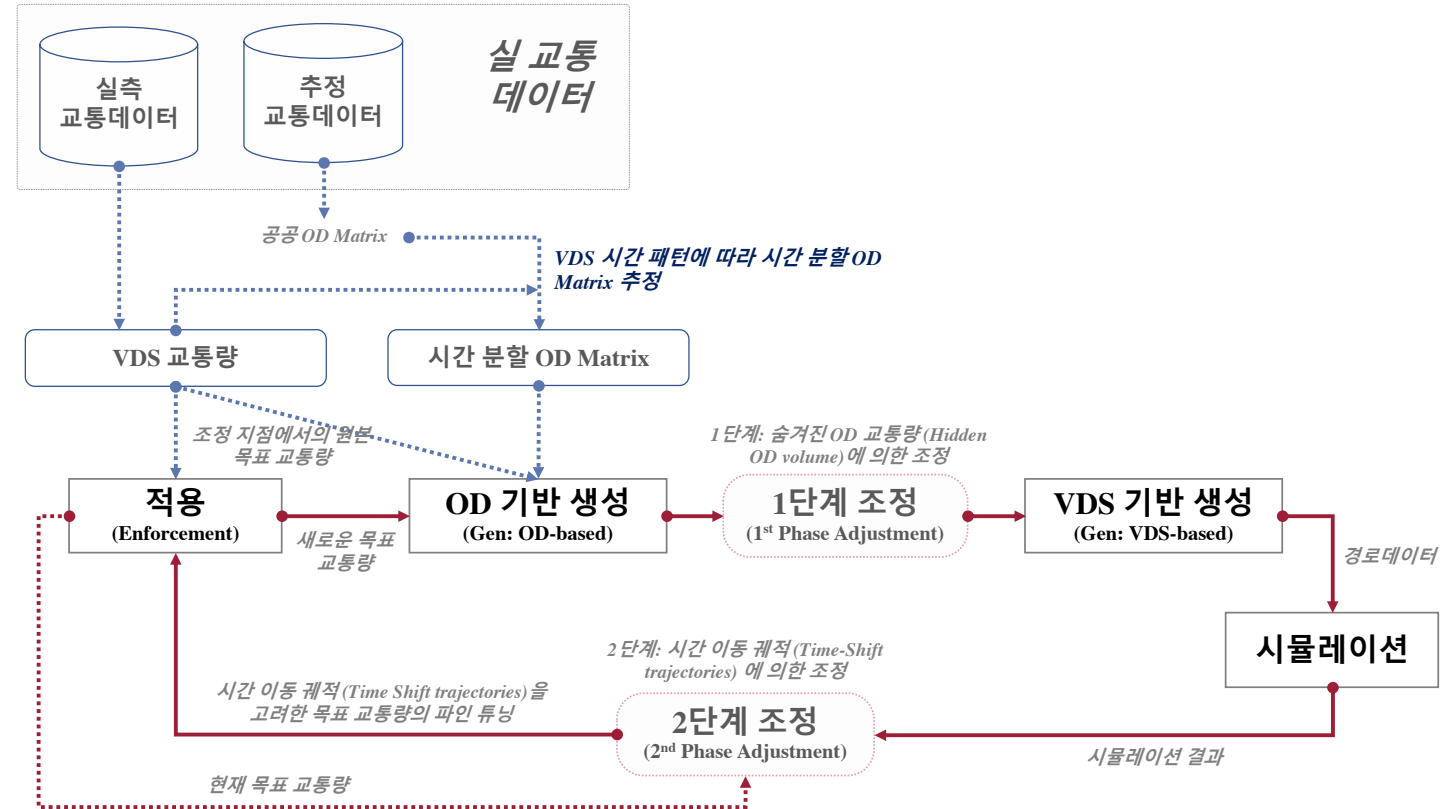
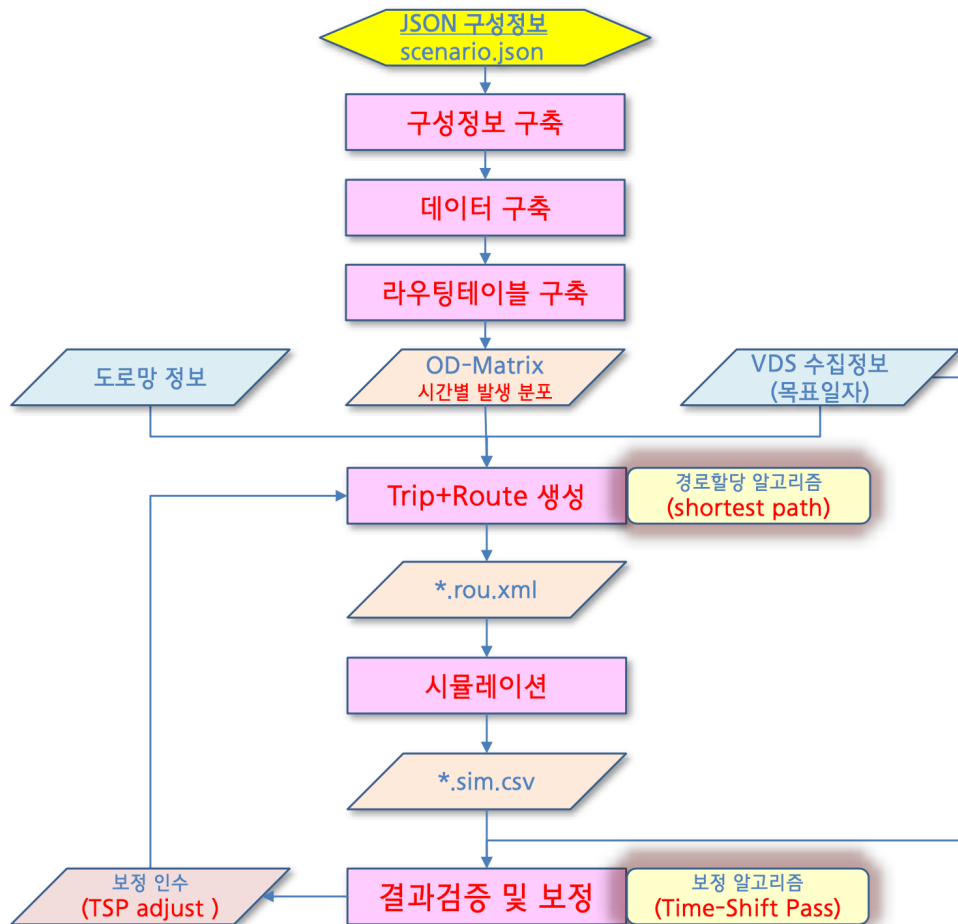


