

## БОЕВОЙ УСТАВ (ВОДИТЕЛЬ)

### 141. Водитель обязан:

знать свою боевую задачу, а также задачу отделения;

выполнять команды и приказы командиров и начальников беспрекословно, точно и в срок;

знать и соблюдать правила посадки личного состава в автомобиль и размещения пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного инструмента и оборудования;

соблюдать правила дорожного движения и руководство по эксплуатации автомобиля;

устанавливать автомобиль так, чтобы при внезапном развитии пожара его можно было переставить в безопасное место, а также не мешать проезду и расстановке прибывающих сил и средств, исключить возможность поражения электрическим током;

обеспечивать бесперебойную подачу огнетушащих веществ;

при подаче воды в рукавную линию повышать напор постепенно;

при низкой температуре не останавливать работу насоса;

следить за расходом горюче-смазочных материалов и огнетушащих веществ и своевременно докладывать о необходимости их пополнения;

в случае нарушения нормальной работы механизмов автомобиля доложить командиру отделения, одновременно принять меры по выявлению и устранению неисправностей;

выполнять работы по техническому обслуживанию автомобиля на пожаре;

соблюдать требования правил безопасности в ОПЧС;

оказывать первую помощь пострадавшим;

работать со средствами связи, соблюдая правила ведения радиообмена;

уметь пользоваться средствами индивидуальной защиты;

при необходимости исполнять обязанности спасателя-пожарного;

по возвращению отделения в подразделение принять меры по дозаправке технических средств горюче-смазочными материалами и огнетушащими веществами, обеспечить незамедлительное приведение технического средства в боевую готовность, доложить об этом командиру отделения;

периодически следить за работой видеорегистратора, по возможности вести съемку места пожара.

### 142. При работе на АЛ (АКП) водитель обязан:

учитывать габариты автомобиля в пути следования, особенно при поворотах, проездах под мостами и арками;

устанавливая АЛ (АКП) на выдвижение колен, ставить автомобиль колесами на прочное покрытие или грунт, учитывая наклон площадки;

устанавливать автомобиль с учетом максимального выдвижения и обеспечения маневрирования лестницы или стрелы подъемника;

строго следить за предельно допустимым количеством людей, одновременно находящихся на коленях лестницы или в люльке автоподъемника.

## УСТАВ СЛУЖБЫ (ВОДИТЕЛЬ)

75. Водитель непосредственно подчиняется командиру отделения и отвечает за боеготовность и бесперебойную работу закрепленной за ним пожарной аварийно-спасательной техники, а также установленных на ней механизмов.

76. Водитель обязан:

знать тактико-технические характеристики, назначение, устройство, принцип действия, порядок работы и обслуживания специальных агрегатов, механизмов, оборудования, снаряжения и приборов закрепленных технических средств, их неисправности (признаки, причины, опасные последствия), способы определения и устранения;

знать район выезда подразделения, расположение водоисточников, дорог и проездов;

выезжать в составе отделения на ликвидацию ЧС, тактико-специальные учения (занятия);

осуществлять техническое обслуживание и ремонт закрепленных за ним технических средств (знать объемы, периодичность, основные правила и особенности организации технического обслуживания и ремонта) с соблюдением требований Правил безопасности;

обеспечивать содержание закрепленной за ним пожарной аварийно-спасательной техники в состоянии готовности к ликвидации ЧС;

проверять техническое состояние закрепленной за ним пожарной аварийно-спасательной техники, средств связи и видеорегистраторов, при наличии недостатков докладывать командиру отделения и принимать меры по их устранению;

знать правила ведения радиообмена и уметь работать на средствах связи, оповещения и сигнализации;

согласно разрешающей отметке в водительском удостоверении управлять техническими средствами всех типов и марок, оборудованными на соответствующих шасси, отнесенными к категории транспортных средств;

владеть навыками работы и иметь свидетельство о допуске к управлению техническими средствами, имеющимися на вооружении в подразделении;

правильно оформлять основные эксплуатационно-технические документы работы технических средств;

выполнять обязанности лиц суточного наряда дежурной смены;

выполнять обязанности газодымозащитника (после прохождения соответствующей подготовки);

выполнять обязанности других номеров боевого расчета отделения (после прохождения соответствующей подготовки);

соблюдать Правила дорожного движения (далее – ПДД) и инструкции по эксплуатации автомобиля;

докладывать непосредственному руководителю об ухудшении здоровья (заболевание), получении травм во время дежурства.

77. Водитель имеет право:

знакомиться с оперативной обстановкой в районе выезда подразделения;

вносить предложения по улучшению организации дежурной службы и содержания пожарной аварийно-спасательной техники.

78. Водитель, не имеющий при себе водительского удостоверения и свидетельства на право работы на техническом средстве, к дежурству не допускается.

79. Водителю запрещается передавать управление транспортным средством другому лицу.