

# DP特集

菅原研M2 浜田 大

# DP

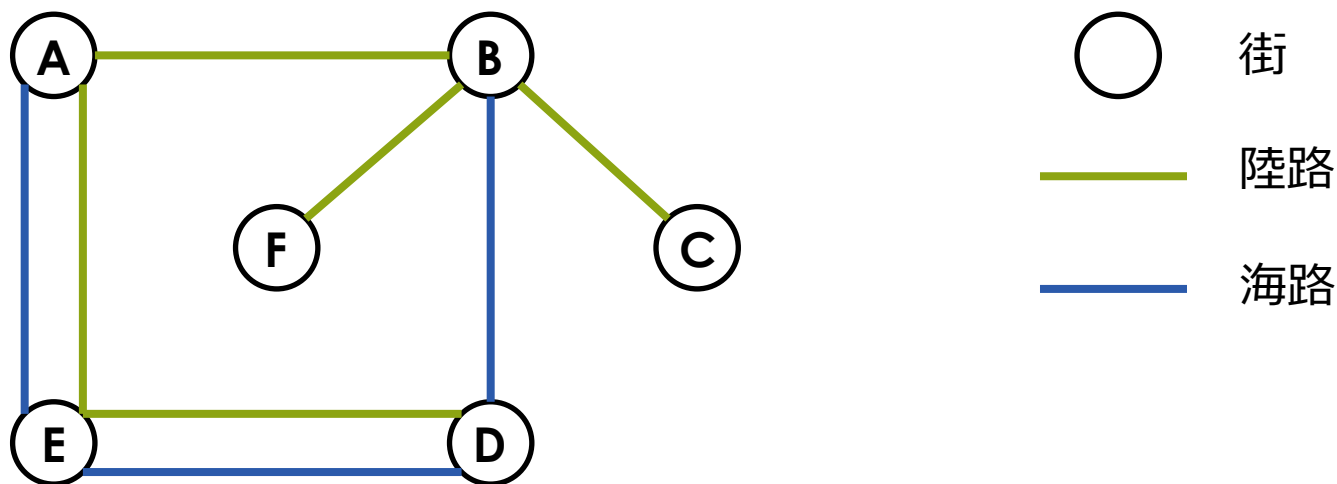
- Dynamic Programming(動的計画法) 略してDP
- DPで解ける典型的な問題を知っておく。実際に書いてみる
  - ナップザック問題
  - 最長増加部分列
  - 文字列の編集距離 (情報系の生物学でおなじみ)
  - 巡回セールスマン問題 (bitDPによる)

# 今回扱う問題

- 2010年模擬国内予選/D: Mr.Rito Post Office
  - <http://judge.u-aizu.ac.jp/onlinejudge/description.jsp?id=2200>

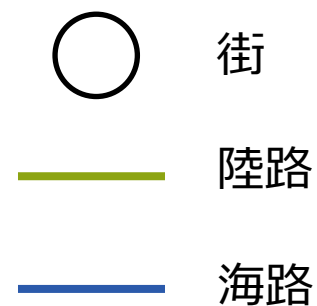
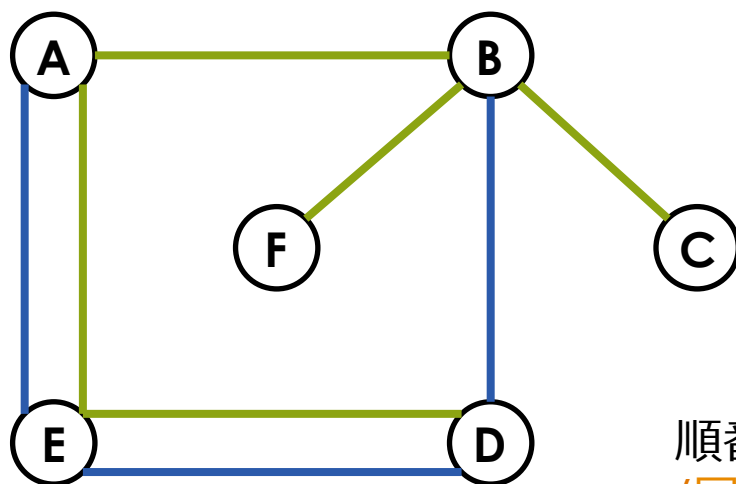
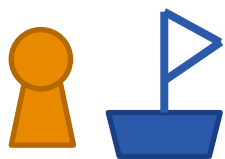
# 概要

