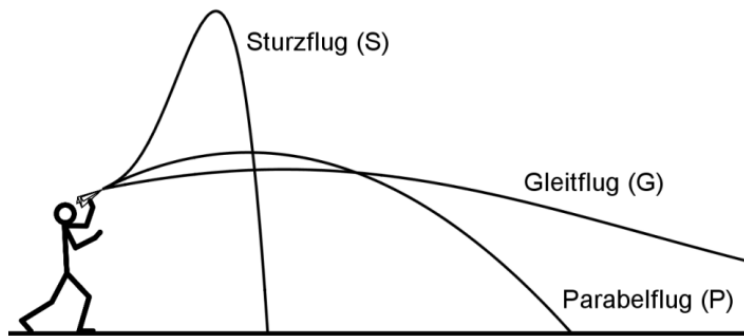


## Komplexe Übungsaufgabe „Papierflieger“

BE

Papierflieger verlassen die Hand eines Werfers in einer bestimmten Abwurfhöhe, unter einem bestimmten Abwurfwinkel und mit einer bestimmten Anfangsgeschwindigkeit. Die Flugkurven können abhängig von diesen drei Bedingungen sowie von der jeweiligen Bauweise des Papierfliegers unterschiedlich verlaufen. Im Folgenden sollen drei Typen von Flugkurven unterschieden werden, die in der Abbildung schematisch dargestellt sind.



Wird die Größe der betrachteten Papierflieger vernachlässigt, können die Flugkurven bei Verwendung eines Koordinatensystems, dessen x-Achse entlang des horizontalen Bodens und dessen y-Achse durch den Abwurfpunkt verläuft, modellhaft mithilfe von Funktionen beschrieben werden. Im Folgenden soll der x-Wert der horizontalen Entfernung des Papierfliegers vom Abwurfpunkt entsprechen, der zugehörige Funktionswert der Flughöhe (jeweils in Metern).

- 1 Ein Papierflieger bewegt sich entlang einer Flugkurve vom Typ S. Diese kann mithilfe der in  $\mathbb{R}$  definierten Funktion  $s$  mit  $s(x) = -x^4 + 2x^3 + \frac{1}{2}x + 2$  beschrieben werden.
  - a Geben Sie die Abwurfhöhe an und zeigen Sie, dass die Flugweite etwa 2,27 m beträgt. 3
  - b Zeigen Sie, dass der Papierflieger seine maximale Flughöhe besitzt, wenn seine horizontale Entfernung vom Abwurfpunkt etwa 1,55 m beträgt. Geben Sie diese Flughöhe an. 3
  - c Berechnen Sie die Koordinaten der beiden Wendepunkte des Graphen von  $s$  und geben Sie die jeweilige Steigung des Graphen von  $s$  in den Wendepunkten an. 4
  - d Beschreiben Sie die Bedeutung des Wendepunkts mit der größeren x-Koordinate im Hinblick auf die Steigung der Flugkurve des Papierfliegers. 2
- 2 Im Folgenden wird ein Papierflieger betrachtet, der sich bei jedem Flug entlang einer Flugkurve vom Typ P bewegt. Er wird in 2 m Höhe abgeworfen und erreicht seine größte Höhe in einer horizontalen Entfernung von 2 m vom Abwurfpunkt. Seine möglichen Flugkurven lassen sich näherungsweise mithilfe ganzrationaler Funktionen zweiten Grades beschreiben.
  - a Begründen Sie, dass die möglichen Flugkurven dieses Papierfliegers im Modell durch den Punkt  $(4 | 2)$  verlaufen. 2
  - b Zeigen Sie, dass sich alle möglichen Flugkurven dieses Papierfliegers im Modell mithilfe der in  $\mathbb{R}$  definierten Funktionen  $p_k$  mit  $p_k(x) = -0,25k \cdot x^2 + k \cdot x + 2$  und  $k \in \mathbb{R}^+$  beschreiben lassen. 5

<p><b>c</b> Ermitteln Sie denjenigen Wert von <math>k</math>, für den der Papierflieger eine Flugweite von 6 m hat. Skizzieren Sie die Graphen der Funktionen <math>p_{\frac{1}{4}}</math> und <math>p_{\frac{2}{3}}</math>.</p>	4
<p><b>d</b> Ist ein Kurvenstück Graph einer in <math>[a;b]</math> mit <math>a,b \in \mathbb{R}</math> definierten Funktion <math>h</math> mit erster Ableitungsfunktion <math>h'</math>, so gilt für die Länge <math>L</math> dieses Kurvenstücks:</p> $L = \int_a^b \sqrt{1 + (h'(x))^2} dx$ <p>Untersuchen Sie rechnerisch, ob <math>p_{\frac{1}{4}}</math> oder <math>p_{\frac{2}{3}}</math> die längere Flugkurve beschreibt.</p>	4
<p><b>e</b> Bestimmen Sie den Wert von <math>k</math> so, dass der Abwurfwinkel der mithilfe von <math>p_k</math> beschriebenen Flugkurve ebenso groß ist wie der Abwurfwinkel der mithilfe der Funktion <math>s</math> beschriebenen Flugkurve.</p>	3
<p><b>3</b> Die größten Flugweiten erzielen Papierflieger mit Flugkurven des Typs G. Eine solche Flugkurve soll mithilfe der in <math>\mathbb{R}</math> definierten Funktion <math>g</math> mit <math>g(x) = 2e^{-0,02x^2 + 0,1x}</math> beschrieben werden.</p>	
<p><b>a</b> Beurteilen Sie die Eignung von <math>g</math> zur modellhaften Beschreibung der Flugkurve bezogen auf den Verlauf des Graphen von <math>g</math> für <math>x \rightarrow \infty</math>.</p>	3
<p><b>b</b> Die Flugweite beträgt 15,3 m. Der erste Teil der Flugkurve lässt sich mithilfe von <math>g</math> beschreiben. Ab einem bestimmten Punkt kann der weitere Verlauf der Flugkurve bis zum Boden durch eine Gerade dargestellt werden. Dieser zweite Teil der Flugkurve hat eine Länge von 10,6 m. Bestimmen Sie die horizontale Entfernung des Übergangs vom ersten zum zweiten Teil der Flugkurve vom Abwurfpunkt und prüfen Sie, ob dieser Übergang ohne Knick erfolgt.</p>	7
	40