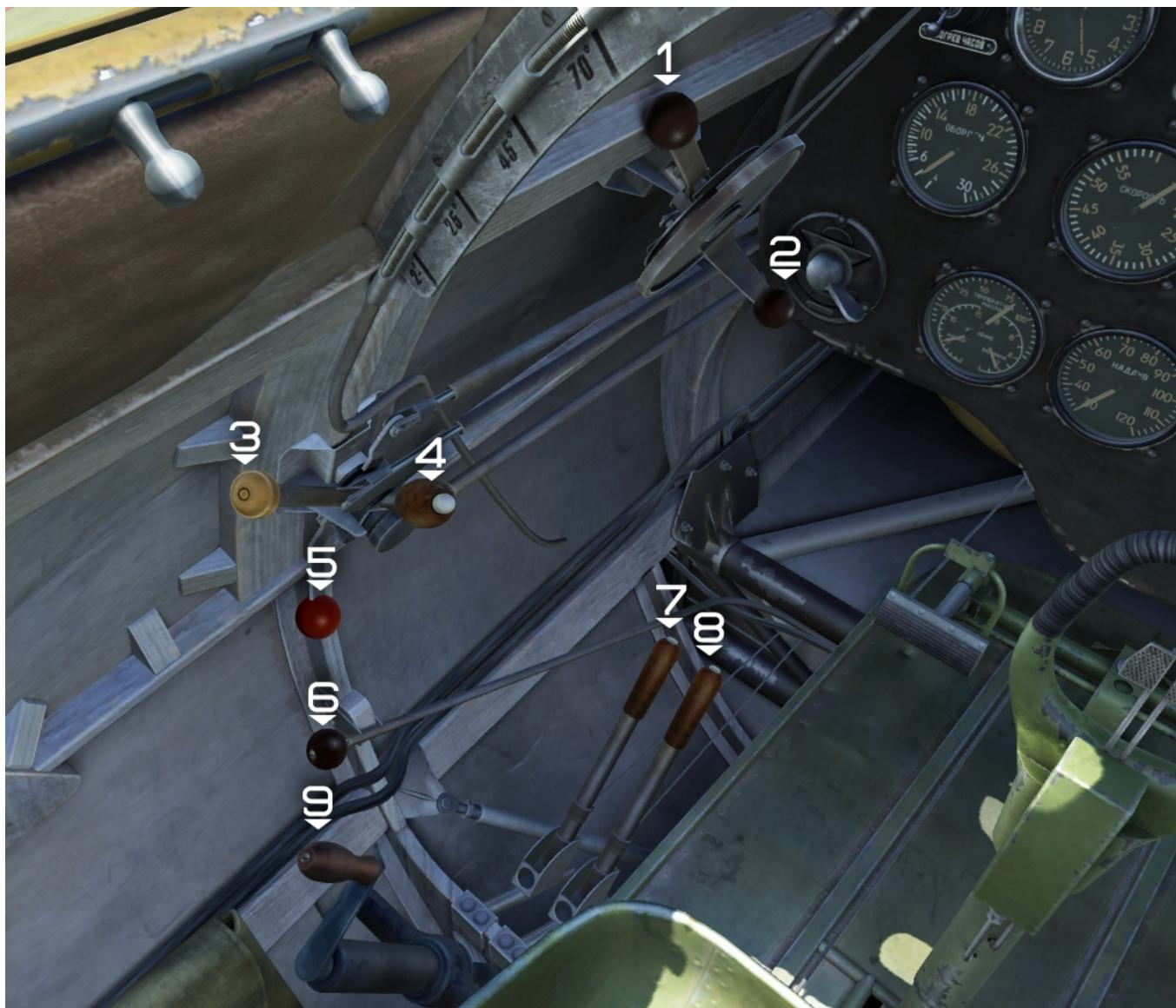


1. Переключатель аккумулятора
2. Переключатель генератора
3. Переключатель радио



1. Кнопка контроля левой цепи
2. Кнопка сигнализации ПВД
3. Кнопка контроля правой цепи
4. Переключатель обогрева ПВД
5. Контроль АНО
6. Переключатель АНО

### 1.3. Левый борт кабины



- |  |  |
|--|--|
| 1. Рычаг управления форсажем               | 6. Пожарный кран                                 |
| 2. Рычаг регулятора оборотов               | 7. Рычаг перезарядки левого крыльевого пулемета  |
| 3. Рычаг высотного газа                    | 8. Рычаг перезарядки правого крыльевого пулемета |
| 4. Рычаг нормального газа                  | 9. Ручка управления закрылком                    |
| 5. Рычаг управления скоростями нагнетателя |  |

