

Análisis aviones de papel

Autores

- Felipe Bedoya Castaño
- Freddy Camilo Castro Peralta
- Cristian Daniel Ramirez

Fecha de realizacion

23 de mayo, año 2016

Objetivo

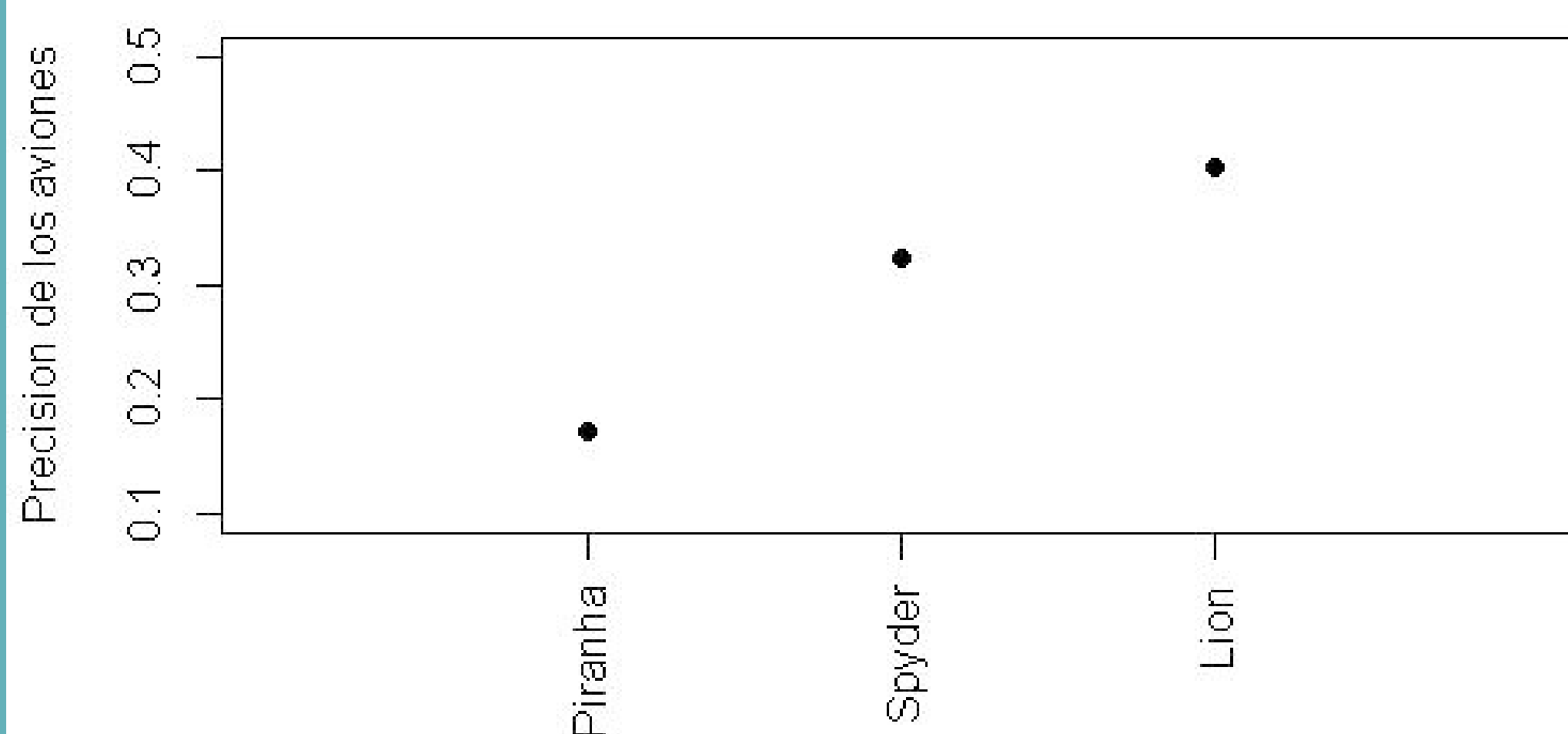
Determinar cual de los tres modelos a utilizar sería el más eficiente en tres áreas a evaluar, precisión, distancia de vuelo y tiempo de vuelo.

El avión que tenga mejor desempeño en estas áreas será determinado el mas eficiente.

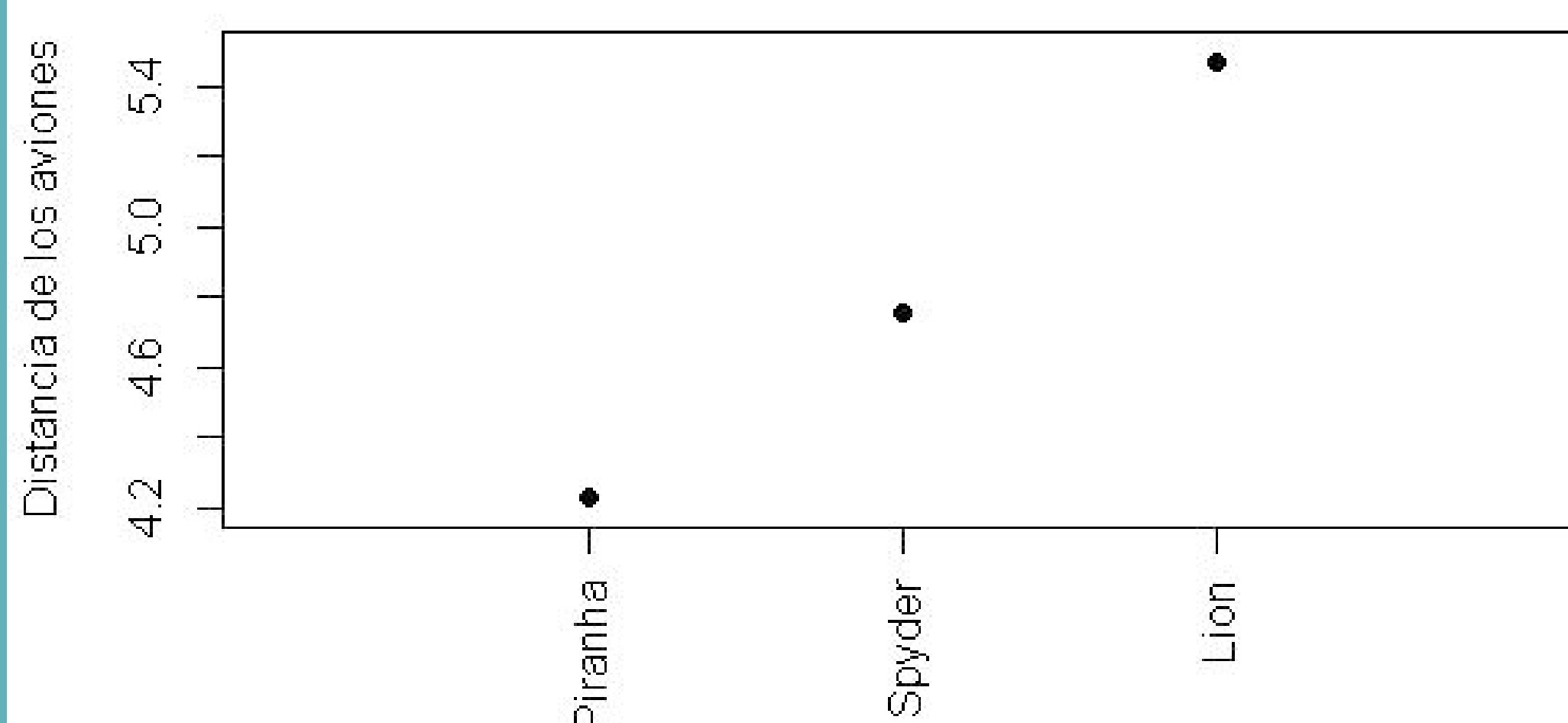
Metodología

Se escogieron tres aviones para analizar: Piranha, Spyder y Lion. Luego cada uno de estos fue lanzado 25 veces. En cada lanzamiento se median tres aspectos: Precisión, distancia de vuelo y tiempo de vuelo. Todo esto fue hecho de manera manual.