**수요 할당 도구 개발 계획**

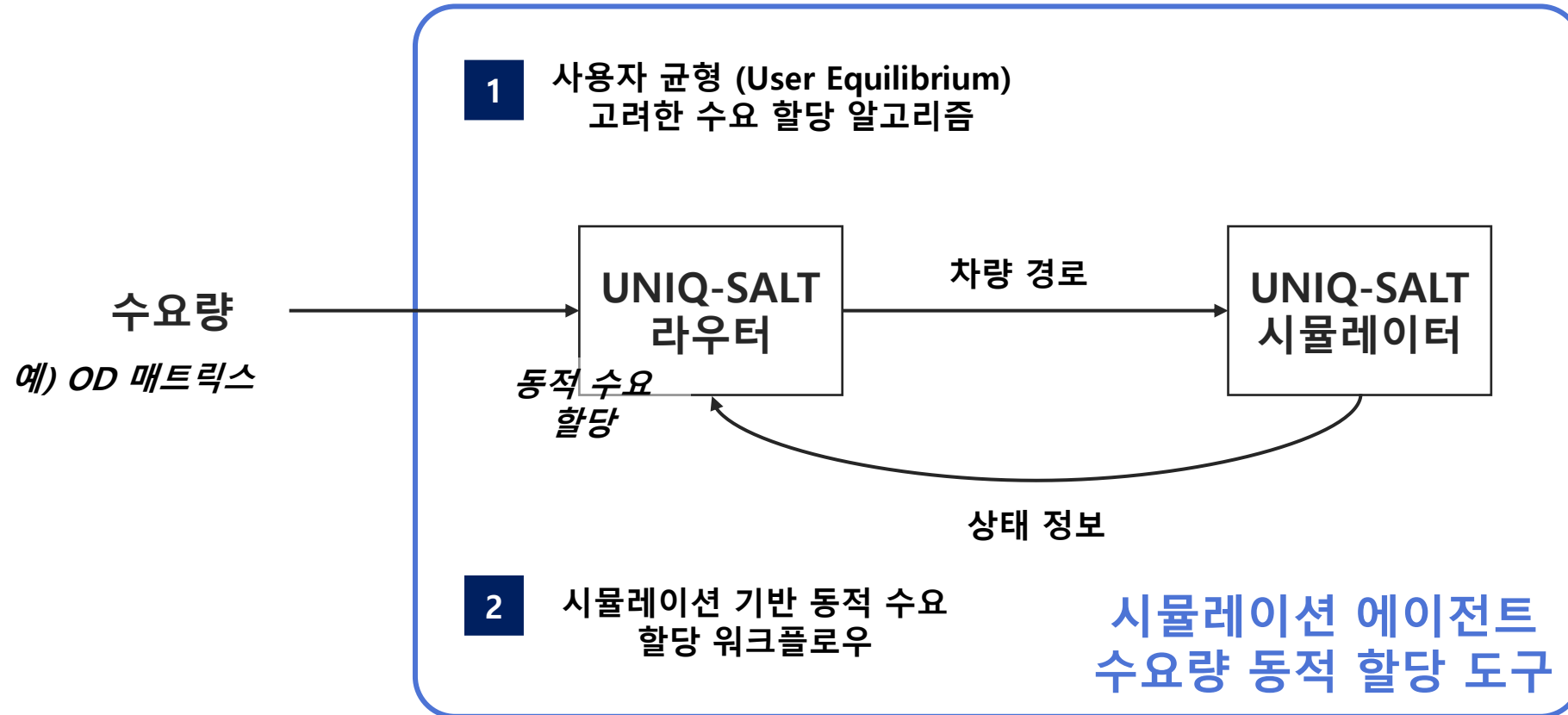
# 기 개발

## ○ 최단 경로 알고리즘 기반 경로 할당 도구 개발

- ▶ KTDB OD matrix 활용 + VDS 지점 통과량 보정 활용



# 용역 범위 개념도



# 용역 범위

## ○ 사용자 균형을 고려한 시뮬레이션 에이전트 수요 데이터 할당 알고리즘 구현

- ▶ 교통 시뮬레이션 연계를 통한, 사용자 균형을 고려한 수요 할당 알고리즘 분석
- ▶ UNIQ-SALT 교통 시뮬레이터를 활용하여, 사용자 균형을 고려한 수요 할당 알고리즘 구현

※ 사용자 균형을 고려한 수요 할당 알고리즘은 SUMO의 Traffic Assignment (휴리스틱 반복 할당 방식) 를 참고

※ 반복 할당 방식 외 동적 할당 기법은 필요시 추가적으로 구현될 수 있고, 이는 상호 협의하에 조율할 수 있음

## ○ 교통 시뮬레이션 기반 시간별 교통 상황 변화에 따른 동적 할당 워크플로우 설계 및 구현

- ▶ 시뮬레이션 에이전트 수요량을 동적으로 할당하기 위한, 동적 사용자 균형 (Dynamic User Equilibrium, DUE)을 고려한 경로 할당 알고리즘 구현
- ▶ 교통 시뮬레이션 연계를 통해, 시간별로 변화하는 교통 상황을 반영하는 동적 사용자 균형을 고려한 경로 할당 알고리즘 기반 수요 할당 워크플로우 설계

※ 경로 탐색을 위해, UNIQ-SALT 라우터의 기본 라우팅 알고리즘인 최단 거리 알고리즘 외 최단 시간 알고리즘 적용

※ 동적 사용자 균형을 고려한 경로 선택을 위한 알고리즘은 SUMO의 DUA(Dynamic User Assignment) 방식에서 사용된 경로 선택 알고리즘 참고하여, 1개 이상 적용

