

La superficie a verde dislocata su tutto il territorio comunale necessita di una costante attività di manutenzione, allo scopo di assicurare un livello di ordine dei luoghi e dei parchi cittadini, così da conferire ad essi un adeguato decoro urbano.

Pertanto l'Amministrazione Comunale, (nelle more dell'espletamento delle procedure di gara per l'appalto relativo al servizio di manutenzione ordinaria del verde pubblico triennio 2016-2017-2018) ha programmato un servizio semestrale per l'anno 2016 mirato in allo sfalcio dei tappeti erbosi potature di siepi e arbusti, diserbi chimici e meccanici, bagnature, spollonature, spalcature, ecc..

Tenendo presenti le attività effettuate negli anni trascorsi, il progetto si muove in direzione dell'ottimizzazione delle risorse, dispiegando una serie di azioni finalizzate a garantire e ricondurre, spazi ed elementi vegetali in essi presenti, entro condizioni di normale efficienza, per favorirne la conservazione, la crescita e l'ordinato sviluppo.

Nell'ottica di un razionale impiego delle risorse, il cronoprogramma prefigura e coordina le lavorazioni necessarie, e la successione temporale ritenuta idonea ad affrontare l'intero fabbisogno d'intervento.

L'intera gestione del servizio di manutenzione del verde pubblico avverrà, attraverso un software di gestione denominato R3 TREES, atto all'individuazione, programmazione, esecuzione, e contabilizzazione di tutti gli interventi svolti nel corso del servizio stesso, con "**l'obbligo**" da parte dell'appaltatore del servizio di controllare e aggiornare in modo puntuale tutti i dati censiti nel software di sistema, durante tutto il periodo in appalto.

I siti interessati dai lavori sono molteplici ed essenzialmente riconducibili all'elenco di cui alla TAV1 denominata " Aree verdi - Irrigazioni - Aree gioco" allegata al progetto.

Il presente progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica e Quadro Economico;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Computo Metrico Estimativo;
- Cronoprogramma;
- Capitolato d'Appalto;
- DUVRI (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenze);
- TAV1 individuazione "Aree verdi Irrigazioni Aree gioco";
- TAV2 individuazione "Sfalcio Banchine Stradali";
- TAV3 individuazione "Siepi Filari Alberati;
- TAV4 individuazione "Rotatorie Stradali Sponsor.

Pertanto il presente progetto intende attivare quegli strumenti che consentono di ricondurre gli spazi a verde pubblico (parchi urbani, giardini, aiuole, viali alberati, etc.) a condizioni di efficienza, e di normale conservazione, oltre a riaffermare un maggior decoro nella realtà ambientale della città.

Gli interventi relativi a tale servizio, quantificati nell'allegato computo metrico estimativo, sono classificabili secondo quanto di seguito riepilogato:

- Sfalcio dei tappeti erbosi;
- Raccolta foglie, scerbatura, spollonatura e pulizia tornelli giropianta, secondo le essenze specifiche e le caratteristiche di crescita della vegetazione;



- Rifilatura della vegetazione, con o senza marciapiede e/o delle aiuole, eseguite con mezzo meccanico o a mano. L'intervento comprende anche gli interventi prescritti dalla vigente legislazione per la lotta alla diffusione dell'ambrosia;
- Taglio e decespugliamento scarpate e banchine stradali eseguito con idoneo mezzo meccanico e supporto di manodopera (compreso l'impiego di eventuali movieri per la regolamentazione del traffico in particolare nelle vie e nelle ore di maggior transito);
- Diserbo chimico e selettivo secondo la legislazione sanitaria vigente in materia, rispettivamente lungo le sedi dei marciapiedi e i tappeti erbosi;
- Sistemazione e riordino siepi con interventi di regolazione e potatura;
- Potatura e spalcatura di essenze piantumate nelle vie cittadine e nei giardini, che verranno effettuate secondo le caratteristiche specifiche delle piante;
- Abbattimento di alberi non più vegeti con altezza max fino a mt. 4/5;
- Estirpazione o frantumazione di ceppaie;

L'importo per le sopracitate opere ammonta (esclusi gli oneri di sicurezza) a complessive \leqslant 172.612,02 di cui \leqslant 1.200,00 per oneri di sicurezza come meglio descritto nell'allegato quadro economico.