

PRESENTAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO: “DESIO, CITTÀ SICURA 2016 - LOTTO A”


Il tema della sicurezza è quanto mai attuale. Non passa giorno che non venga affrontato l'argomento sui mass media. Tanto a livello nazionale quanto a quello locale il problema è molto sentito, ancor più negli ultimi tempi, da quando cioè il decentramento amministrativo e l'elezione diretta dei Sindaci hanno portato le Istituzioni più vicino ai cittadini.

La tecnologia oggi disponibile consente di innalzare in misura notevole il livello di sicurezza mettendo a disposizione uno strumento che permette di monitorare il transito di veicoli lungo le principali vie di accesso al territorio urbano mediante fotocamere in grado di processare le immagini delle targhe “leggendole elettronicamente” ed inserendo i dati di lettura in una data base detenuto presso la Centrale Operativa. Tale data base può essere interrogato, anche dal Comando della locale Stazione Carabinieri, alla ricerca di un particolare veicolo, può esso stesso dare degli allerta in base a black list di veicoli dei quali debba essere rilevato il transito, infine consentire di elaborare statistiche sul volume e tipologia del traffico veicolare in transito su tali direttrici.

Questa tecnologia, ove già implemetata, ha già più volte dato prova di notevole efficacia ed efficienza: episodio particolarmente eclatante è stato quello che ha permesso l'arresto del soggetto che aveva sparato causando alcune vittime presso il Tribunale di Milano, mediante la rilevazione del transito del veicolo del fuggitivo in attraversamento del territorio del Comune di Brugherio in direzione del Comune di Vimercate.

Per tale ragione il presente progetto denominato “DESIO, CITTA' SICURA 2016 - LOTTO A” prevede di implementare un numero di 5 o 6 punti di rilevamento dei transiti veicolari su direttrici di particolare rilevanza in ingresso ed uscita dal territorio del Comune di Desio.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA – SCHEDA RIASSUNTIVA

I.	denominazione del progetto	DESIO, CITTÀ SICURA 2016 - LOTTO A.
II.	nominativo del responsabile del progetto	Comandante Dr. Maurizio Di Mauro; tel. 0362-636205 – fax. 0362-302239 e-mail poliziamunicipale@comune.desio.mb.it
III.	tipologia individuata tra quelle previste dai criteri di cui al bando per l'assegnazione di cofinanziamenti per la realizzazione di progetti in materia di sicurezza urbana a favore di comuni, delle unioni di comuni e delle comunità montane ai sensi dell'art. 25 della L.R. 6/2015, punto 3 “beneficiari e quota di contribuzione” e punto 2 “contenuto dei progetti e spese ammissibili.	Lotto A) [Ente singolo con popolazione superiore a 30.000 abitanti]. Realizzazione di sistemi di videosorveglianza. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Implementazione, nel sistema esistente, di telecamere di rilevazione e allertamento; ▪ sostituzione di parte del sistema di gestione della videosorveglianza posto presso la Centrale Operativa del Comando; ▪ creazione di un collegamento con il locale Comando Stazione Carabinieri per l'accesso ai dati relativi ai transiti veicolari rilevati.
IV.	finalità ed obiettivi che il progetto intende raggiungere	Il progetto, inserito in ambito di potenziamento della sicurezza urbana, tanto reale quanto percepita, si prefigge di realizzare un sistema di videosorveglianza in grado di monitorare il transito di veicoli, su particolari direttrici di accesso e uscita dal territorio comunale mediante fotocamere in grado di effettuare la lettura elettronica delle targhe (OCR) ed inserire i dati in un Data Base che consente di dare segnalazione di transito di veicoli inseriti in “black list” nonché di effettuare statistiche, sull'intensità e la tipologia del traffico veicolare, che consentano processi decisionali organizzativi, supportati da dati reali, per la progettazione del controllo veicolare finalizzato all'incremento della sicurezza stradale.
V.	Territorio interessato dal progetto	Territorio della Città di Desio
VI.	Dotazione organica del Corpo di Polizia Locale di Desio	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 30 operatori di polizia locale nei vari gradi; ▪ 5 operatori amministrativi di supporto.
VII.	modalità organizzative e di realizzazione con indicazione dei tempi, delle fasi e della metodologia prevista, delle strutture organizzative e delle figure professionali coinvolte.	 si vedano pagg. da 3 a 25
VIII.	elenco dei soggetti pubblici e privati eventualmente coinvolti:	Corpo della Polizia Locale del Comune di Desio, Comando Stazione Carabinieri.