## ○ 시뮬레이션 에이전트 수요량 동적 할당 위한 사용자 UI 제공

- ▶ 사용자가 수요량 데이터에 대한 동적 할당을 통해 시뮬레이션 에이전트 수요 데이터를 생성하여 그 결과를 확인할 수 있는 사용자 UI를 제공

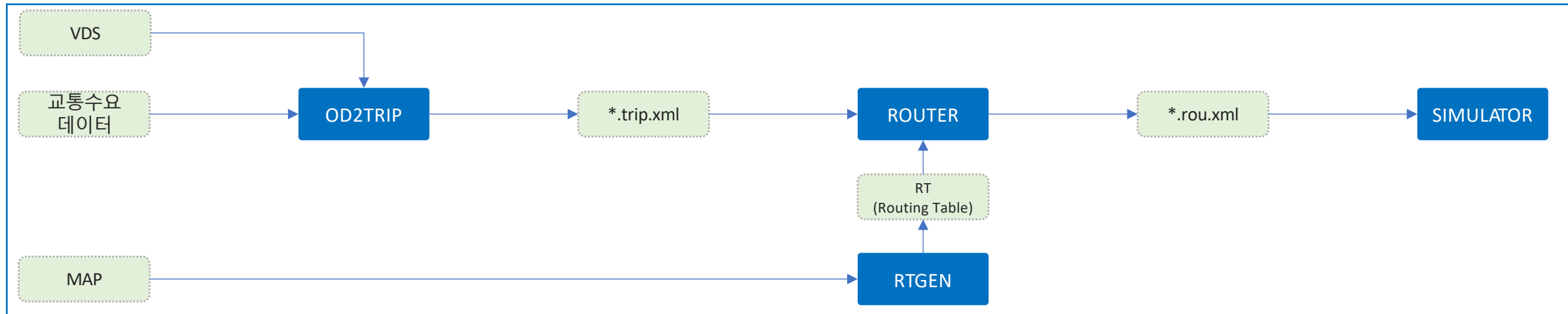
# [참고] SUMO DUA Router

- [https://sumo.dlr.de/docs/Demand/Dynamic\\_User\\_Assignment.html](https://sumo.dlr.de/docs/Demand/Dynamic_User_Assignment.html)
  - ▶ This script tries to calculate a user equilibrium, that is, it tries to find a route for each vehicle (each trip from the trip-file above) such that each vehicle cannot reduce its travel cost (usually the travel time) by using a different route. It does so iteratively (hence the name) by
    - calling duarouter to route the vehicles in a network with the last known edge costs (starting with empty-network travel times)
    - calling sumo to simulate "real" travel times result from the calculated routes. The result edge costs are used in the net routing step.

