

# Registros ICAO - Visão Geral

Número de  
Aeronaves

10,469 Mil

Número de  
Registros ICAO

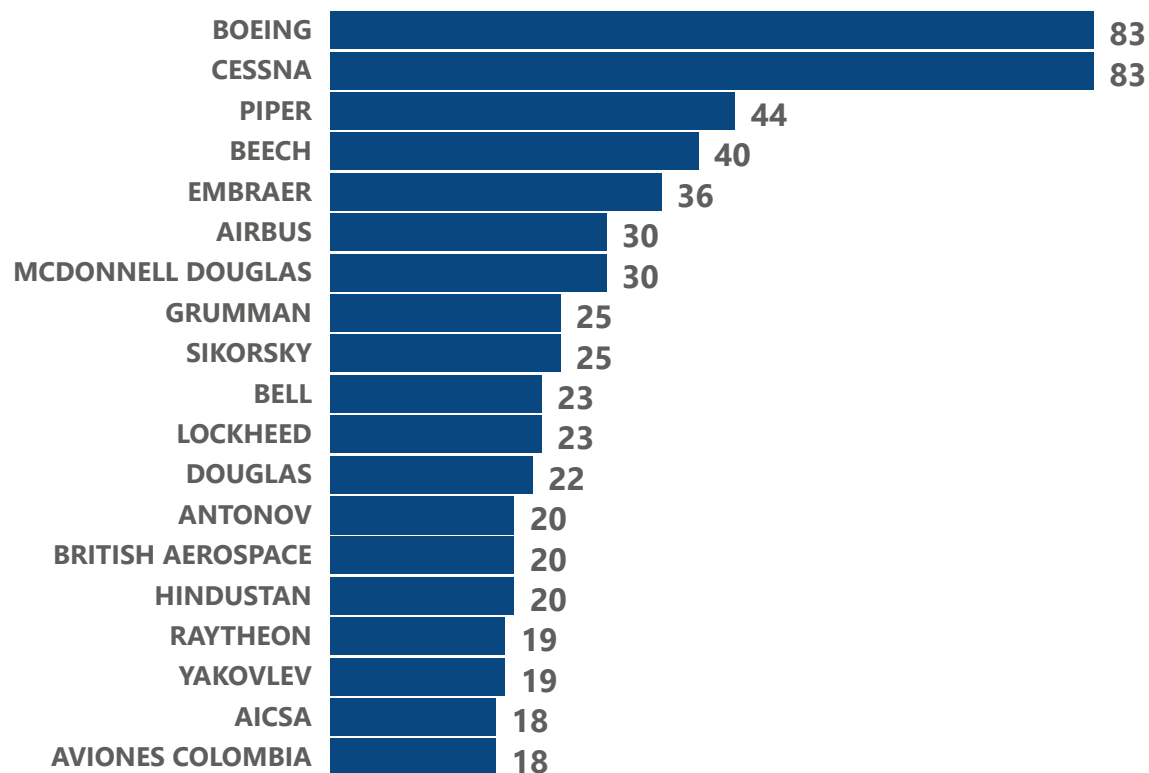
2,728 Mil

Número de  
Fabricante

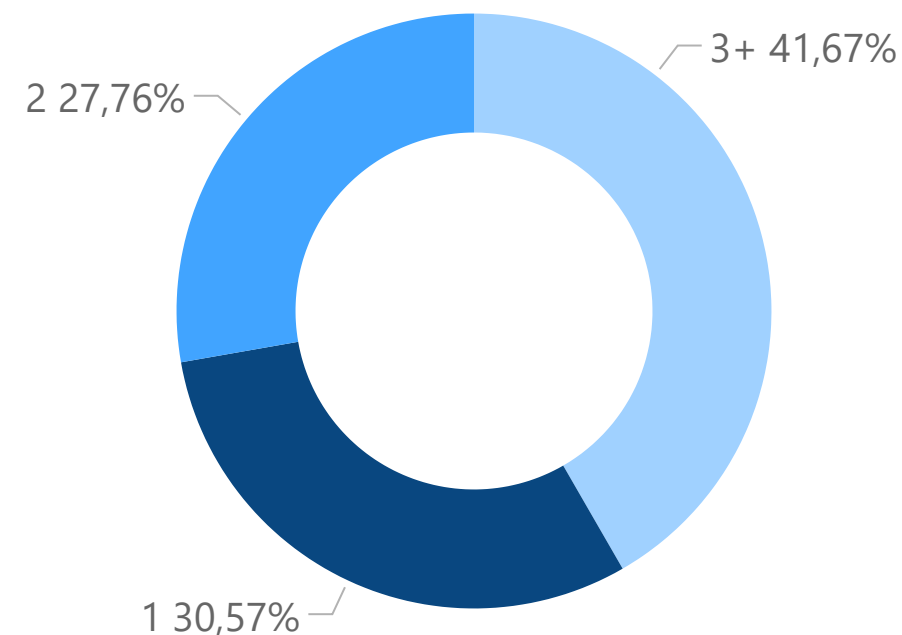
1,603 Mil

- Muitas aeronaves compartilham o mesmo **Registro ICAO** em razão de **não** apresentarem **alterações significativas** em seu desempenho.
- Outros Fabricantes podem compartilhar o mesmo **Registro ICAO**, uma vez que não há alteração para **aviões licenciados**, **vendidos**, ou **com alteração do nome** do fabricante ou do próprio avião.