MODALITÀ ORGANIZZATIVE E DI REALIZZAZIONE

€ 79.934,40	Previsione di costo totale intervento
di cui:	
€ 65.294,40	Costi relativi a: HW, SW ed installazione apparati di videosorveglianza
€ 14.640,00	Costi stimati per allacciamenti alimentazione elettrica e collegamenti telecamere – ricetrasmittitori ed eventuali ripetitori di segnale

DETTAGLIO RELAZIONE ILLUSTRATIVA

IMPLEMENTAZIONE, NEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA ESISTENTE, DI FOTOCAMERE DOTATE DI RICONOSCIMENTO OTTICO DEI CARATTERI (OCR) ED INSERIMENTO DEI TRANSITI RILEVATI IN DATA BASE PRESSO CENTRALE OPERATIVA CON VERIFICA, IN TEMPO REALE, DELLA PRESENZA DELLE TARGHE IN “BLACK LIST” DI VEICOLI DA RICERCARE.



LOTTO A – REALIZZAZIONE SISTEMI DI VIDEOSORVEGLIANZA Comune di Desio

1. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto in oggetto mira a migliorare la sicurezza urbana, al fine di prevenire e contenere fenomeni di disagio sociale, degrado urbano e inciviltà, con particolare riferimento ad alcune specifiche aree del territorio comunale, considerate a maggior rischio specifico anche mediante rilevamento dei transiti di veicoli lungo le più rilevanti direttrici di traffico in entrata ed uscita dal territorio comunale

A tale scopo, si prevede di intervenire su differenti fronti:

Paragrafo	TIPOLOGIA DI INTERVENTO	DESCRIZIONE SOMMARIA
2.1	Implementazione sistema di videosorveglianza, videocamere di allertamento anche di rilevazione ed	Implementazione sistema di VIDEOSORVEGLIANZA e LETTURA TARGHE <ul style="list-style-type: none"> • VIA MAESTRI DEL LAVORO: n. 1 postazione di lettura targhe in ingresso e in uscita <u>LATO LISSONE</u> completa di n. 2 telecamere di monitoraggio video; • VIA MILANO – McDonald's: n. 1 postazione di lettura targhe in ingresso e in uscita <u>LATO NOVA MILANESE</u> completa di n. 2 telecamere di monitoraggio video; • VIA PER CESANO: n. 1 postazione di lettura targhe in ingresso e in uscita <u>LATO BINZAGO</u>, completa di n. 2 telecamere di monitoraggio video. • VIA MILANO V.LE EUROPA: n. 1 postazione di lettura targhe in

		<p>ingresso e in uscita <u>LATO SEREGNO</u>, completa di n. 2 telecamere di monitoraggio video.</p> <ul style="list-style-type: none"> • VIA TAGLIABUE / VIA S. GIORGIO: n. 1 postazione di lettura targhe in ingresso e in uscita <u>LATO LISSONE</u>, completa di n. 2 telecamere di monitoraggio video. <p>Realizzazione piattaforma di lettura targhe completa di analisi traffico e controllo veicoli non abilitati alla circolazione</p>
2.2	Sostituzione sistema videosorveglianza esistente	Sostituzione postazione esistente presso la sede Comunale di Desio, con integrazione su sistema centralizzato Omnicast 4.8 e creazione nuovo link wireless dedicato.
2.3	Creazione nuovo collegamento del sistema di videosorveglianza con la sala operativa di almeno una delle Forze dell'Ordine	Creazione postazione Client del sistema di lettura targhe presso il Comando dei Carabinieri di Desio (REALIZZAZIONE POSTAZIONE MOBILE)