- 街とそれらを結ぶ道（陸路、海路がある）から成るグラフが与えられる



# 概要

- 利藤さんは船とともに $A(z_1)$ にいる
- 街の列が与えられるので、その順番で効率的に訪れたい。

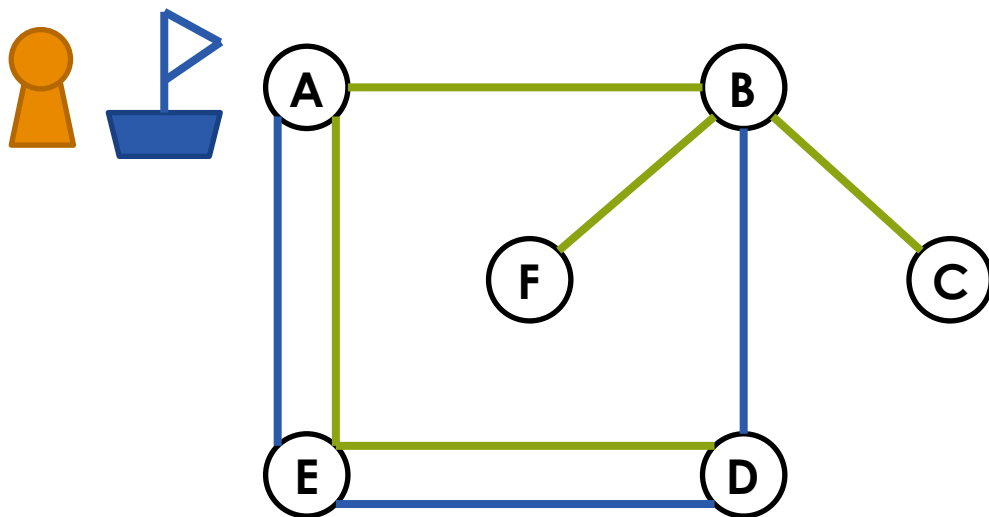


順番: A -> D -> B -> A -> D  
(同じ街が複数与えられることもある)

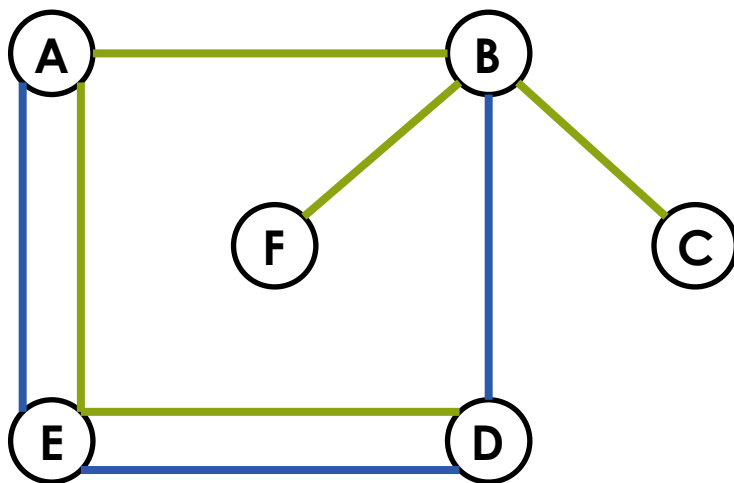
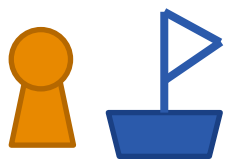
# 問題を考える時の鉄則

□ 簡単な例から考えよう！

□ 例えば、A → D までの探索はどうすればいい？



# 列举



□ A ► E ► D

■ 20

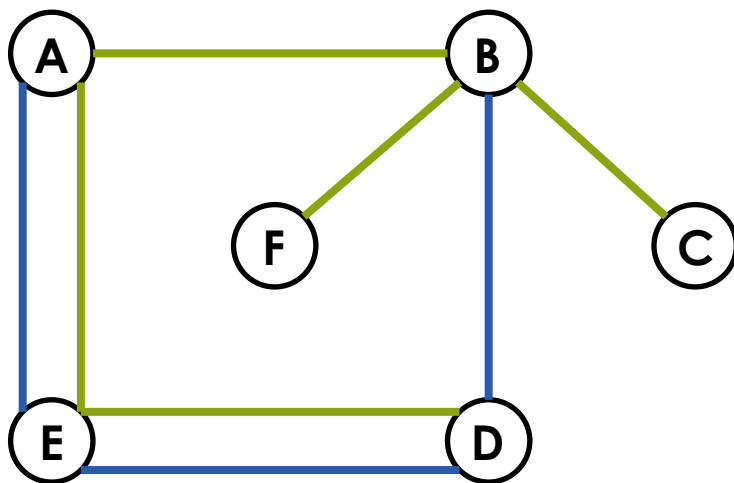
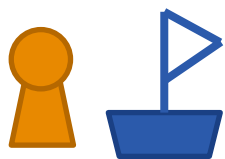
□ A ► E ► D

