

GuidanceContinuiteNumerique

Tuesday 21 February 2023

1 GuidanceContinuiteNumerique

Created Monday 20 February 2023

1.1 Invités

From: CASTAING Remi <remi.castaing@intradef.gouv.fr>
Sent: Friday, February 17, 2023 10:11

- CASTAING Remi
- LAUTIER Sylvain
- SEICHEPINE Sandra
- WERTHLE Pierre
- DE LASSAT DE PRESSIGNY Yves
- VALLETTE Julien
- FALCK Alexandre
- PERGENT Isabelle
- BEAUPERTHUY Michael
- SOUQUE Cedric
- SOLIGNAC Didier
- KLEINHENTZ Sylvain
- MANEN Julien
- SALLES Pierre
- BRIAND Anne-Helene

- ROGERE Francois
- HUGUET-LEBRERE Jean-Bernard
- HIFDI Ismael
- MORAZZANI Sandrine
- LE BRAS Eric
- GUICHARD Francois
- PAUL Frederic
- SOUM Frederic
- MARION Michael
- DURETZ Karl
- KLUHS Serge
- PRUVOST Didier
- JACQUET Sylvain
- OLIVIER Sebastien
- VERDUN Dominique
- **eric.bocquet@safrangroup.com**
- Mathieu, Patrick
- Mourgues, Alban
- charles.baltazard@safrangroup.com
- nicolas.beitia@safrangroup.com
- regis.detre@safrangroup.com
- thierry.auneau@safrangroup.com
- BEQUET Cecile
- Christophe.MEBAREK@fr.thalesgroup.com
- Frederic.Groffe@dassault-aviation.com
- Emmanuel.Lusset@dassault-aviation.com
- Pierre.Escassut@dassault-aviation.com

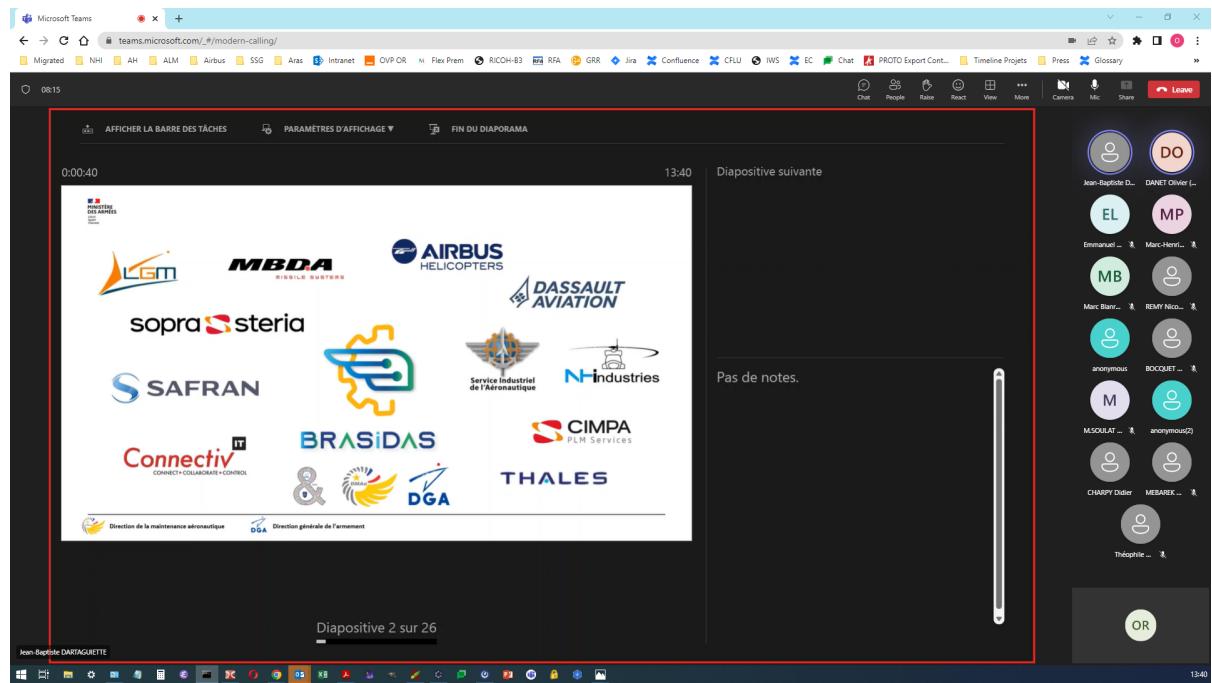
- andjy.zouag@safrangroup.com
- pascal.gourinel@safrangroup.com
- REY Olivier
- **didier.charpy@cimpa.com**
- SANCHEZ vanessa
- Nathalie.Toulouse@mbda-systems.com
- LARZILLIERE Jerome
- Florence MARTELLA
- LEGRAND Pierre

Subject: Second forum des utilisateurs des guidances de continuité numérique

When: **Tuesday, February 21, 2023 13:30-16:30** (UTC+01:00) Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris.

