

Jaarverslag materiaalcommissaris

Vlootvernieuwing /planning /uitvoering

2009

Het afgelopen jaar stond vooral in het teken van het consolideren van de vernieuwing van de vloot. Het Botenplan 2009 is al uitgevoerd in 2008, om aldus van de boten te kunnen profiteren in 2009. Zo hebben de Clubquadruples Força (DC14x+) en Blikker (HC14x+) een heel seizoen in de Martini (Filippi Italia S, bj. 2008), zeer succesvol geroeid. Op de botenplanvergadering en de Algemene Vergadering d.d. 23 maart 2009, hebben de leden besloten om het botenplan 2010 ook uit te voeren.

Het uitvoeren van het Botenplan 2009 heeft tot de volgende mutaties geleid:

- De Wellgunde (4x+) is vervangen door het doorschuiven van de Witte Zwaan (Janousek 4x+, bj. 1997). In de s3-vloot ligt nu de Martini (Filippi Italia S, s-3 4x+, bj. 2008).
- De Hunze (4x+) is in de wedstrijdvloot vervangen door de Ant ter Braake (Filippi Italia S, MPB 4x+, bj. 2008) en is doorgeschoven naar de s2-vloot, alwaar zij de Puck (4x+) vervangt.
- De Wellgunde (4x+) is verkocht aan een Nederlandse roeivereniging.
- De Gerda Dijk (s-1 C4x+) is tot op heden nog niet verkocht (2010).
- Conform het besluit van de Algemene Vergadering d.d. 23 maart 2009 is de Puck (s-2 4x+) nog steeds in de vaart.
- Daarnaast zijn er een tiental scull palen aangeschaft welke aan de Martini (4x+, ten laste van Botenplan 2009), de Ant ter Braake (4x+) en de Harry Meijer (Filippi Italia S, MPB 2x, bj. 2008) zijn toegewezen, deels ten laste van Botenplan 2008 (6 sets).
- Tot op heden is er nog geen nieuwe ergometer gekocht, vanwege de financiën. Dit is ook conform het besluit van de Algemene Vergadering d.d. 23 maart 2009.

In totaal zijn in het boekjaar 2009 geen boten aangeschaft terwijl er één boot is verkocht.

2010

Tijdens de Algemene Vergadering op 23 maart 2009 is het Botenplan 2010 goedgekeurd door de leden:

‘Instroom			Uitstroom			
Type	cat.	Budgetopmerkingen	type	cat.	Opmerkingen	
2x-	s1	-	Dubbel en Dwars	2x-	s2	Dubbel en Dwars naar s1
2x-	s2	9350,-	70 kg, incl. riemen	2x-	s1	verkoop Unicum
4x-/4-	MPB	20050,-	75 kg, incl. scullriemen	4x-	MPB	verkoop Zegevier
Totaal		29400,-				

De nieuwe MPB-4x-/4- is een vier-zonder die met een dubbele set riggers (een set boord en een set scull) aangeschaft zal worden, inclusief scullriemen, vanwege het verwachte primaire gebruik. Deze boot vormde de aanleiding om dit botenplan reeds nu aan de leden voor te leggen. Door hem in oktober 2009 te bestellen, is er een goede kans dat de boot in maart

2010 afgeleverd kan worden. Voor de start van het kortebaanseizoen, dus waardoor we meteen van onze nieuwe aanwinst kunnen profiteren'.¹

De Materiaalcommissaris heeft veelvuldig overleg gehad met de twee andere roeiverenigingen in Groningen (G.S.R. Aegir en A.G.S.R. Gyas) om gezamenlijke aanschaffingen te gaan organiseren. Helaas hebben we hiervan nog geen vruchten kunnen plukken. Vooral met A.G.S.R. Gyas zijn de contacten warm. In de toekomst zullen we, indien mogelijk, zeker gebruik maken van het inkoopvoordeel bij gezamenlijk aanschaf. Zeker, gezien de resultaten van de gezamenlijke aanschaf in de Botenplannen 2008 en 2009.

De verschuivingen in de vloot werden geflankeerd door forse verschuivingen van riemen. De standaardisatie, zoals door mijn voorganger, dhr. S.J. Wijnholds is ingezet, heb ik in 2009 bestendigd.

Vooruitblik

In voorgaande jaren was het gebruikelijk om aan het einde van het kalenderjaar een bijeenkomst te houden waarop vertegenwoordigers van alle gremia binnen de K.G.R. De Hunze van gedachten kunnen wisselen over de ideaalvloot. De ideaalvloot is de door de vereniging, op termijn gewenste vloot. Deze bijeenkomst is gehouden op 2 februari 2010. Een verslag van deze bijeenkomst treft u aan in het Botenplan 2010. Ik zal in 2010 de huidige ideaalvloot aanpassen aan de geldende marktprijzen, zodat de begroting actueel blijft.

