

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГАЗОДЫМОЗАЩИТНОЙ СЛУЖБЫ В ОРГАНАХ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законами Республики Беларусь от 22 июня 2001 г. «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя», от 16 июля 2009 г. «Об органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь» и определяют порядок организации и осуществления деятельности газодымозащитной службы в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее – ОПЧС).

2. Настоящие Правила не устанавливают требований: к организации аварийно-спасательных работ под водой, водолазных спусков и работ, к водолазному снаряжению и средствам обеспечения водолазных спусков и работ, к размещению и эксплуатации водолазного снаряжения и средств обеспечения водолазных спусков, терминологию, используемую в водолазном деле, квалификационные и другие требования, предъявляемые к водолазам;

к порядку хранения и эксплуатации фильтрующих средств индивидуальной защиты органов дыхания.

3. В настоящих Правилах применяются следующие термины и их определения:

автономный изолирующий дыхательный аппарат с химически связанным кислородом (автономный дыхательный аппарат с замкнутым контуром) (далее - АДЗК) - изолирующий дыхательный аппарат многоразового использования, действие которого основано на регенераций газовой дыхательной смеси в контуре аппарата за счет поглощения кислородосодержащим продуктом выдыхаемых человеком диоксида углерода и паров воды и добавления в газовую дыхательную смесь выделяющегося при этом кислорода;

база ГДЗС - комплекс помещений или отдельно стоящее здание, предназначенные для технического обслуживания, ремонта и хранения дыхательных аппаратов со сжатым, воздухом (далее - АСВ) (АДЗК);

время защитного действия дыхательного аппарата - период, в течение которого сохраняется защитная способность дыхательного аппарата;

газовая дыхательная смесь - смесь газов и паров воды, заполняющая внутренний объем аппарата и используемая для дыхания;

газодымозащитная служба (далее ГДЗС) - служба, созданная для обеспечения и проведения аварийно-спасательных работ в непригодной для дыхания среде;

газодымозащитник - работник ОПЧС, прошедший обучение для работы в непригодной для дыхания среде и допущенный в установленном порядке к самостоятельному исполнению служебных обязанностей в полном объеме;

АСВ - изолирующий резервуарный аппарат, работающий по открытой схеме дыхания (вдох осуществляется из емкостей аппарата, а выдох - в окружающую среду), в котором воздух хранится в баллоне (баллонах) в сжатом состоянии;

датчик контроля неподвижного состояния газодымозащитника - устройство, работающее, в течение определенного времени, в автономном режиме и подающее аварийный сигнал при неподвижности газодымозащитника;

звено ГДЗС - группа газодымозащитников, сформированная для выполнения поставленной задачи в непригодной для дыхания среде;

зональная база ГДЗС - база ГДЗС, обслуживающая АСВ (АДЗК) закрепленных за ней гарнизонов (подразделений по чрезвычайным ситуациям (далее - подразделений); контрольно-пропускной пункт (далее - КПП) - временный пост для обеспечения успешного ведения боевых действий в непригодной для дыхания среде и осуществления контроля за работой звеньев ГДЗС;

контрольное давление - это давление, при котором звено обязано начинать выход на чистый воздух;

контрольный пост ГДЗС - комплекс помещений, предназначенный для хранения личных масок, АСВ (АДЗК), подменного фонда баллонов АС, расходных материалов компрессорного оборудования и проведения технического обслуживания АС (АДЗК);

лицевая часть дыхательного аппарата (далее - маска) - устройство дыхательного аппарата, обеспечивающее изоляцию органов дыхания, зрения и кожных покровов лица от окружающей среды, подачу воздуха для дыхания от легочного автомата через клапан вдоха и удаление воздуха через клапан выдоха в окружающую среду;

непригодная для дыхания среда - среда, в которой безопасное нахождение человека невозможно без средств защиты органов дыхания и зрения;

направляющий трос - приспособление, предназначенное для обозначения пути следования газодымозащитников в непригодной для дыхания среде;
пост безопасности - временный пост для осуществления контроля за работой звена ГДЗС;

пункт заправки АС - помещение или оборудованное место в подразделении, специально выделенное место на месте чрезвычайной ситуации (далее - ЧС), оснащенное техническим средством компрессорная установка, воздухозаправщик) предназначенным для заправки баллонов АСВ сжатым воздухом, или смены баллонов АСВ;

сцепка - приспособление, предназначенное для соединения между собой газодымозащитников в составе звена ГДЗС в непригодной для дыхания среде;

техническое обслуживание АСВ(АДЗК) - комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на поддержание АСВ(АДЗК) в исправном состоянии;

чистый воздух - состояние воздуха, характеризующееся химическими, биологическими, иными показателями или их совокупностью, не оказывающее прямого или косвенного неблагоприятного действия на человека.

ГЛАВА 2.

ОРГАНИЗАЦИЯ ГДЗС

4. К самостоятельной работе в АСВ (АДЗК) допускаются работники, годные по состоянию здоровья, прошедшие предварительный (при поступлении на работу) и периодический (в течение трудовой деятельности) обязательный медицинский осмотр, а также прошедшие соответствующее обучение и подготовку для работы в непригодной для дыхания среде обученные безопасным приемам и методам выполнения работ на основании приказа начальника ОПЧС.

5. В состав дежурной смены пожарно-профилактической части должно входить не менее одного газодымозащитника (при необходимости включается в состав звена ГДЗС прибывающих подразделений).

Количество АС (АДЗК) в подразделении с учетом численности начальствующего состава (начальники пожарных аварийно-спасательных постов (далее - ПАСП), начальники (заместители начальника) пожарных аварийно-спасательных частей (далее - ПАСЧ), пожарных аварийно-спасательных отрядов (далее - ПАСО), государственного учреждения «Республиканский отряд специального назначения «ЗУБР» (далее - РОСН), начальники (заместители начальника) городских (районных) отделов по чрезвычайным ситуациям (далее - Г(Р)ОЧС), отделов

службы и боеготовности подразделений (далее- ОСиБП), центра (служб) химической и радиационной защиты (далее Ц(С)ХРЗ), центров оперативного управления (далее - ЦОУ) за исключением должностных лиц дежурной смены ЦОУ, которые в соответствии со своими служебными обязанностями не осуществляют выезды на ликвидацию ЧС) и вводимой резервной техники должно обеспечивать несение службы при осложнении оперативной обстановки. Расчет необходимого количества АСВ(АДЗК) для подразделений осуществляются согласно приложению 1.

Газодымозащитнику подразделения допускается работать в любом исправном аппарате, имеющемся в подразделении. При приеме дежурства проверку №1 резервным АСВ (АДЗК) на автомобилях боевого расчета проводит старшее по должности лицо отделения, при этом их использование допускается любым газодымозащитником дежурной смены. За каждым газодымозащитником индивидуально закрепляется одна либо несколько личных масок (в зависимости от количества совмещенных технических средств). Маска подбирается (подгоняется) по размеру и хранится в специальной сумке (тубусе) с биркой, отражающей номер маски, фамилию и инициалы газодымозащитника (когда снята с АС (АДЗК) - хранится на контрольном посту (базе) ГДЗС). Информация о закреплении личных

масок, о количестве и видах, имеющихся в подразделениях АСВ (АДЗК) отражается в приказе начальника ОПУС.

6. Не менее одного АСВ звена ГДЗС должно быть оборудовано устройством, обеспечивающим подключение комплекта для спасаемого (в автомобилях ГДЗС не менее двух комплектов для спасаемого на звено ГДЗС).

7. Подразделения оснащаются, как правило, однотипными (одной марки) АСВ избыточного давления с одинаковым количеством баллонов и одинакового объема.

Допускается наличие в подразделении АСВ (АДЗК) других типов и марок, если требуются АС (АДЗК) с более длительным временем защитного действия (с учетом специфики производства, наличия объектов большой протяженности, площади (метрополитен, кабельные тоннели, шахты) и других особенностей оперативно-тактической характеристики объектов в районе выезда подразделений, либо имеющихся в подразделении средств индивидуальной защиты)

Подразделения, подчиненные Г(Р)ОЧС 1 разряда, ПАСО, РОСН, оснащаются АСВ с баллонами из композитных материалов.

8. Газодымозащитники, выезжающие к месту ликвидации ЧС на технических средствах ГДЗС, как правило (в зависимости от особенностей оперативно-тактических характеристик района выезда), должны иметь дыхательные аппараты с 4-х часовым временем защитного действия. Подразделения, укомплектованные автомобилями ГДЗС, оперативно-тактические характеристики района выезда которых не предполагают наличие дыхательных аппаратов с 4-х часовым временем защитного действия необходимо укомплектовывать резервными баллонами в количестве, определяемом начальником ГДЗС гарнизона.

9. Выплата вознаграждения за работы в АСВ (АДК) работникам производится в соответствии с локальными правовыми актами МЧС по вопросам денежного довольствия.

ГЛАВА 3.

ОСНОВНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ГДЗС

10. Координация деятельности ОПЧС по обеспечению функционирования ГДЗС возлагается на государственное учреждение «Республиканский центр управления и реагирования на чрезвычайные ситуации МЧС Республики Беларусь»

Далее - РЦУРЧС).

11. РЦУРЧС в пределах предоставленных полномочий: осуществляет контроль выполнения установленного порядка организации и деятельности ГДЗС ОПЧС; принимает участие в разработке (переработке) правовых актов по вопросам организации ГДЗС; осуществляет анализ и информационное обеспечение деятельности ГДЗС; принимает участие в установленном порядке в расследовании несчастных, случаев с газодымозащитниками.

12. Организация деятельности ГДЗС возлагается на заместителей начальников ЦОУ областных (Минского городского) управлений МЧС, Г(Р)ОЧС по ОТР, начальника ЦОУ РОСН и Минского центра РОСН, начальника ЧОП координационного центра поиска и спасания государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения «АВИАЦИЯ» (далее - ГААСУ «АВИАЦИЯ»), начальников ГДЗС УПАСЧ учреждений образования МЧС Республики Беларусь.

13. Материально-техническое обеспечение ГДЗС возлагается на управление материально-технического обеспечения Министерства по чрезвычайным ситуациям, отделы материально-

технического обеспечения и строительства территориальных УМЧС, РОСН, государственного авиационного аварийно-спасательного учреждения «АВИА-ЦИЯ» (далее - ГААСУ «АВИАЦИЯ») и отдел материального, вещевого и продовольственного обеспечения УГЗ.

14. Начальник ОПЧС, в котором создана ГДЗС анализирует работу ГДЗС подразделения.

Он организует: разработку мероприятий по совершенствованию ГДЗС, оснащению и развитию ее материально-технической базы;

своевременное выполнение мероприятий по созданию и развитию учебно-тренировочной базы ГДЗС;

изучение и внедрение в подчиненных подразделениях положительного опыта организации и деятельности ГДЗС;

проведение мероприятий по обеспечению сохранности материальных средств ГДЗС, объектов учебно-тренировочной базы и предотвращению их порчи и утраты;

контроль за правильной эксплуатацией

АСВ (АДЗК), приборов и оборудования ГДЗС

подразделения, а также наличием и надлежащим хранением запаса эксплуатационных и расходных материалов;

подготовку газодымозащитников при необходимости лично проводит занятия и практические тренировки, обеспечивая безопасность их работы в АСВ (АДЗК) контроль за порядком ведения документации, установленной настоя ими Правилами; контроль своевременного проведения анализа качества воздуха, заправляемого в баллоны. Для руководства ГДЗС, приказом начальника ОПЧС, назначается начальник ГДЗС.

15. Главный оперативный дежурный по гарнизону (заместитель начальника штаба ликвидации чрезвычайных ситуаций) ответственный за ГДЗС по направлению деятельности, обязан: руководить ГДЗС гарнизона и анализировать ее деятельность; осуществлять контроль за деятельностью баз и контрольных постов ГДЗС, содержанием тренировочных комплексов, эксплуатацию и техническое обслуживание дыхательных аппаратов на сжатом воздухе, осуществлять учет сил и средств ГДЗС, подготовку предложений по улучшению технической оснащенности ГДЗС гарнизонов; осуществлять контроль за подготовкой газодымозащитников, исправностью АСВ (АДЗК) и оборудования баз, постов и пунктов заправки ГДЗС;

обеспечивать отработку с газодымозащитниками боевых действий по ликвидации ЧС в АСВ (АДЗК) при проведении учений и занятий; изучать и внедрять передовой опыт в практику деятельности ГДЗС; осуществлять дистанционный контроль (при проведении анализа видеоматериалов по работе сил и средств ОПЧС на месте ЧС) за соблюдением правил безопасности и охраны труда при ведении газодымозащитниками аварийно-спасательных работ в непригодной для дыхания среде.

16. Начальник дежурной смены (командир отделения) подразделения:

руководит газодымозащитниками дежурной смены (отделения), обеспечивает их постоянную готовность к ликвидации ЧС и проведению аварийно-спасательных работ в непригодной для дыхания среде; проводит подготовку личного состава дежурной смены (отделения) по направлению деятельности ГДЗС; осуществляет обучение газодымозащитников дежурной смены (отделения) по проведению работ в непригодной для дыхания среде; обеспечивает содержание в исправном состоянии и своевременное обслуживание технических средств ГДЗС, оборудования и инструмента, правильную их эксплуатацию, устранение неисправностей, не

требующих специальной подготовки, ведет соответствующую документацию;
требует от личного состава дежурной смены (отделения) бережного обращения с техническими средствами, оборудованием и инструментом ГДЗС, знания устройства, правильной эксплуатации, проведение проверок АСВ (АДЗК), точного выполнения ими настоящих Правил;
ведет установленные для дежурной смены (отделения) документацию ГДЗС учет и отчетность;

организует обслуживание АСВ (АДЗК) и другого оборудования ГДЗС дежурной сменой (отделением);
обеспечивает выполнение требований правил безопасности и охраны труда;
контролирует постановку в боевой расчет АСВ (АДЗК) личным составом дежурной смены (отделения);
руководит работой газодымозащитников дежурной смены (отделения) при проведении аварийно-спасательных работ в непригодной для дыхания среде;
проводит анализ выполнения газодымозащитниками аварийно-спасательных работ в непригодной для дыхания среде, осуществляет разбор выявленных при этом недостатков и на основании этого, в рамках проведения боевой подготовки, совершенствует их профессиональные навыки;
контролирует поддержание порядка в помещениях контрольного поста ГДЗС, пункта заправки, следит за

сохранностью и состоянием технических средств
контрольного поста;
ведет контрольно-наблюдательное дело по организации
и функционированию
ГДЗС в гарнизоне (подразделении) согласно
приложению 2 (при условии его ответственности за
ГДЗС по направлению деятельности).

17. Старший мастер (мастер) ГДЗС, после прохождения
обучения для приобретения им необходимых умений и
навыков по соответствующей должности, допускается к
техническому обслуживанию и эксплуатации
АСВ (АДЗК), оборудования ГДЗС (в зоне
ответственности базы ГДЗС), на основании приказа
начальника гарнизона.

18. Старший мастер (мастер) ГДЗС подчиняется
начальнику ГДЗС гарнизона и непосредственно
руководителю подразделения, где создана база ГДЗС.
При ведении работ на месте ликвидации ЧС подчиняется
руководителю тушения пожара (далее - РТП),
руководителю ликвидации чрезвычайной ситуации
(далее - РЛЧС) или начальнику тыла.
Старший мастер (мастер\ ЕДЗС: обязан знать устройство
и правила эксплуатации АС (АДЗК), уметь работать с
оборудованием, находящимся на базе ДЗС и в зоне ее
ответственности;

организует работу базы ГДЗС в соответствии с установленными требованиями; контролирует работоспособность и правильность обслуживания компрессорного оборудования на пунктах заправки, проводит контроль качества сжатого воздуха, заправляемого в баллоны; обеспечивает техническое обслуживание и ремонт АСВ (АДЗК), оборудования и инструментов ГДЗС в соответствии с требованиями заводов-изготовителей обеспечивает своевременное техническое обслуживание и текущий ремонт АСВ (АДЗК), наполнение и испытание воздушных баллонов, проведение регламентных работ компрессорных установок и других видов работ (согласно требований заводов-изготовителей);

обеспечивает ведение служебной документации базы ГДЗС согласно приложению 4; оказывает помощь в оборудовании и содержании контрольных постов ГДЗС в подразделениях, обслуживаемых базой ГДЗС; проводит ремонт и проверку №2 АСВ (АДЗК), полную их дезинфекцию, заправку баллонов, а также техническое обслуживание воздушных компрессоров; составляет годовой график проверок

№2 АСВ (АДЗК), график испытания баллонов и обеспечивает их своевременное проведение, с заполнением документов, указанных в приложениях 5, 6; обеспечивает содержание сосудов, работающих под давлением в исправном состоянии и безопасные условия Их обслуживания, проведение испытаний в установленные сроки, соблюдая при этом правила наполнения, хранения и транспортировки; анализирует состояние обслуживаемых базой ГДЗС АСВ (АДЗК) и оборудования, расход запасных частей, материалов и вносит предложения, направленные на улучшение работы базы, эксплуатации АСВ (АДЗК) и оборудования;

обеспечивает сохранность оборудования и имущества согласно описи, и использует их по прямому назначению;

поддерживает внутренний порядок в помещениях базы ГДЗС, следит за сохранностью и состоянием технических средств.

ГЛАВА 4.

ОБЯЗАННОСТИ ЛИЧНОГО СОСТАВА ПРИ
ТУШЕНИИ ПОЖАРОВ И ПРОВЕДЕНИИ АВАРИЙНО-
СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ В НЕПРИГОДНОЙ ДЛЯ
ДЫХАНИЯ СРЕДЕ

19. Основной тактической единицей при тушении пожаров в непригодной для дыхания среде является звено ГДЗС, которое возглавляет командир звена ГДЗС.

20. Состав звена ГДЗС формирует командир звена ГДЗС по указанию РТП или РЯЧЕ.

