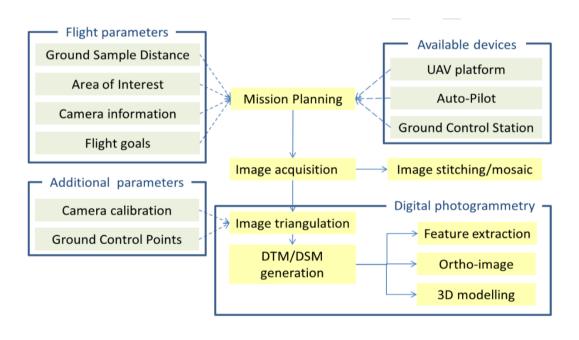
แบบฝึกหัดที่ 2 UAV Mapping 2108421 Mod. Integrated. Surveying Technology วันที่ 1 และ 8 ก.พ. 2566 ภาคการศึกษาปลาย 2565 รศ.ดร.ไพศาล สันติธรรมนนท์ และ นายถิรวัฒน์ บรรณกลพิพัฒน์ ภาควิชาวิศวกรรมสำรวจ จหาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

UAV Mapping

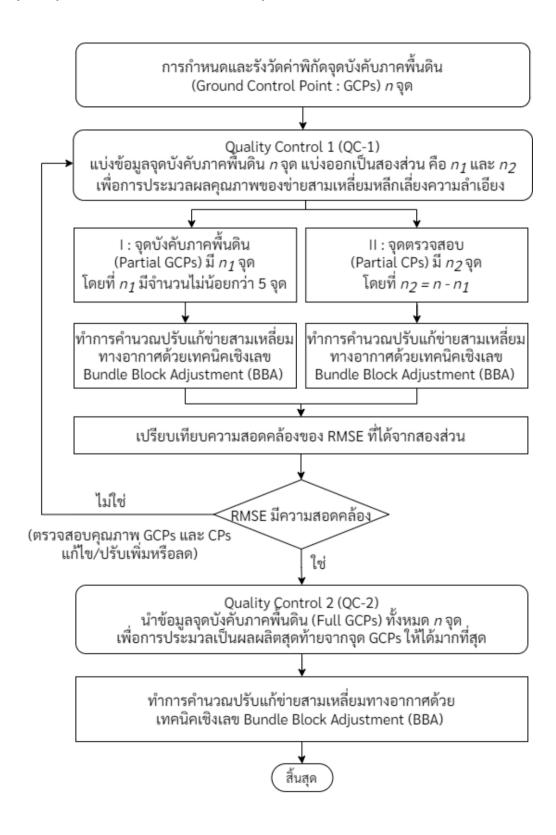
UAV Mapping หมายถึง การประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aerial Vehicle: UAV) ที่ติดตั้งกล้องถ่ายภาพ ไม่ว่าจะเป็นกล้องถ่ายภาพดิ่ง (Nadir) หรือระบบกล้องถ่ายภาพเฉียง (Oblique) สำหรับภาระกิจในการจัดทำแผนที่ โดยทั่วไปจะถ่ายภาพดิ่งให้ภาพมีส่วนซ้อนในแนวบิน p=80% และส่วนซ้อนระหว่างแนวบิน q=60% เป็นอย่างน้อย สำหรับกรณีที่ต้องการผลผลิตแผนที่ความ ละเอียดถูกต้องสูงจะมีการจัดทำเป้าล่วงหน้า (Pre-marking / Signalized target) โดยติดตั้งให้ตรงกับหมุด ควบคุมภาคพื้นดิน (Ground Control Points: GCPs)

สำหรับภาพรวมของการวางแผนการประยุกต์ใช้อากาศยานไร้คนขับในการทำแผนที่อาจสรุปได้ เป็น ไดอะแกรมดังนี้



จากบทความแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศในการประมวลผลเพื่อผลิตข้อมูลแผนที่จากภาพถ่ายด้วยยูเอวี (BEST PRACTICE FOR MAPPING PRODUCTION FROM UAV IMAGERY) ได้นำเสนอแนวปฏิบัติในการ ประมวลผลควบคุมคุณภาพข่ายสามเหลี่ยมทางอากาศ 2 ขั้นตอนเรียกว่า "QC-1 และ QC-2" ที่มุ่งเน้นใช้ ตรวจสอบความถูกต้องเชิงตำแหน่งของข้อมูลที่รังวัดจุดควบคุมภาพในสนาม จุดที่รังวัดได้บนภาพ แบบจำลองกล้องและข่ายสามเหลี่ยมเพื่อให้ได้ผลผลิตข้อมูลแผนที่นำไปใช้ในภารกิจต่าง ๆ ที่หลากหลายได้

ด้วยความมั่นใจว่าข้อมูลที่ถูกผลิตขึ้นจะสามารถนำไปใช้ได้อย่างต่อเนื่องจนถึงปลายน้ำโดยมีความละเอียด ความถูกต้องสูงและน่าเชื่อถือ โดยมีรายละเอียดดังรูปถัดไป



วัตถุประสงค์

- 1. เรียนรู้การประมวลผลข้อมูลภาพถ่ายจาก UAV ด้วยซอฟต์แวร์ Agisoft Metashape และ PIX4Dmapper
- 2. เรียนรู้การประเมินและควบคุมคุณภาพของผลลัพธ์ที่ได้จากการประมวลผลด้วยซอฟต์แวร์ ทางด้านโฟโตแกรมเมทรี

ซอฟต์แวร์และข้อมูลที่ใช้

- 1. ซอฟต์แวร์ Agisoft Metashape
- 2. ซอฟต์แวร์ PIX4Dmapper
- 3. ชุดข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศจากยูเอวียี่ห้อ DJI รุ่น Matrice 300 RTK ภาพถ่ายเป็นบริเวณพื้นที่ สนามทดสอบจีเอ็นเอสเอสและยูเอวีสำหรับงานแผนที่ (Geodetic GNSS and UAV Testing Facility) ภายใต้โครงการวิจัยของคณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาควิชาวิศวกรรมสำรวจ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย (ดาวน์โหลดได้: https://github.com/ThirawatBan/PCV_SVCU ในหัวข้อชุด ข้อมูลภาพถ่าย)



ตอบคำถาม

	, v	ם צ	
1.	จงสรุปคุณลักษณะระเ	าบยเอวและขอมลภ	าพถาย
	0.401 0.01 1.000 0111 0.000 0.00	2 0 0 00 00001 0 0 0 00 0001	1110110

a)	รูปอุปกรณ์ยูเอวีและกล้องถ่ายภาพที่ใช้	7
h)	ยูเอวีที่ใช้มีชื่อว่า	
	ยูเอวีที่ใช้เป็นประเภท	
	กล้องถ่ายที่ใช้มีชื่อว่า	
e)	ความยาวโฟกัสเป็น	Jตร
f)	กล้องถ่ายภาพมีความละเอียดจุดภาพ เมกกะพิก	เซล
g)	กล้องถ่ายภาพจุดภาพในแนวกว้าง จุดภาพ แนวยาว จุดภ	าาพ
h)	จำนวนภาพที่บินถ่ายมีกี่แถว	
i)	จำนวนภาพที่บินถ่ายเฉลี่ยนมีแถวละกี่รูป	
	ภาพที่บินถ่ายมีส่วนซ้อนในแนวบิน p% (ประมาณด้วยสายตาได้)	
k)	ภาพที่เงินถ่ายมีส่วนซ้อนในแนวเงิน a% (ประมาณด้วยสายตาได้)	

- *** ตั้งแต่ข้อ 2 เป็นต้นไป นิสิตจะได้ฝึกการประมวลผลข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ ***
- 2. ให้นิสิตใช้ซอฟต์แวร์ Pix4Dmapper หรือ Agisoft MetaShape ประมวลผลชุดภาพที่ได้รับ มอบหมาย ซึ่งภาพชุดนี้เป็นภาพที่มีค่าพิกัดติดมากับภาพและได้มาด้วยวิธีการ RTK ร่วมกับข้อมูล จุดบังคับภาพถ่ายภาคพื้นดิน โดยปฏิบัติตามแนวปฏิบัติในการประมวลผลควบคุมคุณภาพข่าย สามเหลี่ยมทางอากาศ 2 ขั้นตอนเรียกว่า "OC-1 และ OC-2"
 - 2.1 จงแสดงผลลัพธ์ที่ได้จากการประมวลผล พร้อมสรุปผลและวิเคราะห์ผลลัพธ์ที่ได้
 - 2.2 สำหรับขั้นตอน QC-2 ให้ทำการประมวลผลไปจนถึงขั้นตอนการผลิตออร์โท ซึ่งภาพออร์ โธที่ได้จะนำไปใช้ในการเปรียบเทียบ ซึ่งจะกล่าวถึงในข้อที่ 4
 - 2.3 ให้ทำการประมวลผลชุดข้อมูลภาพถ่ายร่วมกับจุดบังคับภาพถ่ายภาคพื้นดิน ในครั้งนี้ให้ นิสิตเลือก Type เป็น CheckPoint ทั้งหมด แล้วทำการ Reoptimize จากนั้นให้ทำการ ประมวลผลไปจนถึงขั้นตอนการผลิตออร์โท ซึ่งภาพออร์โธที่ได้จะนำไปใช้ในการ เปรียบเทียบ ซึ่งจะกล่าวถึงในข้อที่ 4
 - 2.4 จากการประมวลผลในข้อ 2.3 ให้แสดงผลลัพธ์ พร้อมสรุปผลและวิเคราะห์ผลลัพธ์ที่ได้ ว่า มีความเหมือนหรือมีความแตกต่างจาก "QC-1 และ QC-2" อย่างไร
- 3. จากนั้นให้นิสิตใช้ซอฟต์แวร์ Pix4Dmapper หรือ Agisoft MetaShape ประมวลผลชุดภาพที่ ได้รับมอบหมาย ในครั้งนี้ให้ทำการนำเข้าค่าพิกัดของภาพถ่ายที่ได้มาจากประมวลผลในรูปแบบ PPK ที่ได้มีการจัดเตรียมไว้ให้แล้ว ประกอบไปด้วยกัน 2 รูปแบบ คือ
 - 1. PrecGeoTag PPK
 - 2. PrecGeoTag_PPK_ClkOrB

ทำการประมวลผลร่วมกับข้อมูลจุดบังคับภาพถ่ายภาคพื้นดิน โดยปฏิบัติตามแนวปฏิบัติในการ ประมวลผลควบคุมคุณภาพข่ายสามเหลี่ยมทางอากาศ 2 ขั้นตอนเรียกว่า "QC-1 และ QC-2"

- 3.1 จงแสดงผลลัพธ์ที่ได้จากการประมวลผล พร้อมสรุปผลและวิเคราะห์ผลลัพธ์ที่ได้
- 3.2 ให้ทำการประมวลผลชุดข้อมูลภาพถ่าย (กรณี PrecGeoTag_PPK_ClkOrB) ร่วมกับจุด บังคับภาพถ่ายภาคพื้นดิน ในครั้งนี้ให้นิสิตเลือก Type เป็น CheckPoint ทั้งหมด แล้วทำ การ Reoptimize จากนั้นให้ทำการประมวลผลไปจนถึงขั้นตอนการผลิตออร์โท ซึ่งภาพ ออร์โธที่ได้จะนำไปใช้ในการเปรียบเทียบ ซึ่งจะกล่าวถึงในข้อที่ 4
- 3.3 จากการประมวลผลในข้อ 3.2 ให้แสดงผลลัพธ์ พร้อมสรุปผลและวิเคราะห์ผลลัพธ์ที่ได้ ว่า มีความเหมือนหรือมีความแตกต่างจาก"QC-1 และ QC-2" อย่างไร

- 4. จากผลการผลิตออร์โททั้งสามรูปแบบ คือ 1_ortho_rtk_all_GCP, 2_ortho_rtk_all_CP และ 3_ortho_ppk_all_CP ให้นิสิตนำผลมาเปรียบเทียบกัน โดยสมมติฐานว่า 3_ortho_rtk_all_gcp น่าจะมีความละเอียดถูกต้องมากที่สุด ให้นิสิตวางแผนและทำการเปรียบเทียบความต่างของค่าพิกัด ทางราบในรูปแบบ RMSE (meter)
 - 4.1 เปรียบเทียบระหว่าง 1_ortho_rtk_all_GCP VS. 2_ortho_rtk_all_CP
 - 4.2 เปรียบเทียบระหว่าง 1_ortho_rtk_all_GCP VS. 3_ortho_ppk_all_CP