합성 데이터 생성을 위한 환경 및 이벤트 도구 개발

2024.09.29 ~ 2024.11.31

㈜모두텍

2024.10.02

개발내용

• 시뮬레이션 환경 모델링 엔진

- 표준노드링크 기반 지리공간 데이터베이스 생성 및 저장 관리 기능
- 커넥션 자동 생성 기능
- 신호현시 자동 매핑 기능

• 시뮬레이션 이벤트 모델링 엔진

- 위치(엣지, 교차로, 특정 위치, 영역) 설정
- 이벤트 속성(발생시간, 지속시간, 타입(사고, 공사 등) 설정

• GUI 기능

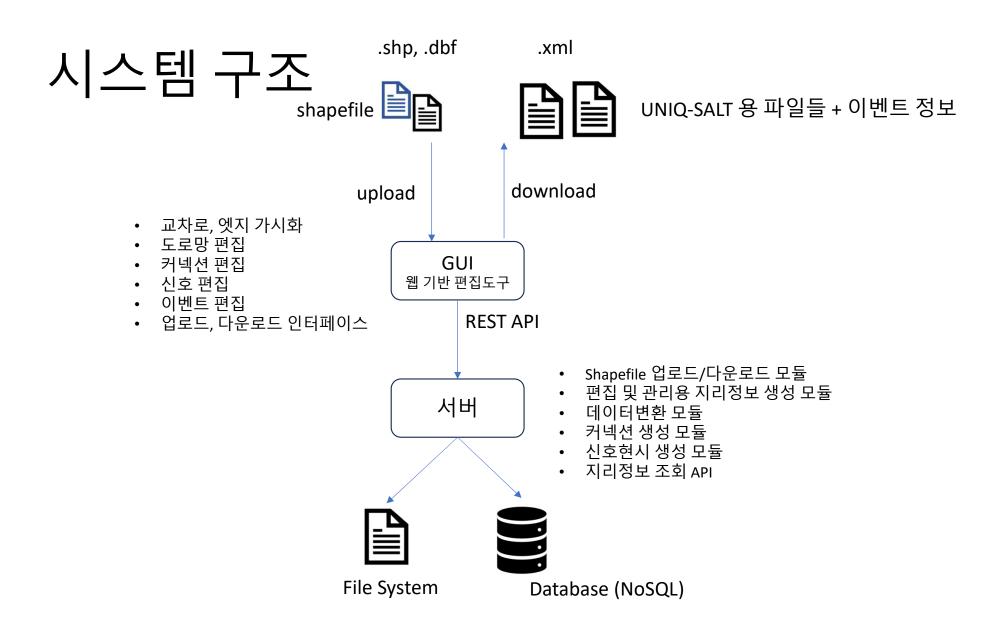
- 노드, 링크,커넥션 가시화 + 편집
- 교차로별 커넥션 가시화 + 편집
- 신호 현시 가시화 + 편집

• 데이터 변환

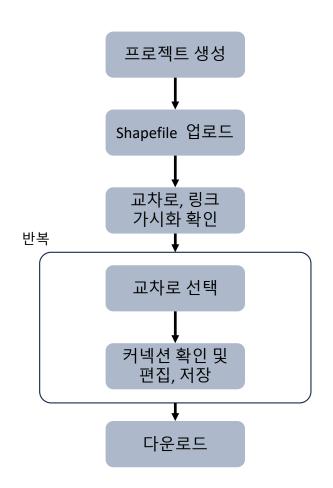
• 시뮬레이터용 포맷으로 변환 및 다운로드 제공

개발환경

- 프레임워크/라이브러리
 - Node.js v20.16.0
 - Nuxt v3.13 MIT
 - Maptalks 1.0.0 <u>BSD-3-Clause license</u>
 - shapfile **BSD-3-Clause**
 - https://www.npmjs.com/package/shapefile
 - Mongoose MIT
- 데이터베이스
 - MongoDB



사용자 시나리오

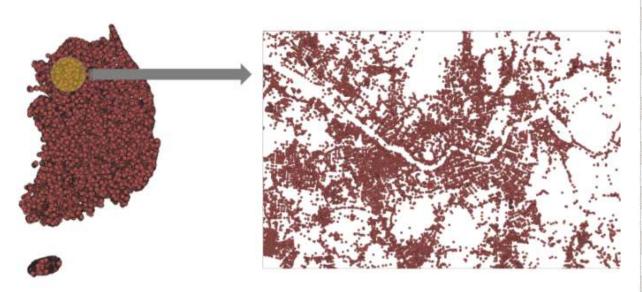


- 프로젝트 생성
 - 프로젝트 별로 데이터 관리
- Shapefile 업로드
 - 4개의 파일을 업로드 해야 함
 - 노드→ .shp, .dbf
 - 링크(엣지) → .shp, .dbf
- 다운로드
 - 프로젝트에 포함된 모든 데이터 다운로드
 - node.xml, connection.xml, events.xml, etc... 파일 다운로드
- 프로젝트 삭제
 - 프로젝트와 관련된 모든 데이터 삭제

