Originale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 41 Del 23 Febbraio 2016

OGGETTO: PIANO RAZIONALIZZAZIONE AUTOVETTURE - ESERCIZIO 2016

Il giorno **23 Febbraio 2016** alle ore **14:30** nel Palazzo Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale.

Alla discussione del presente punto all'ordine del giorno, risultano presenti i componenti:

N	COMPONENTE	QUALIFICA	PRESENTE
1	CORTI ROBERTO	Sindaco	S
2	REDI CRISTINA	Assessore	S
3	BIELLA FRANCESCA	Assessore	S
4	GUIDOTTI STEFANO BRUNO	Assessore	S
5	BORGONOVO GIOVANNI	Assessore	S
6	MORO JENNIFER	Assessore	S

Risultano presenti N° 6 componenti. Risultano assenti N° 0 componenti.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale BASTA NICOLINA.

Il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. CORTI ROBERTO.

Assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato

Oggetto: PIANO RAZIONALIZZAZIONE AUTOVETTURE - ESERCIZIO 2016.

La Giunta comunale

Premesso che:

• con determinazione del Dirigente l'Area Affari Generali del 16/02/2016 n. 88 sono stati approvati i "Risultati Piano Razionalizzazione Autovetture – anno 2015", da cui risulta rispettato il plafond assegnato per l'anno 2015 (palfond: € 8.201,72 – spesa sostenuta: € 7934,21);

Visto:

- che con Decreto Legge 6 luglio 2012 N. 95 all'art. 5 "Riduzioni di spese delle pubbliche amministrazioni" comma 2 è stato stabilito quanto segue "A decorrere dall'anno 2013, le amministrazioni pubbliche....... non possono effettuare spese di ammontare superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture. La predetta disposizione non si applica alle autovetture utilizzate per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della pubblica sicurezza, per i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza.";
- che l'art. 1, 1° comma, del D.L. 31 agosto 2013 n. 101, come convertito dalla Legge n. 204/2013, prescrive che il sunnominato limite "si calcola al netto delle spese sostenute per l'acquisto di autovetture";
- che l'art. 15, 2° comma, del D.L. 66/2014 ha disposto che, a decorrere dal 01 maggio 2014, i comuni "non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30% della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi":

Visto che per l'anno 2016 il limite di spesa è pari ad € 4.301,72= (All. A), elevato (con riduzione di altre spese soggette a limitazioni) ad € 7.545,00= anche al fine di poter consentire i necessari interventi di manutenzione di detti veicoli;

Visti lo Statuto ed i Regolamenti Comunali;

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali n. 267 del 18.08.2000;

Visti i pareri sotto il profilo tecnico e contabile, resi ai sensi dell'art. 49 – I comma – del T.U.E.L. n. 267 del 18.08.2000, allegati e parte integrante del presente atto deliberativo;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge;

delibera

- 1. di definire, per l'esercizio 2016, il limite di spesa per la gestione e manutenzione delle autovetture di cui al succitato allegato "A" in misura pari all'30% delle spese della medesima tipologia sostenute nell'esercizio 2011, e pertanto pari a complessivi € 4.301,72= aumentato di € 3.243,28= mediante il ricalcolo del limite di spesa (Parere Corte dei Conti Sez. Autonomie N. 26 del 2013) con riduzione di spese per mostre, convegni, rappresentanze e pubblicità, portando pertanto il plafond effettivo di spesa, per l'anno 2015, pari a € 7.545,00=;
- 2. di prescrivere, al fine di contenere i costi del carburante, l'assoluto utilizzo prioritario, per i mezzi bifuel, del metano;
- 3. di comunicare copia del presente atto ai Dirigenti di Area;
- 4. di comunicare in elenco la presente deliberazione ai Capigruppo Consiliari, ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. n. 267/2000;
- 5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 4° comma del T.U.E.L. n. 267/2000, con successiva e separata votazione unanime.



Delibera G.C. n. _41__ del _23.02.2016_

Responsabile dell'istruttoria Liliana Zappa

OGGETTO: PIANO RAZIONALIZZAZIONE AUTOVETTURE - ESERCIZIO 2016.

PARERE OBBLIGATORIO AI SENSI DELL'ART. 49 -1° COMMA - T.U.E.L. 267/2000 SULLA REGOLARITA' TECNICA DELLA PROPOSTA

- ⊗ Si esprime parere favorevole all'istruttoria eseguita
- □ Parere negativo vedi motivazione retro

Desio, lì 22.02.2016

IL DIRIGENTE AREA AFFARI GENERALI Dott. Filippo Fiamingo

PARERE OBBLIGATORIO AI SENSI DELL'ART. 49 - 1° COMMA - T.U.E.L. 267/2000 SULLA REGOLARITA' CONTABILE

	Si esprime parere fa Parere negativo – ve		ne retro						
	Visto per l'assunzione dell'impegno di spesa:								
	Bil	Tit	Interv	Cap.					
	Imp	_							
Χ	La delibera non comporta impegno di spesa								
	Visto per l'accertamento dell'entrata:								
	Bil		Comp		Res.				
	Tit		_						
	Cat			Сар		Accert.			
De	esio, lì 22/02/2016	IL	DIRIGENTE ARE	A GESTIONE R	ISORSE				

Dr.ssa Nedda Manoni



Il presente verbale è letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE IL SEGRETARIO GENERALE CORTI ROBERTO

BASTA NICOLINA

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Ch	e la presente deliberazione:					
	è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line sul sito giorni consecutivi dal registrazione del messo.	·				
<u> </u>	E' stata trasmessa in elenco in dataprescritto dall'art. 125 - T.U.E.L. 267/2000;	_ ai Signori Capigruppo Consiliari com	ıe			
	È divenuta esecutiva il	in quanto:				
sono decorsi 10 giorni dalla data d'inizio della pubblicazione (art. 134 -comma 3- T.U.E.L. 267/200), e non sono pervenute richieste d'invio al controllo da parte dei Consiglieri (art. 127 -comma 1 - T.U.E.L. 267/2000)						
	E' stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 1	134 -comma 4- T.U.E.L. 267/2000)				
De	sio, lì	IL SEGRETARIO GENERALE	=			