

# Aplicação de *Automatic Number Plate Recognition* (ANPR) no Controle de Acesso de Veículos

Maurício de Abreu Cordeiro

Trabalho de Conclusão de Curso

Pós-Graduação Latu Sensu em Desenvolvimento Web

Orientação: Alexandro dos Santos Silva

#### **SUMÁRIO**

- Introdução
- Arquitetura
- Implementação
- Resultados
- Trabalhos Futuros

# INTRODUÇÃO: CONTEXTUALIZAÇÃO

- Ambiente com video-monitoramento
- Automatização de controle de acesso de espaços coletivos
  - Condomínios
  - Estacionamentos
- ANPR
- Microsserviços



# INTRODUÇÃO: TRABALHOS CORRELATOS

- [Matysiak et al. 2013]: aplicação de ANPR para identificar infratores no trânsito (em Varsóvia, Polônia);
- [Felix et al. 2017]: aplicação de ANPR em Circuito Fechado de TV para monitoramento de entrada e saída de veículos;
- [Aalsalem and Khan 2017]: monitoramento de estacionamento, com mapeamento e busca de veículos a partir da aplicação de ANPR

#### **ARQUITETURA**

- Microsserviços
- Conteinerização
- REST
- ANPR

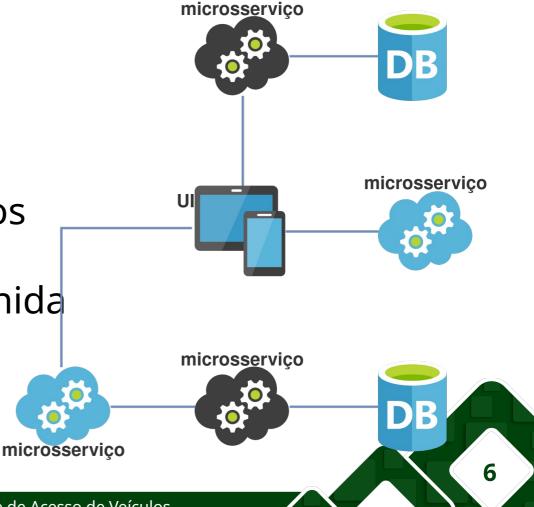


#### ARQUITETURA: MICROSSERVIÇOS

 Segunda iteração da SOA (Service Oriented Architecture)

