Mon billet



◎ ● ● ●

JEUDI 06 JUILLET 2023

17h14

AIX EN PROV TGV

TGV INOUI 6128 - 2º CLASSE

3h08

Voiture 17 Place 112 Duo Côte À Côte Haut

20h22

PARIS GARE LYON



Dossier voyage: RJBAAM

Nom : XX

Prénom : Voyageur : Adulte

Référence client : 0029090165260032447

N° e-billet : 622686140 Prix : 84,00 EUR

Acheté via l'agence





PRÊTS? EMBARQUEZ!

Je **télécharge** mon billet sur mon **smartphone** ou je l'imprime.

Je prends ma pièce d'identité (originale et valide) et ma carte de réduction ou abonnement en cas de contrôle à quai et/ou à bord.

Je pense à **étiqueter** mes bagages, c'est **obligatoire**. Il ne doit pas dépasser **130x90cm**.

Je me présente à l'embarquement jusqu'à 2 min avant le départ. Passé ce délai, l'accès au train me sera interdit.

Je range mon bagage cabine sous mon siège ou au-dessus une fois à bord. Pour mes autres bagages : à l'entrée ou au centre de la voiture.

BON À SAVOIR

Comment utiliser votre billet?

Votre billet est nominatif, personnel, incessible, valable uniquement sur le train, la date, la classe et le parcours désignés. À télécharger sur l'appli SNCF ou à imprimer chez vous ou en gare.

Un contre-temps? Besoin de modifier votre billet?

> TGV INOUI 6128

SECONDE - JR11

Billet échangeable (ajustement au tarif en vigueur) et remboursable uniquement avant départ : 19 € de frais dès 6 jours avant départ. Dès 30 min avant départ, billet échangeable 2 fois max (même jour, même trajet) et non remboursable après 1 échange.

Plus d'infos sur la modification de votre billet dans votre agence de voyage agréée SNCF, ou en gare, en boutique, par téléphone au 36 35 (service gratuit + prix d'un appel local).

Quelle garantie en cas de retard?

Vous bénéficiez de la Garantie G30 sur TGV INOUI et INTERCITÉS. Plus d'infos sur g30.sncf.com ou sur l'appli SNCF.

Choisir TGV INOUI, c'est agir pour la planète!



Émissions CO₂e par voyageur, par an, par km*



TGV 100% électrique



Voiture (2,2 passagers)



Le secteur des transports représente 30% des émissions de CO₂ en France ; seules 1% sont dues au train.
Pour limiter le réchauffement climatique à +2°C, chaque Français doit réduire son bilan carbone (passer de 9 à 2 tonnes de CO₂e/an).

* Source : Carbone 4 / SNCF - Juillet 2022. Comparaison des émissions de gaz à effet de serre (GES) exprimées en CO équivalent (CO2e) pour la traction, la fabrication et la maintenance des véhicules rapportées au voyageur. Xm pour le trai TGV, en France, en moyenne, avion court courrier et valeur moyenne volture thermique et voiture delectrique longue distana (Contenant 2,2 passagers en moyenne). Facteurs d'émissions afferents au calcul (électricité, carburants thermique amortissement train...) Issus de la Base Carbone ADDME pour le frain, et transport pour les autres modes. Mombre moye

