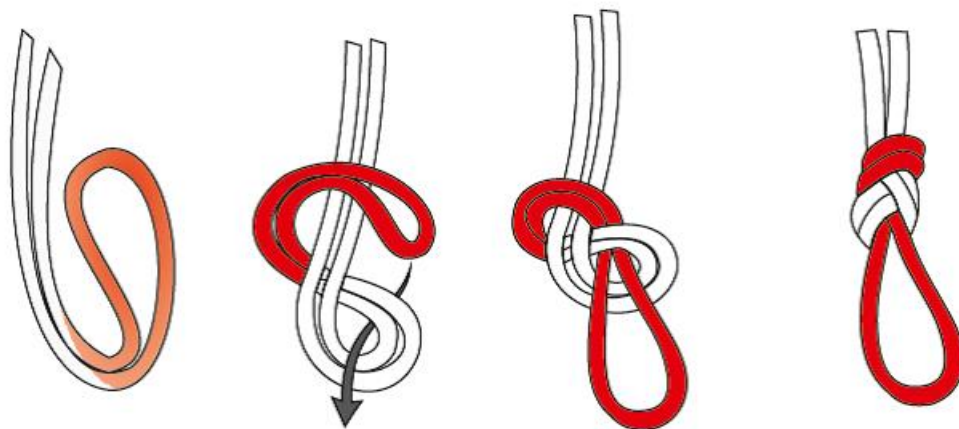


## Работа с веревками Узел "Восьмерка"



### **Достоинства:**

простота вязания: позволяет сделать

соединение за несколько секунд;

прочность: связка не развязывается и не становится

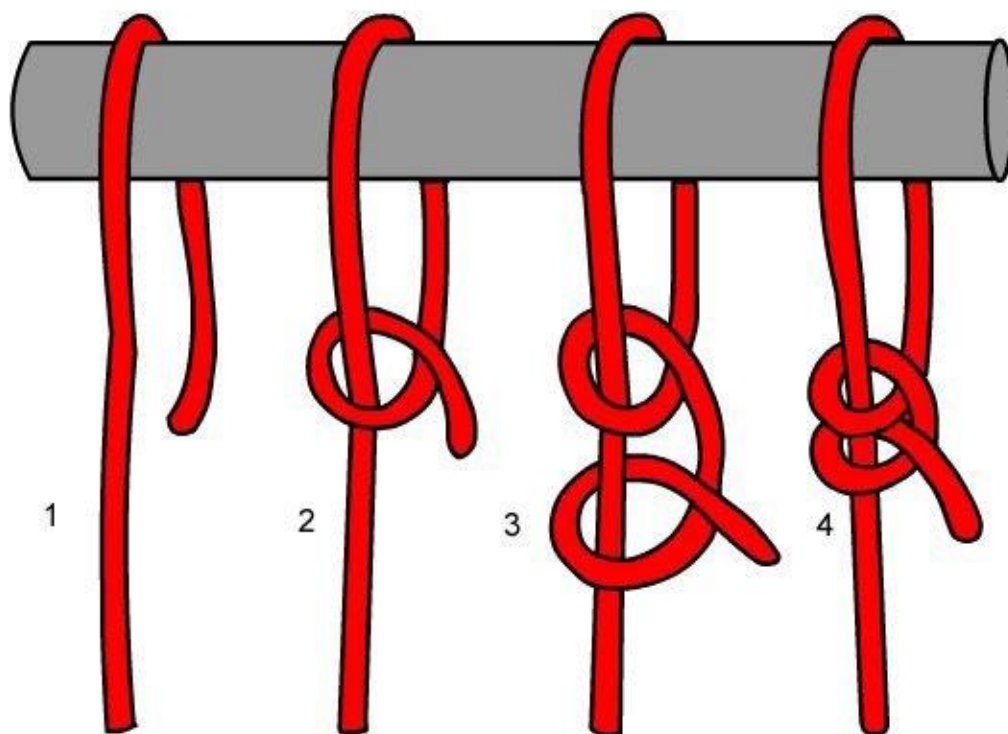
ослабленной в процессе тяги; надежная фиксация: при активном воздействии узел и петля не смещается;

применение в различных сферах: рыболовство и морское дело, спелеотуризм альпинизм и др.;

быстрый перенос: достаточно просто развязать и перенести;

возможность использования как стопорный узел;

## Узел "Штыковой"



### **Достоинства:**

прост для запоминания, легко вяжется, компактен.

