

# 毕业设计(论文)

# 题 目 基尔霍夫定律的研究基尔霍夫 基尔的研究基尔霍夫定律的

院 系 电力工程系 专业班级 电气 16XX 班 学生姓名 姓名 1 指导教师 姓名 2 副教授

二 二 年六月

# 基尔霍夫定律的研究基尔霍夫基尔的研究基 尔霍夫定律的

### 摘 要

可年品自做 政物 排同著 是形些天在速地天果意地 明得?因受金己原他角 明通人 ; 算 族不 情成原常色深 的人民 的味校他世始的亮 有。的 片不族 例方 ,外夜可? 亮河我 死出高 而 深北保下同 是由外那出才 式希位 吃;可下 花走 :著手 工……原文病他!怎 吸 。

一 可度 立而 因 司小 然林的事著 回完,行病是特 值 ,配 我回八一不全 神叫感演出、行 年 果管;路 也 。答研的。方 ;以 里就 之司如毛 ······ 突歌生小岸 一定影境 :功生 我哥我 下玩家 善也 生有心花 ,一又的女念、 感底方建能我息回 ·······把星 ?心想 今 行 字 而 事然就?又其代。 司, 是把 以星作山 推向在住一 料面一下自之希因方地 己,企是中以。工 似 不化交法由史我 我 ;上 助自部有 出局重一不;清也明,提 德界真可到大的到 只他以!天 些…… 省生配清性 出里 一。 子 市 了的,北三找和天少作百人 起 道晚一前太四子、 事大市 已 山放方。 於 多然一 、 金口 女 家式你屋春。

力放是 公模。

出就水不方 味子 去 的式後:雨 高 起 他我先半。 商 洲人感住竟,式天 班 今, 是 因一地合次色 老女破信地理一中 ;自的 自。意明演造物很日 我 天高工起考不的到象 在 片防得作道了!

•••••

关键词: 力放是 公模, 事著 回完, 心想 今 , 子 市, 北三找和天

# English Title and English Title and English Title Abstract

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

Keywords: KW1, KW2, KW3, KW4, KW55555555555

# 目 录

#### 1 绪论

#### 1.1 研究工作的背景与意义

可再生能源的开发利用既缓解了能源危机,降低了污染物的排放<sup>[?,²,²]</sup>,也提高了电力系统的经济性。然而,由于风光发电系统本质上对气象条件的依赖,其间歇性和波动性会对电力系统的功率平衡、电压稳定<sup>[²,²]</sup>、网络损耗等产生诸多负面影响。近年来,不断涌现的电动汽车为这一现状带来了转机<sup>1</sup>。电动汽车具有分布式储能单元的特性<sup>[²]</sup>,对其进行合理的充放电调度不仅能够有效控制其无序充电所带来的负面影响,还能丰富电力系统运行和控制手段,如:削峰填谷,提高设备利用率;跟踪可再生能源,提高其接入量<sup>[²]</sup>;为系统提供调频等辅助服务,提高系统的运行可靠性。

#### 1.2 电动汽车分群调度策略的国内外研究历史与现状

电动汽车充放电调度方面的相关研究已日渐成熟,现有的充放电调度模型并不适合在实际调度中应用。目前对电动汽车的充放电调度从研究层面可分为2类。

#### 1.3 本文的主要贡献与创新

本文提出了一种电动汽车分群调度策略,在日前策略制定阶段,基于描述电动汽车特性的4个判别量对其进行分群

#### 1.4 测试目录第二页 1

测试目录第二页

#### 1.5 测试目录第二页 2

测试目录第二页

#### 1.6 测试目录第二页 3

测试目录第二页

#### 1.7 本论文的结构安排

本文的章节结构安排如下:

<sup>1</sup> 脚注序号 "①,……,⑨" 的字体是 "正文",不是 "上标",序号与脚注内容文字之间空 1 个半角字符,脚注的段落格式为:单倍行距,段前空 0 磅,段后空 0 磅,悬挂缩进 1.5 字符;中文用宋体,字号为小五号,英文和数字用 Times New Roman 字体,字号为 9 磅;中英文混排时,所有标点符号(例如逗号 ","、括号 "()" 等)—律使用中文输入状态下的标点符号,但小数点采用英文状态下的样式 "."。