1.1 STATO DELL'ARTE

Il sistema di videosorveglianza esistente è composto da n. 3 sottosistemi:

- SISTEMA 1: TVCC del territorio - su piattaforma Omnicast 4.8
- SISTEMA 2: TVCC su piattaforma analogica (DVR);
- SISTEMA 3: TVCC sede di Polizia Locale - su piattaforma Omnicast 4.2;

CENTRALE DI VIDEOSORVEGLIANZA

La centrale di videosorveglianza è ubicata presso la sede di Polizia Locale di Desio, dove è presente:

- N. 1 postazione server;
- N. 1 postazione Client.

La tabella seguente mostra l'elenco delle telecamere suddivise per sistema.

TC n°	Tipo TC	Descrizione
1	Dome BOSCH	P.za Don Giussani
2	Dome BOSCH 220V	P.za Cavour
3	Dome INFINOVA	Area Multifunzionale Via Agnesi (PALADESIO)
4	Dome BOSCH 220V	Intersezione Corso Italia - Via Matteotti
5a	SD 2.0MPX 30X IP	Parco Villa Tittoni - lato nord
5b	SD 2.0MPX 30X IP	Parco Villa Tittoni - lato est
5c	SD 2.0MPX 30X IP	Parco Villa Tittoni - lato sud
7	Dome BOSCH	Intersezione Corso Italia - Via Montesanto
8	Dome BOSCH 220V	Intersezione Corso Italia - Via Diaz
10	Dome BOSCH 220V	Intersezione Via Garibaldi-Via Borghetto
11	TC Fissa MPX PANASONIC WV-SP509	Intersezione Via Milano - Via Caravaggio
12	TC Fissa MPX	Intersezione Via Milano - Via Caravaggio
13	TC Fissa MPX PANASONIC WV-SP509	Intersezione Via Tagliabue-Via Per Seregno
14	TC Fissa MPX PANASONIC WV-SP509	Intersezione Via Pallavicini - Via Per Cesano
15	TC Fissa HESA VISION IP	Garibaldi/Tripoli
16	TC Fissa Quadrangolare (4 video)	Garibaldi/Olmetto

SISTEMA 1

OMNICAST 4.7

SISTEMA 2

DVR (IN COMUNE)
ZALMAN HD501

17 -18	2 TC Fisse HESA VISION IP	Garibaldi/Foscolo
19	TC Fissa HESA VISION IP	C.so Italia - Via Cervi
20	TC Fissa	Perimetro est
21	TC Fissa	Perimetro Nord
22	TC Fissa	Box Anteriore
23	TC Fissa	Box Posteriore
24	TC Fissa	Sportello utenti (interna)
25	TC Fissa	Cortile interno
26	TC Fissa	Ingresso carraio
27	TC Fissa	Prati
28	TC Fissa	Partigiani d'Italia

SISTEMA 3

OMNICAST 4.2

2. INTERVENTI LOTTO A

Di seguito si descrivono nel dettaglio gli interventi progettati, rientranti in quanto previsto dal lotto A.

2.1 Implementazione sistema di videosorveglianza, anche con Videocamere di rilevazione ed allertamento

E' prevista l'integrazione di n. 5 postazioni di videosorveglianza / letta targhe.

2.1.1 VIA MAESTRI DEL LAVORO – INTEGRAZIONE SISTEMA DI MONITORAGGIO VIDEO E SISTEMA DI LETTURA TARGHE

TIPOLOGIA DI TELECAMERE

- n. 2 Telecamera di Lettura targhe ANPR Risoluzione 1.3 Megapixel
- n. 2 Telecamera fissa 3.0 Megapixel con illuminatori IR

PUNTO DI INSTALLAZIONE DELLE TELECAMERE

Su portale esistente come indicato in **foto 1**.