Tijdens de Algemene Vergadering op 23 maart 2009 is besloten om de jaarlijkse investering in de vloot te laten stijgen tot € 35.000,-- om zo de huidige ideaalvloot op termijn te kunnen bereiken. Jaarlijks zal hiertoe vanaf 2009 € 2.500,-- extra in de vloot worden geïnvesteerd. In ons lustrumjaar (2011) staat er een 8+ op de rol, dit indien de Algemene Vergadering hiertoe besluit. Dit zal een mooie lichte heren c.q. dames 8+ worden van een bekend merk. Het ligt in mijn bedoeling om deze boot in 2010 te bestellen zodat hij op de Nieuwjaarsborrel of op onze Dies Natalis (19 februari) gedoopt kan worden. Bijkomend voordeel zal dan zijn dat deze boot bij de Head of the River 2011 gebuikt kan worden. Opdat De Hunze in 2011 de Head moge winnen in het DCI8+-veld.

In 2010 staan de verkoop van de Unicum (s-1, 2x) en de Gerda Dijk (Busman, s-1 C4x+, bj. 1982) op de rol. Deze boten zullen worden aangeboden aan derden via de reguliere kanalen. Er zal in 2010 geen combi 4-/4x- worden aangeschaft vanwege de lustrum 8+ en de slechte financiële situatie. Tenzij de Algemene Vergadering anders beslist.

Mogelijk kunnen we een inkoopvoordeel behalen bij de gezamenlijke aanschaf van de skiff-2 2x en de lustrum 8+.

Onderhoud

De Materiaalcommissie bestond dit jaar uit: Michiel van Dongen, Michiel Donker, Kees Migchelsen, Hans Imelman, Jasper den Boer, Jaap Lubbers, Max Vos, Theo Klimp, Stefan Wijnholds, Shanna Postmus (gedeeltelijk) en Mariëtte Heins. Op iedere eerste maandag van de maand, nemen deze dames en heren de kleine reparaties aan de vloot ter hand en zorgen er daarmee voor dat onze boten in goede conditie blijven. Bij dezen wil ik hen dan ook dank zeggen voor hun (on)opvallende maar belangrijke bijdrage aan het reilen en zeilen van de vereniging. In het bijzonder gaat mijn dank uit naar Theo, Jaap en Stefan, die de functie van vlootcoördinatoren vervullen binnen de Materiaalcommissie. Waarvoor dank en hulde.

¹ Botenplan 2010. Notulen Algemene Vergadering K.G.R. De Hunze 23 maart 2009.

Naast het onderhoud van de boten, is ook een goede afstelling van groot belang, om veilig en prettig te kunnen roeien. De afstelling van de boten wordt gecoördineerd door de afstelcommissie, bestaande uit Jaap Lubbers (C-boten en wherries), Sietse Achterop (s3-boten en boordboten), Gerrit de Jong (MPB-boten) en Wil Geven (overig s1- en s2-materiaal). Met groot genoegen heb ik gezien dat zij hierbij ondersteund worden door een aantal andere leden. Dat zorgt niet alleen voor verspreiding van afstelkennis binnen de vereniging, maar ook voor de benodigde mankracht om de afstelling van de boten op orde te houden. Kees van der Graaf en Wil Geven hebben zich bezig gehouden met het onderhoud van de ergometers. Ook hen wil ik hartelijk bedanken en ik hoop dat ze nog lang betrokken blijven bij ons roeimateriaal.

Samen met A.G.S.R. Gys en G.S.R. Aegir neemt de K.G.R. De Hunze deel aan het project Centrale Werkplaats (CW). Daardoor heeft de Hunze, voor 0.5 FTE, de beschikking over een eigen bootman, Jaap van der Veer. Deze houdt zich bezig met de klussen die te omvangrijk zijn om tijdens een van de materiaalavonden aan te pakken, zoals het groot onderhoud. In 2009 zijn de 3 boten in groot onderhoud geweest: Westerhaven (s-1 C4x+, bj. 2003), Willem Schierbeek (s-1 C2x+, bj. 1993) en de Vecht (Empacher, s-2 1x, bj. 2003).

In eerdere jaarverslagen is al gememoreerd aan de CW en zijn relatie met de K.G.R. De Hunze. De CW is nog steeds niet in staat om boten te spuiten. Als u in de loods kijkt dan ziet u steeds minder hout en meer en meer kunststof. Onderhoud aan kunststofboten vergt minder arbeidsuren. Het Bestuur der K.G.R. De Hunze heeft in 2009 een groot onderhoudsplan gemaakt waaruit blijkt dat er minder uren aan structureel onderhoud zou kunnen worden besteed. In de toekomst is het dan ook mogelijk dat we de beschikbare 0.5 FTE minder effectief kunnen inzetten. De samenwerking met CW moet dus anders ingericht worden.

Voor klussen die de CW niet aan kan, wordt gebruik gemaakt van de expertise en faciliteiten van Rob Heeres in Utrecht en/of Alex Wiersma in Heerenveen. Het afgelopen jaar is de Vuurwater (BBG, s-2 2x, bj. 1999), Twad (Wiersma, s-1 Wh 2x++, bj. 2007), Blauwe Reiger (Hudson MPB 4x+, bj. 2005) en de Noorderlicht (BBG MPB 8+, bj. 2001) naar Wiersma geweest. Bij de Vuurwater is het gebroken hoofdspant van de slag sinds november 2009 in reparatie. Bij de Noorderlicht is er een zogenoemde Head-vin geïnstalleerd. De Blauwe Reiger heeft, zoals is gebleken op de Head of the River 2009 een goede kreukelzone na een bijzondere inparkeer actie van de chauffeur van de Aegir's BoWa. De Twad is eind 2009 gerepareerd nadat het emplacement los heeft gelaten. De Dubbel & Dwars (2x) is naar Italië geweest voor een reparatie van de boordranden welke onder de garantie viel.

In het najaar van 2009 heeft het damesteam Quinten (DC14x+) de Witte Zwaan (Janousek, s-2 4x+, bj. 1997) onder handen genomen en in ruim 50 manuren is de boot volledig nagelopen. De boot is in eigen beheer gerepareerd met epoxy-plamuur, epoxy, geschuurd, gelakt en schoongemaakt. Quinten werd bijgestaan door Theo Klimp voor het aanbrengen van een aantal glasvezelmatten met epoxy. De coach Stefan Wijnholds heeft samen met mij tot laat in de avond doorgewerkt zodat de dames de volgende dag konden schuren, lakken etc. Dames en heren dank voor het opknappen van de Witte Zwaan zodat deze op de Head of the River 2010 kan schitteren. Hulde.

Kleine schades, maar wel grote gevolgen, komen frequent voor. Zo worden vaak skiffs en dubbeltweeën op het vlot geparkeerd met als gevolg dat de boeg of de achterstevan het vlot raakt. Kleine of grote lakschades zijn dan het gevolg. Er ontstaan ook veel schades door het in- en uitbrengen van de boten. Een goed voorbeeld van een dergelijke schade is De Hunze (s-2, 4x+). Bij een wedstrijd is deze boot uit de handen gegleden van een aantal jeugdleden met als gevolg een gat in de huid van deze oud wedstrijdboot. Mijn verzoek is dan ook aan de leden voorzichtig met ons materiaal. Het is kostbaar en kwetsbaar.

Mijn dank gaat ook uit naar Erik Roos. Het BotenInschrijfSysteem (BIS) is een waardevol hulpmiddel bij het onderhoud van boten.

Bootgebruik en schades

Het BIS-systeem is ook een mooi middel om het bootgebruik in kaart te brengen. Het systeem is niet foutloos, maar dat lukt niet. Niet alle roeiers schrijven alle boten in waarin ze roeien of schrijven deze weer uit. Dit is vooral het geval bij de MBP-vloot. In de bijlagen 1 en 2 treft u een overzicht van het bootgebruik in de jaren 2008 en 2009. Zoals al is gezegd geeft ook hier 2008 een vertekend beeld. We zien dat het merendeel van de vloot, ca. 70-80 % wordt gebruikt in de niveaus 1 en 2 (skiff 1 en skiff 2). Het wedstrijdmaterial wordt ca. 5-7 % gebruikt en skiff 3-materiaal het restant.² De Harkstede (BBG, s-2 1x, bj. 2001) is de meest gebruikte boot van de vereniging in 2009, 437 keer. De boot die het minst is gebruikt in 2009 is de 1886 (g-1, 8+, bj. 1984), slechts 4 maal. Ik ben van mening dat deze cijfers voor zich spreken.³ Dergelijke rapportages kunnen worden gebruikt bij de samenstelling van een ideaalvloot voor de K.G.R. De Hunze.

Kijken we echter naar het schadeboek dan kunnen we het volgende vermelden. In het jaar 2009 zijn er 261 schades gerapporteerd, waarvan er nog een aantal niet zijn gerepareerd, maar dat zal in 2010 zijn of worden gedaan. Het aantal is vrij fors naar mijn mening. Veel van deze schades zijn echter te voorkomen, zoals aanleg- en tilschade. Het toppunt van zo'n actie is De Hunze (s-2, 4x+, bj. 1980), maar ook de Dubbel en Dwars (Filippi Trainings, s-2, 2x, bj. 2008) met een gebroken boegpunt daar leden deze tegen de dakrand hebben gestoten. Onnodige schades!

Ook hier biedt het BIS systeem mogelijkheden tot informatie. Kijk maar eens naar het aantal schades per boot in onderstaande tabel.

Boot	Schade	Boot	Schade	Boot	Schade
1886	1	Groeninga	13	Slag	6
Aa	1	Hans Imelman	8	Tiemen	1
Aalscholver	2	Harkstede	12	Twad	5
Algemeen	23	Hells Angels II	6	Tweetact	1
Ant ter Braake	1	Hoendiep	5	Twijspan	2
Bak	1	Hoornsediap	1	Unicum	5
Bever	2	Jan Herman Schokkenbroek	17	Van den Berg	1
Blauwe Reiger	4	Johan D	2	Vecht	5
Boeg	2	Kemphaan	2	Vuurwater	11
Bommen Berend	4	Kolkentrekker	1	Waterhaas	4
Boterdiep	1	Lauwers	3	Waterheld	5
Citadel	1	Lien Veenstra	5	Waterjuffer	1
Ergo/RowPerfect	3	Lijntrekker	2	Waterlander	4
De Hunze	6	Lokvogel	9	Westerhaven	11
Dintel	4	Martini	8	Willem Schierbeek	3
Dollard	4	Mijneentje	2	Witte Zwaan	5

² In de toekomst krijgt u nog van mij een reeks met exacte statistieken naar boottype en roeigraden.

³ Voor zover ik heb kunnen nagaan zijn er twee boten niet opgenomen in de gebruikersstatistiek over 2008, zijnde de Tiemen (g-3, 2-, bj. 1976) en Draaihal 2- (Empacher, g-3, 2-, ingebruikstelling 2004).

Doorloper	1	Noorderlicht	1	Zilverreiger	3
Draaihals	5	Otter	3	Zwaaikom	2
Dubbel en Dwars	4	Pier	3	Zweethout	3
Ee	3	Pol	2	Totaal	261
Geert Pentenga	2	Puck	2		
Gerda Dijk	1	Schier	1		

Samenvattend; de boten met de meeste schades de Jan Herman Schokkenbroek (Wiersma s-1, C4x+, bj. 2008), met zeventien schades, de Martini (Filippi Italia S, s-3, bj. 2008) met acht schades. Deze relatief nieuwe boten worden veel gebruikt met navenante schades. De schades aan de Lokvogel (s-3, bj. 1986, negen) kunnen worden geweten aan een vermeende verkeerde afstelling. Veel gebruikt C-materiaal, als de Westerhaven (s-1 C4x+, bj. 2003) of de Groeninga (s-1, C4x+, bj. 1999) is ook ruim vertegenwoordigd. De Harkstede (BBG, s-2, 1x, bj. 2001) en de Vuurwater (BBG, s-2, 2x, bj. 1999) zijn zeer populaire boten waardoor het aantal schades groot is. Het is mogelijk om een complete schadelijst, voor geïnteresseerden te verstrekken.

Veel schades hebben ook te maken met transport. We kunnen denken aan de Blauwe Reiger (Leer en Head of the River 2009), de Hunze (Leer), de Jan Herman Schokkenbroek (IPR) etc. Transport is en blijft een bron van schades. Ik raad u dan ook aan om de boten goed voor te bereiden op het transport en op de wedstrijddag er voorzichtig mee om te gaan. Opvallend is echter wel dat na transport weinig boten goed worden schoongemaakt, terwijl dit wel gebruikelijk en verplicht is. De Materiaalcommissaris zal hier in de toekomst frequenter op gaan controleren.

Kijken we naar het aantal schades per roeigraad, dan valt het volgende op:

Roeigraad	Aantal schades	%
Algemeen	21	8,05
Bakvlot, Concept II en Rowperfect	5	1,92
Skiff 1 en Giek 1	115	44,06
Skiff 2 en Giek 2	70	26,82
Skiff 3 en Giek 3	37	14,18
MPB	13	4,98
Totaal	261	100

De bovenstaande cijfers spreken voor zich. Traditiegetrouw wordt bij de K.G.R. De Hunze vooral geroeid in skiff 1 en skiff 2 materiaal, ca. 70-80 %.

Nevenprojecten

In 2009 hebben een viertal dames van de DC18+ (Anneke Venema, Natascha Agricola, Klaartje Groot en Machteld Koopmans) proefgevaren in een 4- van het merk Hudson (Hudson Super Predator HH, 4-). De reden hiervoor was een oriëntatie op de aanschaf van een combi 4- zoals gepland in het Botenplan 2010. Voorafgaand aan de proefvaart hebben de dames geroeid in de Blauwe Reiger als 4+ om de vaareigenschappen op te nemen.⁴

⁴ Dezelfde dames hebben erin gevaren aangevuld met de stuurman, zijnde ondergetekende en de coaches Theo Klimp en Stefan Wijnholds.

Dit jaar is ook het jaar dat de Blauwe Reiger (Hudson MPB 4+/4x+) als boordboot is gerigged. Hij is in Leer voor het eerst als een 4+ over de baan gegaan. Dit heugelijke feit heeft dan vier jaar na aanschaf eindelijk plaats gevonden.

Er is voor de Hoendiep tijdelijk een proefkar gemaakt door Max Vos en Jaap Lubbers, waarbij de Hoendiep op de kielstrip rust. De boot is zo gemakkelijker in en uit te brengen door de leden. Het risico is echter wel dat de boot inwatert, als deze niet goed wordt schoon en droog gemaakt. In het lente van 2010 loopt deze proef af en zal worden bekeken of deze wordt voortgezet.

Er is even kort gekeken naar de mogelijkheid om de huidige liggers te vervangen door minder dikke liggers, maar wegens dringende andere zaken is dit proces even op de achtergrond geraakt. We hebben het voornemen om in 2010 een proef te starten, met een uitschuifbare ligger in een 2x-stelling om zo het in en uitbrengen van de boten te vergemakkelijken. Hierbij wordt er rekening gehouden met het feit dat er in de toekomst minder skiffs in gebruik zullen zijn. U kunt dan bijvoorbeeld denken aan de huidige plaats van de Pier, Pol, Bever en de Otter (allen s-1, 1x).

Ook heb ik gekeken naar de mogelijkheden om de vloot anders op te bergen, waardoor er ruimtewinst ontstaat. Dat is gelijktijdig een uitgelezen kans om het nieuwe type ligger in de praktijk uit te proberen. Op die manier kan het nieuwe systeem uitgetest worden zonder al te grote tijdsinvestering en al te grote financiële risico's.

Door Jaap Lubbers worden er nu moment vlanders in de Groeninga (C4x+, s-1) ingebouwd waardoor het in- en uitstappen wordt vergemakkelijkt. Het project Instaprek is zeer recentelijk verder uitgewerkt door Jaap Lubbers, Maarten Broekers en Jasper den Boer en de eerste tekenen zijn veel belovend.

In 2010 staat indien de tijd het toelaat ook een grootschalige onderhoud- en schilderactie op de planning ten aanzien van de riemen en palen. De reden hiervoor is tweeledig. Veel van de bladen zijn vies en beschadigd en ten tweede in 2011 vieren we ons XXV^e en dan misstaat een mooi stel bladen niet. We kunnen hierbij alle hulp gebruiken, mogelijk kunnen we de 1^e-jaars hiervoor inzetten.

Tot besluit

Naast de leden van de materiaalcommissie waren er het afgelopen jaar gelukkig vele anderen die de armen uit de mouwen hebben gestoken bij het onderhoud en de grondige schoonmaakbeurt (Groep Jaarsma, Força, Quinten, etc.) van onze vloot, of die meegedacht hebben over het onderhoud, de afstelling en de toekomst van onze vloot. Dit zijn er te veel om hier met naam en toenaam te noemen. Een speciaal dankwoord wil ik uiten naar mijn vlootcoördinatoren. Jaap Lubbers voor het bestellen van materiaal zodat de voorraad op peil blijft en dat reparaties snel kunnen worden uitgevoerd. Theo Klimp, epoxy held! Werkelijk, geef deze man een kwast en epoxy en hij maakt alles waterdicht. Stefan Wijnholds, mijn voorganger. Geen vraag was te gek voor hem en hij heeft altijd wel een goed idee.

Het doet mij als materiaalcommissaris echter groot genoegen te constateren dat zo'n grote groep zoveel betrokkenheid toont bij onze boten en inziet dat de goede staat waarin zij verkeren geen vanzelfsprekendheid is. Hierbij wil ik ook deze mensen hartelijk bedanken voor hun inzet en hoop dat ook anderen hun voorbeeld zullen volgen. Op die manier kunnen we de vloot in de toekomst op een nog hoger plan tillen.

Karel A.M. Engbers
Materiaalcommissaris der K.G.R. De Hunze
Groningen, 7 februari 2010

Bijlage 1 Inschrijftotalen voor het jaar 2008

Naam	Type	Roei- soort	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Totaal gebruik
Aa	1x	scull	0	0	5	18	39	39	25	32	62	43	11	12	286
Ben Wirtjes	1x	scull	0	0	14	17	18	4	0	0	7	13	6	0	79
Bever	1x	scull	0	0	0	0	22	33	24	21	37	13	3	0	153
Bliksems	1x	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boeg	1x	scull	0	0	1	2	19	35	23	27	35	15	4	3	164
Citadel	1x	scull	0	0	4	10	20	9	2	14	14	2	8	6	89
Dintel	1x	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	49	32	14	13	108
Doorloper	1x	scull	0	0	0	2	1	2	2	7	3	2	0	0	19
Ee	1x	scull	0	1	8	17	33	41	18	0	0	0	0	0	118
Evert Kruyswijck	1x	scull	0	0	16	16	11	5	0	0	0	6	0	0	54
Harkstede	1x	scull	0	1	23	28	49	47	47	31	48	37	24	11	346
IJsvogel	1x	scull	0	1	14	15	14	12	0	0	0	4	1	0	61
Johan D	1x	scull	0	0	1	6	14	16	19	28	28	9	9	8	138
Kemphaan	1x	scull	0	0	17	28	20	5	1	0	0	8	0	0	79
Kolkentrekker	1x	scull	0	0	0	1	4	5	4	7	12	9	4	0	46
Lokvogel	1x	scull	0	1	27	33	0	6	7	14	17	7	6	7	125
Mijneentje	1x	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	6	3	14
Otter	1x	scull	0	0	0	5	14	27	23	30	3	0	0	0	102
Paul Rakke	1x	scull	0	2	23	24	16	12	0	0	0	0	4	0	81
Pier	1x	scull	0	0	0	2	16	10	11	12	19	2	0	0	72
Pol	1x	scull	0	0	0	0	14	10	8	13	23	2	0	0	70
Slag	1x	scull	0	0	1	8	31	35	30	35	51	28	17	6	242
Topaas	1x	scull	0	0	4	4	0	2	6	6	4	1	4	4	35
Vecht	1x	scull	0	0	9	10	13	12	12	14	13	15	8	0	106
Waal	1x	scull	0	0	2	6	1	0	0	2	2	0	0	0	13
Waterhaas	1x	scull	0	2	20	35	33	30	34	38	28	20	13	10	263
Waterheld	1x	scull	0	0	17	34	26	18	24	28	26	23	19	15	230
Waterjuffer	1x	scull	0	0	1	3	7	3	8	21	4	8	10	9	74
Waterlander	1x	scull	0	0	5	26	37	22	27	36	27	28	22	8	238
Zwaaiikom	1x	scull	0	0	3	7	20	22	24	29	40	14	5	2	166
Hells Angeles II	2-	boord	0	0	4	8	0	0	0	2	3	1	0	0	18
Dubbel en Dwars	2x	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	10	19
Dubbelslag	2x	scull	0	0	4	6	1	0	3	5	4	0	0	3	26
Harry Meijer	2x	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Illustraal	2x	scull	0	0	0	2	6	4	0	0	0	0	0	0	12
Lien Veenstra	2x	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4
Tweetact	2x	scull	0	0	5	7	4	3	3	0	1	1	1	0	25
Twijspan	2x	scull	0	0	1	1	3	2	1	0	3	1	0	2	14
Unicum	2x	scull	0	0	5	4	1	6	2	2	7	10	3	5	45
Vuurwater	2x	scull	0	0	11	12	7	3	5	13	6	8	7	6	78
Hans Imelman	4+	boord	0	1	12	8	9	14	10	7	12	12	12	8	105
Ant ter Braake	4x+	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blauwe Reiger	4x+	scull	0	1	4	0	0	7	0	0	1	1	0	2	16
De Hunze	4x+	scull	0	1	14	0	0	0	0	1	1	6	14	11	48
Martini	4x+	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	14
Puck	4x+	scull	0	3	17	15	11	8	8	10	6	2	1	8	89
Van der Berg	4x+	scull	0	0	4	3	6	8	3	12	12	15	10	5	78
Witte Zwaan	4x+	scull	0	1	30	7	7	13	0	0	4	17	15	20	114
Zegevier	4x-	scull	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	5
1886	8+	boord	0	0	3	0	0	0	4	3	1	0	1	1	13
Noorderlicht	8+	boord	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20
Zweethout	8+	boord	0	1	15	3	5	8	1	0	0	2	2	4	41

Schier	B4+	boord	0	0	2	1	0	1	1	0	1	1	2	1	10
Bak	bak	scull	0	0	2	3	2	0	1	0	4	0	0	0	12
Boterdiep	C1x	scull	0	0	6	12	13	10	4	7	15	2	3	7	79
Reitdiep	C1x	scull	0	0	2	5	8	10	3	6	17	0	2	5	58
Hoornsediep	C2+	boord	0	0	8	27	1	1	1	1	12	5	4	0	60
Aalscholver	C2x	scull	0	0	0	8	9	14	12	16	18	13	13	10	113
Zilverreiger	C2x	scull	0	1	5	25	33	23	17	23	27	21	18	13	206
Willem Schierbeek	C2x+	scull	0	0	11	29	15	14	9	14	13	18	11	8	142
Hoendiep	C2x+/ C3x-	scull	0	1	22	44	11	15	12	25	18	17	11	15	191
Bommen Berend	C4+	boord	0	0	1	3	3	3	1	3	0	4	13	9	40
Geert Pentenga	C4x+	scull	0	1	14	32	28	31	9	8	14	11	13	0	161
Gerda Dijk	C4x+	scull	0	0	7	1	2	4	0	1	3	1	9	6	34
Groeninga	C4x+	scull	0	2	27	29	24	31	24	33	32	31	35	19	287
Jan Herman Schokkenbroek	C4x+	scull	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
Westerhaven	C4x+	scull	0	0	44	48	47	44	31	30	38	33	33	26	374
Concept 1	ergo	scull	0	2	48	14	4	6	2	3	9	29	54	56	227
Concept 2	ergo	scull	0	2	46	14	4	4	2	4	7	25	47	56	211
Concept 3	ergo	scull	0	2	42	11	4	4	2	3	7	25	52	48	200
Concept 4	ergo	scull	0	4	39	8	4	3	2	1	3	23	43	46	176
Concept 5	ergo	scull	0	4	30	7	1	3	1	0	2	21	40	41	150
Concept 6	ergo	scull	0	2	26	4	0	0	1	1	2	12	30	36	114
RowPerfect 1	ergo	scull	0	2	21	5	0	1	0	1	6	16	28	40	120
RowPerfect 2	ergo	scull	0	1	16	4	0	0	0	1	1	12	28	32	95
Lijntrekker	W1x+	scull	0	0	4	22	30	17	14	9	11	17	2	1	127
Dollard	W2x+	scull	0	0	28	28	27	29	9	17	27	19	8	8	200
Lauwers	W2x+	scull	0	2	10	51	41	29	17	10	40	33	19	18	270
Twad	W2x+	scull	0	2	5	36	32	12	12	12	43	13	5	8	180

Bijlage 2
Inschrijftotalen voor het jaar 2009

Naam	Type	Roei-soort	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Totaal gebruik
Aa	1x	scull	0	4	1	17	23	30	32	38	47	40	14	10	256
Ben Wirtjes	1x	scull	1	2	3	12	18	7	2	0	3	10	6	0	64
Bever	1x	scull	0	0	0	7	7	12	21	19	29	15	2	0	112
Bliksems	1x	scull	0	0	2	16	4	1	0	2	5	7	7	0	44
Boeg	1x	scull	0	0	0	1	7	11	11	36	41	30	5	1	143
Citadel	1x	scull	0	1	2	7	8	5	6	16	26	17	17	6	111
Dintel	1x	scull	1	1	4	9	16	7	16	28	35	22	10	3	152
Doorloper	1x	scull	0	0	0	0	3	4	2	4	8	0	0	0	21
Ee	1x	scull	0	1	2	8	19	39	43	40	39	0	0	0	191
Evert Kruyswijk	1x	scull	2	3	4	3	5	4	0	0	0	0	0	0	21
Harkstede	1x	scull	2	9	27	40	43	38	40	70	71	52	32	13	437
IJsvogel	1x	scull	3	6	10	18	15	11	0	3	3	8	8	1	86
Johan D	1x	scull	0	3	2	8	18	13	19	25	36	25	11	4	164
Kemphaan	1x	scull	0	1	4	11	12	11	0	1	10	15	8	0	73
Kolkentrekker	1x	scull	0	0	0	0	1	13	18	6	19	3	3	3	66
Lokvogel	1x	scull	3	8	14	11	12	16	13	18	31	18	12	1	157
Mijneentje	1x	scull	0	3	1	5	14	32	15	22	34	24	5	1	156
Otter	1x	scull	0	0	1	9	13	19	8	16	29	11	1	0	107
Paul Rakke	1x	scull	1	2	15	4	1	3	0	0	0	0	7	0	33
Pier	1x	scull	0	0	0	0	10	16	7	20	21	7	0	0	81
Pol	1x	scull	0	0	1	0	9	13	7	15	17	7	0	0	69
Slag	1x	scull	0	1	1	10	15	23	26	27	54	40	9	1	207
Topaas	1x	scull	0	0	3	4	5	6	5	4	17	8	8	5	65
Vecht	1x	scull	0	0	2	5	8	7	8	0	23	15	4	3	75
Waal	1x	scull	0	0	1	2	1	0	2	5	4	1	2	0	18
Waterhaas	1x	scull	2	8	13	19	24	25	13	31	43	30	22	6	236
Waterheld	1x	scull	1	12	18	29	19	23	18	27	58	34	23	6	268
Waterjuffer	1x	scull	1	3	8	16	10	10	1	14	14	14	8	8	107
Waterlander	1x	scull	0	10	11	33	33	25	39	31	17	0	0	0	199
Zwaaikom	1x	scull	0	1	0	2	18	21	15	22	30	15	2	3	129
Draaihals	2-	boord	2	0	2	19	4	20	13	15	13	9	3	3	103
Hells Angeles II	2-	boord	0	0	1	2	1	0	0	0	5	3	0	0	12
Tiemen	2-	boord	0	0	0	6	2	6	4	1	6	1	0	2	28
Dubbel en Dwars	2x	scull	2	0	5	17	13	8	13	3	0	0	15	6	82
Dubbelslag	2x	scull	2	0	2	4	6	5	4	2	2	4	3	1	35
Harry Meijer	2x	scull	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	10
Illustraal	2x	scull	0	0	2	8	7	7	0	0	0	0	0	0	24
Lien Veenstra	2x	scull	0	0	0	2	9	9	0	0	0	0	0	0	20
Tweetact	2x	scull	0	0	1	3	1	2	0	1	4	3	0	1	16
Twijspan	2x	scull	0	1	3	19	9	0	2	5	8	6	3	4	60
Unicum	2x	scull	1	2	3	5	5	5	3	7	16	11	10	3	71
Vuurwater	2x	scull	2	1	10	17	18	13	12	22	32	24	12	0	163
Hans Imelman	4+	boord	4	9	4	7	8	4	3	5	5	7	17	10	83
Ant ter Braake	4x+	scull	0	0	0	4	2	4	0	0	1	2	3	0	16
Blauwe Reiger	4x+	scull	2	6	5	0	0	1	0	0	1	0	0	2	17
De Hunze	4x+	scull	4	6	12	5	3	10	3	4	1	2	8	3	61
Martini	4x+	scull	5	8	9	9	9	12	0	0	6	15	10	7	90
Puck	4x+	scull	2	1	11	6	1	3	0	1	6	4	9	6	50
Van der Berg	4x+	scull	4	6	5	2	3	2	3	0	1	4	4	2	36
Witte Zwaan	4x+	scull	7	14	18	13	7	11	10	11	22	24	18	12	167
Zegevier	4x-	scull	1	0	3	6	1	0	0	2	0	0	0	2	15
1886	8+	boord	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4