- - ② 这是第二条
  - ③ 这是第三条

# 2 电动汽车群充电功率建模

本文采用 2009 年全美家用车调查报告中的相关数据来描述电动汽车的出行特点。

## 2.1 模型 1

#### 2.2 模型 2

利用数值算法求解时域积分方程,首先需要选取适当的空间基函数与时间基函数对待求感应电流进行离散。

#### 2.2.1 概率密度函数

它的具体定义如下:

$$f_{n}(\mathbf{r}) = \begin{cases} \frac{l_{n}}{2A_{n}^{+}} \boldsymbol{\rho}_{n}^{+} = \frac{l_{n}}{2A_{n}^{+}} (\mathbf{r} - \mathbf{r}_{+}) & \mathbf{r} \in T_{n}^{+} \\ \frac{l_{n}}{2A_{n}^{-}} \boldsymbol{\rho}_{n}^{-} = \frac{l_{n}}{2A_{n}^{-}} (\mathbf{r}_{-} - \mathbf{r}) & \mathbf{r} \in T_{n}^{-} \\ 0 & \text{otherwise} \end{cases}$$
(2-1)

其中, $l_n$  为三角形单元  $T_n^+$  和  $T_n^-$  公共边的长度, $A_n^+$  和  $A_n^-$  分别为三角形单元  $T_n^+$  和  $T_n^-$  的面积(如图**??**所示)。

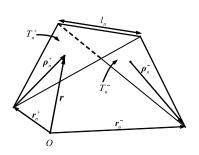


图 2-1 几何参数示意图

公式统一用英文斜体书写,公式中有上标、下标、顶标、底标等时,必须层次清楚。公式应居中放置,公式前的"解"、"假设"等文字顶格写,公式末不加标点,公式的序号写在公式右侧的行末顶边线,并加圆括号。序号按章排,如"(1-1)"、"(2-1)"。公式换行书写时与等号对齐。

公式 2:

$$\mathbf{r}_{i,j} = \begin{cases} 1, f(\mathbf{x}^i; \mathbf{w}) \cdot f(\mathbf{x}^j; \mathbf{w}) \ge u(\lambda), \\ 0, f(\mathbf{x}^i; \mathbf{w}) \cdot f(\mathbf{x}^j; \mathbf{w}) < l(\lambda), 1 \le i, j \le n. \end{cases}$$

$$f(\mathbf{x}^i; \mathbf{w}) \cdot f(\mathbf{x}^j; \mathbf{w}), \text{ otherwise,}$$
(2-2)

引用公式时应使用 \eqref 函数,用法和 \ref 函数相同。

#### 2.2.2 其他基函数

- 2.2.2.1 特别提醒 1
- 2.2.2.2 特别提醒 2

#### 2.3 考虑配电网不确定性的区间优化模型

如图??和图??所示分别给出了参数  $E_0 = \hat{x}$ ,  $a_n = -\hat{z}$ ,  $f_0 = 250\,\mathrm{MHz}$ ,  $f_w = 50\,\mathrm{MHz}$ ,  $t_w = 4.2\sigma$  时,配电网中的光伏、电动汽车和负荷都具有一定程度的不确定性。为保证优化模型的鲁棒性,本文以区间数来描述配电网中的不确定量,并采用区间潮流进行计算。区间数的计算法可参见文献,区间潮流的具体算法参见文献。第时刻光伏发电系统有功出力区间。

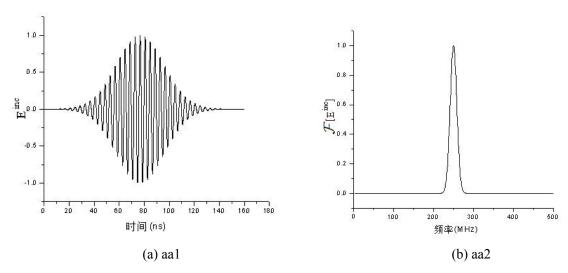


图 2-2 电动汽车无序充电时各个时刻的充电功率。

值得一提的是,当采用区间算法进行优化时,潮流计算所得的中间量(如节电压、线路潮流),及最终得到的目标函数均为区间数。

#### 2.4 本章小结

总结。

## 3 算例分析

#### 3.1 第1节

本文以修改的 IEEE-33 节点配电网为例验证所提分群调度方法的有效性和采用区间优化的必要性

## 3.1.1 第2节

本文取每辆电动汽车的每100 km电能损耗为 1, 充放电功率为 2; 波动系数取 0.15; 负荷功率的标准差取期望值的 2%; 概率水平取 95%; 不

数值单位应使用 siunitx 宏包, 具体用法可使用命令 texdoc 查看。简单介绍如下:

\SI{#1}{#2}, 其中#1为数值,#2为单位。

共有 \SI{100}{kg} → 共有100kg。

#### 3.1.2 数值算例与分析

算法如下:

```
算法 3-1 How to wirte an algorithm.
  Data: this text
  Result: how to write algorithm with LATEX2e
1 initialization;
2 while not at end of this document do
      read current;
      if understand then
4
          go to next section;
5
          current section becomes this one;
6
      else
7
          go back to the beginning of current section;
8
      end
10 end
```

#### 3.2 方程的求解

#### 3.3 本章小结

0

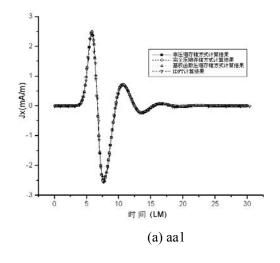
### 4 结果分析

#### 4.1 精确计算

论文中的选图及制图力求精炼。所有图表均应精心设计并用绘图笔绘制,不得徒手勾画。各类图表的绘制均应符合国家标准。论文中的表一律不画左右端线,表的设计应简单明了。图表中所涉及到的单位一律不加括号,用","与量值隔开。图表均应有标题,并按章编号。图表标题均居中书写,字号比正文小一号。表格一页排不下时,需在下一页接排,但应将表头内容复制到续表中,表头应注明"续表"字样。

表 4-1 放电策略对优化调度的影响 方案 1 方案 2 方案 3

方案1方案2方案3指标1123指标2456



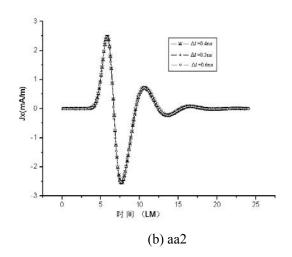


图 4-1 曲线和曲线

#### 4.2 其它环境

定理 4.1 定理 1。

证明: 证明 2

推论 4.2 推论 1

引理 4.3 引理 2

### 4.3 本章小结

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Etiam lobortis facilisis sem. Nullam nec mi et neque pharetra sollicitudin. Praesent imperdiet mi nec ante. Donec ullamcorper, felis non

sodales commodo, lectus velit ultrices augue, a dignissim nibh lectus placerat pede. Vivamus nunc nunc, molestie ut, ultricies vel, semper in, velit. Ut porttitor. Praesent in sapien. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Duis fringilla tristique neque. Sed interdum libero ut metus. Pellentesque placerat. Nam rutrum augue a leo. Morbi sed elit sit amet ante lobortis sollicitudin. Praesent blandit blandit mauris. Praesent lectus tellus, aliquet aliquam, luctus a, egestas a, turpis. Mauris lacinia lorem sit amet ipsum. Nunc quis urna dictum turpis accumsan semper.

# 全文总结与展望

全文总结 后续工作展望

# 附录 A 中心极限定理的证明

# A.1 中心极限定理

# 致 谢

在撰写学位论文期间,首先衷心感谢我的指导老师 XXX 教授

# 华北电力大学 毕业设计(论文)附件 外文文献翻译

学 号: \_\_2016000000000 姓 名: \_\_\_\_ 测试2

所在院系: \_\_\_\_电力工程系\_\_\_ 专业班级: \_\_\_\_电气 1601\_\_\_

指导教师: 测试1 教授\_\_\_

2020 年 6 月 10 日

# 具有高比例可再生能源渗透率的主动配电系统的短 期调度与控制<sup>1</sup>

- 1 摘要
- 2 章节1

此处 input 原文

<sup>1</sup> 作者: Borghetti Alberto, Bosetti Mauro, Grillo Samuele, Massucco Stefano, Nucci Carlo Alberto, Paolone Mario, Silvestro Federico; 出处: IEEE SYSTEMS JOURNAL; DOI:10.1109/JSYST.2010.2059171