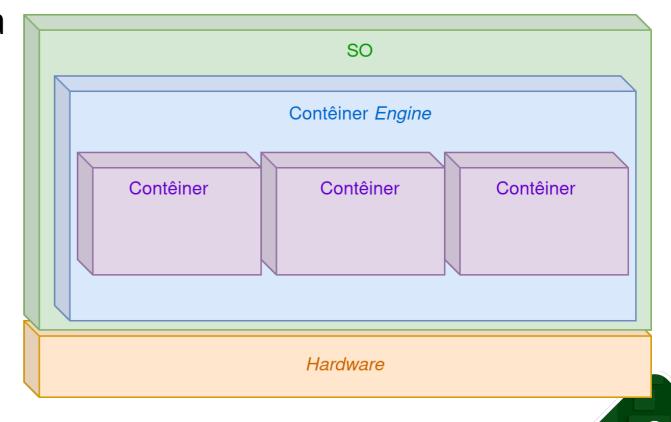
Componentes fracamente acoplados

Responsabilidade única e bem definida



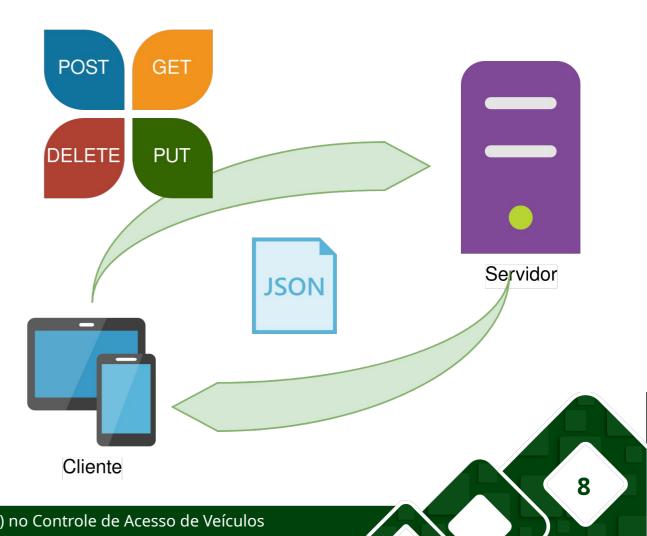
# ARQUITETURA: CONTEINERIZAÇÃO

- Ambientes isolados para a execução de processos
- Alocação apenas de recursos necessários
- Virtualização a nível de sistema operacional
- Leve e portável



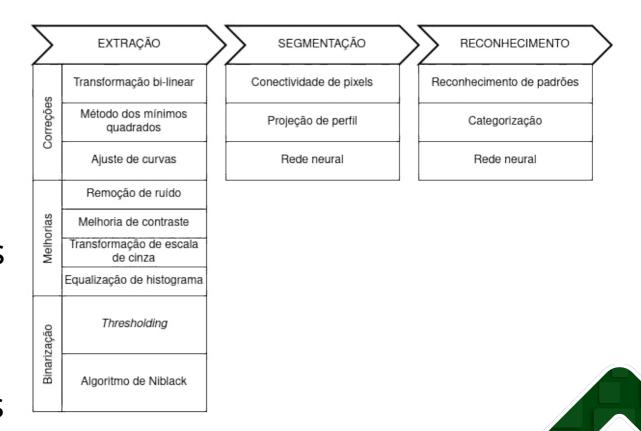
#### **ARQUITETURA: REST**

- REpresentational State Transfer
- Comunicação via protocolo HTTP
- Semântica aos métodos HTTP
- Transmissão de dados em diversos formatos, a exemplo da JSON (JavaScript Object Notation)



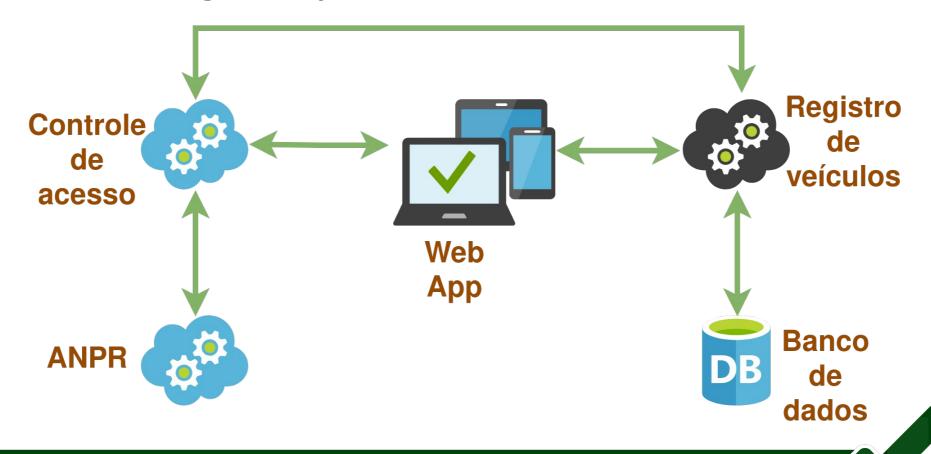
#### **ARQUITETURA: ANPR**

- Automatic Number Plate
   Recognition: métodos de detecção de placas
- Reconhecimento de caracteres
- Aplicação de visão
   computacional e redes neurais



