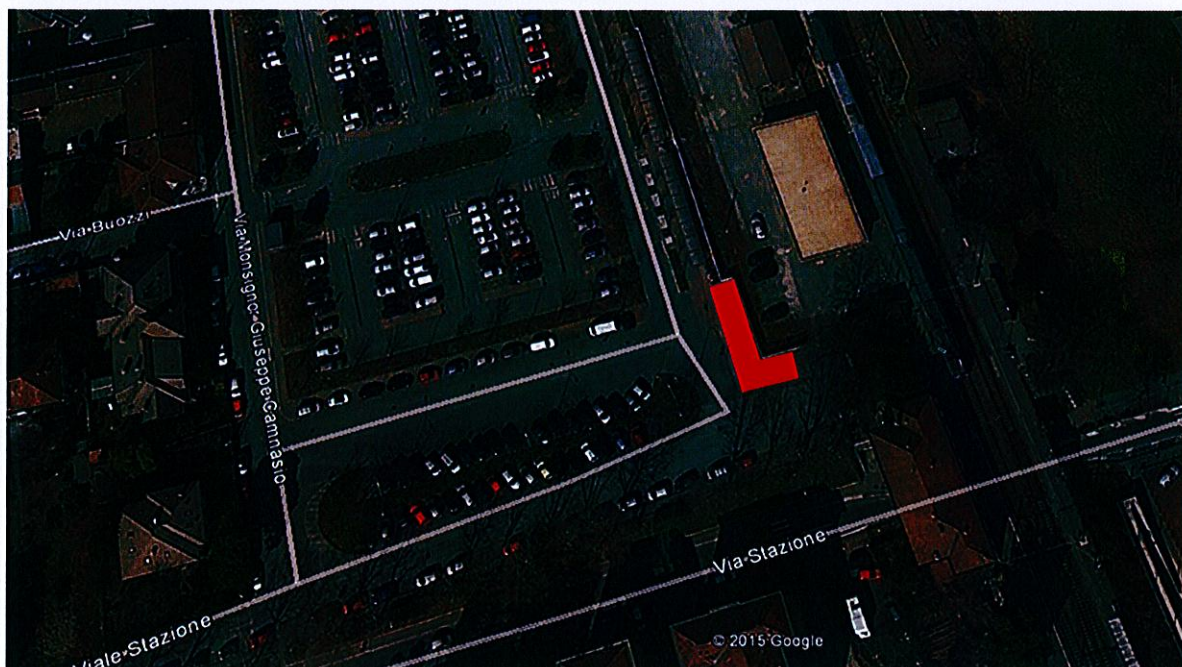


RELAZIONE SICUREZZA

1. IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

1.1 INDIRIZZO DEL CANTIERE

Il cantiere inerente il nuovo edificio adibito a bicistazione è collocato nell'area parcheggio antistante la stazione FF.SS., nel punto di intersezione tra Viale Stazione e Via Giuseppe Camnasio, nel Comune di Desio (MB).



1.2 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

Il progetto prevede la realizzazione di una bicistazione con ambienti destinati al deposito custodito, info point e negozio/riparazioni. Si tratta di una struttura a "L" di un solo piano fuori terra.

1.3 FASI DI INTERVENTO

- Allestimento recinzione di cantiere e segnaletica
- Scavo per sbancamento totale a sezione obbligata con mezzi meccanici
- Formazione massetto di sottofondo

- Formazione fondazione e murature di elevazione di in c.a.
- Scavo per vespaio
- Formazione vespaio aerato
- Formazione muratura perimetrale in blocchi di cls
- Posa pilastri e travi in acciaio
- Posa di coperture e lattonerie
- Formazione tavolati interni
- Posa falsi telai
- Posa soglie e davanzali in pietra naturale
- Formazione impianti tecnologici
- Formazione impianto fognario
- Posa cappotto
- Formazione intonaci e sottofondi
- Posa pavimentazioni e rivestimenti interni
- Posa rete stirata deposito custodito
- Posa struttura per portabici e portabici
- Posa serramenti/porte
- Posa rivestimenti esterni
- Completamento impianti tecnologici
- Tinteggiature
- Opere di sistemazione esterna (*aiuola, piantumazioni*)
- Smontaggio attrezzature cantiere e pulizia finale.

2. INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEI RISCHI

AREA ED ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

INDIVIDUAZIONE DEL TIPO DI RISCHIO	VALUTAZIONE ED ANALISI DEL RISCHIO
Rischio investimento durante le lavorazioni	La movimentazione dei mezzi verrà coadiuvata da muoversi a terra. Le attività di scarico dei materiali verranno effettuate all'interno dell'area di cantiere in area chiaramente individuata e segregata.

	Verranno predisposti adeguati percorsi per i mezzi e segnalate le zone interessate all'operazione.
Rischio investimento passanti	La recinzione sarà collocata ai margini di una pista ciclabile e della carreggiata stradale, verrà prestata attenzione ai pedoni/ciclisti ed agli autoveicoli in transito e posizionata un'adeguata segnaletica come previsto dal Codice della Strada. L'ingombro verrà segnalato mediante illuminazione per le ore notturne.
Rischio investimento per caduta di pannelli o di altri elementi	Verranno predisposti sistemi di accatastamento e sostegno nella fase transitoria di montaggio e forniti ai lavoratori idonei dispositivi di protezione individuale (caschi, guanti, scarpe antinfortunistiche).
Contatti con le attrezzature	L'impresa fornirà idonei dispositivi di protezione individuale ai lavoratori con relative informazioni all'uso.

3. DISPOSIZIONI GENERALI DI SICUREZZA

SCELTE ORGANIZZATIVE, PROGETTUALI E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE IN FUNZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE E DELL'AREA DI CANTIERE

PUNTI DI ANALISI	SCELTE PROGETTUALI-ORGANIZZATIVE E
Presenza di linee aeree o sotterranee elettriche	Non presenti allo stato attuale.
Fattori esterni che comportano rischi per il cantiere	Non presenti allo stato attuale.
Rischio investimento passanti	La recinzione sarà collocata ai margini di una pista ciclabile e della carreggiata stradale, verrà prestata attenzione ai pedoni/ciclisti ed agli autoveicoli in

	<p>transito e posizionata un'adeguata segnaletica come previsto dal Codice della Strada. Le entrate e le uscite dei mezzi dal cantiere dovranno essere coadiuvate da moviere a terra dotato di indumenti ad alta visibilità. L'ingresso al cantiere dovrà essere dotato di regolare cartellonistica indicante la presenza dello stesso ed il transito di mezzi di cantiere.</p> <p>L'area del cantiere, in particolare l'area di stoccaggio e ingresso mezzi di cantiere, dovrà essere completamente segregata e preclusa a terzi.</p>
Servizi di cantiere igienico assistenziali	Verrà utilizzato WC presente nella vicina stazione.
Viabilità principale di cantiere	La modesta viabilità del cantiere sarà all'interno dell'area d'intervento per la fornitura dei materiali e lo stoccaggio degli stessi.
Impianti di alimentazione e rete elettrica	Verrà richiesta fornitura energia elettrica per l'alimentazione di elettrodomestici/attrezzature utilizzati in cantiere.
Eventuale modalità di accesso dei mezzi di fornitura materiali	L'accesso al cantiere del materiale verrà realizzato con le modalità definite al capitolo "Rischio investimento passanti"
Dislocazione degli impianti di cantiere	All'interno dell'area di cantiere.
Dislocazione delle zone di carico/scarico	All'interno dell'area di cantiere.
Zone deposito attrezzature e stoccaggio materiali e rifiuti	All'interno dell'area di cantiere.

Prima dell'inizio dei lavori verrà redatto Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dei D. Lgs. 81/2008 e 106/2009, nel quale verranno descritte in modo dettagliato le fasi operative che verranno svolte nel cantiere, individuate le eventuali fasi critiche del processo di costruzione e prescritte per ogni lavorazione le azioni atte a prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori.

4. STIMA SOMMARIA DEI COSTI DI SICUREZZA

I costi relativi alla sicurezza sono stati stimati per un importo pari a 2.500,00 € comprensivi di recinzione prefabbricata a delimitazione dell'area di cantiere, cartelli ai sensi della normativa vigente, dispositivi di protezione individuale e cassetta di pronto soccorso.



"LO SCIAME"
coop. sociale ONLUS
Il Presidente
(dr. Giovanni Garancini)