Tale portale risulta non alimentato; il punto alimentato più prossimo si trova presso la rotatoria a circa 100 metri dal portale stesso.

AREE RIPRESE

- Telecamere di Lettura targhe: consentiranno l'inquadratura della sola targa; **INGRESSO / USCITA DIREZIONE LISSONE.**
- N. 2 Telecamere fisse 3.0 Megapixel IR: consentiranno la visualizzazione della carreggiata in ingresso (**Foto 2**) e in uscita (**Foto 3**).

TRASMISSIONE DELLE IMMAGINI VERSO LA CENTRALE DI VIDEOSORVEGLIANZA

Il collegamento avverrà in modalità **WIRELESS**, tramite n. 2 nuove tratte:

- **Dal portale di Foto 1 al punto di rilancio intermedio (Via Caravaggio);**
- **Dal rilancio di Via Caravaggio verso la telecamera esistente di Via Caravaggio.**

OPERE A COMPLETAMENTO NECESSARIE:

- Realizzazione mt. 100 circa scavo su sterrato e mt. 30 circa scavo su asfalto per raccordo con cavidotti esistenti;
- Percorribilità dei cavidotti dal punto di raccordo con linea ENEL fino all'armadio ENEL;
- Predisposizioni elettriche su punto di rilancio intermedio;
- Eventuale contatore ENEL completo del necessario armadi di contenimento.



Foto 1 – Posizionamento apparati e direzioni di lettura

INQUADRATURE PREVISTE



Foto 2 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato ingresso



Foto 3 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato uscita

2.1.2 VIA MILANO / McDonald's – INTEGRAZIONE SISTEMA DI LETTURA TARGHE

TIPOLOGIA DI TELECAMERE

- n. 2 Telecamera di Lettura targhe ANPR Risoluzione 1.3 Megapixel
- n. 2 Telecamera fissa 3.0 Megapixel con illuminatori IR

PUNTO DI INSTALLAZIONE DELLE TELECAMERE

Su portale esistente come indicato in **foto 4**.

Tale portale risulta non alimentato; il punto alimentato più prossimo si trova presso la rotatoria a circa 100 metri dal portale stesso.



Foto 4 – Posizionamento apparati e direzioni di lettura

AREE RIPRESE

- Telecamere di Lettura targhe: consentiranno l'inquadratura della sola targa; **INGRESSO / USCITA DIREZIONE NOVA MILANESE**.
- N. 2 Telecamere fisse 3.0 Megapixel IR: consentiranno la visualizzazione della carreggiata in ingresso (**Foto 6**) e in uscita (**Foto 7**).

TRASMISSIONE DELLE IMMAGINI VERSO LA CENTRALE DI VIDEOSORVEGLIANZA

Il collegamento avverrà in modalità **WIRELESS**, tramite n. 1 nuova tratta:

- Dal portale di Foto 4 al punto di rilancio esistente (Via Caravaggio);
- Dal rilancio di Via Caravaggio tramite rete esistente.

OPERE A COMPLETAMENTO NECESSARIE:

- Realizzazione mt. 20 circa scavo su asfalto per raccordo con cavidotti esistenti;
- Percorribilità dei cavidotti dal punto di raccordo con linea ENEL fino all'armadio ENEL;
- Eventuale contatore ENEL completo del necessario armadi di contenimento.



