

Notulen Botenplan vergadering der K.G.R. de Hunze d.d. 9 maart 2011

Datum: 9 maart 2011

Locatie: sociëteit de Hunze

Present: Karel Engbers (materiaalcommissaris, voorzitter van de vergadering), Stefan Wijnholds (materiaalcommissie), Theo Klimp (materiaalcommissie), Anita Snippe (wedstrijdcommissaris), Jan Jaap Feddema (competitiecommissaris), Guido Hellendoorn, Kees Migchelsen, Emmy van der Werff, Ant ter Braake, Michiel van Dongen, Sietse Achterop, Maarten Broekers (voorzitter), Gerrit Corbijn van Willenswaard (aspirant-voorzitter), Yvonne Snijder, Shanna Postmus (instructiecommissaris, niet bij stemming aanwezig), Rob van der Werff (penningmeester, niet bij stemming aanwezig), Erik Roos (sociëteitcommissaris, verslag)

1. Karel opent de vergadering om 20:12 uur.

2. Notulen botenplanvergadering 2010

Geen commentaar; vastgesteld.

3. Botenplan 2010.

4. Botenplan 2011.

5. Vooruitblik 2012.

Punt 3, 4 en 5 worden als een geheel gepresenteerd en besproken. Theo begint met een presentatie. Deze is bijgevoegd bij deze notulen.

- Trends en ontwikkelingen

Geen bijzonderheden.

- Uitgangspunten voor de (ideaal)vloot

Sietse: voor bepaalde marathons (bijvoorbeeld de Elfstedentocht) heb je goed materiaal nodig. Dat klopt, maar het gaat om C-materiaal en derhalve is het van S1-niveau.

Emmy, Michiel en Jaap Lubbers (via e-mail aan de materiaalcommissaris) geven aan dat C3x+ een ideaal boottype is voor toer- en groepsroeiers en dat er wel degelijk behoefte aan is. Vaak zijn er aantallen roeiers die niet in C4'en passen en dan komt deze boot goed uit. Bovendien roeit het fijner dan een C4x+ met een lege plek. Stefan geeft aan dat een C3x+ niet in de ideaalvloot past, onder andere vanwege ruimtegebrek in de loads. C4'en zijn veel breder inzetbaar, bijvoorbeeld ook voor bedrijfsroeien. De materiaalcommissie neemt deze discussie wel zeer serieus en komt hier in de toekomst op terug.

- Ideaalvloot

Eigenlijk zijn er 12 S1-skiffs en geen 9, omdat er nog enkele oefenskiifs liggen die niet meer in de ideaalvloot zijn opgenomen (Pier, Pol en de Bever).

De Zilverreiger (C2x) werd zeer intensief gebruikt, wel bijna 400 x per jaar, tweemaal zoveel als normaal. Sinds de komst van de Aalscholver (C2x) is dit

genormaliseerd; elk wordt nu zo'n 200 x per jaar benut. De materiaalcommissie heeft daarom besloten dat vanaf nu twee C2x'en in de ideaalvloot dienen te staan.

In de toekomst komt er opvolging voor de Puck (4x+), een 4x+ voor lichte roeiers (voornamelijk jeugd).

Er zijn nu drie achten, voor elke gewichtscategorie één. Ze worden alle mpb-boten, wat betekent dat je altijd vóóraf MPB moet vragen als je erin wilt roeien, ook als gelegenheidsteam. Kees zou graag zien dat er nog een niet-mpb-acht blijft als instapboot. Hiervoor is geen ruimte in de loods en dit kost teveel aan onderhoud. De 1886 (8+) is bovendien niet benut toen deze een jaar lang giek-1 was (bootgebruik 2010: 4 x).

Gerrit: er zijn drie verenigingen in Groningen en we kunnen wellicht meer van elkaars materiaal gebruikmaken.

De Hell's Angeles (2-) telt nu nog als mpb-boot maar gaat op termijn naar giek-3.