표준 노드 링크

- 표준노드 링크 기반 개발 진행
 - 대한민국 전체 X
 - 필요한 지역별로 잘라서 사용
 - 필수입력: .shp, .dbf 두 개 파일
- 제약사항
 - shp, dbf 는 다음 인코딩과, 프로젝션으로 설정 되어 있어야 함
 - 필요에 따라 QGIS 등을 별도로 이용
 - 인코딩: UTF-8
 - Projection: EPSG:4326
 - 표준노드 링크 포맷이 아닌 경우는 무시

Node

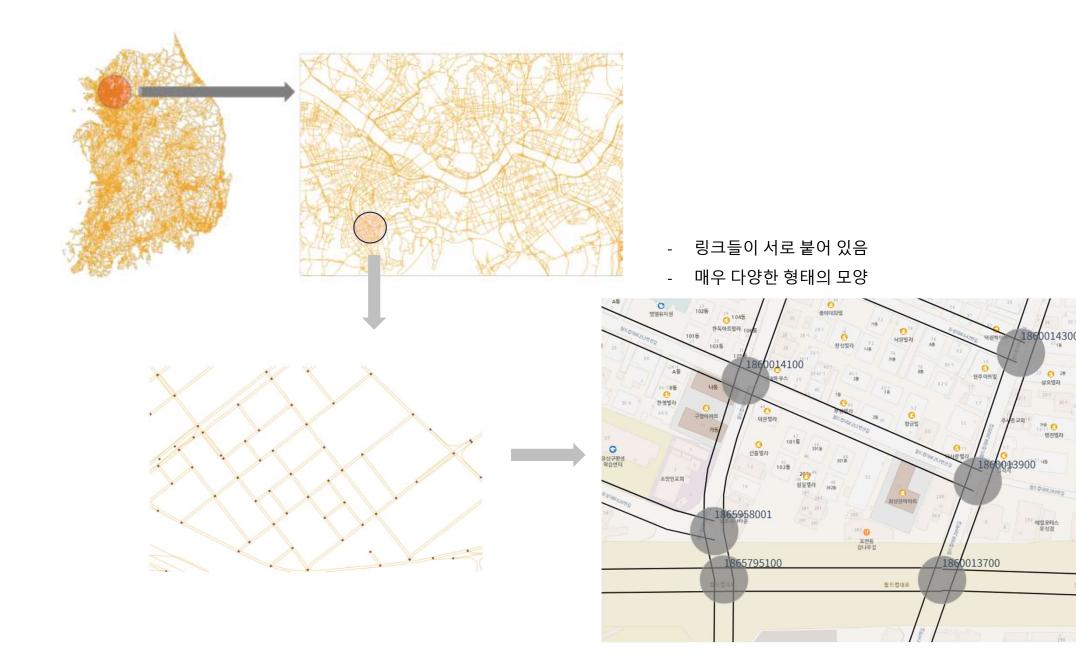


NODE_ID	NODE_TYPE	NODE_NAME	TURN_P	REMARK	
3680002100	101	수성2교차로	0	NULL	
1865949201	101	문곡국가산업단	0	NULL	
3280218301	101	2	0	교차로명없음	
3280218201	101	101 -		교차로명없음	
3280218101	101	여수성황고가교	1	NULL	
1865963901	101 - (0	교차로명없음	
1865963801	101	-	0	교차로명없음	
1865963701	101		0	교차로명없음	
2980010700	101	대지삼거리	0	NULL	
2230002405	101	주피엔지오산공	1	NULL	
2230002801	101	용궁주택앞교차	1	NULL	
1865949501	101	구룡동경로당	0	NULL	
2230150801	101	-	1	교차로명없음	
2230149701	101		1	교차로맹없음	
2230150401	101	-	0	교차로명없음	
2230151101	101		0	교차로맹없음	
2230151201	101	-	0	교사로명없음	

