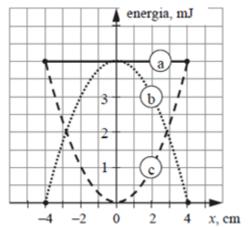
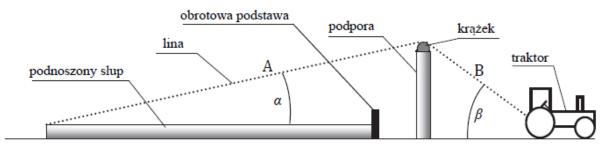
Lista zadań – Kolokwium śródsemestralne

- 1. Hokeista uderzył kijem w nieruchomy krążek. Po uderzeniu krążek uzyskał poziomą prędkość początkową o wartości $v_1 = 14$ m/s. Dalej krążek poruszał się po powierzchni lodu ruchem jednostajnie opóźnionym prostoliniowym. Od momentu uzyskania prędkości v_1 po uderzeniu aż do chwili zatrzymania krążek przebył drogę $s_1 = 28$ m. Przyjmij, że siła tarcia kinetycznego działająca na krążek poruszający się po lodzie ma stałą wartość, proporcjonalną do wartości ciężaru krążka. Pomiń inne siły działające na krążek w kierunku poziomym.
 - a. Wykaż, że wartość a przyspieszenia krążka nie zależy od jego masy m. W tym celu wyprowadź wzór pozwalający wyznaczyć a tylko za pomocą współczynnika tarcia f i przyspieszenia ziemskiego g.
 - b. Oblicz czas ruchu krążka od momentu uzyskania prędkości v_1 aż do zatrzymania się.
 - c. Następnie hokeista ponownie uderzył kijem w ten sam nieruchomy już krążek. Po tym uderzeniu krążek uzyskał poziomą prędkość początkową o wartości v₂ dwukrotnie mniejszej od v₁. Oblicz drogę jaką przebył krążek od momentu uzyskania prędkości v₂ aż do chwili zatrzymania
- 2. Wózek o masie 200 g jest doczepiony do sprężyny, której drugi koniec jest unieruchomiony (patrz na rysunek). Wózek wykonuje drgania wzdłuż osi poziomej. Opory ruchu, masę kółek i masę sprężyny pomijamy. Na wykresie poniżej przedstawiono w jednym

układzie współrzędnych wykresy zależności energii kinetycznej, potencjalnej i całkowitej układu wózek – sprężyna od wychylenia wózka x.



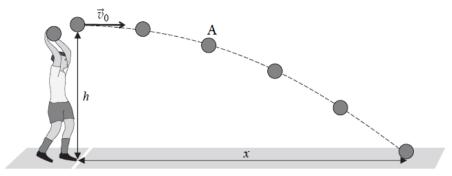
- a. Wiedząc w jaki sposób poszczególne energie zależą od wychylenia x przypisz odpowiednią literę a, b lub c odpowiadającą zależności tej energii od wychylenia x do jej nazwy tj. energii kinetycznej, energii potencjalnej sprężystości i całkowitej energii mechanicznej. Uzasadnij swój wybór.
- b. Oblicz maksymalną prędkość, z jaką porusza się wózek.
- c. Oblicz stałą sprężystości sprężyny.
- 3. Słupy energetyczne linii przesyłowych wysokiego napięcia można składać z części na powierzchni ziemi, a następnie podnosić je do pozycji pionowej za pomocą liny, podpory z obrotowym krążkiem i pojazdu, np. traktora. Do wierzchołka lezącego słupa przyczepia się jeden z końców liny i przerzuca ją przez podporę, natomiast drugi koniec liny jest ciągnięty przez traktor. Drugi koniec słupa opiera się o zakotwiczoną w ziemi obrotową podstawę (patrz rysunek). Zakładamy, że krążek na podporze obraca się bez tarcia.



- a. Oceń prawdziwość zdań:
 - Podczas powolnego podnoszenia słupa siła naciągu liny w części A ma inną wartość niż siła naciągu liny w części B.
 - ii. W początkowej fazie podnoszenia słupa kąt β między liną, a poziomem maleje.
 - iii. Przy niezmiennej wysokości podpory i niezmiennym położeniu obrotowej podstawy siła naciągu liny konieczna do uniesienia słupa z pozycji poziomej zależy od wysokości (długości) słupa.
- b. Masa słupa wynosi 2000kg, a kąt α jest równy 15°. Przyjmujemy, że środek masy słupa znajduje się w połowie jego długości. Oblicz minimalną wartość naciągu liny konieczną do uniesienia leżącego słupa.
- c. Słup o długości 12 m był podnoszony bardzo powoli. Gdy był on już w położeniu prawie pionowym, lina odczepiła się od niego i słup się przewrócił. Oblicz wartość prędkości liniowej końca słupa w chwili

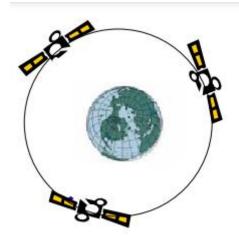
uderzenia o powierzchnię ziemi. Przyjmij, że słup jest jednorodnym prętem, a jego moment bezwładności względem osi prostopadłej i przechodzącej przez jego koniec wynosi $\frac{1}{3}ml^2$, gdzie m to masa pręta, a l jego długość.