#### 1.4. Правый борт кабины



- |  |  |
|--|--|
| 1. Рычаг управления жалюзи капота                | 7. Аварийный вентиль подачи кислорода            |
| 2. Рычаг управления заслонкой маслорадиатора     | 8. Ручное сцепление маховика на запуск двигателя |
| 3. Манометр кислородного баллона                 | 9. Аварийный стопор шасси                        |
| 4. Индикатор кислородного потока                 | 10. Ручка подъема/опускания шасси                |
| 5. Запорный вентиль подачи кислорода             | 11. Ручка собачки храпового колеса шасси         |
| 6. Маховичок анероидной коробки подачи кислорода | 12. Пружина тормоза шасси.                       |

## 2. Летно-технические характеристики

### 2.1. Летные ограничения

Макс. скорость у земли, км/ч.	410
Макс. скорость на 4700 м., км/ч.	462
Практический потолок, м.	10500
Скороподъемность, м/мин.	882
Скорость сваливания, км/ч.	143-164
Скорость отрыва, км/ч,	145-175
Посадочная скорость, км/ч. (закр.)	135-145
Предельная скорость, км/ч.	610
Практическая дальность, км.	440

### 2.2. Геометрические данные

Длина самолета, м.	6.13
Размах крыла, м.	9.00
Высота, м.	2.25
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	14.54

### 2.3. Характеристики мотора

Тип мотора	ПД М-63
Степень сжатия	7,2
Рабочий объем, л.	29,87
Масса мотора, кг.	515
Мощность на форсаже, л.с.	1100
Мощность у земли, л.с.	930
Мощность на 4500 м., л.с.	900
Частота вращения ном, об/мин	2200

**2.4. Весовые характеристики**

Масса снаряженная, кг.	.....	1614
Масса максимальная, кг.	.....	2146
Запас топлива, л.	.....	260
Подвесные баки, л.	.....	2 x 93

**2.5. Вооружение**

Пулеметы	.....	4 x ШКАС 7.62 мм
Боезапас крыльевые	.....	2 x 900
Боезапас фюзеляжные	.....	2 x 500

### 3. Выполнение полетов

#### 3.1. Запуск мотора

Аккумулятор (1.2. - 1)*	.....	ВКЛ
Шунт (1.2. - 2)	.....	ВКЛ
Радио (1.2. - 3)	.....	ВКЛ
Пожарный кран (1.3. - 6)	.....	ОТКР
Заливной насос (1.1. - 23)	.....	<ul style="list-style-type: none"> <li>- расконтрить, вращая ручку против часовой стрелки до упора</li> <li>- выполнить несколько подач</li> <li>- законтрить, вращая ручку по часовой стрелке до упора</li> </ul>
Кран заливной системы (1.1. - 22)	.....	КАРБЮР(2-3 с.)/МОТОР(2-3с.)/ЗАКР
Давление топлива (1.1. - 16)	.....	~ 1 атм.
Магнето (1.1. - 15)	.....	1+2
Высотный газ (1.3. - 3)	.....	(M) НОРМ
Регулятор оборотов (1.3. - 2)	.....	НОМИНАЛ
Жалюзи капота (1.4. - 1)	.....	ОТКР
Стартер (1.1. - 9)	.....	ВЫТЯНУТЬ (летом - 8-10 с., зимой 10-12) <b>УТОПИТЬ</b> (удерживать до запуска)

\*В скобках указан раздел и номер органа управления или прибора на схеме

#### 3.2. Прогрев мотора

Установить режим работы мотора 1100 - 1200 об/мин и, удерживая самолет на тормозах, выполнять прогрев до температуры масла не ниже 50°C, не допуская перегрева головок цилиндров (в этом случае начать движение).

### 3.3. Выключение мотора

Рычаг нормального газа (1.3. - 4)	.....МАЛЫЙ ГАЗ Охл. мотора (110°C летом, 160°C зимой)
Регулятор оборотов (1.3. - 2)	.....ОТ СЕБЯ
Стоп-кран (1.1. - 3)	.....ВЫТЯНУТЬ
Магнето (1.1. - 15)	.....0
Радио (1.2. - 3)	.....ВЫКЛ
Шунт (1.2. - 2)	.....ВЫКЛ
Аккумулятор (1.2. - 1)	.....ВЫКЛ
Жалюзи капота (1.4. - 1)	.....ЗАКР
Пожарный кран (1.3. - 6)	.....ЗАКР
Высотный корректор (1.3. - 3)	.....НА СЕБЯ
Вентиль кисл. системы (1.4. - 5)	.....ЗАКР

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫКЛЮЧАТЬ ЗАЖИГАНИЕ ПРИ БОЛЬШИХ ОБОРОТАХ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЖАРА**

### 3.4. Эксплуатация мотора

- Не допускать при выполнении полетов падения температуры головок цилиндров ниже 120 °C. Это приводит к ухудшению приемистости мотора и перебоям в его работе.
- Не допускать перегрева цилиндров: 235°C на взлетном не более 5мин, на остальных режимах не более 15 мин.
- Не допускать перегрева масла, 85°C не более 3 мин (норма 60-75°C)
- Не допускать раскрутки мотора, 2350 об/мин не более 30 сек, 2300 об/мин не более 4 минут.
- Время работы форсажа (по наддуву) не более 5 мин.
- Форсаж: наддув более 910 мм.рт.ст. и обороты 2300 об/мин.
- На высотах 3000 м. и выше включить вторую скорость наддува.