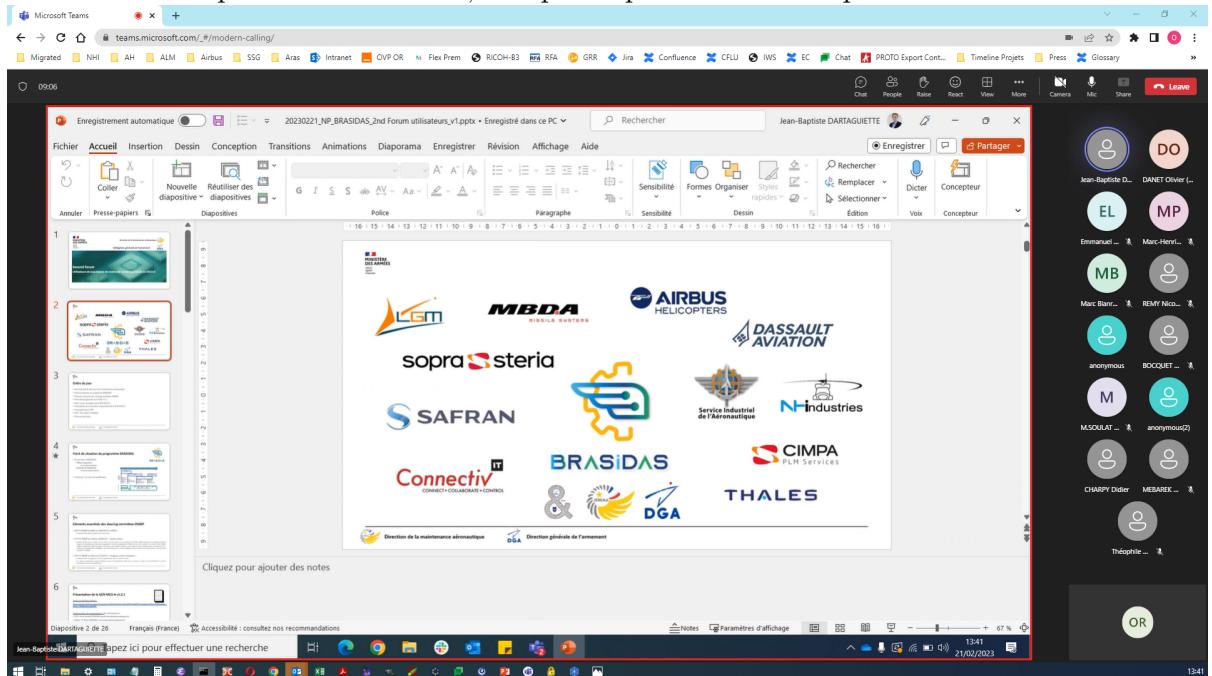
Where: BA106 Cinéma base - Skype - MS Teams

1.2 Discours du directeur de la DMAé - Marc Howyan



1.2.1 Enjeux du MCO aéro

Continuité numérique de bout en bout, n'importe quelle data du SI peut être accessible



On doit rendre disponible ces données.

Le civil est très avancé, mais les SI DMAé est sous Excel et rien de bout en bout, reprendre les données et les remettre au bon format

Masses de documents en papier, alors qu'on est engagés dans la transfo

Fontionnement insatisfaisant => ni des avantages du papier, ni du numérique

Tout le monde le vit dans le MCO aéro

Transfo numérique indispensable

Car le MCO coûte de plus en plus cher

Les projections dans la prochaine PM vont encore augmenter

Donc obligation d'avancer pour maîtriser les augmentations de coûts, car sinon conséquences opérationnelles

Impacts sur les activités des armées

1.2.2 Objectif 1 - Renouvellement des façons d'agir

Tout le monde doit accéder aux data

De la commande à l'anticipation

Vision quasi réelle des stocks + amélioration de la gestion patrimoniale (plusieurs dizaines de milliards d'euris immobilisés)

Partage des potentiels => optimiser le MCO

On doit augmenter l'efficacité de la maintenance en OPEX

Démonstration au Bourget de cette continuité numérique

Il est possible d'exploiter des data du MCO mili pour des services de nouvelle génération

- optim de stock
- health monitoring

1.2.3 Objectif 2 : maîtriser et sécuriser les data

Attention aux vulnérabilités Cyber => il faut l'anticiper

Capables de gérer le risque proprement

Enjeu de maîtrise de la donnée => devoir d'entreposer les données dans des environnements garantis par Etat : c'est valable pour le MCO dans l'industrie et particulièrement dans le cas des verticalisation

Entrepôt, sécurisation

1.2.4 Objectif 3: simplification du travail des acteurs aéro

Avec la multiplication des SI, beaucoup de dev informatiques ont été faits

Plus de cohérence entre les SI génère beaucoup de travail

Il faut passer le guet pour aller vers un SI unique, ou une architecture du SI bien référencée

Chaque fonction du SI doit être bien positionnée avec des interfaces claires

Ex: Brasidas - comment Optimal de Dassault se positionne dans cette architecture initiale de Brasidas ?

Souhait d'avoir une urbanisation fonctionnelle du SI qui soit correcte

1.2.5 La stratégie : autour de Brasidas

Pas que Brasidas, car Optimal (projet Ravel de Dassault)

Le point central est la plateforme d'échanges

Question de la sortie de la data du MCO aéro vers les Industriels => c'est la question

Doit être adapté suivant le niveau de sensibilité de la donnée

Il est possible de passer par des canaux non sensibles (exemple SHE récemment) et tout n'est pas DR

Mais la plateforme d'échanges est un point crucial : il faut viser la simplification des tâches d'exploitation + la simplification des plateformes

Ce n'est pas simple, car il y a des projets de collaboration

Par contre, on peut faire des choses simples, pour les industriels qui ne peuvent pas traiter des données DR

La continuité numérique, c'est des solutions techniques (genre formats d'échanges) : il faut travailler ensemble pour avoir les solutions pragmatiques

On a besoin de solutions dans les mois et les années à venir

Voir expérience Caracal => le RETEX doit apporter des bases communes + des caractères spécifiques pour les divers programmes

