## IN310 - Modèles de systèmes embarqués

Charles Lesire-Cabaniols (ONERA / DCSD) charles.lesire@onera.fr

3A-SEM - 2010-2011

#### Introduction

Systèmes embarqués Types de systèmes Plan du cours

# Qu'est-ce qu'un système embarqué?

- Un système électronique, comprenant capteurs, actionneurs, processeurs et moyens de communication, piloté par un logiciel, intégré au système qu'il contrôle et
  - soumis à diverses contraintes : d'espace, de consommation, de temps de réponse (système temps réel), de sécurité, de sûreté de fonctionnement ;
  - conception conjointe "embarqueur et embarqué", mêlant différentes spécialités : électronique, traitement du signal, informatique, réseaux, automatique - qui doivent se comprendre et coopérer.

# Qu'est-ce qu'un système embarqué?

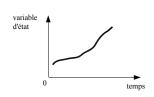
- Domaines d'application divers :
  - ► SE orientés *commande* : transport (Aéronautique, Espace, Automobile, Ferroviaire, Maritime)
  - SE orientés traitement du signal/calcul : télécom, multimédia
- ▶ Conception ~> modèle :
  - Comment représenter un système embarqué?
  - Quel point de vue?
    - $\rightarrow$  commande  $\,$  : Système Hybride (variables continues et discrètes)

#### Types de variables

Le modèle mathématique d'un système est caractérisé par :

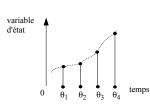
- la nature de la variable indépendante qui représente le temps
- ▶ la nature de ses variables d'état :
  - $\blacktriangleright$  variables continues : prennent leurs valeurs sur le domaine des réels  $\mathbb R$
  - variables discrètes : prennent leurs valeurs sur un domaine représenté par un ensemble dont le nombre d'éléments est dénombrable (ex : les entiers naturels N, variables booléennes)

- ► Les systèmes continus :
- ▶ temps : variable continue (temps dense)
- variables d'état continues, évolution dictée par le temps
- équations algébro-différentielles  $\dot{x}(t) = Ax(t) + Bu(t)$ , transformée de Laplace
- Ex : vitesse de rotation d'un moteur



. . .

- ► Les systèmes échantillonnés :
- ▶ temps : variable discrète  $\theta_0$ ,  $\theta_1$  ...  $\theta_{n-1}$   $\theta_n$ ,  $\theta_{n+1}$
- variables d'état continues (observées à  $\theta_i$ )
- équations différence  $X_{k+1} = A_k.X_k + B_kU_k$ , transformée en Z
- Ex : vitesse moteur controlée par un microcontroleur.



- ► Les systèmes à événements discrets :
  - représentés par une suite d'événements discrets (ex : un plan)
  - temps : relation de précédence
  - variables d'état discrètes : valeur x(k+1) calculée directement à partir de x(k), sans considérer le temps (fonction des événements)
  - automates, réseaux de Petri
  - ex : nombre de pièces dans un système de manufacture

- Les systèmes hybrides :
  - évolution à la fois en fonction du temps continu et des événements discrets
  - variables d'état continues et variables d'état discrètes
  - automates hybrides, réseaux de Petri hybrides
  - ex : contrôle de température : événement (on/off), variable continue (temperature)

#### Exemple

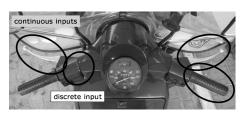
Un réservoir qui peut être rempli ou vidé. Un même système physique, mais deux points de vue :

- ► Modélisation du niveau de liquide :  $S\dot{h}(t) = q_i(t) u(t).\alpha h(t)$  avec :
  - h(t) la hauteur de liquide,  $q_i(t)$  la vitesse de remplissage, u(t) l'entrée  $(u(t)=0\;\;$  : valve fermée,  $u(t)=1\;$  : valve ouverte), S et  $\alpha$  deux paramètres
- ► Modélisation de l'état du réservoir (vide ou plein) : Espace d'état X ={vide, plein}, contrôle U ={ouvrir, fermer}

#### Exemple

Un réservoir qui peut être rempli ou vidé. Un même système physique, mais deux points de vue :

Système Hybride : considérer les deux points de vue



- Entrée discrète (rapport de vitesse)
- Entrées continues (frein, gaz)
- Etat dynamique continu (vitesse, vitesse du vent, carburant)

#### Plan du cours

- Modèles discrets
  - Réseaux de Petri (C. Lesire)
    4 C, 1 BE Tina, 2 BE Lego
  - Automates (J. Brunel)
    - 4 C, 2 BE Uppaal
- Modèles hybrides (C. Lesire)
  - ▶ 1 C (C. Lesire)
  - 2 BE StateFlow (F. Defaÿ)