

YOUR CAR

Viața pe patru roți
(cu glume incluse)



CODERO WORLD

WHERE DIGITAL IDEAS BECOME REALITY.

YOUR CAR

Viața pe patru roți (cu glume incluse)



WHERE DIGITAL IDEAS BECOME REALITY.

2025 ©

Copyright © 2025 Codero World. All rights reserved.



Această carte digitală este protejată de drepturile de autor. Nicio parte a acestei publicații nu poate fi reprodusă, distribuită sau transmisă sub nicio formă sau prin niciun mijloc – electronic, mecanic, fotocopiere, înregistrare sau altfel – fără permisiunea scrisă expresă a autorului.

Această carte este destinată exclusiv uzului personal. Distribuirea neautorizată este strict interzisă și poate duce la acțiuni legale.



This digital book is protected by copyright law. No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted in any form or by any means – electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise – without the express written permission of the author.

This book is intended for personal use only. Unauthorized distribution is strictly prohibited and may result in legal action.



Pentru întrebări sau colaborări:



For questions or collaborations:

coderoworld2025@gmail.com

Cuprins

➤ Introducere – Cu zâmbetul pe buze, la volan

1.Cunoaște-ți mașina – Ca pe un prieten bun

2.Întreținerea de bază – Grijă mică, durată mare

3.Economie și eficiență – Mașina care nu bea ca un camion

4.Probleme frecvente – Ce spune mașina când „face urât”

5.Siguranță în trafic – Fără drifturi în parcare

6.Tuning și personalizare – Gusturi, nu glumă

7.Cumpărarea unei mașini second-hand – Să nu te iei după vopseaua lucioasă

8.Detalii tehnice – Totul despre mașina ta

9.Concluzie – Drumuri bune și fără platformă!

INTRODUCERE

Salut! Bine ai venit în singura carte unde mașina ta e vedeta — iar tu, șoferul, ești regizorul, mecanicul, contabilul și, uneori, DJ-ul nervos în trafic.

Dacă ai deschis acest ebook, înseamnă că vrei să înțelegi mai bine ce se întâmplă sub capotă... sau măcar să nu mai pari pierdut când mecanicul îți spune „schimbăm pompa de apă și ne mai uităm la bielele”.

Nu te speria, nu trebuie să devii mecanic peste noapte. Eu sunt aici să-ți explic simplu, clar și cu un strop de umor cum să-ți faci mașina să nu te lase în drum (la propriu și la figurat).

Fie că ai o rachetă pe patru roți, o mașină de familie sau un bolid de la bunici care „ține mult, dom’le, dar cere grijă”, ai nimerit unde trebuie.

În paginile următoare o să găsești sfaturi utile, greșeli frecvente și mici „trucuri de șofer deștept” care îți pot salva timp, bani și nervi.

Așa că, pune-ți centura — urmează un drum fără gropi în cunoștințe auto.

Capitolul 1:

Cunoaște-ți mașina – ca pe un prieten bun (sau măcar ca pe vecinul care îți cere cabluri de curent)

Gândește-te la mașina ta ca la o persoană. Are un corp (caroseria), un creier (ECU – computerul de bord), un sistem circulator (uleiuri, lichide, combustibil), un sistem nervos (instalația electrică), și da, uneori... crize de personalitate (când nu mai pornește dimineața).

 Ce ar trebui să știi măcar la nivel de „șofer care nu se panichează”

1.Motorul – Inima mașinii

- Dacă motorul ar vorbi, ar zice: „Dă-mi ulei bun, nu uita de revizie și nu mă porni pe frig fără să mă lași 2-3 secunde să respir.”

- E bine să știi dacă ai motor pe benzină, diesel, hibrid sau electric. Nu, nu râde – am întâlnit oameni care s-au dus la pompă și au întrebat „Ce bag eu în asta?”.

2.Cutia de viteze – magicianul mișcării

- Manuală? Automată? CVT? DSG? Important e să știi cum funcționează și ce NU trebuie să faci: de exemplu, să schimbi din D în R fără să oprești complet. Spoiler: cutia automată n-o să-ți mulțumească.

3.Frânele – nu glumim aici

- Pedala moale? Zgomote ciudate? Tremurat la frânare? Oricare dintre astea poate însemna: „Du-mă la service înainte să devin o problemă reală”.

4.Uleiuri și lichide – cocktailul preferat al mașinii

Verifică periodic:

- Uleiul de motor
- Lichidul de frână
- Antigelul
- Lichidul de parbriz (pentru că da, e penibil să nu poți curăța după ce ți-a lăsat o cioară un ‘cadou’ consistent pe parbriz)

O dată pe lună sau înainte de un drum lung — și ești șofer responsabil, bravo ție!

5.Bateria – sufletul instalației electrice


•Dacă ai avut vreodată surpriza ca mașina să nu pornească fix când te grăbeai, știi cât de importantă e. Verifică bornele, nu o lăsa în frig o săptămână și ai mereu la tine un set de cabluri.

Și nu uita: e foarte posibil ca într-o dimineață să-ți bată vecinul la ușă cu privirea aceea vinovată și întrebarea clasică:

„Auzi... n-ai și tu niște cabluri? A murit bateria... cred că de la frig. Sau de la TikTok-ul lăsat pe bluetooth toată noaptea.”

 **În concluzie:**

Cunoaște-ți mașina. Ascult-o. Înțelege-o. Sau cel puțin nu te uita la ea ca la un robot venit din altă galaxie.

Vei economisi bani, nervi și... drumuri cu platforma. 

🔧 Capitolul 2:

Întreținerea de bază – Grijă mică, durată mare

Orice relație sănătoasă necesită un pic de efort – chiar și cea dintre tine și mașina ta. Nu trebuie să-i aduci flori, dar o vizită la service din când în când și niște ulei curat pot face minuni. 😊

Întreținerea de bază nu e doar pentru pasionați cu salopete și un garaj plin de scule. E pentru oricine vrea să evite surprizele neplăcute, platforma și privirea mecanicului care îți spune calm: „Ai venit cam târziu...”

Schimbul de ulei – „Sângele” mașinii tale

Uleiul e ceea ce ține motorul în viață. Dacă e murdar, prea puțin sau... inexistent, motorul începe să sufere.

- ✓ Schimbă-l la intervalele recomandate (verifică manualul – nu doare).
- ✓ Nu uita de filtrul de ulei. Un filtru murdar e ca o mască de față refolosită – aparent utilă, dar cam scârbos.

Atenție: Nu aștepta să „simți” că trebuie schimbat. Dacă simți, e deja prea târziu.

Filtrele – plămânii mașinii

Mașina ta respiră, la propriu.

- **Filtrul de aer** o ajută să tragă aer curat. Dacă e murdar, mașina trage greu... ca tine când urci scările.
 - **Filtrul de polen (habitaclu)** te scapă de mirosul de frunză moartă și praf din bord.
 - **Filtrul de combustibil** protejează motorul de impurități. Nu-l ignora, mai ales dacă bagi benzină de la stații dubioase.
-

Bateria – să nu rămâi pe silent

Te trezești grăbit, urci în mașină, dai cheie... și liniște. 

- Verifică tensiunea bateriei din când în când (poți folosi un voltmetru sau o aplicație smart dacă ai o mașină modernă).
 - Dacă are mai mult de 4 ani, pregătește-te psihic și financiar pentru o schimbare.
 - Iarna e cea mai mare dușmană a bateriilor obosite.
-

Presiunea în roți – mic detaliu, mari economii

Roțile desumflate nu sunt doar periculoase, ci și neeconomice. Mașina consumă mai mult și se uzează mai repede.

Verifică presiunea o dată pe lună. Poți face asta gratis la majoritatea benzinăriilor. Presiunea recomandată o găsești pe stâlpul ușii șoferului sau în manual.

Becuri și semnale – vezi și fii văzut

E frustrant să conduci cu un far ars și să primești flash-uri de la toată lumea.

Verifică periodic:

- Farurile
- Stopurile
- Semnalizările
- Luminile de frână



Un bec schimbat la timp = mai puține riscuri + zero amenzi.

Curățenia – da, contează și pe dinafară

O mașină curată nu e doar o plăcere vizuală.

- Mizeria afectează vopseaua.
- Sarea de pe drum iarna poate grăbi rugina.
- Un interior murdar = un miros de „taxi de noapte” (și nimeni nu vrea asta).

Ce înseamnă „întreținerea de bază”?

Un fel de checklist esențial pentru șoferi normali, nu mecanici:

- Schimb de ulei și filtre
- Verificare baterie
- Presiune în anvelope
- O inspecție vizuală rapidă sub capotă (scurgeri, cabluri, furtune)
- Curățenie general

Concluzie: Mașina ta te servește zi de zi – nu-ți bate joc de ea

Întreținerea de bază e ieftină comparativ cu reparațiile majore. E ca mersul la dentist: dacă nu faci nimic, s-ar putea să te coste... un motor. 😊

Cu puțină grijă, vei avea o mașină care pornește dimineața fără mofturi și nu te lasă în drum în toiul vacanței.

Capitolul 3:

Economie și eficiență – Mașina care nu bea ca un camion

Să fim sinceri: combustibilul s-a scumpit de parcă ar conține aur lichid. Dacă ți se pare că mașina ta bea mai mult decât unchiul tău la nuntă, e momentul să faci ceva. Nu trebuie să devii obsedat de consum, dar câteva obiceiuri simple te pot scăpa de multe drumuri la benzinărie.

Ce înseamnă să conduci eficient?

Eficiența nu înseamnă să mergi cu 40 km/h pe autostradă ca să salvezi 3 lei. Înseamnă să fii atent la cum, când și cât conduci.

- ✓ Condu lin. Evită accelerațiile bruște și frânările de ultim moment.
- ✓ Ține turațiile moderate (mai jos înseamnă consum mai mic).
- ✓ Schimbă treptele de viteză la momentul potrivit – motorul îți mulțumește.

➤ **Nu căra casa după tine**

Portbagajul nu e depozit pentru cauciucuri de iarnă vara, bidoane de apă, patru scaune pliante și o cutie de scule pentru apocalipsă. 😂

- **Greutatea în exces = consum mai mare.**
 - Portbagajul pe plafon? Doar dacă pleci în vacanță. În rest, e o parașută pentru consum (aerodinamică zero).
-

➤ **Presiunea în pneuri – din nou, salvatoare**

Pneuri moi = frecare mai mare cu drumul = consum mai mare = portofel mai gol. Verifică presiunea cel puțin o dată pe lună și mai ales înainte de drumuri lungi. 🛞

➤ 🛢 **Tipul de combustibil – nu tot ce scrie „premium” e pentru tine**

Unele mașini se descurcă perfect cu carburant standard. Nu cheltui în plus doar pentru că „e mai bun”. Consultă manualul sau întreabă mecanicul – nu vânzătorul de la pompă. 😊

➤ **Motor pornit degeaba = bani aruncați**

Dacă stai pe loc mai mult de un minut, oprește motorul.

- Ralantiul consumă combustibil fără rost.
- În unele țări, e chiar amendabil.

Excepție: iarna, când vrei să nu îngheți în mașină. Dar și atunci... cu măsură.

➤ **Planifică-ți traseul – GPS-ul e noul tău contabil**

Ocolurile, ambuteiajele și drumul „scenic” de 20 km în plus costă.

Folosește Waze, Google Maps sau orice aplicație care îți arată traseul optim.

💡 Pro tip: Dacă ai treabă în mai multe locuri, grupează drumurile într-o singură tură.

➤ **Revizia tehnică = economie pe termen lung**

O mașină bine întreținută merge mai bine și consumă mai puțin.

- Filtrul de aer curat ajută la un consum eficient.
 - Bujii uzate = motor leneș = consum crescut.
 - Uleiul vechi îngreunează funcționarea motorului.
-



Cât poți economisi?

Un șofer atent poate reduce consumul cu până la **15–25%** doar prin stil de condus și întreținere de bază. Asta înseamnă zeci sau sute de lei economisiți lunar – bani care pot merge în... altceva mai plăcut decât rezervorul. 💰

➤ **Concluzie: Fii șmecher, nu cheltuitor**

Nu trebuie să fii mecanic sau geniu economic. Doar puțin atent. O mașină eficientă nu e doar mai ieftin de condus, e și mai prietenoasă cu mediul – și cu nervii tăi.

 Reține:

- Condu calm
- Fii prieten cu presiunea din roți
- Nu plimba după tine lucruri inutile
- Fă reviziile la timp

Mașina ta nu trebuie să fie un camion însetat. Cu un pic de grijă, poate deveni un adevărat „călugăr al consumului”.

Acum e momentul pentru o pauză de cafea! Îți propun un mic „exercițiu” ca să afli ce fel de șofer ești cu adevărat. (La final ai și scorul – fii sincer cu tine!)



Test rapid :

- Câte bifezi?
- ☐ Ai verificat vreodată presiunea în roți... din ochi.
 - ☐ Ai în portbagaj o umbrelă, o geacă veche și ceva ce n-ai idee ce face.
 - ☐ Ai zis cel puțin o dată: „Merge și-așa, nu-i nimic grav.”
 - ☐ Te-ai certat cu GPS-ul.

0-1 bife: Zen la volan.

2-3 bife: Șofer român autentic.

4 bife: Primești titlul onorific „Domn’ Șofer de Duminică”.

Capitolul 4:


Probleme frecvente – Ce spune mașina când „face urât”

Uneori, mașina nu mai toarce ca o pisică mulțumită, ci mârâie ca un motan nervos. Și, dacă ești atent, s-ar putea să-ți spună din timp ce o doare. Important e s-o asculți... sau măcar să nu dai volumul la maxim ca să nu auzi zgomotele suspecte.

1. Motorul tușește, tremură sau „moare” la semafor

Asta nu e gripă, dar tot un semn de boală e. Poate fi:

- Bobina de inducție dusă
- Bujii uzate (da, alea mici și ignorate)
- Filtru de aer murdar
- Injectoare murdare sau leneșe

 Soluția: O vizită la service pentru diagnosticare. Nu încerca să o „vindeci” cu benzină premium, nu e sirop de tuse!

2. Zgomote ciudate – când mașina „vorbește urât”

Clipești farurile și mașina zice clonc, frânezi și auzi scârț, iei o groapă și zice tronc. Nu, nu e normal.

Zgomote frecvente:

- Scârțâit la frânare → Plăcuțe uzate sau discuri mâncate.
- Troncănit pe denivelări → Bucși, bielele, amortizoare obosite.
- Huruit constant → Rulmenți de roată care zic „adio”.

🔧 Recomandare: Nu ignora sunetele. Cu cât le asculți mai devreme, cu atât e mai ieftină reparația.

3. Mașina nu pornește. Nici după rugăciuni.

Poate fi:

- Bateria moartă (clasicul „n-a pornit de la TikTok-ul rămas pe bluetooth”)
- Contact oxidat la borne
- Demaror leneș sau dus
- Combustibil... uitat complet (da, se întâmplă!)

⚡ Ce faci:

- Începi cu bornele bateriei – curate și strânse.
 - Ai cabluri? Un vecin cu suflet bun? E timpul pentru resuscitare.
 - Dacă nu merge, sună platforma. Sau Uberul.
-

4. Martori aprinși în bord – Crăciun înainte de vreme

Când bordul arată ca Pomul de iarnă, ai două opțiuni:

1. Ignori (greșit).
2. Verifici cu un tester OBD sau mergi la service (corect).

Martori frecvenți:

- „Check engine” – poate fi orice, de la bujie la catalizator.
- Baterie – alternatorul nu mai încarcă.
- Frână – lipsă lichid sau probleme la ABS.

💡 Regula de aur: Dacă martorul e roșu, oprește imediat. Dacă e galben, programează o vizită la service. Dacă clipește... panică moderată.

5. Mirosuri suspecte – Nu, nu e de la hamburger

- Miros de benzină → scurgeri (periculos!)
- Miros de ulei ars → scurgeri pe motor fierbinte
- Miros de plastic încins → posibile cabluri topite
- Miros de ambreiaj ars → ai stat cu piciorul pe pedală prea mult

👉 Dacă simți ceva „dubios”, oprește, aerisește și caută sursa. Și nu, un brăduț parfumat nu rezolvă problema.

