

ИНСТРУКЦИЯ

по проверке, испытанию пожарно-технического вооружения, оборудования, устройств, снаряжения и средств индивидуальной защиты органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Инструкция устанавливает требования к организации, проведению испытаний и проверки пожарно-технического вооружения (далее – ПТВ), аварийно-спасательного оборудования и снаряжения (далее – АСО), устройств, средств индивидуальной защиты (далее – СИЗ), находящихся на вооружении органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям (далее – органы (подразделения)).
2. ПТВ, АСО, СИЗ, находящиеся на вооружении органов (подразделений), должны обеспечивать безопасную работу, сохранение жизни и здоровья личного состава и соответствовать требованиям эксплуатационных документов, технических регламентов Таможенного союза (далее – ТР ТС), технических регламентов Евразийского экономического союза (далее – ТР ЕАЭС),

государственным стандартам и техническим условиям, действие которых на них распространяется.

3. Испытание ПТВ, АСО, СИЗ проводится с целью обеспечения безопасной эксплуатации, предупреждения возникновения неисправностей, их выявления и своевременного устранения.

4. Постановка в боевой расчет, эксплуатация ПТВ, АСО, СИЗ в неисправном состоянии запрещается. Техническое состояние и пригодность к использованию ПТВ определяются при приеме, сдаче дежурства, перед и после непосредственного использования, во время проведения технического обслуживания, испытаний.

5. Виды, периодичность и методы проведения испытаний ПТВ, АСО, СИЗ установлены в настоящей Инструкции, а в случае их отсутствия – в технических нормативных правовых актах и в инструкциях производителей.

6. Испытания ПТВ, АСО, СИЗ проводятся в процессе эксплуатации метрологическими поверенными средствами измерения. Результаты испытаний регистрируются в акте, установленной формы согласно приложению 1.

7. Акт с результатами испытаний ПТВ, АСО, СИЗ хранится в соответствующем подразделении в течении 3 лет с момента его утверждения (допускается наличие копии акта в подразделении, эксплуатирующим ПТВ, АСО, СИЗ).

8. Состояние и пригодность к использованию ПТВ, АСО, СИЗ определяются осмотром, который подразумевает выявление повреждений и каких-либо несоответствий и проводится при заступлении на дежурство, перед и после

непосредственного использования, а также перед постановкой в боевой расчет, а также результатом испытания.

9. Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание, предоставление для испытаний ПТВ, АСО, СИЗ возлагается на начальников соответствующих подразделений.

10. Всё ПТВ, АСО, СИЗ с момента их поступления в подразделение подлежат учету. Они должны маркироваться с указанием условного номера гарнизона и подразделения, а также инвентарного номера, который в процессе эксплуатации в течение всего периода пребывания в подразделении не меняется, а также при необходимости и даты испытаний, если иное не предусмотрено правовыми актами МЧС.

ПТВ, АСО, СИЗ не имеющие указанной маркировки считаются неисправными и не подлежат постановке в боевой расчет.

При наличии нескольких единиц ПТВ, состоящих под одним инвентарным номером, маркировка включает в себя инвентарный номер и через дефис порядковый номер, по количеству имеющихся единиц в подразделении.

11. При поступлении на склад территориального УМЧС нового ПТВ, указанного в утвержденном перечне, перед его распределением в Г(Р)ОЧС проводить его испытания и (или) выдавать акт проведенных испытаний на заводе изготовителе.

ГЛАВА 2

ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПЫТАНИЙ И ПРОВЕРКИ ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ВООРУЖЕНИЯ, АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА¹². Для выполнения возложенных задач и функций по проведению испытаний ПТВ в органах (подразделениях) создаются зональные базы испытания ПТВ и соответствующие комиссии.

13. Для проведения испытаний ПТВ в органах (подразделениях) издается соответствующий приказ, в котором отражается:

состав комиссии (председатель, заместитель председателя, секретарь и члены комиссии);

список закрепленных Г(Р)ОЧС, ПАСО, подразделений за зональными базами испытания ПТВ согласно приложению 2;

перечень ПТВ, подлежащего испытанию на зональных базах согласно приложению 3;

график испытаний ПТВ зональной базы согласно приложению 4;

перечень документов для комплектования контрольно-наблюдательных дел зональной базы испытания ПТВ согласно приложению 5;

перечень должностных лиц, входящих в состав комиссии зональной базы проведения испытания ПТВ.

