

Verslag Pre bespreking Botenplan 2010

Datum: 2 februari 2010

Locatie: Sociëteit K.G.R. De Hunze

Aanwezig: Mariette Heins (competitie); Harry Meijer (wedstrijd) Kees Mighelsen (toer c.q. groepsroeien) en Stefan Wijnholds (vloot).

Afwezig z.k.: Marcel Woortman (juniores).

Materiaalcommissaris K.G.R. De Hunze: Karel Engbers.

Het is gebruikelijk om jaarlijks voor de Botenplan Vergadering een overleg te plannen met een aantal gremia binnen de K.G.R. De Hunze. In het onderstaande wordt verslag gedaan van deze bijeenkomst.

Ergometers

De aanwezige leden achten het wenselijk dat er op de begroting middelen worden gereserveerd om ergometers c.q. RowPerfects aan te schaffen. De MatCom onderschrijft deze wens. De verhouding 2 RowPerfects en 6 Concepts is afdoende.

Vanuit de wedstrijdsectie wordt geopperd om hartslagsensoren aan te schaffen voor de ergometers, dit voorstel vindt bijval vanuit het competitieroeien. De leden kunnen dan trainen op hartslag. De leden dienen zelf borstbanden aan te schaffen daar dit als roefgoed wordt beschouwd.

Riemen

Het is wenselijk om deze gelijktijdig aan te schaffen met de boten om zo inkoopvoordeel te verkrijgen. Wel moeten er afdoende financiële middelen voor worden gereserveerd.

Bootgebruik 2008 en 2009

De gegeven overzichten, zie ook het jaarverslag van de MatCom 2009, worden gretig bestudeerd. Wegens een onverklaarbare omstandigheid waren de cijfers van 2008 voor de boten Blauwe Reiger (MPB, 4x+), de Hell's Angels II (g-3, 2-), de Draaihals (g-3, 2-) en de Bommen Berend (s-1, C4+) niet aanwezig.

De cijfers geven een goed inzicht in de mate van gebruik van verschillende boten (scull of boord en boottype). De presentatie van de cijfers zouden kunnen worden verbeterd door deze per boottype, roeigraad en scull/boord te specificeren. Wegens de onhandigheid van de MatCom met Excel is dit niet uitgevoerd. De aanwezigen gebruiken de cijfers bij de verder bespreking.

De volgende wensen worden aangegeven:

- 1 De naamgeving van de MPB-vloot veranderen in 'Wedstrijdvloot'.
- 2 Het skiff-1 niveau dient gebruikt te worden om te leren roeien, het skiff-2 niveau dient gebruik te worden voor toerroeien en competitie, het skiff-3 niveau dient gebruikt te worden als een achtervang voor de wedstrijdvloot en de MPB-vloot is de daadwerkelijke wedstrijdvloot. Dit is geheel in lijn met de bespreking van het Ideaalplan in 2009.
- 3 De wedstrijdvloot dient beter ingezet te worden binnen de vereniging en deze indien nodig tijdelijk door te schuiven naar de skiff-3 vloot.
- 4 De Vuurwater (s-2, 2x) inschalen op een roeiersgewicht van 70 kg.
- 5 De Tweetact (s-2, 2x) inschalen op een roeiersgewicht van 85 kg.
- 6 De MPB-vloot dient beter te worden ingeschreven om zo een beter vergelijk der cijfers mogelijk te maken. Ook is dit van belang voor de verzekering bij evt. schades.

- 7 De Unicum (s-1, 2x) indien mogelijk behouden voor de vloot als junioren 2x, indien de Dubbel en Dwars (s-2, 2x) wordt doorgeschoven naar de skiff-1 vloot. Reden: Deze boot is te zwaar voor de jeugdleden. De vlootcoördinator en de MatCom waren wegens ervaringen uit het verleden niet content met dit idee.
- 8 De Schier (g-1, B4+, bj. 2000) wordt eigenlijk niet gebruikt. Na instructie in een C4+ stappen de meeste leden direct over op de Hans Imelman (g-2, 4+). Het wordt als zeer wenselijk ervaren om deze boot te verkopen en te vervangen door een tweedehandse lichte 4+. Het B4-boortype is nu nog een (enigszins) courant boottype waardoor we de relatief nieuwe boot (2000) nog kunnen verkopen. Indien we een tweedehandse lichte 4+ (max. 75 kg.) kunnen aanschaffen dan hoeft de vereniging hier weinig op toe te leggen (ca. € 3.000,-).
- 9 De roeiersgewichten van de volgende dubbelvieren wijzigen: Puck (65 kg.), De Hunze (70 kg.), Witte Zwaan (75 kg.) en Van den Berg (80 kg.).
- 10 De huidige afstelling van de boten dient te worden verbeterd om ook zo weer een betere bootspreiding en –gebruikt te realiseren c.q. te stimuleren.
- 11 De Johan D en de Aa (beiden s-2, 1x) het voetenbord vervangen door een voetenbord met vaste schoenen.
- 12 Bij een andere loodsindelingen kunnen er meerdere boten worden gestald dan het huidige aantal. Zo kunnen alle vieren (4+ en 4x+) in het gangpad naast de achten (8+) worden geplaatst.
- 13 De wedstrijdsectie heeft de wens om de Draaihals (g-3, 2-) te plaatsen in de wedstrijdvloot.
- 14 De Tiemen (g-3, 2-) voorzien van een voetenstuur.