링크

F_NOE , T_NODE 를 이용해서 방향성 판단

LINK_ID	F_NODE	T_NODE	LANES	ROAD_RANK	ROAD_TYPE	ROAD_NO	ROAD_NAME	ROAD_USE	MULTI_LINK	CONNECT	MAX_SPD REST_VEH	REST_W REST_H	LENGTH	REMARK
1860689001	1865963801	1865963701	2	107	000	-	국제과학로	0	0	000	30 0	0 0	414.856757644	NULL
1860688901	1865963701	1865963801	2	107	000	-	국제과학로	0	0	000	30 0	0 0	414.211971670	NULL
32806 1 960 1	3280218301	3280218501	2	107	003	-	-	0	0	000	30 0	0 0	102.163660638	도로명없음
3280619701	3280218501	3280218301	2	107	003	-	-	0	0	000	30 0	0 0	102.036940227	도로명없음
3280618801	3280218201	3280218101	2	107	000	-	-	0	0	000	30 0	0 0	347.266336856	도로명없음
3280618901	3280218101	3280218201	2	107	000	-	-	0	0	000	30 0	0 0	350.773947539	도로명없음
2980305001	2980010700	2980115701	1	103	000	40	예덕로	0	0	000	60 0	0 0	702.846071464	NULL
2980304901	2980115701	2980010700	1	103	000	40	예덕로	0	0	000	60 0	0 0	702.660888119	NULL
2230367601	2230002801	2230150801	2	107	000	-	-	0	0	000	60 0	0 0	204.798469184	도로명없음
2230367701	2230150801	2230002801	2	107	000	-	-	0	0	000	60 0	0 0	194.109118781	도로명없음
3410136601	3410005901	3410050701	2	103	000	23	영대로	0	0	000	70 0	0 0	1258.57907372	NULL
3410136501	3410050701	3410005901	2	103	000	23	영대로	0	0	000	70 0	0 0	1256.71214799	NULL
2150262101	2150000901	2150098001	2	106	000	364	삼육사로	0	0	000	30 0	0 0	56.8409811106	NULL
2150262201	2150098001	2150000901	2	106	000	364	삼육사로	0	0	000	30 0	0 0	55.7657669982	NULL
1860643301	1865950101	1865950201	2	107	000	-	국제과학9로	0	0	000	60 0	0 0	171.235400835	NULL
1860643401	1865950201	1865950101	2	107	000	-	국제과학9로	0	0	000	60 0	0 0	171.691947978	NULL
1860643701	1865950201	1865950301	2	107	000	-	국제과학9로	0	0	000	60 0	0 0	115.838708751	NULL
1860643801	1865950301	1865950201	2	107	000	-	국제과학9로	0	0	000	60 0	0 0	115.685847590	NULL



Shapefile

- .shp 과 .dbf 로 구성됨
- Connection 생성을 위해서는 Node, Link 두 가지 데이터 필요
 - 총 4개의 파일 업로드 해야 함
 - node.shp, node.dbf + edge.shp, edge.dbf
- Node 와 Link 를 분리해서 업로드
- 커넥션 생성은 이후 사용자 요청 시 수행 하도록
 - 파일이름과 순서 등이 다를 수 있음

데이터 변환

Shapefile 을 가시화 및 편집용 데이터로 변환

- 입력(업로드): 가시화 및 편집용 데이터로 변환
 - shp 파일 업로드 → 변환(편집 및 가시화용도) → DB 저장
- 출력(다운로드): UNIQ-SALT 용으로 변환
 - 데이터베이스에서 선택한 프로텍트 정보를 기반으로
 - salt 용으로 변환 후 link, node, connection, events 다운로드 제공

GUI

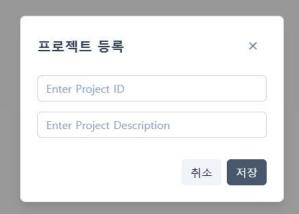
- 교차로/엣지 가시화
- 커넥션 뷰어/편집
- 신호 뷰어/편집
- 이벤트 추가/삭제/편집