Foto 5 – Palo per raccordo ipotizzato linea elettrica

INQUADRATURE PREVISTE



Foto 6 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato ingresso



Foto 7 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato uscita

2.1.3 VIA PER CESANO – INTEGRAZIONE SISTEMA DI MONITORAGGIO VIDEO E SISTEMA DI LETTURA TARGHE

TIPOLOGIA DI TELECAMERE

- n. 2 Telecamera di Lettura targhe ANPR Risoluzione 1.3 Megapixel
- n. 2 Telecamera fissa 3.0 Megapixel con illuminatori IR

PUNTO DI INSTALLAZIONE DELLE TELECAMERE

Su palo esistente all'altezza del civico 43 – centro carreggiata, come indicato in **foto 8**.



Foto 8 – Posizionamento apparati e direzioni di lettura

AREE RIPRESE

- Telecamere di Lettura targhe: consentiranno l'inquadratura della sola targa; **INGRESSO / USCITA DIREZIONE BINZAGO.**

- N. 2 Telecamere fisse 3.0 Megapixel IR: consentiranno la visualizzazione della carreggiata in ingresso (**Foto 10**) e in uscita (**Foto 11**).

TRASMISSIONE DELLE IMMAGINI VERSO LA CENTRALE DI VIDEOSORVEGLIANZA

Il collegamento avverrà in modalità **WIRELESS**, tramite n. 1 nuova tratta:

- Dal palo di Foto 8 alla postazione esistente di Via per Cesano.

OPERE A COMPLETAMENTO NECESSARIE:

- Percorribilità dei cavidotti dal punto di raccordo con linea ENEL fino all'armadio ENEL;
- Eventuale contatore ENEL completo del necessario armadi di contenimento.



Figura 9 – Posizionamento apparati sul territorio

INQUADRATURE PREVISTE



Foto 10 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato ingresso



Foto 11 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato uscita

2.1.4 VIA MILANO / VIALE EUROPA – INTEGRAZIONE SISTEMA DI MONITORAGGIO VIDEO E SISTEMA DI LETTURA TARGHE

TIPOLOGIA DI TELECAMERE

- n. 2 Telecamera di Lettura targhe ANPR Risoluzione 1.3 Megapixel
- n. 2 Telecamera fissa 3.0 Megapixel con illuminatori IR

PUNTO DI INSTALLAZIONE DELLE TELECAMERE

Su portale esistente come indicato in **foto 12**.



Foto 12 – Posizionamento apparati e direzioni di lettura

AREE RIPRESE

- Telecamere di Lettura targhe: consentiranno l'inquadratura della sola targa; **INGRESSO / USCITA DIREZIONE SEREGNO.**
- N. 2 Telecamere fisse 3.0 Megapixel IR: consentiranno la visualizzazione della carreggiata in ingresso (**Foto 13**) e in uscita (**Foto 14**).

TRASMISSIONE DELLE IMMAGINI VERSO LA CENTRALE DI VIDEOSORVEGLIANZA

Il collegamento avverrà in modalità **WIRELESS**, tramite n. 2 nuove tratte:

- Dal portale di Foto 12 al punto di rilancio intermedio (**ROTATORIA**);
- Dal rilancio intermedio verso la telecamera esistente di Via Milano / C.so Italia

OPERE A COMPLETAMENTO NECESSARIE:

- Realizzazione mt. 4 circa scavo su sterrato per raccordo con cavidotti esistenti;
- Predisposizioni elettriche su punto di rilancio intermedio;
- Percorribilità dei cavidotti dal punto di raccordo con linea ENEL fino all'armadio ENEL;
- Eventuale contatore ENEL completo del necessario armadi di contenimento.

INQUADRATURE PREVISTE



Foto 13 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato ingresso



Foto 14 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato uscita

2.1.5 VIA TAGLIABUE / VIA S. GIORGIO – INTEGRAZIONE SISTEMA DI MONITORAGGIO VIDEO E SISTEMA DI LETTURA TARGHE

TIPOLOGIA DI TELECAMERE

- n. 2 Telecamera di Lettura targhe ANPR Risoluzione 1.3 Megapixel
- n. 2 Telecamera fissa 3.0 Megapixel con illuminatori IR

PUNTO DI INSTALLAZIONE DELLE TELECAMERE

Su portale esistente come indicato in **foto 15**.