6. Consumul a explodat fără motiv

Dacă mașina consumă de parcă e tractoare pe nitrometan:

- Filtru de aer murdar
- Presiune incorectă în roți
- Senzor lambda defect
- Stil de condus... entuziast

🔍 Soluție: Verifică presiunea în anvelope și fă o diagnoză. Uneori e vina mașinii, alteori... a piciorului tău greu.

Concluzie: Ascultă-ți mașina

Mașinile, ca și oamenii, au simptome. Când „tușesc”, „clănțăne” sau „miros”, îți spun ceva. Cu puțină atenție și fără panică, majoritatea problemelor se rezolvă ușor. Ignorate, devin scumpe – și poate periculoase.

👉 Dacă ai dubii, întreabă un mecanic. Sau un prieten pasionat. Sau... recitește acest capitol. Mașina ta îți va mulțumi prin tăcere, viteză și drumuri fără incidente.

⚠️ Capitolul 5:

Siguranță în trafic – Fără drifturi în parcare

Mașina ta poate fi o bestie pe șosea, dar scopul e să ajungi din punctul A în punctul B... întreg. Indiferent că ești pilot de duminică sau campion la parcat strâmb, siguranța trebuie să fie pe primul loc. Pentru tine, pentru ceilalți și pentru portofelul tău (amenzile nu sunt hobby).

1. Centura de siguranță – acel „must-have” subestimat

Nu, nu doar pentru că bipăie bordul. Centura chiar salvează vieți.

- ✓ Pune-o înainte să pornești.
- ✓ Și nu, nu peste un rucsac sau geacă groasă — direct pe corp.

2. Frânele – sistemul tău anti-panica

- ✓ Verifică periodic plăcuțele și discurile.
- ✓ Dacă simți pedală moale sau frânare inegală – mergi la service.
- ✓ Lichidul de frână se schimbă cam la 2 ani. Nu-l ignora, că nu-i vin.

3. Luminile – fii vizibil, nu invizibil

Un far ars e ca o lanternă fără baterii.

- ✓ Verifică farurile, stopurile, semnalizările.
- ✓ Curăță-le – murdăria le reduce eficiența.
- ✓ Folosește luminile de întâlnire și ziua, mai ales pe drumuri naționale.

4. Anvelopele – contactul tău cu realitatea (asfaltul)

- ✓ Presiune corectă = aderență corectă.
- ✓ Verifică uzura (martorul de uzură sau „dârele” de drift neplanificat).
- ✓ Schimbă-le când sunt prea vechi – și anvelopele au o „vârstă de pensionare”.

5. Stilul de condus – adrenalina nu e mereu cool

- ✓ Nu te lua la întrecere cu alții.
- ✓ Nu frâna în curbe strânse (mașina nu-i dansatoare de balet).
- ✓ Adaptează viteza la drum și vreme — da, chiar dacă te grăbești.

6. Tehnologii de siguranță – folosește-le, nu doar plătește pentru ele

ABS, ESP, asistență la frânare, senzori de unghi mort – sunt acolo cu un scop.

- ✓ Învață ce face fiecare.
- ✓ Nu le dezactive „că așa face toată lumea”.

7. Condusul pe timp de noapte – nu e GTA (chiar dacă apare curând GTA VI 🤔)

- ✓ Oboseala e cel mai periculos pasager. Dormi, nu te forța.
- ✓ Farurile curate și reglate = vedere bună.
- ✓ Redu viteza – vizibilitatea e limitată și reflexele tale nu sunt de supererou.



Capitolul 6:

Tuning și personalizare – Gusturi, nu glumă

Unii își modifică mașina pentru performanță, alții doar ca să întoarcă priviri în benzinărie. Indiferent în ce tabără ești, adevărul e simplu: o mașină personalizată spune ceva despre tine. Uneori „wow”, alteori „nu-i mai da voie să umble cu spray-ul”.

Hai să vedem cum poți face mașina ta mai a ta, fără să devină un show ambulant de prost gust.

1. Estetică – ce se vede din satelit

✓ Jante – pot transforma complet aspectul unei mașini. Dar:

- Nu pune jante de 20" pe un Logan cu 75 CP, că arată ca la sală cu gantere prea mari.
- Verifică omologarea și impactul asupra direcției și suspensiei.

✓ Folii și colantări – de la negru mat la imprimeu digital „camuflaj urban”.

- Avantaj: protejează vopseaua și se pot schimba oricând.
- Dezavantaj: uneori, după 6 luni arată ca tapetul de la bunici dacă nu sunt aplicate corect.

✓ Lumini LED, neoni, proiectoare – dar cu măsură, te rog.

- Mașina nu e avion decolând de pe Otopeni.
- Păstrează funcționalitatea și legalitatea (poliția nu e impresionată de luminile albastre sub praguri).

2. Interiorul – locul unde stai tu, nu spectatorii

- ✓ Scaune sport
 - ✓ Volan îmbrăcat, pedaliier sport, LED-uri ambientale – da, toate pot crea o atmosferă plăcută.
 - ✓ Huse cusute custom, bord îmbrăcat, tapițerie nouă – investiții care pot chiar crește valoarea mașinii la revânzare (dacă nu arată ca o discotecă mobilă).
-

3. Sunetul – muzică sau zgomot?

- ✓ Sistem audio mai bun? Absolut!
- ✓ Subwoofer care zguduie semafoarele? Hmm... doar dacă:
 - Ești DJ.
 - Sau vrei ca vecinii să te urască .

Bonus: Nu uita de izolația fonică – nu vrei să auzi tot ce cântă evacuarea la fiecare accelerație.

4. Performanță – când vrei să simți mai mult decât aspect

- ✓ Filtru sport, evacuare sport, remapare ECU – toate pot aduce un plus... dar și probleme dacă nu sunt făcute corect.
- ✓ Remapare ECU (chip tuning) – sună tentant: mai mulți cai putere, răspuns mai rapid, consum mai mic... pe hârtie.
Dar dacă „softul” vine de la băiatu’ cu laptop, OBD și stick USB, în parcare de la mall, pe 150 lei, ai șanse mari să obții:
 - Motor care „merge tare” până crapă
 - Eroare în bord la fiecare semafor
 - Și garanție zero

⚠ *Remaparea reală se face pe banc de probă, cu testare, diagnoză și un specialist care chiar știe ce face – nu „un coleg care le are cu softurile”.*

✓ Suspensii sport, bare stabilizatoare, frâne mai mari – dacă mergi pe circuit, go for it. Dacă doar vrei să „se simtă altfel” în oraș... cântărește bine costurile și confortul.

5. Ce e legal și ce nu? (și ce te poate arde la buzunar)

- Nu toate modificările sunt omologate. Dacă schimbi suspensia, motorul, luminile sau evacuarea, riști:
 - Probleme la ITP
 - Amenzi
 - Sau să ți se rețină talonul

✅ Concluzie:

Tuningul e o formă de expresie, nu o provocare pentru bunul-simț.

Fă modificări care **te reprezintă**, dar care și **respectă mașina și legislația**.

La final, o mașină personalizată cu gust te face să zâmbești de fiecare dată când o vezi în parcare.

Una personalizată prost... te face să parchezi cât mai departe, ca să n-o recunoască lumea.

Capitolul 7:

Cumpărarea unei mașini second-hand – Să nu te iei după vopseaua lucioasă

Cumperi o mașină rulată? Atunci ai nevoie de mai mult decât „să sune bine” și „să fie curată în poze”. O mașină second-hand bună poate fi o afacere excelentă. Una proastă... poate deveni cel mai scump curs de mecanică din viața ta.

Aici vorbim serios. Te învăț exact **la ce să te uiți, ce să întrebi și cum să verifici** o mașină rulată înainte să scoți banii.

1. Documentele – prima barieră de protecție

- ✓ **Cartea de identitate a vehiculului (CIV)** – vezi dacă datele corespund cu realitatea (serie de șasiu, tip motor, combustibil, emisii).
 - ✓ **Certificatul de înmatriculare (talon)** – numele actualului proprietar, tipul de proprietate (leasing? firmă? persoană fizică?).
 - ✓ **Istoric de service** – dacă există facturi, revizii oficiale, carnet întreținut, e semn bun. Lipsa completă a istoricului e un steag roșu.
 - ✓ **RAR Auto Pass** – document care arată kilometrajul istoric și eventualele daune grave. Se obține online sau de la vânzător, fără scuze.
-

2. Verificări tehnice obligatorii înainte de cumpărare

Nu te baza pe ce spune vânzătorul. Nici pe ochi, ureche sau instinct. Verifică:

a) Exteriorul și caroseria

- Diferente de nuanță = vopsiri, reparații ascunse
- Uși care nu se închid perfect, praguri asimetrice = mașină lovită
- Rugină (mai ales sub caroserie, la lonjeroane, în aripi)

Folosește un tester de grosime a stratului de vopsea dacă vrei să fii sigur.

b) Compartimentul motor

- Ulei curat? Verifică joja.
- Antigel verde/roz? Dacă e maroniu, fugi.
- Fire, furtunuri, cabluri improvizate = intervenții „home made”

 **Serie VIN** pe caroserie să coincidă cu actele.

c) Suspensie, direcție, frâne

- Test drive obligatoriu. Ascultă fiecare sunet, simte fiecare vibrație.
- Trage stânga-dreapta? Roțile pot fi prost aliniate, sau suspensia poate fi obosită.
- Tremură la frânare? Discuri deformate sau plăcuțe uzate.

d) Motor și transmisie

- Pornește ușor la rece? Dacă nu, ai deja un indiciu de probleme.
- Merge lin? Nu scârțâie, nu ratează aprinderea?
- Cutia schimbă treptele corect (manual sau automată)?
- Nu are scurgeri de ulei sau lichide sub ea?



3. Kilometrajul – cel mai mințit număr de pe bord

✓ O mașină diesel de 8 ani cu 120.000 km? Foarte rară.

✓ Caută semne de uzură care nu bat cu km:

- Volan și schimbător lucioase sau tocite
- Pedale roase
- Bord crăpat sau înnegrit



Verifică istoricul real online (unde este posibil):

- carVertical.com
- autoDNA.ro
- historique-vehicule.fr (pentru Franța)



4. Ce trebuie să întrebi vânzătorul (și ce trebuie să vezi în ochii lui)

1. De ce o vinde?
2. A avut accident? (Vezi dacă ezită.)
3. Ce reparații majore s-au făcut?
4. Ultima revizie? Ce s-a schimbat?
5. Cât a stat nefolosită? (Probleme cu bateria, frânele etc.)
6. Mai are rovinietă, RCA, ITP valabil?

Pro tip: Nu cumpăra de la cineva care „vinde pentru un prieten” și nu e pe acte.

5. Diagnoză OBD

✓ Înainte să cumperi, mergi la orice service sau prieten cu OBD.

✓ Testul îți arată:

- erori ascunse (motor, airbag, ABS)
- regenerări DPF, defecte EGR
- număr real de kilometri (în unele cazuri)

Dacă vânzătorul refuză testul OBD: ridică sprânceana. Sau pleacă.

6. Negocierea – fii realist, nu fraier

✓ Prețul poate fi negociat dacă:

- Are defecte minore (zgârieturi, becuri arse, anvelope vechi)
- Nu are revizie recentă
- Are probleme care necesită investiții imediate

✗ Nu negocia la sânge o mașină clar întreținută. Rămâi politicos, dar informat.

7. Acte pentru tranzacție în România (2025):

- Contract vânzare-cumpărare (în 3 exemplare)
- Copie după carte și talon
- Fiscal de la vânzător
- Cerere de înmatriculare (tipizat de la DRPCIV)
- Asigurare RCA nouă (nu se transferă)

Capitolul 8:

Detalii tehnice – Totul despre mașina ta

Ai mașină, dar știi ce face, de fapt? Nu e musai să fii mecanic, dar sunt câteva lucruri pe care **e bine să le știi**, ca să nu te păcălească nimeni și ca să îți întreții mașina cum trebuie.

1. Ce sunt caii putere (CP)?

Caii putere arată **cât de „puternic” e motorul**.


Mai mulți CP = mașina accelerează mai bine, trage mai bine la deal, e mai „vioaie”.

! *Nu înseamnă că o mașină cu 150 CP merge de două ori mai bine ca una cu 75 CP. Depinde de greutate, cutie, cuplu...*

2. Ce e cuplul (Nm)?

Cuplul înseamnă **forța cu care trage mașina**.

Cuplu mare = plecare mai bună de pe loc, depășiri mai ușoare, condus mai relaxat la viteze mici.

 Dieselurile au, de obicei, cuplu mai mare decât benzina.


3. Cât de cald e prea cald?

Temperatura normală a motorului e **între 85–100°C**.

Dacă vezi că sare de 105–110°C, oprește-te.

Poate ai o problemă la:

- ventilator
- senzor de temperatură
- lichid de răcire lipsă

 Motorul supraîncălzit se poate „coace” în câteva minute.

4. Uleiul – sângele motorului

Ai grijă ce ulei pui. Nu merge pe „ce-a avut și fostul proprietar”.


Fiecare motor are nevoie de un anumit tip.

5W-30, 5W-40 – sunt cele mai comune.

 Schimbă uleiul și filtrul **la maximum 10.000–15.000 km** sau o dată pe an.

5. Turații – nu e bine nici prea jos, nici prea sus

- Diesel: ține-l între 1500–3000 rpm
- Benzină: ține-l între 2000–4000 rpm

 Dacă îl turezi prea jos, „îl sugrumi”. Dacă îl turezi prea mult, consumă și se uzează.

6. Cutia de viteze – ce trebuie să știi, pe scurt

Tip cutie	Ce face	Ce trebuie să știi
Manuală	Tu schimbi	Mai fiabilă, dar cere atenție
Automată	Schimbă singură	Confortabilă, întreținere mai scumpă
DSG/robotizată	Super rapidă	Sensibilă la ulei, service bun

7. Antigel, nu apă!

- Sistemul de răcire are nevoie de **antigel**, nu apă de la robinet.
 - Verifică nivelul și culoarea (roz, verde, albastru – NU maro).
 - Schimbă antigelul o dată la 2–3 ani.
-

Concluzie

Nu trebuie să știi tot, dar dacă înțelegi **ce înseamnă CP, cuplu, temperatură și ulei**, deja ești cu un pas înainte.

O mașină îngrijită corect funcționează mai bine, consumă mai puțin și **nu te lasă în drum aiurea**.

Capitolul 9:

Concluzie – Drumuri bune și fără platformă!

Ei bine, ai ajuns la final.

Dacă ai citit tot, ești deja cu un pas înaintea șoferului care încă deschide capota doar ca să se uite în gol.

N-ai devenit mecanic, dar acum știi:

- Că uleiul nu se schimbă „la Paști și la Crăciun”
 - Că nu toate bălțile de sub mașină sunt de la ploaie
 - Și că „băiatul cu laptop și OBD” nu-ți face motorul rachetă la 150 lei
-

Ai învățat:

- Să NU te iei după vopseaua lucioasă
- Că LED-urile nu repară problemele de motor
- Că o mașină cere atenție, nu doar combustibil

Și ai aflat că:

- Dacă miroase a ambreiaj, nu e de la vecinul cu grătarul
 - Și că „merge și-așa” e un preludiu pentru... platformă
-

Semne că ești un șofer cu cap

- Ai un bidon cu antigel în portbagaj, nu doar niște covrigi de rezervă
- Îți verifici presiunea la roți fără să aștepti să ți-o spună bordul

💡 **La final:**

Mașina e ca un prieten. Dacă ai grijă de ea, te duce unde vrei.

Dacă o ignori... te duce până la colț. După care vine platforma 🚚.

🚩 **Drumuri bune, fără erori în bord și fără „sunete misterioase”!**

Și dacă ți-a plăcut cartea, dă-o mai departe. Poate salvezi pe cineva de la o factură de 3.000 lei .

Ne vedem la următoarea carte 😊

👉 Distribuie ebook-ul unui prieten care are mașină, dar „o mai lasă puțin să merge”.

🛒 Găsești această carte și altele pe: www.coderoworld.ro

✉ Contact: coderoworld2025@gmail.com

🎁 **Bonus #1 : 50% reducere la următoarea ediție cu codul**
“50CODERO” (valabil doar pentru cei care au ediția 1)

🎁 **Bonus #2 : Checklist de întreținere auto (PDF imprimabil)**

🎁 **Bonus #3 : Ghidul pentru concediu cu mașina(PDF)**