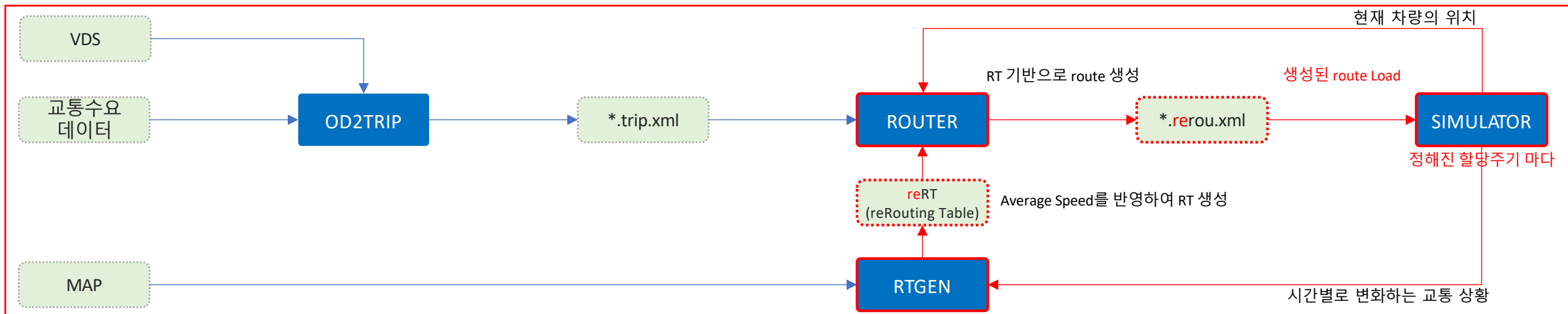
→ Python 코드로 제공 (dualterate.py)

