



























| LEGENDA | | | | | |
|---|---|-----------|--|--|--|
| MORSETTI | DESCRIZIONE | MORSETTI | DESCRIZIONE | | |
| 1-2 | EXTRA CORSA | ALAL1 | PULSANTE ALLARME | | |
| 2-4 | ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE | AL ALR | SPIA ALLARME RICEVUTO | | |
| 4-5 | INTER FOSSA | AL ALP | LUMINOSA ALLARME AI PIANI | | |
| 5-6 | ALT CABINA | AL PAR | PULSANTE ALLARME RICEVUTO | | |
| 6-7 | PARACADUTE | AL PRS | PULSANTE RESET ALLRME | | |
| 7-8 | PRELIMINARI | AL AL+ | ALIMENTAZIONE CITOFONO IN ALLARME | | |
| 8-9 | PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO) | AL+ - AL2 | SUONERIA ALLARME | | |
| 9-10 | BLOCCHI | AL+ - LEM | LUCE EMERGENZA 12 VDC | | |
| MA-GND | DEVIATORE MANUTENZIONE | CTF-CTF | CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO | | |
| CB/CE | COMUNE CHIAMATE CABINA/ESTERNE | IG-IG1 | 4° POLO INTERRUTTORE GENERALE | | |
| 0- ULTIMO | PULSANTI ISPEZIONE SU PERIF. (OPPURE UP DW SU QUADRO) | IG1-ME | INT.MANUTENZIONE – APERTO IN MANUTENZ | | |
| 0-1 | CHIAMATE (SU SCHEDA PERIFERICA) | ME-FEM | INDUTTORE "NO" FINE EMERGENZA | | |
| GND-FCD | BISTABILE FINE CORSA DISCESA | CEV-EVL | ELETTROVALVOLA LIVELLAZIONE | | |
| GND-FCS | BISTABILE FINE CORSA SALITA | CEV-ED1 | ELETTROVALVOLA DISCESA 1 | | |
| GND-ID | INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA | CEV-ED2 | ELETTROVALVOLA DISCESA 2 | | |
| GND-IS | INDUTTORE CONTEGGIO SALITA | CEV-EVS | ELETTROVALVOLA SALITA | | |
| GND-IP1, GND-IP2 INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA (SU BOX CABINA E SU QUADRO) | | CEV-EVE | ELETTROVALVOLE EMERGENZA 12V (COLLEGARE IN PARALLELO) | | |
| GND-PA | PULSANTE APERTURA PORTE | PTC-PTC | TERMISTORI MOTORE | | |
| GND-SVR | CONTATTO SOVRACCARICO (N.C.) | LF LF | ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC) | | |
| GND-CM1 | COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 1 | R-S-T | LINEA TRIFASE | | |
| GND-CM2 | COSTOLA-FOTOCELLULA LATO 2 | U-V-W | MOTORE POMPA | | |
| GND-FM | FONDO MOBILE | X-Y-Z | MOTORE POMPA | | |
| CFC-FA1 | CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 1 | L1-L2 | LINEA LUCE CABIN(CON STELLA-TRIANGOLO) | | |
| CFC-FC1 | CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 1 | L1-L3 | LUCE CABINA A TEMPO | | |
| CFC-FA2 | CONTATTO FINECORSA APERTURA PORTE LATO 2 | PR+/PR- | PATTINO RETRATTILE | | |
| CFC-FC2 | CONTATTO FINECORSA CHIUSURA PORTE LATO 2 | | | | |
| CL-0, CL-1 | SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIF 18 QUADRO) | | Eca Di Belardi | | |
| CL-FS | SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA | | C Wia Dei Crispolti 91-93, Roma | | |
| CL-FD | SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA | | Tel. 0643535861 | | |
| CL-SV | SEGNALAZIONE SOVRACCARICO | | | | |
| CL-GON | SEGANALZIONE GONG IN CABINA | | Schema: MC-OL12A31 | | |
| CL-OCC | SEGANALAZIONE OCCUPATO | | Versione: 1 | | |
| PE | RITORNO PRESENTE | | Autore: Belardi | | |
| M1-M1-M1 | MOTORE PORTE LATO 1 – TRIFASE | | Data: 01/16 | | |
| M2-M2-M2 | MOTORE PORTE LATO 2 – TRIFASE | | Foglio: 15 di 17 | | |