■ 15

□ A ► E ► D

■ 10

# 一番いいのを頼む



□ A ► E ► D

■ 20

□ A ► E ► D

■ 15

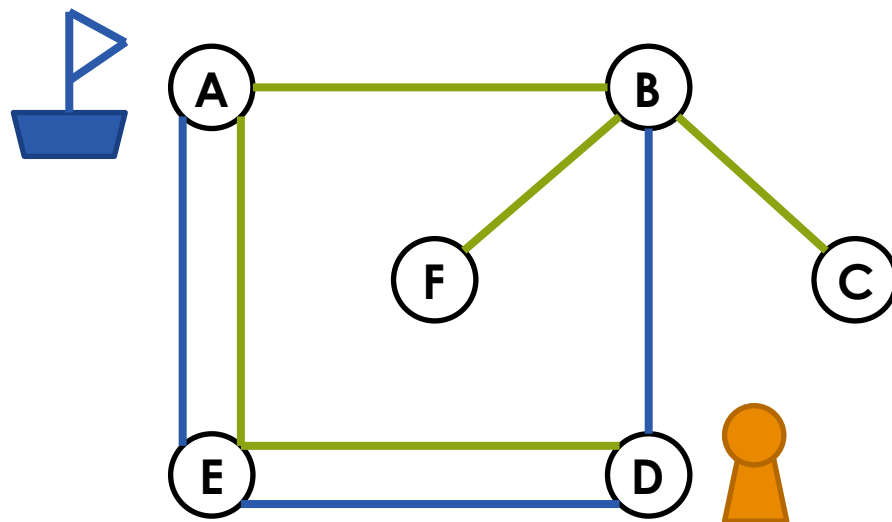
□ A ► E ► D

■ 10

これがベストかな・・・

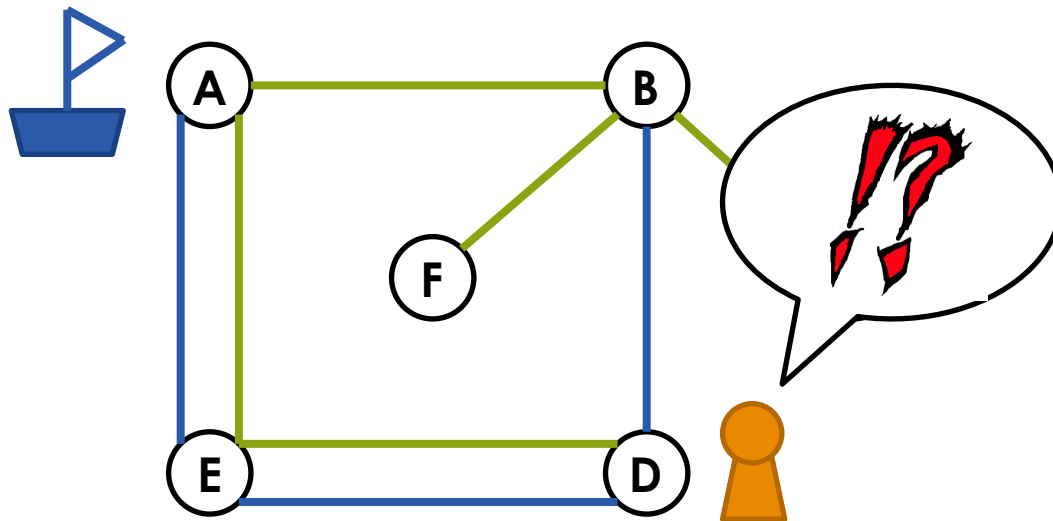


# Dに陸路で来てみた



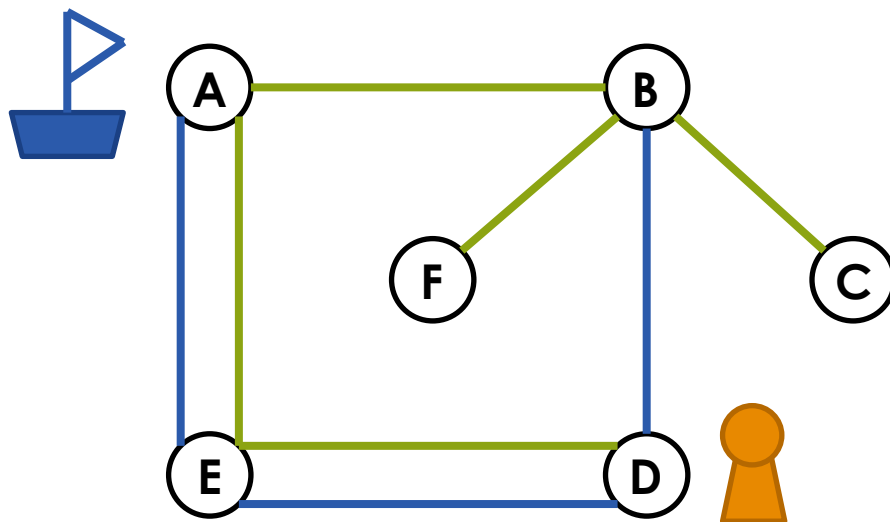
# ところが

- 次は、Bに行ってねと言われました



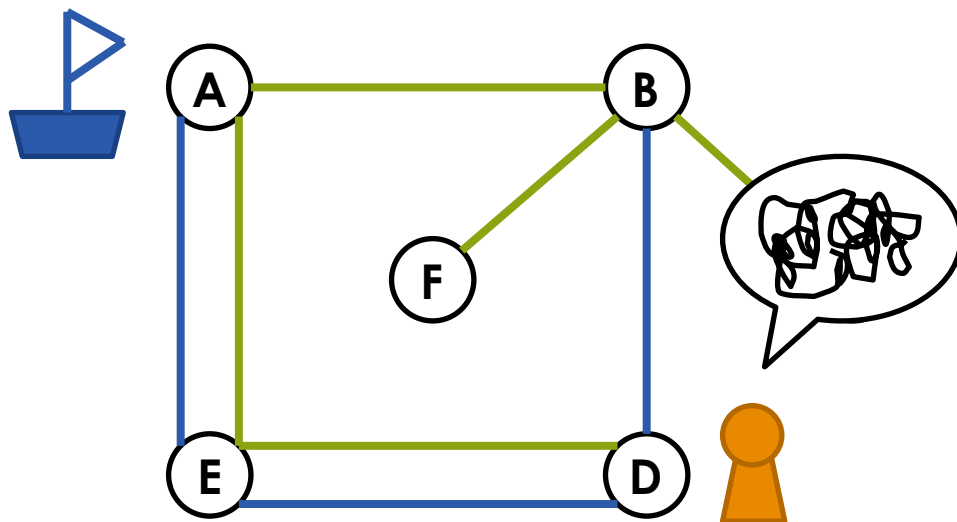
# 利藤さんの反省

- 次は、Bに行ってねと言われました
  - この状態でBに行くには、一度Aまで戻る必要がある
  - 一方、海路でDまで来ていれば D ► B でよかった



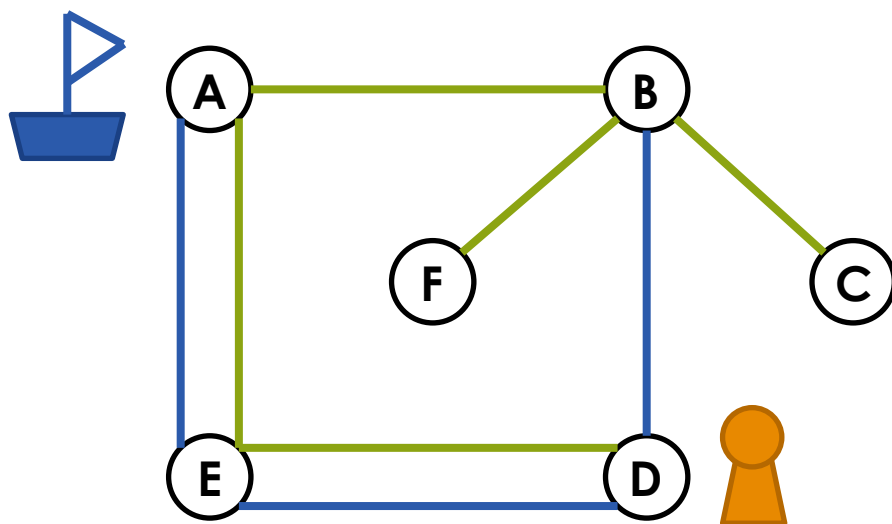
# 貪欲法ではうまくいかない

- 集荷の移動の度に、それぞれで最適な戦略(最も時間がかからない方法)をとっていく、という方針ではダメそうだ。
- まじめに探索をする（複数の状態を保持する）必要がありそう。