Noorderlicht	8+	boord	3	4	0	0	0	0	0	0	0	4	3	2	16
Zweethout	8+	boord	3	6	6	2	4	4	5	4	6	6	4	3	53
Schier	B4+	boord	0	0	3	7	4	3	4	4	3	6	4	0	38
Bak	bak	scull	0	0	7	0	12	0	0	1	5	0	1	3	29
Boterdiep	C1x	scull	1	5	10	13	13	9	4	15	16	11	9	6	112
Reitdiep	C1x	scull	1	2	4	11	16	8	4	10	14	6	4	3	83
Hoornsediap	C2+	boord	1	3	6	16	12	4	9	8	5	8	3	0	75
Aalscholver	C2x	scull	4	6	13	18	18	15	9	18	16	13	8	6	144
Zilverreiger	C2x	scull	5	11	22	33	28	23	5	17	14	21	23	9	211
Willem Schierbeek	C2x+	scull	4	6	10	12	11	0	4	12	4	6	0	0	69
Hoendiep	C2x+/ C3x-	scull	0	6	18	14	27	26	19	25	28	24	16	7	210
Bommen Berend	C4+	boord	2	3	7	13	5	5	3	5	1	2	3	2	51
Geert Pentenga	C4x+	scull	0	0	7	19	20	10	7	8	14	12	10	7	114
Gerda Dijk	C4x+	scull	1	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Groeninga	C4x+	scull	5	7	29	43	41	33	19	25	38	28	21	10	299
Jan Herman Schokkenbroek	C4x+	scull	1	11	24	28	31	33	22	21	34	33	23	10	271
Westerhaven	C4x+	scull	6	17	13	0	0	0	13	26	23	34	32	11	175
Concept 1	ergo	scull	99	65	38	8	4	1	1	3	8	29	36	82	374
Concept 2	ergo	scull	91	59	31	6	2	1	0	0	5	24	38	76	333
Concept 3	ergo	scull	94	61	26	2	0	2	0	0	3	21	40	75	324
Concept 4	ergo	scull	88	56	28	2	0	2	0	0	1	12	33	65	287
Concept 5	ergo	scull	74	49	19	0	0	1	0	0	1	8	23	58	233
Concept 6	ergo	scull	61	43	12	0	0	1	0	0	1	5	20	48	191
RowPerfect 1	ergo	scull	70	42	19	2	1	0	0	1	2	12	21	38	208
RowPerfect 2	ergo	scull	57	30	8	1	0	0	0	0	2	6	13	34	151
Lijntrekker	W1x+	scull	0	0	5	10	20	14	10	9	29	16	6	1	120
Dollard	W2x+	scull	0	3	10	18	31	36	16	18	40	31	9	8	220
Lauwers	W2x+	scull	3	23	16	34	46	33	22	24	50	28	22	17	318
Twad	W2x+	scull	1	8	31	38	42	36	17	25	43	21	3	0	265