Un pas les uns vers les autres

Construire une feuille de route concrète ensemble

On parle de choses non contractualisées - non précisées pour Etat et Industrie

On les a souvent oublié dans les contrats

Echanger sur les difficultés concrètes et les solutions

Incrément 2 de Brasidas => 10 flottes

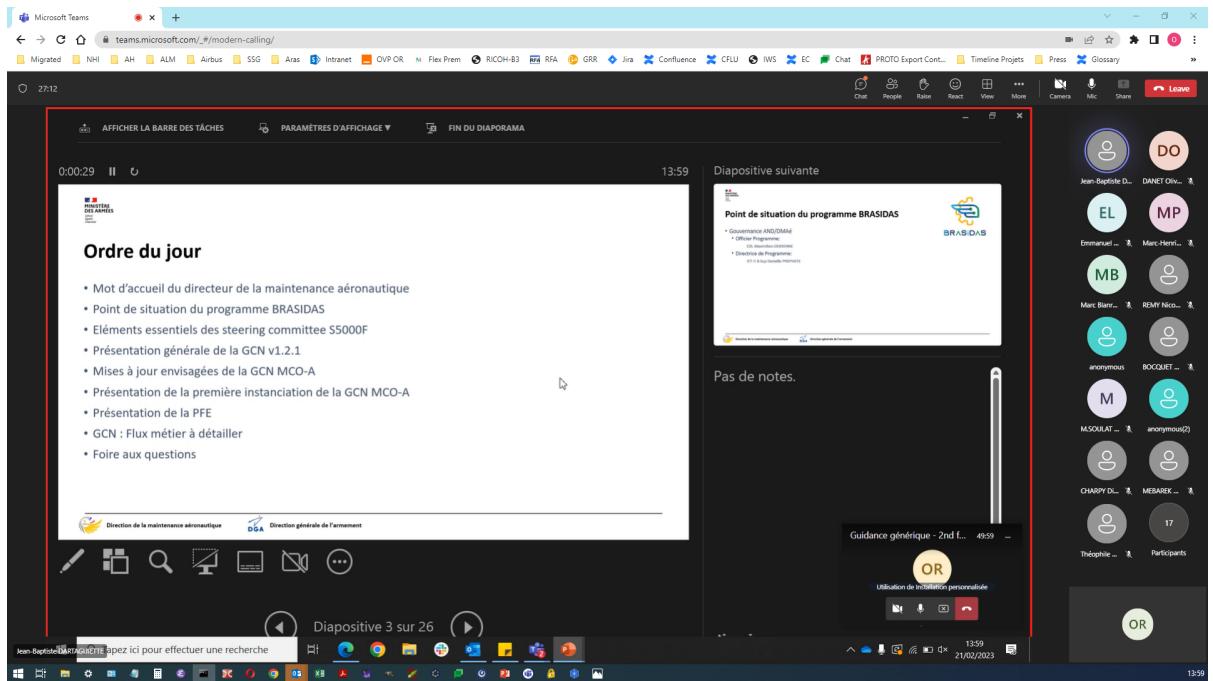
Incrément 3 => 10 flottes aussi

Il faut avoir une meilleure efficience

Transfo numérique est fondamentale

Il faut réussir cette transfo qui a été faite dans le civil, on devrait pouvoir le faire dans le militaire.