Foto 15 – Posizionamento apparati e direzioni di lettura

AREE RIPRESE

- Telecamere di Lettura targhe: consentiranno l'inquadratura della sola targa; **INGRESSO / USCITA DIREZIONE LISSONE.**
- N. 2 Telecamere fisse 3.0 Megapixel IR: consentiranno la visualizzazione della carreggiata in ingresso (**Foto 17**) e in uscita (**Foto 18**).

TRASMISSIONE DELLE IMMAGINI VERSO LA CENTRALE DI VIDEOSORVEGLIANZA

Il collegamento avverrà in modalità WIRELESS, tramite link esistente (si veda foto 16).

OPERE A COMPLETAMENTO NECESSARIE:

- Realizzazione mt. 25 circa scavo su asfalto per raccordo con palo esistente di foto 16.



Foto 16 – Palo telecamera esistente per raccordo rete wireless e alimentazione

INQUADRATURE PREVISTE



Foto 17 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato ingresso



Foto 18 - Inquadratura TC di monitoraggio video – lato uscita

2.1.6 SW CENTRALE PER LETTURA TARGHE

Le telecamere di lettura targhe verranno gestite tramite **SPECIFICO SOFTWARE**, che permetterà il rilievo di:

- **Veicoli appartenenti a black list**
- **Ricerca sulla base di data / ora;**
- **Ricerca su inserimento di una targa (anche parziale)**

FUNZIONALITA' PREVISTE PER IL SOFTWARE:

Il software svolge le seguenti funzioni all'interno di un unico sistema:

- archiviazione delle foto e dei numeri di targa riconosciuti all'interno di un database
- segnalazione dei veicoli ricercati (BLACK LIST) mediante messaggi (e-mail)
- Produzione di reports avanzati per lo studio della viabilità e dei flussi di traffico (in opzione)

FUNZIONAMENTO BLACK LIST

Il numero di targa riconosciuto dalle telecamere di lettura targhe Tattile presenti viene immediatamente verificato con i numeri presenti nelle liste di segnalazione (Blacklist) e, se risulta segnalato, viene inviato un messaggio e-mail all'indirizzo associato alla blacklist per la segnalazione immediata.

In questo modo in pochi secondi dal transito del mezzo si possono prendere le contromisure più appropriate, quali ad esempio intervenire con una pattuglia già in zona.

Grazie alla modalità multiutente, il software utilizzato può essere fruito da **Enti differenti (Polizia Locale e stazione dei Carabinieri, con credenziali e abilitazioni differenziate)**, mantenendo la riservatezza dei dati di ricerca in modo tale che un Ente non possa accedere ai dati inseriti da un Ente differente.

Targa	Stato	Foto targa	Via e direzione	Data e ora	Fonte
DP2758H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:28:12	Visualizza Foto
DM5108H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:28:09	Visualizza Foto
EF4398H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:30	Visualizza Foto
DS5948H	ITA		Via del Mille Esplanata	18/10/14 18:25:27	Visualizza Foto
EB6668H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:35	Visualizza Foto
ET0829H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:33	Visualizza Foto
EJ2183H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:30	Visualizza Foto
EK1238H	ITA		Via del Mille Esplanata	18/10/14 18:25:30	Visualizza Foto
DR8829H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:23:13	Visualizza Foto
EW6889H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:35	Visualizza Foto
ED7418H	ITA		Via del Mille Esplanata	18/10/14 18:25:33	Visualizza Foto
CV8135H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:33	Visualizza Foto
EL3448H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:33	Visualizza Foto
ED8013H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:33	Visualizza Foto
EA1777H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:33	Visualizza Foto
ES7877H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:33	Visualizza Foto
ET7713H	ITA		Via del Mille Uscita	18/10/14 18:25:33	Visualizza Foto



INTERFACCIA UTENTE

Il software basa la propria interfaccia di gestione su tecnologia web.