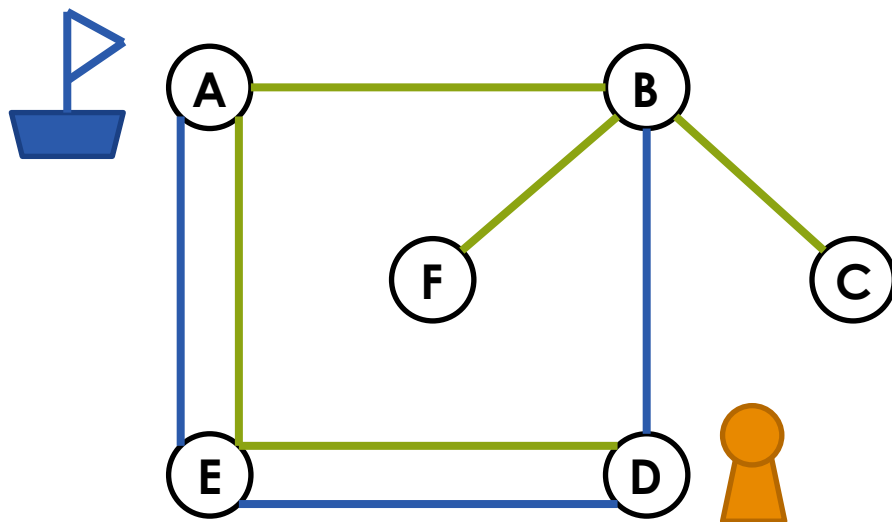
# 状態を増やそう！

- 大事ななのは、自分がDにいるとき「船がどこにあるか」
  - Aにある場合、Eにある場合、Dにある場合 の3通り



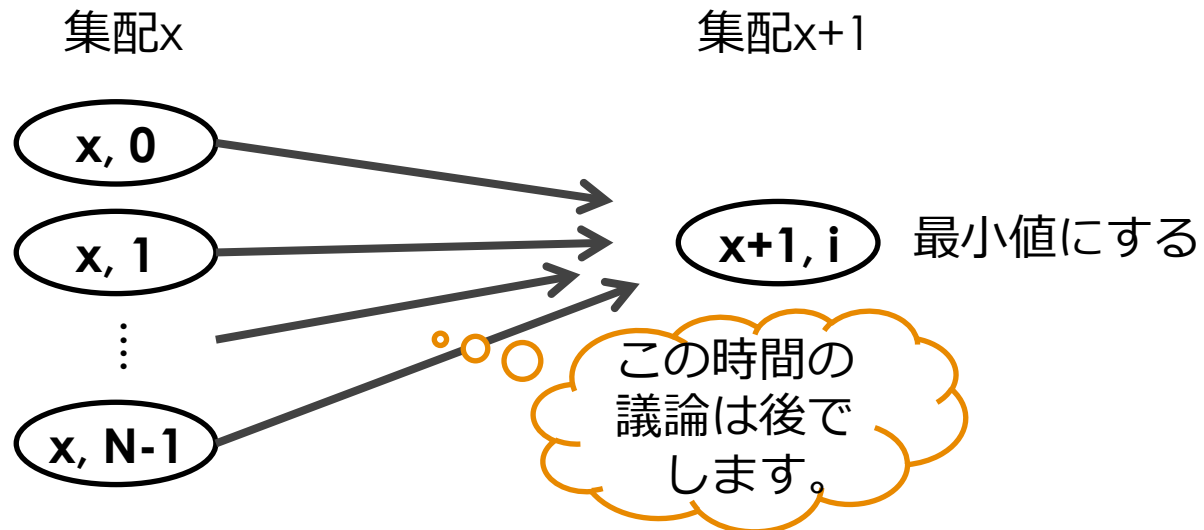
# 状態を増やそう！

- それぞれの状態から、次にBに行くまでの最小経路を求め、更新してやればいい



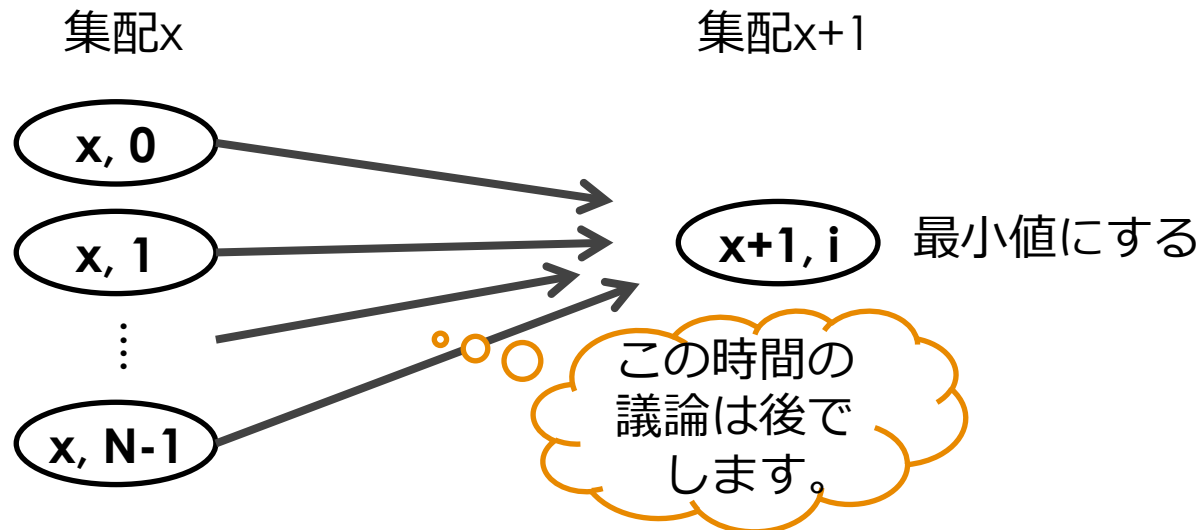
# より一般的に言うと

- 現在の状態を {何番目の集配が終わった, 船がどこにあるか}  $= \{x, s\}$  と置く。状態には最短時間を格納しておく
- $\{x+1, i\}$  を更新したい時は次のようにする。



# より一般的に言うと

- $\{x+1, 0 \sim N-1\}$  について、同じ事を繰り返します。
- これにより、前の状態から順番に決めていくことが可能です。





# イメージしろ

- 頂点が 集配の数 \* 街の数 だけ並んだグラフの姿を！
- 何も集配していない状態から、終了状態まで順番に求められます。

集配0(何もしていない)

0, 0

0, 1

⋮

0, N-1

.....

集配x

x, 0

x, 1

⋮

x, N-1

集配x+1

x+1, 0

x+1, 1

⋮

x+1, N-1

.....

集配終了

R, 0

R, 1

⋮

R, N-1

エッジは省略

# 実装はどうなるの

- 通常、**配列**を使って表します。
  - $dp[x][i] :=$  集配がxまで終わり、船がiにあるときの時間の最小値
- 配列サイズ
  - 集配の数は 1,000
  - 街の数は 200
    - なので、配列サイズは  $1,000 * 200 = 200,000$
    - これが 100,000,000 ぐらいになるとちょっと危険
      - 状態を増やしすぎてませんか？

## 更新式の実装例

```
int[][] dp = new int[R+1][N];  
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++)  
    Arrays.fill(dp[i], INF);  
  
dp[1][go[0]] = 0;  
for (int i = 1 ; i < R ; i++) {  
    for (int j = 0 ; j < N ; j++) {  
        if (dp[i][j] == INF) continue;  
        for (int k = 0 ; k < N ; k++) {  
            dp[i+1][k] = min(dp[i+1][k],  
                             dp[i][j] + (何か));  
        }  
    }  
}
```

# 更新式の実装例

```
int[][] dp = new int[R+1][N];  
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++)  
    Arrays.fill(dp[i], INF);
```

```
dp[1][go[0]] = 0;  
for (int i = 1 ; i < R ; i++) {  
    for (int j = 0 ; j < N ; j++) {  
