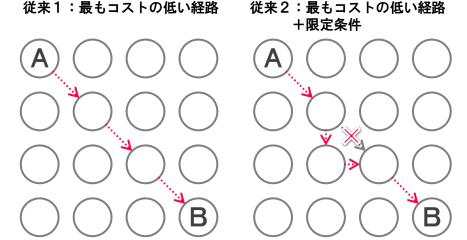
2012/1/31

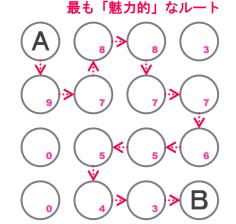
# Linke Open Data Challenge Japan 2011 アイデア部門応募作品 「最短アルゴリズムではない魅力ベースルート検索」

日本ロマンチスト協会 ロマンス宣教師 秋山 大志

### アイデア概要

カーナビや歩行者ナビ、乗換案内等に代表されるような経路検索・ナビゲーションサービスは多く存在するが、そのほとんどが最短ルート、もしくは、最短ルートの候補の絞込条件に、料金が安い、乗換がしやすい、曲がり角が少ない、雨に濡れないなど、限られた属性に対する経路情報・ナビを提供している場合が多い。本アイデアでは、さまざまなGISデータをLOD化し、そのポイントデータに多種多様な属性の評価者が付加した「魅力」データを用いて、同様の属性のユーザーに対して、魅力的なルートを提供するサービスを実現する。





提案:「その人」に対して

【従来の限定条件との組み合わせも可】 魅力的人最短 魅力的人決められた時間内 魅力的人低コスト 魅力的人時系列※ ※ポイント間の順接関係により 魅力が高まるという付加情報 を利用する。

### アイデア実現に必要なGISポイントに対する付加情報案

#### GISポイント 移動者属性に対する魅力度 ※女性F1層には魅力度高い、F2層は低い等 時系列変化による魅力度変化 ※夜は魅力度があがる等 他のポイントとの関係性 他のポイントとの順序性 ※Bポイントの前にAポイントに行くと魅力度アップ 順接条件における魅力度変化 緯度・経度・空間情報 ※基本的なGISパラメタ 必要コスト ※魅力を感じるのに必要なコスト 費用 時間 その他のメタ属性 ※多種多様なパラメタ

## 具体的なサービス案

- ▶ 以下のようなサービスを提供
  - ▶ ●●観光散策ルート検索 1日版・半日版・3時間版等
  - ▶ ●●エリア ロマンチックドライブルート検索
  - ▶ お金の無い若者向け京都旅行ガイド
  - デートにぴったり横浜散策ルート検索
  - 鉄ちゃん・鉄子向けおススメ路線検索 などなど

Ⅰ C T を効率や能率を高めることだけに使うのではなく、回り道をする楽しみや魅力を発見するといった、一見非効率に見えるけど、今の社会に大切と思えることに使いたいという想いから発案しました。

日本ロマンチスト協会 ロマンス宣教師 秋山 大志