Esso sarà compatibile con tutti i browser presenti in commercio e potrà essere consultato sia da personal computer che da dispositivi mobili quali tablet e smartphone, sia Android che IOS.

STORICIZZAZIONE DEI TRANSITI

Il software ottempera al trattamento dei dati registrati previsto dalla normativa sulla privacy.

Superato il termine massimo di conservazione (7gg) i numeri di targa e le fotografie vengono cancellati, mantenendo comunque tutte le altre informazioni di transito in modalità anonima.



STRUMENTI PER LA POLIZIA LOCALE E LE ALTRE FORZE DI POLIZIA

- Le funzionalità avanzate previste dal software da utilizzarsi sono le seguenti:
- database centralizzato di ricerca targhe
- dettaglio fotografico di ogni singolo transito (fotografia del dettaglio targa, fotografia a colori di contesto ad alta risoluzione, sequenza filmata del transito)
- Liste di segnalazione (blacklist) con invio automatico di un messaggio
- Accesso al sistema da dispositivi mobili per l'utilizzo anche in pattuglia.

2.2 Sostituzione sistema videosorveglianza esistente

E' prevista la sostituzione degli apparati centrali facenti capo al SISTEMA 2 (postazione Comune).

Le telecamere in oggetto (n. 5) attualmente facenti capo a n. 1 DVR posizionato presso la sede Comunale saranno integrate su sistema Omnicast 4.8 presente presso la Polizia Locale.

A tale scopo sarà necessario quanto segue:

- Fornitura e collegamento di apparati di encoding per n. 5 telecamere (. 1 telecamera verrà gestita in modalità quad);
- realizzazione nuovo **link wireless 300Mbps MIMO tra SEDE COMUNALE E POLIZIA LOCALE.**

2.3 Creazione nuovo collegamento del sistema di videosorveglianza con la sala operativa di almeno una delle Forze dell'Ordine

2.3.1 CLIENT PRESSO SEDE CARABINIERI DI DESIO

Verrà creata una postazione CLIENT DEL SISTEMA DI LETTURA TARGHE presso la sede del Comando Stazione Carabinieri di Desio.

Il Client funzionerà su Tablet 10", per l'accesso da remoto al sistema di monitoraggio delle targhe.

Tale accesso consentirà:

- La verifica delle targhe immesse in black list;
- Ricerca sulla base di data / ora;
- Ricerca su inserimento di una targa (anche parziale)

- **MODALITÀ ORGANIZZATIVE E DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DEI TEMPI, DELLE FASI E DELLA METODOLOGIA PREVISTA, DELLE STRUTTURE ORGANIZZATIVE E DELLE FIGURE PROFESSIONALI COINVOLTE**

La realizzazione del progetto consta di più fasi:

Fase 1: analisi della rete viaria e individuazione delle principali direttrici di transito veicolare in entrata ed uscita dal territorio comunale [entro fine gennaio 2016];

Fase 2: valutazione delle criticità inerenti il collegamento tra le telecamere e la sede del Comando di Polizia Locale, ricerca delle più idonee soluzioni ed eventuale diversa scelta quale punto di collocamento delle telecamere [entro fine gennaio 2016];

Fase 3: redazione di un capitolato per l'acquisto dell'HardWare e del Software del sistema di telecamere e data base [entro fine febbraio 2016];

Fase 4: effettuazione di procedura di R.D.O. (Richiesta di Offerte) sul Me.Pa. (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) [entro fine aprile 2016];

Fase 5: affidamento della fornitura ed installazione delle telecamere e del relativo Hardware e Software di Centrale Operativa [entro fine maggio 2016];

Fase 6: realizzazione dell'installazione e messa in opera del sistema di videosorveglianza transiti [entro fine agosto 2016].