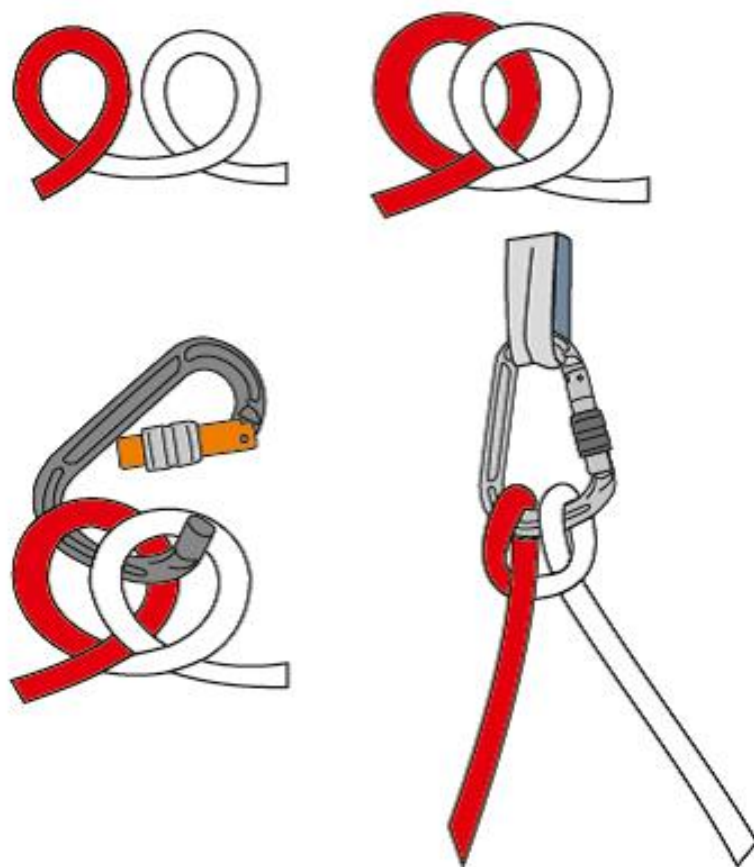
Эффективная прочность узла на разных типах веревок колеблется от 55 до 67%;

при наличии дополнительных оборотов или принайтровки ходового конца к коренному - не затягивается и легко развязывается после снятия нагрузки.

### **Недостатки:**

способность узла «ползти» и раздергиваться при неравномерных нагрузках.

## Узел "Стремя"



### **Достоинства:**

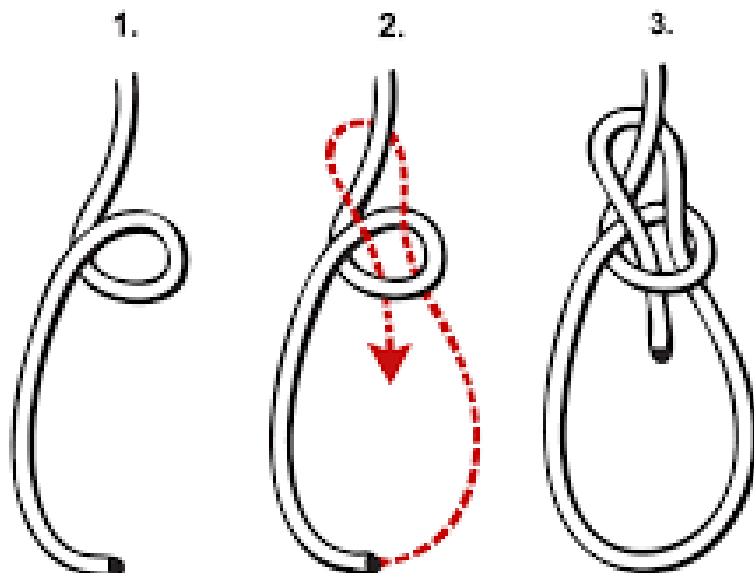
прост в исполнении; легко вяжется одной рукой;  
оставляет возможность регулировки  
длины троса;  
быстро развязывается, даже после  
сильной нагрузки.

