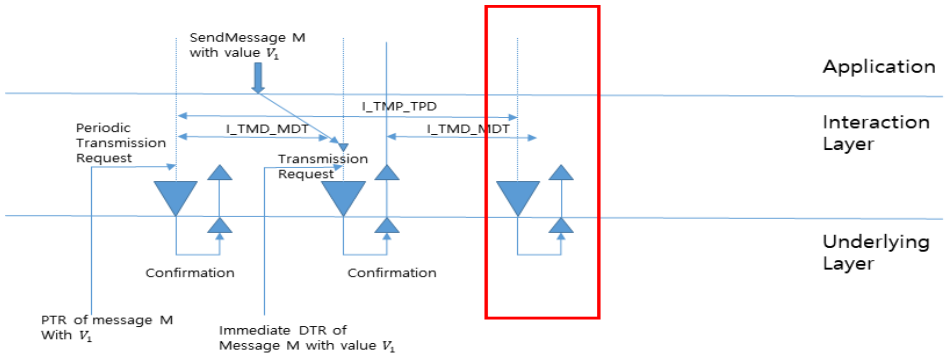


과목명	자동차임베디드 시스템	담당교수	서석현 교수님
학생이름	김세환	학번	2015146007

(작성유의사항)

1. 다음 과제에서 요구하는 사항을 정리하여 작성하세요.
2. 수업내용 중 질문사항을 정리하여 작성하세요.

<p>과제</p>	 <p>1. 다음은 Mixed Transmission mode에서 전송되는 과정을 도식화 해 놓은 것이다. 다음 그림에서 빨간색 박스가 표시된 시점에 대한 상황 설명을 하고 이 시점에서의 M 메시지 전송 유무와 이 시점 이후 추가적인 SendMessage 호출이 없다는 가정하에 다음 주기(I_TMP_TPD)까지의 과정을 설명하시오.</p> <p>빨간색 박스의 상황의 경우, I_TMP_TPD로 정의한 주기적인 메시지 전송 주기에 도달한 상황이다. 따라서 SendMessage 호출을 따로 하지 않았더라도 V1의 값을 가지는 Message M이 전송된다.</p> <p>이후 추가적인 SendMessage 호출이 없다면, 다음 I_TMP_TPD주기에 다시 V1의 값을 가지는 Message M이 또 다시 전송 된다.</p>
<p>질문사항</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 현업에서는 Transmission Mode를 무엇을 많이 쓰나요?</li> <li>2. Direct Transmission Mode의 경우, 최소 딜레이 범위 안에서 Message를 여러번 전송하면 모두 덮어써지고, 마지막 SendMessage 값이 전달되는데, 혹시 이 Message 전달에 실패했다라는 내용을 Application에서 확인이 가능한가요?</li> <li>3. SendMessage API Call의 리턴값이 있는지도 궁금합니다. 있어도 바로 리턴값을 받을 수 없을 것 같은데 맞을까요?</li> <li>4. Application에서 Message 전달의 성공, 실패 유무를 알 수 있다면 Queue 같은 자료구조에 메시지를 쌓아놓고 API Call 실패의 경우 다시 전송하는 그런 로직을 쓸 것 같은데 맞을까요?</li> </ol>