# 수행 방안 - 개요

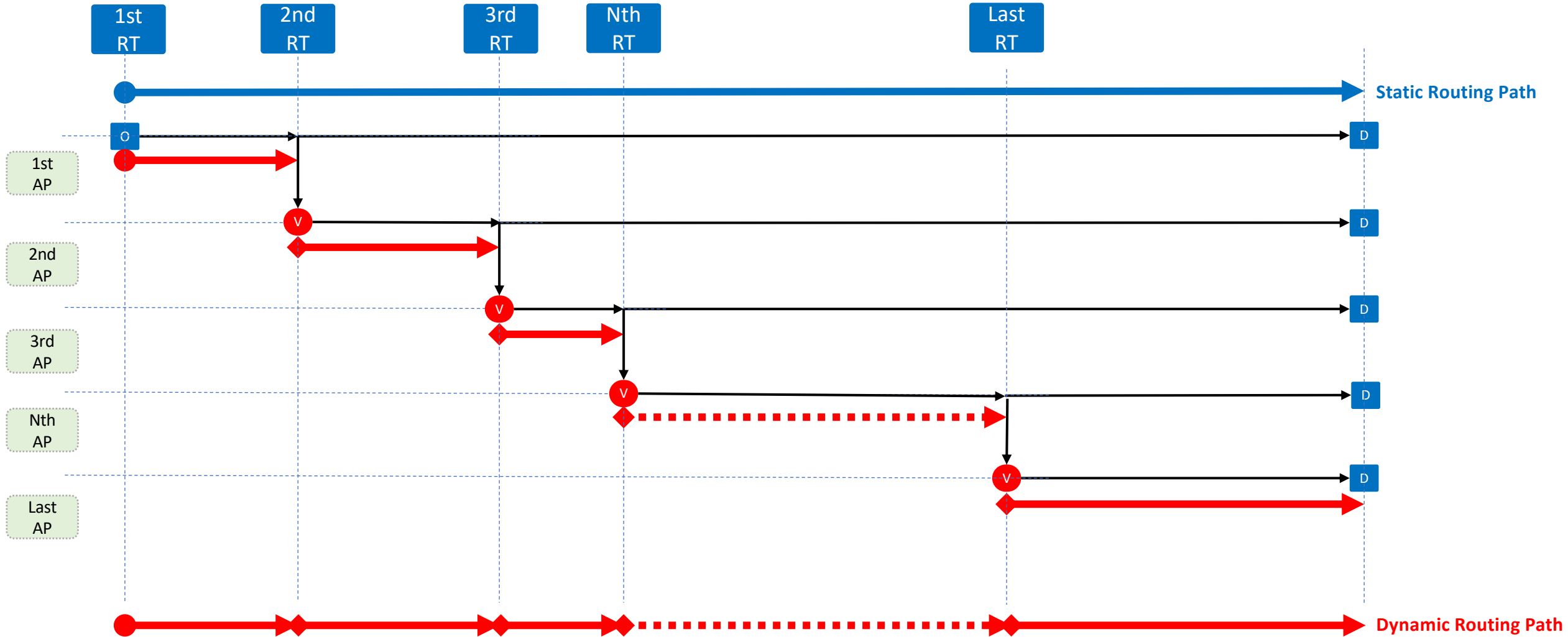
## Static Routing



## Dynamic Routing



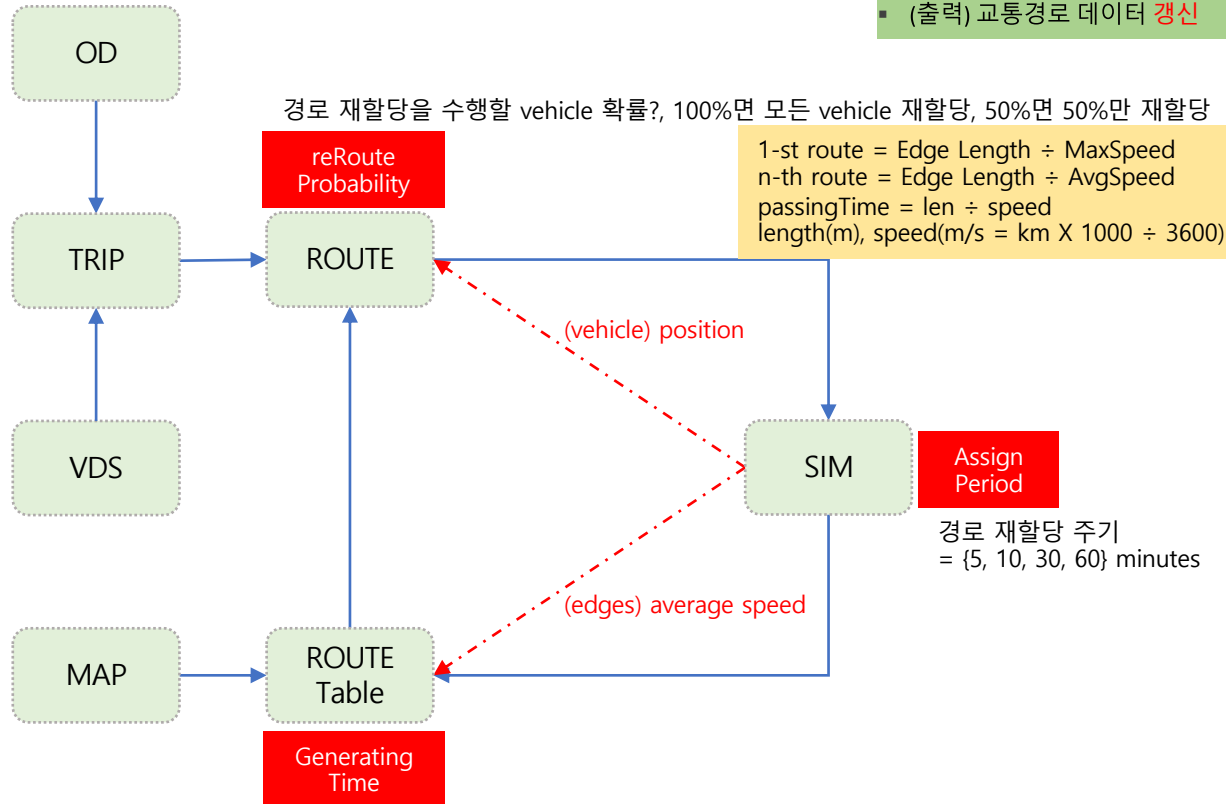
# 수행 방안 - 개요



# 개발 시나리오

DUE(Dynamic User Equilibrium) = shortest time algorithm + reRoute Probability  
DUA(Dynamic User Assignment) = oneShot-assignment

- (입력) 차량ID, 현재 경로 위치
- (입력) 도로ID의 평균속도, 길이
- (처리) 동적 경로할당
- (출력) 교통경로 데이터 갱신



라우팅 테이블을 생성하는데, 얼마나 시간이 소요되나 ?