21. РТП (РЛЧС) обязан:

определить необходимое количество сил и средств ГДЗС;

назначать командиров звеньев ГДЗС и лично, или через начальника штаба (далее - НШ), начальника боевого участка (далее - НБУ) определять

Им боевые задачи, информировать о мерах безопасности и режиме работы с учетом особенностей объекта и складывающейся обстановки при ЧС на данном боевом участке (далее – БУ определять время отдыха

газодымозащитников, порядок их смены, сосредоточить необходимый резерв звеньев ГДЗС;

определять лично или через НБУ

необходимое количество и места размещения постов безопасности, КПП, организовать с ними связь и контроль за их работой;

при создании КПП на месте ЧС назначить начальника КПП (далее – НКПП и при необходимости выделить в его распоряжение помощников;

немедленно высылать резервное звено (звенья) ГДЗС для оказания необходимой помощи работающим звеньям, организовать поиск пострадавших.

22. Начальник штаба обязан:

организовать работу КПП (при его создании на месте ЧС), постов безопасности и связь с ними.

При необходимости

выделить в помощь НКПП соответствующее количество работников подразделений для ведения учетных документов. О месте нахождения КПП сообщить РТП (РЛЧС), начальнику тыла (далее - НТ), НБУ; обеспечить своевременный вызов аварийно-спасательных служб, имеющих оборудование для работы в непригодной для дыхания среде; обеспечить резерв газодымозащитников, определить место их расположения.

Через НКПП или постовых на постах безопасности вести контроль за количеством работающих, находящихся в резерве и на отдыхе звеньев ГДЗС;

при получении сообщения о происшествии в звене ГДЗС или отсуетвии с ним связи доложить РТП (РЛЧС), немедленно выслать на поиск резервное звено (звеньях ГДЗС, вызвать скорую медицинскую помощь и организовать оказание первой помощи пострадавшим.

23. Начальник тыла обязан:

организовать на месте ликвидации ЧС

необходимое количество пунктов заправки АСВ, обеспечить заправку (замену) воздушных баллонов АСВ;

обеспечить своевременную высылку к месту ликвидации ЧС автомобилей ГДЗС, доставку к месту ликвидации ЧС резервных АСВ (АДЗК), воздушных баллонов;

организовать питание и обеспечить питьевой водой при длительных пожарах (более пяти часов), обогреть личного состава при низкой температуре и защиту от теплового удара, подмену личного состава при длительной работе на пожаре.

24. Начальник боевого участка обязан:

лично руководить работой звеньев

ГДЗС на закрепленном БУ;

Провести информирование командиров звеньев ГДЗС по особенностям планировки здания, возможным осложнениям при выполнении поставленных задач, указать им место расположения КПП;

определить продолжительность работы и отдыха звеньев ГДЗС, порядок их смены (смену звеньев, как правило, проводить на чистом воздухе). Сменившиеся звенья направлять в резерв;

по решению РТП (РЛЧС) выставлять посты безопасности и поддерживать с ними связь;

при получении сообщения о происшествии в звене или отсутствии с ним связи немедленно доложить РТП (РЛЧС, НШ).

25. Командир звена ГДЗС обязан:

довести газодымозащитникам звена боевую задачу и порядок действий для ее выполнения;

лично руководить проведением боевой проверки АСВ (АДЗК) газодымозащитниками, входящими в состав звена, контролировать правильность включения их в АСВ (АДЗК);

визуально осмотреть состав звена ГДЗС на предмет его готовности к ведению боевых действий;

проверить наличие и исправность средств связи, освещения, страховки оборудования и снаряжения, наличие комплекта для спасаемого, указать составу звена место расположения поста безопасности и КПП; определить достаточность экипировки звена ГДЗС для выполнения поставленной задачи и при необходимости дополнить ее недостающим оборудованием; запомнить наименьшее давление воздуха в баллонах газодымозащитников звена ГДЗС, о чем сообщить постовому на посту безопасности;

в случае если пост безопасности не выставляется, после выхода звена на позицию лично определить давление, при котором звено должно начать выходить из непригодной для дыхания среды и довести его до работников звена;

при выставлении поста безопасности, после выхода звена ГДЗС на позицию, лично

определить наименьшее давление (объем остаточной емкости) в АСВ (АДЗК) и сообщить его постовому поста безопасности, довести звену ГДЗС давление (объем остаточной емкости), при котором необходимо начать выходить из непригодной для дыхания среды;

контролировать соблюдение газодымозащитниками правил безопасности и охраны труда;

в случае движения в условиях нулевой видимости и высокой температуры определить способ продвижения (ползком, полусидя), способы связи между газодымозащитниками и контроля местонахождения участников звена, а также использовать дополнительные средства и способы защиты (водяная завеса, теплозащитные и теплоотражательные костюмы);

поддерживать связь с постом безопасности (с обязательным докладом о прибытии к месту проведения работ и давлении воздуха в баллонах) и сформировать через его РТП (РЛЧС) или НБУ об обстановке и своих действиях;

следить за самочувствием личного состава, правильным использованием оборудования и снаряжения, вести контроль за расходом воздуха по показаниям манометра и при достижении контрольного давления, установленного с учетом обеспечения запаса воздуха, необходимого для выхода

из непригодной для дыхания среды, вывести звено на чистый воздух;
при выходе из непригодной для дыхания среды дать команду о выключении из АСВ (АДЗК), проследить за приведением их в боевую готовность и организовать отдых личного состава (при выходе звена из очага химического и (или) радиационного поражения дать команду на выключение из АСВ (АДЗК) только после обеспечения санитарной обработки звена);
при использовании газодымозащитниками звена комплекта для спасаемого, сообщить об этом на пост безопасности. В случае если пост безопасности не выставляется незамедлительно осуществить выход звена на чистый воздух;
при обнаружении неисправности АСВ (АДК) у одного из газодымозащитников немедленно сообщить на пост безопасности для информирования (доклада) РТП (РЛЧС, НШ) или НБУ и немедленно вывести звено в полном составе на чистый воздух.

В случае потери сознания газодымозащитником или ухудшения его самочувствия в непригодной для дыхания среде ему должна быть оказана помощь. При этом командиру звена (старшему по должности-лицу в звене ГДЗС) необходимо:

сообщить на пост безопасности о случившемся;
проверить наличие воздуха в баллонах и состояние дыхательных шлангов АСВ газодымозащитника, после чего при помощи клапана аварийной подачи обеспечить подачу воздуха для дыхания, при необходимости использовать комплект для спасаемого;
вывести звено ГДЗС в полном составе на чистый воздух, оказать первую помощь газодымозащитнику.

26. Газодымозащитник подчиняется командиру звена ГДЗС. Он обязан:
знать боевую задачу звена, порядок действий для ее выполнения, правила безопасности и охраны труда при выполнении работ и необходимую экипировку звена;
перед входом в непригодную для дыхания среду привести в действие устройство контроля неподвижного состояния;
проводить расчет давления воздуха в баллоне (баллонах) АСВ, при котором необходимо выходить на чистый воздух и лично контролировать его по манометру, не пользоваться без надобности аварийной подачей воздуха;
сообщать командиру звена о достижении в АСВ (АДЗК) контрольного давления (объема остаточной емкости), при котором необходимо возвращаться на чистый

воздух; соблюдать правила безопасности и охраны труда в непригодной для дыхания среде;

включаться в АСВ (АДЗК) (предварительно проведя боевую проверку АСВ (АДЗК) и выключаться из-за него только о команде командира звена;

следить за укомплектованностью боевой одежды, снаряжения или защитных костюмов в зависимости от вида выполняемых работ) одетых на газодымызащитников звена ГДЗС, при необходимости, оказывать помощь в приведении их в надлежащее состояние, обеспечивающее безопасную работу газодымозащитника;

при обнаружении людей в непригодной для дыхания среде следует немедленно принять меры для вывода их на чистый воздух, а при необходимости оказать им помощь;

следить за состоянием газодымозащитников своего звена и при необходимости оказывать им помощь;

следить за обстановкой на месте проведения аварийно-спасательных работ и докладывать обо всех изменениях командиру звена;

при обнаружении неисправности в АСВ (АДЗК) или ухудшении самочувствия немедленно доложить об этом командиру звена и действовать по его указанию; не оставлять самовольно звено; каждый раз

после работы в АСВ (АДЗК) а также в установленном настоящими Правилами порядке, лично проводить проверку, чистку, техническое обслуживание АСВ (АДЗК).

27. В случае нарушения нормальной работы АСВ (АДЗК) газодымозащитник обязан доложить об этом командиру звена и принять меры для устранения неисправностей. Для этого необходимо:
при ощущении недостатка воздуха, затруднительном дыхании, ухудшении общего самочувствия, головокружении, пульсации в висках периодически приводить в действие механизм дополнительной подачи воздуха;
при ощущении большого сопротивления при вдохе-выдохе проверить давление воздуха, если основной запас воздуха закончился, доложить командиру и в составе звена выйти из непригодной для дыхания среды.

28. Постовой поста безопасности ГДЗС подчиняется РТП (РЛЧС), НШ. Он обязан:
перед входом звена в непригодную для дыхания среду проверить наличие и приведение в действие датчиков контроля неподвижного состояния, внести ФИО газодымозащитников звена и наименьшее давление в баллонах в планшет постового на посту

безопасности согласно приложению 7 контролировать время работы звена ГДЗС, давление, при котором звену необходимо начать движение на выход из непригодной для дыхания среды, проводить расчеты согласно приложению 8. Допускается использование программных средств, позволяющих проводить расчеты (контроль) времени работы звена ГДЗС по его работе в непригодной для дыхания среде; осуществлять контроль за количеством газодымозащитников, ушедших в непригодную для дыхания среду и возвратившихся из нее;

при выходе звена ПДЗС непосредственно к месту ликвидации ЧС выяснить наименьшее давление АСВ в звене РДЗС и рассчитать давление, при котором необходимо начать выход из непригодной для дыхания среды;

при работе через каждые 10 минут, а при необходимости чаще, информировать командира звена о давлении, при котором звену необходимо начать движение на выход из непригодной для дыхания среды
поддерживать связь со звеном, работающим в непригодной для дыхания среде, с помощью средств связи, выполнять указания командира звена при необходимости его взаимодействия с РТП (РЛЧС), ИЦ; при нарушении связи со звеном, поступлении сообщения о несчастном случае или задержке его возвращения

немедленно докладывать об этом РТП (РЛЧС), НБУ или НКПП и действовать в соответствии с их указаниями; поддерживать связь СНБУ или НКПП (в отдельных случаях посту безопасности может быть придан связной); передавать сведения, поступившие от звена ГДЗС НКПП, НШ или РТП (РЛЧС); не допускать скопления людей у входа в задымленное помещение;

не допускать в непригодную для дыхания среду работников (людей) без АСВ (АДЗК), а также имеющих АСВ (АДЗК), но не входящих в состав звена или имеющих АСВ (АДЗК) разного типа; вести наблюдение за обстановкой по внешним признакам, состоянием строительных конструкций в месте размещения поста безопасности, обо всех изменениях немедленно докладывать НБХ и командиру звена, находящемуся в непригодной для дыхания среде. Если звену грозит опасность, немедленно вызвать его на чистый воздух, доложить об этом НБУ или РТП (РЛЧС).

29. НКПП возглавляет контрольно-пропускной пункт ГДЗС, создаваемый для организации ГДЗС при пожарах в тоннелях метрополитена, подземных сооружениях большой

протяженности (площади), на потенциально опасных экспериментальных, промышленных, энергетических и других объектах использования атомной энергии, радиоактивных, опасных химических веществ, взрывчатых веществ с наличием источников ионизирующих излучений, потенциально опасных объектах биологической и химической промышленности специальных подземных и заглубленных фортификационных сооружениях, а также по решению РТП (РЛЧС). НКПП назначается из числа работников среднего и старшего начальствующего состава и подчиняется РТП (РЛЧС) и НШ, он несет персональную ответственность за работу КПП.

30. НКПП обязан:

определить место организации, состав

КПП и обеспечить его работу;

обеспечить готовность звеньев ГДЗС

направлению в непригодную для дыхания среду и информирование личного состава в соответствии с распоряжениями РТП (РЛЧС, НШ) или НБУ;

определять время работы и отдыха

газодымозащитников, порядок их смены, сосредоточить необходимый резерв звеньев ГДЗС;

вести учет работающих звеньев ГДЗС, а

также находящихся в резерве;

обеспечить своевременную смену звеньев ГДЗС,

работающих в непригодной для дыхания среде;

поддерживать связь с постами безопасности и контролировать наличие связи между ними и работающими звеньями ГДЗС;
информировать РТП (РЛЧС, НШ) о работе звеньев ГДЗС;
организовать контроль за самочувствием личного состава, работающего в АСВ (АДЗК), в том числе (при необходимости) с привлечением для этих целей медицинского персонала.

ГЛАВА 5. ОБУЧЕНИЕ И ПОДГОТОВКА ГАЗОДЫМОЗАЩИТНИКОВ

31. Обучение (подготовку) к работе в АСВ (АДЗК) проходят:

граждане, вновь принятые на службу в ОПЧС, назначаемые на должности, по которым предполагается использование

АСВ (АДЗК) - в учреждениях образования МЧС, по месту службы при прохождении первоначальной подготовки;

обучающиеся в учреждениях образования МЧС - при освоении образовательных программ;

работники, назначаемые на должности, по которым предполагается использование

АСВ (АДЗК) и не прошедшие соответствующего обучения (подготовки) подтверждаемого документами об образовании (обучении) установленного образца - в

учреждениях образования МЧС, а также при прохождении практики в должности.

Указанные категории работников проходят обучение (подготовку) к самостоятельной работе по типовым учебно-тематическому плану согласно приложению 9 и учебной программе согласно, приложению 10 к настоящим Правилам.

Работники, назначаемые на должности, по которым предполагается использование АСВ (АДЗК), имеющие соответствующую подготовку, подтверждаемую документами об образовании (обучении) установленного образца, с момента получения которых прошло более 1 года, должны проходить дополнительную подготовку к самостоятельной работе в АС (АДЗК) при прохождении практики в должности по месту службы. Объем учебного материала определяется руководителем практики в должности.

Последующее обучение (подготовка) газодымозащитников осуществляется при проведении служебной и боевой подготовки в соответствии с требованиями Инструкции по организации профессиональной подготовки в ОПЧС.

32. С газодымозащитниками дежурных смен подразделений, а также курсантами (студентами) учреждений образования МЧС должны проводиться занятия в АСВ (АДЗК) не реже двух раз в месяц на

протяжении учебного года (в ПАСП - один раз в месяц при проведении занятий по боевой подготовке), из них в теплодымокамере (дымокамере), ориентирование на чистом воздухе в АСВ (АДЗК) - не реже одного раза в квартал. Занятия с газодымозащитниками на чистом воздухе осуществляются при проведении занятий по тактико-специальной и пожарной аварийно-спасательной подготовке.

С газодымозащитниками, не входящими в состав дежурных смен (начальниками (заместителями начальников) подразделений (ЦОУ УМЧС, ПАСО, Г(Р)ОЧС, ПАСЧ, УПАСЧ, ПАСП), работниками которые не-посредственно участвуют, или могут быть задействованы к работе в непригодной для дыхания среде допущенными приказом начальника ОПЧС к работе в АСВ (АДЗК), а также дежурных смен ЦОУ (ШЛЧС) должно проводиться не менее одного занятия в АСВ (АДЗК) в месяц на протяжении календарного года, из них не менее одного занятия в квартал - в теплодымокамере (дымокамере) или ориентирование на чистом воздухе в АСВ (АДЗК), остальные занятия - на чистом воздухе.

Занятия с газодымозащитниками на Огневой полосе психологической подготовки проводятся только в учреждениях образования МЧС при прохождении ими первоначальной подготовки. Допускается освобождать от участия в

очередных занятиях на чистом воздухе по пожарной аварийно-спасательной подготовке работников, проработавших в АСВ (АДЗК) при ликвидации пожаров (ЧС) не менее одного часа в месяце, предшествующем месяцу проведения занятия.

Продолжительность работы газодымозащитников в АС (АДЗК), при проведении занятия, должна составлять не менее 30 минут.

33. Организация занятий с газодымозащитниками возлагается на начальника ГДЗС гарнизона (начальника ГДЗС учреждения образования МЧС). Занятия в АСВ (АДЗК) в теплодымокамере (дымокамере), ориентирование на чистом воздухе в АСВ (АДЗК), на чистом воздухе):

в системе служебной подготовки со средним и старшим начальствующим составом проводит начальник Г ДЗС гарнизона (начальник ГДЗС учреждения образования МЧС);

в системе боевой подготовки с газодымозащитниками дежурных смен проводит начальник подразделения или его заместители.

34. При проведении занятий по тактико-специальной и пожарной аварийно-спасательной подготовке отрабатываются тактико-специальные задачи и нормативы, а также действия постовых на посту

безопасности, а при проведении занятий на чистом воздухе и ориентировании на чистом воздухе в АС (АДЗК) отрабатываются упражнения согласно приложениям 12,14.

35. Ответственность за соблюдение требований безопасности газодымозащитниками в период проведения занятий возлагается на руководителя занятий.

36. Тренировки газодымозащитников в теплодымокамере (дымокамере) должны быть максимально приближены к реальным условиям боевой работы, содержать элементы со значительными физическими и эмоциональными нагрузками предельной сложности, предусматривающими возможность выбора различных решений поставленных задач.

37. Время, отводимое на тренировку в теплодымокамере (дымокамере), распределяется следующим образом:
подготовительная часть (постановка задач и инструктаж по требованиям безопасности) - 6 минут;
разминка - 9 минут согласно приложению 11;
тренировка в теплокамере - 15 минут; отдых - 5 минут;
тренировка в дымокамере - 15 минут; отдых - 5 минут;
разбор занятий - 5 минут.

38. Занятия в теплокамере проводятся: при обучении и при первоначальной подготовке в учреждениях образования МЧС Республики Беларусь; при организации занятий с газодымозащитниками в подразделениях - на базе подразделений, имеющих теплокамеры.