Comparativa de la presicion de los promedios de los tres aviones (Precision en metros)



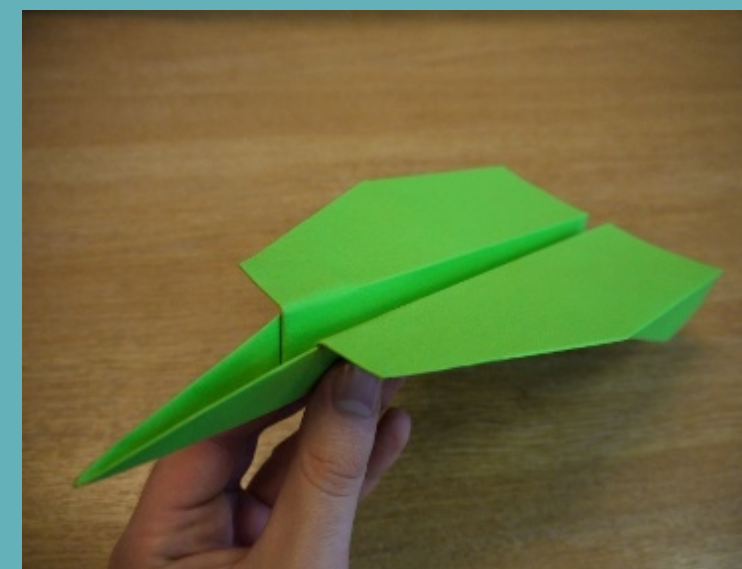
Comparativo de los promedios de distancias de los tres aviones (Distancia en metros)



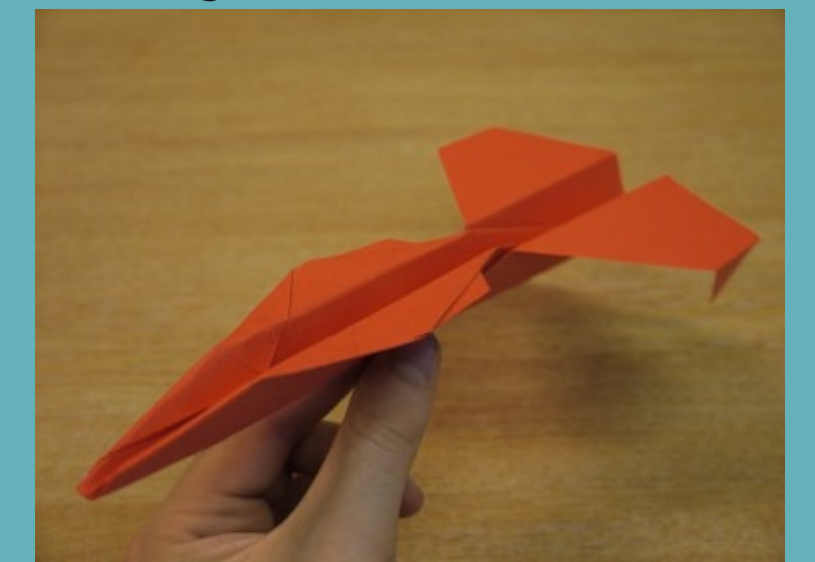
Hipótesis

El avión con las alas mas amplias será el avión que se desempeñe mejor en todos los apartados conjuntos.