В состав комиссии включаются следующие работники:

заместитель начальника органа (подразделения),
курирующий оперативно-тактическую работу;
заместитель начальника органа (подразделения) или
начальник службы, курирующий материально-техническое
обеспечение;
работник ЦОУ, курирующий направление ПТВ;
начальник дежурной смены подразделения, где создана
зональная база, курирующий направление ПТВ;
иные работники по решению начальника органа
(подразделения).

По усмотрению начальника органа (подразделения), с
учетом местных условий организации гарнизонной и
дежурной службы, приказ может быть дополнен иными
положениями.

14. Начальники органов (подразделений), в которых
создаются зональные базы по испытанию ПТВ,
обеспечивают ее готовность для проведения испытаний
ПТВ, в т.ч. проведение ежегодной поверки средств
измерений и (или) наличие метрологических поверенных
средств измерений.

15. Организация и контроль за проведением испытаний
возлагается на заместителей начальников Г(Р)ОЧС
(отрядов), курирующих оперативно-тактическую работу.

16. Начальники органов (подразделений):
ежегодно до 10 декабря предоставляют в центр
оперативного управления областного управления МЧС
(далее – ЦОУ УМЧС) список подчиненных подразделений,

дату предыдущих испытаний, а также перечень ПТВ, подлежащего испытаниям на следующий календарный год, по утвержденной форме;

обеспечивают предоставление на испытание ПТВ в соответствии с установленными сроками, указанными в графике испытания ПТВ зональной базы;

обеспечивают наличие копий графиков испытания ПТВ зональной базы в каждом подчиненном подразделении. 17. Начальник ЦОУ УМЧС:

ежегодно до 25 января организывает разработку графика испытаний ПТВ зональных баз и направляет, утвержденный начальником (заместителем начальника) областного УМЧС, график подчиненным подразделениям; организывает контроль за соблюдением сроков испытаний ПТВ, согласно утвержденных графиков, на зональных базах УМЧС.

18. Испытание ПТВ проводится:

не реже 1 раза в год, если иное не предусмотрено иными требованиями нормативных правовых актов;

после ремонта;

для вновь поступившего на вооружение, согласно пункту 11 настоящей Инструкции.

19. Результаты испытаний ПТВ и АСО отражаются в акте испытания, подписанным членами комиссии и утвержденным соответствующим начальником.

20. Испытание нового ПТВ, оборудования, СИЗ проводится перед выдачей для поступления на вооружение в подразделения по чрезвычайным ситуациям и (или) должно подтверждаться соответствующим актом проведенных испытаний.

21. Проверка ПТВ, АСО и СИЗ проводится:

при поступлении на вооружение;

перед постановкой в боевой расчет;

после ремонта;

при заступлении на дежурство.

22. Пожарные карабины клеймению не подлежат, а учитываются по инвентарным номерам пожарного пояса в комплекте.

23. Испытание лестниц-палок, лестниц-штурмовок, выдвижных лестниц, карабинов, спасательных веревок может проводиться на стенде для испытания спасательных устройств и снаряжения и (или) на стенде с наличием динамометра, а колонок пожарных, разветвлений рукавных, сеток всасывающих, стволов пожарных ручных – на стенде для гидравлического испытания оборудования

ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ К СРЕДСТВАМ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

24. С целью выявления повреждений и каких-либо несоответствий боевая одежда пожарного-спасателя, шлем пожарного-спасателя, подшлемник, краги, перчатки

спасателя, сапоги спасателя подлежат визуальному осмотру при получении, непосредственно при заступлении на дежурство, а также после ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Осмотр состоит из следующих этапов:

визуальный осмотр СИЗ снаружи и изнутри;

осмотр поверхностей СИЗ на предмет целостности и (или) повреждений материала, швов;

осмотр СИЗ на предмет наличия признаков деградации и (или) интенсивного износа.

При обнаружении каких-либо дефектов СИЗ должны быть выведены из эксплуатации.

25. Защитные костюмы, проверяются при поступлении на вооружение, перед постановкой в боевой расчет, после применения с целью выявления повреждений и каких-либо несоответствий.

Осмотр защитных костюмов состоит из следующих этапов:

визуальный осмотр защитного костюма снаружи и изнутри;

осмотр поверхностей защитного костюма на предмет целостности и (или) наличия повреждений материала, швов;

осмотр защитного костюма на предмет наличия признаков износа и (или) старения.

При обнаружении каких-либо дефектов защитных костюмов они должны быть выведены из эксплуатации, а

также в соответствии с требованиями паспортов (инструкции по эксплуатации) на изделие.