### 3.5. Подъем шасси

Аварийный стопор шасси (1.4. - 9)	.....	ВЫКЛ (от себя)
Пружина тормоза (1.4. - 12)	.....	ОСЛАБИТЬ (вперед)
Рычаг храпового колеса (1.4. - 11)	.....	ВВЕРХ
Ручка п/о шасси (1.4. – 10)	.....	<b>(LCTRL+G)</b> ....ВРАЩ.ВПЕРЕД (около 43 оборотов, контролировать подъем по механическому указателю (1.1. - 25))
Пружина тормоза (1.4. - 12)	.....	ЗАТЯНУТЬ (назад)

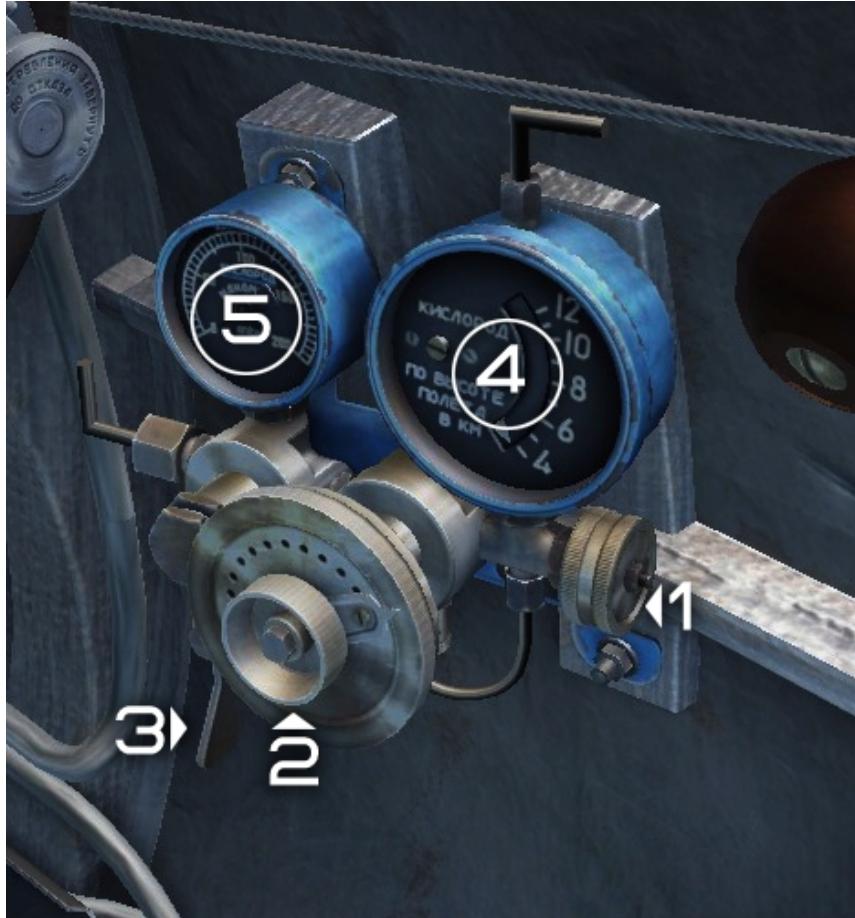
### 3.6. Опускание шасси

Пружина тормоза (1.4. - 12)	.....	ЗАТЯНУТА (назад)
Рычаг храпового колеса (1.4. - 11)	.....	ВНИЗ
Ручка п/о шасси (1.4. - 10)	.....	<b>(LSHIFT+G)</b> ....ВРАЩ.НАЗАД (около 43 оборотов, контролировать опускание по механическому указателю (1.1. - 25))
Аварийный стопор шасси (1.4. - 9)	.....	ВКЛ (на себя)

Клавиша **G** позволяет поочередно переключать состояния системы подъема/опускания шасси:  
перед подъемом / после подъема / перед опусканием / после опускания

### 3.7. Кислородная система

При полетах выше 4000 м. необходимо использовать кислородную систему.



1. Запорный вентиль
2. Маховичок анероидной коробки
3. Аварийный вентиль
4. Индикатор кислородного потока
5. Манометр

Для использования кислородной системы необходимо полностью открыть запорный вентиль (3.7. - 1) (против часовой стрелки). При этом следует сверить показания ИКП (3.7. - 4) с высотомером. Если высота ИКП не соответствует высоте полета, необходимо отрегулировать высоту ИКП с помощью маховичка анероидной коробки (3.7. - 2).

В случае неисправности анероидной коробки (ИКП не выдает нужного значения) необходимо использовать аварийный вентиль (3.7. - 3), ориентируясь на показания ИКП. Наличие кислорода в системе контролируется по манометру (3.7. - 5).