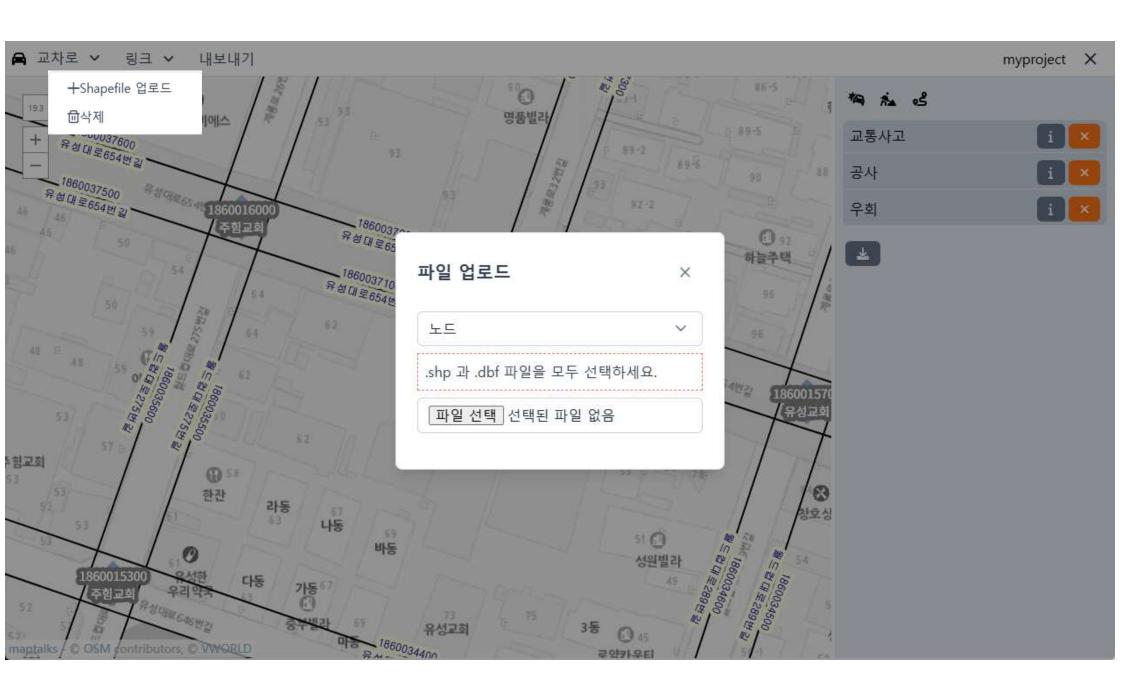


2024-09-26 15:33:53

admin

myproject







유성대로646번길

가동

그린빌라

0

방죽

45-5

그린빌

39-1



Connections

UNIQ-SALT Connection Example

Connection 생성

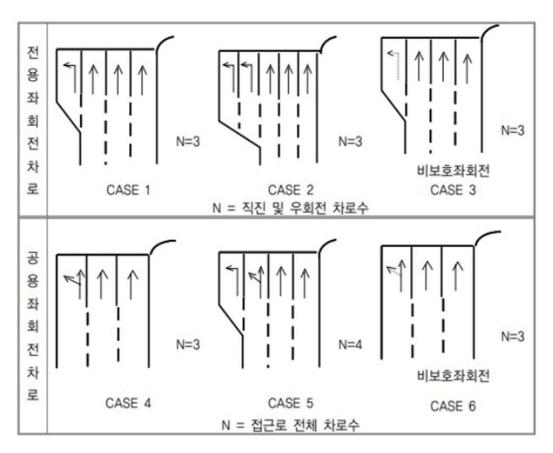
- Connection 자동 생성
 - 링크(도로)의 기하학적 형태 고려
 - 유턴, 좌회전, 직진, 우회전 판단
 - 직진전용, 좌회전전용, 유턴 차선 등이 함께 고려 되어야 함
 - 0차로: 좌회전, 직진, 마지막차로: 직진, 우회전
 - 나머지차선: 직진(동일한 차선으로...)
- 편집
 - GUI 상에서 교차로 선택
 - 교차로에 연결된 링크, 차선, 및 마커(선택자) 가시화
 - 차선(from lane)과 차선(to lane) 커넥션 생성, 삭제, 저장 → 단축키 + 마우스 조합
- 이슈
 - GUI 에서 커넥션 가시화 할 때 모양 잡기가 쉽지 않음
 - Connection 자동 생성 >가능한 범위내에서

Connection 자동 생성 절차

- 교차로별로
 - 노드의 incoming, outgoing 엣지 목록 조회
 - 각 엣지별로 차선 생성
 - 개별 링크의 LANES 속성과 Geometry(위도/경도) 값 이용해서 차선 생성
 - 차선위에 마커 생성 (교차로중심으로 부터 일정 간격 오프셋 적용)
 - incoming 엣지별로
 - outgoing edge의 상대적인 위치 판단 및 방향 계산
 - 유턴, 좌, 직, 우회전 판단 로직 생성
 - 개별 엣지들에 대해서 연결 생성