26. Пояса, карабины и локальные петли испытываются на прочность один раз в год.

Испытание проводится по следующей методике:

пояс надевается на прочную консольную или балочную конструкцию диаметром не менее 300 мм и застегивается на пряжку, к карабину с локальной петлей (при наличии), закрепленному на полукольце пояса, подвешивается груз в 350 кг на 5 мин;

после снятия нагрузки на поясе и всех элементах, входящих в его комплектацию (локальной петле, карабине, поясной ленте, пряжке, заклепках и др.) не должно быть разрывов и других повреждений. Карабин не должен иметь измененной формы и целостности материала, затвор карабина должен беспрепятственно открываться и плотно закрываться.

27. Испытание поясов, карабинов, локальных петель может производиться на стенде с помощью динамометра.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОЗАЩИТНЫМ СРЕДСТВАМ

28. Электрозащитные средства должны проверяться осмотром ежедневно работниками при заступлении на дежурство, перед постановкой в боевой расчет, а также непосредственно перед применением.

29. В процессе эксплуатации электрозащитные средства подвергаются эксплуатационным и внеочередным испытаниям после ремонта, замены каких-либо деталей, при наличии неисправности или повреждений.

30. При обнаружении в заземлениях механических дефектов контактных соединений, обрыве более 5 % проводников и (или) их расплавлении они должны быть выведены из боевого расчета (изъяты из эксплуатации).

31. При осмотре электроизолирующих ковров и обнаружении дефектов в виде проколов, надрывов, трещин к дальнейшей эксплуатации они не допускаются и подлежат замене новыми.

32. Для электрозащитных средств устанавливается следующая периодичность испытаний:

перчатки электроизолирующие – не реже 1 раза в 6 месяцев;

боты электроизолирующие (для всех напряжений) – не реже одного раза в 36 месяцев;

галоши электроизолирующие (до 1000 В) – не реже одного раза

в 12 месяцев;

ручной электроизолирующий инструмент – не реже одного раза

в 12 месяцев удлиняющие штанги (насадки) для ручного электроизолирующего инструмента – не реже одного раза в 12 месяцев.

33. Проведение испытаний электрозащитных средств должно подтверждаться соответствующим протоколом и штампом на них, с указанием даты следующего испытания, выданным лабораторией, проводящей испытания, который хранится у ответственного должностного лица, определенного соответствующим начальником, не менее 3 лет.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДЯНОМУ ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ВООРУЖЕНИЮ

34. Испытанию подлежит следующее водяное ПТВ:

перекрывные водяные стволы;

пожарные разветвления;

пожарный водосборник;

пожарная колонка;

всасывающая сетка.

35. Прочность и герметичность водяного ПТВ, подлежащего испытанию должна быть обеспечена при гидравлическом давлении в 0,8 МПа, а сетки всасывающей – 0,2 МПа. При этом в течении 2 минут не допускается струйная течь, появление воды в виде капель на наружных поверхностях деталей и в местах соединений, а также иных повреждений изделия и составных его частей.

Периодичность испытаний – не реже одного раза в год.

36. Водяное ПТВ, не подлежащее испытаниям, проверяется на пригодность к использованию и выявление дефектов ежедневным осмотром работниками перед приемом дежурства, а также непосредственно перед применением.

ГЛАВА 6

ТРЕБОВАНИЯ К РУЧНЫМ ПОЖАРНЫМ ЛЕСТНИЦАМ

37. Ручные пожарные лестницы должны испытываться не реже одного раза в год и после ремонта, а также новые, поступившие в эксплуатацию.

38. Перед постановкой в боевой расчет и при заступлении на дежурство ручные пожарные лестницы проверяются внешним осмотром на наличие дефектов. Перед использованием ручных пожарных лестниц на соревнованиях, представляются соответствующие акты испытаний.

39. При испытании выдвижная лестница устанавливается на твердом грунте, выдвигается на полную высоту и прислоняется к стене под углом 75° к горизонтали. В таком положении каждое колено нагружается посередине грузом в 100 кг на 2 минуты. Веревка должна выдержать натяжение в 200 кг без деформации.

После испытания выдвижная лестница не должна иметь повреждений, колена должны выдвигаться и опускаться без заедания, механизм останова должен обеспечивать надежную фиксацию.

40. При испытании штурмовая лестница подвешивается свободно за конец крюка, и каждая тетива на уровне 2-й ступени снизу нагружается грузом в 80 кг (всего 160 кг) на 2 мин. После испытания штурмовая лестница не должна иметь трещин и остаточных деформаций.
41. При испытании лестница-палка устанавливается на твердом грунте, прислоняется под углом 75° к горизонтали и нагружается посередине грузом в 120 кг на 2 мин. После снятия нагрузки лестница-палка не должна иметь никаких повреждений, должна легко и плотно складываться.
42. Для испытания ручных пожарных лестниц вместо подвешивания груза может применяться динамометр.

ГЛАВА 7

ТРЕБОВАНИЯ К ВЕРЕВКАМ И ЗАДЕРЖКАМ ПОЖАРНЫМ

43. Спасательная веревка испытывается на прочность не реже одного раза в 6 месяцев.

Для испытания спасательную веревку распускают на всю длину и к одному концу подвешенной спасательной веревки прикрепляют груз

в 350 кг на 5 мин. После снятия нагрузки на спасательной веревке не должно быть никаких повреждений, остаточное удлинение спасательной веревки не должно превышать 5% первоначальной ее длины. Спасательную веревку можно испытывать и в горизонтальном положении через блок.

С каждой стороны спасательной веревки крепится бирка, на которой указывается наименование подразделения (номер гарнизона и подразделения), инвентарный номер, дата следующего испытания и длина. На чехле спасательной веревки, также крепится бирка с указанием инвентарного номера, даты следующего испытания и длины.

Спасательная веревка проверяется внешним осмотром перед каждым использованием, на занятиях и после каждого применения на пожаре или чрезвычайной ситуации.

44. Испытания рукавных задержек на прочность производятся не реже одного раза в год.

Для испытания задержка подвешивается крюком на плоскую поверхность балки и на ее застегнутую петлю подвешивается груз

в 200 кг на 5 мин. После снятия нагрузки, крюк рукавной задержки не должен иметь деформации, а тесьма – разрывов и других повреждений.

ГЛАВА 8

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕРКАМ АЛЬПИНИСТСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СНАРЯЖЕНИЯ

45. Осмотры альпинистского снаряжения (далее – АС) проводятся в целях проверки технического состояния АС,

правильности его хранения, выявления неисправностей в АС.

46. Осмотры АС проводятся:

не реже одного раза в год;

при поступлении АС в подразделение (входной осмотр);

при получении АС со склада;

перед применением;

после выполнения работ на месте их проведения;

при приеме на склад после применения. 47. Результаты годовых осмотров АС отражаются в акте испытания, подписанного всеми членами комиссии и утвержденным соответствующим начальником по форме согласно приложению 1.

48. При проведении осмотра АС необходимо руководствоваться указаниями, изложенными в эксплуатационной документации (технических паспортах), выдаваемой производителем.

49. Сроки службы, эксплуатации АС устанавливаются производителем или определяются техническим состоянием АС.

50. Гарантийный срок, срок службы и технический ресурс устанавливаются производителем и указываются в инструкциях (технических паспортах) на АС.

51. Запрещается проводить осмотр АС на мокрой и пыльной поверхности, вблизи мест нахождения горюче-смазочных материалов, извести, кислот и других

агрессивных жидкостей, а также под открытым небом в дождь, снегопад и сырую погоду.

52. При поступлении в подразделение АС осматривает ответственное должностное лицо, определенное соответствующим начальником.

53. В случае выявления дефектов (брака) при входном осмотре данное АС не принимается в подразделение.

54. Все АС, срок службы которого истек, которое пришло в негодность или не обеспечивает безопасного использования, подлежит списанию и уничтожению в подразделении, в котором состояло на учете.

55. Не допускается применение промышленно изготовленных элементов АС при отсутствии паспорта производителя.

56. Допускается использование АС только в пределах нагрузок, на которые оно рассчитано.

57. Запрещается бросать элементы АС с высоты. В случае падения АС, изготовленного из металлов или сплавов, с высоты более трех метров на твердую поверхность запрещается его дальнейшая эксплуатация.

58. Правила и особенности осмотра веревки.

Перед применением следует осматривать веревку по всей ее длине на предмет наличия:

повреждений оплетки;

изменения цвета;

повреждений, обрывов волокон, прядей сердечника;

деформаций в виде волнистости, выдавливания нитей, прядей сердечника;

местного уменьшения или увеличения диаметров (локальные вздутия, утоньшения, мягкие или жесткие места, неоднородности, явно выраженные загибы, перекручивания, «грыжи» и другое);

сдавливания, заломов и перегибов;

обожженных или оплавленных участков на рабочей части веревки;

загрязнений;

маркировки (дата выпуска, диаметр, длина, тип, дата ввода в эксплуатацию).