Тренировка в теплокамере начинается с выполнения упражнений без включения в АСВ (АДЗК) на беговой дорожке или при движении на ровной поверхности. Затем газодымозащитник производит включение в АСВ (АДЗК) и выполняет упражнения на вертикальном эргометре, велоэргометре и силовом тренажере по методу круговой тренировки.

По степени тяжести виды работ и упражнений при тренировке в АСВ (АДЗК) подразделяются на 4 группы: легкая, средняя, тяжелая, очень тяжелая.

Степень тяжести работ и упражнений в АСВ (АДЗК) определяется по величине потребления воздуха (кислорода) или по частоте сердечных сокращений (далее-ЧСС) газодымозащитника.

Зависимость потребления воздуха (кислорода) и ЧСС от степени тяжести тренировки, оценка степени тяжести некоторых видов работ и упражнений, а также условия выполнения упражнений на каждом снаряде и тренажере, продолжительность тренировки и

допустимые значения ЧСС для различных возрастных групп определяются согласно приложению 15.

Контроль за ЧСС у газодымозащитников осуществляет руководитель занятий, а также сам газодымозащитник до и после выполнения упражнений на каждом снаряде и тренажере.

Газодымозащитники в ходе тренировки периодически, по команде руководителя занятия, проверяют ЧСС.

Проверка пульса осуществляется прощупыванием на лучевой артерии кисти правой руки в области запястья четырьмя пальцами левой руки (сняв для этого средства защиты рук), а при наличии аппаратуры - дистанционно.

ЧСС в минуту определяется путем умножения количества пульсовых ударов за 15 секунд на «четыре». Пределы ЧСС во время тренировок приведены в приложении 15 (таблица 3).

На тренировках отрабатывается техника правильного дыхания в противогазах.

Дыхание должно быть ритмичным, нечастым и глубоким (выдох - несколько длиннее вдоха).

Условия и продолжительность выполнения упражнений на снарядах и тренажерах в теплокамере приведены в приложении 15 (таблица 4).

Переход от одного тренажера к другому разрешается после отдыха в течение 3 минут до установления ЧСС не более 100 ударов в минуту.

39. После выполнения упражнений в теплокамере газодымозащитники отдыхают в предкамере, выключившись из АСВ (АДЗК) до установления ЧСС не более 100 ударов в минуту. Если за время отдыха пульс до указанной ЧСС не восстановился, газодымозащитники к дальнейшей тренировке в теплокамере не допускаются.

40. Для проведения тренировок в теплодымокамере (дымокамере) руководителем подбираются задачи согласно приложению 13, усложняются условия выполнения упражнений путем изменения препятствий, установления трансформирующихся перегородок, использования звуковых и световых эффектов и так далее.

41. В ходе выполнения поставленной задачи командир звена ГДЗС постоянно передает на пост безопасности информацию об обстановке и действиях звена. С учетом поступающей информации, и при необходимости, руководитель занятий с пульта управления корректирует ход выполнения задачи.

42. Критерием предельной физической нагрузки в теплодымокамере (дымокамере) принято учащение сердечных сокращений в рамках, указанных в таблице 3 приложения 15. Тренировка

газодымозащитников в теплодымокамере (дымокамере) должна быть прекращена, если появляются жалобы газодымозащитников на плохое самочувствие.

ГЛАВА 6.

ПОРЯДОК РАБОТЫ В АСВ (АДЗК)

43. Давление воздуха в баллонах АСВ (в том числе резервных при постановке их в боевой расчет должно быть не менее 80% от рабочего давления.

44. Звено ГДЗС комплектуется газодымозащитниками, как правило, одного подразделения. По решению РТП (РДЧС) или НБУ, могут формироваться сборные звенья, при этом личный состав звена ГДЗС должен иметь АСВ избыточного давления одного типа с одинаковым количеством баллонов одинакового объема.

45. Звено ГДЗС при ликвидации ЧС в непригодной для дыхания среде, как правило, состоит из трех газодымозащитников.

По решению РТП (РЛЧС) состав звена ГДЗС может быть уменьшен как до двух, так и увеличен до пяти человек, включая командира звена ГДЗС.

При тушении пожаров в подземных сооружениях метрополитена, подземных фойе зданий, зданиях и сооружениях со сложной планировкой, трюмах судов,

кабельных и транспортных тоннелях, звено ГДЗС состоит, как правило, не менее чем из пяти газодымозащитников, включая командира звена ГДЗС. В туннели метро, сооружения большой протяженности (площади) для работы в непригодной для дыхания среде направляются не менее двух звеньев ГДЗС, объединенных одной задачей. В этом случае один из командиров звена назначается старшим. По решению РТП (РЛЧС) количество звеньев ГДЗС и их состав может быть увеличен, в зависимости от поставленной задачи и складывающейся обстановки на местах тушения пожаров в непригодной для дыхания среде.

В зоне аварии, связанной с выбросом ОХВ и (или) выделением радиоактивных веществ, количество звеньев ГДЗС, необходимость применения средств локальной защиты газодымозащитников от повышенных тепловых потоков и ионизирующего излучения, средств защиты кожи изолирующего типа от воздействия агрессивных сред, ОХВ определяет РЛЧС.

46. Для выполнения работ в стесненных условиях (колодцы, технологические проемы и другие стесненные места, где возможно отравление при дыхании либо низкая концентрация кислорода в воздухе), как правило, применяются АСВ с удлиненным воздухо подающим шлангом.

49. При работе в стесненных условиях с удлиненным воздухоподающим шлангом (10 - 20 метров), использование для страховки спасательной веревки является обязательным.

48. При пожарах в тоннелях метрополитена, подземных сооружениях большой протяженности (площади), на потенциально опасных экспериментальных, промышленных, энергетических и других объектах использования атомной энергии, радиоактивных, высокотоксичных химических и взрывчатых веществ с наличием источников ионизирующих излучений, потенциально опасных объектах биологической и химической промышленности, специальных подземных и заглубленных фортификационных сооружениях, а также.

По решению РТП (РЛЧС) на КПП выставляется одно резервное звено ГДЗС на каждое работающее. В других случаях по решению РТП (РЛЧС) выставляется одно резервное звено ГДЗС на каждые три работающих, при этом состав звена ГДЗС может быть увеличен, до пяти газодымозащитников. Резервные звенья ГДЗС должны находиться в состоянии постоянной готовности.

49. При необходимости спасания одновременно большого количества людей допускается направление в непригодную для дыхания среду одновременно всех звеньев ГДЗС без обеспечения резерва.

50. При ликвидации ЧС с участием пяти и более звеньев ГДЗС РТП (РЛЧС) вправе принять решение об организации КПП.

51. КПП обеспечивается оборудованием, необходимым для успешного ведения боевых действий звеньями ГДЗС в непригодной для дыхания среде и осуществления контроля за их работой. В состав КПП входят: начальник КПП, постовые постов безопасности. В состав оборудования КПП входят: средства контроля за работой звеньев ГДЗС в непригодной для дыхания среде; средства связи; средства ограждения и обозначения места расположения КПП; документы учета работы звеньев ГДЗС и др. в зависимости от обстановки на пожаре или ЧС.

52. При необходимости, по решению РТИ (РЛЧС), для обеспечения контроля за работой звена ГДЗС в непосредственной близости у места входа в непригодную для дыхания среду на чистом воздухе, для каждого звена ГДЗС, выставляется пост безопасности.

53. Допускается выставлять один пост безопасности на два звена ГДЗС, работающих на одном боевом участке либо объединенных одной боевой задачей.

54. Для работы в непригодной для дыхания среде звено ГДЗС должно иметь:

локальные петли, для переноски пострадавшего (на каждого газодымозащитника);
средства связи (носимую радиостанцию, переговорное устройство);
средства освещения (индивидуальные фонари (по числу газодымозащитников в звене) с временем непрерывной работы фонаря не менее двух часов и другие средства освещения (при необходимости), на усмотрение командира звена ГДЗС);
средства тушения (рукавная линия с пожарным стволом или другие средства, тушения (за исключением случаев химической разведки, а также обеспечения проведения массовой эвакуации людей);
оборудование и инструмент для вскрытия, разборки строительных конструкций, простукивания перекрытия пола и тому подобного) на пути следования;

средства спасания и самоспасания (спасательную веревку, спусковые устройства или другое), которые, используются только при тушении пожаров, проведении аварийно-спасательных работ в зданиях высотой 2 этажа и выше;

дополнительные средства страховки звена (используются по решению командира звена ГДЗС) - датчики неподвижного состояния газодымозащитников, сцепка или направляющий трос согласно приложению 16, тепловизор, приборы радиационной и химической разведки, применяемые в зависимости от условий

работы (сложность планировки, большое расстояние до места возникновения ЧС, работа в стесненных условиях и так далее).

По решению командира звена, РТП (РЛЧС) или НБУ в зависимости от поставленной задачи и условий проведения работ экипировка звена ГДЗС может быть увеличена.

По решению командира звена, для обозначения пути следования звена ДЗС могут применяться: направляющий трос, проложенная рукавная линия, спасательная веревка.

55. Расчетное давление звена, при котором необходимо выходить на чистый воздух, определяется по АСВ с наименьшим показанием давления воздуха в баллоне, за исключением случаев применения дополнительной маски для пострадавшего и спасательного устройства (капюшона) с постоянной подачей воздуха.

56. В случае использования АСВ для оказания помощи пострадавшему с подключением второй маски (спасательного устройства (капюшона) с постоянной подачей воздуха) расчетное давление защитного действия АСВ уменьшается в два раза.

57. Звено из непригодной для дыхания среды должно возвращаться в полном составе.

Запрещается разделять звено ГДЗС на группы, оставлять газодымозащитников в непригодной для дыхания среде.

Звено считается неразделенным, если между командиром звена и газодымозащитниками присутствует визуальный, звуковой или тактильный (осязательный) контакт, причем связь с помощью носимых радиостанций контактом не считается.

58. Смена звеньев, должна проводиться на чистом воздухе.

В исключительных случаях, по решению РТП (РЛЧС) или НБУ, она может проводиться в непригодной для дыхания среде на месте выполнения боевой задачи, без выключения из АСВ сменяющегося звена.

Сменившиеся звенья поступают в резерв.

59. Если проведение аварийно-спасательных работ предполагает нахождение газодымозащитника в непригодной для дыхания среде, то надевание АСВ проводится в кабине пожарной аварийно-спасательной техники (при наличии технических возможностей).

60. Включение в АСВ (АДЗК) проводится на чистом воздухе непосредственно перед входом в непригодную для дыхания среду.

61. Перед включением в АСВ (АДЗК) по команде командира звена: «Аппараты проверь!» - проводится боевая проверка!

Включение осуществляется по команде командира звена: «В аппараты включись!».

62. При необходимости использования маски для пострадавшего включение в непригодной для дыхания среде осуществляется следующим образом:

подключается воздухоподающий шланг к разъему редуктора;

проводится продувка воздухом легочного автомата и воздухоподающего шланга дополнительной маски;

надевается маска на пострадавшего, либо плотно прижимается к его лицу без надевания крепежных лямок наголовника маски.

63. Присоединение воздухоподающего шланга спасательного устройства (капюшона) с постоянной подачей воздуха к разъему редуктора проводится только перед его применением и осуществляется следующим образом:

подключается воздухоподающий шланг к разъему редуктора;

проводится продувка воздухом воздухоподающего шланга и пространства спаса

тельного устройства (капюшона) с постоянной подачей воздуха;

надевается спасательное устройство я (капюшон) на пострадавшего.

64. При наличии информации о нахождении людей в непригодной для дыхания среде, присоединение воздухоподающего шланга спасательного устройства к разьему редуктора проводится перед входом в непригодную для дыхания среду до включения в АСВ (не относится к спасательному устройству (капюшону) с постоянной подачей воздуха).

65. Дыхание в АСВ (АДЗК) должно быть глубоким и равномерным. Если дыхание изменилось (неровное, поверхностное), необходимо приостановить работу и восстановить дыхание путем нескольких глубоких вдохов, до нормального (ровного). Запрещается снимать или оттягивать для протирания стекол маску в непригодной для дыхания среде до выхода на чистый воздух.

66. Выключение личного состава из АСВ (АДЗК) проводится по команде командира звена ГДЗС «Из аппаратов выключись!» и только на чистом воздухе.

ГЛАВА 7.

ПОСТАНОВКА АСВ (АДЗК) В БОЕВОЙ РАСЧЕТ

67. Поступившие в подразделение АСВ

(АДЗК) подвергаются проверке №2 и дезинфекции на базе ГДЗС, на них заводятся учетные карточки согласно приложению 17.

Учетные карточки хранятся в контрольно-наблюдательном деле по ГДЗС на контрольном посту ГДЗС совместно с паспортами завода-изготовителя и заполняются старшим мастером (мастером) ГДЗС, начальником дежурной смены (командиром отделения соответствующего подразделения и ответственным по направлению деятельности за ГДЗС.

68. При заступлении на дежурство, перед постановкой АСВ (АДЗК) в боевой расчет, газодымозащитники проводят проверку №7 АСВ (АДЗК) с обязательным внесением сведений в журнал регистрации проверок №1.

69. Старшее по должности лицо отделения дежурной смены, лично осуществляет постановку в боевой расчет резервных АСВ (АДЗК) и контролирует постановку в боевой расчет АСВ (АДЗК) личным составом отделения. АСВ (АДЗК), хранящиеся на пасту ГДЗС, не являются резервными.

ГЛАВА 8.

ТРАНСПОРТИРОВКА АСВ (АДЗК)

70. АСВ (АДЗК) дежурной смены размещаются на пожарных аварийно-спасательных автомобилях (в том числе резервные, не менее одного на автомобиль), в отсеках со специальными ячейками, либо в кабине боевого расчета в специальных удерживающих креплениях, обеспечивающих их надежную фиксацию. Для защиты АСВ (АДЗК) от механических повреждений ячейки оборудуются устройством, исключающим их падение, личные маски находятся в защитных чехлах либо тубусах (допускается укладывание АСВ в ячейки вентилями вниз для более быстрого и удобного их извлечения, при этом ставить их на вентиль запрещается).

71. Размещение АСВ (АДЗК) должно обеспечивать их сохранность и возможность быстрого их извлечения. Баллоны АСВ оснащаются защитными чехлами из негорючих материалов (допускается предусматривать (изготавливать) на чехле ячейки для транспортирования элементов экипировки звена ГДЗС). При хранении следует предохранять АСВ (АДЗК) от воздействия прямых солнечных лучей.

72. Запасные баллоны с воздухом хранятся на автомобиле в отдельных ячейках, оборудованных специальными креплениями в защитных чехлах с заглушками на горловине.

ГЛАВА 9.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АСВ (АДЗК)

73. Для проверки (ремонта) АСВ (АДЗК); воздушных баллонов, хранения и обслуживания АСВ (АДЗК), оборудования ГДЗС, запасных частей к ним, создается зональная база ГДЗС, помещения которой обеспечиваются оборудованием и инструментом согласно приложению 18. Количество и наименование подразделений, которые обслуживают зональные базы ГДЗС, утверждается приказом начальника гарнизона.

74. В подразделениях гарнизона, имеющих АСВ (АДЗК), создаются контрольные посты ГДЗС. Допускается совмещать контрольные посты с базами ГДЗС, а в подразделениях, расположенных в сельской местности с иными помещениями, находящимися в подразделении.

75. В подразделениях гарнизона допускается создание пунктов заправки АСВ сжатым воздухом, которые оснащаются оборудованием и инструментом согласно приложению 19. Их количество определяется начальником ОПЧС (в зависимости от оперативно-тактических особенностей ОПЧС), с предварительным согласованием в Главном управлении аварийно-спасательных служб и реагирования на чрезвычайные ситуации МЧС, Республиканском центре управления и реагирования на чрезвычайные ситуации (далее -

РЦУРЧС) и Управлении материально-технического обеспечения МЧС.

76.В подразделениях, имеющих компрессоры или заправщики воздуха, к эксплуатации (обслуживанию) допускаются работники, прошедшие обучение, стажировку, инструктаж по охране труда, имеющими удостоверение на право выполнения данного вида работ. Список работников, допущенных к этой работе, утверждается приказом начальника ОПЧС (в учреждениях образования МЧС-заместителем начальника учреждения, ответственным за организацию службы). В каждой дежурной смене должно быть не менее двух работников (для ПАСП - не менее одного работника), допущенных к работе по наполнению воздушных баллонов.

77.Помещения для заправки, хранения баллонов, в подразделениях должны соответствовать требованиям, предъявляемым к аналогичным помещениям баз ГДЗС.

78.Маски для АСВ (АДЗК) свободных от несения службы газодымозащитников хранятся на контрольных постах (базах) ГДЗС в ячейках специальных шкафов или на стеллажах (в исключительных случаях, при отсутствии специально выделенных помещений, хранение масок

осуществляется в определенном начальником подразделения месте, и утверждается приказом начальника гарнизона). Каждая ячейка обеспечивается табличкой с указанием на ней фамилии и инициалов газодымозащитника и номера маски. Маски АСВ (АДЗК) хранятся в специальных сумках (тубусах). Каждая сумка (тубус) обеспечивается табличкой с указанием на ней фамилии и инициалов газодымозащитника и номера маски.

79. На базах ГДЗС (контрольных постах ГДЗС) АСВ (АДЗК) хранятся в ячейках специальных шкафов или стеллажах. Исправные (проверенные, заправленные) АСВ (АДЗК) должны храниться отдельно от неисправных. Неисправные АСВ (АДЗК) в кратчайшие сроки должны передаваться на зональную базу ГДЗС для ремонта.

80. Доставка АСВ (АДЗК) для их обслуживания осуществляется любым способом, обеспечивающим их сохранность и целостность.

81. Газодымозащитнику запрещается проводить ремонт АСВ (АДЗК).

82. Начальник, заместитель начальника подразделения или начальник дежурной смены (командир отделения) лично передают на базу ГДЗС АСВ (АДЗК) для

ремонта, проведения проверки №2, испытания воздушных баллонов и получают их. Регистрация АСВ (АДЗК) проводится в журнале согласно приложению 20 с составлением акта приема-передачи АС (АДЗК) на базу ГДЗС (в двух экземплярах, один из которых хранится на базе ГДЗС, второй - на контрольном посту ГДЗС подразделения) согласно приложению 21.

