

# Rendimiento de Aeroplanos de papel

Universidad Nacional de Colombia  
Sede Medellín



Esteban Bermudez, Miguel Angel Mulcue

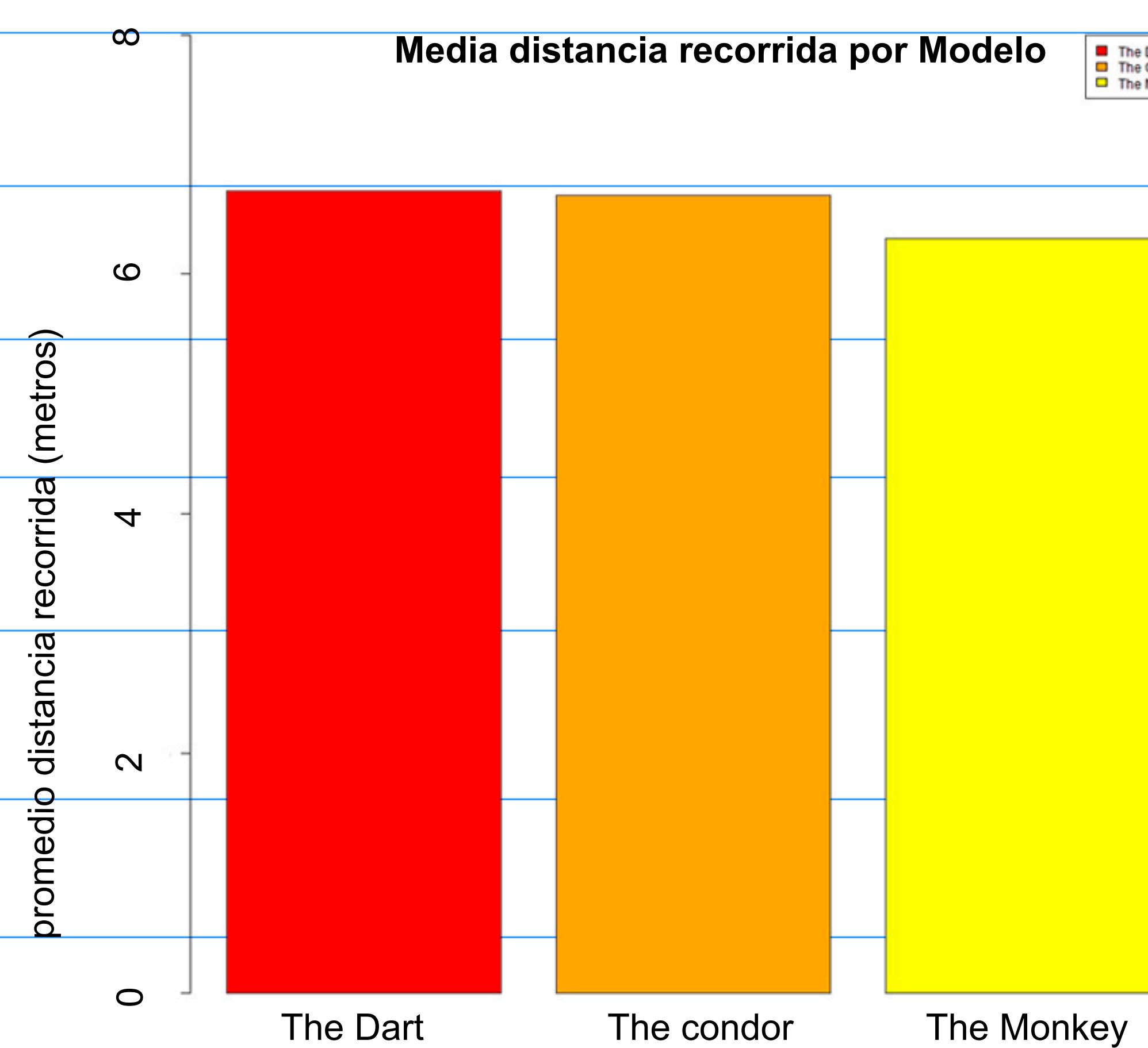
## Objetivos

Se pretende determinar el rendimiento de 3 modelos de aeroplanos de papel tomando en consideración variables como, la distancia recorrida, tiempo en que recorre esta y precisión a un objetivo



