

Botenplan 2010

Tijdens de Algemene Vergadering op 22 maart 2009 hebben de leden van de K.G.R. De Hunze ingestemd met het onderstaande Botenplan 2010.

Instroom			Uitstroom		
type	cat.	budget opmerkingen	type	cat.	opmerkingen
2x-	s1	- Dubbel en Dwars	2x-	s2	Dubbel en Dwars naar s1
2x-	s2	9.350,- 70 kg., incl. riemen	2x-	s1	verkoop Unicum
4x-/4-	MPB	20.050,- 75 kg. ¹	4x-	MPB	verkoop Zegevier
Totaal		29.400,-			

Wegens omstandigheden stelt het bestuur echter het volgende Botenplan 2010 voor:

Het bestuur stelt het volgende botenplan 2010 voor:

Instroom			Uitstroom		
type	cat.	budget opmerkingen	type	cat.	opmerkingen
2x-	s1	- Dubbel en Dwars	2x-	s2	Dubbel en Dwars naar s1
2x-	s2	10.000 75 kg. incl. riemen	2x-	s1	verkoop Unicum
2 maal		2.300 Ergometer	C4x+	s1	Verkoop Gerda Dijk
4x+	s2	15.000 85 kg. incl. riemen	4x+	s2	Verkoop Van den Berg
6 sets scull	-	Croker S2			
Totaal		€ 27.300,--			(max. € 2.500,--)

Het Botenplan 2009 is in het geheel uitgevoerd. Echter er is geen ergometer aangeschaft daar de financiën dit niet toelieten.

Het onderstaande plan is in overleg met de vlootcoördinatoren vastgesteld en houdt rekening met de volgende zaken: 1) Afbouw van het aantal uren van de Centrale Werkplaats vanaf 2010 hetgeen gevolgen heeft voor de groot onderhoudsplanning. 2) De aanschaf van de Lustrum 8+ in ons lustrumjaar 2011.

Bij aanschaf van de boten wordt geprobeerd om inkoopvoordeel te behalen door gezamenlijk met de twee Groninger studentenroeiverenigingen het materiaal aan te schaffen. Tot op heden is dit helaas niet succesvol gebleken.

Instroom

De Dubbel & Dwars (Filippi Trainings 2x bj. 2008) ligt reeds in de loods en wordt ook gebruikt door de leden. Op dit moment ligt de boot nog in de Skiff-2-vloot, maar deze zal zodra de nieuwe Skiff-2 2x in de vaart is genomen afdalen naar de Skiff-1-vloot.

De Skiff-2 2x zal een lichte dubbeltwee worden voor roeiers met een gewicht van maximaal 70 kg. De boot zal worden aangeschaft na het fiat van de leden op de Algemene Vergadering der K.G.R. De Hunze.

Het bestuur heeft besloten om geen wedstrijd combi 4-/4x- aan te schaffen. De reden hiervoor is tweeledig. De financiële situatie van de De Hunze laat op de korte termijn geen grote uitgave toe waarbij het verwachte gebruik van de aanschaf minimaal zal zijn. Dit laatste weegt zwaar voor het bestuur. In 2011 staat de zeer gewenste Lustrum 8+ op de rol, waarmee een totaal bedrag van ca. € 27.500,-- tot € 35.000,- mee is gemoeid. Deze Lustrum 8+ zal een lichte heren 8+ worden van maximaal 75 kg., waardoor deze breder inzetbaar zal zijn dan de

¹ Met scull riemen.

huidige wedstrijd 8+, de Noorderlicht. De combi 4-/4x zal naar mening van het bestuur weinig worden gebruikt hetgeen de relatief grote uitgave niet rechtvaardigt. Het bestuur legt hiermee wel het advies van de pre bespreking Botenplan 2010 naast zich neer. Deze boot zal in het Botenplan 2012 weer aan de leden worden voorgelegd.

In plaats van de combi 4-/4x wordt de Van den Berg (bj. 1986, s2, 4x+) vervangen. De nieuwe 4x+ zal een boot zijn voor roeiers met een gewicht van 85 kg. De Van den Berg staat op de nominatie om afgevoerd te worden in 2012, maar de staat van de boot vergt groot onderhoud. In het licht van de aankoop van de Lustrum 8+ en de afbouw van de Centrale Werkplaats wordt deze boot nu naar voren gehaald en verkocht.

Ook zullen er een tweetal roeiergometers worden aangeschaft. Het bestuur houdt rekening met de mogelijkheid om deze aan te schaffen na afloop van het Open Nederlandse Ergometer Kampioenschap (ONEK c.q. NKIR) of een andere gelegenheid tot lagere aanschaffkosten.

Uitstroom

De Dubbel & Dwars (Filippi bj. 2008, 2x, s2) zal worden geplaatst in de Skiff-1-vloot du moment dat er de nieuwe Skiff-2 2x aanwezig is.

De Unicum (bj. 1985, 2x, s1) zal worden verkocht du moment dat de Dubbel & Dwars zal worden doorgeschoven. De boot zal worden verkocht zonder riemen daar we de riemen willen gebruiken als reserve. De huidige stand van reserve riemen c.q. palen is minimaal.

De Gerda Dijk (Busman, bj. 1982, C4x+, s1) zal worden verkocht en is inmiddels te koop aangeboden via NLroeï. Deze boot zal worden verkocht met de welbekende aluminium riemen.

De Van den Berg (VEB, bj. 1986, 4x+, s2) zal worden verkocht. De boot zal worden verkocht zonder riemen daar we de riemen willen gebruiken als reserve. De huidige stand van reserve riemen c.q. palen is minimaal.

Schier (B4+)

De K.G.R. De Hunze bezit een B4+ (g1, B4+, bj. 2000) welke niet of nauwelijks wordt gebruikt door de leden. In 2008 en 2009 is de Schier resp. 10 en 38 keer gebruikt. Op het ideaalplan staat al jaren een lichte 4+ (75 kg.) op de planning, echter de Schier zal pas in 2020 worden afgevoerd. Binnen de vereniging bestaat al jaren de vurige wens om te beschikken over een lichte 4+.

De B4 is eigenlijk bedoeld om de overstap van C-materiaal naar glad te vergemakkelijken. Het B4-veld is vandaag de dag nog een nummer dat veel wordt verrooit. Veel studentenverenigingen hebben momenteel nog één of meerdere B4-en in de vloot. De toekomst van de B4-competitie is ongewis, maar deze zal de komende jaren nog wel blijven bestaan. Roeiverenigingen zijn volgens de mening van het bestuur niet geneigd om een nieuwe B4+ aan te schaffen, echter een degelijke B4+ in nieuwstaat wel.

Het bestuur wil graag aan de leden het volgende voorstellen. Het bestuur wenst graag het mandaat om met een budget van maximaal € 4.000,- een tweedehandse lichte 4+ aan te schaffen en de Schier (B4+) te verkopen indien de gelegenheid zich aandient. De verkoop en de aanschaf hoeven niet gelijktijdig plaats te vinden. De lichte 4+ dient in een goede staat te verkeren.

Desinvestering

Gezien de huidige vloot en de verwachte aanschaf in de komende jaren zal er steeds minder houten in de loods aanwezig zijn. In de werkplaats staan een tweetal houtbewerkingmachines

die in 2002 en 2003 zijn aangeschaft.² Deze machines worden zelden gebruikt, ca. 25 draaiuren in het totaal. In de toekomst zullen deze machines nog minder worden gebruikt daar er steeds minder houten boten in gebruik zijn binnen de K.G.R. De Hunze. Daarnaast worden ze ervaren als een sta in de weg bij het in en uitbrengen van boten in de werkplaats.

Het bestuur wil dan ook voorstellen om de twee machines met te verkopen. De opbrengst, maximaal ca. € 2.000,-- zal worden toegevoegd aan de reserves en zal alleen worden gebruikt om investeringen in de vloot en toebehoren mee te bekostigen.

Voorstel aan de leden:

1. Aanschaf van een 2x in de Skiff-2 vloot voor roeiers met een maximaal gewicht van 70 kg. Reeds besloten door de Algemene Vergadering der K.G.R. De Hunze in maart 2009.
 - a. Gevolg: De Dubbel en Dwars (s2, 2x, bj. 2008) zal in de Skiff-1 vloot geplaatst worden.
2. Aanschaf van een 4x+ in de Skiff-2 vloot voor roeiers met een gewicht van 85 kg.+
 - a. Gevolg: De Van den Berg (VEB, br. 1986, 4x+, s-2) zal worden verkocht.
3. Aanschaf van een tweetal roeiergometers.
4. Verkoop Unicum (2x, s1). Reeds besloten door de Algemene Vergadering der K.G.R. De Hunze in maart 2009.
5. Verkoop Gerda Dijk (C4x+, s1). Reeds besloten door de Algemene Vergadering der K.G.R. De Hunze in maart 2009.
6. Verkoop van de Van den Berg (4x+, s2).
7. Mandaatbudget van maximaal € 4.000,-- om een lichte4+ aan te schaffen en de Schier (B4+) te verkopen indien zich binnen 5 jaar zich een gelegenheid voordoet.
8. Besluit tot verkoop van de twee houtbewerkingmachines met toebehoren. Verwachte opbrengst ca. € 2.000,--.

Karel Engbers

Materiaalcommissaris der K.G.R. De Hunze

Groningen, februari 2010

² Het betreft een lintzaag (Centauro SC 600, bj. 2003 en serie # 03/1201) en een vlak vandiktebank (Mini Max FS 350, bj. 2002, serie # KK 062235 en/of 051817). Compleet met afzuigunits.