# 3. Praktikum: Modellierung von Informationssystemen

Andreas Krohn Benjamin Vetter Erik Andresen Jan Depke

#### 23. Dezember 2010

## Inhaltsverzeichnis

1	Analyse	1
2	Design	2
3	Implementierung	9
4	Tests	9
5	Komponenten/Schnittstellen	10
6	sonstiges	10

# 1 Analyse

 $Welcher\ konkreter\ Konfigurator\ soll\ re\text{-}implementiert\ werden?$ 

http://carconfig.toyota-europe.com/

Welche Schwachstellen sollen in der neuen Fassung vermieden werden?

- Auswahl des Modells soll in dem Konfigurator selbst möglich sein
- Wizard Schrittweises Konfigurieren des Autos
- $\bullet$  Menü rechts oben.. Sprechendere Namen, nähere Angaben  $\to$  Pro Option eine Seite im Wizard

Welche Fahrzeuggrundtypen gibt?

Name

iQ

AYGO

Yaris

Urban Cruiser

Auris

Verso

Avensis

RAV4

Prius

Land Cruiser

Land Cruiser V8

Was ist konfigurierbar?

Welche Komponenten sind miteinander verbaubar?

# 2 Design

#### Architekturmodell

Wir haben eine Trennung von Frontend (Präsentationsschicht für Anwender) und Backend (Regelsystem) vorgenommen. Die Komponenten kommunzieren über ein trivial einfaches, HTTP-Ähnliches Protokoll. Das Frontend schickt:

GET Liste von bereits gewachlten, alphanumerischen Options-IDs

z.B.

GET yaris, three\_doors

Das Backend antwortet, indem ein OK und eine Liste von Options-IDs zurückgegeben wird, die kompatibel mit den empfangen Options-IDs sind.

OK benziner, becker\_radio, jvc\_radio,...

#### Arbeitspakete und Zuständigkeiten

Das Frontend wurde von Andreas Krohn und Benjamin Vetter bearbeitet. Das Backend wurde von Jan Depke und Erik Andresen bearbeitet.

#### Regelsystem

• Es gibt eine Sequenz von Kategorien (Chassis  $\rightarrow$  Reifen  $\rightarrow$  Lack  $\rightarrow \dots$ )

#### **Frontend Models** werden mittels OR-Mapper (ActiveRecord) abgebildet Option Category id name name description category\_id 1 image url parent\_category\_id description workflow id article\_id price



Abbildung 1: Modelle des Frotends

- Es gibt eine Menge aktuell gewählter Optionen (und implizit? abgearbeteter Kategorien), die aktuelle Konfiguration
- Zu einer Konfiguration liefert das Regelwerk eine Menge noch verfügbarer Kategorien sowie jeweils wählbarer Optionen.

#### Klassenmodell / DB

- Es gibt eine Klasse *Option* (mögl. Ausprägungen: Chassis "Yaris", Michelin Reifen "XYZ", Metallic-Lackierung "Schwarz"...)
- Eine Option hat einen Identifier und gehört zu einer *Kategorie* (z.B. Radio, Dachfenster, Bereifung)
- Pro Option gibt es eine Liste von Identifiern, mit denen sie kombinierbar ist.

Das Frontend (Ruby on Rails) umfasst die Modelle Option und Category.

Die Modelle werden mittels OR-Mapper des Frameworks (ActiveRecord) in einer SQLite-Datenbank gespeichert und bedürfen daher keiner weiteren Erläuterungen. Zusätzlich gibt es ein Modell RuleEngine, dass für die Kommunikation mit dem Backend zuständig ist.

Der funktionale Teil des Frontends besteht aus der Klasse WorkflowController, der ein Wizard implementiert mit dem der Anwender konfrontiert wird und sein Auto konfigurieren muss (vgl. Screenshots).

## GUI

Im folgenden sind einige Screenshots unserer webbasierten GUI zu sehen.

#### Toyota Car Configurator // Neustart

#### Schritt 1

#### Aktueller Preis: \$0.00

Bitte wählen Sie: Modell

Das Modell bestimmt die Grundkonfiguration des Autos und beinhaltet serienmäßigen Firlefanz



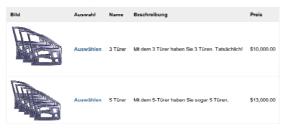
#### Toyota Car Configurator // Neustart

#### Schritt 2

#### Aktueller Preis: \$8,000.00

Bitte wählen Sie: Karosserie

Die Karosserie bestimmt die Geräumigkeit Ihres neuen Toyotas.



#### Bereits gewählt:



#### Schritt 3

#### Aktueller Preis: \$10,000.00 Bitte wählen Sie: Motor Mehr hift mehr. Der Motor gibt Kraft.

Bild Auswahl Name Beschreibung Preis

Auswählen Diesel \$11,000,00

Auswählen Benziner \$12,000,00

## Bereits gewählt:



#### Schritt 5

# Aktueller Preis: \$12,000.00 Bitte wählen Sie: Felgen Erst die Felgen machen das Auto proliig.

Bild	Auswahl	Name	Beschreibung	Preis
	Auswählen	Standard Feigen	Machen nicht so viel her	\$12,000.00
	Auswählen	MSW Felge	Und noch eine Felge	\$12,300.00
	Auswählen	AEZ Felge	Noch ne Felge	\$12,500.00
	Auswählen	Dotz Felge	Hochwertige Felgen aus irgendeinem Material	\$12,600.00

#### Toyota Car Configurator // Neustart

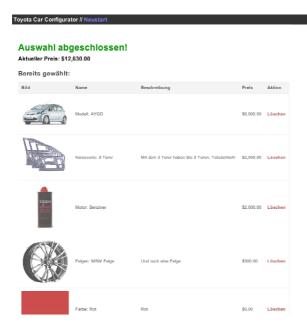
#### Schritt 8

Aktueller Preis: \$12,550.00 Bitte wählen Sie: Navigation Das Navi führt sie immer an den richtigen Ort



#### Bereits gewählt:





# 3 Implementierung

Für das Frontend wurde **Ruby on Rails 2.3.5** mit einer SQLite-Datenbank verwendet. Die GUI ist dementsprechend webbasiert. Das Backend (Regelsystem) wurde in Java realisiert.

#### 4 Tests

Für das Frotend wurden Unit-Tests und Functional-Tests erstellt (vgl. /frontend/test/unit). Die Unit-Tests testen die Abfragen an das Regelsystem. Unit-Tests für die Modelle *Option* und *Category* wurden nicht über die automatisch generierten Tests hinaus erstellt, da die Models keinen applikationsspezifischen Code aufweisen. Die Functional-Tests testen den *WorkflowController* (vgl. /frontend/test/functional).

Das Test-Protokoll für das Frontend:

```
$ rake test / usr/bin/ruby1.8 -I"lib:test" "/usr/lib/ruby/1.8/rake/rake_test_loader.rb" "test/unit Loaded suite / usr/lib/ruby/1.8/rake/rake_test_loader Started ....
```

# 5 Komponenten/Schnittstellen

#### Regelengine

Aktion:

Parameter: Liste von (bereits gewählten) Optionen

Rückgabe: Liste von wählbaren Optionen

#### Datenbank

## 6 sonstiges...

- Modelldatenbank
- Teile und Konfigurationsoptionen (Farbe, etc..) in DB
- Kombinierbarkeit/Konfigurierbarkeit/Regeln in XML-Dateien (die dann Modelle/Teile.. referenzieren)
- Verbaubarkeitsregeln in gesondertem Editor?
- Ausblick: Workflow/Ablauf konfigurierbar