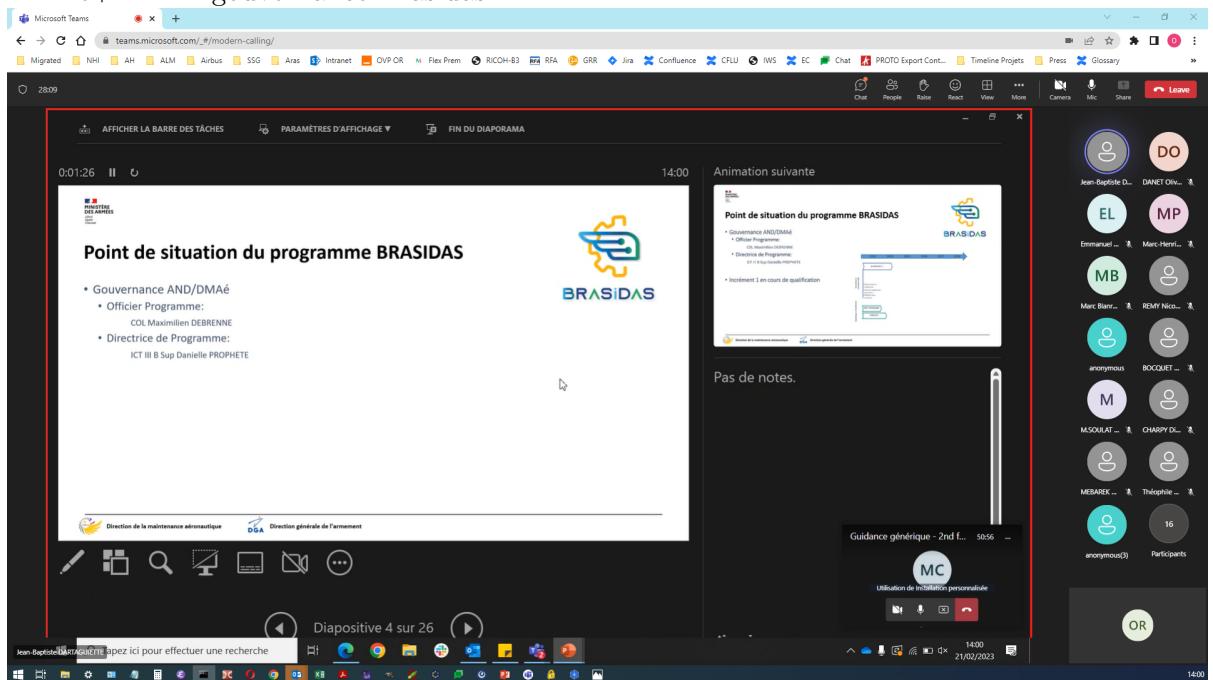


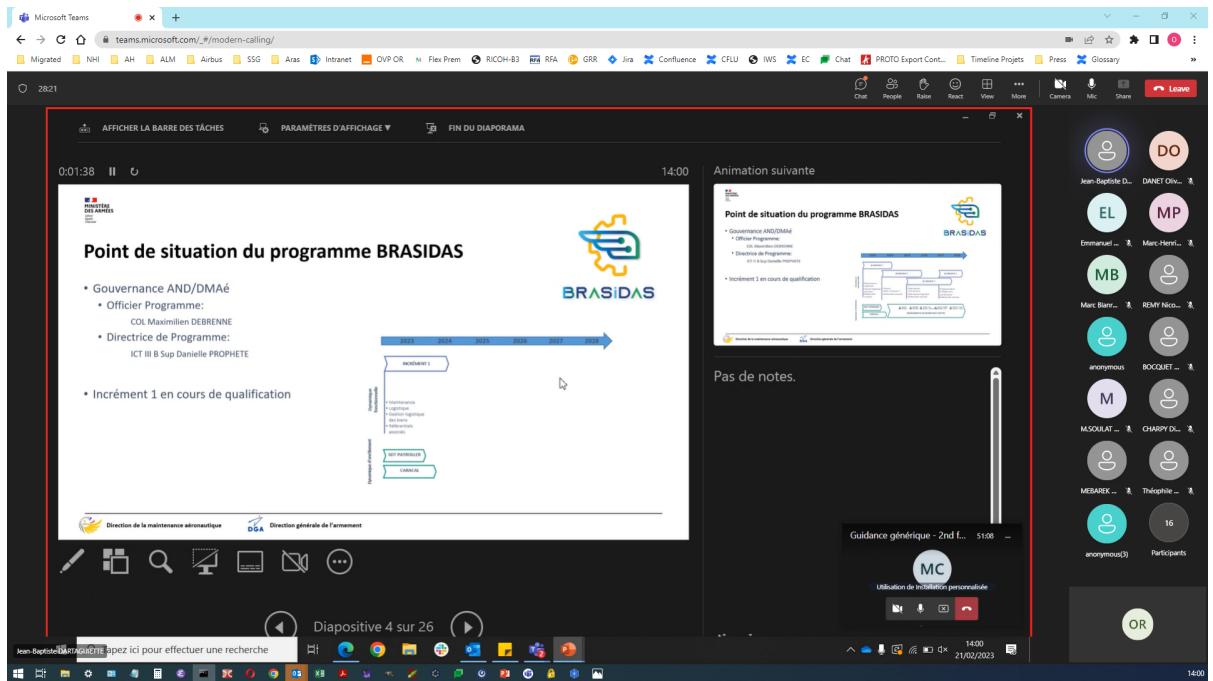
1.3 Point de situation sur BRASIDAS

Présentation de Maximilien Debrenne

Danielle Prophète

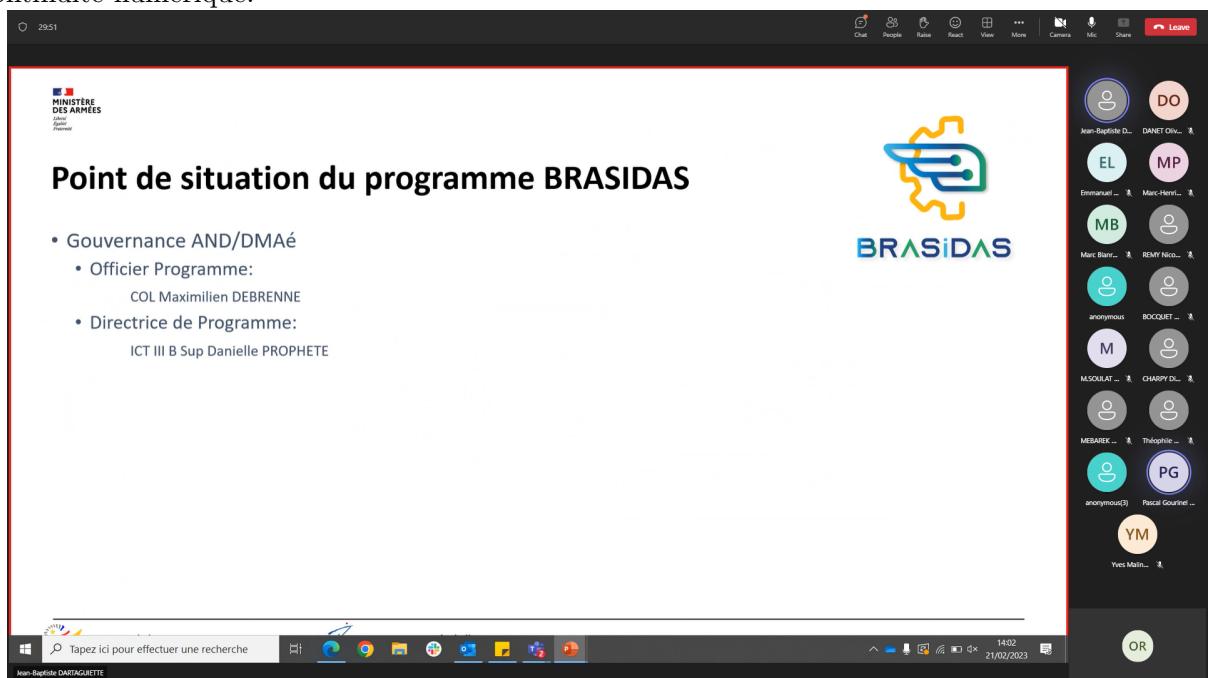
DMAé+AMD : gouvernance Brasidas



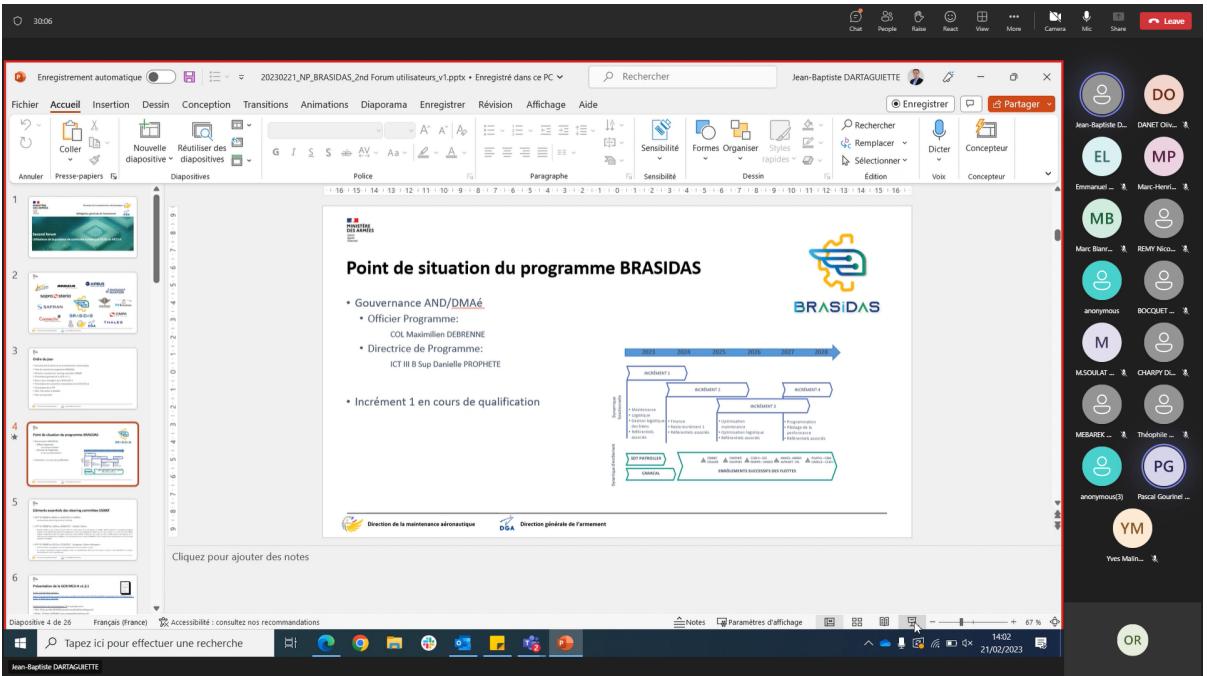


Scope: Maintenance et logistique

La fameuse FME (fiche matricule équipement). On "tue le bac à fiches". Elle sera en continuité numérique.



Les autres incréments



Ils tentent d'imbriquer la fonction achats
 Performance de bout en bout
 Depuis la réparation à l'anticipation
 Il faut que les industriels tiennent en compte du data feedback de la DMAé
 Le RETEX est la clef, notamment sur les cycles, sur les conditions d'opération =>
 l'Industrie doit faire sa part
 La continuité de bout en bout doit fonctionner
 L'industriel doit mettre à jour ses seuils
 Il faut le faire, c'est du winwin
 Brasidas est à l'écoute des industriels et des users

Point de situation du programme BRASIDAS

BRASIDAS

Gouvernance AND/DMAÉ

- Officier Programme: COL Maximilien DEBRENNE
- Directrice de Programme: ICT III B Sup Danielle PROPHETE

Incrément 1 en cours de qualification

Dynamique fonctionnelle

Dynamique d'enrichissement

2023 2024 2025 2026 2027 2028

INCÉMÉNT 1

- Maintenance
- Logistique et logistique des biens
- Référentiels associés

INCÉMÉNT 2

- Finance
- Référentiels associés

INCÉMÉNT 3

- Optimisation maintenance
- Optimisation logistique
- Référentiels associés

INCÉMÉNT 4

- Programmation
- Pilotage de la performance
- Référentiels associés

SÉT PATROUILLEUR

CARACAL

ENRICHISSEMENTS SUCCÉSIFS DES FLOTTES

FENNEDIC, PANTHER, CESSNA 172, AEROCAR, PLATINUS-CASA, GEMINI 100

1:34 PM Bonjour à tous

1:59 PM Bonjour, il y a du monde en salle d'attente, merci.

2:00 PM Merci. Ils viennent d'être inclus. Bonjour

Type a new message

Le Caracal a été le premier
Fennec, Dauphin, Panther
SHE a été partie-prenante
Enrôlement d'une flotte

- Analyse état actuel des données pour mettre à niveau les données de la flotte
 - Sinon échange impossible avec la guidance instanciée

The screenshot shows a Microsoft Teams meeting interface. At the top, there's a header with participant icons and names: Jean-Baptiste D., DO, EL, MP, MB, anonymous, BOQUET, M, MSOUAT, CHARPY, MEBAREK, anonymous, and Participants. A blue button labeled 'OR' is visible. On the right, a sidebar displays a transcript of the meeting with messages from Olivier Rey, REMY Nicolas, BOQUET Eric (DRAFAN AIRCRAFT ENGINES), and CHARPY Didier. Below the transcript is a 'Type a new message' input field.

Point de situation du programme BRASIDAS

Gouvernance AND/DMAE
Officer Programme:
COL Maximilien DEBRENNÉ
Directrice de Programme:
ICT III B Sup Danielle PROPHETE

Increment 1 en cours de qualification

Diagramme de l'itération et des livrables:

- 2022: Conception logistique, Finale, Projet Increment 1 (livrables associés)
- 2023: Développement, Fonctionnalité, Projet Increment 2 (livrables associés)
- 2024: Optimisation, Fonctionnalité, Projet Increment 3 (livrables associés)
- 2025: Optimisation, Fonctionnalité, Projet Increment 4 (livrables associés)
- 2026: Optimisation, Fonctionnalité, Projet Increment 5 (livrables associés)
- 2027: Optimisation, Fonctionnalité, Projet Increment 6 (livrables associés)
- 2028: Optimisation, Fonctionnalité, Projet Increment 7 (livrables associés)
- 2029: Optimisation, Fonctionnalité, Projet Increment 8 (livrables associés)
- 2030: Optimisation, Fonctionnalité, Projet Increment 9 (livrables associés)
- 2031: Optimisation, Fonctionnalité, Projet Increment 10 (livrables associés)

Direction de la maintenance aéronautique DGA Direction générale de l'armement

Diapositive 4 sur 26

1.4 Steering committee S5000F

The screenshot shows a Microsoft Teams meeting interface. At the top, there's a header with participant icons and names: Jean-Baptiste D., DO, EL, MP, MB, anonymous, BOQUET, M, MSOUAT, CHARPY, MEBAREK, anonymous, and Participants. A blue button labeled 'OR' is visible. On the right, a sidebar displays a transcript of the meeting with messages from Olivier Rey, REMY Nicolas, BOQUET Eric (DRAFAN AIRCRAFT ENGINES), and CHARPY Didier. Below the transcript is a 'Type a new message' input field.

Eléments essentiels des steering committee S5000F

30^{ème} SC S5000F du 08/02 au 10/02/2022 en WEBEX :
Prochaine block release repoussée en avril 2024.

31^{ème} SC S5000F du 14/06 au 16/06/2022 – Madrid / Airbus :
Réunion OTAN sur les S-Series fin mai 2022. Le sujet porte sur le document de l'OTAN "NATO Guidance on integrated logistics support for multinational armament programmes", pour des programmes OTAN vis-à-vis des S-series et ce, dans le cadre "Allied Logistics Publication" (ALP-10). Après discussion entre l'OTAN et l'ASD sur des sujets de droit, l'OTAN pourra soit imposer les S-series pour les programmes (STANAG), soit recommander les S-series (STANREC). Cette décision sera soumise par un vote des pays membres de l'OTAN.

32^{ème} SC S5000F du 25/10 au 27/10/2022 – Marignane / Airbus Helicopters :
La Bundeswehr va employer toutes les spécifications dans les années à venir ;
Les armées américaines veulent employer toutes les spécifications ASD dans les années à venir et vont bénéficier de sessions d'entraînement sur les spécifications.

Direction de la maintenance aéronautique DGA Direction générale de l'armement

Diapositive 5 sur 26

Prochaine version des normes ASD en avril 2024

L'OTAN va déterminer si elle doit imposer les normes ASD ou fortement les conseiller
Idem Bundeswher et armée US

1.5 Statut Guidance de continuité Numérique

Remonte à 2017/2018.