## ① Trip(\*.trip.xml) 생성

- { OD + VDS } → TRIP 생성.
- OD lack traffic을 보정하기 위하여 VDS 실측 정보 활용 필요

## ② 1-st RT(Routing Table) 생성

- { MAP } → RT(Routing Table) 생성 : 1-st RT weight = Edge Length ÷ Max Speed

## ③ 1-st Route (\*.rou.xml) 생성

- { TRIP + RT } → 경로 생성 : { O , ...Route... , D }

## ④ 시뮬레이션 수행

- \*.rou.xml → SIM : 시뮬레이션 수행
- 보정 정보 생성 :  
Assign Period(5, 10, 30, 60) minutes 마다 { Edge Average Speed + vehicle Position } 참조
- Edge Average Speed : \*.PeriodicOutput.csv =  
{ intervalbegin,intervalend,roadID,VehPassed,AverageSpeed,AverageDensity,WaitingQLength,WaitingTime,SumTravelLength,SumTravelTime }
- vehicle Position : \*.vpos.csv = { vehicleID,roadID }

## ⑤ n-th rRT(re-Routing Table) 생성

- n-th RT weight = Edge Length ÷ Average Speed
- reRoute Probability : 경로 재할당을 수행할 vehicle 재할당 확률 { 100, 70, 50, 30, 0 } %

## ⑥ Re-Route 생성

- reRT + vPos → 경로 재생성 : { O , ..., V , ...reRoute... , D }
- vehicle Position을 Original로 하여 Destination까지 경로 재할당

## ⑦ 시뮬레이션 수행

- \*.rou.xml → SIM : 시뮬레이션 수행
- Route 파일을 reRoad하여 시뮬레이션에 적용



# 이슈 사항 - 1

## 1. RT 재생성 소요 시간

- RT 생성 계산시간은 대상 링크수에 대하여 지수적으로 증가
- RT생성시간이 10분이고, 재할당 주기가 30분인 경우,  $10\text{분} \times 1440\text{분} / 30\text{분} = 480\text{분} = 8\text{시간}$
- 만약, 전체 Edge가 10,000개 이면  $10,000 \times 10,000 = 100,000,000$  번 계산
- 감내 할 수 있는 최대 시뮬레이션 시간 고려 필요
- ??? maxSpeed에 대비하여 avgSpeed가 특정비율(1.0 ~ 0.0) 이하인 EDGE만 RT 재생성 ???
- ??? DONG\_CD를 기준으로 RT\_Local를 여러 개 생성하고, DONG\_CD의 경계에 위치하는 EDGE만으로 새로운 RT\_Global를 생성하여 2단계(RT\_Global → RT\_Local) 라우팅???

## 2. 동적 경로 재할당 주기

- 예, Assign Period(5, 10, 30, 60) minutes
- 주기가 짧으면 동적 할당의 의미는 커지나, 처리시간이 길어짐.
- 주기가 길면 동적 할당의 의미는 작아지고, 처리시간은 짧아짐.
- SUMO에서 30분 기본.

## 3. 경로 재할당을 수행할 vehicle 확률

- 예, vehicle 재할당 확률 { 100, 70, 50, 30, 0 } %
- 재할당 확률이 크면, 모든 차량이 특정(빠른 AvgSpeed) EDGE로 집중될 수 있음.
- 재할당 확률이 작으면, Dynamic 의미가 작아짐.
- SUMO에서 50% 기본.
- ???또는, 현재 Route시간 대비 갱신 Route 시간 차이가 임계값을 상회하는 경우만 라우팅 재할당 ???

# 이슈 사항 – 2

4. Assign Period에 대한 SC 운용 방법
  - SC->doSimulationStep(currentStep) 함수를 Assign\_Period 적용 필요
5. 재할당 Route\* route에 대한 reload 방법
  - SC->VehicleManager->VehicleInterface->Route->reload(Route\* route) 처가 정의 필요
6. 시뮬레이션 정보 제공 방법
  - Average Speed : float avgSpeed = Link->getAverageSpeed()
  - Vehicle position : Link\* link = vehicleIF->getCurrentLink();
7. 프로그램 운용(변경) 방안 고려시, router는 시뮬레이션과 하나라고 생각한 방안 필요
  - Simulator가 main()이고 내부적으로 router()를 사용
8. 1-st ~ n-th 라우팅 경로(이력) 저장 필요성
  - 검증을 위해 필요할 듯...
  - 1-st & last Path 저장

