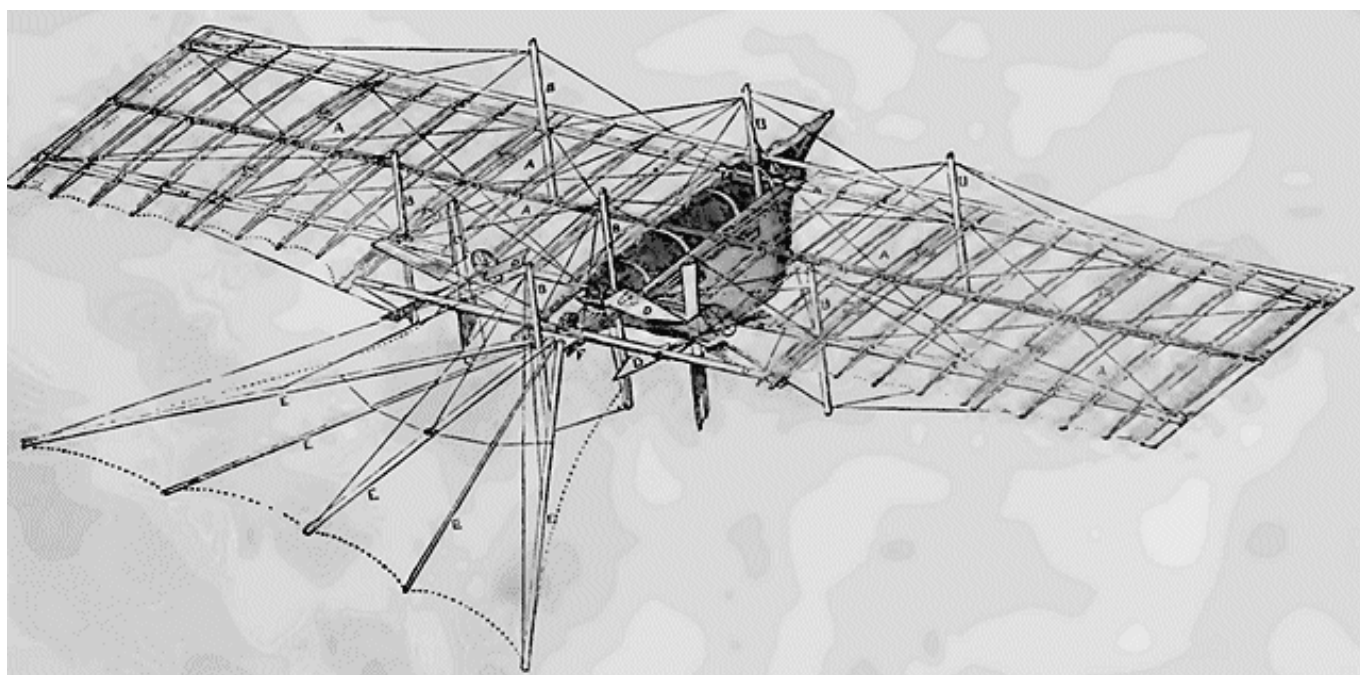


# Monoplane à vapeur

JOHN STRINGFELLOW

UNE AMÉLIORATION d'une version précédente où la portée des ailes est suffisante pour accueillir une machine à vapeur. La quantité de charbon et d'eau transportable sur une telle machine devrait avoisiner les trentes kilogrammes, ce qui est suffisant pour environ une heure de vol. Nous recherchons les moyens d'augmenter cette valeur afin que la machine puisse effectuer des déplacements industriels.



- A Câbles de contrôles de l'assiette ;
- B Évacuation de la vapeur ;
- C Ordinatrice minimaliste calculant les paramètres de la machine ;
- D Contrôle directionnel, actionné à la main ;
- E Hélices, actionnées par la machine à vapeur.

$$F = \frac{\rho V^2 S C}{2}$$

avec  $\rho \approx 0,9877 \text{ kg/L}$ ,  $S = 20 \text{ m}^2$ ,  $C = \int_1^\infty \frac{S}{x^2 \times 2,3 \text{ m}^2} dx \approx 8,696$  et  $V = 72 \text{ mph}$ .