1.5.1 Contacts et guidance générique

The screenshot shows a Microsoft Teams meeting interface. At the top, there's a header with participant icons and names: Jean-Baptiste D..., DO, MP, MB, anonymous, CHARPY DL..., M, EL, MSOULAT..., Emmanuel..., BOUDREAU..., Théophile..., anonymous(3), Participants, and OR. Below the header is a toolbar with options like Chat, People, Raise hand, Read, View, More, Camera, Microphone, Share, and Leave. A message from 'Théophile MORY' is visible: 'Mer. Ils viennent d'être inclus. Bonjour'. On the right side, there's a sidebar with a list of messages. One message from 'Théophile MORY' at 208 PM asks if there's a plan (roadmap) communicable. Another message from 'Théophile MORY' at 211 PM asks if it's possible to zoom the slide. A message from 'Pascal Gourivet (milit...' at 211 PM asks if they can speak louder. A message from 'Yann Malinowski (Guest)' at 211 PM asks if they can display the presentation in full screen. The main content area shows a presentation slide titled 'Présentation de la GCN MCO-A v1.2.1' with a sub-slide showing 'Contenu du document de continuité de l'industrie et de l'armement'. The footer of the slide includes logos for 'Direction de la maintenance aéronautique' and 'DGA Direction générale de l'armement'. There's also a note 'Julien RAPHAEL'.

De plus en plus de projets l'utilisent

La S5000F est un impératif pour les Nations et les Industriels

Guidance numérique ⇒ demander l'accès

On peut cliquer sur le lien

Guidance instanciée => ne pas hésiter à contacter les points de contact

Dernière version de la Guidance 1.2.1

Prise en charge du niveau de sensibilité de la donnée NP/DR

The screenshot shows a Microsoft Teams meeting interface. At the top, there are 17 participants listed with their initials or names: Jean-Baptiste D., DANET Oliv... (redacted), MEBAREK... (redacted), Marc-Henri... (redacted), REMY Nico... (redacted), anonymous, CHARPY D... (redacted), M.SOULAT... (redacted), Emmanuel... (redacted), BOUCLET... (redacted), Théophile... (redacted), anonymous, and OR. The title of the meeting is "Mises à jour envisagées de la GCN MCO-A". The sidebar on the right contains several messages from participants, including requests for zooming the slide and permission to use a plan (roadmap). Logos for the Ministry of Defense and the Direction Générale de l'Armement (DGA) are visible at the bottom.

Guidance instanciée Caracal va être intégrée dans la guidance générique

Bibliothèque de messages + orchestration

+ nouvelle version de la S2000M (7.0)

Les données deviennent interopérables avec les autres normes => dans le CDM (Common Data Model)

1.5.2 Guidances instanciées

Guidance Générique

- Informations générales découlant des processus métier
- Liste l'ensemble des objets métier possibles à échanger
- Est agnostique des flottes et des contrats
- Document de référence dans le cadre d'un appel d'offre.

Guidances Instanciées

- Détail des informations découlant de ces spécifications
- Flux métiers et définition des messages**
- Liste spécifiquement les messages identifiés dans le cadre des échanges pour une flotte et/ou des contrats déterminés
- Document de référence au contrat d'interface du marché.

Guidance Générique

- Informations générales découlant des processus métier
- Liste l'ensemble des objets métier possibles à échanger
- Est agnostique des flottes et des contrats
- Document de référence dans le cadre d'un appel d'offre.

Guidances Instanciées

- Détail des informations découlant de ces spécifications
- Flux métiers et définition des messages**
- Liste spécifiquement les messages identifiés dans le cadre des échanges pour une flotte et/ou des contrats déterminés
- Document de référence au contrat d'interface du marché.

Voir liste des participants

1.5.3 Dans le cadre de Chelem et Saturne

Screenshot of a Microsoft Teams meeting interface showing the structure of the GCN MCO-A presentation.

Participants:

- Presenters (3): Jean-Baptiste DARTAGUETTE, Julian RAPHANAUD, Théophile MORY
- Attendees (10): Oliver Rey (Guest), 266696687 (External), 266696687 (External), anonymous, anonymous, anonymous, ROCQUET Eric (SAFRAN AIRCR...), CHARPY Didier (External), DANET Olivier (Guest), Emmanuel Lusset (Meeting guest), M. SOULAT (Guest), Meeting guest, Marc Blanru (Invite) (Guest), Marc-Henri POT... (Invite) (Guest), MEBAEK Christophe (External), Pascal Gourmel (Invite) (Guest), REMY Nicolas (External), Yves Malinowski (Guest)

Présentation de la première instantiation de la GCN MCO-A

Structure générale

1. Glossaire	5. Applicabilité
1.1. Définitions	6. Périmètre des échanges
1.2. Acronyme	6.1. Périmètre ASD S2000M
1.3. Table des figures	6.2. Périmètre ASD S5000F
2. Introduction	7. Processus d'échanges
2.1. Contexte	7.2. Description des processus d'échange, constitués de flux composés de messages suivant une chorégraphie
2.2. Objet du document	
3. Documents de référence	8. Annexes
3.1. Liste des normes employées	8.1. Spécification des messages
3.2. Documents de référence	8.2. Liste des règles de gérances
4. Points de contacts MinArm	8.3. Spécifications techniques

Objectif à moyen terme

Limiter le contenu au cadrage du contexte d'échange, défini dans la guidance de continuité numérique.

Direction de la maintenance aéronautique | DGA | Direction générale de l'armement

Screenshot of a Microsoft Teams meeting interface showing the Caracal instantiated guidance.

Participants:

- Presenters (3): Jean-Baptiste DARTAGUETTE, Julian RAPHANAUD, Théophile MORY
- Attendees (10): Oliver Rey (Guest), 266696687 (External), 266696687 (External), anonymous, anonymous, anonymous, ROCQUET Eric (SAFRAN AIRCR...), CHARPY Didier (External), DANET Olivier (Guest), Emmanuel Lusset (Meeting guest), M. SOULAT (Guest), Meeting guest, Marc Blanru (Invite) (Guest), Marc-Henri POT... (Invite) (Guest), MEBAEK Christophe (External), Pascal Gourmel (Invite) (Guest), REMY Nicolas (External), Yves Malinowski (Guest)

Guidance instanciée Caracal

- S'applique aux besoins des marchés SATURNE (Safran HE) et CHELEM (Airbus Helicopters)
- Cas d'usages étudiés
 - Gestion externalisée du stock force :
 - Partage niveau des stocks
 - Partage historique des mouvements des stocks
 - Expression de besoin
 - Suivi logistique
 - Maitrise technique (Fiche Matricule Equipement)
 - Partage de l'état technique de la flotte
 - Chorégraphie technique: gestion des messages d'accusé de réception et d'erreurs