### **Недостатки:**

при использовании на скользких  
веревках такое крепление будет ненадежным;

существует возможность ошибки и вместо  
стременного можно получить узел  
УИАА.

### Узел "Булинь"



#### Достоинства:

универсальность;

выдерживает серьезные нагрузки; при необходимости  
можно распустить; много разных методов вязания, не  
портит канат; возможно связать одной рукой.

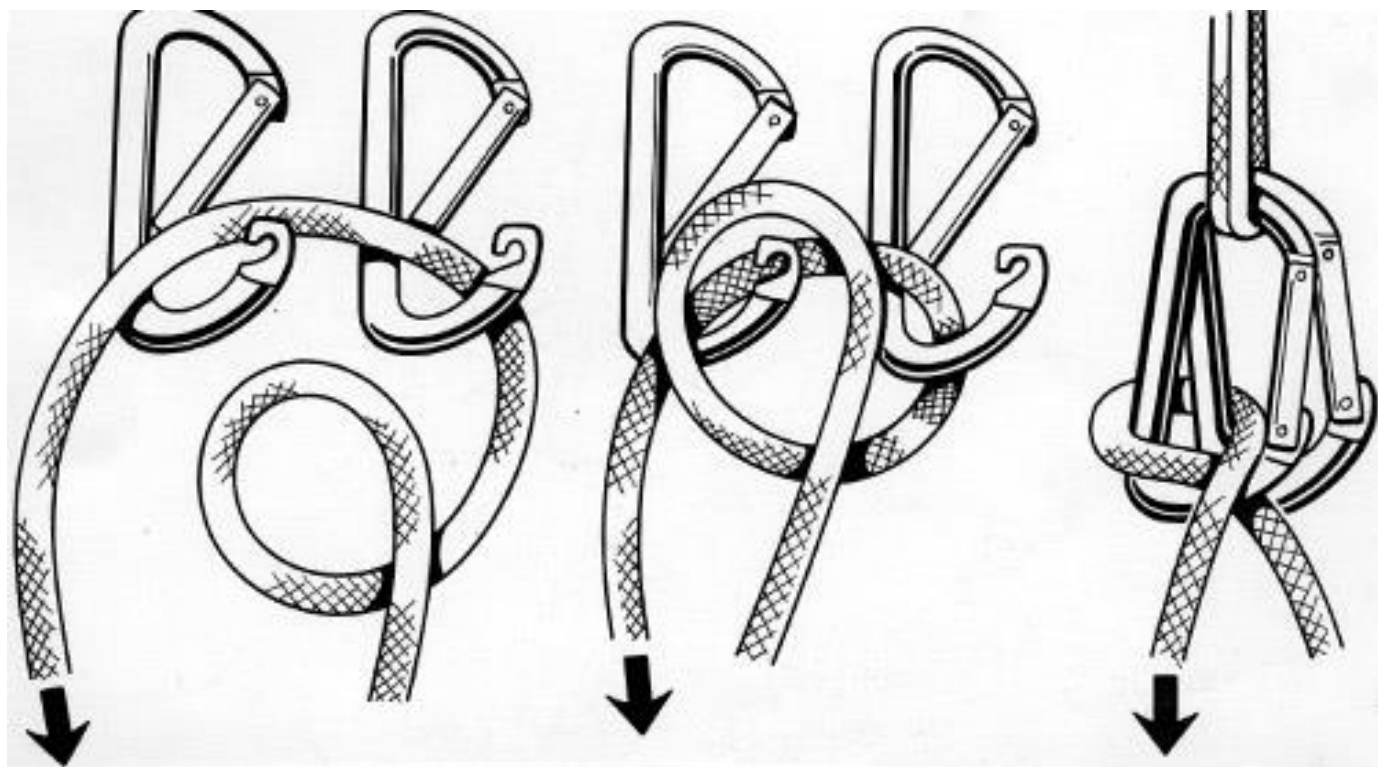
#### Недостатки:

может развязаться (в случае отсутствия  
нагрузки);

недопустимо использовать скользкие  
лески;

невозможно развязать (завязать) Под  
влиянием тяжести.

## Узел "Гарда"



### Достоинства:

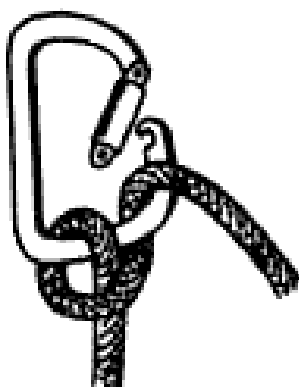
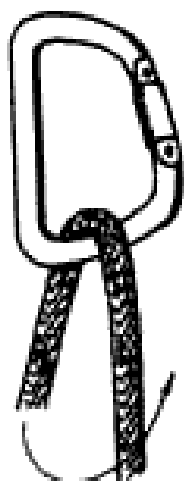
несложный узел;

используется для страховки и торможения веревки при спуске пострадавшего и при транспортировке груза, применяется при любом состоянии веревки;

хорошо фиксирует нагруженную веревку;

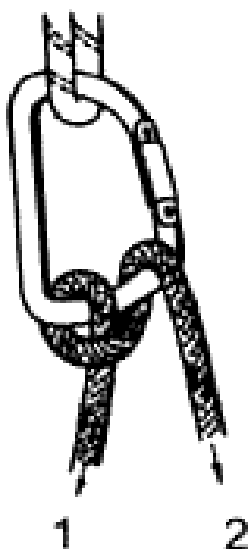
хорошо работает в страховочных системах на толстых, мокрых, грязных, обледевших веревках.

## Узел "УИАА"

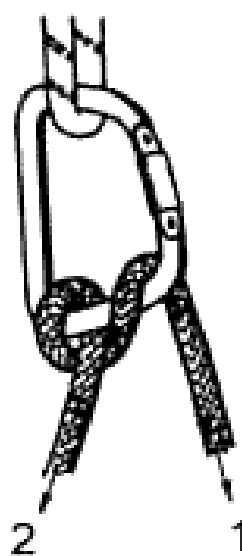


1 - к страхующему

2 - к партнеру, (спуск пострадавшего)



Вариант



### Достоинства:

используется только один карабин, работает на веревках любых диаметров;  
работает на двойной веревке; быстро и просто собирается и разбирается;  
легко блокируется и разблокируется  
под нагрузкой при необходимости остановки спуска;  
позволяет регулировать усилие торможения по ходу спуска путем изменения угла подачи веревки в карабин работает в обе стороны - необходимости

перейти от спуска к подъему; не требуется дополнительных манипуляций: узел легко переворачивается и переходит в положение верхней страховки;

### **Недостатки:**

сильно крутит веревку;

позволяет надежно спускаться только

одного человека;

для оптимальной работы узла необходим большой грушевидный карабин с муфтой (HMS-карабин). На карабинах другой формы узел работает хуже;

при вязке необходимо правильно располагать кольца узла в карабине, с учетом предполагаемой стороны рывка;

регулярное использование узла УИАА для спуска нежелательно (а вот для страховки можно): под нагрузкой верёвка быстро изнашивается;