ГЛАВА 10. БАЗЫ ГДЗС ПО РЕМОНТУ И ПРОВЕРКЕ АСВ (АДЗК)

83.База ГДЗС предназначена для обслуживания, ремонта, хранения АСВ (АДЗК) и другого оборудования ГДЗС.

84. Работы по обслуживанию АСВ (АДЗК) проводятся старшим мастером (мастером) ГДЗС. Приказом начальника ОПЧС определяется ответственный за работу базы ГДЗС.

85. База ГДЗС размещается в отдельно стоящем здании или в помещении, пристроенном к зданию пожарного аварийно-спасательного подразделения с отдельным выходом наружу.

База ГДЗС должна располагать следующими помещениями:

для проверки и ремонта АСВ (АДЗК); для хранения воздушных баллонов и АСВ;

для мойки и сушки АСВ (АДЗК); для заправки и испытания воздушных баллонов АСВ.

Допускается разделять помещения для проверки, ремонта, заправки и испытания АСВ (АДЗК) и воздушных баллонов АСВ.

86. В помещении мастерской размещаются рабочие столы мастеров ГДЗС, оборудование и инструмент, а также ремонтно-эксплуатационные материалы и запчасти необходимые для ремонта и профилактического осмотра АСВ (АДЗК) и проведения проверок

87. В помещении мойки и сушки размещаются специальные шкафы для сушки АС (АДЗК), ванная, а также другие предметы, устройства и оборудование, необходимые для его использования по назначению.

88. На пункте заправки размещаются рабочий и резервный воздушные компрессоры.

89. Пункт заправки должен содержаться в чистоте, хранение каких-либо деталей или предметов, а также проведение работ не связанных с наполнением баллонов, в пункте заправки не допускаются. При работающем компрессорном оборудовании, допуск в помещение

пункта заправки разрешается только лицам, имеющим право проведения заправки АСВ.

90. Температуру в пунктах заправки необходимо поддерживать не ниже 5°C Эти помещения оборудуются вытяжной вентиляцией. Всасывающий канал должен располагаться выше 0,5 метра от уровня пола.

Полы выполняются из материала, не впитывающего и не адсорбирующего масел и вредных паров.

91. Забор воздуха компрессорами, имеющими необходимые очистные фильтры, наполнение баллонов АСВ допускается проводить из помещения пункта заправки при наличии естественной вентиляции. При выводе всасывающего воздухопровода из указанного помещения наружу, его необходимо выносить в безопасную зону, исключая попадание вредных газов в воздухопровод.

92. Выполнение остекления оконных проемов (при их наличии) должно исключать попадание прямых солнечных лучей на АСВ (АДЗК) и оборудование.

ГЛАВА 11. КОНТРОЛЬНЫЙ ПОСТ ГДЗС

93. Во всех подразделениях, имеющих ГДЗС, оборудуются контрольные посты ГДЗС. При отсутствии отдельного помещения для размещения контрольного

поста ГДЗС, разрешается его совмещать с другими помещениями подразделения.

94.Контрольный пост ГДЗС обеспечивается оборудованием и инструментом в соответствии с табелем положенности согласно приложению 19.

95.Выполнение остекления оконных проемов (при их наличии) должно исключать попадание прямых солнечных лучей на АСВ (АДЗК) и оборудование.

96.На контрольном посту ГДЗС размещаются стенды и плакаты по описанию устройства АСВ (АДЗК), имеющегося в подразделении, порядку проведения проверок, пункты сушки (сушильный шкаф), мойки АСВ (АДЗК) и масок (допускается его совмещать с другими оборудованными помещениями), а также инструкций по охране труда.

97.Не допускается складирование, хранение в помещениях контрольных постов посторонних предметов.

98.АС (АДЗК) должны храниться в оборудованных на стеллажах ячейках или специальных шкафах, на которых делаются надписи: «наполненные» «пустые», «В ремонт».

99. На контрольном посту ГДЗС количество ячеек в шкафах (стеллажах) для хранения АСВ (АДЗК) должно соответствовать не менее 50% от общего количества АСВ (АДЗК), находящегося в подразделении.

100. Шкафы (стеллажи) для хранения АСВ (АДЗК), воздушных баллонов устанавливаются в помещении, имеющем температуру воздуха от +3 до +20 °С и относительную влажность не более 75%, на расстоянии не менее одного метра от отопительных и нагревательных приборов.

ГЛАВА 12. ДОКУМЕНТАЦИЯ ГДЗС

101. В подразделениях, где создана ГДЗС ведется соответствующая документация.

102. На каждого газодымозащитника заводится личная карточка газодымозащитника согласно приложению 22, которая подлежит хранению в установленном порядке., При изменении места службы (учебы) личная карточка газодымозащитника направляется вместе с личным делом работника.

103. Ответственность за правильное ведение и хранение документов возлагается: в гарнизонах - на начальников ГДЗС

гарнизонов;
в подразделениях (в том числе и учебных) - на
руководителей данных подразделений;
в дежурных сменах - на начальников
дежурных смен (командиры отделений).

104. Записи в личные карточки о работе в АСВ (АДЗК)
вносят:

в территориальных органах по чрезвычайным
ситуациям, ЦОУ, учреждениях образования МЧС -
руководители (должностные лица), ответственные за
ГДЗС;

в личные карточки газодымозащитников, не входящих в
состав дежурных смен

- руководители подразделений и их заместители; в
дежурных сменах - начальники дежурных смен
(командиры отделений).

105. Все записи делаются шариковой ручкой с чернилами
синего (черного) цвета без помарок и исправлений.

106. В подразделениях на основании данных,
зафиксированных в личных карточках
газодымозащитников, ежеквартально составляется
табель учета объемов времени работы (несения службы)
газодымозащитников при работе в АСВ (АДЗК).

107. Контроль за правильностью учета работы в АСВ (АДЗК) возлагается на начальника ГДЗС.

ГЛАВА 13. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АСВ (АДЗК)

108. Для технического обслуживания АСВ (АДЗК) устанавливаются следующие виды проверок:

боевая проверка;

проверка №1;

проверка №2.

109. Порядок проведения боевой проверки:

боевая проверка выполняется газодымозащитником под руководством командира звена ГДЗС и проводится при каждом включении в АС (АДЗК) по команде командира звена «Аппараты - проверь!», Боевая проверка АСВ (АДЗК) должна занимать не более одной минуты. О давлении воздуха в АСВ (АДК) и готовности к включению газодымозащитник докладывает командиру звена. Командир звена ГДЗС запоминает наименьшее давление воздуха в баллоне и сообщает его постовому на посту безопасности. Запрещается включаться в АСВ (АДЗК) без проведения боевой проверки или при обнаружении в ходе проверки неисправностей.

110. Порядок проведения проверки №1:

проверка №1 проводится газодымозащитником перед постановкой в боевой расчет, а также газодымозащитниками, не входящими в состав дежурных смен, перед проведением занятий в АСВ (АДЗК). Контроль за качеством и правильностью проверки возлагается на начальника дежурной смены, командира отделения, лиц исполняющих их обязанности, или руководителя занятий. Результаты проверки заносятся в журнал регистрации проверок №1 согласно приложению 23.

111. Порядок проведения проверки №2: проверка №2 проводится на базе ГДЗС при вводе в эксплуатацию, после ремонта, но не реже одного раза в год старшим мастером (мастером) ГДЗС. В целях своевременного обеспечения проведения проверки №2 всех АС (АДЗК) и гидравлических испытаний баллонов АСВ, находящихся в эксплуатации и в резерве, старшим мастером (мастером) базы ГДЗС составляется график проведения проверки №2 АСВ (АДЗК) и гидравлических испытаний баллонов АСВ, который утверждается начальником областного (Минского городского) управления МЧС, РОСН, ГААСУ «АВИАЦИЯ», учреждения образования. Результаты проверки №2 регистрируются в журнале приема в ремонт (проверок №2) и выдачи АСВ (АДЗК) согласно приложению 29, а также в учетной карточке на АСВ (АДЗК) (при

выполнении ремонтных работ и замене частей АСВ (АДЗК).

Чистка (мойка) АСВ (АДЗК) и личных масок проводится после работы них

Дезинфекция АСВ (АДЗК) проводится при проведении проверки №2, при появлении инфекционных (кожных) заболеваний и после перенесения инфекционной болезни газодымозащитником, в пользовании которого находился АСВ (АДЗК).

Дезинфекция личных масок проводится в соответствии с требованиями завода-изготовителя, но не реже 1 раза в квартал, а также после использования на пострадавшем.

Обслуживание АДК марки AirElite осуществляется следующим образом:

1 раз в 6 месяцев:

проводится визуальный контроль

пломбы на автозапуске и корпусе;

осуществляется перезарядка батарей (в течение минимум 24 часов при температуре окружающего воздуха более 10°C).

1 раз в 2 года выполняется замена

регенеративных канистр если они были установлены в АДЗК, а он не использовался.

Регенеративные канистры, не установленные в АДЗК и находящиеся в упаковке должны быть использованы в течение 5 лет, использование регенеративной канистры по истечении 5 лет с даты ее изготовления запрещается.

На упаковке имеется пломба с указанием даты изготовления регенеративной канистры. Упаковку разрешается снимать только перед установкой регенеративной канистры в АДЗК.

1 раз в 5 лет осуществляется замена аккумуляторной батареи. Новая аккумуляторная батарея должна пройти зарядку в течение 48 часов при температуре окружающего воздуха более 10°C.

Выполнение проверок АСВ (АДЗК) осуществляется согласно приложению 24.

112. Методика выполнения проверок АСВ (АДЗК), не вошедших в настоящие Правила, разрабатывается учреждением «Научно-исследовательский институт пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций» МЧС, инспекцией по охране труда и пожарной безопасности учреждения «Республиканский центр тылового обеспечения» МЧС с учетом требований, предъявляемых заводом-изготовителем к данным АСВ (АДЗК).

ГЛАВА 14.

ЗАПРАВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ БАЛЛОНОВ АСВ

113. Заправка баллонов АС воздухом может проводиться:

непосредственно от воздушных компрессоров; от мобильных заправщиков воздуха и воздухохранилищ; на пунктах заправки непосредственно от воздушного и дожимающего компрессоров, оборудованных соответствующими фильтрами и осушителями, с использованием транспортных баллонов.

Эксплуатация мобильных заправщиков воздуха и воздухохранилищ осуществляется в соответствии с требованиями технической документации согласно приложению 25.

Когда температура воздуха в баллонах АСВ после заправки сравнивается с температурой окружающего воздуха, необходимо проверить давление в баллонах АСВ и при необходимости дозаправить их.

114. При заполнении новых баллонов или при отсутствии у эксплуатирующихся баллонов остаточного давления воздуха, их необходимо продуть воздухом. Для этого баллоны АСВ наполняются воздухом до давления 4-5

МПа ($40 - 50 \text{ кг/см}^2$), затем воздух выпускается, после чего баллоны вновь наполняются воздухом до требуемого рабочего давления.

115. Наполнение баллонов сжатым воздухом может осуществляться на месте тушения пожара, ликвидации ЧС от компрессоров, установленных на специальных

автомобилях или прицепах, от мобильных заправщиков воздуха.

116.Запрещается наполнять баллоны АСВ неочищенным техническим воздухом.

117.При получении воздуха от сторонних организаций качество его подтверждается протоколом исследования на пригодность.

118.Заправка АСВ проводится через зарядную трубку (зарядный шланг), подсоединенную одной частью к источнику сжатого воздуха, другим - к АСВ (в соответствии с инструкцией по эксплуатации АСВ). АСВ, оборудованные специальным зарядным штуцером, наполняются воздухом через штуцер. При этом запорный вентиль АСВ должен быть открыт.

119.Сведения о наполнении баллонов АСВ и транспортных баллонов воздухом вносятся в журнал учета заправки АСВ и журнал учета наполнения транспортных баллонов согласно приложениям 26, 27.

120.При эксплуатации сосудов, работающих под давлением, должны выполняться установленные требования.

121. Испытания баллонов должно проводиться на базе ГДЗС в установленном порядке.

122. Учет количества циклов наполнения баллонов из композитных материалов, проводится в формуляре согласно приложению 28.

ГЛАВА 15.

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ЗА СОСТАВОМ ВОЗДУХА ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ БАЛЛОНОВ АСВ

123. Воздух, заправляемый в баллоны АСВ, должен соответствовать требованиям правовых актов.

При необходимости воздух проверяется на содержание других специфических загрязнителей атмосферы, свойственных данному региону.

При обнаружении в воздухе, подаваемом компрессором в транспортные баллоны или в баллоны АСВ, вредных примесей, превышающих предельно допустимые значения, необходимо выяснить и устранить причину неисправности фильтра или компрессора, после этого повторить анализ.

124. Для контроля качества воздуха, как правило, используются тест-устройства с набором индикаторных трубок по исследуемым параметрам. Для определения качества воздуха по отдельным параметрам допускается привлекать, по договоренности, испытательные

лаборатории, аккредитованные Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь, с оформлением протокола исследования воздуха.

125. Качество воздуха необходимо проверять: перед началом эксплуатации компрессорной установки и фильтра; после ремонта компрессора; после замены компонентов фильтра; при жалобах на качество воздуха со стороны газодымозащитников, а также по мере необходимости, но не реже одного раза в год.

126. Пробы воздуха, предназначенного для анализа, следует брать: в компрессорных установках
Из штуцера воздухопровода после фильтра
в заправщиках воздуха - из штуцера
раздачи воздуха.

Запрещается допускать компрессорные установки к эксплуатации без анализа качества воздуха.

ГЛАВА 16.

ТРЕБОВАНИЯ К ТРЕНИРОВОЧНЫМ КОМПЛЕКСАМ АСВ

127. Для осуществления подготовки и тренировок газодымозащитников в гарнизонах, учреждениях образования МЧС создаются тренировочные комплексы.

Целесообразно тренировочный комплекс совмещать с полигоном или огневой полосой психологической подготовки спасателей.

128. Тренировочный комплекс включает в себя:
здание теплодымокамеры (дымокамеры);
площадку с набором спортивных снарядов и тренажеров для проведения тренировок газодымозащитников на чистом воздухе;
площадку-лабиринт с трансформируемыми перегородками на открытом воздухе либо в помещениях, для проведения занятий по ориентированию на чистом воздухе в АСВ (АДЗК) с газодымозащитниками в условиях нулевой видимости;
учебный класс.

129. Здание теплодымокамеры (сооружение, приспособленное для проведения занятий в непригодной для дыхания среде) возводится, как правило, по типовому проекту, предварительно согласовав его в РЦУРЧС и в Отделе строительства МЧС. Оборудование и оснащение должны позволять создавать обстановку, максимально приближенную к реальной при тушении пожаров (ликвидации ЧС), обеспечивать безопасность газодымозащитников при проведении занятий.

130. Учебный класс размещается, как правило, в здании теплодымокамеры. Он должен быть оборудован столами

на 26 - 30 посадочных мест, стендами и наглядными пособиями по порядку работы в АСВ (АДЗК) и порядку проверки (всех видов и типов АСВ (АДЗК) гарнизона).

131. Здание теплодымокамеры включает в себя:

теплокамеру;

дымокамеру;

контрольный пост ГДЗС;

душевую;

комнаты для медицинского осмотра, включения (выключения) в АСВ (АДЗК) в зимнее время, дымообразующих установок; аппаратную (пульт управления) для управления приборами и контроля за работой газодымозащитников.

132. Теплокамера оборудуется тренажерами, грузами различной массы и эргометрами для создания физических нагрузок, приборами контроля температуры в помещении и за функциональными медицинскими показаниями газодымозащитников (измерения ЧСС). Помещение теплокамеры для осуществления визуального контроля за нахождением газодымозащитников целесообразно располагать рядом с аппаратной управления, а в стене (перегородке) устраивать оконный проем, обеспечивающий обзор всей площади теплокамеры. В теплодымокамере предусматривается электроосвещение, наличие систем аварийного освещения, громкой связи,

трансформируемых перегородок для изменения планировки, тренажеров, позволяющих повышать физическую и психологи-ческую нагрузку при проведении тренировок, устройств и приборов для создания и контроля температурного режима, имитации факторов ЧС, принудительной вытяжной вентиляции и контроля за местонахождением газодымозащитников.

133. Требования к тепловой камере:

теплокамера должна состоять из предкамеры и камеры, соединяющихся между собой тамбуром. В стене между ними необходимо устраивать смотровое окно (предкамера может быть общей для дымовой и тепловой камер);

подогрев воздуха в камере осуществляется от электронагревательных печей или калориферов, управление работой которых должно быть автоматическим;

относительная влажность воздуха В камере должна контролироваться с помощью психрометра;

стены, потолок и полотнища дверей камеры должны иметь необходимую теплоизоляцию.

134. Требования к дымокамере:

площадь зала для тренировок должна быть рассчитана на одновременную тренировку двух звеньев (из расчета не менее 10 м^2 на одного газодымозащитника), высота помещений дымокамеры не менее 2,5 м;

зал для тренировок оборудуется двумя и более выходами. Над выходами с внутренней стороны устанавливаются световые указатели с надписью: «Выход», включаемые с пульта управления; перед помещениями для задымления следует устраивать незадымляемые тамбуры для исключения проникновения дыма в другие помещения дымокамеры; пол в дымокамере должен быть ровным, нескользким (бетон, асфальт и тому подобное) с уклоном в сторону трапов для стока воды в канализацию. Стены и потолок выполняются из материалов, допускающих их мойку водой.

135. При проведении занятий в теплодымокамере должны соблюдаться следующие условия:

в теплокамере:

температура воздуха - 60 ± 2 °С; относительная влажность - 25 - 30%; концентрация углекислого газа — не более 5%;

концентрация окиси углерода (СО) - не более 0,024%;

освещенность - 150 - 200 лк;

в дымокамере:

температура воздуха - не более 30 °С; относительная влажность - до 100%

Для определения указанных параметров могут использоваться специальные приборы (устройства,

оборудование), имеющиеся в подразделениях и других организациях в установленном порядке.