연결규칙

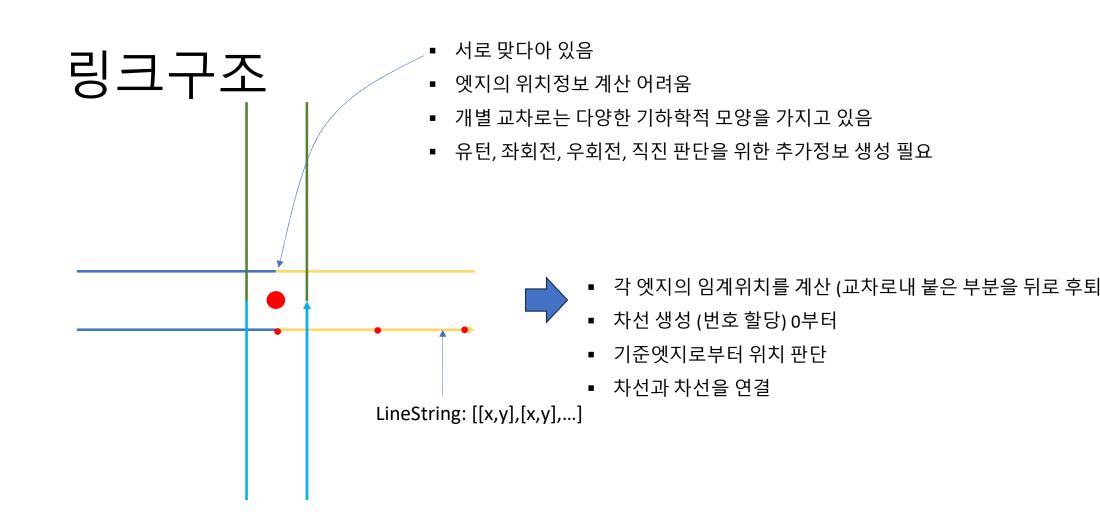
- 가장 왼쪽 차선
 - 좌회전 연결
 - 동일차선 직진 연결
- 진입로의 가장 오른쪽 차선
 - 우회전 연결
 - 동일 차선으 직진 연결
- 직진 차선
 - 각 진입 차선 i는 직진 방향의 차선 i에 연결
 - 진입 차선 수가 진출 차선 수보다 많은 경우, 초과 차선은 연결 X