        if (dp[i][j] == INF) continue;  
        for (int k = 0 ; k < N ; k++) {  
            dp[i+1][k] = min(dp[i+1][k],  
                             dp[i][j] + (何か))  
        }  
    }  
}
```

初期化  
INF: 十分大きな値

# 更新式の実装例

```
int[][] dp = new int[R+1][N];  
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++)  
    Arrays.fill(dp[i], INF);
```

```
dp[1][go[0]] = 0;
```

初期状態を与える  
初期位置：集配0 なので、  
はじめの集配は終わっていると考える。

```
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++) {  
    for (int j = 0 ; j < N ; j++) {  
        if (dp[i][j] == INF) {  
            for (int k = 0 ; k < N ; k++) {  
                dp[i+1][k] = min(dp[i+1][k],  
                                   dp[i][j] + (何か))  
            }  
        }  
    }  
}
```

# 更新式の実装例

```
int[][] dp = new int[R+1][N];  
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++)  
    Arrays.fill(dp[i], INF);
```

次の集配  $i$  で、船が  $j$  に停泊しているとき  
状態にたどり着いてない ( $=\text{INF}$ ) ならスキップ

```
dp[1][go[0]] = 0;  
for (int i = 1 ; i < R ; i++) {  
    for (int j = 0 ; j < N ; j++) {  
        if (dp[i][j] == INF) continue;  
        for (int k = 0 ; k < N ; k++) {  
            dp[i+1][k] = min(dp[i+1][k],  
                             dp[i][j] + (何か))  
        }  
    }  
}
```

# 更新式の実装例

```
int[][] dp = new int[R+1][N];  
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++)  
    Arrays.fill(dp[i], INF);
```

```
dp[1][go[0]] = 0;
```

```
for (int i = 1 ; i < R+1 ; i++)  
    for (int j = 0 ; j < N ; j++) {  
        if (dp[i][j] == INF) continue;
```