SAFRAN AIRBUS HELICOPTERS

Direction de la maintenance aéronautique | DGA | Direction générale de l'armement

Un industriel est engagé à fournir du matériel
 L'industriel est au courant des stocks (partage des niveaux + mouvements)
 Tous les flux de matériels sont orchestrés
 Le problème est que ce n'est pas dans les contrats - il faudra donc attendre longtemps

Travaux incrément 1 sans la participation des industriels, ils sont venus mais seulement Brasidas a fait le travail

The screenshot shows a Microsoft Teams interface with participants at the top. Below the header is a logo for the "MINISTÈRE DES ARMÉES". The main content area displays a flowchart titled "Présentation de la première instantiation de la GCN MCO-A". The flowchart illustrates the data exchange between two entities: BRASIDAS (left) and SI INDUSTRIEL (right).

BRASIDAS (Left):

- Partage des informations: RETEX technique, Informations stocks, Mouvements de stocks.
- Approvisionnement du guichet industriel: Crédit dossier externe, Passage à réalisée dossier de réception externe.
- Demande non satisfait: Emission d'un besoin guichet non satisfait, Mise à jour Demande non satisfait, Mise à jour Demande non satisfait.
- Reversement au guichet industriel: Passage à Planifié dossier expédition externe, Passage à réalisé Dossier expédition externe.
- Maitrise technique: Transmission article physique, Réception article physique.

SI INDUSTRIEL (Right):

- Analyse données techniques, Analyse niveau des stocks étatique, Analyse mouvements de stocks étatique.
- Avis d'expédition article, Confirmation réception article.
- Traitements du besoin guichet: Attende de réception article, Accusé réception article.
- Réception article physique, Transmission article physique.

The flowchart shows the following sequence of messages:

- BRASIDAS sends "Transmission RETEX technique / FME avec points d'emploi (logcard)" to SI INDUSTRIEL.
- BRASIDAS sends "Transmission Informations stocks / stockState" to SI INDUSTRIEL.
- BRASIDAS sends "Transmission Mouvements de stocks / stockMovements" to SI INDUSTRIEL.
- SI INDUSTRIEL sends "Réception d'un attendu de réception article / Avis d'expédition (OD1)" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Transmission Accusé réception article / Réception article (OD4)" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Transmission DA vers l'industriel / Expression de besoin (OP1)" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Récception Confirmation ou Rejet de Demande d'Approvisionnement / Confirmation (OP2)" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Récception Confirmation ou Rejet de Demande d'Approvisionnement / Rejet (OP3)" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Transmission avis de mise à disposition article / Avis d'expédition (OD1)" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Récception Accusé réception article / Réception article (OD4)" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Transmission article physique / FME avec points d'emploi (logcard)" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Réception article physique / FME avec points d'emploi (logcard)" to BRASIDAS.

On the right side of the screen, there is a chat window with several messages from participants like Théophile MORY, Pascal Gouraud, and Yves Malinowski.

Le caracal

The screenshot shows a Microsoft Teams interface with participants at the top. Below the header is a logo for the "MINISTÈRE DES ARMÉES". The main content area displays a simplified flowchart titled "Présentation de la première instantiation de la GCN MCO-A".

BRASIDAS (Left):

- Partage des informations: Informations stocks, Mouvements de stocks.

SI INDUSTRIEL (Right):

- Analyse niveau des stocks étatique, Analyse mouvements de stocks étatique.

The flowchart shows the following sequence of messages:

- BRASIDAS sends "Transmission Informations stocks / stockState" to SI INDUSTRIEL.
- BRASIDAS sends "Transmission Mouvements de stocks / stockMovements" to SI INDUSTRIEL.
- SI INDUSTRIEL sends "Analyse niveau des stocks étatique" to BRASIDAS.
- SI INDUSTRIEL sends "Analyse mouvements de stocks étatique" to BRASIDAS.

On the right side of the screen, there is a chat window with messages from participants like Théophile MORY, Pascal Gouraud, and Yves Malinowski.

01:24:59

MINISTÈRE DES ARMÉES

Présentation de la première instantiation de la GCN MCO-A

Expression de besoin

- Objectif: indiquer à l'industriel un besoin de matériel pour cause de matériel manquant en stock
- Messages :
 - OP1 : Expression de besoin (matériel, quantité, site, date de livraison souhaitée)
 - OP2 : Acceptation/Confirmation de l'expression de besoin
 - OP3 : Rejet/Refus de l'expression de besoin

```

graph LR
    subgraph BRASIDAS [BRASIDAS]
        direction TB
        A[Emission d'un besoin guichet non satisfait] --> B[Mise à jour Demande non satisfait]
        B --> C[Mise à jour Demande non satisfait]
    end
    subgraph SI_INDUSTRIEL [SI INDUSTRIEL]
        direction TB
        D[Transmission DA vers l'industriel / Expression de besoin (OP1)] --> E[Réception Confirmation ou Rejet de Demande d'Approvisionnement / Confirmation (OP2)]
        E --> F[Réception Confirmation ou Rejet de Demande d'Approvisionnement / Rejet (OP3)]
        F --> G[Traitemet du besoin guichet]
    end
    A --> D
    D --> E
    E --> F
    F --> G
  
```

Transmission DA vers l'industriel / Expression de besoin (OP1)

Réception Confirmation ou Rejet de Demande d'Approvisionnement / Confirmation (OP2)

Réception Confirmation ou Rejet de Demande d'Approvisionnement / Rejet (OP3)

En fait, ce n'est pas compliqué. Les processus industriels en place sont souvent sous Excel. D'un point de vue des coûts, le fait de faire du digital plutôt que de l'Excel coûte globalement moins cher chez l'industriel, mais comme ce ne sont pas les mêmes acteurs (il faut intégrer ITT), les opérationnels ont un peu peur et préfèrent rester sous Excel

2:32 PM
ça coupe au niveau du son
Last read

Pascal Gourmet (invité) 2:38 PM
Cela a coupé encore au niveau du son
Nous nentendons pas très bien lorsqu'il y a des intervenants dans la salle
Plus de son !

Théophile MORY 2:44 PM
• Nous avons de nos besoins des conditions techniques. quelques questions concernant le besoin de couverture contractuel permettant la mobilisation des acteurs.

