



Sujet Hackathon 2023

GREEN BANK





Contexte

La **Green Bank**, fondée en 2022, est une institution financière novatrice axée sur la durabilité et l'impact environnemental positif. Son objectif principal est de catalyser des investissements et des initiatives qui favorisent la transition vers une économie verte et durable.

Répondant à la nécessité croissante de mesurer et de comprendre l'impact environnemental des activités humaines, **la Green Bank souhaite lancer un outil de calcul de l'empreinte écologique.**

Cet outil interactif permet aux individus de quantifier leur impact sur l'environnement en termes de consommation d'énergie, d'émissions de gaz à effet de serre et d'utilisation des ressources naturelles.

A modern glass building with a curved facade, reflecting the sky and surrounding greenery. The building is partially obscured by lush green trees in the foreground and background. A dark, rounded rectangular overlay is positioned in the center of the image, containing white text.

OBJECTIF DU PROJET

**Réaliser un simulateur d'emprunt
pour l'achat d'une voiture.**

Fonctionnement



Données véhicule

Type de véhicule



Energie

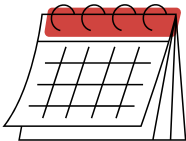


Kilometrage

par an



Année



Nom

Poid Moyen

Note Eco

Citadine	800-1300kg	8/10
Cabriolet	1300-2000kg	6/10
Berline	1300-1800kg	6,5/10
SUV / 4x4	1500-2500kg	4/10

Nom

Note Eco

Essence	5/10
Electrique	9/10
Gaz	6/10
Diesel	4/10
Hybride	7/10

Nom

Note Eco

5-10K/km	9/10
10-15K/km	7/10
15-20K/km	5/10
20-25K/km	3/10
25-30K/km	1/10

Nom

Note Eco

1960-1970	1/10
1970-1980	2/10
1990-2000	4/10
2000-2010	5/10
Après 2010	7/10

La somme des 4 données nous permettra d'obtenir un score vehicule sur 40





Données bancaires

Taux d'emprunt

Score véhicules	Taux d'emprunt
0-10	3%
11-15	2,74%
16-25	2,52%
26-33	2,10%
34-40	1,85%

Passagers

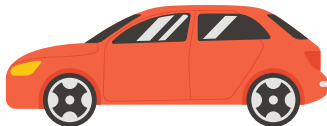
En fonction d'une nombre de passagers
le taux d'emprunt bénéficiera d'un bonus
ou d'un malus

 x1	+ 0.11%
 x2	- 0.17%
 x3	- 0.29%
 x4	- 0.53%




Exemple 1


L’Emprunteur souhaite un vehicule **citadin électrique** datant de **2009**
Il compte conduire **25 000 km** par an pour ces trajets quotidiens


Citadine
8/10

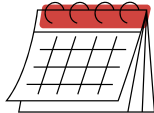
+


Energie Electrique
9/10


+


25 000 km / an
1/10

+


Année 2009
5/10

= 23 / 40


1 Passager

soit un taux d'emprunt de 2,52%

soit un supplement de 0.11%

soit un total de 2,63%

L’Emprunteur devra donc payer **2,63%** de frais pour cet emprunt car le vehicule va rouler 25000 km / an pour 1 seule personne

Exemple 2

L’Emprunteur souhaite un vehicule **citadin hybride** datant de **2015**
Il compte conduire **6000 km** par an pour ces trajets quotidien avec sa femme et ses 2 enfants



Citadine

8/10

+



Energie Hybride

7/10

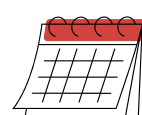
+



6000 km / an

9/10

+



Année 2015

8/10

= 32 / 40



4 Passagers

soit un taux
d’emprunt
de 2,10%

soit un
bonus de
– 0.53%

soit un total
de 1,57%

L’Emprunteur devra donc payer **1,57%** de frais pour cet emprunt car le vehicule est neuf, hybride et va rouler peu pour 4 personnes



Exemple 3

L’Emprunteur souhaite un vehicule **Cabriolet diesel** datant de 1998
Il compte conduire **14 000 km** par an pour ces trajets quotidien avec son frère



Cabriolet

6/10

+



Energie Diesel

4/10

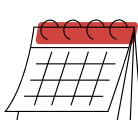
+



14 000 km / an

7/10

+



Année 1998

4/10

= 21 / 40



2 Passagers

soit un taux
d’emprunt
de 2,52%

soit un
bonus de
- 0.17%

soit un total
de 2,35 %

L’Emprunteur devra donc payer **2,35%** de frais pour cet emprunt car le vehicule est ancien et tourne au diesel



Technos

Le choix des technos, langages, framework est libre ainsi que la reutilisation d'anciens codes que vous avez pu produire

Livraison

Vous avez jusqu'au **Mardi 31/10 à 13H** pour soumettre votre projet sur le lien suivant :
https://docs.google.com/forms/d/1W9MxiBZYAD86Re6PTzZldBbZ0-4_39-z5nngfBcDe0M/

Il sera analyser et noter par notre Jury par rapport à différents critères