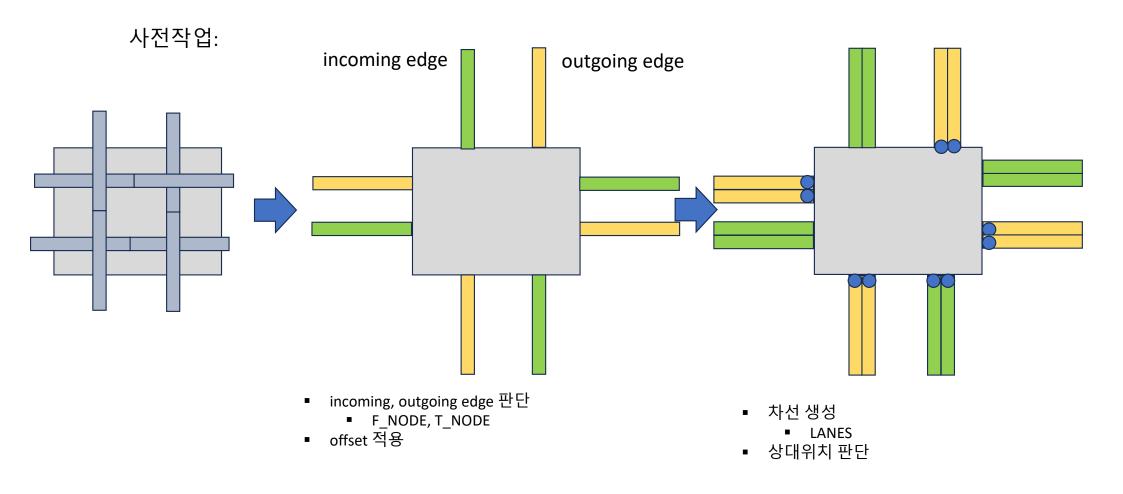
차선별 속성을 알아야 커넥션 생성이 가능한 것으로 보임

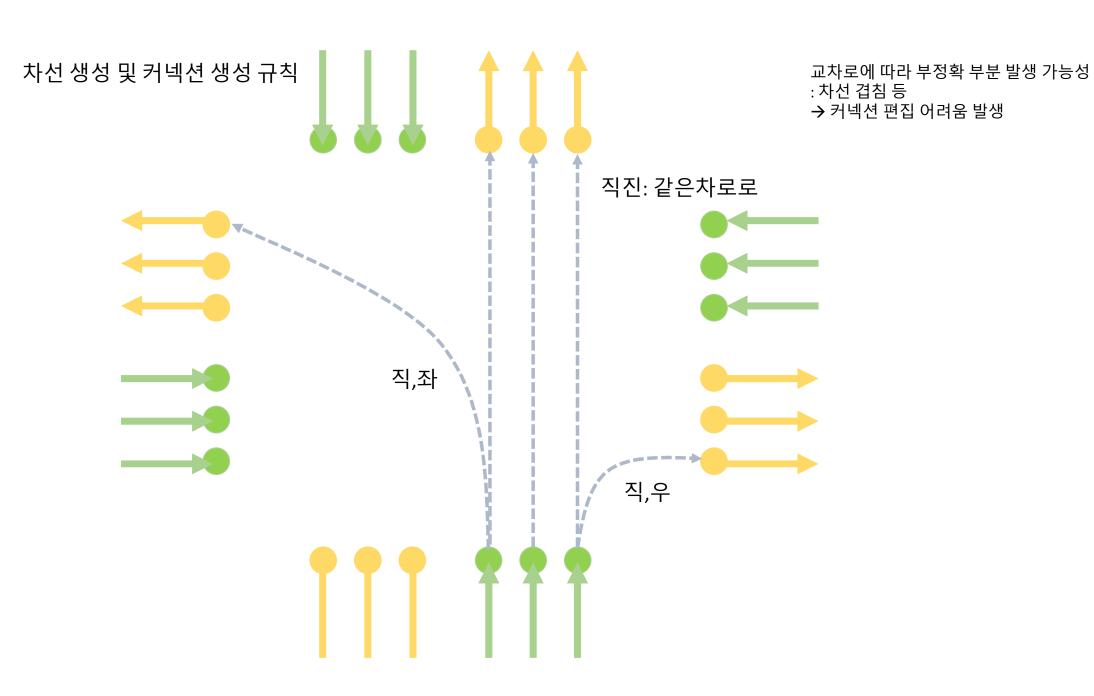
- 좌회전 차로의 형태

- 해당 정보가 없을 때 생성 방법은?



Connection 생성



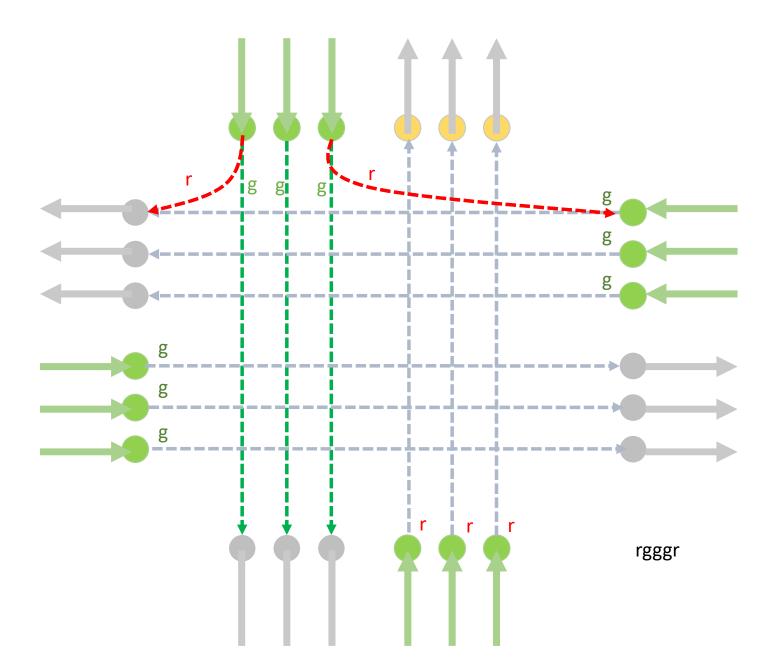


고려사항

- 자동 생성된 커넥션 완벽 X
 - 설정된 규칙에 따라서 기본 커넥션만 생성
 - 사람이 개입해서 적절히 수정해야 함
 - 교차로 개수가 많은 경우 일일이 편집 해야 하나?
 - 불완전한 상태로 사용해도 무방하나?

신호현시 매핑

• 커넥션별로 정북, 왼쪽부터 시계방향으로



- 1. rrrgggrrrggg
- 2. rrryyyrrryyy
- 3. gggrrrgggrrr

..

- connection 순서
 - 정북방향 가장 오른쪽 차선(0) 부터 시작해서 시계방향으로...