2:53 PM
En fait, ce n'est pas compliqué. Les processus industriels en place sont souvent sous Excel. D'un point de vue des coûts, le fait de faire du digital plutôt que de l'Excel coûte globalement moins cher chez l'industriel, mais comme ce ne sont pas les mêmes acteurs (il faut intégrer ITT), les opérationnels ont un peu peur et préfèrent rester sous Excel

Type a new message

01:34:46

MINISTÈRE DES ARMÉES

Présentation de la première instantiation de la GCN MCO-A

Distribution de matériel

- Objectif :
 - Echanger les informations d'expédition et de réception du matériel
- Messages :
 - OD1: Avis d'expédition
 - OD4: Avis de réception

```

graph LR
    subgraph BRASIDAS [BRASIDAS]
        direction TB
        A[Création dossier de réception externe] --> B[Passage à Réalisé dossier de réception externe]
        B --> C[Passage à Planifié dossier expédition externe]
        C --> D[Passage à réalisé Dossier expédition externe]
    end
    subgraph SI_INDUSTRIEL [SI INDUSTRIEL]
        direction TB
        E[Réception d'un attendu de réception article / Avis d'expédition (OD1)] --> F[Transmission Accusé réception article / Réception article (OD4)]
        F --> G[Transmission avis de mise à disposition article / Avis d'expédition (OD1)]
        G --> H[Réception Accusé réception article / Réception article (OD4)]
        H --> I[Attendu de réception article]
        I --> J[Accusé réception article]
    end
    A --> E
    E --> F
    F --> G
    G --> H
    H --> I
    I --> J
  
```

Réception d'un attendu de réception article / Avis d'expédition (OD1)

Transmission Accusé réception article / Réception article (OD4)

Transmission avis de mise à disposition article / Avis d'expédition (OD1)

Réception Accusé réception article / Réception article (OD4)

Attendu de réception article

Accusé réception article

En fait, ce qui est compliqué est que les processus industriels en place sont souvent sous Excel. D'un point de vue des coûts, le fait de faire du digital plutôt que de l'Excel coûte globalement moins cher chez l'industriel, mais comme ce ne sont pas les mêmes acteurs (il faut intégrer ITT), les opérationnels ont un peu peur et préfèrent rester sous Excel

2:32 PM
ça coupe au niveau du son
Last read

Pascal Gourmet (invité) 2:38 PM
Cela a coupé encore au niveau du son
Nous nentendons pas très bien lorsqu'il y a des intervenants dans la salle
Plus de son !

Théophile MORY 2:44 PM
• Nous avons de nos besoins des conditions techniques. quelques questions concernant le besoin de couverture contractuel permettant la mobilisation des acteurs.

2:53 PM
En fait, ce n'est pas compliqué. Les processus industriels en place sont souvent sous Excel. D'un point de vue des coûts, le fait de faire du digital plutôt que de l'Excel coûte globalement moins cher chez l'industriel, mais comme ce ne sont pas les mêmes acteurs (il faut intégrer ITT), les opérationnels ont un peu peur et préfèrent rester sous Excel

Type a new message

Et donc la FME

Présentation de la première instantiation de la GCN MCO-A

Fiche Matricule Equipment

- Objectif :
 - Echanger l'historique de vie d'un matériel ou aéronef à travers une FME numérique associée à des points d'emploi
- Messages :
 - Logcard: FME avec points d'emploi. Identification du matériel : numéro de série, produit et variante le cas échéant, historique des changements de RACE, stockage, pose et dépose sur du matériel, liste des sous-articles posés, relevé de compteur, actions de maintenance réalisées

```

graph LR
    subgraph BRASIDAS [BRASIDAS]
        direction TB
        A[RETEX technique] --- B[Transmission RETEX technique / FME avec points d'emploi (logcard)]
        B --- C[Transmission article physique]
        C --- D[Réception article physique]
    end
    subgraph SI_INDUSTRIEL [SI INDUSTRIEL]
        direction TB
        E[Analyse données techniques] --- F[Transmission article physique]
        F --- G[Réception article physique]
    end
    B --> C
    C --> D
    D --> E
    E --> F
    F --> G
    G --> D
  
```

Direction de la maintenance aéronautique Direction générale de l'armement

La plateforme d'échanges doit surveiller l'orchestration des messages.
Gestion du multi-version

1.5.4 PFE

- Implémente les guidances instanciées des flottes
- Gère plusieurs versions des spécifications ASD
- Traduit en ASD les messages sortants vers les industriels
- Vérifie la conformité des messages ASD entrants et les transmet à Brasidas
- Contrôle l'orchestration de messages

Note : La PFE assure une communication hors Intradef via l'Espace Partenaire DGA. Une étude est en cours pour l'utilisation d'une passerelle NP.

Direction de la maintenance aéronautique Direction générale de l'armement

Techniquement, la passerelle actuelle la plus robuste : "Espace Partenaire" => réseau

homologué DR pour le réseau partenaire

Autre possibilité : passerelle "Bapi v2" mais non confirmé

1.6 Guépard

The screenshot shows a Microsoft Teams meeting interface. At the top, there's a header bar with the date '02/21/2023', a video camera icon, and a 'Leave' button. Below the header is a row of participant icons with their names: Jean-Baptiste D..., DANET O..., MEBARKI ..., Marc-Henri..., Marc Blain..., anonymous, CHARPY D..., Pascal Gou..., BOCCUET ..., anonymous(3), 266696687 (b...), 266696687 (b...), Emmanuel..., Participants, and OR. A 'Chat' tab is selected. On the right side of the screen, there's a message board with several messages from users like M.SOULET, Théophile MORY, Olivier Rey, Yves Malinowski, REMY Nicolas, and Pascal Gouyou. The main content area displays a presentation slide titled 'GCN : Flux métier à détailler' with a bulleted list of usage cases. At the bottom of the slide, there are logos for the Direction de la maintenance aéronautique and the Direction générale de l'armement.

GCN : Flux métier à détailler

- Cas d'usage étudiés dans le cadre de l'instanciation HIL :
- Référentiel article
- Configuration applicable
- Plan recommandé d'entretien
- Plan d'entretien aéronef
- Demande de mise en réparation
- Configuration appliquée et données d'usage
- Planification de la maintenance

Direction de la maintenance aéronautique Direction générale de l'armement

Les flux sont plus détaillés