Lion



Spyder



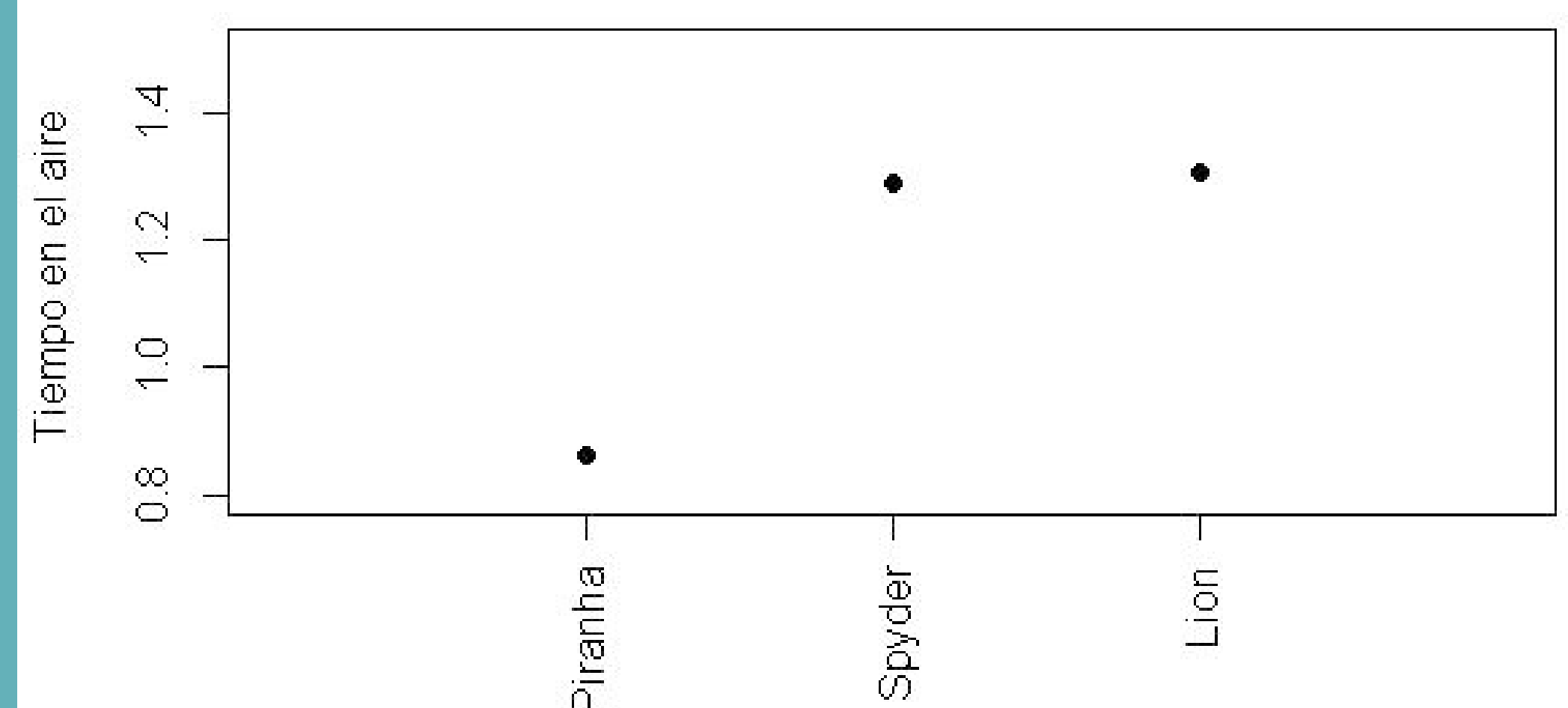
Piranha



Resultados

- El avión lion fue el de mejor desempeño en tiempo de vuelo y distancia.
- El peor avión fue Piranha.
- Este resultado prueba la hipótesis planteada anteriormente.

Comparativo de los promedios de los tres aviones en el aire (tiempo en segundos)



Conclusiones

- El ancho de las alas tiene que ver con la distancia y tiempo del vuelo.
- Si se controlan las corrientes de aire el resultado será mejor.
- Un espacio cerrado es ideal para este experimento.

Cibergrafía

<http://www.paperaeroplanes.com/>