# 이슈 사항

```
#include <utils/config.h>
#include <utils/etc.h>
#include "Controller/SimulationController.h"

typedef std::chrono::high_resolution_clock Clock;

using namespace std;
using namespace SALT;

int main_template(int argc, char **argv){...}

int main(int argc, char **argv){
    // ""Procedure""
    // 1. locate input file
    // 2. configure simulation setting (load input)
    // 3. do simulation step

    // -----
    // @ Locate input file
    string scenarioFile="";
    if(argc>=2){
        scenarioFile = string(argv[1]);
    }else{
        cerr << "Specify scenario file" << endl;
        return -1;
    }

    cout << "[SALT Simulator] " << endl;

    // -----
    // @ Configure simulation controller (load input)
    cout<<"-----Configuration File : " <<scenarioFile << endl;
    SimulationController* SC = new SimulationController();
    Result configResult = SC->configureSimulation(scenarioFile);
    if(configResult==FAILURE){
        cerr<<"-----Configuration Failure-----" << endl;
        return -1;
    }else{
        cout<<"-----Configuration Done-----" << endl;
    }

    SC->printSimulationSetting();
```

```
// -----
// @ do simulation loop
std::cout << "[Simulation Start]" << std::endl;
auto timeStart = Clock::now();
int NUMBER_PRINT = 20; // simulation progress states will be printed (NUMBER_PRINT) times // 20 -> each 5%

// repeat to call SimulationController->doSimulationStep(currentStep)
while(!SC->checkEnd()) {
    // get current step + update status of vehicles, traffic signal and event
    SALTTime currentStep = SC->getCurrentStep();
    SC->doSimulationStep(currentStep); // doSimulationStep will increase SC::currentStep

    // (optional) print
    SC->printStep(currentStep,NUMBER_PRINT);
}

auto timeEnd = Clock::now();
auto totalTime = chrono::duration_cast<std::chrono::seconds>(timeEnd - timeStart).count();
cout<<"[Simulation End]" << endl;
cout << "Elapsed Time: " << totalTime << " seconds" << std::endl;

delete SC;
SC = nullptr;

return 0;
```

```
}
```

# 이슈 사항

```
// -----  
// @ do simulation loop  
std::cout << "[Simulation Start]" << std::endl;  
auto timeStart = Clock::now();  
  
// int NUMBER_PRINT = 20; // simulation progress states will be printed (NUMBER_PRINT) times // 20 -> each 5%  
float NUMBER_PRINT = 8.33333; // simulation progress states will be printed (NUMBER_PRINT) times // 8.33333333333... -> 30 minutes  
  
// repeat to call SimulationController->doSimulationStep(currentStep)  
while(!SC->checkEnd()) {  
    // get current step + update status of vehicles, traffic signal and event  
    SALTTime currentStep = SC->getCurrentStep();  
  
    SC->loadRoute(Route* route); // 현재 상태에서 재할당된 Route 적재, VehicleInterface class 에서 Route Class에 접근할 수 없는 상태  
    SC->doSimulationStep(currentStep); //ASSIGN_PERIOD // doSimulationStep will increase SC::currentStep  
    SC->printStep(currentStep,NUMBER_PRINT);  
  
    Route* route = reRouter(); // average_speed , vehicle_position  
    // (optional) print  
}
```

```
class SimulationController {  
public:  
    const std::vector<Link*>& getLinkList() const;  
  
    VehicleManager* myVehicleManager=NULL;  
    VehicleManager* loadVehicles();  
}
```

## Average speed

```
class Link {  
public:  
    float getAverageSpeed() const {  
        return myAverageSpeed;  
    }  
}
```

## Vehicle position

```
class VehicleManager {  
public:  
    VehicleInterface* getVehicle(const std::string& vehicleID);  
  
    list<VehicleInterface*> getStandbyList();  
    set<VehicleInterface*> getRunningSet();  
}
```

```
// TEST  
list<VehicleInterface*> StandbyList = SC->myVehicleManager->getStandbyList();  
set<VehicleInterface*> RunningSet = SC->myVehicleManager->getRunningSet();  
VehicleInterface* vehicleIF = SC->myVehicleManager->getVehicle("1");  
string vehicleID = vehicleIF->getMyName();  
string RouteString = vehicleIF->getRouteString();  
Link* link = vehicleIF->getCurrentLink();  
float avgspeed = link->getAverageSpeed();
```

Route Class에 접근할 수 없는 상태

```
class VehicleInterface {  
public:  
    ID& getMyName() {return myID; }  
    Link* getCurrentLink() const;  
    string getRouteString() const;  
    Route* getRoute() {return myRoute; };  
}
```

재할당된 Route 무결성 적재 필요

```
class Route {  
public:  
    reloadRoute(string reroute); //정의필요  
private:  
    vector<string> myGlobalRoute;  
    string myGlobalRouteString;  
}
```

# 이슈 사항

```
/* VehicleInterface.h */

#ifndef VEHICLEINTERFACE_H_
#define VEHICLEINTERFACE_H_

#include <utils/config.h>
#include <iostream>
#include <list>
#include <map>
#include <string>
#include <utility>

namespace SALT{
class Route;
class CellInterface;
class Link;
class TrafficSignal;

class VehicleInterface {
public:
    VehicleInterface();
    VehicleInterface(Route* _route, string _departTime, int _routeIndex, ID _ID);
    VehicleInterface(Route* _route, string _departTime, int _routeIndex, ID _ID,
VehicleClass _class);
    virtual ~VehicleInterface();

...

    string getRouteString() const;

...
}
```

```
protected:
    // (constant) fixed values during simulation
    //public:
    ID myID;
    //string myType="";
    VehicleClass myClass = PASSENGER; // VehicleClass: Passenger or Bus
    string myShape="";
    // TODO - input file doesn't have the below info(length, max speed)
    Length myLength = 5.0; // Passenger: 5m, Bus: 11m

    // (constant) fixed values during sub-simulation
    Route* myRoute=0;
    string myRouteString="";

    SALTTime myDepartTime=-1;
    int myRouteDepartingLinkIndex = -1;
    int myRouteDepartingSectionIndex = -1;
    int myRouteDepartingLaneIndex = -1;

    // (variable) status - position, speed
    int myLinkIndex = -1; // [0,myRoute.size())
    int myCellIndex = -1; // [0,myCellSeries.size()) //myCellSeries.size()<=link's #sections
    list<pair<int,int>> myCellSeries;
    // Speed mySpeed=-1;
    Speed mySpeed = 0;

    list<Link*> mySubNextLinkListCache; // [ current link, ... next valid link]
    // tuple<CellInterface*, CellInterface*> myNextValidCellCache; // <current cell, next valid
cell>
    CellInterface* myCurrentCell=nullptr;
    CellInterface* myNextValidCell=nullptr;

    map<int,map<int,tuple<SALTTime,SALTTime,SALTTime>>> myPassingInfo;
    // map[link_index][cell_index] = <entered time, time to start waiting, leaved time>
};
ostream& operator << (ostream& strm, VehicleInterface& obj);
}
#endif /* VEHICLEINTERFACE_H_ */
```

# 이슈 사항

```
/* Route.h */

#ifndef OBJECTT_ROUTE_H_
#define OBJECTT_ROUTE_H_

#include <string>
#include <vector>

#include <utils/config.h>
////////////////////
// XXX - consideration
// Should Route class have departing position(link, lane, offset) of vehicle?
////////////////////

namespace SALT{

    class NetworkManager;
    class Link;

    class Route {
    public:
        Route();
        Route(string _linkListString, NetworkManager* networkManagerToRef,
              int _localOffsetFromGlobal=0, string _departLane="");
        Route(vector<Link*> _linkList);

        ~Route();

        Link* getLink(int index);

        // Link* getDepartingLink();
        Link* getNextLink(Link* link);
        Link* getNextLink(int from_index);

        //Link* getNextValidLink(Link* link);
        Link* getNextValidLink(int from_index);
        int getOffsetToNextValidLink(int from_index);
        bool validateConnectivity();
        bool isAllInvalidLink();
        bool isSimulatable(){ return flagSimulatable; }
        string getGlobalRouteString() const { return myGlobalRouteString; }
```

```
    // @ brief: compute next localOffsetFromGlobal used in the next worker.
    // return ( localOffsetFromGlobal + #(localRoute's valid link) )
    // this value is used in the next worker that receive the vehicle following this route.
    void setNextLocalRouteOffset(int nextOffset){
        nextLocalRouteOffset=nextOffset;
    }
    int getNextLocalRouteOffset() const { return nextLocalRouteOffset; }

    // determine when to call popVeh()
    // if last local route and last link -> call popVeh()
    bool isLastLocalRoute() { return flagLastLocalRoute; }
    void setLastLocalRoute(){ flagLastLocalRoute = true; }

    // @brief: given global route and the local offset, build localRoute
    // @return: success or failure to build local route
    Result buildLocalRoute(string _linkListString, NetworkManager* networkManagerToRef);
    string getRemainingRoute(int startIndexOfRemainingRoute);

    Link* getLastLinkOnLocalRoute();
//private:
    // [fixed during total simulation]
    vector<string> myGlobalRoute;
    string myGlobalRouteString;

    // [fixed during sub simulation, but varying per sub simulation]
    int myLocalRouteOffset=0;
    // // a sub-simulation doesn't have Link* belonging to other sub-simulation!!
    vector<Link*> myLocalRoute; // <- defined by myGlobalRoute and localOffsetFromGlobal
    int nextLocalRouteOffset=-1; // := myLocalOffsetFromGlobal + |myLocalRoute|
    bool flagLastLocalRoute = false;

    // XXX - issue
    int myDepartLane=0;

    bool flagSimulatable=true;

    // startingOffset is deprecated. not gonna use the 'offset of a single link'
    // XXX - myStartingIndex is deprecated, because Vehicle has its current position

    static RandomGenerator* myRandomGenerator;
};
#endif /* OBJECTT_ROUTE_H_ */
```