136. Аварийная принудительная вентиляция должна обеспечивать удаление дыма из дымокамеры не более чем за 2 минуты с момента ее включения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. РАСЧЕТ НЕОБХОДИМОГО КОЛИЧЕСТВА АСВ (АДЗК) И ДАТЧИКОВ КОНТРОЛЯ НЕПОДВИЖНОГО СОСТОЯНИЯ ГАЗОДЫМОЗАЩИТНИКОВ

Для определения необходимого количества АСВ (АДЗК) применять следующую формулу:

$$N_{\text{асв}} = (K_1 + K_2) / 2 + n_{\text{бр}} + n_{\text{р}}$$

где:

$N_{\text{асв}}$ - расчетное количество АСВ (АДЗК) (шт.);

K_1 -общее количество газодымозащитников, входящих в состав дежурных смен (3 смены),

K_2 -общее количество газодымозащитников, не входящих в состав дежурных смен (начальники (заместители начальника) ЦОУ, РОСН, ПАСО, Г(Р)ОЧС, ПАСЧ, ПАСП, УПАСЧ, ОСиБП, Ц(С)ХРЗ, работники ЦОУ (ШЛЧС ОСиБП, Ц(С)ХРЗ, ЦОУ управлений МУК, РОСН);

$n_{бр}$ - количество технических средств, находящихся в боевом расчете, предназначенных для доставки газодымозащитников к месту вызова;

n_r - количество технических средств, находящихся в резерве, предназначенных для доставки газодымозащитников к месту вызова.

Примечания:

1. В случае, если для нескольких технических средств, одновременно находящихся в боевом расчете (например: АЦ и АБР, АЦ и АКП, АЦ И АСА; АЦ, АВ И АП), штатным расписанием предусмотрен выезд личного состава одного отделения, то данные технические средства называются совмещенными и каждое техническое средство учитывается при проведении расчета.

2. В учреждениях образования МЧС необходимое количество АСВ (АДЗК)

Определяется начальником учреждения образования (по согласованию с МЧС) с учетом специфики учебного процесса и привлечения сводных отрядов.

4. При расчете необходимого количества АСВ (АДЗК) для УПАСЧ при определении

НАСВ учитывать слушателей (курсантов), заступающих на боевое дежурство в составе дежурной смены данной части.

4. Для дежурной смены ЦОУ и штабов ЛЧС необходимое количество АСВ (АДЗК) принимать равным количеству наибольшей дежурной смены +1 (за исключением должностных лиц дежурной смены ЦОУ, которые в соответствии со своими служебными обязанностями не осуществляют выезды на ликвидацию ЧС).

5. Для РОСН необходимое количество АСВ (АДЗК) определяется начальником указанного учреждения (по согласованию с МЧС с учетом потребности для групп реагирования за пределами Республики Беларусь (КСОР ОДКБ, ИНСАРАГ и пр.).

Для расчета норм обеспечения датчиками контроля неподвижного состояния газодымозащитников необходимо использовать следующую формулу:

$$N_{\text{датчиков}} = (K_1 + K_2) / 2$$

где:

$N_{\text{датчиков}}$ - расчетное количество датчиков контроля неподвижного состояния газодымозащитников (шт.);

K_1 -общее количество газодымозащитников, входящих в состав дежурных смен (3-й смены) (с учетом примечаний);

K_2 -общее количество газодымозащитников, не входящих в состав дежурных смен (начальники (заместители начальника) ЦОУ, РОСН, ПАСО, Г(Р)ОЧС, ПАСЧ, ПАСТ, УПАСЧ, ОСиБП, Ц(С)ХРЗ, работники ЦОУ (ЦДЧС), ОСиБП, Ц(С)ХРЗ, ЦОУ управлений МЧС, РОСН, ЧОП ГААСУ «АВИАЦИЯ»).

Примечания:

1. Все газодымозащитники, относящиеся к подразделениям, подчиненным Г(Р)ОЧЕ 1 разряда, ПАСО, РОСН, УГЗ, ГАДСУ «АВИАЦИЯ» при заступлении на дежурство оснащаются 1-м датчиком контроля неподвижного состояния.

2. Подразделения, подчиненные Г(Р)ОЧС 2-3 разряда оснащаются 1-м датчиком контроля неподвижного состояния на каждое звено ГДЗС.

Перечень информации, хранящейся в контрольно-наблюдательном деле ГДЗС

Правовые акты, регламентирующие деятельность ГДЗС (настоящие правила и др.).

Учетные карточки на АСВ (АДЗК) совместно с паспортами завода изготовителя.

2.Сведения о необходимом количестве приобретения: технических средств, оборудования, инструментов, запасных частей и расходных материалов ГДЗС.

4.Сведения по проверкам состояния организации и деятельности ГДЗС (в том числе по работе баз и контрольных постов ГДЗС), устранению обнаруженных в ходе проверок недостатков (рапорта, планы устранения недостатков).

5.Перспективная программа развития и совершенствования ГДЗС подразделений гарнизона (области, (г. Минска) (РОСН, УГЗ, ГААСУ «АВИАЦИЯ») (Приложение 3).

6.Выписка (в части касающейся) из годового графика проведения проверок №2 АСВ (АДЗК), графика проведения гидравлического испытания баллонов АС.

7. Акты приема и передачи АСВ.

Примечание:

Данное контрольно-наблюдательное дело хранится на контрольном посту ГДЗС, начальник ГДЗС гарнизона контролирует актуальность информации, находящейся в нем. При необходимости данный перечень может быть дополнен другими документами по направлению деятельности ГДЗС.

РАСЧЕТЫ ПРИ РАБОТЕ В АСВ В НЕПРИГОДНОЙ ДЛЯ ДЫХАНИЯ СРЕДЕ

1. Основным расчетам по безопасности работы газодымозащитников является расчет. давления в баллонах, при котором необходимо выходить на чистый воздух ($P_{\text{ВЫХ}}$):

$$P_{\text{ВЫХ}} = P_{\text{ВХ}} + P_{\text{р}}$$

Где:

$P_{\text{ВХ}}$ - давление, израсходованное на движение к месту работы (очагу-пожара), кгс/см² (бар, атм);

$P_{\text{р}}$ - остаточное (резервное) давление баллонах, давление срабатывания звукового сигнала или включателя резерва, кгс/см² (бар, атм).

2. Давление, израсходованное на движение к месту работы (очагу пожара) равняется:

$$P_{\text{вх}} = P_{\text{б}} + P_{\text{о.п}}$$

где:

$P_{\text{б}}$ - давление в баллонах на входе в непригодную для дыхания среду, кгс/см² (бар, атм);

$P_{\text{о.п}}$ - давление в баллонах по прибытию к месту работы (очагу пожара), кгс/см² (бар, атм).

3. При дополнительном подключении к АСВ спасательного устройства давление, обеспечивающее вывод спасаемого (пострадавшего) на чистый воздух ($P_{\text{вх}}$), составит:

4. Максимальное давление, которое газодымозащитники звена могут израсходовать при поиске места проведения аварийно-спасательных работ (поиск очага пожара)

$$P_{\text{макс.вх}} = (P_{\text{б}} + P_{\text{р}})/2$$

5. Остаточное (резервное) давление в баллонах для работы газодымозащитника (срабатывания звукового сигнала, включателя резерва) принимается в соответствии с инструкцией по эксплуатации АСВ, но не менее 30 кгс/см² (бар, атм).

ПРИМЕРЫ РАСЧЕТОВ ПРИ РАБОТЕ В АСВ В НЕПРИГОДНОЙ ДЛЯ ДЫХАНИЯ СРЕДЕ

1. При входе в непригодную для дыхания среду постовой поста безопасности отметил, что наименьшее давление воздуха в АСВ звена ГДЗС составляет 280 кгс/см² (бар, атм), при этом остаточное (резервное) давление срабатывания звукового сигнала в АСВ составляет 50 кгс/см² (бар, атм). На движение к месту работы звено израсходовало 30 кгс/см² (бар, атм).

2. Давление, при котором звено должно прекратить работу и начать движение на выход:

$$P_{\text{вых}} = P_{\text{вх}} + P_{\text{р}} = 30 + 50 = 80$$

т.е. когда давление в баллонах составит 80 кгс/см² (бар, атм) командир, звена ГДЗС должен в составе звена начать выходить на чистый воздух.

ПРИЛОЖЕНИЕ 15. ЗАВИСИМОСТЬ ПОТРЕБЛЕНИЯ ВОЗДУХА (КИСЛОРОДА) И ЧСС ОТ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ ТРЕНИРОВКИ

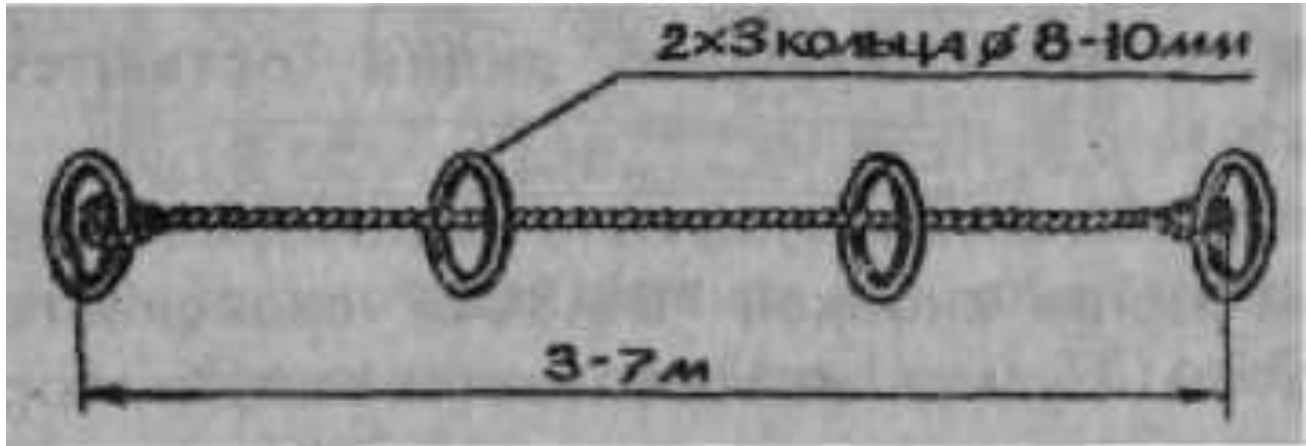
ЗАВИСИМОСТЬ ПОТРЕБЛЕНИЯ ВОЗДУХА (КИСЛОРОДА) И ЧСС ОТ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ ТРЕНИРОВКИ

вид работ и упражнений по степени тяжести	потребление воздуха, л/мин.	потребление кислорода, л/мин.	чсс, уд./мин.
легкая	до 30	до 1,0	85-100
средняя	от 30 до 50	от 1,0 до 1,5	101-125
тяжелая	от 50 до 75	от 1,5 до 2,0	126-150
очень тяжелая	свыше 75	свыше 2,0	151-170

ПРЕДЕЛЫ ЧСС ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВОК

место тренировок	Потребление воздуха, л/мин.		
	до 30 лет	30-40 лет	более 40 лет
на чистом воздухе	150-160	140-150	130-140
в ТДК	160-170	150-160	140-150

ОПИСАНИЕ СЦЕПКИ И НАПРАВЛЯЮЩЕГО ТРОСА. ПОРЯДОК ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



1. Сцепками обеспечиваются все звенья ГДЗС. Сцепки вывозятся на пожарной аварийно-спасательной технике.
2. Сцепка изготавливается из тонкого металлического троса диаметром не менее 2 мм и длиной 3 - 7 м, зачаленного с двух сторон.
3. Перед входом в непригодную для дыхания среду командир звена и замыкающий закрепляются карабинами за концы сцепки, а остальные газодымозащитники — за сцепку между командиром и замыкающим. Если проложен направляющий трос, то командир звена закрепляется и за него.

4.Кольца на концах троса затесьмованы, внутренние кольца свободны. Кольца изготавливаются из металла диаметром не менее 3 мм.

5.Направляющими тросами обеспечивается каждое звено ГДЗС. Тросы вывозятся на пожарной аварийно-спасательной технике.

6. На катушку наматывается тонкий металлический трос длиной 50 - 100 м, диаметром не менее 3 мм, зачальный с одного конца, с надетым карабином. По всей длине троса, через каждые 10 м, устанавливаются маячки яркого желто-зеленого цвета.

Маячок - конструктивное эллипсоидное утолщение на направляющем тросе, выполненное из пластических материалов.

Маячки размещены по всей длине направляющего троса группами 3+1, что облегчает ориентацию в условиях ограниченной видимости.

7. На катушке предусматривается стопорное устройство, рукоятка для сматывания троса и лямка для переноски (по аналогии с катушкой СПУ-3К).

8. При использовании направляющего троса звено ГДЗС перед входом в непригодную для дыхания среду закрепляет его у места размещения поста безопасности,

а затем прокладывает его к месту работы и закрепляет его. Трос используется как ориентир.

При следовании к месту работы и возвращении обратно командир звена закрепляется карабином за данный трос и следует первым. Замыкающим назначается наиболее опытный газодымозащитник. Убирается трос звеном, возвращающимся последним.

Для продвижения звеньев ГДЗС в другом направлении также используются направляющие тросы.

МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОВЕРОК АСВ

1. Боевая проверка и проверка №1 всех АСВ (исключение составляют аппараты AirElite) проводится в соответствии с п.п. 2, 3 данного приложения.

2. Боевая проверка АСВ включает:
проверку состояния маски внешним осмотром (состояние смотрового стекла, исправность пряжек, отсутствие порывов и порезов на лицевой части), надежности присоединения;
проверку герметичности маски и легочного автомата. Необходимо приложить маску плотно к лицу и сделать 2-3 вдоха.

Невозможность повтора вдоха указывает на герметичность маски и соединения с легочным

автоматом. При наличии маски для пострадавшего проверка проводится поочередно для каждой маски; проверку работы легочного автомата, механизма дополнительной подачи воздуха, клапана выдоха, наличие избыточного давления в подмасочном пространстве.

Необходимо открыть вентиль баллона (баллонов) и сделать несколько вдохов, выдохов (при этом не должно ощущаться сопротивления на вдохе), включить механизм дополнительной подачи воздуха, отвести обтюратор маски от лица; проверку исправности включателя резерва (звукового сигнала); проверку давления воздуха в баллоне по показанию манометра; доклад газодымозащитника командиру звена о готовности к включению: «Иванов к включению готов, давление 290».

3. Проверка №1 АСВ включает:

проверку исправности своей маски внешним осмотром, после этого она присоединяется к АСВ; подгонку ремней, проверку правильности и надежности соединения всех частей АСВ, выявление механических повреждений; проверку герметичности АСВ на разрежение, для этого маска надевается на голову (лицевую часть) и при закрытом вентиле делается вдох. Если при этом

возникает большое, не дающее сделать дальнейший вдох и не снижающееся в течение 2 - 3 секунд сопротивление, АСВ герметичен;

проверку работы легочного автомата и клапана выдоха, для этого открывается вентиль баллона и делаются 2 - 5 глубоких выдоха и вдоха. Если при этом не возникает сопротивление дыханию, легочный автомат и клапан выдоха исправны;

подпор воздуха в подмасочном пространстве;

проверку герметичности системы высокого давления.

Для этого необходимо

закрыть вентиль баллона АСВ и, если в течение одной минуты давление. По показанию манометра остается неизменным (или в соответствии с требованиями технической документации на аппарат), система высокого давления герметична;

проверку давления воздуха в баллонах и исправность включателя резерва. Для этого необходимо открыть вентиль баллонов АСВ и по манометру проверить рабочее давление воздуха, после чего закрыть вентиль баллонов. Выпустить воздух из системы АСВ.

Проверить давление резерва, осуществить проверку работоспособности сигнального устройства, давление воздуха в баллонах для АСВ.

Сделать запись в журнал регистрации проверок №1.

Если при проверке №1 будут обнаружены какие-либо неисправности, которые не могут быть устранены газодымозащитником, выполняющим проверку, АСВ направляется на базу ГДЗС для ремонта, а газодымозащитнику выдается резервный.

4. Проверка №2 АСВ-2 включает:

разборку легочного автомата; полную разборку редуктора;

разборку запорного вентиля, включателя резерва и зарядного штуцера;

полную сборку АСВ и наполнение сжатым воздухом;

чистку АСВ;

наружный осмотр АСВ (то же, что и при проверке №1);

проверку исправности и регулировку редуктора. В исправном редукторе при отсутствии расхода воздуха через легочный автомат вторичное давление должно быть постоянным;

проверку герметичности легочного автомата в сборе с маской при избыточном давлении и разрежении;

проверку исправности легочного автомата;

проверку герметичности системы подачи воздуха под давлением;

проверку давления воздуха в баллонах

и исправность включателя резерва (то же. что и при проверке №1), при этом если давление воздуха в баллонах меньше допустимого, то баллоны должны быть дозаряжены.

Результаты проверки вносятся в журнал приема в ремонт (на проверку №2) и выдачи АСВ (АДЗК), учетную карточку на АСВ (АДЗК) и годовой график проверок АСВ (АДЗК).

5. Проверка №2 «AUER» BD-86 и BD-96 включает:

- частичную разборку; внешний осмотр;
- промывку, чистку, дезинфекцию; ремонт и замену изношенных частей,
- прокладок, уплотнительных колец
- регулировку узлов; сборку АСВ и регулировку;
- проверку АСВ на тестирующем устройстве в соответствии с инструкцией эксплуатации АСВ:
- проверить герметичность маски без АСВ;
- проверить герметичность маски, подключенной к АСВ;
- проверку АСВ на герметичность Под давлением;
- проверку точности показания манометра;
- проверку производительности по расходу воздуха;

запись в журнал приема в ремонт (на проверку №2) и выдачи АСВ (АДЗК), учетную карточку на АСВ (АДЗК) и годовой график проверок АСВ (АДЗК).

6. Проверка №2 «Drager» включает: частичную разборку;
внешний осмотр;
промывку, чистку, дезинфекцию; ремонт и замену изношенных частей,
прокладок, уплотнительных колец;
регулировку узлов;
сборку АСВ;
чистку и дезинфекцию; внешний осмотр, который выполняется аналогично проверке №1;
проверку исправности панорамной маски. При наличии маски для пострадавшего проверка выполняется поочередно для каждой маски;
проверку работы легочного автомата; проверку редуцированного давления; проверку герметичности систем высокого и редуцированного давления, давления воздуха в баллоне (баллонах);
проверку работы звукового сигнала и механизма избыточного давления.

Перед тем как приступить к проверке, необходимо подготовить тестирующий прибор к работе согласно инструкции по эксплуатации указанного прибора.

Не рекомендуется проверять панорамную маску на проверочном диске, так как можно повредить обтюратор маски.

Запись в журнал приема в ремонт (на проверку №2) и выдачи АСВ (АДЗК), учетную карточку на АСВ (АДЗК) и годовой график проверок АСВ (АДЗК).

7. Проверка №2 «CONTOUR - 130 - DUO»

включает:

частичную разборку:

отсоединяют лицевую часть от легочного автомата;

открывают защелку крепления баллона, отсоединяют

шланг высокого давления от вентиля баллона;

снимают баллон с подвесной системы; снимают крышку

клапанной коробки лицевой части, предварительно

открутив три винта, вынимают клапан выдоха;

при наличии спасательного устройства отсоединяют

лицевую часть спасательного устройства и шланг от-

легочного автомата.

Внешний осмотр:

осматривают подвесную систему, звуковое сигнально

устройство, манометр, редуктор на отсутствие

механических повреждений;

осматривают лицевую часть на отсутствие повреждений

ее элементов и укомплектованность. Выворачивают

наружу подбородочную чашу и проводят осмотр стекла

лицевой части и ее корпуса, корпуса подмасочника,

клапанов вдоха, клапана выдоха и переговорного устройства.

Убеждаются в отсутствии повреждений стекла, проколов корпуса лицевой части и подмасочника. При обнаружении дефектов узлов и деталей, препятствующих дальнейшей эксплуатации, их заменяют новыми; в легочном автомате осматривают корпус, кнопку отключения механизма избыточного давления, фиксатора, маховичок байпаса, уплотнительное кольцо и убеждаются в отсутствии повреждений.

При обнаружении повреждений уплотнительного кольца его заменяют новым из комплекта ЗИП. При обнаружении повреждений, препятствующих дальнейшей эксплуатации легочного автомата, его заменяют новым;

осматривают шланг высокого давления и убеждаются в отсутствии порезов и разрывов внешней оболочки рукава шланга, в отсутствии повреждений уплотнительного кольца в торце резьбового штуцера шланга.

При наличии повреждений кольца его заменяют новым из комплекта ЗИП. При обнаружении потертостей, трещин или порезов оболочки шланга его заменяют новым;

осмотр баллона с вентилем проводят в соответствии с документацией на него, вентиль осматривают на отсутствие внешних повреждений;
осмотр спасательного устройства проводят в следующей последовательности.

Подвергают внешнему осмотру лицевую часть и убеждаются в отсутствии разрывов, порезов, проколов и плотном прилегании клапанов вдоха и выдоха, при необходимости лицевую часть заменяют новой.

Проводят осмотр поверхности шланга и убеждаются в отсутствии порезов и проколов, осмотр легочного автомата проводят аналогично основному легочному автомату. При необходимости проводят замену шланга или легочного автомата на новый.

при осмотре уплотнительные кольца снимают, промывают этиловым спиртом от старой смазки и смазывают тонким слоем новой смазки.

Рекомендуемая смазка -

Grease KRYTOX (white) - Article 1025884 (Part number 047.014.00), ВНИИ НП-282 ТУ 38 101 1261 (или аналог). Норма расхода на каждое кольцо: этилового спирта - 3 г, смазки - 1 г на промывку, чистку, дезинфекцию мембран легочных автоматов, а также промывку и чистку клапана выдоха лицевой части: ремонт и замену изношенных частей, прокладок, уплотнительных колец согласно графику обслуживания и руководству по сервису;

регулировку узлов согласно руководству по сервису;
сборку АСВ. Проводят в обратной последовательности;
проверку точности показания манометра;
проверку производительности по расходу воздуха.
Сопротивление дыханию на выдохе при динамической нагрузке ТОО л/мин ($40 \times 2,5$ л) должно составлять не более, 10 мбар (1000 Па) при этом редуцированное давление должно быть равно 4-11 бар (0,4-1,1 МПа);

чистку и дезинфекцию;
подготовить тестирующий прибор к работе согласно инструкции по эксплуатации на конкретный прибор;
проверку герметичности лицевой части на разряжение;
проверку исправности клапана выдоха; проверку работы легочного автомата; проверку редуцированного давления; проверку давления воздуха в баллоне работы звукового сигнала;
запись в журнал приема в ремонт (проверок №2) и выдачи АСВ (АДЗК), учетную карточку на АС (АДЗК) и годовой График проверок АСВ (АДЗК).

8. Проверка №2 «БДА» включает. частичную разборку;
внешний осмотр;
промывку, чистку, дезинфекцию; ремонт и замену изношенных частей,
прокладок, уплотнительных колец
регулировку узлов; сборку АСВ и регулировку;

проверку АСВ на тестирующем устройстве в соответствии с инструкцией по эксплуатации АСВ:
проверку герметичность лицевой части без АСВ;

проверку герметичность лицевой части, подключенной к АСВ;

проверку АСВ на герметичность под давлением;

проверку точности показания манометра;

проверку производительности по расходу воздуха;

запись в журнал приема в ремонт (проверок №2) и выдачи АСВ (АДЗК), учетную, карточку на АСВ (АДЗК) и годовой график проверок АС (АДЗК).

9. Проверка №2 «ОМЕГА» включает:

неполную разборку, осмотр, промывку, чистку, дезинфекцию и сборку АСВ в следующей

последовательности: отсоединяют маску от легочного автомата; отсоединяют легочный автомат от шланга;

открывают пряжку баллонного ремня; отсоединяют баллон от редуктора; снимают баллон (баллоны) с

основания подвесной системы; отсоединяют тройник от редуктора;

при наличии спасательного устройства отсоединяют маску спасательного устройства и шланг от легочного автомата; отворачивают крышку легочного автомата и

вынимают мембрану (аналогичные действия выполняют для разборки легочного автомата спасательного устройства); снимают крышку (клапанной коробки, вынимают пружину и клапан выдоха (тип 1) или клапан выдоха в сборе (тип 2).

Осмотр АСВ проводят в следующей, последовательности. Осматривают подвесную систему, сигнальное устройство, манометр, редуктор на отсутствие внешних механических повреждений.

Осмотр маски. При обнаружении дефектов узлов и деталей, препятствующих дальнейшей эксплуатации, их заменяют новыми;

В легочном автомате (тип 1) осматривают поверхность шланга, корпус легочного автомата, кнопку выключения, мембрану. В легочном автомате (тип 2) осматривают поверхность шланга, корпус, кнопку выключения, фиксатор, маховичок байпаса, уплотнительное кольцо и убеждаются в отсутствии повреждений. При обнаружении повреждений уплотнительного кольца его заменяют новым из комплекта ЗИП.

При обнаружении повреждений, препятствующих дальнейшей эксплуатации легочного автомата, проводят его ремонт или заменяют новым.

Проводят осмотр уплотнительного кольца редуктора.

При наличии повреждений кольца его заменяют новым из комплекта ЗИП.

Проводят осмотр шлангов и убеждаются в отсутствии порезов и разрывов внешней оболочки рукавов шлангов. При обнаружении потертостей, трещин или порезов оболочки шлангов их заменяют новыми.

Осмотр баллона с вентилем (баллонов с вентилями и тройником) проводят следующим образом: осматривают баллон на отсутствие внешних повреждений в соответствии с документацией на него; осматривают вентиль на отсутствие внешних повреждений; осматривают уплотнительные кольца тройника.

При наличии повреждений колец их заменяют новыми из комплекта ЗИП.

Осмотр спасательного устройства (при наличии) проводят в следующей последовательности: подвергают внешнему осмотру маску спасательного устройства и убеждаются в отсутствии разрывов, порезов, проколов в маске и плотном прилегании клапанов выдоха; при необходимости маску заменяют новой; проводят осмотр поверхности шланга, корпуса легочного автомата, кнопки байпаса, мембраны. Убеждаются в отсутствии порезов и проколов рукава шланга, мембраны, повреждении корпуса легочного автомата и кнопки байпаса; при необходимости проводят замену шланга или ремонт легочного автомата.

При осмотре все уплотнительные кольца снимают, промывают этиловым спиртом от старой смазки и смазывают тонким слоем новой смазки.

Уплотнительные кольца АСВ, и мембрана легочного автомата рассчитаны на весь срок службы и подлежат замене только при их повреждении.

Промывку, чистку и дезинфекцию АСВ проводят в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации, включая чистку и дезинфекцию мембран легочных автоматов, а также промывку и чистку клапана выдоха.

Сборку АСВ проводят в обратной последовательности. После сборки АСВ осуществляется следующий перечень работ:

проверка исправности маски внешним осмотром.

Проверяется укомплектованность маски и отсутствие повреждений ее элементов, при этом маску отсоединят от легочного автомата;

внешний осмотр АСВ. При этом проверяются внешний вид АСВ, надежность подсоединения баллона к редуктору, легочного автомата к маске, наличие и закрепление ремней, закрепление манометра и убеждаются в отсутствии механических повреждений узлов и деталей;

подготовка к работе контрольной установки КУ-9В в соответствии с руководством по эксплуатации установки;

проверка герметичности маски на разрезание. Для этого необходимо надеть маску на макет (для лучшего прилегания маски к макету рекомендуется смочить влажной губкой лицевую часть макета и внутреннюю часть маски);

соединение ниппеля переходника из состава индикатора ИР-2 с макетом, открывают вентиль баллона (одного из баллонов) делают через переходник один глубокий вдох и соединяют его с индикатором ИР-2.

Фиксируют положение показывающей стрелки индикатора. Результат проверки считается положительным, если показывающая стрелка контрольного устройства находится в диапазоне от нижнего предела зоны «ЛА КИП» до нижнего предела зоны «КИП»;

отсоединение индикатора ИР-2 от переходника, заглушают отверстие переходника, определяют по манометру АСВ давление воздуха, закрывают вентиль баллона и наблюдают за показаниями манометра в течении 1 мин, стравливают воздух из воздухопроводной системы, осторожно нажимая на кнопку байпаса, подключают к АСВ спасательное устройство, выключают легочный автомат нажатием на кнопку до упора, открывают вентиль баллона (баллонов), определяют по манометру АСВ давление воздуха в

баллоне, закрывают вентиль баллона (баллонов) и наблюдают за показаниями манометра в течении ^ мин.

- Если в результате проверок падение давления воздуха в системе л мин не превышает 1 МПа (10 кгс/см²) и 2 МПа (20 кгс/см²), с отсоединенным спасательным устройством, АСВ считается герметичным;

При обнаружении не герметичности необходимо найти место утечки. Для этого при открытом вентиле (вентилях) на все места соединения наносят мыльную ленту и по росту пузырей определяют место не герметичности. Обнаруженную утечку устраняют подтягиванием маховичка редуктора (и маховичков тройника при его наличии) или заменой уплотнений шлангов высокого и редуцированного давления в системе АСВ.

Проверяется давление срабатывания сигнального устройства. Закрывают вентиль баллонов и произвести несколько вдохов и выдохов, при этом необходимо следить за показанием выносного манометра и за появлением характерного свистящего звука.

Исправное сигнальное устройство срабатывает при давлении 5,5+/-0,8 МПа (55 кгс/см²);

на установке КУ-9В проверяется герметичность воздухопроводной системы с легочным автоматом спасательного устройства,

исправность легочного автомата и клапана выдоха маски спасательного устройства проводят по соответствующей

типовой методике, изложенной в приложении к руководству по эксплуатации установки.

Проверка герметичности воздухопроводной системы с легочным автоматом спасательного устройства на индикаторе ИР-2:

проверка проводится при укомплектованности АСВ спасательным устройством отсоединяют от легочного автомата шланг, герметизируют входной штуцер легочного автомата пробкой из комплекта АСВ; надевают маску спасательного устройства на проверочный диск и соединяют его с индикатором ИР-2 с помощью переходника из состава индикатора (предварительно один из штуцеров проверочного диска заглушить;

индикатором ИР-2 создают вакуумметрическое давление, при котором показывающая стрелка контрольного устройства достигает верхнего предела зоны «ГИ»;

после выдержки в течение 1 мин фиксируют положение показывающей стрелки контрольного устройства.

Результат проверки считается положительным, если показывающая стрелка контрольного устройства не вышла за верхний предел зоны контрольно-измерительного прибора. При обнаружении не герметичности устраняют подтягиванием соответствующего соединения или заменой уплотнения.

Проверка исправности легочного автомата и клапана выдоха спасательного устройства на индикаторе ИР-2: соединяют маску спасательного устройства с воздухопроводной системой АСВ через замок; надевают маску спасательного устройства на проверочный диск и соединяют его с помощью переходника с индикатором ИР-2;

открывают вентиль баллона (одного из баллонов), создают индикатором ИР-2 вакуумметрическое давление и фиксируют положение показывающей стрелки контрольного устройства, соответствующее моменту открытия клапана легочного автомата.

Результат проверки считается положительным, если показывающая стрелка контрольного устройства в момент открытия клапана легочного автомата находится в диапазоне от второго деления зоны «АСВ-2» до верхнего предела зоны «ЛА КИП».

Проверку исправности устройства дополнительной подачи воздуха (бойпаса).

Для этого открывают вентиль баллона (баллонов), плавным нажатием на кнопку легочного автомата открывают дополнительную подачу воздуха и убеждаются в исправности устройства по характерному звуку подачи воздуха.

Проверку давления в баллоне/баллонах). Для этого необходимо открыть вентиль (вентили) до упора и

отвернуть на пол-оборота назад и по манометру определить давление воздуха в баллоне (баллонах), при этом показания манометра должно быть не, менее 24,5 МПа (250 кгс/см²).

Проверку давления на выходе редуктора (без расхода) проводят на контрольной установке КУ-9В по соответствующей типовой методике, изложенной в приложении к руководству по эксплуатации установок их проверку сигнального-устройства проводят в следующей последовательности данная проверка проводится только в случае обнаружения не герметичности :сняв стопорное кольцо, вынимают ниппель шланга высокого давления из корпуса сигнального устройства; проводят осмотр уплотнительных колец на наличие их повреждений.

Проверку шлангов высокого и редуцированного давления проводят в следующей последовательности (данная проверка проводится только в случае обнаружения не герметичности): вынимают фиксирующие чеки; вынимают ниппели шлангов из гнезд редуктора; проводят осмотр уплотнительных колец на наличие их повреждений.

Заправку АСВ проводят в соответствии с требованиями руководства по его эксплуатации.

В случае обнаружения неисправности АСВ проводится ее устранение в установленном порядке.

Результаты проверки записываются в журнал приема в ремонт (на проверку №2) и выдачи АСВ (АДЗК), учетную карточку на АСВ (АДЗК) и годовой график проверок АСВ (АДЗК).

10. Боевая проверка дыхательного аппарата AirElite 4h проводится перед каждым включением в аппарат по команде командира звена «Аппараты - проверь!». Выполняется газодымозащитником, за которым закреплён аппарат, под руководством командира звена ГДЗС. Боевая проверка аппарата проводится автоматически контрольным устройством IC-Air под наблюдением газодымозащитника. Об исправности аппарата и готовности к включению газодымозащитник докладывает командиру звена. Командир звена ГДЗС сообщает постовому на посту безопасности о готовности аппаратов к работе. Запрещается включаться в аппарат без проведения боевой проверки или при обнаружении в ходе проверки неисправностей.

11. Боевая проверка «AirElite 4h» включает:
проверку состояния маски внешним осмотром;
проверку герметичности лицевой маски. Для этого необходимо надеть маску на голову, ладонью закрыть штекерное соединение и сделать вдох, задержать дыхание на 2-3 секунды и повторить вдох.

Невозможность повторного вдоха указывает на герметичность маски;
проверку готовности дыхательного аппарата к работе. Для этого необходимо нажать и удерживать кнопку тестирования и освещения дисплея (зеленого цвета на контрольном устройстве IC-Air до подачи звукового сигнала. Тестирование дыхательного аппарата происходит автоматически. Аппарат готов к включению при следующих показаниях. короткий звуковой сигнал одновременно с включением подсветки дисплея контрольного устройства, индикация символа «GO»; доклад командиру звена о готовности газодымозащитника к включению вагарат «Иванов к включению готов, время защитного действия - 4 часа».

По команде командира звена «В аппараты включись.» отсоединить стартовую автоматику от места соединения с аппаратом (аппарат запускается автоматически), прикрепить систему дыхательного шланга к маске, закрыть соединение аппарата на левом плечевом ремне с помощью резинового колпачка, сделать глубокий выдох.

12.Проверка №1 аппарата AirElite 4h проводится газодымозащитником, за которым закреплен аппарат, перед постановкой в боевой расчет (с подключенными канисттрами, а также без них), перед проведением тренировочных занятий на чистом воздухе или в

непригодной для дыхания среде (тренировочные комплекты AikElite TR), а также после работы в нем и при замене канистр.