Michiel geeft aan dat er voor de instructie behoefte is aan een boot die minder moeilijk is dan de Hoendiep (C2x+/C3x) maar minder zwaar dan de Dollard (OvWh2x+). Ook de K-wherry's (Lauwers en Twad) voldoen niet zo goed voor roei-instructie (wel voor sturen). De materiaalcommissie onderkent dit en is al aan het kijken wat een goede vervanging kan zijn, bijvoorbeeld zeewaardige C-boten of D-boten zoals in Duitsland. Gerrit roept de toerroeiers op om om zich heen te kijken wat goede boten zijn.

Michiel vraagt hoe vaak de C1's (Reitdiep en Boterdiep) gebruikt worden: samen ongeveer 150 keer in 2010.

- Realisatie: botenplan 2010

Geen bijzonderheden.

- Leeftijdsopbouw vloot

De aanschaffen van 2008 en 2009 zijn samengevoegd om zo inkoopvoordeel te behalen.

- Prioriteiten: botenplan 2011-2013

Theo: het streven is om inkoopvoordeel te behalen door slim boten in te kopen en van de "winst" nieuwe ergometers aan te schaffen.

- Voorstel: botenplan 2011

Resterend budget voor 2011 bedraagt € 19.600, voortkomend uit: restant 2010, verkoop houtbewerkingsmachines, verkoop boten en restant dotatie 2011 na aanschaf Noorderkroon.

Er zijn nu drie scenario's voor besteding van dit budget:

Scenario 1

- Waterlander (1x, total-loss) en Tiemen (2-) eruit
- Aanschaf lichte wedstrijdschiff (1x, 70 kg.)
- Kemphaan (1x 75 kg.) naar s3
- Waterhaas (1x, 75 kg.) naar s2
- Aanschaf van een 2x/2- voor 85 kg. in de S3-/g-3-vloot

Gevolgen: alle categorieën goede schiff erbij; goede 2x/2- voor zware roeiers.

Scenario 2

- Idem qua skiffs
- Aanschaf van een 2x/2- voor 75-80 kg. in de MPB-vloot.
- Lien Veenstra (2x, 80 kg.) naar s3.

Scenario 3

- Aanschaf lichte 4+ (70 kg.), als tegenwicht voor de Hans Imelman, waar lichte roeiers niet lekker in kunnen roeien
- Aanschaf nieuwe s2-skiff voor 80 kg, ter vervanging Waterlander

Elk scenario zal op termijn sowieso worden uitgevoerd. Het is aan de leden om te beslissen welk scenario nu eerst voorrang krijgt. Dit in het licht van de reeds getoonde prioriteiten 2011-2013.

Het bestuur heeft een voorkeur voor scenario 1 uitgesproken. De materiaalcommissie geeft de voorkeur aan scenario 2, omdat dit tevens een groot pijnpunt wegneemt in de twee-vloot.

Michiel stelt een scenario 4 voor: vervanging van de Bommen Berend (C4+/C4x+) door een betere C4+, ter promotie van het boordroeien en om het gat naar de gladde 4+ kleiner te maken nu de Schier (B4+) is weggevallen. De Bommen Berend is ook niet bijster geschikt voor wedstrijden. Stefan: als je nu gaat voor scenario 1 en 2, dan is er al in 2012 voldoende budget om de beide knelpunten Bommen Berend (C4+/C4x+) en Zegevier (4x) op te lossen.

Emmy vraagt wanneer, als daarom gevraagd wordt (zie kopje "Uitgangspunten voor de (ideaal)vloot"), een C3x+ aangeschaft kan worden. Kosten van een C3x+: ongeveer € 11.000-12.000. Theo: we zouden over 3 à 4 jaar de Geert Pentenga (C4x+) kunnen vervangen door een C3x+. Nadeel: dit kost een roeiplek. Gerrit noemt de mogelijkheid om de vervangingen van de Bommen Berend (C4+/C4x+) en de Geert Pentenga (C4x+) om te draaien, zodat er volgend jaar al een C3x+ komt en later een nieuwe C4.

In het najaar vinden er weer gesprekken plaats met de diverse roeiersgroepen om te kijken wat de wensen zijn voor 2012 en verder. Daarin zullen onder andere de bovenstaande discussiepunten worden meegenomen. De materiaalcommissaris roept de roeiers op om zich daar goed op voor te bereiden en bijvoorbeeld al eens in een bepaald boottype te proefroeien. Stefan benadrukt het belang van een slimme loodsindeling en het baseren van keuzes op harde feiten zoals bootgebruik (via cijfers uit BIS).