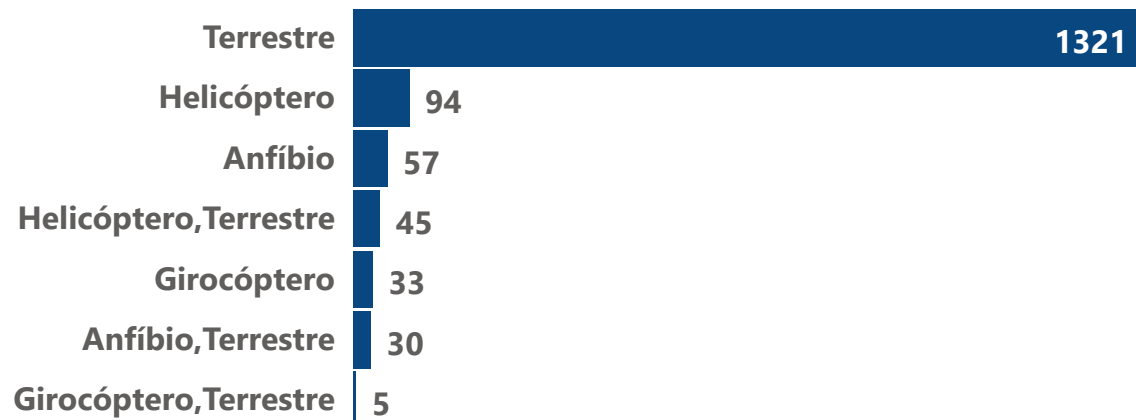
Número de Registros ICAO por Fabricante



Distribuição de Fabricantes por Número de Registros ICAO

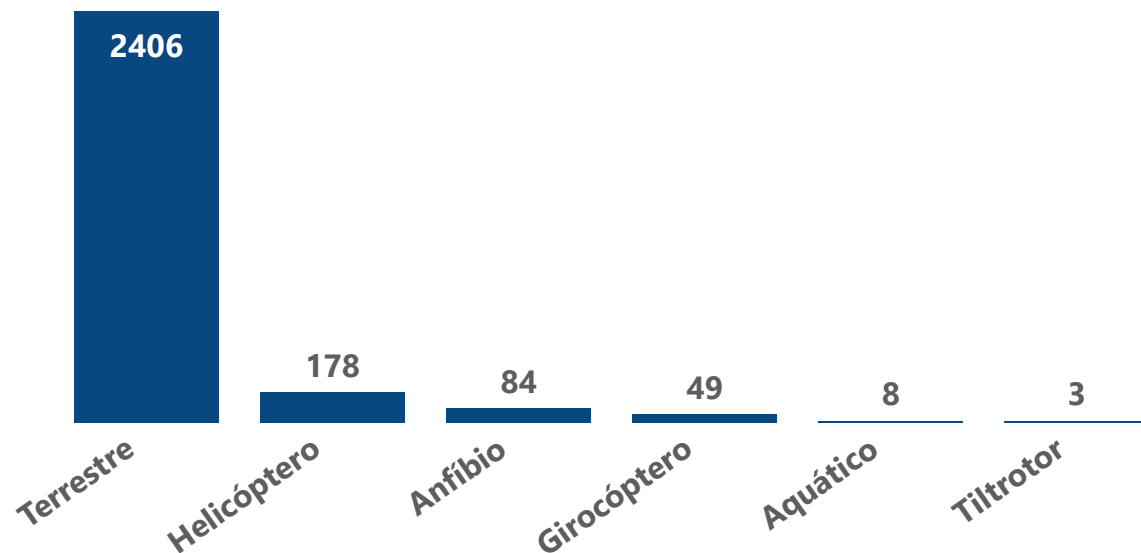


## Número de Fabricantes por Tipo de Aterrissagem



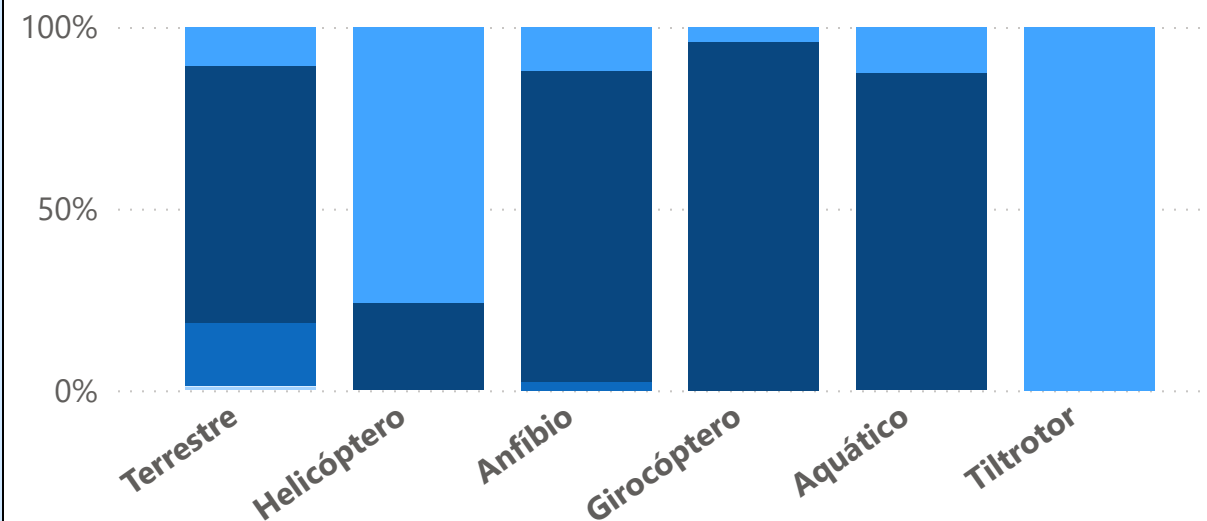
- A maioria dos **Fabricantes** produzem exclusivamente aeronaves de Aterrissagem **Terrestre**.
- Existe uma quantidade significativa de **Fabricantes** especializados na produção de aeronaves **Anfíbio** e **Girocóptero**.
- O Tipo de Motor **Turbo-Hélice** está mais presente nas aeronaves **Helicóptero** e **Tiltrotor**, já que necessitam de um propelente conectado a um eixo para alçarem voo.
- O Tipo de Motor a **Jato** está majoritariamente presente em aeronaves **Terrestre**, tendo uma pequena parcela em aeronaves **Anfíbio**.

## Número de Registros Por Aterrissagem

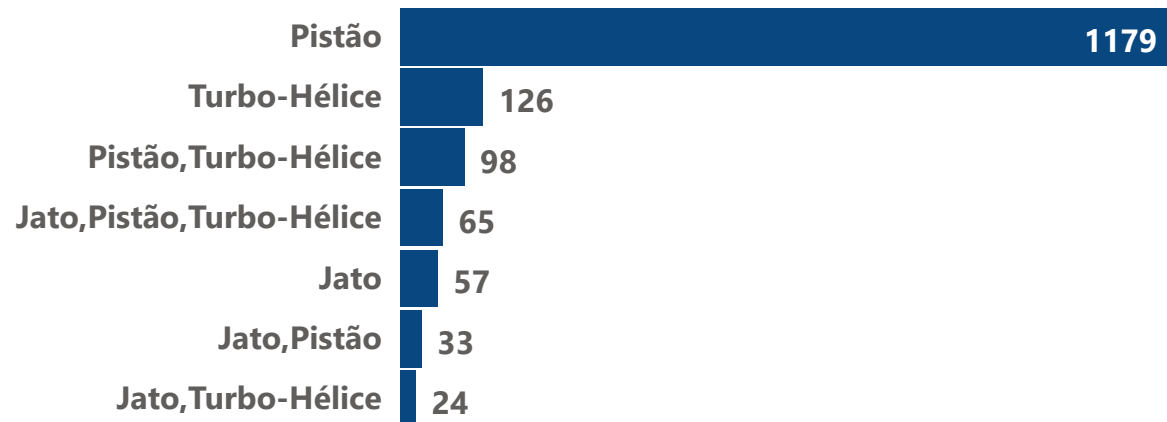


## Porcetagem de Aterrissagem por Tipo de Motores

Elétrico Foguete Jato Pistão Turbo-Hélice

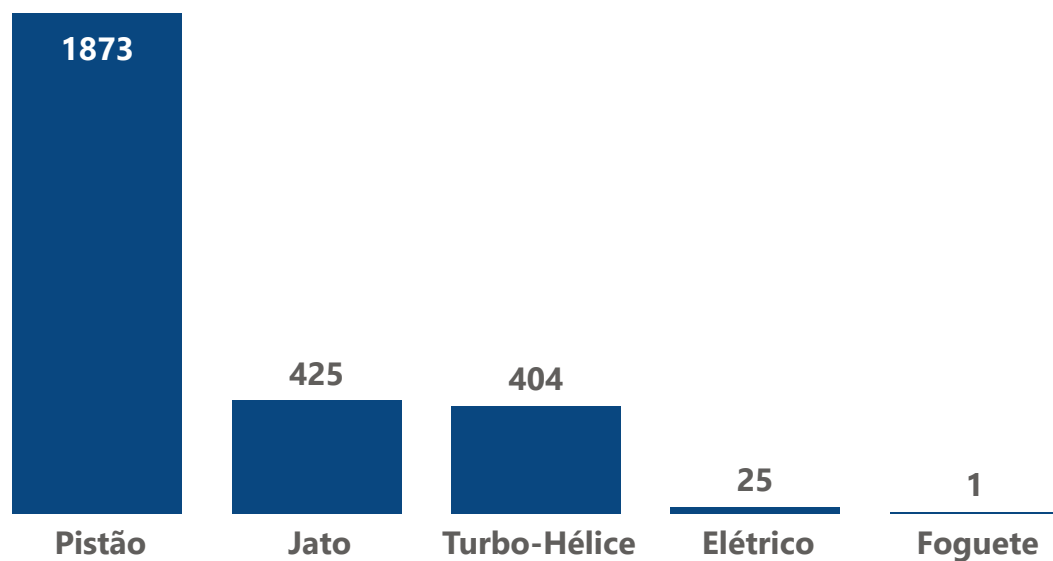


## Número de Fabricantes por Tipo de Motores

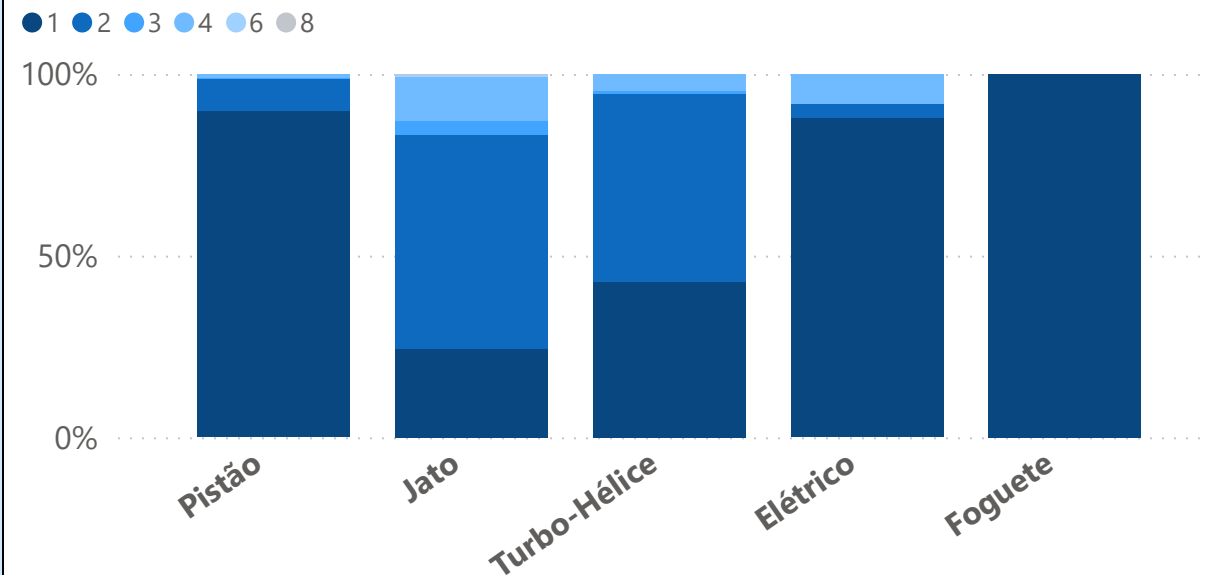


- A maioria dos **Fabricantes** produzem exclusivamente aeronaves de Motor do **Tipo Pistão**.
- Aeronaves **Monomotores** possuem majoritariamente a configuração de Motor do **Tipo Pistão**.
- **Fabricantes** produtores de **Turbo-Hélice**, em sua maioria, tem como seu segundo produto motores do **Tipo Pistão**.