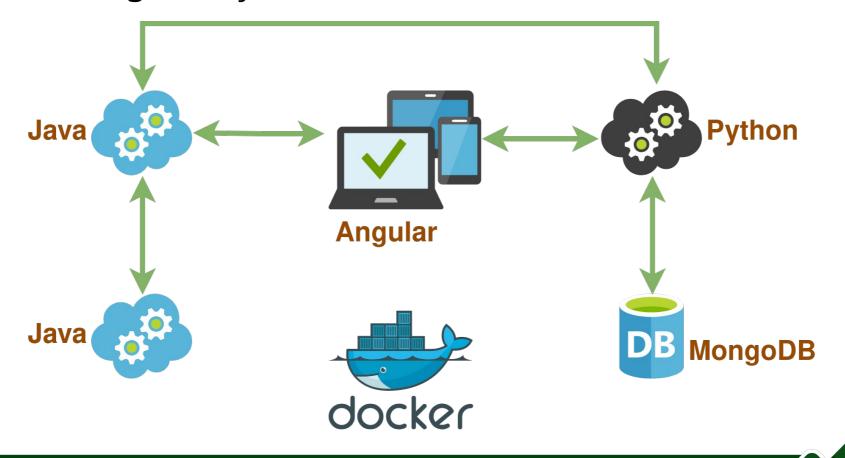
# **IMPLEMENTAÇÃO**

• Esquema de organização e relacionamento



# IMPLEMENTAÇÃO: DOCKER

• Esquema da organização e relacionamento a nível de contêineres



# IMPLEMENTAÇÃO: DOCKER

- Dockerfile
  - Definição de um contêiner
- docker-compose.yml
  - Composição de múltiplos contêineres
    - Rede/portas
    - Volume de dados
    - Variáveis de ambiente



# IMPLEMENTAÇÃO: ANPR

Solução de ANPR adotada: OpenALPR



# IMPLEMENTAÇÃO: ANPR

- API implementada em Java com a utilização do framework
   Spring
- Módulo do framework utilizado neste trabalho: Spring Boot
  - Abstração de configurações (dependências, servidor de aplicações e testes, entre outras)
  - Aplicação autocontida



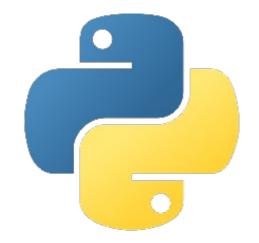
#### IMPLEMENTAÇÃO: BANCO DE DADOS

- MongoDB
  - NoSQL
- Facilidade em atender o escopo do sistema
  - Definição de uma única entidade (*Veículo*)

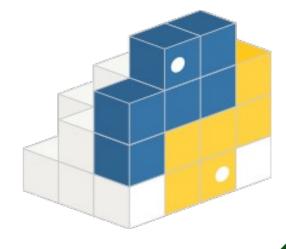


#### IMPLEMENTAÇÃO: REGISTRO DE VEÍCULOS

- Implementação em **Python** 
  - Flask: framework para a API
  - PyMongo: driver oficial do Python para MongoDB







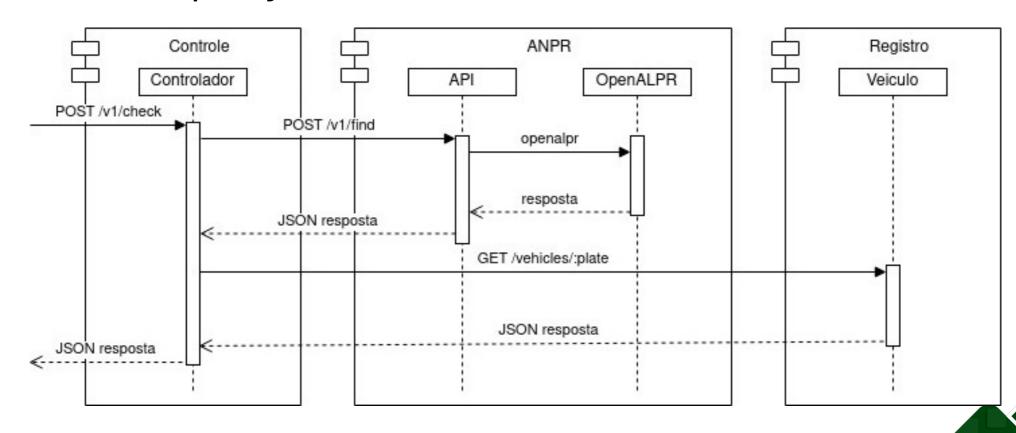
#### IMPLEMENTAÇÃO: CONTROLE DE ACESSO

- Implementação com a utilização, também, do Spring Boot do framework Spring
- Definição da principal regra de negócio