Botenplan 2010

De MatCom legt aan de aanwezigen het botenplan 2010 ter discussie voor.

Instroom			Uitstroom		
type	cat.	budget opmerkingen	type	cat.	opmerkingen
2x-	s1	- Dubbel en Dwars	2x-	s2	Dubbel en Dwars naar s1
2x-	s2	9.350 70 kg, incl. riemen	2x-	s1	verkoop Unicum
4x-/4-	MPB	20.050 75 kg, incl. scullriemen	4x-	MPB	verkoop Zegevier
			C4x+	s1	Verkoop Gerda Dijk
Totaal		29.400,-			(max. € 2.000,-)

Instroom:

- 1 De aanwezigen hebben geen of weinig bezwaar tegen de aanschaf van een combi 4-/4x in de wedstrijdvloot. De volgende argumenten worden aangedragen om boot aan te schaffen. De wedstrijdsectie heeft belang bij deze boot, daar de Zegevier niet volstaat om deel te nemen aan 2k-wedstrijden op de Bosbaan. De huidige 4x- Zegevier wordt feitelijk door de wedstrijdsectie gebruikt als een trainingsboot. Het is een uniek nummer dat we binnen de K.G.R. De Hunze dienen te faciliteren. De 75 kg. van het gemiddeld roeiersgewicht is afdoende. Indien er ruimte is in de loods dan zou de huidige Zegevier (MPB, 4x-) in de skiff 3-vloot geplaatst kunnen worden. Er wordt daarbij direct opgemerkt om deze boot alsnog te verkopen bij tegenvallend gebruik (de boot zou op de plaats van de Puck (s-2, 4x+) geplaatst kunnen worden daar deze boot extra is in de skiff-2 vloot volgens het Ideaalplan). Hierbij wordt ook opgemerkt wat dan precies ‘tegevallend gebruik’ is.
- 2 De aanschaf van een nieuwe 2x voor roeiers van 70 kg. in de skiff-2-vloot wordt ondersteund.

- 3 Het afvoeren van de Dubbel en Dwars (s2, 2x) naar de skiff-1-vloot wordt als wenselijk ervaren, maar dan dient men stil te staan bij de afvoer van de Unicum (s1, 2x).

Uitstroom:

- 1 Het verkopen van de Unicum (s1, 2x) wordt als niet wenselijk ervaren. De aanwezige leden, exclusief de vlootcoördinator en de MatCom, stellen voor om de Unicum te behouden indien er loodsruijnte aanwezig is. De boot wordt namelijk gebruikt door de jeugd en de Dubbel en Dwars is een vrij zware boot.
- 2 Het afvoeren van de Dubbel en Dwars (s2, 2x) naar de skiff-1-vloot wordt als wenselijk ervaren, maar dan dient men stil te staan bij de afvoer van de Unicum (s1, 2x).
- 3 Indien de loodsruijnte dit toelaat wordt het als wenselijk ervaren, exclusief de vlootcoördinator en de MatCom, om de Zegevier (MBP, 4x-) te behouden in de vloot en deze te plaatsen in de skiff-3-vloot. Indien deze tegenvallend wordt gebruikt kan alsnog tot verkoop over worden gegaan.
- 4 De Schier (s-1, B4+, bj. 2000) verkopen indien er zich de gelegenheid aandient om een goede lichte 4+ aan te schaffen. De aanwezige leden opperen het idee om de MatCom een budget te geven van een x-duizend Euro om deze boot aan te schaffen. De opbrengst van de verkoop van Schier en de Zegevier kunnen hierbij het financiële leed verkleinen.
- 5 De verkoop van de Gerda Dijk (s-1, C4x+) wordt ondersteund.

Karel Engbers

Materiaalcommissaris K.G.R. De Hunze

Groningen, Februari 2010.