## Número de Registros Por Tipo de Motores



## Porcetangem de Tipo de Motores por Número de Motores



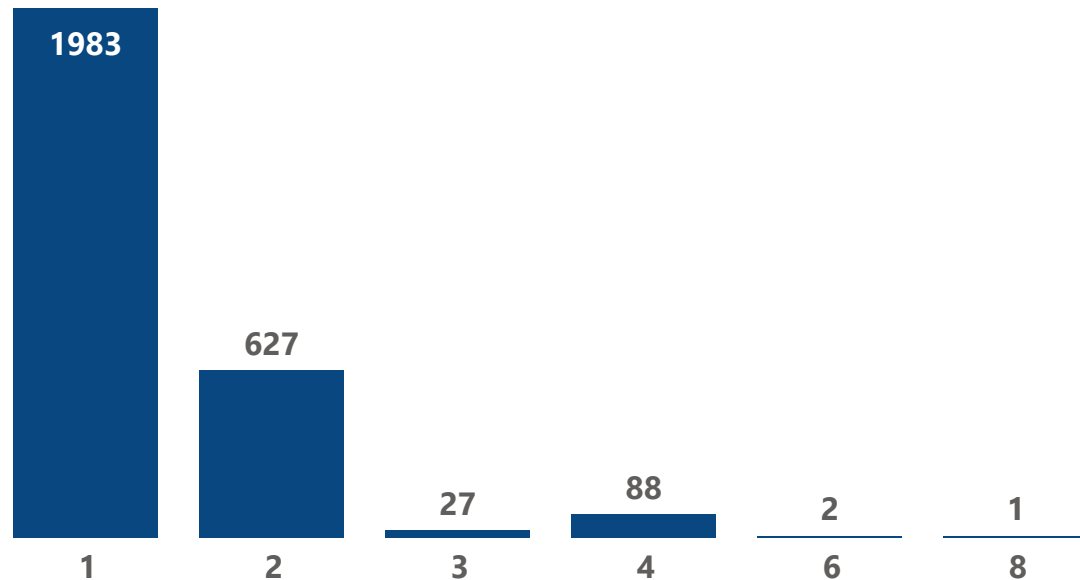
# Registros ICAO - Número de Motores

## Número de Fabricantes por Número de Motores



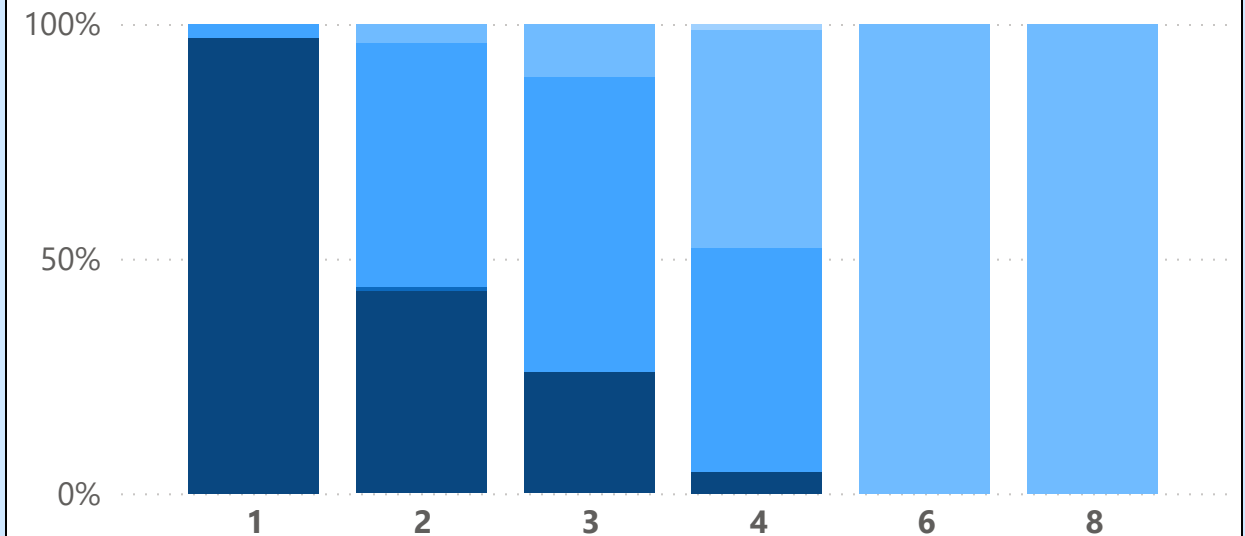
- A esmagadora maioria dos **Fabricantes** produzem apenas aeronaves **Monomotores**, seguido pela produção exclusiva de aviões **Bimotores** e então pela produção mista de aeronaves **Bimotores** e **Monomotores**.
- Aviões com **quatro motores** é mais produzido que aviões com **três motores**.
- Existem apenas três registros com mais de **quatro motores**.
- Há um **aumento** da porcentagem de aeronaves mais **pesadas** e **redução** das mais **leves** a medida se **adicionam** mais **motores** nas aeronaves.