13. Проверка №1

«AirElite

4h» с подключенными канистрами перед постановкой в боевой расчет включает:

внешний осмотр дыхательного аппарата. При этом проверяется внешний вид аппарата, надежность крепления контрольного устройства IC-Air на плечевом ремне, пломбировка соединения стартовой автоматики со шлангами снабжения воздухом, целостность маски; проверку герметичности лицевой маски. Для этого головные лямки необходимо убрать на смотровую шайбу снаружи маски, маску приложить плотно к лицу, ладонью закрыть штекерное соединение и сделать вдох, задержать дыхание на 2-3 секунды и сделать повторный вдох. Если повторный вдох невозможен, то герметичность маски считается достаточной. Во избежание запуска аппарата маска к системе дыхательного шланга не крепится;

проверку исправности дыхательного аппарата. Для этого необходимо нажать и удерживать кнопку тестирования и освещения дисплея (зеленого цвета) на контрольном устройстве IC-Air до подачи звукового сигнала.

Тестирование дыхательного аппарата происходит автоматически.

Аппарат исправен при следующих показаниях: короткий звуковой сигнал одновременно с включением подсветки дисплея контрольного устройства, индикация символа «GO». При неисправности дыхательного аппарата на дисплее контрольного устройства IC-Air высвечивается индикация, соответствующая виду неисправности; проверку уровня заряда батареи; запись в журнал регистрации проверок №1.

Если при проверке №1 будут обнаружены какие-либо неисправности, которые не могут быть устранены газодымозащитником, выполняющим проверку, дыхательный аппарат направляется для проверки №2 а газодымозащитнику выдается резервный.

14. Проверка №1 «AirElite 4h»

Без подключенных канистр перед постановкой в боевой расчет включает:

внешний осмотр дыхательного аппарата. При этом проверяется внешний вид аппарата, надежность крепления контрольного устройства IC-Air на плечевом ремне, пломбировка соединения стартовой автоматики со шлангами снабжения воздухом, целостность маски; проверку герметичности лицевой маски. Для этого головные лямки необходимо убрать на смотровую шайбу снаружи маски, маску приложить плотно к лицу,

ладонью закрыть штекерное соединение и сделать вдох, задержать дыхание на 2-3 секунды и сделать повторный вдох. Если повторный вдох невозможен, то герметичность маски считается достаточной. Во избежание запуска аппарата маска к системе дыхательного шланга не крепится; проверку уровня заряда батарей для этого необходимо нажать и удерживать кнопку тестирования и освещения дисплея (зеленого цвета) на контрольном устройстве IC-Air до подачи звукового сигнала.

15. Проверка №1 «AirElite 4h» (с использованием тренировочных комплектов AirElite TR) перед проведением тренировочных занятий включает:

внешний осмотр дыхательного аппарата. При этом проверяется внешний вид аппарата, надежность крепления контрольного устройства IC-Air на плечевом ремне, пломбировка соединения стартовой автоматики со шлангами снабжения воздухом целостность маски; проверку герметичности лицевой маски. Для этого головные лямки необходимо убрать на смотровую шайбу снаружи маски, маску приложить плотно к лицу, ладонью закрыть штекерное соединение и сделать вдох, задержать дыхание на 2-3 секунды и сделать повторный вдох. Если повторный вдох невозможен, то, герметичность маски считается достаточной;

проверку исправности дыхательного аппарата. Для этого необходимо нажать и удерживать кнопку тестирования и освещения дисплея (зеленого цвета) на контрольном устройстве IC-Air до подачи звукового сигнала.

Тестирование дыхательного аппарата происходит автоматически

Аппарат исправен при следующих показаниях: короткий звуковой сигнал одновременно с включением подсветки дисплея контрольного устройства, индикация символа «GO». При неисправности дыхательного аппарата на дисплее контрольного устройства IC-Ai высвечивается индикация, соответствующая виду неисправности; проверку уровня заряда батареи: запись в журнал регистрации проверок №1.

16. Проверка №1 «AirElite 4h» после работы включает:

демонтаж дыхательного аппарата; демонтаж модуля дыхательного мешка; чистку, дезинфекцию, сушку дыхательного соединения, соединительных дыхательных шлангов, дыхательных мешков, распределителя воздуха, корпуса управляющих клапанов, клапанов вдоха и выдоха; сборку корпуса управляющих клапанов, модуля с дыхательным мешком и контейнером; сборку дыхательного аппарата; проведение зарядки аккумуляторной батареи;

проверку готовности к работе дыхательного аппарата (для этого необходимо сдвоенный дыхательный шланг герметично соединить со стартовой автоматикой, аккумулятор соединить с электронным управлением, установить крышку аппарата завинтить корпус, ремни для переноски отпустить на полную длину, нажать на кнопку «TEST» устройства IC-Air и держать до тех пор пока не начнет светиться зеленый светодиод, не появится отображение баллона и символов на дисплее. Готовность подтверждается коротким звуковым сигналом;
опломбирование стартовой автоматики и корпуса аппарата;

запись в журнал регистрации проверок №1 данных аппарата после восстановления, даты и серийных номеров прикрепленных канистр.

17.Проверка №2 проводится на базе ГДЗС старшим мастером (мастером) ГДЗС не реже одного раза в год. В целях своевременного, обеспечения проведения проверки №2 всех аппаратов, находящихся в эксплуатации и в резерве, старшим мастером (мастером) базы ГДЗС составляется график очередности их проверки с указанием месяца, года и номеров аппаратов. Разборка и сборка проводится на специальном столе, где должны быть детали только одного аппарата.

18.Проверка №2 AirElite 4h проводится случаях несанкционированного запуска канистр, с работы стартовой автоматики, а также показаниях неисправности на дисплее контрольного устройства IC-Air, а также не реже одного раза в год.

19.Результаты проверки записываются в журнал приема в ремонт (на проверку №2) и выдачи АСВ (АДЗК), учетную карточку на АСВ (АДЗК) и годовой график проверок АСВ (АДЗК).

20.Проверка №2 «AirElite 4h» включает:
демонтаж дыхательного аппарата; демонтаж модуля дыхательного мешка; чистку, дезинфекцию, сушку дыхательного соединения, соединительных дыхательных шлангов, дыхательных мешков, распределителя воздуха, корпуса управляющих клапанов, клапанов вдоха и выдоха; сборку корпуса управляющих клапанов, модуля с дыхательным мешком и контейнером;
тестирование клапана вдоха для этого необходимо подсоединить комплект для проверки герметичности AirElite с помощью переходного шланга, вставить ручной насос стороной нагнетания давления в тестер, привинтить адаптер на стороне вдоха аппарата, с помощью ручного насоса создать избыточное давление приблизительно около

30 мбар и закрыть клапан со стороны насоса, измерить время падения давления от 20 мбар до 5 мбар, которое должно составлять как минимум 10 секунд);

тестирование клапана выдоха для этого необходимо подсоединить комплект для проверки герметичности AirElite с помощью переходного шланга, вставить ручной насос стороной всасывания в тестер, привинтить адаптер на стороне выдоха аппарата, с помощью ручного насоса создать разрежение приблизительно около 30 мбар и закрыть клапан со стороны насоса, измерить время повышения давления до 5 мбар,

которое должно составлять как минимум 10 секунд);
сборку дыхательного аппарата;
проверку герметичности соединения
(для этого необходимо отсоединить аккумулятор от электронного управления, отсоединить дыхательный шланг от соединения с аппаратом на левом плечевом ремне, подсоединить комплект для проверки герметичности AirElite с помощью переходного шланга к соединению для дыхательного шланга, заблокировать вентиляционный клапан мешка вдоха для создания избыточного давления с помощью кронштейна, с помощью ручного насоса создать избыточное давление приблизительно около 10 мбар. Приблизительно через 1 минуту определить падение) давления, которое не

должно превышать 7.0 мбар. Удалить кронштейн. Сжимать дыхательный мешок в продольном направлении до тех пор, пока не откроется вентиляционный клапан. При медленном выходе воздуха манометр должен показывать давление между 1 мбар и 4 мбар. Удалить прибор для тестирования и кронштейн.

Зацепить систему дыхательного шланга за соответствующее соединение с аппаратом на левом плечевом ремне).

Проверку готовности к работе дыхательного аппарата (для этого необходимо сдвоенный дыхательный шланг герметично соединить со стартовой автоматикой, аккумулятор соединить с электронным управлением, установить крышку аппарата и завинтить корпус, ремни для переноски отпустить на полную длину, нажать на кнопку «TEST» устройства IC-Air и держать до тех пор, пока не начнет светиться зеленый светодиод, не появится отображение баллона и символов на дисплее. Готовность подтверждается коротким звуковым сигналом; опломбирование стартовой автоматики и корпуса аппарата; запись в журнал регистрации проверок №2 данных аппаратов после восстановления, даты и серийных номеров прикрепленных канистр.

ПРИЛОЖЕНИЕ 25 К ПРАВИЛАМ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГАЗОДЫМОЗАЩИТНОЙ СЛУЖБЫ В ОРГАНАХ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ТРЕБОВАНИЯ ПО ЗАПРАВЩИКА ВОЗДУХА (НА ПРИМЕРЕ 5Л 94) ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Работа заправщика воздуха 5Л 94 (далее - заправщик) осуществляется в следующем порядке:

установить заправщик по возможности ближе к компрессорной станции правой стороной, затормозить стояночным тормозом и отцепить от буксирующей машины;

открыть боковую правую и заднюю двери, включить освещение (если это необходимо); открыть ящик с запасным инструментом и принадлежностями (далее - ЗИП) и достать необходимый инструмент

для подсоединения шлангов высокого давления

Проверить, закрыты ли все вентили воздушных коммуникаций;

подсоединить набор шлангов компрессорной станции к штуцеру зарядки станции (или к двум штуцерам при заправке одновременно от двух компрессорных станций);

продуть шланги воздухом от компрессорной станции;

продуть шланги воздухом от компрессорной станции;
подсоединить зарядный шланг к штуцеру
«Зарядка 400» на колонке зарядки заправщика;
продуть магистраль зарядки, для этого: открыть вентиль
выдачи на пульте компрессорной станции, открыть
вентиль «Зарядка 400» на щите управления заправщика
воздуха, открыть и закрыть вентиль «Дренаж зарядки»
на щите управления заправщика. Закрыть вентиль
«Зарядка 400» на щите управления заправщика;
открыть вентиль «Зарядка 400» на щите управления
заправщика и следить по манометру «Зарядка 400» на
щита управления за давлением в коллекторе; открыть
вентиль зарядки группы, которую предполагается
заряжать;
по достижении в коллекторе заправляемой группы
давления больше, чем в баллоне, с которого
предполагается начать заправку, открыть вентиль
баллона;
по достижении в заправляемом баллоне давления
воздуха 400 кгс/см^2 (бар, атм) закрыть вентиль баллона
и быстро открыть вентиль следующего баллона и так
далее до полной заправки всех баллонов группы;

после заправки всех баллонов одной из групп
приоткрыть дренажный вентиль
«Дренаж зарядки» на щите управления, закрыть вентиль
наполненной группы баллонов и быстро открыть
вентиль зарядки следующей группы;

закрывать вентиль «Дренаж зарядки» на щите управления заправщика и следить по манометру «Зарядка 400» за давлением в коллекторе заполняемой группы; дальнейшие операции по заправке проводятся аналогично, только при этом на заправку подключается очередная группа баллонов; после заправки всех баллонов заправщика до давления 400 кгс/см^2 (бар, атм) закрыть вентиль раздачи на компрессорной станции; открыть вентиль «Дренаж зарядки» на щите управления заправщика и полностью стравить воздух из шлангов зарядки; открыть все вентили зарядки и раздачи групп баллонов, дренажный вентиль «Дренаж коллектора» на щите управления и стравить воздух из коллектора; отсоединить шланги от штуцера зарядки заправщика и передать их обслуживающему, персоналу компрессорных станций; закрыть все вентили на щите управления, уложить инструмент в ЗИП.

Баллоны заправщика следует заряжать до давления 400 кгс/см^2 (бар, атм) по одному.

Сначала наполнять баллоны с более высоким давлением, то есть стремиться иметь баллоны, наполненные ДО максимального давления.

2. Заправка АСВ от заправщика: установить заправщик в безопасное место, затормозить стояночным тормозом и

отцепить от буксирующей машины; открыть двери, включить освещение (если это необходимо); вынуть шланг для заправки АСВ и подсоединить его к раздаточной колонке; открыть вентиль баллона, в котором минимальное давление и из которого предполагается начать раздачу; открыть вентиль раздачи группы баллонов, из которой предполагается начать раздачу: присоединенный шланг для заправки АСВ продуть струей воздуха, для этого необходимо открыть и закрыть вентиль «Раздача 200»; подсоединить АСВ для заправки. Открыть вентиль «Раздача 200»; следить по манометру «Раздача 200» и манометру баллона, если давление недостаточно, закрыть вентиль баллона и открыть баллон с более высоким давлением. Для прекращения раздачи закрыть вентиль «Раздача 200»;

открыть вентиль «Дренаж 200» на щите управления и полностью стравить воздух из шлангов и коммуникаций раздачи 200 кгс/см² (бар, атм); отсоединить шланг раздачи заправляемого АСВ; подсоединить следующий АСВ; закрыть вентиль «Дренаж 200» и повторить действия; по окончании заправки закрыть вентиль баллона, открыть вентиль «Раздача 200» и полностью стравить воздух из коммуникаций заправщика;

закрыть вентили раздачи групп баллонов, из которых производилась раздача. Закрыть вентиль «Дренаж коллектора»;

заправка АСВ с баллонами на рабочее давление 300 кгс/см² (бар, атм) проводится аналогично, но только по линии «Раздача 400»;

по окончании раздачи воздуха рабочую линию закрыть заглушкой, проверить, надежно ли закрыты баллонные вентили.

Стравить воздух из всех коллекторов воздушной системы заправщика с помощью дренажных вентилях, чтобы ни один из трубопроводов не находился под давлением.

Плотно закрыть все запорные и дренажные вентили, уложить инструмент в ящик ЗИП и закрыть.

3. Порядок технического обслуживания заправщика.

Технический персонал перед эксплуатацией заправщика должен изучить устройство основных узлов и порядок эксплуатации заправщика и иметь допуск к эксплуатации сосудов под давлением.

Для лучшего сбережения заправщика предусматриваются специальные профилактические мероприятия.

Выполнение профилактических работ в установленные сроки и в полном объеме обязательно, независимо от технического состояния заправщика, времени года и условий размещения.

Запрещается сокращать объем работ, предусмотренных настоящими Правилами.

Профилактические мероприятия, проводимые при осмотрах заправки заключаются в выполнении отдельных работ по уходу за заправщиком и должны обеспечивать его постоянную техническую готовность, безопасность работы своевременное устранение причин неисправности, поломки агрегатов заправщика. Ежедневное техническое обслуживание проводится в конце каждого рабочего дня.

При ежедневном техническом обслуживании:

очистить заправщик снаружи от грязи, при необходимости вымыть;

сухой ветошью стереть пыль со стекол манометров, защитного стекла на щите управления, арматуры, трубопроводов; ящиков и пола кузова;

при наличии коррозии ее необходимо удалить.

Зачищенный участок загрунтовать и покрасить. Детали и участки, не подлежащие покраске, смазать смазкой ПВК или пушечной;

при необходимости подтянуть гайки крепления кузова, баллонов, стремянок подбаллонников,

щита управления,

запасного колеса, ящиков и так далее, если при работе была замечена утечка воздуха в соединениях, принять меры ее, устранению. При невозможности устранения подать заявку

На ремонт в специализированном предприятии;

проверить освещение.

Лампочки включенных светильников должны освещать приборы в обычном режиме;

проверить пломбировку редукторов, предохранительных клапанов и манометров.

Техническое обслуживание №1 проводится не реже одного раза в шесть месяцев. При техническом обслуживании №1:

выполнить работы в объеме ежедневного технического обслуживания;

проверить регулировку редукторов, не снимая пломбы.

Если показания давления воздуха выходят за пределы, указанные для проверяемого редуктора, подать заявку на регулировку редуктора;

проверить регулировку предохранительных клапанов;

смазать резьбы шпинделей у всех вентилей смазкой ЦИАТИМ-201;

проверить правильность показаний рабочих манометров по контрольным;

проверить герметичность всех соединений мыльной эмульсией. В случае обнаружения негерметичности и невозможности ее устранения подать заявку на ремонт в специализированной организации;

проверить целостность раздаточных шлангов по внешнему виду. Шланги с поврежденными поверхностями, смятые, с испорченной резьбой и

другими дефектами, влияющими на безопасность работать к эксплуатации не допускаются; осмотреть электропроводку. Провода и резиновые трубки, имеющие повреждения, заменить или обмотать изоляционной лентой (провода из трубок не вынимать), соединения проводов подтянуть и при необходимости зачистить их;

смазать шарнирные соединения дверей кузова и ящиков; проверить влажность воздуха в баллонах. В случае несоответствия влажности воздуха заданной осушить баллоны. Все проверки проводить в соответствии с порядком эксплуатации заправщика.

проделанной работе, проведенных регулировках и о снятии пломб/сделать краткую запись в формуляре. Техническое обслуживание №2 проводится не реже одного раза в двенадцать месяцев.

Рабочие, запасные и контрольные манометры один раз в год подлежат поверке.

Поверка

выполняется

организациями, имеющими лицензию

Государственного комитета по стандартизации

Республики Беларусь на данный вид работ.

Рекомендуется поверку манометров приурочивать ко времени проведения технического обслуживания №2, причем выполнять поверку манометров до начала технического обслуживания №2. При техническом обслуживании №2 провести следующее:

выполнить работы в объеме технического обслуживания №1;

проверить состояние полиамидных подушек запорных и баллонных вентилей и конусов у шпинделей дренажных вентилей. Резьбы шпинделей у всех вентилей смазать смазкой ЦИАТИМ-201;

испытать на прочность шланги. Шланги высокого давления испытать давлением 400

кгс/см² (бар, атм), среднего - 200 кгс/см² (бар, атм) и низкого - 50 кгс/см² (бар, атм).

Время выдержки шлангов под давлением - 3 минуты;

проверить гарантийные сроки годности баллонов по формуляру. В случае окончания гарантийного срока баллоны подвергнуть испытаниям на прочность гидравлическим давлением 600 кгс/см² (бар, атм) и испытанию на герметичность воздушным давлением 400 кгс/см² (бар, атм). Испытания проводить в организациях, имеющих соответствующее разрешение на данный вид работ.

