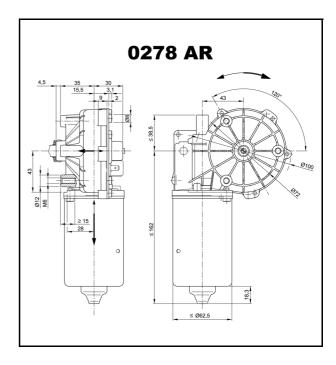
## Baureihe 0278 (SW2L)

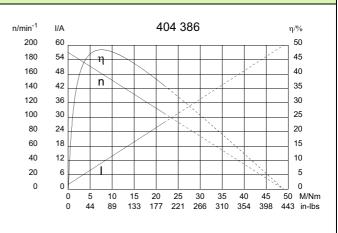
## **Motortyp 404 386**

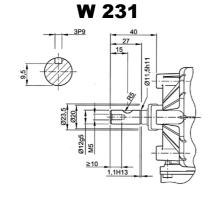


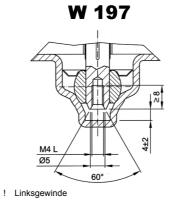
Technische	Daten			
Nennspannung		U <sub>N</sub>	[Volt]	24
Leerlaufdrehzahl		$n_0$	[min <sup>-1</sup> ]	190
Nenndrehmoment		$M_N$	[Nm]	4,00
Einschaltdauer			%	
EIN			[min]	
Anlaufmoment		$M_A$	[Nm]	49,00
Getriebeübersetzung		i		103/4
Ankerwiderstand,	2 Lamellen	R	[m $\Omega$ ]	210,00
	4 Lamellen	R	[m $\Omega$ ]	155,00
Ankerinduktivität,	2 Lamellen	L	[mH]	0,50
	4 Lamellen	L	[mH]	0,45
Läuferträgheitsmoment		$J_R$	$[kgm^2] \times 10^{-6}$	85,00
Zahnradwerkstoff			Kunststoff	
Hall IC				
Impuls/Umdrehung Antriebswelle				
Ausgangskanäle				
Bemerkungen				
Schutzart				IP 40
Gewicht			[kg]	1,700

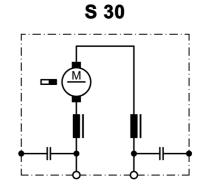








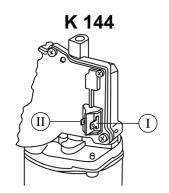






## Baureihe 0278 (SW2L)

**Motortyp 404 386** 



- I Flachsteckerenden 6,3 x 0,8 DIN 46 244
- II Flachsteckerenden 4,8 x 0,8 DIN 46 244

Notizfeld: