

Botenplan 2011

Tijdens de Algemene Vergadering op 23 maart 2010 hebben de leden van de K.G.R. De Hunze ingestemd met het onderstaande Botenplan 2010.

Instroom			Uitstroom		
type	cat.	budget opmerkingen	type	cat.	opmerkingen
2x-	s1	0 Dubbel en Dwars	2x-	s2	Dubbel en Dwars naar s1
2x-	s2	10.000 75 kg. incl. riemen	2x-	s1	verkoop Unicum
2 maal		2.300 Ergometer	C4x+	s1	Verkoop Gerda Dijk
4x+	s2	15.000 85 kg. incl. riemen	4x+	s2	Verkoop Van den Berg
Totaal		€ 27.300,--			(max. € 2.500,--)

Het oorspronkelijke Botenplan 2010 is grotendeels uitgevoerd. De Gerda Dijk (C4x+, s1, Busman, bj. 1982) en de Unicum (2x, s1, 65 kg., Heuvelman/BBG, bj. 1985) zijn verkocht. De Van den Berg (4x+/4+, s2/g2, VEB, bj. 1986) is tot op heden nog niet verkocht. Er zijn echter geen ergometers aangeschaft. Ondergetekende wilde de twee machines aanschaffen na het NKIR. Er waren echter teveel voorinschrijvingen en om deze reden konden we de twee machines niet aanschaffen. Ook het mandaat van de Algemene Vergadering in maart 2010 om alvast een deel van het Botenplan 2011 uit te voeren, namelijk de aanschaf van een wedstrijd 8+ (MPB) is uitgevoerd. Daarnaast zijn er twee sets Macon riemen (Croker S 5) aangeschaft wegens vervanging van gebroken riemen. Hiermee zijn € 1.220,-- aan kosten gemoeid.

De Heren Veteranen hebben door hun genereuze schenking het mogelijk gemaakt om in ons lustrumjaar een tweede wedstrijd 8+ aan te schaffen. Met de gezamenlijke aanschaf van twee achten (MPB 8+, 75 kg. en 85 kg.) en de aanschaf van ex-WK-boten is veel inkoopvoordeel behaald. De Veteranen hebben een dusdanig bedrag bij elkaar verzameld dat er ruimschoots een 8+ van aangeschaft kan worden. Het restant van de middelen van de Veteranen vloeit op termijn in de Vlootreserve en wordt ter beschikking gesteld aan de K.G.R. De Hunze.

Om deze reden stelt het bestuur der K.G.R. De Hunze een aangepast Botenplan 2010 en 2011 voor:

Botenplan 2010

Instroom 2010			Uitstroom 2010		
type	cat.	budget opmerkingen	type	cat.	opmerkingen
2x	s1	- Dubbel en Dwars 70 kg.	2x-	s2	Dubbel en Dwars naar s1
2x	s2	7.290 Th. Niemeijer 65 kg.	2x-	s1	Verkoop Unicum
6 sets scull		4.110 Croker S2 Slick 40	C4x+	s1	Verkoop Gerda Dijk
4x+	s2	14.950 Wellgunde VI 85 kg.	4x+	s2	Verkoop Van den Berg
2 sets scull		1.220 Croker S5 Macon			
Totaal		€ 25.570,--			(gerealiseerd: € 400,- verwacht € 1.000,-)

Instroom 2010

Met de komst van de Th. Niemeijer (2x s2, 65 kg., Wintech International, bj. 2010) is de Dubbel & Dwars (2x, s2/s1, 70 kg., Filippi Training 2x bj. 2008) doorgeschoven naar de Skiff-1-vloot. De Th. Niemeijer is gedoopt op 7 november 2010 en wordt dan ook al gebruikt door de leden in de skiff-2-vloot.

De komst van in het totaal 8 sets scull-riemen heeft veel soelaas geboden ten aanzien van ons reservebestand scull-riemen. Door de riemen efficiënt door te schuiven heeft de gehele skiff-3-vloot nieuwe riemen en heeft de skiff-2-vloot relatief nieuwe riemen.

De aanschaf van de op 19 februari jl. gedoopte Wellgunde VI (4x+, s2, Filippi Italia 2, 85 kg. bj. 2010) resulteert in de vervanging van de Van den Berg.