На баллонах, выдержавших испытания, ставится клеймо с установлением нового гарантийного срока годности, а в формуляре делается об этом запись;

выправить помятые места обшивки кузова.

Места с поврежденной краской зачистить наждачной бумагой, загрунтовать и покрасить.

В случае, если поврежденных мест покраски много, а вся остальная поверхность также находится в плохом состоянии, рекомендуется провести полную покраску наружной поверхности заправщика;

керамические фильтры промыть чистым этиловым спиртом, продуть сжатым воздухом и просушить.

Для продувки воздух подвести к выходному штуцеру керамического фильтра.

Нормы расхода материалов, применяемых при техническом обслуживании заправщика, устанавливаются согласно техническому описанию по эксплуатации.

Проверка влажности выдаваемого воздуха. воздух, выдаваемый заправщиком, должен по чистоте и влажности соответствовать воздуху, выдаваемому компрессорной станцией;

точка росы воздуха должна быть не выше 50°С при 1 кгс/см² (бар, атм) на головке прибора 8Ш31. При этом имеется в виду, что компрессорная станция обеспечивает указанные требования к влажности воздуха, выдаваемого заправщику;

Проверять влажность после первоначальной заправки баллонов заправщика, в дальнейшем через каждые три заполнения баллонов и после осушки баллонов; при увлажнении воздуха немедленно прекратить раздачу и сообщить об этом потребителю, выпустить воздух из

баллонов, осушить сухим воздухом от компрессорной станции.

Осушка баллонов - трудоемкий процесс требующий тщательного выполнения. При сушке баллонов необходимо:

осушить баллоны сухим воздухом от компрессорной станции с температурой точки росы не выше 60 °С.

Чтобы влага стекала в одно место, необходимо наехать задними колесами заправщика на брусок высотой около 10 см и затормозить заправщик стояночным тормозом.

При таком положении влага стечет дренажной трубке в переднюю часть баллона. Выпустить воздух из всех баллонов и коммуникаций заправщика. Снять люк кузова, закрывающий

передние горловины баллонов. Вывинтить, из всех баллонов заглушку в сборе.

Подсоединить шланг от компрессорной станции к одному из штуцеров зарядки.

Подать воздух от компрессорной станции.

Открыть вентиль зарядки на щите управления, групповой и баллонный вентили осушаемого баллона.

Капельная влага из этого баллона под давлением воздуха будет выходить по трубке в атмосферу.

Периодически проверять влажность воздуха при помощи листа картона, поднесенного к отверстию в передней части горловины баллона. Поток воздуха не должен оставлять капель влаги на картоне. Каждый баллон заправщика сушить

20 - 30 минут. Зимой осушку проводить в закрытом теплом помещении и увеличить время продувки каждого баллона до 30 - 40 минут;

после окончания просушки баллона завинтить болт в передней части горловины, тщательно продуть всю коммуникацию и шланги заправщика осушенным воздухом в течение 20 - 30 минут от компрессорной станции и только после этого можно приступить к заполнению баллонов заправщика;

после заполнения каждого баллона до 400 кгс/см² (бар, атм) проверить влажность воздуха из баллонов заправщика; в случае повышенной влажности выявить причину и устранить ее; проверить влажность воздуха, выдаваемого компрессорной станцией, и добиться требуемой;

результаты замеров влажности заносятся в формуляр вместе с причиной, вызвавшей увлажнение, и указанием принятых мер; влажность воздуха контролируется автоматическим фотоэлектронным индикатором влажности 8ШЗ1 (ДДН-1) из комплекта компрессорной станции; воздух давлением 150 кгс/см² (бар, атм) подается в индикатор от штуцера «Раздача 150» через шланг среднего давления и переходник к индикатору влажности; перед подключением шланга заправщика к индикатору необходимо продуть шланг и коммуникации 10 - 15 минут; операции по подключению, настройке и измерению прибором

проводить методике, указанной в техническом описании и инструкции по эксплуатации и хранению автоматического

фотоэлектронного индикатора влажности воздуха 8ГЗ1; воздух с температурой точки росы более 50 °С при 1 кгс/см² (бар, атм) на головке прибора 8ШЗ1 для заполнения баллонов АСВ использовать запрещается. Не допускается увлажнение баллонов (заполнение их неосушенным воздухом). Для этого систематически проверяется влажность воздуха, выдаваемого компрессорной станцией.

Порядок консервации заправщика.

При подготовке заправщика к длительному хранению провести осмотр и работы в объеме ежедневного технического обслуживания. Кроме того, провести следующие дополнительные работы: стравить из баллонов воздух до остаточного давления 10 - 15 кгс/см² (бар, атм);

наборы шлангов разъединить, протереть тальком, наконечники законсервировать и уложить в ящики в вытянутом состоянии; консервирующая смазка - ПВК или пушечная, разогретая до 80 °С. Не допускать попадания смазки внутрь шланга;

все неокрашенные металлические части и таблички очистить и смазать разогретой смазкой;

окрашенные части промыть водой и насухо протереть;

смазать шарнирные соединения дверей кузова и ящиков; запасные части, принадлежности и инструмент проверить, очистить, смазать (кроме манометров, фильтров и резиновых деталей); резиновые детали пересыпать тальком и обернуть в промасленную непромокаемую бумагу или материю, неисправный инструмент приспособления отремонтировать, а не достающий пополнить. Для разгрузки рессор при хранении заправщик ставится на колодки (в четырех точках).

Если заправщик остановлен на непродолжительное время (до десяти дней), можно подложить под шины сухие деревянные доски и защитить их от нагрева и солнечных лучей.

Для длительного хранения заправщик помещается в специальное помещение или ставится на отдельную площадку. При подготовке заправщика воздуха к кратковременному хранению (до десяти дней) проводится ежедневное техническое обслуживание.

Для обеспечения нормальной работы заправщика воздуха, а также для предохранения от коррозии узлы, детали и ЗИП необходимо смазывать запорную арматуру (баллонные, запорные, дренажные вентили, редукторы, предохранительные клапан смазками, ЦИАТИМ-201, ЦИАТИМ-203;

шарнирные соединения дверей, крышек ящиков смазками солидол «С» или пресс-солидол «С»; при консервации смазками ПВК или пушечной; перед смазкой из всей системы, в том числе и из баллонов, выпустить воздух; все места, подлежащие смазке, насухо протереть чистой ветошью:

при разборке редукторов, предохранительных клапанов и вентилей независимо от срока их работы смазку проводить обязательно; запрещается смазывать каналы для прохода воздуха.

Уход за шлангами, ЗИП и вспомогательным оборудованием:

для предохранения от попадания внутрь шлангов влаги, пыли и грязи по окончании работы они обтираются мокрой ветошью, вытираются насухо и немедленно укладываются в ящик для хранения.

Последний шланг комплекта закрывается заглушкой.

Попадание смазки внутрь шлангов недопустимо; при хранении заправщика под открытым небом или в неотапливаемом помещении (зимой) шланги из ящиков вынимаются, укладываются в деревянный ящик и помещаются в отапливаемое помещение с температурой от 10 до 25 °С не ближе 1 м от теплоизлучающих приборов;

складские помещения, в которых хранятся шланги, должны быть защищены от проникновения воды, паров, разъедающих веществ;

перед выдачей в эксплуатацию шланги после их двухлетнего хранения (3% от партии, но не менее 3 штук) подвергаются испытанию на прочность (давление испытаний указано в разделе «Техническое обслуживание №2» и формуляре изделия).

Для сбережения ЗИП необходимо следить за его состоянием, периодически осматривать и принимать все необходимые меры против попадания влаги и при необходимости переконсервировать.

Сроки действия консервации ЗИП шесть месяцев.

Запасные и контрольные манометры должны находиться в ящике на своем месте. Ящик необходимо оберегать от ударов, толчков.

Ящик с запасными шлангами, ЗИП хранятся на складах пожарных частей,

При транспортировке заправщика ЗИП можно размещать в кузове буксирующей машины.

Неисправности заправщика: утечка воздуха через разъемные и сварные соединения, коммуникации, запорную арматуру, через неплотности в шлангах.

Утечку можно обнаружить на слух (по шипению воздуха), по падению давления на манометрах и появлению пузырьков воздуха при обмыливании мест

соединений; нарушение регулировки редукторов и предохранительных клапанов определяется с помощью манометров по падению

давления, когда редукторы и предохранительные клапаны закрыты.

Особенности работы заправщика в различное время года и различных климатических условиях:

эксплуатацию прицепа проводить в соответствии с руководством по уходу и эксплуатации автомобильных двухосных низкорамных прицепов 2ПН-4 моделей 810 и 810А;

необходимо тщательно следить за чистотой машины, чтобы на рабочие поверхности шлангов не попали разъедающие жидкости влага и грязь; в сырую погоду необходимо тщательно продувать шланги и просушивать их соединительные детали; для защиты обслуживающего персонала от дождя и снега рекомендуется ставить машину против ветра; летом рекомендуется открыть все двери, чтобы ветер охлаждал воздух в баллонах.

При высокой температуре, если машина не защищена от прямых солнечных лучей, рекомендуется поливать крышу и боковые стенки водой;

если все эти меры снижают температурного нарастания давления в баллонах, сбросить избыток воздуха в атмосферу так, чтобы

давление в баллонах не превышало 400 кгс/см^2 .
(бар,атм);

при приближении грозы поставить
заправщик против ветра и заземлить; зимой необходимо
очищать машину от снега, а в оттепель - от намерзаний.
Двери заправщика открывать только при
необходимости;

аккумуляторные батареи проверить и при подготовке к
зиме залить новым электролитом.

Для подготовки заправщика к транспортировке
необходимо:

проверить давление в шинах ($4,5 \text{ кгс/см}^2$ (бар, атм) и
исправность покрышек, надеть серьгу дышла на крюк
автомобиля и зашплинтовать фиксатор крюка, вставить
штепсельную вилку прицепа в штепсельную розетку
автомобиля;

соединительную головку пневмотормозов заправщика
плотно соединить с соединительной головкой
автомобиля; тягу крана управления пневмотормозами
прицепа подать до отказа внутрь прицепа, отпустить
стояночный тормоз (растормозить).

Перед выездом необходимо проверить состояние
ходовой части, крепление баллонов, кузова, щита
управления, запасного колеса, ящика ЗИП, а также
осмотреть шланги, манометры и проверить световую
сигнализацию.

Для буксировки заправщика используется автомобиль, способный буксировать прицепы весом не менее 6400 кг и имеющий пневмотормоза с соединительной головкой типа А.

По грунтовым дорогам скорость движения не должна превышать более 30 км

Максимально допустимая скорость дорогах с твердым покрытием 50 км/ч.

Во время буксировки проверять:

Не перегреваются ли тормозные барабаны, в случае нагрева отрегулировать затяжку подшипников и проверить регулировку тормозов.

При транспортировке заправщик должен следовать по направлению тягового автомобиля, в случае отклонения отрегулировать привод управления передними колесами.

Остальные особенности транспортировки заправщика в различное время суток, года и в различных климатических условиях соответствуют особенностям буксирующей машины при движении с прицепом.

При длительной буксировке заправщика давление в баллонах должно быть не более 10 - 25 кгс/см² (бар, атм).

В исключительных случаях (зарядка заправщика за чертой города, следование к месту пожара или ликвидации последствий аварий, при передислокации заправщика из одного гарнизона в другой для заправки АСВ)

допускается транспортировка заправщика с давлением в баллонах 400 кгс/см^2 (бар, атм). При этом необходимо контролировать давление в баллонах и не допускать повышения давления выше 400 кгс/см^2 (бар, атм).

По прибытии заправщика в распоряжение необходимо:

- затормозить заправщик стояночным тормозом;
- вынуть штепсельную вилку прицепа из штепсельной розетки автомобиля;
- отсоединить соединительную головку пневмотормозов заправщика от соединительной головки тягача;
- снять серьгу дышла с крюка автомашины,
- предварительно вынув шплинт;
- выдвинуть тягу тормозного крана наружу до отказа, а затем вернуть в прежнее положение;
- очистить заправщик от грязи, колеса, рессоры, крылья и нижнюю часть заправщика промыть чистой водой из шланга, кузов обтереть мокрой тряпкой, после промывки протереть сухой ветошью всю поверхность кузова;

осмотреть крепление кузова, баллонов, щита управления, запасного колеса, ящиков, шлангов, подтянуть крепления, если это необходимо;

осмотреть шланги, приборы и запорную арматуру, неисправные шланги и манометры заменить;

проверить герметичность воздушной системы по показаниям манометров.

Во время работы ключи для соединения шлангов из инструментальной сумки укладывать на панели № 5 ящика ЗИП

Объем работ по прибытии заправщика в распоряжение должен обеспечивать возможно меньшую подготовку заправщика перед транспортировкой.

10. Требования безопасности при эксплуатации заправщика:

Эксплуатация установки должна осуществляться в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации, правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, правилами устройства и безопасной эксплуатации компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов; приобретать установки разрешается только при наличии технических формуляров (паспортов) на заправщик, для ввода в эксплуатацию заправщика составляется акт с участием представителей службы тыла областного (Минского городского) управления МЧС, который утверждается начальником областного (Минского городского) управления МЧС; хранение заправщика допускается в одноэтажных зданиях в отдельном боксе, выделенном противопожарными перегородками типа;

не допускается демонтаж воздушных баллонов для использования их отдельными секциями;

до начала эксплуатации предохранительные клапаны установки должны быть отрегулированы на давление, превышающее рабочее в 1,1 раза, и опломбированы; запрещается проводить самостоятельный ремонт и регулировку узлов высокого давления установки, а также снимать пломбы

и работать с неопломбированными клапанами и редукторами. В случае замены пломб должна проводиться запись в формуляре;

не реже одного раза в десять лет воздушные баллоны установки должны подвергаться периодическому освидетельствованию осмотр внутренней наружной поверхности баллонов, гидравлическое испытание специализированной организации. Не допускать к эксплуатации баллоны с просроченным сроком переосвидетельствования;

для заправки АСВ-2 необходимо провести регулировку редуктора раздачи 400/150

кгс/см² (бар, атм) на давление 200 кгс/см² (бар, атм), а предохранительного клапана $P = 150$ кгс/см² на давление $P = 220$ кгс/см². На линии раздачи с давлением 400 кгс/см² (бар, атм) предохранительный клапан должен быть отрегулирован на давление 330 кгс/см² (бар, атм). Регулировку редуктора раздачи и предохранительного

клапана проводить в организациях, имеющих разрешение на выполнение данных работ;

для подключения АСВ использовать переходники, отвечающие требованиям безопасности ГОСТа и конструкторской документации;

к работе с заправщиком допускаются работники, хорошо знающие инструкцию, прошедшие инструктаж и имеющие допуск на право работы с оборудованием, работающим под высоким давлением.

При работе и обслуживании заправщика необходимо выполнять следующие меры безопасности:

перед проведением работ по заправке баллонов или

раздаче воздуха заправщик установить на ровной площадке и затормозить стояночным тормозом;

соединение трубопроводов, шлангов друг с другом,

присоединение шлангов к потребителю и компрессорной станции проводить свинчиванием гаек от руки до упора

с последующей затяжкой ключами; во избежание ранений, а также порчи резьбы при монтаже,

регулировках, подтягивании соединений использовать только исправный инструмент и приспособления из

комплекта заправщика; при работе заправщика

использовать оптимальное количество шлангов (лишние шланги увеличивают время разворачивания и

сокращают сроки службы всего комплекта шлангов).

Шланги не должны проходить через щит управления в зоне нахождения заправщика

концевые шланги комплекта необходимо периодически менять для равномерного износа резьбы всех шлангов; во время заправки АСВ газодымозащитникам запрещается находиться непосредственно возле заправщика. АС должен размещаться на зарядном столе, который размещается за перегородкой или за кузовом заправщика при подаче воздуха в магистраль плавно открывать баллонные и запорные вентили; при заправке следить за приборами и не допускать повышения давления в баллонах выше 400 кгс/см^2 (бар, атм), сбрасывая лишний воздух через дренаж; при повышении температуры окружающего воздуха давление в баллонах повышается, поэтому необходимо постоянно контролировать давление в заряженных баллонах заправщика; при повышении давления более 400 кгс/см^2 (бар, атм) перепустить воздух в свободный баллон или сбросить в атмосферу; запрещается проводить ремонт узлов, разборку, подтягивание и -ослабление соединений заправщика, находящихся под давлением.

При транспортировке заправщика с заряженными баллонами необходимо: на маршруте движения периодически контролировать давление в баллонах и не допускать повышения давления выше 400 кгс/см^2 (бар, атм); не допускать срабатывания

предохранительных клапанов, так как они установлены только на аварийный случай. На заводе-изготовителе предохранительные клапаны отрегулированы и опломбированы.

В случае разрыва шланга или прорыва воздуха в местах заделки шланга необходимо:

при раздаче воздуха потребителю немедленно закрыть вентиль раздачи на щите управления и запорный кран на емкости потребителя;

при заправке баллонов закрыть вентиль раздачи на пульте компрессорной станции и вентиль «Зарядка 400» на щите управления: неисправный шланг из комплекта изъять и в эксплуатацию не допускать; при разрыве трубопроводов немедленно прекратить подачу воздуха в них, закрыв вентили согласно воздушной схеме; неисправность устранить или заменить трубопровод.

Не допускать к применению манометры, если отсутствуют пломбы или клеймо с отметкой о поверке, просрочен срок очередной поверки, стрелка манометра при отсутствии давления отклоняется от нулевого давления на величину, большую допустимой погрешности. манометра, разбито стекло или имеются другие повреждения, которые могут отразиться на правильности показаний.

В случае возникновения пожара использовать огнетушитель, входящий в комплект заправщика.

Для обеспечения противогрозовой защиты заправщик необходимо заземлить. Для заземления заправщика необходимо в углубление в грунте глубиной 100 - 200 мм забить металлический штырь