59. При наличии повреждений следует заменить веревку, или разрезать веревку в месте повреждения, или обрезать поврежденный участок, если повреждение обнаружено на конце веревки.

60. Возможно использование оставшихся неповрежденных частей веревки по отдельности или как составных частей веревки, связанных в месте разрыва одним из узлов, применяемых для связывания двух основных веревок одинакового диаметра. 61. Веревка подлежит отбраковке и (или) ее эксплуатация запрещается:

при наличии механических повреждений;

при наличии оплавленных участков;

при наличии загрязнений краской, битумом, смолой и другими химическими материалами;

при выявлении неоднородностей, прощупываемых пальцами (узелки, провалы и другие нарушения целостности сердцевины);

после срыва с фактором рывка 1 и более со свободным падением и повисанием на веревке;

после воздействия чрезмерных (длительных) нагрузок;

при отсутствии маркировки;

по истечении срока службы, установленного производителем с момента ее производства, независимо от ее наработки, даже если она не использовалась;

при наличии иных обоснованных сомнений в надежности и безопасности ее применения.

62. Выбракованная веревка изымается из эксплуатации до ее осмотра лицом, ответственным за хранение и учет АС, которое назначено соответствующим начальником.

63. Правила и особенности осмотров карабинов.

Карабины осматриваются на наличие повреждений прутка карабина и защелки.

64. Карабин подлежит отбраковке и (или) его эксплуатация запрещается:

при наличии неисправности замыкающего устройства;

после падения с высоты более трех метров на твердую поверхность;

при видимом износе глубиной более одного миллиметра;

при срыве с фактором 1 и более;

при наличии следов коррозии, трещин, видимой деформации.

65. Правила и особенности осмотров индивидуальной страховочной системы (далее – ИСС).

Перед применением следует осмотреть ИСС на предмет отсутствия повреждений лент, целостности швов, пряжек и других металлических частей.

На ИСС должна быть маркировка производителя с указанием даты выпуска. Запрещается наносить маркировку на текстильные части ИСС (необходимо использовать для этих целей пластиковые вкладыши).

Пряжки должны иметь гладкую и ровную поверхность, без трещин, раковин, заусенцев, деформаций.

Строчки на ИСС должны быть ровные, чистые, хорошо утянутые, идти параллельно краям соединяемых изделий.

66. ИСС подлежит отбраковке и (или) ее эксплуатация запрещается:

при срыве с фактором 1 и более;

при наличии надрывов и потертостей лент;

при наличии следов коррозии, поломке или деформации фурнитуры;

при частичном или полном разрушении соединительных швов;

при наличии на лентах следов оплавления, загрязнения (битум, горюче-смазочные материалы, бетон, краска и другое).

67. Не допускаются перекручивание, повреждение лент, пропуски стежков, обрыв ниток и строчек.

68. Правила и особенности осмотров страхующего устройства

(далее – СУ):

Перед применением СУ необходимо проверить его состояние и работоспособность. 69. Запрещается использование СУ:

при срыве с фактором 1 и более;

при наличии потертостей глубиной более одного миллиметра;

при наличии трещин и (или) сколов;

при неисправной защелке;

при значительном люфте болтовых соединений;

при деформации корпуса.

70. Запрещается эксплуатировать СУ, которое выдержало рывок при срыве или упало с высоты более 3 метров, по причине возможного возникновения микротрещин в металле.

71. Правила и особенности осмотров зажимов.

Перед применением зажима необходимо проверить его состояние и работоспособность.

72. Зажимы подлежат отбраковке и (или) их эксплуатация запрещается:

при срыве с фактором 1 и более;

при наличии потертостей в результате трения о веревку на корпусе зажима глубиной более одного миллиметра;

при наличии трещин и сколов на зажиме;

если защелка крепления зажима не закрывается или не открывается (под воздействием усилия руки высотника или пружины);

при деформации зажима;

если кулачок не прилегает плотно к веревке при приложении к веревке нагрузки;

при поломке пружины фиксации кулачка зажима;

при наличии потертости кулачка.

73. Не допускается использовать зажим:

который выдержал рывок при срыве или падение с высоты более трех метров по причине возникновения микротрещин в металле;

на веревках, диаметр которых не предусмотрен производителем для этого типа зажима;

для страховки, если это не определено производителем изделия.

74. Правила и особенности осмотров блоков (роликов):

запрещается применять блоки (ролики) при повреждениях оси, подшипника, «щечек» и нарушении геометрии закрывания.