Uitstroom 2010

De Dubbel en Dwars vervangt de Unicum in de skiff-1-vloot. De Unicum en de Gerda Dijk zijn verkocht aan RV De Compagnie te Hoogeveen. De Gerda Dijk is verkocht met de welbekende aluminium riemen. De Van den Berg zal worden verkocht en is inmiddels te koop aangeboden op NLroei.

Alle boten zullen worden verkocht zonder riemen, tenzij anders vermeld. We hebben de riemen nodig als reservemateriaal c.q. ze worden gebruikt voor doorgeschoven boten.

Het Botenplan 2011 ziet er als volgt uit:

Instroom 2011

type	cat.	budget	opmerkingen
8+	MPB	€ 22.360	Noorderkroon 75 kg.
2-/2x	g3/s3	€ 12.500	85 kg.
2-	g2	€ 0,--	Tiemen
1x	MPB	€ 7.100	70 kg.
1x	s3	€ 0,--	Kemphaan
1x	s2	€ 0,--	Waterhaas

Totaal € 41.960,--

Uitstroom 2011

type	cat.	opmerkingen
8+	g2	Verkoop Zweethout
8+	g1	Verkoop 1886
2-	g3	Tiemen naar g2
1x	MPB	Kemphaan naar s3
1x	s3	Waterhaas naar s2
1x	s2	Waterlander total loss
B4+	g1	Verkoop Schier

(gerealiseerd € 750,- verwacht: € 2.000,--)

Instroom Schenking Heren Veteranen 2011 (niet ten laste van de K.G.R. De Hunze)

type	cat.	budget	opmerkingen
8+	MPB	€ 0,--	Filippi Italia S F 41 voor 85 kg.
8 stuks		€ 0,--	Concept2 SM VM

Door deze schenking krijgen we een tweede nieuwe wedstrijdacht in onze vloot in 2011. Waarvoor dank en hulde. De op 19 februari jl. onthulde Tineke Floor (8+, MPB, 85 kg., Filippi Italia S F41, bj. 2011) is aangeschaft met een achttal nieuwe boordpalen. Deze laatste zijn reeds in gebruik.

Bij aanschaf van de boten wordt geprobeerd om inkoopvoordeel te behalen door gezamenlijk met de twee Groninger studentenroeiverenigingen het materiaal aan te schaffen. Tot op heden is dit helaas niet succesvol gebleken.

Instroom 2011

De Algemene Vergadering heeft op 23 maart 2010 ingestemd met de aanschaf van een lichte 8+ ten laste van het Botenplan 2011. De Noorderkroon (8+, MPB, 75 kg., Filippi Italia S F 42, bj. 2011) is gedoopt tijdens de Dies Natalis, 19 februari jl. In de loop van 2011 zal de Tineke Floor in de vloot worden opgenomen.

Door de aanschaf van een zware combi 2-/2x krijgt de giek-3/skiff-3-vloot de beschikking over een zware 2-/2x. Vergelijken we de ideaalvloot aan de huidige vloot dan zien we juist hier een gebrek. Door de aanschaf van een combinatie 2-/2x vullen we dit gat op. De nieuwe zware 2-/2x vervangt de Tiemen (g3, 85 kg., Stämpfli?, bj. 1976), welke in de giek-2 vloot zal worden geplaatst indien er voldoende ruimte is in de loods.

Door de aanschaf van een wedstrijdskiff voor roeiers van 70 kg. zal er een doorschuifactie plaats vinden in de vloot. De nieuwe wedstrijdskiff vervangt de Kempphaan (1x, MBP, 75 kg., Euro Racing, bj. 2005) in de wedstrijdvloot. De Kempphaan wordt doorgeschoven naar de skiff-3-vloot, waar deze de Waterhaas (1x, s3, 75 kg., BBG, bj. 2007) vervangt. De Waterhaas wordt opgenomen in de skiff-2-vloot.

Uitstroom 2011

Door de aanschaf van een 8+ en de donatie van een 8+ in de wedstrijdvloot worden de 1886 (8+, g1, 75 kg., VEB, bj. 1984/1992) en de Zweethout (8+, g2, 80 kg., Karlisch/Heuvelman, bj. 1986) verkocht. Deze zijn reeds te koop aangeboden om Nlroeï.