- 커넥션 생성 규칙 필요

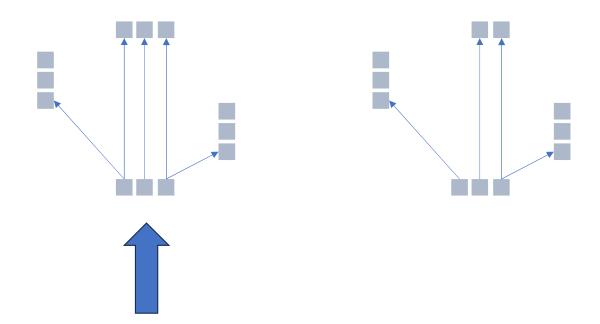
 여러가지 조건들이 있음...

 좌회전 전용, 직진 전용

 출발, 도착지의 차선이 다른 경우

 좌회전, 직진 동시 신호

 기본 규칙 필요...



도로망 편집?

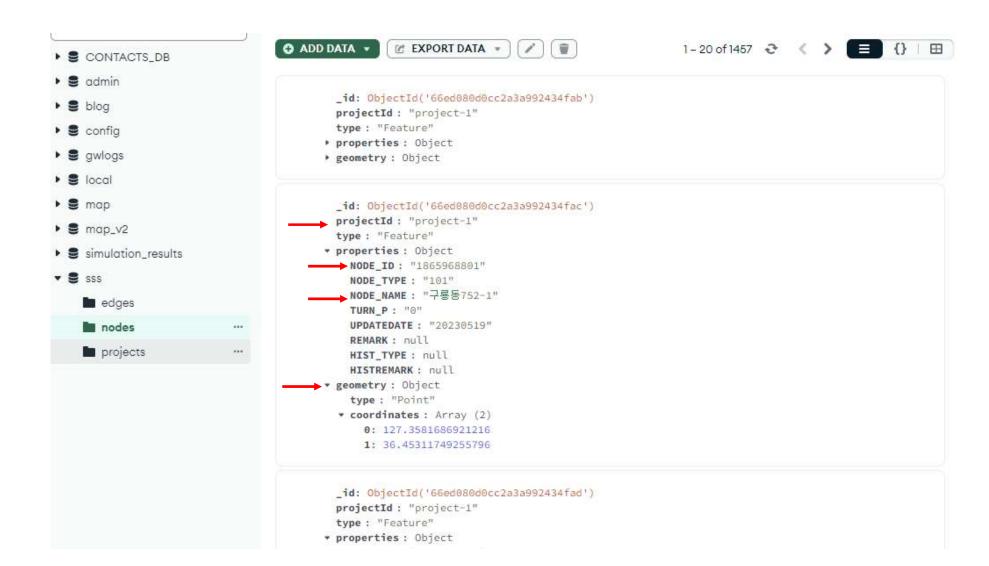
- 노드를 추가하고 노드와 노드를 연결하는 링크를 만드는 작업?
- 도로망 편집 2가지
 - 1. shapefile로 부터 획득한 정보 기반→ 편집기능만
 - 2. 처음부터: 노드 추가 → 링크 추가 (추후)
- 도로망 편집
 - 교차로 추가/삭제 및 속성 편집
 - 링크 추가/삭제 및 속성 편집
 - 두 교차 연결
 - 지도 상에서 노드와 노드를 선택하면 링크를 추가하는 방식
 - from, to, lanes,
- → 추후 개발

