

218,806	성격														
울주(새울원자력)	나이			성별			1인 가구 여부			도덕성(준법정신, 운전성향)			리스크 회피 성향		
	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율
	10대 미만	12,330	0.0564	남자	113,254	0.5176	O		0.309	공격형		10~90%	낮음		30~40%
	10대	20,852	0.0953	여자	105,138	0.4805	X		0.691	보수형		10~90%	높음		60~70%
	20대	22,062	0.1008				부상 유무			공황지수			자가대피율		
	30대	23,299	0.1065				유		5~10%	낮음		10~90%	낮음		41~47%
	40대	31,429	0.1436				무		90~95%	높음		10~90%	높음		53~59%
	50대	43,612	0.1993				목적			이타성			정보순응도		
	60대	37,722	0.1724				대피		95~98%	낮음		10~90%	낮음		14~21%
	70대	17,893	0.0818				구조		2~5%	높음		10~90%	높음		79~86%
	80대 이상	9,193	0.0420												
175,626	성격														
기장(고리원자력)	나이			성별			1인 가구 여부			도덕성(준법정신, 운전성향)			리스크 회피 성향		
	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율
	10대 미만	13,461	0.0766	남자	86,694	0.4936	O		0.364	공격형			낮음		
	10대	19,489	0.1110	여자	88,259	0.5025	X		0.636	보수형			높음		
	20대	15,202	0.0866				부상 유무			공황지수			자가대피율		
	30대	20,630	0.1175				유		5~10%	낮음			낮음		41~47%
	40대	31,873	0.1815				무		90~95%	높음			높음	53, 59 %	53~59%
	50대	27,561	0.1569				목적			이타성			정보순응도		
	60대	23,683	0.1348				대피		95~98%	낮음			낮음		14~21%
	70대	15,281	0.0870				구조		2~5%	높음			높음	79, 86%	79~86%
	80대 이상	7,773	0.0443												
376,404	성격														
해운대	나이			성별			1인 가구 여부			도덕성(준법정신, 운전성향)			리스크 회피 성향		
	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율	분류	인원수	비율
	10대 미만	21,028	0.0559	남자	179,183	0.4760	O		0.364	공격형			낮음		
	10대	34,946	0.0928	여자	195,138	0.5184	X		0.636	보수형			높음		
	20대	36,880	0.0980				부상 유무			공황지수			자가대피율		
	30대	41,042	0.1090				유		5~10%	낮음			낮음		41~47%
	40대	56,394	0.1498				무		90~95%	높음			높음	53, 59 %	53~59%
	50대	66,558	0.1768				목적			이타성			정보순응도		
	60대	62,315	0.1656				대피		95~98%	낮음			낮음		14~21%
	70대	36,421	0.0968				구조		2~5%	높음			높음	79, 86%	79~86%
	80대 이상	18,737	0.0498												

도덕성, 공황지수, 이타성, 리스크 회피 성향

정해진 비율이 없으므로 비율을 여러가지로 바꿔가며 agent 파일 만들어야 하지 않을까
크게 반반 / 3:7 / 7:3

[리스크 회피 성향 챗GPT](#)

재난 경험에 따라 성향 달라짐
재난 경험이 있는 경우 회피 성향 상승

1. 리스크 회피 성향 (Risk Aversion)

높음: 위험 지역 절대 접근 안 함, 혼잡해도 우회.

보통: 상황에 따라 위험 감수.

낮음: 최단거리 선호, 위험 감수.

2. 공황 지수 (Panic Level)

낮음: 침착하게 판단, 합리적 루트 선택.

높음: 무작정 대피, 유턴 반복, 군중 심리에 휘둘림.

3. 정보 민감도 (Information Sensitivity)

낮음: 기존 습관대로 운전 (예: 집->고속도로 고정 경로).

높음: 방송/앱/표지판 정보를 적극 수용.

4. 이타성

낮음: 자기만 탈출 우선.

높음: 동승자 태움, 가족 픽업 위해 역주행 시도.

5. 운전 성향 (Driving Style)

공격형: 끼어들기, 차선 변경 잦음, 신호 무시 가능.

보수형: 제한속도 준수, 우회전 어려움, 교차로 정체 유발.