## Número de Registros Por Número de Motores



## Porcetangem de Número de Motores por WTC

● L ● L/M ● M ● H ● J



## Número de Fabricantes por WTC

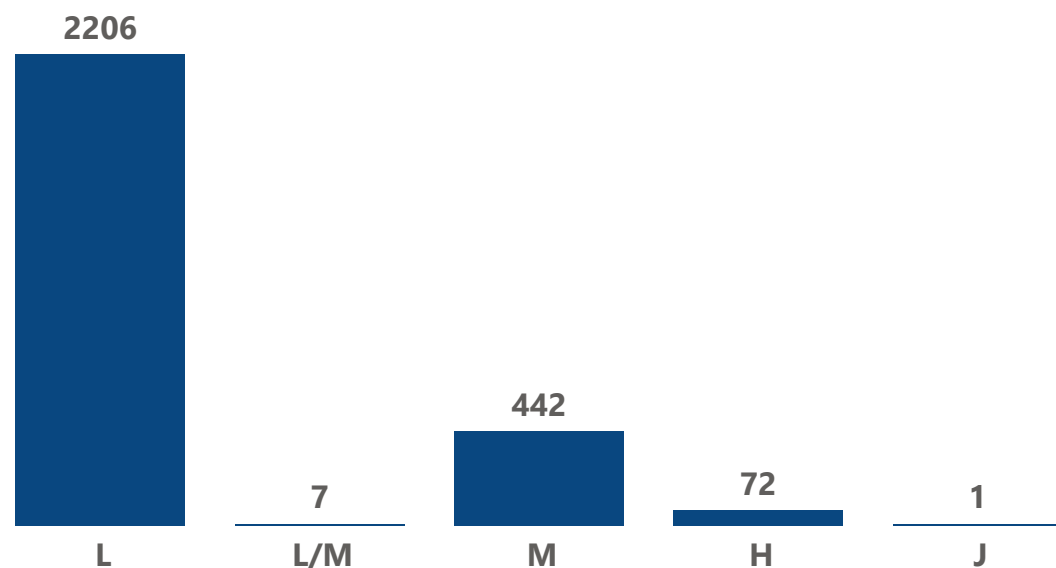


• O Número de Registros é majoritariamente composta por aeronaves **leves**.

• **Fabricantes** produzem em sua maioria exclusivamente aeronaves **leves**, seguido por Fabricantes que produzem aeronaves **leves** e **peso médio** e por fim Fabricantes exclusivos de aeronaves de **peso médio**.

• Há um aumento da porcentagem de aeronaves a **Jato** e uma redução de aeronaves à **Pistão** e **Turbo-Hélice** com o aumento do peso,

## Número de Registros Por WTC



## Porcetangem de WTC por Tipo de Motor

● Elétrico ● Foguete ● Jato ● Pistão ● Turbo-Hélice