| MORSETTI | DESCRIZIONE | MORSETTI | DESCRIZIONE |
|----------|---|----------|-------------|
| COM-AP1 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO | | |
| COM-CP1 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO | | |
| COM-AP2 | COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO | | |
| COM-CP2 | COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO | | |
| GND-IAX | INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI | | |
| BRO-BR1 | BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 1 | | |
| BRO-BR2 | BOBINA RALL.OPERATORE TRIFASE LATO 2 | | |
| BR1-RA1 | CONT.RALL.APERTURA LATO 1 | | |
| BR1-RC1 | CONT.RALL.CHIUSURA LATO 1 | | |
| BR2-RA2 | CONT.RALL.APERTURA LATO 2 | | |
| BR2-RC2 | CONT.RALL.CHIUSURA LATO 2 | | |
| AL1-AL2 | PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13) | | |
| AL2-AL3 | SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13) | | |
| ICP-ICP | INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13) | | |



Schema: MC-OL12A31

Versione: 1

Autore: Belardi Data: 01/16 Foglio: 16 di 17

| ELENCO | COMPONENTI | | | | |
|----------|--|---------|--|--|--|
| NOME | DESCRIZIONE | NOME | DESCRIZIONE | | |
| ALB | CARICA BATTERIA BC 12V | Υ | TELERUTTORE STELLA | | |
| CFS | RELE' DI FASE | Р | TELERUTTORE PROTEZIONE | | |
| AMC1 | ALIMENTATORE MCP2015X,RSS 24V | DS1-DS2 | TELERUTTOR1 DISCESA | | |
| AMC2 | ALIMENTATORE MCP2015X,RSS 24V | SAL | TELERUTTORE SALITA | | |
| AB1 | CARICABATTERIE BATTERIA EMERGENZA 12V | PV | RELE' BASSA VELOCITA' | | |
| BE | BATTERIA EMERGENZA 12V 7AH | RP | RELE' PATTINO | | |
| вс | BATTERIA ALLARME 12V 7AH | AP1-AP2 | RELE' APERTURA | | |
| F1 | FUSIBILE 4ATR1 | CP1-CP2 | RELE' CHIUSURA | | |
| F2 | FUSIBILE 4A TR2 | TM | RELE' TENSIONE MANOVRA | | |
| F3 | FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA | EM-EM1 | RELE' EMERGENZA | | |
| F4 | FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE | RSS | RELE' SICUREZZA | | |
| F5-F6 | FUSIBILE MOTORE PORTE TRIFASE | RD1 | RADDRIZZATORE MANOVRA | | |
| F7 | FUSIBILE 4A OPERATORE PORTE ELETTRONICO | RD2 | RADDRIZZATORE LUMINOSE | | |
| F8 | FUSUBILE PATTINO RETRATTILE | RD3 | RADDRIZZATORE VALVOLE >48V | | |
| F9 | FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO VALVOLE | RD4 | RADDRIZZATORE PATTINO | | |
| F10 | FUSIBILE 4A PROTEZIONE +12V BATTERIA EMERGENZA | | | | |
| VA | VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA | | | | |
| TR1 | TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO | | | | |
| TR2 | TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO | | | | |
| BOX A3 | BOX CONTROLLO VALVOLE A3 | | | | |
| X1-X2 | RELE' TEST A3 | | | | |
| ,,,,,,, | | | | | |
| MCP2015X | SCHEDA MADRE MICROPROCESSORE | | Eca Di Belardi Via Dei Crispolti 91-93, Roma Tel. 0643535861 | | |
| PER16 | SCHEDA WADRE MICROT ROCESSORE SCHEDA ESPANSIONE CHIAMATE-LUMINOSE | | 13.133.133333 | | |
| L1307 | SCHEDA LEGGE 13 | | Schema: MC-OL12A31 | | |
| | 00.1ED/1EE00E 10 | | Versione: 1 | | |
| | | | Autore: Belardi | | |
| | | | Data: 01/16 | | |
| | | | Foglio: 17 di 17 | | |