#### IMPLEMENTAÇÃO: CONTROLE DE ACESSO

Fluxo de requisições



#### IMPLEMENTAÇÃO: WEB APP

- TypeScript + HTML + CSS
  - Angular 9
- Formulários
  - Registro de veículos
  - Prova de conceito do Módulo de Controle de Acesso



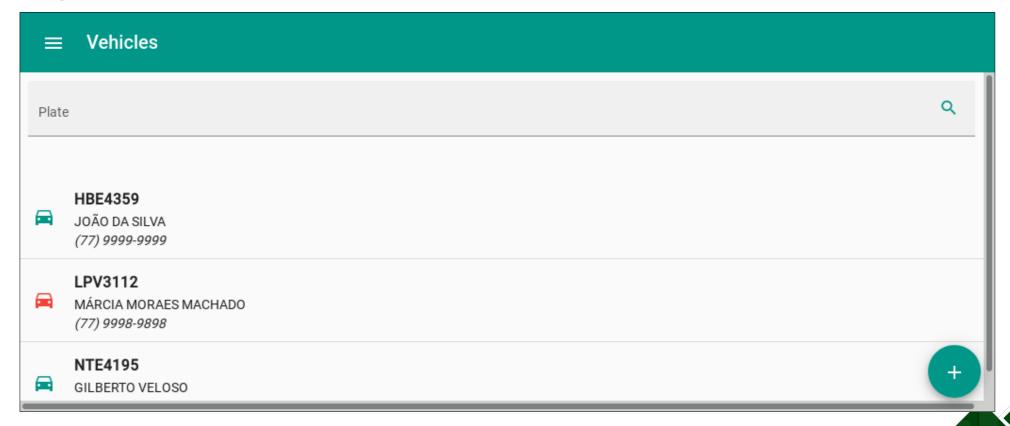
#### **RESULTADOS**

- 5 contêineres Docker
- Comunicação em rede local (cada contêiner em uma porta)
- Volume de dados para o MongoDB (garantia de persistência)

```
mauricio@acer:~$ docker ps
CONTAINER ID
               IMAGE
                                               PORTS
                                                                                                    NAMES
7a54480474fa
               anpr-auth_check4j
                                               0.0.0.0:8081->8081/tcp, :::8081->8081/tcp
                                                                                                    check4i
4c85a93c07df
              mauriciocordeiro/alpr4j:v1
                                               0.0.0.0:8080->8080/tcp, :::8080->8080/tcp
                                                                                                    alpr4j
              mongo:latest
                                               0.0.0.0:27017->27017/tcp, :::27017->27017/tcp
a4486191e149
                                                                                                    db
781bd1c2b27d
              mauriciocordeiro/vehiclespy:v1
                                               0.0.0.0:5001->5001/tcp, :::5001->5001/tcp
                                                                                                    vehiclespy
952c828131d6
               mauriciocordeiro/anpr-ng:v1
                                               80/tcp, 0.0.0.0:4000->4000/tcp, :::4000->4000/tcp
                                                                                                    anpr-ng
mauricio@acer:~$
```

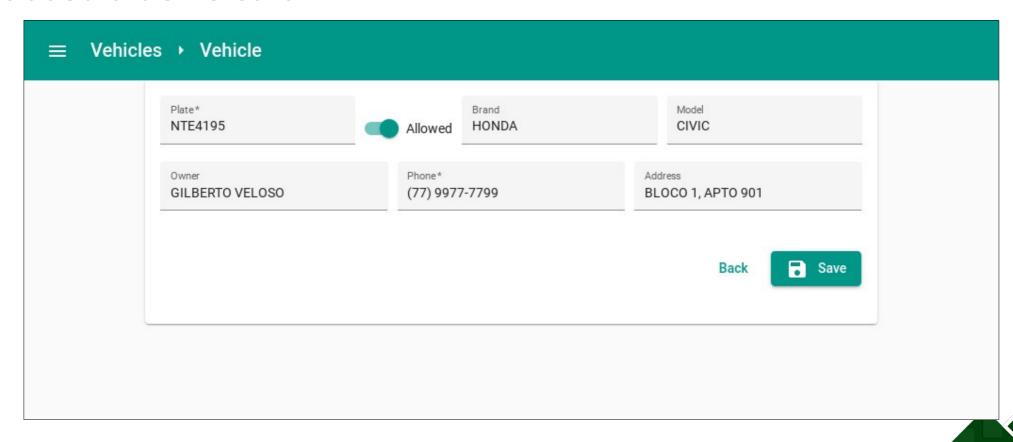
#### **RESULTADOS: WEB APP**

Listagem de veículos



#### **RESULTADOS: WEB APP**

Cadastro de veículo



#### **RESULTADOS: WEB APP**

Verifiação de acesso



#### **RESULTADOS: OPENALPR**

Resultados com dataset utilizado no treinamento

Placa	Total		Confiança > 90%	
Detectadas	467	41,29%	152	32,55%
Não Detectadas	664	58,71%	-	_

- Características de dataset
  - Fotos de veículos na Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP)
  - Posição e luminosidade
  - Padrão de placas: (MG [G|H]@@-####)

#### TRABALHOS FUTUROS

- Integração com periféricos
  - Câmeras
  - Cancelas eletrônicas
- Gestão e escalabilidade de contêineres
  - Kubernetes

#### TRABALHOS FUTUROS

- Performance do ANPR
  - Treinamento com *dataset* otimizado para o contexto
  - Outras abordagens de ANPR
    - YOLO
- IaC (*Infrastructure as Code*)
  - Terraform



#### REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aalsalem, M. Y. and Khan, W. Z. ((2017)). Campussense—a smart vehicle parking monitoring and management system using anpr cameras and android phones. In 2017 19th International Conference on Advanced Communication Technology (ICACT), pages 809–815. IEEE.
- Adamczyk, P., Smith, P. H., Johnson, R. E., and Hafiz, M. (2011). Rest and web services: In theory and in practice. In REST: from research to practice, pages 35–57. Springer.
- Eder, M. (2016). Hypervisor-vs. container-based virtualization. Future Internet (FI) and Innovative Internet Technologies and Mobile Communications (IITM), 1.
- Felix, A. Y., Jesudoss, A., and Mayan, J. A. (2017). Entry and exit monitoring using license plate recognition. In 2017 IEEE International Conference on Smart Technologies and Management for Computing, Communication, Controls, Energy and Materials (ICSTM), pages 227–231. IEEE.
- Hill, M. (2014). OpenALPR Design. OpenALPR, https://github.com/openalpr/openalpr/wiki/OpenALPR-Design.
- Homay, A., Zoitl, A., Sousa, M. d., and Wollschlaeger, M. (2019). A survey:Microservices architecture in advanced manufacturing systems. In 2019 IEEE 17th International Conference on Industrial Informatics (INDIN), volume 1, pages 1165–1168. IEEE.

#### REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Matysiak, A., Kruszewski, M., Niezgoda, M., and Kamiński, T. (2013). The analysis of anpr camera location points in bus lanes monitoring system in the city of warsaw. Journal of KONES, 20.
- Mendes Júnior, P. R., Neves, J. M. R., Tavares, A. I., and Menotti, D. (2011). Towards an automatic vehicle access control system: License plate location. In IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics, pages 2916–2921, Anchorage, AK, USA.
- Mufti, N., Shah, S. A. A., et al. (2021). Automatic number plate recognition: A detailed survey of relevant algorithms. Sensors, 21(9):3028.
- Mumbaikar, S., Padiya, P., et al. (2013). Web services based on soap and rest principles. International Journal of Scientific and Research Publications, 3(5):1–4.
- Shashirangana, J., Padmasiri, H., Meedeniya, D., and Perera, C. (2020). Automated license plate recognition: a survey on methods and techniques. IEEE Access, 9:11203–11225.
- Viggiato, M., Terra, R., Rocha, H., Valente, M. T., and Figueiredo, E. (2018). Microservices in practice: A survey study. arXiv preprint arXiv:1808.04836.