75. Блок (ролик) подлежит отбраковке и (или) их эксплуатация запрещается:

при наличии трещин и сколов на блоке (ролике);

при деформации корпуса и (или) ролика;

76. Правила и особенности осмотров станционных петель.

Станционная петля подлежит отбраковке и (или) ее эксплуатация запрещается:

при наличии механических повреждений;

при наличии оплавленных участков;

при наличии загрязнений краской, битумом, смолой и другими химическими материалами;

после срыва с фактором рывка 1 и более.

77. В случае обнаружения неисправности, прихода в негодность или отказа любого элемента снаряжения в процессе применения следует при его сдаче на склад поставить в известность лицо, ответственное за эксплуатацию, учет и хранение снаряжения в подразделении.

ГЛАВА 9

ТРЕБОВАНИЯ К КОСТЮМАМ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ОПАСНЫХ ХИМИЧЕСКИХ И РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ

78. Костюмы для защиты от опасных химических веществ (далее – ОХВ) изолирующего типа (тип 1а, 1b), газопроницаемого типа (тип 3) проверяются внешним осмотром:

при поступлении на вооружение;

после каждого применения (в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций или практических занятий);

планово, один раз в месяц (в случае отсутствия в течение месяца практических применений костюмов).

При обнаружении каких-либо дефектов, костюмы должны быть выведены из эксплуатации⁷⁹. Внешний осмотр костюма включает в себя:

осмотр внутренней и наружной поверхности костюма на предмет наличия механических повреждений (материала костюма, швов, смотрового щитка, лицевого уплотнителя, перчаток и т.д.), а также износа, деградации и (или) старения;

осмотр костюма на наличие признаков воздействия опасных химических веществ (ломкость, уплотнение, вздутие, слипание материала костюма);

проверка работоспособности и крепления застежки-молнии костюма;

проверка впускного, выпускного и проходного клапана костюма, надежности их крепления (при их наличии).

80. Костюмы для защиты от ОХВ изолирующего типа (1а, 1b) испытываются на герметичность:

при поступлении на вооружение;

после каждого применения в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций с наличием ОХВ;

после проведения ремонта;

планово, один раз в год (в случае отсутствия в течение года применения или ремонта костюмов), либо с другой периодичностью в соответствии с «Руководством пользователя» костюма.

81. Испытание костюмов на герметичность осуществляется:

работниками службы ХРЗ ПАСЧ Г(Р)ОЧС (ПАСО), ПАСО областных (Минского городского) УМЧС, РОСН «ЗУБР», с помощью специального испытательного оборудования; сторонними организациями, осуществляющими работы данного вида.

82. Порядок испытания костюмов на герметичность осуществляется в соответствии с «Руководством пользователя» испытываемых костюмов.

83. При выявлении несоответствия костюмов параметрам герметичности, они должны быть выведены из эксплуатации.

84. Проверка костюмов производства «КазХимНИИ» (КИХ-5М, КИХ-4ЛН) осуществляется в соответствии с «Руководством пользователя».

85. Костюмы для защиты от ОХВ газопроницаемого типа (тип 3, непроницаемый для жидкости) испытаниям не подлежат.

86. Ремонт и хранение костюмов для защиты от опасных химических веществ должно осуществляться в соответствии с требованиями «Руководства пользователя» костюма.

ГЛАВА 10

ТРЕБОВАНИЯ К ПРИБОРАМ СЛУЖБЫ ХИМИЧЕСКОЙ И РАДИАЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ

87. Приборы службы химической и радиационной защиты (приборы радиационного контроля, приборы химического контроля) (далее – приборы) проверяются на работоспособность, проходят техническое обслуживание и государственную поверку.

88. Проверка приборов на работоспособность осуществляется:

непосредственно при заступлении на дежурные сутки;
после каждого применения (в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций или практических занятий).

89. Проверка на работоспособность включает в себя:

проверка комплектности;

внешний осмотр на наличие механических повреждений;

включение, проверка заряда батареи, исправности светозвуковой сигнализации и работы дисплея.

90. При обнаружении каких-либо дефектов приборы должны быть выведены из эксплуатации.

91. Техническое обслуживание приборов осуществляется:

планово, один раз в неделю;

при поступлении на вооружение;

перед постановкой в боевой расчет (после возврата из ремонта, настройки, государственной поверки и т.д.).