Er is budget gereserveerd voor nieuwe ergometers in 2012 en 2015.

Bij de opvolgers van de Zegevier (4x) en de Bommen Berend (C4+/C4x+) komen zowel boord- als scullriggers. Het is beleid om dit vanaf nu bij zoveel mogelijk boten te doen.

Yvonne vraagt of er boordriggers kunnen worden aangeschaft bij bestaande boten zoals de Ant ter Braake (4x+). Theo geeft aan dat dit kan maar dat dit het knelpunt van de Bommen Berend niet op zal lossen, aangezien beginnende boordroeiers nog niet in boten zoals de Ant ter Braake kunnen roeien.

Het is een optie om de Jan Herman Schokkenbroek (C4x+) (tijdelijk) met boordriggers uit te rusten, zodat deze bij wedstrijden gebruikt kan worden totdat de nieuwe C4+ er is. De Bommen Berend zou dan scull-gerigged kunnen worden. Michiel vindt dit een acceptabele tijdelijke oplossing.

- Vragen en voorstel naar AV

Emmy vraagt of er rekening wordt gehouden met een groter wordend aantal oudere leden. Theo geeft aan dat de ideaalvloot wordt gebaseerd op de actuele verdeling van roeigraden over de leden en het actuele bootgebruik, dus dat dit vanzelf meeweegt.

Huidige pijnpunten: tekorten in de (dubbel)twee-vloot, het gemis van een extra C3x+ en gaten in de skiff-2-skiffvloot.

Anita vraagt of de in scenario's 1 en 2 aan te schaffen tweeën in principe 2x of 2- zullen zijn. Ze zullen voornamelijk als 2x gebruikt worden maar bij gelegenheid kunnen ze worden omgerigd naar 2-.

De Twijspan wordt nu vaak gebruikt door roeiers die er eigenlijk te zwaar voor zijn. Dit is op lange termijn schadelijk voor zo'n boot. Sietse: er is in het algemeen onduidelijkheid over het toegestane gewicht per boot. Er moet duidelijker worden aangegeven wat het maximumgewicht is. Het gewicht dat nu in BIS wordt aangegeven is het streefgewicht.

Yvonne vraagt wat er nu aan middengewicht-boten (rond 70-75 kg.) is in de categorie tweeën op het s-3/g-3- en mpb-roeiniveau: in s3 slechts één (Twijspan, 70 kg.), in mpb drie (Harry Meijer [75 kg.], Illustaal [75 kg.] en Lien Veenstra [80 kg.]).¹

Guido: Kijk niet naar hoeveel jaar je een boot wilt hebben maar hoeveel je erin wilt roeien. Je hebt boten immers om te gebruiken. Afschrijfperiodes moeten dan wellicht verkort worden, of je moet de boten vaker voor onderhoud sturen. Dit laatste gebeurt al, geeft Stefan aan.

Voorstel

Er wordt bij handopsteking gestemd welk scenario we ter goedkeuring gaan voorleggen aan de Algemene Vergadering op 23 maart a.s.

- Scenario 3 valt direct al af.
- Scenario 2: 4 stemmen voor.
- Scenario 1: 7 stemmen voor. *Dit gaat derhalve door naar de AV.*
- 2 onthoudingen.

6. Rondvraag

Anita vraagt of er nog gekeken wordt naar het gebruik van flexvoeten. Theo geeft aan dat deze voor wedstrijdroeiers niet prettig roeien en dat men liever werkt met extra sets schoenen die makkelijk en snel gemonteerd kunnen worden. Ook wordt er geëxperimenteerd met verstelbare schoenen en gekeken naar andere ontwikkelingen in de markt zoals wielren-achtige schoenen.

7. Sluiting

Karel dankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering om 22:09 uur.

Groningen, 10 maart 2011

¹ Daarnaast zijn er nog 3 dubbeltweeën in de s-2-vloot en 2 in de s-1-vloot (resp. Th. Niemijer 65 kg., Vuurwater 75 kg., Tweekact 85 kg., Dubbelslag 85 kg. en de Dubbel en Dwars 70 kg.).