

Notulen Botenvergadering 9 maart 2010

Aanwezig: Karel Engbers (Materiaalcommissaris); Tineke Floor, Marcel Woortman, Tsjitske Stoel, Natascha Agricola, Yvonne Snijder, Els Wirix (secretaris), Jaap Lubbers (vlootcoördinator), Guido Hellendoorn, Shanna Postmus (Instructiecommissaris), Mariette Heins, Jan Jaap Feddema (Competiecommissaris en verslag), Stefan Wijnholds (vlootcoördinator), Douwe Martijn Vossema (Instructiecommissaris), Anita Snippe (Wedstrijdcommissaris) Elisabeth Wijma, Michiel van Dongen, Willemien van Dongen en Erik Roos (Sociëteitscommissaris).

Agenda

- 1 Opening
- 2 Vaststellen notulen Botenplan AV d.d. 9 maart 2009.
- 3 Botenplan 2009.
- 4 Vaststellen verslag pre-bespreking Botenplan 2010.
- 5 Botenplan 2010.
- 6 Vooruitblik 2010.
- 7 Sluiting.

1 Opening

De materiaalcommissaris, Karel Engbers, opent de vergadering om 20.15 uur en heet de aanwezigen welkom.

2 Notulen 9 maart 2009

De notulen van de vorige vergadering worden goedgekeurd.

3 Botenplan 2009

Met uitzondering van de ergometer is het botenplan 2009 volledig uitgevoerd. De reden dat de ergometers niet zijn aangeschaft is dat de te late inschrijving bij het NK indoorroeien. De Gerda Dijk is inmiddels inclusief de aluminium riggers te koop aangeboden.

4 Verslag pre-bespreking botenplan 2010

Aanwezig waren: Mariette Heins (competitie); Harry Meijer (wedstrijd) Kees Mighelsen (toer c.q. groepsroeien) en Stefan Wijnholds (vlootcoördinator).

Pagina 1: Skiff 1 boten zijn in principe bedoeld om daarin te leren roeien. Skiff 2 boten zijn bestemd voor meer ervaren roeiers om de ervaring uit te bouwen. Het gevolg is dat de kans op schade hierdoor afneemt. In principe staat de skiff 1 vloot ter beschikking van de toerroei-ers. De vraag wordt gesteld wat de achtergrond is van toewijzing van toerroei-ers aan de skiff 1

vloot. Antwoord: Groepen roeiers (waaronder toerroeiers) kunnen in alle categorieën roeien. Een bepaalde groep roeiers moet niet worden toegewezen aan een categorie.

Pagina 2: De wedstrijdsectie heeft de voorkeur om de Draaihals (Empacher 2-, g-3) door te schuiven naar de wedstrijdvloot (MPB), maar ligt momenteel in de giek3-vloot. Dit is niet de wens van de Materiaalcommissaris vanwege het kleine aantal leden met giek 3 (maximaal 10-20 man) die er actief gebruik van maken. Daarbij komt dat doorschuiven naar de wedstrijdvloot gevolg vermoedelijk leidt tot dalend gebruik. De Materiaalcommissaris raadt de leden met giek 3 aan om onderling het gebruik af te stemmen. De Materiaalcommissaris wil een ondersteunende rol spelen tussen Harry Meijer, Gerrit Corbijn van Willemswaard en de overige leden.

Pagina 3: De vraag wordt gesteld waarom de Dubbel & Dwars (Filippi, 2x, s2, bj. 2008) niet wordt verplaatst naar de skiff 1 vloot. Antwoord: Dit zal gebeuren zodra de Dubbel & Dwars in 2010 wordt vervangen door een nog aan te schaffen nieuwe 2x in de skiff 2 vloot (70 kg.). Er wordt voorgesteld om dit proces te bespoedigen, want de Unicum (s1) voldoet op dit moment niet. Indien deloodsruimte dit toelaat zal dit worden uitgevoerd.

5 Botenplan 2010, zoals vastgesteld op 23 maart 2009

Boten

Er wordt voorgesteld om alle boten te verkopen zonder de riemen, want deze hebben namelijk nog waarde voor de vereniging. Dit voorstel wordt aangenomen.

Wederom wordt er besloten om over te gaan tot standaardisatie in de riemen. Scull-riemen van het merk Croker en Concept II voor de boord palen. Er wordt opgemerkt dat sommige Croker riemen moeilijk zijn te hanteren voor beginnende roeiers. Bij aanschaf van nieuwe boten worden bestaande riemen doorgeschoven. De standaardisatie zal echter blijven bestaan.

De afwijking tussen de voorgenomen plannen en het oorspronkelijke botenplan wordt toegelicht: Op grond van verwacht gebruik is het plan gewijzigd en wordt voorgesteld om een dubbel vier (4x+, s2) aan te schaffen ter vervanging van de Van Den Berg (4x+, s2).

Daarnaast wordt voorgesteld om de Unicum aan te houden vanwege het gebruik. Er bestaat namelijk bij een aantal leden het gevoel dat er te weinig dubbel-2 en zullen overblijven in de skiff 1-vloot, ook al staat dit haaks op het ideaalplan waaraan de vloot van De Hunze zoveel mogelijk aan moet voldoen. Dit ideaalplan houdt de volgende verdeling in: skiff 1, twee boten, skiff 2, drie boten, skiff 3, twee boten en wedstrijdvloot, 3 boten, allen verdeeld naar roeiersgewicht. Achtergrond hiervan is dat een aanzienlijk deel van de Hunze-leden alleen skiff1 behaalt. De vereniging moet deze relatief grote groep roeiers daarbij zoveel mogelijk faciliteren. Echter, dit blijkt niet uit het daadwerkelijke gebruik van de boten. Daaruit blijkt namelijk dat er veelvuldig gebruik wordt gemaakt van de skiff 2-vloot in plaats van de skiff 1-vloot. Hierop is het genoemde ideaalplan gebaseerd. De verleende MPB's hebben daarbij wel een vertekend effect om een zuiver beeld te krijgen van het gebruik van de skiff 2-vloot. Het blijkt namelijk dat in 2009 vaak MPB's zijn verleend aan roeiers met alleen skiff 1. Er wordt

voorgesteld om in 2010 dit beleid te handhaven en MPB te blijven verlenen om in de skiff 2-vloot te kunnen roeien. Dit zal met name de (beginnende) jeugdleden faciliteren.

Naast de voorgestelde vervanging van de Van Den Berg door een nieuwe 4x+, wordt voorgesteld om de Schier (g1, B4+) te vervangen door een lichte 4+ en hiervoor budget vrij te maken (schatting € 4.000,-). Het nadeel is dat destap van de Bommen Berend (g1, C4+) naar de Hans Imelman (g2, 4+) daarmee voor beginnende boordroeiers te groot kan worden.

De vraag wordt gesteld of de lichte 4+ eventueel skull gerigged kan worden. Antwoord: De Hunze heeft op dit moment genoeg 4x+-boten en de aanschaf van dubbele riggers (zowel boord als skull) is daarmee te duur. Daar komt bij dat de voorgenomen verkoop van de Schier waarschijnlijk aanzienlijk minder oplevert dan 4.000 euro.

De aanwezige leden steunen het Botenplan 2010 en stemmen er mee in.

Machines

Er wordt voorgesteld om de machines in de loods te verkopen, doordat de Hunze op dit moment weinig gebruik maakt van de machines (lintzaag en vlak van diktebank). De reden hiertoe is dat de huidige vlootopbouw relatief weinig hout kent en dit zal in de toekomst alleen nog maar dalen. Het huidige gebruik is uiterst minimaal. De Centrale Werkplaats beschikt over eigen machines die worden gebruikt bij het onderhoud van Hunze-boten. De machines zijn ook een sta in de weg bij het in- en uitbrengen van boten in de werkplaats. De Gebouwencommissie gebruikt op dit moment de machines niet. Ook potentieel groot onderhoud aan het gebouw gaat het gebruik niet stimuleren daar het de verwachting is van de Materiaalcommissaris dat de aannemer eigen machines zal gebruiken.

Dit voorstel wordt aangenomen, waarbij een kritische kanttekening wordt geplaatst ten aanzien van de lintzaag. Deze kan nog gebruikt worden. Een lid stelt voor om de lintzaag in een hoek van de werkplaats te plaatsen. Daarnaast is de verhouding tussen de oorspronkelijke aanschafwaarde en de verwachte opbrengst niet gunstig. De Materiaalcommissaris deelt deze mening niet daar apparaten die in de hoek worden geplaatst niet meer worden gebruikt. Verkopen is de beste optie. Dit punt zal worden doorgeschoven naar de ledenvergadering van 23 maart 2010.

6 Botenplan 2011

De aanschaf van een nieuwe 8+ staat nog steeds gepland, bedoeld voor roeiers < 75 kg. Het streven is om deze 8+ tijdig aan te schaffen, zodat de Dames 8 tijdens de HEAD 2011 in de nieuwe 8+ kan deelnemen.

Vragen/opmerkingen

Een aantal Concept 2 riemen zijn verstelbaar. Een aantal oudere riemen zijn dit echter niet. Wordt hier rekening mee gehouden? Bij de aanschaf van nieuwe riemen worden uitsluitend verstelbare riemen aangeschaft.

Het onderhoud voor de Lijntrekker (s1, wherry 1+) staat gepland voor het najaar 2010. Dit zal naar verwachting een van de laatste hout-werkzaamheden worden voor de Centrale Werkplaats. Na dit onderhoud kan de Lijntrekker weer een hele tijd mee. Er wordt overwogen om betere riemen voor de Lijntrekker aan te schaffen c.q. toe te wijzen. Met het oog op het groot onderhoud kunnen de vlonders tijdelijk worden verwijderd.

Er wordt de vraag gesteld hoeveel boten de Hunze heeft voor (beginnende) jeugdroeiers. Antwoord: Boten onder de 70 kg. Zwaikom (s1, 1x), Dintel (s1, 1x). Unicum (s1, 2x), A (s2, 1x), Johan D (s2, 1x), Puck (s2, 4x), Waterjuffer (s3, 1x). De Pier en de Pol (beiden s1, 1x) zijn ook beschikbaar maar worden niet onderhouden.

7 Sluiting

De Materiaalcommissaris dankt de aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de vergadering om 22.00 uur.