Door de aanschaf van een zware combi 2-/2x (85 kg.) wordt de Tiemen doorgeschoven naar de giek-2-vloot indien er ruimte is in de loods. Door de aanschaf van de wedstrijdskiff wordt de Kempphaan doorgeschoven naar de skiff-3-vloot. De Waterhaas verdwijnt uit de skiff-3-vloot en wordt doorgeschoven naar de skiff-2-vloot. De Waterlander (1x, s2, 75 kg. Löwe, bj. 198?) is total loss en zal worden afgevoerd.

Alle boten zullen worden verkocht zonder riemen, tenzij anders vermeld. We hebben de riemen nodig als reserve materiaal c.q. ze worden gebruikt voor doorgeschoven boten.

Schier (B4+)

De Algemene Vergadering heeft op 23 maart 2010 het bestuur der K.G.R. De Hunze het mandaat gegeven om de Schier (B4+, g1, 95 kg., B4+-project, bj. 2000) te verkopen. De Schier is verkocht in februari 2011 aan de H.S.R.V. Amphitrite te Haarlem. In onze toekomstige botenplannen (vermoedelijk 2014/2015) staat een lichte 4+ gepland, mede ingegeven door het feit dat een goede tweedehandse lichte 4+ niet eenvoudig te verkrijgen is. De Schier is nu al verkocht daar de markt nu nog behoefte heeft aan een B4+ daar er momenteel nog wedstrijden in worden gestart.

Desinvestering

De Algemene Vergadering heeft in maart 2010 het bestuur der K.G.R. De Hunze het mandaat gegeven om de twee houtbewerkingmachines (lintzaag en vlakvandiktebank) te verkopen. De twee machines zijn verkocht aan de oorspronkelijke leverancier, Bosgraaf vh Houtbewerkingsmachines te Dokkum. De opbrengst van € 3.500,- is conform het besluit van de Algemene Vergadering d.d. 23 maart 2010 opgenomen in de botenreserve.

Ergometers

Tijdens de viering van onze Dies Natalis is de Concept 2 Dynamic Ergometer onthuld. Deze ergometer is in tijdelijke bruikleen ontvangen van Concept 2 Benelux.

Het bestuur der K.G.R. De Hunze is voornemens om per het Botenplan 2012 jaarlijks een tweetal ergometers aan te schaffen. Gedurende vier jaar lang zullen alle huidige ergometers en RowPerfects worden vervangen door nieuwe exemplaren. De huidige vloot is sterk verouderd en het oudste model dateert van 1998.

Vooruitblik 2012

In de afgelopen twee jaren is er veel glad materiaal aangeschaft. In 2006, 2007 en 2008 zijn de Hoornsdiep (C2+/C2x+, g1/s2, Wiersma C2), de Twad (Wh2x++, s1, Wiersma) en de Jan Herman Schokkenbroek (C4x+, s1, Wiersma Marathon C4+, bj. 2008) in de vloot opgenomen.

Het bestuur der K.G.R. De Hunze is dan ook van mening om in het Botenplan 2012 aandacht te geven aan het C-materiaal. Suggesties voor welk type C-materiaal zijn meer dan welkom bij de Materiaalcommissaris.

Voorstel aan de leden:

1. Aanschaf van de Noorderkroon (8+) in de wedstrijdvloot voor roeiers met een gewicht van 75 kg. Reeds besloten door de Algemene Vergadering der K.G.R. De Hunze in maart 2010.
 - a. Gevolg: Verkoop van de 1886 (8+, g1).
2. Donatie van de Tineke Floor (8+) in de wedstrijdvloot voor roeiers met een gewicht van 85 kg.
 - a. Gevolg: Verkoop van de Zweethout (8+, g2).
3. Aanschaf van combi 2-/2x in de giek3/skiff3-vloot voor roeiers met een gewicht van 85 kg.
 - a. Gevolg: Doorschuiven van de Tiemen (2-, g3) naar de giek-2-vloot, indien er voldoende ruimte is in de loods.
4. Aanschaf van een skiff in de wedstrijdvloot voor roeiers met een gewicht van 70 kg.
 - a. Gevolg: Doorschuiven van de Kempphaan naar de skiff-3-vloot.
 - b. Gevolg: Doorschuiven van de Waterhaas naar de skiff-2-vloot
5. Afvoeren van de Waterlander (1x, s-2). Deze is total loss.
6. Principe-besluit om per Botenplan 2012 gedurende vier jaar jaarlijks een tweetal ergometers aan te schaffen.

Karel A.M. Engbers

Materiaalcommissaris der K.G.R. De Hunze

Groningen, 22 februari 2011