- 4. Rozważamy ruch dwóch samochodów, które poruszały się po poziomym i prostym odcinku trasy. Pierwszy samochód ruszył i jadąc ze stałym przyspieszeniem, rozpędził się w czasie 2 s do prędkości o wartości 10 m/s. Następnie przez 6 s jechał ze stałą prędkością, a potem 2 s hamował ze stałym opóźnieniem aż do zatrzymania się. Drugi samochód ruszył równocześnie z pierwszym. Przez pierwszą połowę czasu trwania ruchu rozpędzał się ze stałym przyspieszeniem, a potem hamował ze stałym opóźnieniem aż do zatrzymania się, Oba samochody przebyły tę samą drogę w tym samym czasie.
 - a. Narysuj wykres zależności v(t) wartości prędkości od czasu dla ruchu pierwszego samochodu.
 - b. Oblicz całkowitą drogę przebytą przez pierwszy samochód oraz maksymalna wartość prędkości drugiego samochodu.
 - c. Narysuj wykres zależności x(t) wartości położenia od czasu dla ruchu drugiego samochodu.
- 5. Rzut z autu jest elementem gry w piłkę nożną i polega na wprowadzeniu piłki do gry z linii bocznej boiska. Podczas wykonywania autu piłkarz rzuca piłkę oburącz zza głowy. Rozwiązując zadanie pomiń opory ruchu oraz przyjmij, że prędkość początkowa piłki rzuconej z autu v₀ ma kierunek poziomy, a przyspieszenie ziemskie ma wartość g = 9.81 m/s². Rysunek poniżej przedstawia położenie piłki podczas ruchu w jednakowych odstępach czasu.



a. Narysuj wykres rozkładu poszczególnych składowych prędkości dla piłki w punkcie B.

- b. Zawodnik podczas meczu wyrzuca piłkę z autu w kierunku poziomym. W momencie wyrzutu piłka znajduje się na wysokości h = 1.96 m ponad powierzchnia boiska. Oblicz czas lotu piłki od momentu wyrzutu do chwili uderzenia piłki o ziemię.
- c. Piłka wyrzucona poziomo z autu, z wysokości h = 1.96 m, spada na boisko w odległości x = 5.10 m jeśli zmierzyć w kierunku poziomym od miejsca wyrzutu. Oblicz wartość v₀ prędkości początkowej piłki.
- 6. Do celów telekomunikacji wykorzystywane są tzw. satelity geostacjonarne, które krążąc dookoła Ziemi pozornie "wiszą" nad wybranym punktem powierzchni Ziemi ($M_Z = 5.972 * 10^{24} \text{ kg}$).



- a. Jakie muszą być okres i kierunek obiegu takiego satelity i jak musi być położona jego orbita w stosunku do równika? Wyprowadź wzór.
- b. Wykaż, że jeżeli promień orbity takiego satelity wynosi 42 300 km, to prędkość z jaką krąży, wynosi około 3 km/s.
- c. W wyniku błędu obsługi inna firma ulokowała na takiej samej orbicie satelitę telekomunikacyjnego o masie dwa razy mniejszej i poruszającego się w przeciwną stronę. W wyniku zderzenia oba obiekty utworzyły jedną bryłę. Oblicz prędkość tej bryły tuż po zderzeniu. Dlaczego utworzona w wyniku zderzenia bryła nie może poruszać się po orbicie stacjonarnej?

7. Na jednym z końców obracającej się wokół pionowej osi cienkościennej rurki siedzi małpka. Rurka ma długość 2 m, a jej masa wynosi 0.5 kg, małpka ma masę 2 kg. Oś obrotu przechodzi przez środek rurki.



- a. Oblicz wartość momentu bezwładności pręta z małpka siedzącą na końcu pręta. Przyjmij, że rozmiary małpki są niewielkie w stosunku do długości pręta.
- b. W pewnej chwili pręt z małpka siedzącą na końcu został wprawiony w powolny ruch obrotowy, tak, że wykonał jeden obrót w 10 s. Małpka nie była z tego zadowolona i przeszła na środek pręta. Pręt z siedzącą na środku małpką zaczął wirować szybciej pomimo, iż nikt do niego nie podchodził. Dlaczego tak się stało? Uzasadnij odpowiednimi obliczeniami.
- c. Oblicz okres obrotu pręta, jeżeli małpka siedzi na jego środku.

8. Tarcza szlifierska ma kształt walca o średnicy 20 cm i masie 2000 g. Maksymalną prędkość obrotów tarcza osiąga po 5 s od momentu włączenia. Tarcza rozpędza się ruchem przyspieszonym ze stałym przyspieszeniem kątowym za pomocą siły przyłożonej stycznie do wałka na pędowego w odległości r=2 cm od osi obrotu. Podczas rozpędzania tarczy zmierzono częstotliwość jej obrotów (z dokładnością 1 Hz) w zależności od czasu ruchu. Wy ni ki pomiarów zebrano w tabeli. Czas zmierzono z dokładnością do 0.1 s. Moment bezwładności walca wynosi $\frac{1}{2}mr^2$.

<u>Z</u>	
f [Hz]	t [s]
0	0
5	0.8
7	1
10	1.6
12	2
15	2.5
20	3.2
22	3.5
25	4
28	4.5
30	5

- a. Oblicz wartość przyspieszenia kątowego tarczy podczas rozpędzania.
- b. Wyznacz wartość siły rozpędzającej tarczę.
- c. Na skutek oporów ruchu tarcza zatrzymuje się po czasie 30 s od momentu, gdy przestaje na nią działać siła rozpędzająca. Ile razy wartość przyspieszenia kątowego jest większa od wartości opóźnienia kątowego?