92. Техническое обслуживание приборов осуществляется в соответствии с «Руководством по эксплуатации», в том числе включает в себя:

проверку стабильности работы в различных режимах измерений;

контроль работоспособности прибора с помощью контрольных образцов (при их наличии);

зарядку (замену) элементов питания (в случае необходимости);

чистку прибора

93. При обнаружении каких-либо дефектов, отсутствия стабильности показаний, приборы должны быть выведены из эксплуатации.

94. Государственная поверка приборов службы химической и радиационной защиты осуществляется в соответствии с постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь

от 20 апреля 2021 г. № 39 «О перечне категорий средств измерений» с периодичностью:

приборы радиационного контроля – 1 раз в 12 месяцев;

приборы химического контроля – 1 раз в 6 месяцев (либо 12 месяцев, в соответствии с выданным свидетельством о государственной поверке).

95. Государственная поверка приборов должна осуществляться организациями, уполномоченными на

проведение работ данного вида, по результатам государственной поверки выдается свидетельство установленного образца или извещение о непригодности прибора.

96. При получении извещения о непригодности прибора он должен быть выведен из эксплуатации и сдан в ремонт, либо списан (в случае невозможности или нецелесообразности проведения ремонта).

ГЛАВА 11

ТРЕБОВАНИЯ К ИНОМУ ВООРУЖЕНИЮ И ОБОРУДОВАНИЮ

97. Внешним осмотром при заступлении на дежурство и перед постановкой в боевой расчет на наличие дефектов и обеспечение безопасной работы, сохранения жизни и здоровья личного состава проверяется:

гидравлическое аварийно-спасательное оборудование и инструмент;

пневматическое аварийно-спасательное оборудование и инструмент;

электрифицированный инструмент;

средства освещения;

бензоинструмент;

шанцевый инструмент (ручной инструмент);

иное пожарно-техническое вооружение, инструмент и оборудование.

ГЛАВА 12

ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХУЮЩИМ УСТРОЙСТВАМ УЧЕБНЫХ БАШЕН

98. Страхующее устройство учебных башен подвергается статическим и динамическим испытаниям не реже одного раза в год и после ремонта.

Статическое испытание: веревка пропускается через блоки и замок. К концу веревки на карабине подвешивается груз в 350 кг на 5 минут. При этом замок должен прочно удерживать веревку. После снятия нагрузки на веревке не должно быть повреждений, удлинение веревки не должно превышать 5% первоначальной длины.

Динамическое испытание: к концу веревки, пропущенной через блоки и замок, на карабине подвешивается и сбрасывается с высоты не менее 2-х метров груз в 100 кг. При сбрасывании груза веревка не должна пробуксовывать более 0,3 м.

Запрещается использовать для проведения динамических испытаний пожарно-спасательные веревки, находящиеся в эксплуатации.

99. Результаты испытаний страхующих устройств учебной башни регистрируются в акте, установленной формы согласно приложению 6.

100. Страхующая сетка учебной башни проверяется внешним осмотром перед каждым занятием на учебной башне, а также не реже одного раза в год с отражением в акте по форме согласно приложению 6.

101. Предохранительная подушка учебной башни осматривается перед каждым проведением занятий и верхний ее слой должен быть взрыхлен.

102. Обновление предохранительной подушки проводится не реже одного раза в 2 года и оформляется актом по форме согласно приложению 7.

103. Предохранительная подушка устраивается перед рабочей стороной учебной башни в грунте толщиной не менее 1 метра, шириной от фасадной стороны 4 метра, выступающая за габариты башни не менее чем на 1 метр.

104. При обновлении предохранительной подушки должна быть соблюдена следующая технология засыпки: подушка указанных размеров согласно пункту 103 настоящей Инструкции делается из засыпки, состоящей из песка и опилок (в пропорции 1:1), которая насыпается слоем толщиной 0,5 метра на пружинистое основание, толщина основания —

0,5 метра. Между пружинистым основанием и засыпкой делается прокладка из рогож, для отвода воды из приямка делается дренаж или другое устройство, обеспечивающее сток воды, яма предохранительной подушки может быть оборудована устройством для отогревания материалов подушки в холодное время года (паропровод).

ГЛАВА 13
ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОПОДЪЕМНОМУ МЕХАНИЗМУ

105. Грузоподъемный механизм для сушки рукавов до ввода в эксплуатацию, после ремонта и в процессе эксплуатации, но не реже одного раза в год, если иное не предусмотрено руководством по эксплуатации изготовителя, проходит контроль технического состояния (далее - КТС).

106. КТС должен проводиться согласно требованиям, изложенным в руководстве по эксплуатации, а при отсутствии соответствующих требований, КТС подъемного механизма проводится согласно требованиям, изложенным в приложении 8.

107. КТС проводится комиссией, утвержденной приказом начальника органа (подразделения) по чрезвычайным ситуациям, в присутствии лица ответственного за безопасную эксплуатацию и исправное состояние грузоподъемного механизма.

108. По результатам КТС оформляется акт по форме согласно приложению 9. Срок хранения акта – 3 года.

109. По результатам КТС перед входом в шахту для сушки рукавов необходимо разместить информацию следующего содержания:

рабочая грузоподъемность в килограммах;

примерное количество рукавов определенного диаметра, их расположение на грузозахватном механизме (для исключения перекоса и неравномерной нагрузки);

дата проведения КТС;

инструкция (руководство по эксплуатации) при работе и управлении грузоподъемным механизмом;

приказ (выписка из приказа), утвержденный начальником органа (подразделения) по чрезвычайным ситуациям, о работниках, допущенных к управлению грузоподъемным механизмом.

110. Периодический контроль грузоподъемного механизма, проводится лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию и исправное состояние грузоподъемного механизма, не реже одного раза в месяц с отражением в журнале трехступенчатого контроля за состоянием охраны труда и техники безопасности подразделения с отметкой исправен или неисправен.

Приложение 5

ПЕРЕЧЕНЬ

документов для комплектования контрольно-наблюдательных дел зональной базы испытания ПТВ

График испытания ПТВ (хранится до разработки нового);

Акты испытания ПТВ по отделам (хранятся в течении 3 лет с момента его утверждения);

Акты поверки динамометров (хранятся в течении 3 лет с момента его утверждения);

Журнал регистрации результатов испытаний оборудования и инструмента;

Приказ о проведении испытаний пожарно-технического вооружения и снаряжения органа (подразделения);

Приказ по испытанию ПТВ зональной базы Г(Р)ОЧС;

НПА (выписки) по содержанию и испытанию ПТВ.

Приложение 8 **ПОРЯДОК**

**ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО
МЕХАНИЗМА ДЛЯ ПОДНЯТИЯ ПОЖАРНЫХ РУКАВОВ**

Контроль технического состояния (далее – КТС) грузоподъемного механизма (далее – ГПМ) проводится согласно требованиям, изложенным в руководстве по эксплуатации, а при отсутствии соответствующих требований согласно данного приложения.

При КТС грузоподъемного механизма проверяется:

наличие и ведение эксплуатационной документации;
соблюдение требований безопасности при эксплуатации;
исправность освещения помещения, где расположен ГПМ;
целостность конструкции внешним осмотром;
состояние металлоконструкций, тросов и их крепления;
работоспособность без нагрузки;
состояние грузозахватных устройств;
исправность концевых выключателей, ограничителей
намотки троса и прочих элементов электромеханической
части.

В завершение КТС проводится статическое и динамическое испытание ГПМ.

Для проведения статических и динамических испытаний необходимо использовать комплект испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы, подтвержденной документально.

Статические испытания проводятся при положительных результатах осмотра и проверки работоспособности грузоподъемного механизма путем подъема груза на 25% превышающего его грузоподъемность (если иное не предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации) на высоту около 20 см на 10 минут. По истечении 10 минут груз опускается, после чего проверяется отсутствие трещин, остаточных деформаций и

других повреждений металлоконструкций и механизмов грузоподъемного механизма. Динамические испытания проводятся при положительных результатах осмотра, проверки работоспособности и статических испытаний грузоподъемного механизма грузом, масса которого на 10% превышает его грузоподъемность, и имеют целью проверку действия механизмов и тормозов.

При динамических испытаниях грузоподъемного механизма производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза на высоту не менее 6 метров с остановками (не менее трех) раз при каждом подъеме и спуске.

При проведении КТС в случаях выявления деформаций, изменений в металлических конструкциях и иных повреждениях грузоподъемного механизма дальнейшие испытания необходимо прекратить. Устранить причины и последствия случившегося.

При проведении периодического контроля грузоподъемного механизма проверяется:

исправность освещения помещения, где расположен ГПМ;
целостность конструкции внешним осмотром;
состояние металлоконструкций, тросов и их крепления;

работоспособность без нагрузки;

состояние грузозахватных устройств (подъемной платформы);

наличие предупреждающей окраски в соответствии с Правилами безопасности в ОПЧС;

наличие информационных табличек;

наличие эксплуатационной информации и сроков проведения контрольных мероприятий.