Media distancia recorrida por Modelo

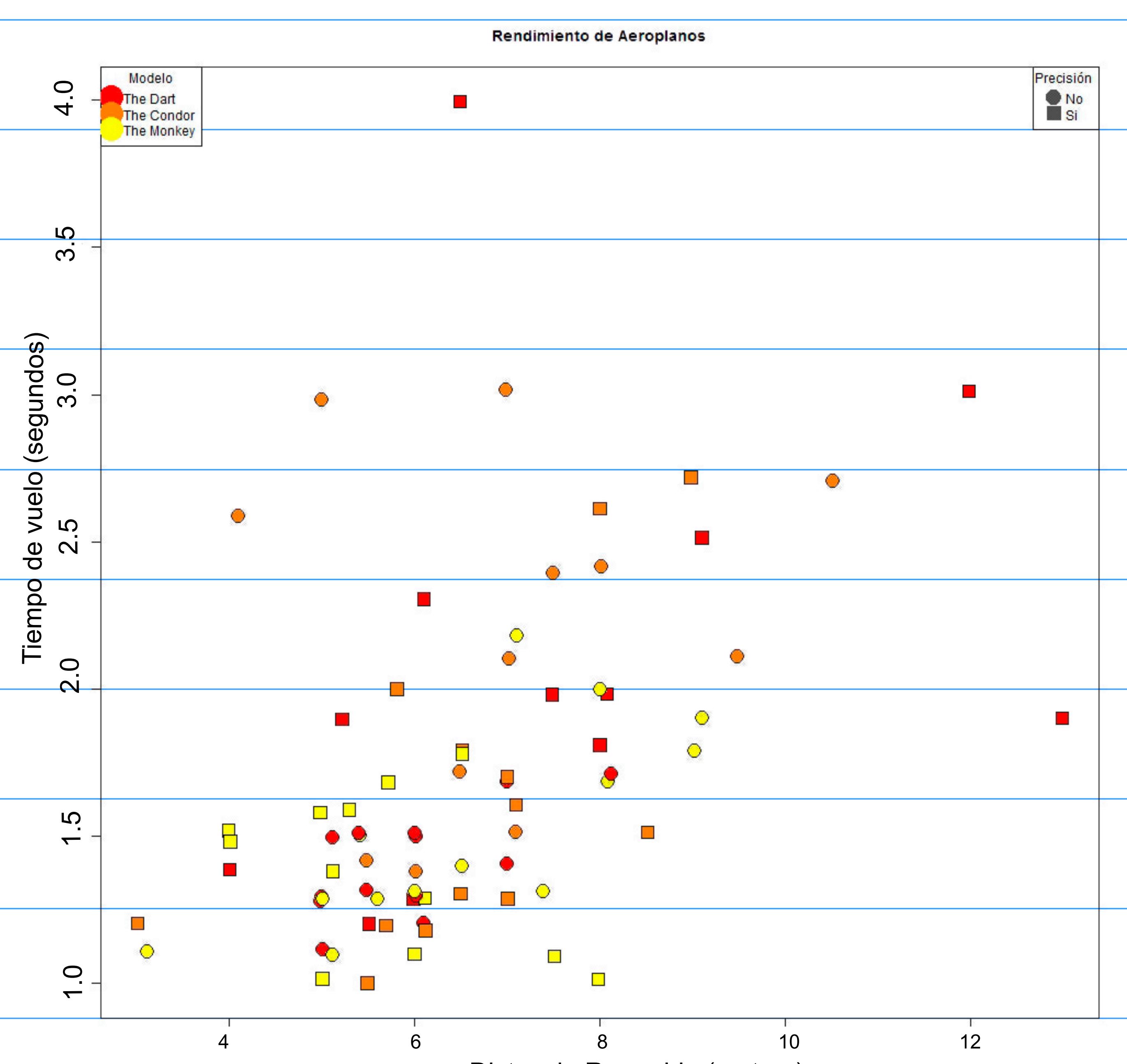
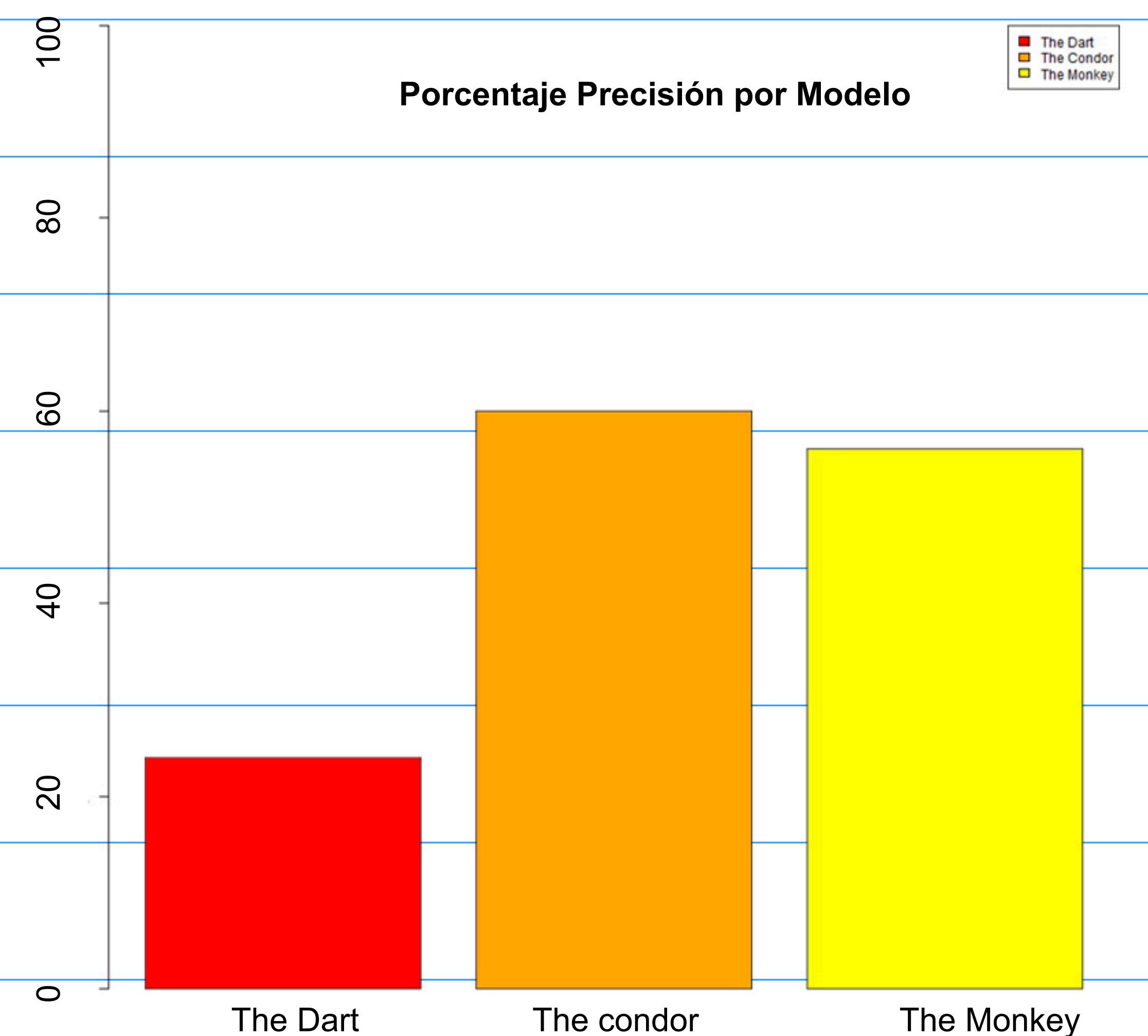
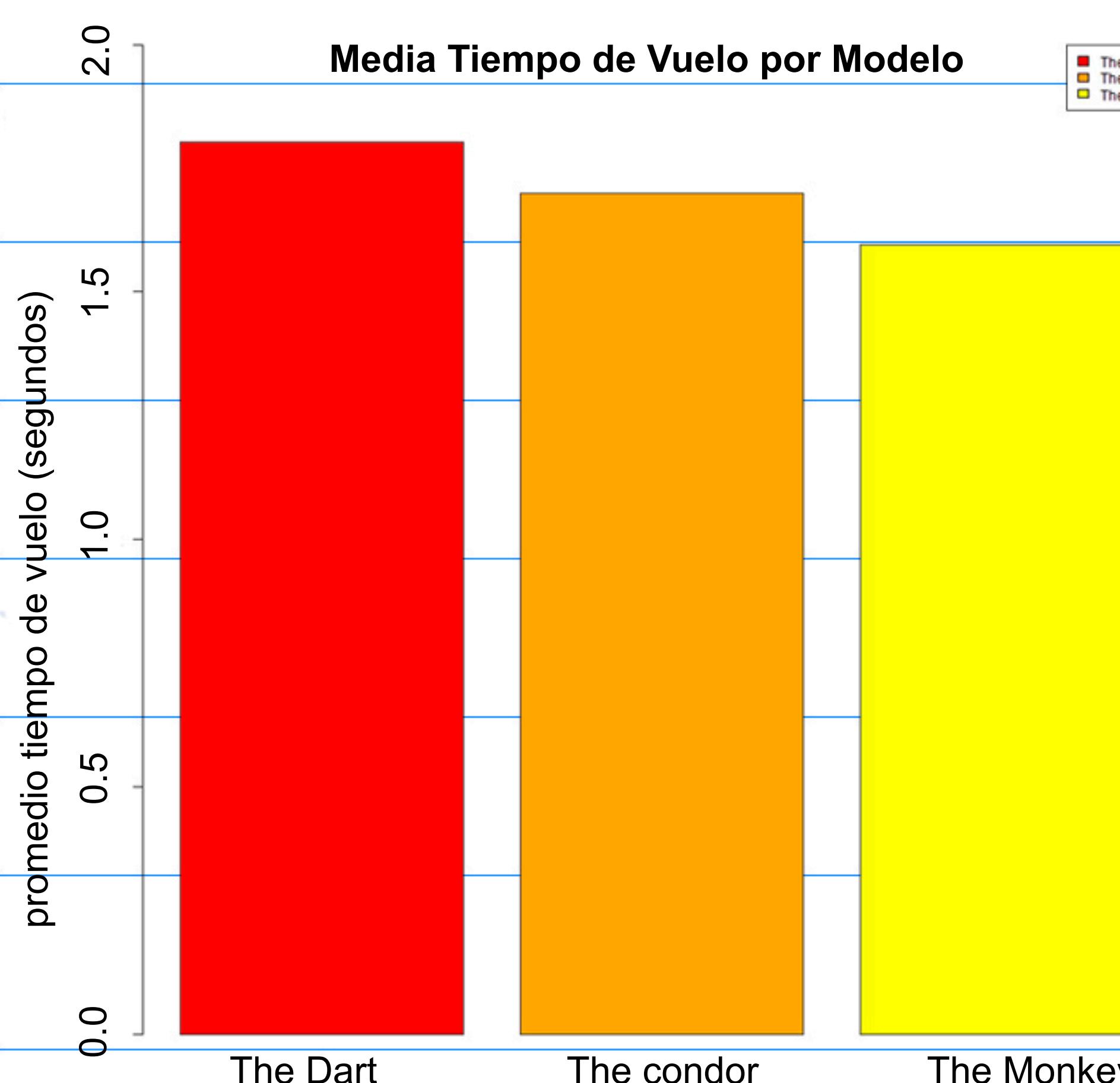
The Dart      The Condor      The Monkey



## Métodología

Se diseñaron tres modelos de aeroplanos de papel los cuales se lanzaron con la mano 25 veces desde una altura de 1,5 metros, con el objetivo de garantizar que el experimento se realizara bajo las mismas condiciones este fue realizado en un salón lo suficientemente amplio y cerrado para evitar ráfagas de aire, de cada lanzamiento se cronometró duración en el aire y se tomó la medida de la distancia desde el punto de partida hasta el punto de aterrizaje, posteriormente se colocó un objetivo a una distancia de 3 metros desde el punto de lanzamiento y nuevamente cada modelo fue lanzado 25 veces, registrando así, si éste daba o no en el objetivo.

## Resultados



## Conclusiones

De análisis de los gráficos podemos concluir que el mejor modelo de aeroplano es de dart en cuanto a duración en el aire y alcance (distancia recorrida), pero este mismo modelo presento un bajo rendimiento en cuanto a precisión, por otro lado el modelo más preciso resultó ser the condor que de la misma manera presenta alto tiempo de vuelo y de alcance.