

Diseño Experimental de los Aviones de Papel

Andrés Mejía Echeverri, Brayam Steven Arias Calderón y Natalia Ramírez Ossa
Universidad Nacional de Colombia (Mayo 26 de 2016)

Introducción

Percibir cuál de los tres modelos de avión alcanza una mayor distancia, tiempo de vuelo y precisa más en su objetivo.

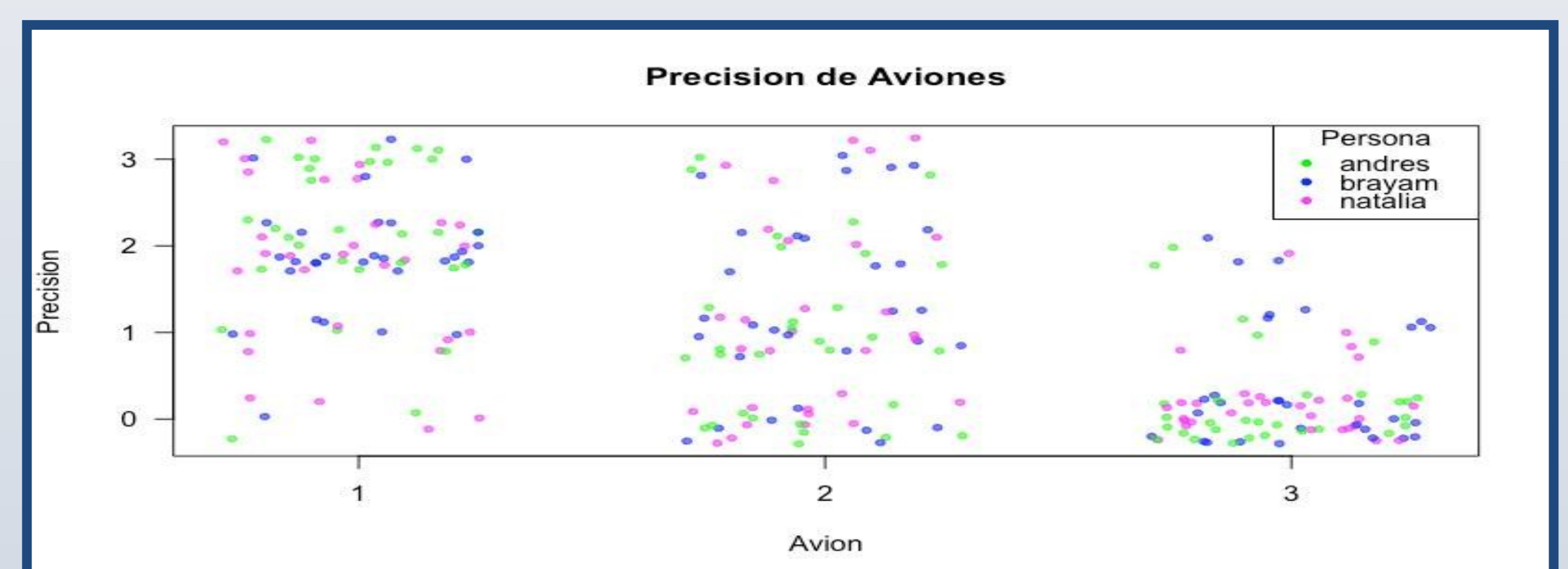
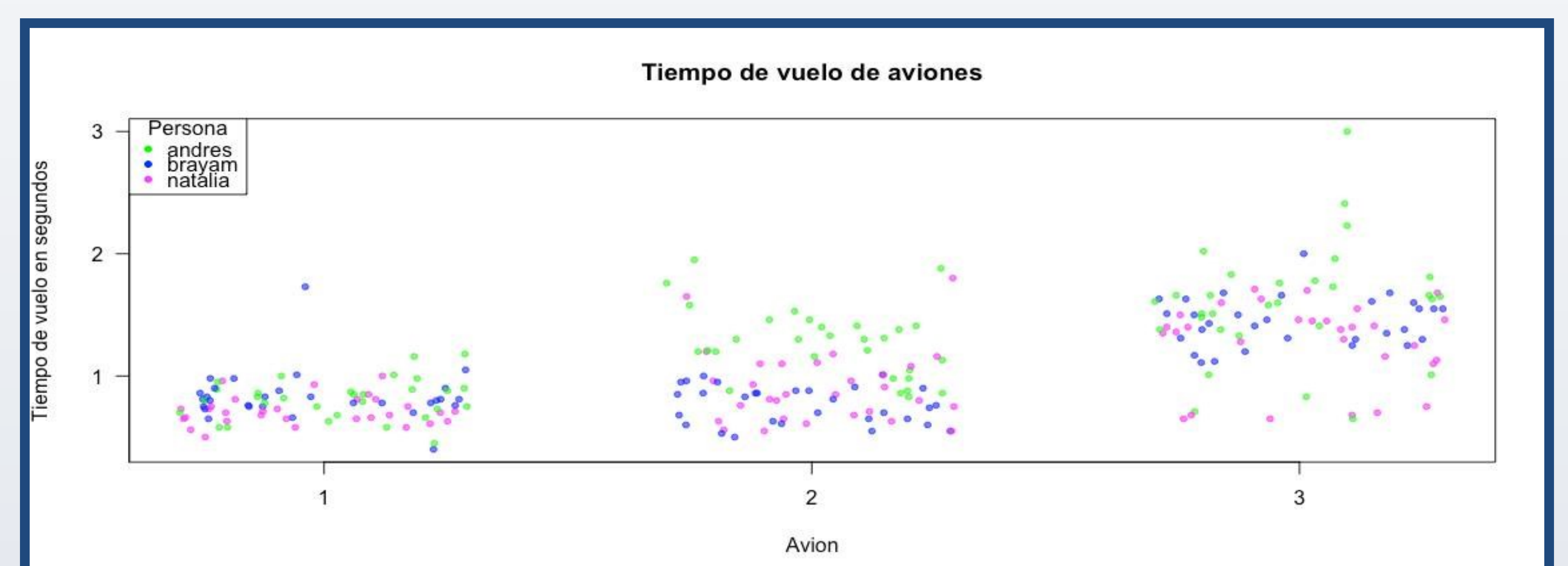
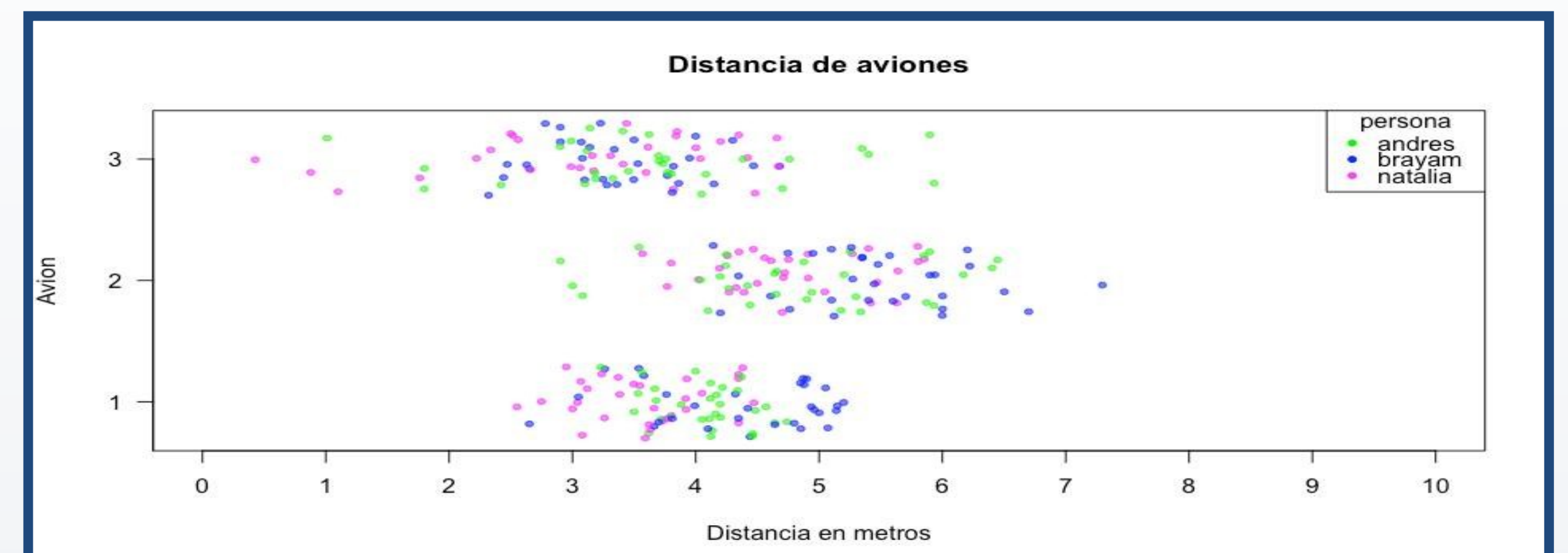
Observar si la estatura de cada persona que lanza los aviones, influye en el cambio de estas tres variables.

Metodología

- Realizar tres modelos de aviones diferentes y un soporte para el brazo
- Elegir un espacio restringido del aire (Polideportivo) y cada integrante (3) lanzar 30 veces cada modelo de avión para medir la distancia, tiempo de vuelo y precisión.
- Al obtener los datos, realizar un gráfico de dispersión para cada variable, teniendo en cuenta la persona que hizo cada lanzamiento.



Resultados



Conclusiones

- El avión que alcanza mayor distancia en metros es el avión 2, seguido del avión 1 y por último el avión 3.
- El avión que alcanza mayor tiempo de vuelo en segundos es el avión 3, seguido el avión 2 y por último el avión 1.
- El avión que tuvo una mayor precisión a un blanco específico es el avión 1, seguido del avión 2 y por último el avión 3.
- La altura de cada persona no es un factor muy influyente en el cambio de las variables.

Recomendaciones

Se recomienda que para realizar este tipo de experimento, tener una plataforma o soporte que garantice las mismas condiciones de lanzamiento, permitiendo así un buen desarrollo de este.

Bibliografía

<http://www.paperaeroplanes.com/index>