次の集配先に、  
船を k に停めた状態でたどり着くことを考える

```
        for (int k = 0 ; k < N ; k++) {  
            dp[i+1][k] = min(dp[i+1][k],  
                             dp[i][j] + (何か))  
        }
```

```
    }
```

```
}
```

# 更新式の実装例

```
int[][] dp = new int[R+1][N];  
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++)  
    Arrays.fill(dp[i], INF);
```

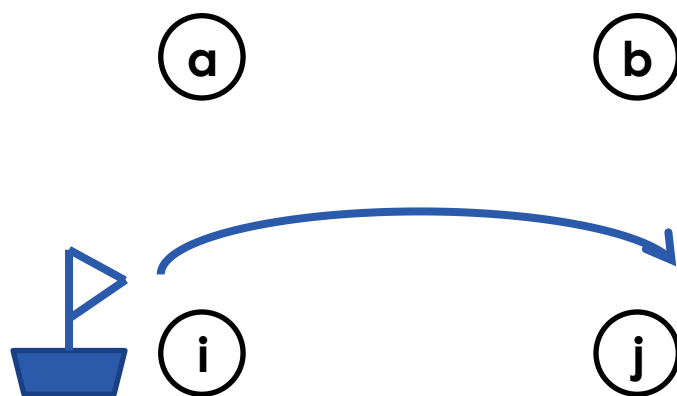
```
dp[1][go[0]] = 0;  
for (int i = 1 ; i < R ; i++) {  
    for (int j = 0 ; j < N ; j++) {  
        if (dp[i][j] == INF) continue;  
        for (int k = 0 ; k < N ; k++) {  
            dp[i+1][k] = min(dp[i+1][k],  
                             dp[i][j] + (何か))  
        }  
    }  
}
```

???



# 何かをどうにかしよう

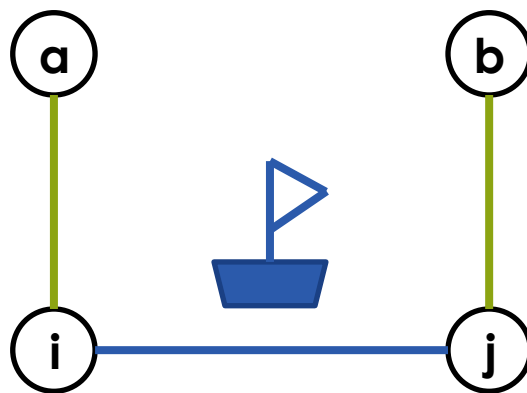
- 今、船が  $i$  にあって、 $a$  から出発し  
船を  $j$  においた状態で  $b$  にたどり着くには？



# 気付こう

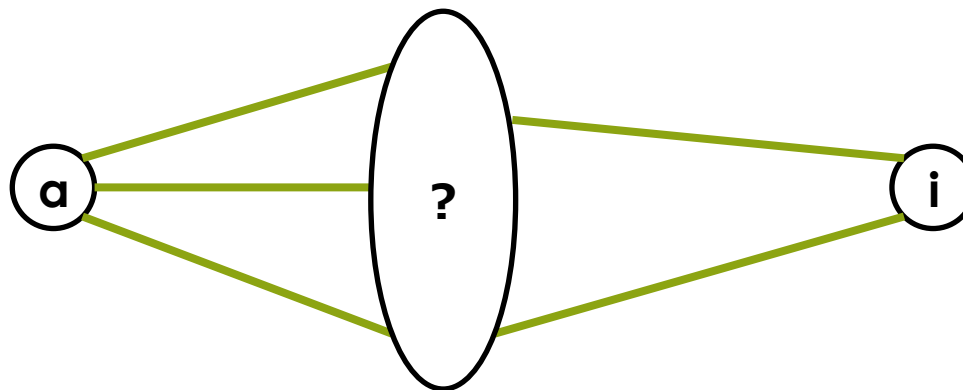
- ▣  $a \rightarrow i$  は陸路
- ▣  $i \rightarrow j$  は海路
- ▣  $j \rightarrow b$  は陸路

- ▣ で行く必要がある。 $a \rightarrow b$  まではそれぞれの最短距離の和。



# 最短路

- $a \rightarrow i$  を陸路だけで行く事を考える。
  - dfs (端点同士の最短路)
  - ダイクストラ (単一始点最短路)
- どちらでも求まるが、思い出して欲しい



## 更新式の実装例

```
int[][] dp = new int[R+1][N];
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++)
    Arrays.fill(dp[i], INF);
```

[illegible]

# 更新式の実装例

```
int[][] dp = new int[R+1][N];
for (int i = 0 ; i < R+1 ; i++) {
    Arrays.fill(dp[i], INF);
    dp[0][0] = 0;
    for (int i = 1 ; i < R ; i++) {
        for (int j = 0 ; j < N ; j++) {
            if (dp[i][j] == INF) continue;
            for (int k = 0 ; k < N ; k++) {
                dp[i+1][k] = min(dp[i+1][k],
                                   dp[i][j] + (何か));
            }
        }
    }
}
```

最大で  $R * N * N = 40,000,00$  回かかる！  
ダイクストラなんてしてられない！  
おまけにダイクストラは実装が重い！

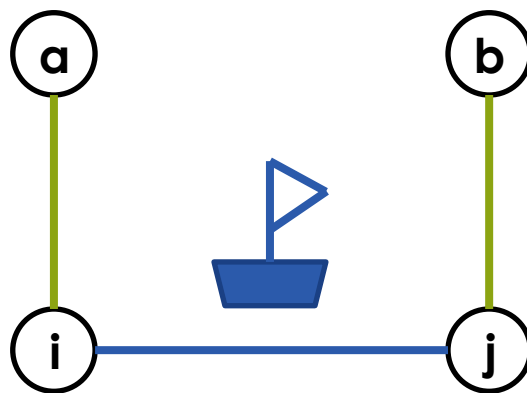
$dp[i+1][k] = \min(dp[i+1][k],$   
 $dp[i][j] + (\text{何か}))$

# もっと良い道具を僕らは知っている

- 街の数が少ない ( $N \leq 200$ ) ので
  - 全点对最短路を効率良く求める方法がある！
- ご存知、ワーシャルフロイド法
  - DPする前に、陸路、海路それぞれについて、最短路を求め
    - `landpath[a][b]`
    - `seapath[a][b]`
  - なんかに格納しておく
  - 計算量は  $200 * 200 * 200 = 8,000,000$

# 何かをどうにかしよう

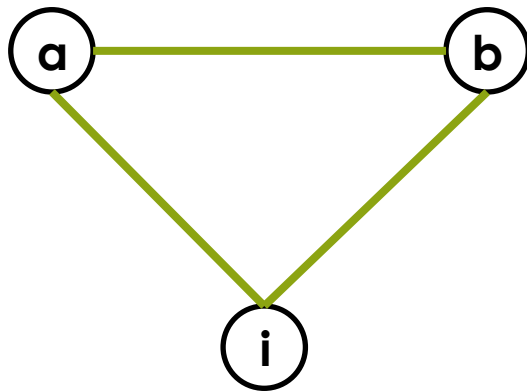
- よって、「何か」の部分は、
  - $\text{landpath}[a][i] + \text{seapath}[i][j] + \text{landpath}[j][b]$
- で書ける。



# もう一つ考えるべきケース

■ 船を移動しない時 ( $j = i$ )

■  $\text{landpath}[a][i] + \text{landpath}[i][b]$  より  $\text{landpath}[a][b]$  の方が速い場合がある





# 更新式の実装例

```
for (int i = 1 ; i < R ; i++) {  
    for (int j = 0 ; j < N ; j++) {  
        if (dp[i][j] == INF) continue;  
        for (int k = 0 ; k < N ; k++) {  
            dp[i+1][k] = min(dp[i+1][k],  
                             dp[i][j] + landpath[from][j]  
+ seapath[j][k] + landpath[k][to]);  
        }  
        dp[i+1][j] = min(dp[i+1][j],  
                          dp[i][j] + landpath[from][to]);  
    }  
}
```

陸路のみで移動するパターンを追加

# まとめ

- 陸路、海路だけを使う場合の最短路をワーシャルフロイド法で求める
- {集配の処理数, 船がある街} を状態に持って更新DP
- 答えは  $\{R, 0 \sim N-1\}$  の最小値
- 簡単じゃなかった・・・(´・ω・`)
  - ぱっと見簡単だとは思った

# 細かい実装上の注意

- 問題文の条件

- 陸路または海路が2本以上存在することがある

- ArrayListなどで保持する方法もあるが、  
WFがやりにくいのでコストが大きい方は無視していい

- 初期状態では利藤さんと船はともに港町  $z_1$  に存在する

- 確認しよう

# 細かい実装上の注意

- $dp[a][b] = \text{INF}$ 
  - 状態  $\{a, b\}$  へ到達できない
  - INFを大きくしすぎるとDP計算でオーバーフローすることがある
  - 街の数が 200, 移動時間が 1,000 なので
    - 一回の集配に最大 200,000
    - 最大 1,000 回の集配に 200,000,000
  - int だとあと数十倍するとオーバーフロー
- この場合素直に long を使った方がいい。

お疲れ様でした。

<http://judge.u-aizu.ac.jp/onlinejudge/review.jsp?rid=439492>