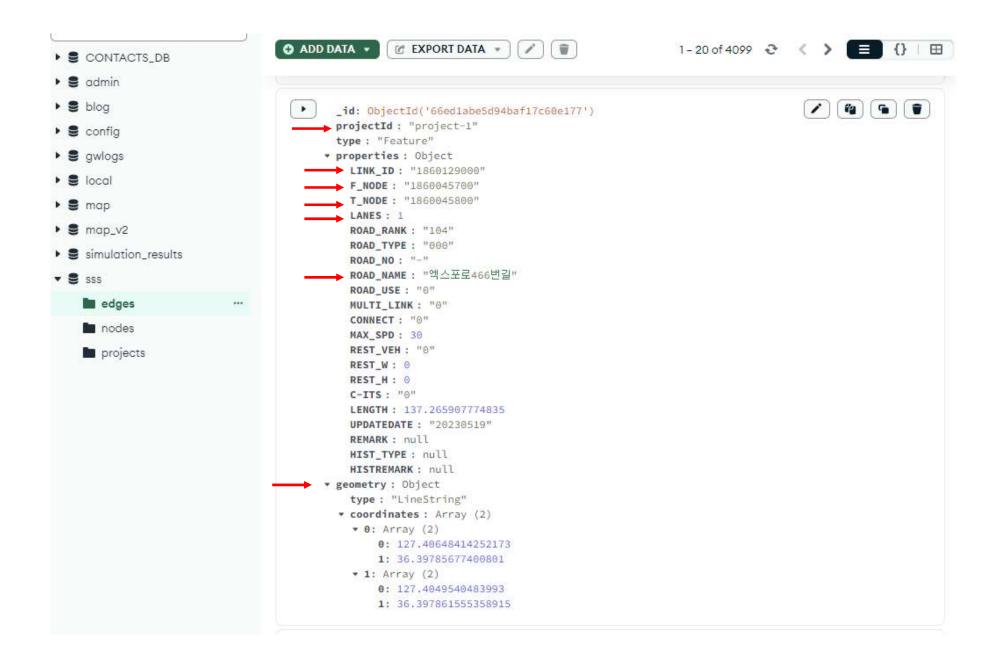
데이터관리

- 프로젝트 단위
 - 모든 데이터는 프로젝트 단위로 관리
 - 프로젝트 삭제시 모든 데이터 삭제
 - SHP, DBF 파일 업로드
 - Node, Link, Connection, Event
- MongoDB 저장
 - nodes, links, connections, events

Database Schema

- Projects
 - project_id
 - owner_id
 - created
- Nodes
 - project_id
 - node_id
 - properties
- Links
 - project_id
 - link_id
 - properties
- Connections
 - fromEdge, fromeLane, toEdge, toLane
- Events
 - groupId, eventType, location, timeRange





시뮬레이션 이벤트 모델링 도구

이벤트 종류별 아이콘 Project1 환경1 환경 추가 이벤트1 클릭추가 이벤트 2 환경목록 이벤트: 이벤트1 환경 1 이벤트 종류: 도로통제 환경 2 **범위**: 반경 5km 환경 3 발생시간 이벤트1 환경 4 2018-07-22 024.10.15.10:00 환경 5 23 24 25 26 27 28 이벤트2 저장 추가한 이벤트들을 하나의 이벤트 모음으로 저장

이벤트 추가 방법

- 1. 이벤트 추가
 - 1. 지도의 특정 위치에 이벤트 추가 (Point)
 - 2. 다각형을 이용해서 선택함 범위에 이벤트 추가 (Polygon, Rectangle)
 - 3. 특정 노드 선택하여 이벤트 추가
 - 4. 특정 링크 선택하여 이벤트 추가
- 2. 이벤트 속성 편집
 - 1. 이벤트 발생 시점
 - 2. 이벤트 지속 기간 (from datetime, to datetime)
 - 3. 이벤트 종류 (사고, 우회, 행상 등)

위 방법중 가장 적합한 방법 우선 개발 나머지는 추후 고려

시나리오 생성

project1 지역1, 도로망

- node.xml

- edge.xml

- connection.xml

- tss.xml

환경1

- 이벤트1 10:00 ~ 11:00 지하차도 폐쇄

- 이벤트2 교통사고

✓

환경2

- 이벤트1 12:00 ~ 17:00 지하차도 폐쇄

조합

도로망1



환경1



시나리오

환경을 선택할 수 있도록...

질문

- 엣지의 LANES 정보로만 차선을 생성해도 되나?
 - 일단은 그렇게 해야 함
 - 좌회전, 직진 전용 차로, 유턴가능 차로 등의 정보가 있나?
 - 대전은 있지만 다른 지역은 판단 안됨
 - 커넥션 생성시 고려해야 할 사항들이 있는가?
 - 모두 고려할 수 없으니 기본 규칙을 정해서 적용 하도록 함
- 규모
 - 교차로가 매우 많은데 모두 편집 대상인가?
 - 광역시 교차로 모두를 수작업 편집 가능 한가?
 - 유성구 교차로 약 1457개
 - 유성구 정도로 제한해서 수행
 - 자동으로 생성된 연결정보 한계 → 수작업 반드시 필요

어려움

- 다양한 형태의 기하학적 모양의 교차로
 - 모든 교차로에 대해서 시각적으로 적절한 UI 구현 어려움
 - 복잡한 교차로의 경우 차선의 겹침 등 발생
 - 적절한 모양 생성 어려움
 - 엣지의 위치정보가 교차로 내부까지 연결되어 있음
 - 2거리, 3거리, 4거리, 5거리 판단 및 처리
 - 도로의 형태에 따라 커넥션 규칙도 달라저야 함 (5거리에서 직진 판단 등)