

CX3

Pedestrian

Plan

Appendix



APPENDIX TO MOBILITY ELEMENT
OF THE GENERAL PLAN
CITY OF LONG BEACH
JANUARY 2017

Appendix

Walking Pledge

A

Walk Audit

B

Community Survey (Spanish, Khmer, English)

C

Walk LB Walking Loops in CX3

D

Monopoly Card

E

How Far/Know Your

F

Pedestrian Toolkit (Spanish, Khmer)

G

 LONG BEACH TRANSIT



Start Summer Classes Early

OTF

Session I: May 23 & Session II: July 5 www.cerritos.edu

MY NAME IS _____, AND I WILL MAKE MY COMMUNITY MORE WALKABLE BY:

-  Driving a little slower to make streets safer
-  Volunteering for your local school's Safe Routes program
-  I will not use a mobile device while walking, driving and bicycling
-  Joining or start a walking club
-  Walking to more for errands closer to home and work
-  Helping a neighbor cross the street
-  Hosting a block party and street closure
-  Planting a tree on your street to create shade
-  Attending public meetings related to walking/biking
-  Walking one more block for car parking
-  Keep the sidewalk in front of my house clean and clear
- 



CX³
HEALTHY
WALK LB
LONG BEACH
CITY OF LONG BEACH
FOR A BETTER CALIFORNIA



WY
H
WALK LB
CITY FABRICK

► ► ► TURN PAGE OVER

DESCRIBE IN A SHORT SENTENCE OR TWO YOUR EXPERIENCE WALKING IN LONG BEACH:



For CalFresh information, call 1-877-847-3663. Funded by USDA SNAP-Ed, an equal opportunity provider and employer. Visit [www.CaChampionsForChange.net](http://CaChampionsForChange.net) for healthy tips.

WALK AUDIT CHECKLIST

STREET				
BLOCK	FROM	TO		
SIDE OF STREET	N	S	E	W

Walk audits study the conditions of a community to identify challenges or opportunities to improve pedestrian safety and comfort. Below are characteristics to consider when walking through the community. Consider others in your community including the elderly, children and those of limited mobility. Use one sheet [front and back] per block per side of the street.

COMMENTS Please be specific.

RATE ON SCALE OF 1 to 5 [Bad to Great]

Q1. SIDEWALK

A. Is the sidewalk wide enough to comfortably walk with others?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

B. What is the sidewalk condition [broken, trip hazards, etc.]?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

C. Do intersections have ramps for wheelchairs, strollers & carts?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

D. Is the sidewalk often interrupted for cars [driveways, loading, etc.]?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

Q2. STREET

A. Are there safe places to cross the street [how far between them]?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

B. Are sidewalks separated from traffic [parkways, parking, trees, etc.]?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

C. Do drivers yield to people crossing the street at crosswalks?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

D. Does traffic move at a speed that feels safe when walking by or crossing?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

Q3. SAFETY

A. What is the condition of the area [trash, graffiti, loitering, etc.]?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

Q4. EXPERIENCE

A. Is there shade provided by trees, canopies or building awnings?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

B. Are there exhaust fumes or bad odors [chemicals, urine, trash]?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

C. Do buildings face the sidewalk [doors/windows or blank walls, etc.]?

(1) (2) (3) (4) (5)

COMMENTS

RATING Out of 65 possible points

=

WALK AUDIT KEY MAP



NORTH ARROW
WHICH DIRECTION
IS NORTH?



EXISTING TREE



**EMPTY TREE GRATE OR
PARKWAY**



DRIVEWAY



NO CORNER RAMPS



**TRAVEL PATH
OBSTRUCTION**



**BROKEN OR UNEVEN
PAVEMENT
SAFETY ISSUE**



CROSSWALK



STOP SIGN



TRAFFIC SIGNAL



**UNSAFE CONDITION
COMMENT BELOW**

ANAHEIM STREET

STREET NAME

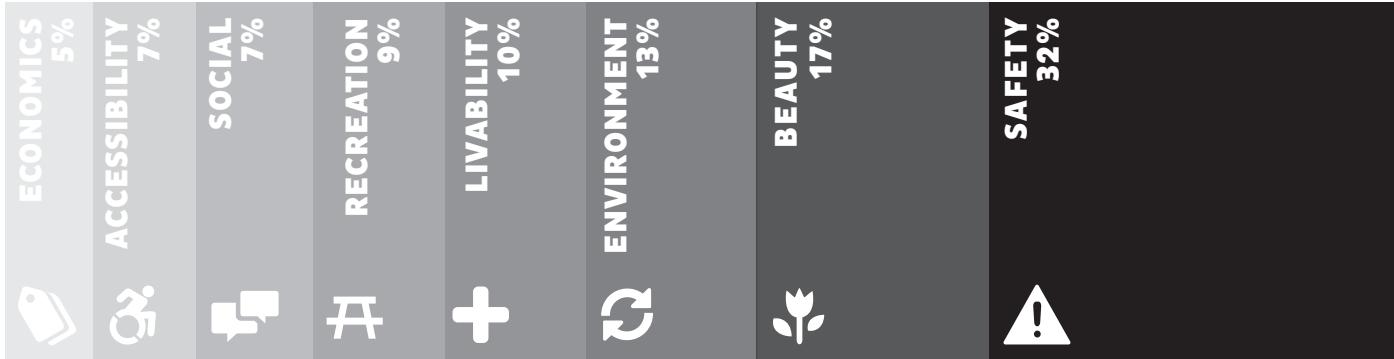
**APPENDIX B
CX3 WALK AUDIT**

CX3 COMMUNITY SURVEY

NEIGHBORHOOD / NEAREST SCHOOL

RESIDENT FEEDBACK

Residents were asked, "What are the **most important characteristics** of a walkable community?" they responded with the following:



What is the best ways to make our neighborhoods more walkable? (Pick three)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ! VISION ZERO Eliminate all vehicular traffic deaths in Long Beach by 2025. | <input type="checkbox"/> ! PEDESTRIAN PRIORITY AREAS Make business districts walkable. |
| <input type="checkbox"/> ! SAFE ROUTES Create safe bike and walking routes to neighborhood schools and parks. | <input type="checkbox"/> ! WALK LONG BEACH Promote walking in Long Beach as a healthy activity. |
| <input type="checkbox"/> ! UNIVERSAL CITY Make neighborhoods accessible for all residents. | <input type="checkbox"/> ! STREET CHARACTER CHANGE Transform extra street area for walking. |
| <input type="checkbox"/> ! FIRST/LAST BLOCK Connect pedestrians to public transit. | <input type="checkbox"/> ! PAVEMENT TO PLACES Transform extra street area into plazas. |
| <input type="checkbox"/> + NEIGHBORHOOD CONNECTORS Connect pedestrians to neighborhoods. | |

What streets/sidewalks in your community are not walkable and why?

STREET NAME(S)	NO SIDE WALK	BAD SIDE WALKS	NO CURB RAMPS	TOO MANY OBSTACLES	NO CROSS WALKS	STREET TOO CLOSE	UN SAFE DRIVERS	FAST CARS	TRASH/ GRAFFITI	NO SHADE	BAD AIR	CRIME
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											

What is the best ways to make our neighborhoods more walkable?

- Neighborhood streets that serve local residents Major Streets that serve many people

What are you willing to do to make your neighborhood more walkable?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Drive a little slower to make streets safer | <input type="checkbox"/> Host a block party and street closure |
| <input type="checkbox"/> Volunteer for your local school's Safe Routes program | <input type="checkbox"/> Plant a tree on your street to create shade |
| <input type="checkbox"/> Join or start a walking club | <input type="checkbox"/> Attend public meetings related to walking/biking |
| <input type="checkbox"/> Walk more for errands closer to home and work | <input type="checkbox"/> Walk one more block for car parking |

Other comments?



For CalFresh information, call 1-877-847-3663. Funded by USDA SNAP-Ed, an equal opportunity provider and employer. Visit www.CaChampionsForChange.net for healthy tips.

CX3 ENCUESTA SOBRE LA COMUNIDAD

VECINDARIO/ ESCUELA MÁS CERCANA

REACCIÓN DEL RESIDENTE

Se preguntó a los residentes, "¿Cuáles son las características más importantes de una comunidad peatonal?" contestaron lo siguiente:



¿Cuál es la mejor forma de hacer que nuestros vecindarios más caminable? (Elija tres)

- | | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> ! | VISIÓN CERO Eliminar todas las muertes causadas por accidentes vehiculares en Long Beach en 2025. | <input type="checkbox"/> ! | PRIORIDAD A ZONAS PEATONAL Hacer que los distritos de comercio sean caminables |
| <input type="checkbox"/> ! | RUTAS SEGURAS Crea rutas seguras para bicicletas y peatones para caminar a las escuelas del vecindario y parques. | <input type="checkbox"/> ! | WALK LONG BEACH Promueve el caminar en Long Beach como una actividad saludable. |
| <input type="checkbox"/> ⚡ | CIUDAD UNIVERSAL Hace que el vecindario sea accesible para todos los residentes. | <input type="checkbox"/> ↗ | CAMBIALAS CARACTERISTICAS DE LA CALLES Utiliza el excedente de las calles en áreas peatonales. |
| <input type="checkbox"/> 🚶 | PRIMER / ULTIMO BLOQUE Conecta a los peatones con el transporte público. | <input type="checkbox"/> ↙ | ZONAS PAVIMENTADAS Utiliza el espacio de las calles al máximo para crear plazas públicas. |
| <input type="checkbox"/> + | CONECTORES DEL VECINDARIO Conecta a los peatones en el vecindario. | | |

¿Qué calles / aceras en su comunidad no son caminables y por qué?

NOMBRE DE LA CALLE (S)	NO HAY ACERA	ACERAS EN MAL ESTADO	NO HAY RAMPAS EN LAS ACERAS	DEMAISOS OBSTÁCULOS	NO HAY PASOS PEATONALES	CALLE MUY CERCA	CONDUCTORES IMPRUDENTES	VEHICULOS A ALTA VELOCIDAD	BASURA / GRAFFITI	SIN SOMBRA	AIRE MUY CONTAMINADO	DELITOS
------------------------	--------------	----------------------	-----------------------------	---------------------	-------------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------	-------------------	------------	----------------------	---------

_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											
_____	<input type="checkbox"/>											

¿Cuál es la mejor forma de hacer que nuestro vecindario sea más caminable?

Las calles del vecindario sirven a los residentes locales

Las calles principales sirven a muchas personas

¿Qué estás dispuesto a hacer para que su vecindario más caminable?

Conducir un más lento para hacer las calles más seguras

Cerrar mi calle y organizar una fiesta en mi bloque.

Ofrecerme como voluntario en el programa de tutas seguras de mi escuela local

Sembrare un árbol en mi calle para crear sombra

Iniciare o me unire a un club para caminar

Asistir a las reuniones públicas relacionadas con caminar/ ciclismo

Caminare más para hacer las diligencias cerca de casa y el trabajo

Estacionare mi automobile a una cuadra de distancia para caminar.

¿Otros comentarios?



Para CalFresh información, llame al 1-877- 847-3663. Financiado por USDA SNAP-Ed, un programa de oportunidades y el empleador. Visita www.CaChampionsForChange.net para consejos.

**APPENDIX B
COMMUNITY SURVEY (SPANISH)**

ការស្វែងមពិអំពីការដោរ នៅក្នុងតំបន់ជិតខាងក្រោម

ត្រូវសិស្សសម្រាប់ដោរនៅក្នុងតំបន់ជិតខាងក្រោម:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> សុវត្ថិភាព ត្រូវដែលមានចំណាំទិន្នន័យថា មានកន្លែងសញ្ញាប់មនុស្សទៅនឹងបានឯកសារត្រូវបានបង្កើតឡើង។ | <input type="checkbox"/> សេដ្ឋកិច្ច ត្រូវដែលគាំទ្រួនការិយាល័យដែលមានការងារបំផុត។ |
| <input type="checkbox"/> ងាយស្រួលប្រើប្រាស់ ត្រូវដែលមានចំណាំមិនមែនស្រួលបានបំផុត។ | <input type="checkbox"/> សុខ ត្រូវដែលទិន្នន័យថាមនុស្សទៅនឹងបានឯកសារត្រូវបានបង្កើតឡើង។ |
| <input type="checkbox"/> អាមេរៃនៅតាម ត្រូវដែលស្ថាត ស្ថាត ហើយមានមុខ។ | <input type="checkbox"/> ការងារកំសាន្ត ត្រូវដែលមានកន្លែងលេងកំសាន្តនិងបាត់ត្រាណាព។ |
| <input type="checkbox"/> បរិស្ថាន ត្រូវដែលការតែបន្ថយជាកំណើនបុរិស្ថាន ត្រូវដែលបានឯកសារប្រើប្រាស និងច្រាសរាយស្ថាត។ | <input type="checkbox"/> សេវាកំណែភាព ត្រូវដែលស្ថាតត្រូវបានឯកសារត្រូវបានបង្កើតឡើង។ |

តើស្អាតឱ្យនេះលោកអ្នកដើរនៅក្នុងណា? តើលោកអ្នកចូលចិត្តកន្លែងនៅម៉ោងណា? ហើយតើ? សូមត្រួតពិនិត្យអស់ដែលលោកអ្នកដើរ

ឈ្មោះឬឈ្មោះធម្មុត	តើការដើរនៅម៉ោងណា?			តើអ្នកចូលចិត្តអស់ដែលលោកអ្នកដើរនៅម៉ោងណា?					
	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	មានសុវត្ថិភាព	មែនដឹងត្រូវ	ត្រូវបានឯកសារត្រូវបានបង្កើតឡើង	អ្នកអាចដើរ	ហាត់ត្រាណាព	តួនាទី
សាលាគ្រែន	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ការងារម៉ោងម៉ោង	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
សុខុមាភ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ជ្រាវលក់មួយអាមេរិក	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ការងារត្រូវបានបង្កើតឡើង	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
មនុស្សរាជរដ្ឋ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ការងារបំសុលបំបាត់	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

តើក្នុងណាដើរនៅលោកអ្នកមិនដើរម៉ោងណាមួយទេ? តើតុក្ខិតនៅម៉ោងណាមួយទេ? សូមត្រួតពិនិត្យអស់ដែលលោកអ្នកមិនដើរទេ

ឈ្មោះឬឈ្មោះធម្មុត	ឈ្មោះឬឈ្មោះធម្មុត	តើតុក្ខិតនៅលោកអ្នកមិនដើរម៉ោងណាមួយទេ?						
		តុក្ខិត	តុក្ខិត	តុក្ខិត	តុក្ខិត	តុក្ខិត	តុក្ខិត	តុក្ខិត
សាលាគ្រែន	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ការងារម៉ោងម៉ោង	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
សុខុមាភ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ជ្រាវលក់មួយអាមេរិក	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ការងារត្រូវបានបង្កើតឡើង	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
មនុស្សរាជរដ្ឋ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ការងារបំសុលបំបាត់	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

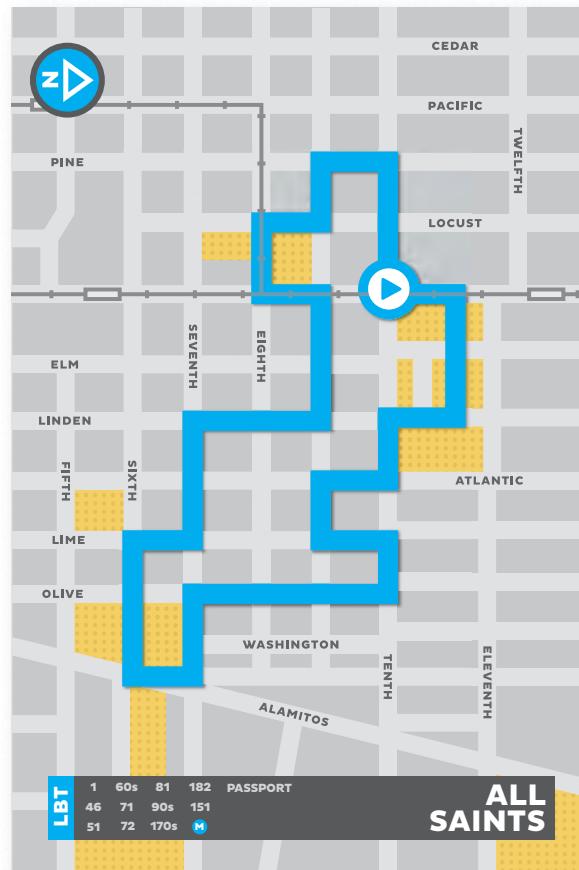
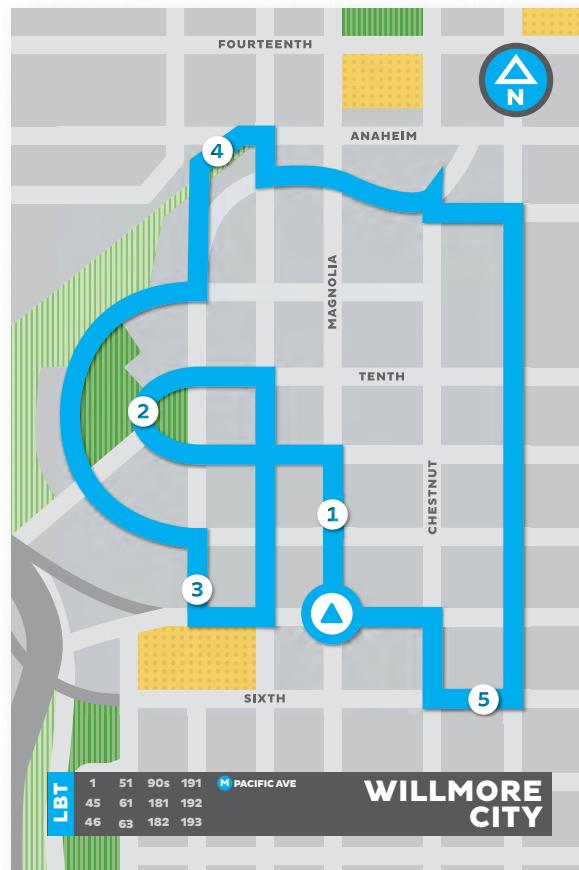
តើកន្លែងណាដែលលោកអ្នកចូលចិត្តដើរនៅក្នុងឱ្យបង្កើចិប្បញ្ញត្រវិញ? ហើយអ្នកចូលចិត្តដើរនៅខ្លួន?

តើលោកអ្នកមានយោបល់អ្នកដៃរៀបចំឡើងទេ?

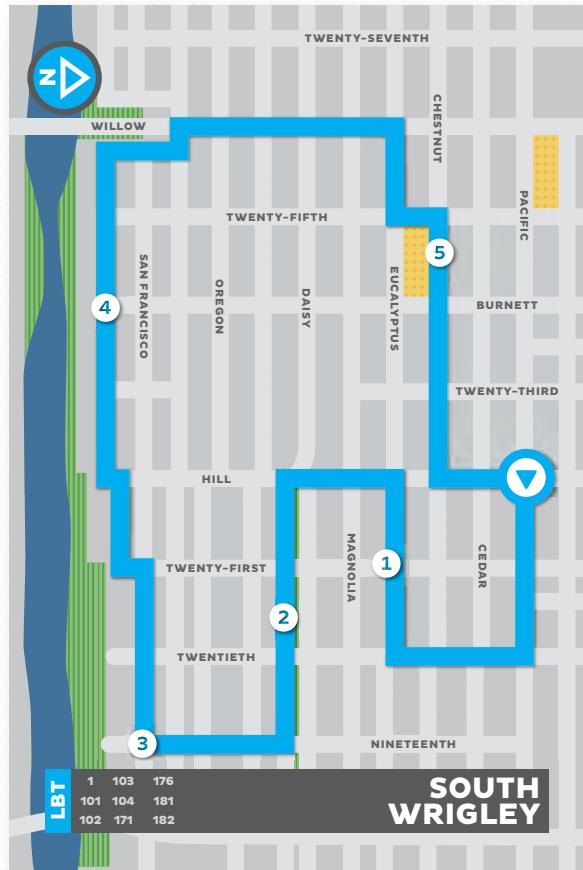
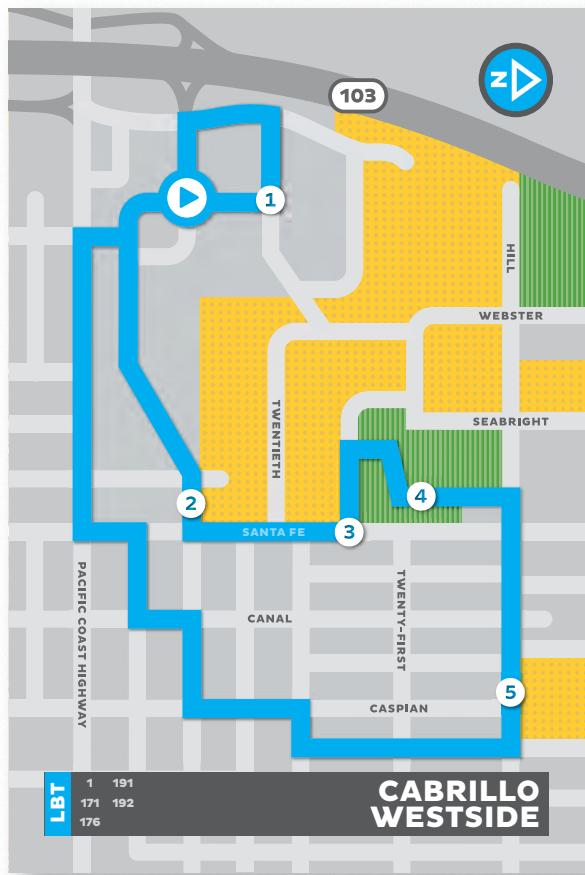


ដើម្បីកើតកម្មសំខាន់ពីសុខភាព ឬលទ្ធផល ស្ថាបន 1-877-847-3663 ។ ឧបត្ថម្ភដោយ USDA SNAP-Ed អ្នកចូលចិត្តដើរនៅក្នុងឱ្យបង្កើចិប្បញ្ញត្រវិញ។
ដើម្បីកើតកម្មសំខាន់ពីសុខភាព ឬលទ្ធផល ស្ថាបន 1-877-847-3663 ។ ឧបត្ថម្ភដោយ USDA SNAP-Ed អ្នកចូលចិត្តដើរនៅក្នុងឱ្យបង្កើចិប្បញ្ញត្រវិញ។

**APPENDIX B
COMMUNITY SURVEY (KHMER)**



APPENDIX C WALK LB WALKING CARDS IN CX3



**THERE ARE SEVERAL THINGS
YOU CAN DO TO KEEP SAFE
WHEN CROSSING A ROADWAY
AS A PEDESTRIAN**



**◆ USE CROSSWALKS
WHEN POSSIBLE**

When crossing the road at any point other than within a marked crosswalk, yield the right-of-way to all nearby vehicles to avoid an immediate hazard.

**◆ BE VISIBLE
AT NIGHT**

Wear retro-reflective clothing or carry a flashlight when walking at night.

**◆ USE DUE CARE
IN CROSSWALKS**

Do not suddenly leave a curb or other place of safety and walk or run into the path of a vehicle that is close enough to constitute an immediate hazard

**◆ WATCH FOR
SIGNS OR SIGNALS**

Do not cross street if you are between intersections controlled by traffic control signal devices, use the crosswalk at the controlled intersection.



FOR MORE INFORMATION, REFER TO 21950(A) CVC AND 21951 CVC OR VISIT LONGBEACH.GOV/POLICE

Chance

**GET OUT OF
LONG BEACH
JAIL, FREE**



ALWAYS FOLLOW THE RULES OF THE RIGHT-OF-WAY

A FRIENDLY REMINDER FROM WALK LONG BEACH + THE LONG BEACH POLICE DEPARTMENT

**AS A DRIVER OF A VEHICLE,
THERE ARE MANY
THINGS TO REMEMBER
REGARDING PEDESTRIANS**



**◆ REMEMBER SOME PEDESTRIANS
NEED A LITTLE EXTRA TIME**

Allow older pedestrians, disabled pedestrians and pedestrians with young children enough time to cross the street.

**◆ DO NOT STOP
IN A CROSSWALK**

You will place pedestrians in danger.

**◆ RESPECT THE
RIGHT-OF-WAY**

Always stop for any pedestrian crossing at corners or other crosswalks, even if the crosswalk is in the middle of the block, at corners with or without traffic lights, whether or not the crosswalks are marked by painted lines.

**◆ DO NOT PASS STOPPED
CARS AT CROSSWALKS**

A pedestrian you cannot see may be crossing the street. Stop, and wait until all pedestrians have crossed the street.



FOR MORE INFORMATION, REFER TO 21950(A) CVC AND 21951 CVC OR VISIT LONGBEACH.GOV/POLICE

Chance

**GET OUT OF
LONG BEACH
JAIL, FREE**



ALWAYS FOLLOW THE RULES OF THE RIGHT-OF-WAY

A FRIENDLY REMINDER FROM WALK LONG BEACH + THE LONG BEACH POLICE DEPARTMENT

**APPENDIX D
MONOPOLY CARDS**

**HOW FAR
ARE YOU
WALKING?**



The World Health Organization recommends daily physical activity equivalent to walking 10,000 steps. One mile is equal to 5,280 feet. A person's stride is usually 2-3 feet in length. On average most people take 1,800-2,600 steps to walk each mile. Everyone's pace is different so walk the next 50 feet, counting your steps as you go. Use the chart below to determine how many of your paces are in a mile and how many miles you should walk a day for your recommended daily exercise.

STEPS FOR 50'	STEPS FOR MILE	10,000 STEPS (IN MILES)
15	1,584	6.3
16	1,690	5.9
17	1,795	5.6
18	1,901	5.3
19	2,006	5.0
20	2,112	4.7
21	2,218	4.5
22	2,323	4.3
23	2,429	4.1
24	2,534	3.9
25	2,640	3.8
26	2,746	3.6
27	2,851	3.5
28	2,957	3.4
29	3,062	3.3
30	3,168	3.2

WALKLONGBEACH.COM

IS YOUR NEIGHBORHOOD WALKABLE?

Walk audits analyze the conditions of a community to identify challenges or opportunities for improving pedestrian safety and comfort for all people, including the elderly, children and those with limited mobility. Below are some characteristics to consider when walking through your community.

SIDEWALK

- Sidewalk width [Able to walk with others?]
- Sidewalk condition [Broken, trip hazards, etc]
- Path obstructions [Utility poles, furniture, etc]
- Ramps at intersections for wheelchairs, strollers & carts

STREET

- Safe places to cross [Distance between them?]
- Traffic speed [Feel safe walking along or crossing?]
- Separation of sidewalk from traffic [Parking, parkways,etc]
- Sidewalk interruptions [Driveways, loading,etc.]

EXPERIENCE

- Shade [Trees, canopies, building awnings]
- Activation [Storefronts and windows facing street?]
- Lighting [Adequate at night and provides feeling of safety?]
- Condition [Trash, graffiti, blight,etc.]



WALKLONGBEACH.COM



CAPÍTULO 4

Equipo de Herramientas Para el Peatón

DESARROLLAR UN MANUAL DE NORMAS DE DISEÑO DE LA CALLE PARA REFLEJAR LAS NUEVAS TIPOLOGÍAS DE CALLE QUE INCORPORAN EL CONCEPTO DE CALLES COMPLETAS.



El objetivo de este Equipo de Herramientas del tratamiento de Diseño es proporcionar opciones para reconfigurar calles o partes de los mismos, para mejorar la accesibilidad de los peatones. El equipo de herramientas proporciona la base para un manual de diseño de la calle mientras que proporciona los planificadores, los diseñadores e

ingenieros de la flexibilidad necesaria para aplicar diferentes tratamientos en el contexto apropiado. El conjunto de herramientas y el que acompaña el recorrido infraestructura peatonal local capacita a las comunidades para crear rutas seguras para caminar a los parques, escuelas, tiendas de alimentos y las empresas locales en sus vecindarios.



Componentes de Diseño de la Calle



SEGURO

El tratamiento mejora la seguridad de los peatones ralentizando velocidades de tráfico, reduciendo la exposición al tráfico peatonal o para mejorar la visibilidad.



ACCESIBLE

El tratamiento mejora la accesibilidad para personas con movilidad limitada, reduciendo los obstáculos y aliviar las distancias recorridas.



HABITABLE

El tratamiento mejora las condiciones de vida y caminar a lo largo de la calle, proporcionando la sombra, la reducción visual, el ruido y la luz los impactos del tráfico.



AMBIENTE

El tratamiento reduce la contaminación del aire y la isla de calor urbano, maneja aguas pluviales o crea hábitat para la fauna nativa.



ECONOMÍA

El tratamiento es compatible con la economía local por mejorar la visibilidad y el acceso a las empresas y la creación de mayor identidad de la marca colectiva.

LOS BOTONES DE LA PÁGINA DE RESUMEN IDENTIFICAN LOS PRINCIPIOS QUE CADA TRATAMIENTO SE ABORDAN MÁS DIRECTAMENTE Y CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS.



El conjunto de herramientas presenta las posibles soluciones para los diferentes problemas, ya sea la seguridad, la ampliación de los espacios abiertos o de otro modo. El kit de herramientas no propone en las mejoras de la infraestructura deberán ir sino que brinda un contexto para las comunidades que trabajan con los funcionarios de la ciudad para mejorar su entorno peatonal.

CÓMO USAR LO

El Equipo de Herramientas del tratamiento de Diseño presenta y explica las posibles opciones a miembros de la comunidad, funcionarios municipales y consultores que buscan calmar el tráfico y hacer mejor las calles para caminar. La mayoría de los tratamientos dentro de este capítulo se basan en la PEDSAFE: Guía de seguridad del peatón y Sistema

de Selección de contramedidas de 2013 publicado por la Administración Federal de Carreteras. A los efectos de la facilidad de uso de la comunidad, las descripciones condensadas para la mayoría de los tratamientos son proporcionados por Active calles de Los Ángeles, desarrollado por el condado de Los Ángeles coalición de la bicicleta.

El conjunto de herramientas está destinado a proporcionar un lenguaje común para los funcionarios de la ciudad, consultores y miembros de la comunidad cuando se trata de determinar la manera de mejorar las calles para los peatones. No todos estos tratamientos son adecuados para cada calle, cada descripción de tratamiento de diseño incluye potenciales calles e intersecciones para la instalación. El criterio establece una línea de base, cada proyecto de

diseño de la calle tiene que considerar cuidadosamente el contexto para determinar qué tratamientos son los más apropiados. Si los tratamientos se determinan apropiado y eficaz para un lugar determinado que todavía tienen que ser elaborado para encajar bien dentro de ese contexto.

FORMATO

Cada uno de los tratamientos de diseño se presenta en un formato similar para facilitar la presentación y consideración. La propagación se divide en una página de la información y la página técnica, cada uno orientado a diferentes audiencias, aunque se presenta de manera uniforme. Copias traducidas de las páginas generales de cada tratamiento de diseño están disponibles para su distribución. También hay una baraja de cartas con los planes a escala de cada tratamiento para uso de las

comunidades en la planificación de proyectos de calles.

PANORAMA GENERAL DEL TRATAMIENTO

La página de la información consiste en una imagen del tratamiento en



un contexto familiar, en Long Beach o la comunidad circundante, que permite una experiencia de primera mano de la aplicación. Se identifica el tablero de instrumentos, que los principios de cada tratamiento

sirven específicamente, así como las consideraciones presupuestarias específicas en torno a los costes de mantenimiento y construcción. Hay una breve descripción del tratamiento y una imagen se centra en los elementos primarios del tratamiento.

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

La página de técnica proporciona una descripción más detallada del propósito, la función y la aplicación de cada tratamiento. Las consideraciones específicas relacionadas con el diseño y propósito están enfatizado específicamente. Un esquemático de la aplicación del tratamiento se incluye en el formulario del plan, basado en un escenario real en la ciudad, aunque no específicamente identificada con el fin de evitar confusiones. Se proporciona imágenes adicionales para mostrar ejemplos prototípicos de aplicación del tratamiento.

Tipos de Equipo de Tratamiento



INTERSECCIONES



BANQUETAS



SEMÁFOROS



CALLES



**GESTIÓN
DE TRAFICO**



Componentes de Diseño de la Calle

RECREACIÓN



El tratamiento estimula el caminar, trotar y correr como actividad física haciendo espacios peatonales continuos con pocas interrupciones de tráfico.



BELLEZA

El tratamiento mejora la estética de la calle con posibilidades de decoración, nueva vegetación y accesorios especiales.



SOCIAL

El tratamiento promueve la interacción social mediante la ampliación de espacio abierto público y lugar oportunidades.



COSTO

Billetes de dólar indican generalmente el costo de la construcción el tratamiento.



MANTENIMIENTO

Llaves generalmente indican la cantidad de mantenimiento para el tratamiento después de la instalación.

LOS BOTONES DE LA PÁGINA DE RESUMEN IDENTIFICAN LOS PRINCIPIOS QUE CADA TRATAMIENTO SE ABORDAN MÁS DIRECTAMENTE Y CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS.

CONSIDERACIÓN DE LOS PRIMEROS EN RESPONDER

Los primeros en responder proporcionan servicios públicos esenciales a la ciudad, y mejoramiento de las calles deben ser diseñados para acomodar el acceso de vehículos de emergencia. Algunos de los elementos presentados en este equipo de herramientas pueden ser fácilmente construidos para dar cabida a las necesidades típicas de los servicios de emergencia, mientras que algunos pueden requerir una colaboración más implicada para desarrollar diseños. Opinión del proyecto se llevará a cabo entre agencias, al paisaje urbano de propuestas específicas, en particular para los nuevos elementos de intersección y de bloque.

CONSIDERACIONES DE UTILIDADES

Aplicación de tratamientos de diseño en el equipo de herramientas puede requerir examen de aéreas o subterráneas. Por ejemplo, los cables eléctricos aéreos pueden entrar en conflicto con la colocación del árbol de calle propuestos y tubos de alcantarillado pueden entrar en conflicto con una isla de tráfico propuesta. También cambios en el paisaje urbano, incluyendo bordillos, pueden alterar la capacidad de las calles para llevar agua de la lluvia. La ubicación de los servicios públicos locales se debe considerar temprano en el proceso de diseño. Basado en las políticas existentes de la ciudad, lugares de utilidad pueden limitar las opciones de diseño o requieren reubicación.

Por el contrario, colocación de utilidades debe considerarse para la comodidad, seguridad, visibilidad y accesibilidad peatonal. En aceras estrechas, sobre infraestructura terrestre como una caja de la señal

de tráfico, poste o calle luz podría hacer la ruta del recorrido navegable a los peatones en sillas de ruedas, cochecitos o carritos. Por debajo del suelo puede limitar las oportunidades para la introducción de árboles jardines, calle y frenar rampas.

CONSIDERACIÓN DEL TRANSITO

Calles que sirven de transporte público, como tren ligero y autobuses de tránsito, tienen requisitos específicos más allá de las típicas calles. Estos requisitos afectan a la aplicación de tratamientos del diseño y los detalles de cómo están diseñados. Esta sección proporciona un resumen de algunas de las consideraciones de diseño para el mejoramiento peatonal que se superponen con las rutas de tránsito.

Agregar extensiones de acera en paradas de tránsito puede satisfacer objetivos de que mejoren las operaciones de tránsito para los peatones. Sin embargo, extensiones de la acera de tránsito tienen requisitos específicos para el espacio libre para facilitar el acceso a las puertas del vehículo. Mejora que incluyen extensiones de tránsito debe ser coordinado con tránsito de Long Beach para asegurar la colocación y diseño adecuado. La paleta de plantación general de espacios verdes en las rutas de tránsito debe ser desarrollada con los vehículos de tránsito en mente. Siempre que sea posible, deben incluir proyectos de mejoramiento peatonal que se superponen con las rutas de tránsito coordinación con ingenieros de tránsito de Long Beach o planificadores de servicio para asegurar que los diseños satisfacen las necesidades de ambos.



Termino



BANQUETAS



.....

Las banquetas son la parte del derecho de paso público que proporciona un área separada para personas que viajan a pie. Las banquetas que son seguros, accesibles y estéticamente agradable atraen a los peatones. Caminar por muchas razones: para ir a casa de un vecino, a recados, para la escuela, o llegar a una reunión de negocios. Gente también camina para los beneficios de la recreación y la salud o para el disfrute de estar al aire libre. Algunos peatones deben caminar a tránsito o a otros destinos que deseen viajar de forma independiente. Es una responsabilidad pública para proporcionar un sistema seguro y cómodo para todas las personas que caminan.

BANQUETAS



Seguro y Banquetas Accesibles



TODAS LAS CALLES



Banquetas deben tener un mínimo de 5' de ancho, con un liso, superficie plana y libre de obstrucciones. Prestación adicional de 4-6' área de almacenador intermedio entre la acera y la calle ofrece paisaje, árboles, mobiliario e infraestructura.

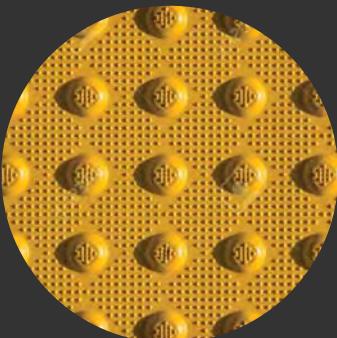
BANQUETAS



Rampas de Bordillo



TODAS LAS INTERSECCIONES



Rampas de bordillo en las banquetas levantada más fácilmente para que sillas de ruedas, cochecitos y carritos cruzan la calle desde la acera levantada más fácilmente.

BANQUETAS



Iluminación de Peatones



TODAS LAS CALLES



Mayor iluminación en el área de banquetas y pasos de peatones para mejorar la seguridad y la seguridad de los peatones. Esto puede incluir más colocación de farolas, luminarias de escala peatonal así como iluminación festiva especial.



Mejoramientos de Entradas de Vehículo



TODAS LAS CALLES



Configurar entradas de vehículo existente para mejorar la accesibilidad peatonal y seguridad por estrechamiento, alterar o consolidarlas. Eliminar entradas de vehículo sin usar siempre que sea posible.

BANQUETAS



Diseñar Jardines en las Calles



TODAS LAS CALLES



Árboles en la calle añaden una cubierta de dosel sobre la calle. Esto hace que las calles más hermosas, enfriá el barrio, reduce los costos de energía en los hogares, da a los peatones sombra mientras caminan y hace que el aire más limpio.

BANQUETAS



Pasillo de Árbol



CALLES CON UNA BANQUETA AMPLIA O ESPACIO ABIERTO ADYACENTE.



Un pasillo de árbol es una pasarela flanqueada por constantemente espaciados árboles o arbustos altos a ambos lados, proporcionando sombra constante para los peatones no importa la hora del día o año.

BANQUETAS



Mobiliario Urbano



TODAS LAS CALLES



Ambientes peatonales pueden ser mejoradas con mobiliario urbano como bancas, paradas de autobús, arte público y jardines especiales en la banqueta. Instalación debe considerar accesibilidad, visibilidad y mantenimiento.

A color photograph of a woman with dark hair tied back, wearing a light-colored long-sleeved shirt, dark pants, and a black helmet with a yellow stripe. She is riding a white mountain bike towards the camera on a paved street. In the background, there are trees, a building, and a yellow car. On the left side of the frame, a white bus stop shelter is visible, with a person standing near it. A traffic light pole stands behind the shelter. The word "CALLES" is overlaid in a bold, black, sans-serif font.

CALLES



**ESTACIONAMIENTO
EN LA CALLE**



**DIETA
CARRETERA**



**LA MEDIANA
AJARDINADA**



**AHOGADORES
ALTOS/
AHOGADORES
BAJOS**



**CHICANE/
DESPLAZAMIENTO
LATERAL**



PARKLET



**CALLE PEQUEÑA/
CIERRE DE
CUADRA**



**CALLE
COMPARTIDO**

Diseño y elementos operacionales de la carretera afectan la capacidad de los peatones con seguridad y fácilmente cruzar calles. Un elemento geométrico como el ancho de calle afecta el tiempo necesario para cruzar la calle, mientras que un parámetro operacional como el sentido del tráfico afecta el número de posibles conflictos entre los conductores y peatones de la travesía. Calmante de tráfico es una forma de diseño de calles, utilizando medidas físicas, para animar a la gente para conducir más lentamente. Crea estímulos físicos y visuales que inducen a conductores que viajan a velocidades más lentes. Calmar el tráfico es la ejecución. El diseño de la carretera resulta en el efecto deseado, sin depender de dispositivos de control de tráfico tales como señales, signos, el cumplimiento y sin cumplimiento. Mientras que elementos como el paisajismo e iluminación no fuerce un cambio en el comportamiento del conductor, pueden proporcionar las señales visuales que a la gente a conducir más lentamente.



Estacionamiento en la Calle



CALLES CON ANCHURA DE LA CALZADA DISPONIBLE.



Estacionamiento en la calle cerca de una banqueta que vehículos pueden estacionarse en paralelo o en diagonal. Los vehículos estacionados aislan a los peatones de vehículos en movimiento mientras calman la velocidad del tráfico mientras que se estacionen los vehículos.



Dieta Carretera



CUALQUIER CALLE CON CAPACIDAD DE SOBRA.



Una dieta de camino reconfigura sobra calzada para estacionamiento adicional en la calle, carriles de giro, carriles para bicicletas y zona peatonal. Dietas de carretera calman normalmente velocidades de tráfico reduciendo conflictos comunes.



La Mediana Ajardinada



CUALQUIER CALLE



Una mediana ajardinada es una isla de acera continua en el medio de la calle que ofrece oportunidad de paisajismo y calle. La mediana reduce el conflicto entre la oposición de tráfico y ayuda a calmar a velocidades de tráfico.

CALLES



Ahogadores Altos/ Ahogadores Bajos



CUALQUIER CALLE



Ahogadores son dos extensiones de borde en los lados opuestos de la calle que alentar a los conductores a manejar más despacio para ser la calle más estrecha. También puede utilizarse como parte de pasos de peatones de media cuadra.



Chicane/Desplazamiento Lateral



CALLE LOCALES



Una chicane es una serie de acera extensiones alternos [o plazas de estacionamientos en la calle] que obliga a conductores retrasar mediante la creación de un camino en forma de S.



Parklet



CALLES LOCALES, CONECTORES DEL VECINDARIO & AVENIDA MENOR



Parklet es una extensión temporal de la vereda que lleva a cabo de una o más plazas de estacionamiento en la calle. Parklets crean espacio para asientos, siembra y otros elementos.



Calle Pequeña/Cierre de Cuadra



COLECCIONISTAS DE BARRIO, CALLES LOCALES Y CALLES CON RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Una calle pequeña o cierre de cuadra cierra permanentemente todo o parte de la ruta para crear área de espacio público abierto.



Calle Compartido



CALLES LOCALES CON RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Una calle compartida reduce al mínimo la diferencia entre vehículos y peatones, a menudo mediante la eliminación de características tales como bordillos, marcas viales y señales de tráfico. Fácilmente puede ser cerrados al tránsito de vehículos para usos alternativos y programas.



INTERSECCIONES



AVANZADO LA
SEÑAL ALTO



REDUCCIÓN DE
RADIO DEL
BORDE DE
BANQUETA



MEJORAR LOS
CRUCES DE
LOS PEATONES



MEJORAR
INTERSECCIÓN



EXTENSIÓN DE
LA ESQUINA
DEL BORDE DE
BANQUETA



EXTENSIÓN DE
LA ESQUINA
DEL BORDE DE
TRANSITO



INTERSECCIÓN
SESGADA
MODIFICADA



MINI ROTONDA
EN EL CÍRCULO
DE TRAFICO



ISLA PARA
CRUZAR

Una intersección con éxito diseñada elimina cualquier posibilidad de conflicto entre modos de transporte, incluyendo caminar y conducir. Hay varias medidas específicamente destinadas a mejorar la seguridad de la intersección y movilidad, e incluye muchos de los descritos en las secciones en el diseño vial y tráfico calmante. Hay varias ventajas al uso de estos dispositivos de control de tráfico, pero es importante considerar que el transporte y la tierra circundante usan contextos, algunas de estos mejoramientos sean menos adecuadas que otras.



Avanzado la Señal Alto



CONECTORES DE VECINOS, AVENIDAS, BULEVARES Y CORREDORES REGIONALES



Líneas avanzadas de la parada antes de los cruces de peatones mejoran la visibilidad del peatón y le da una ventaja al peatón al cruzar antes que los vehículos pueden hacer una vuelta.



Reducción de Radio del Borde de Banqueta



CALLES CON BORDES DE BANQUETA EN EXCESO



Reducciones de radio de bordes de banqueta hacen la esquina más apretado y más compacta, desaceleración de vuelta de auto y reduciendo la distancia para cruzar la calle.



Mejorar los cruces de los Peatones



CUALQUIER CALLE



Cruces mayor cambio en el uso color, material, textura o grado dentro de la zona de cruce de peatones para definir espacio de prioridad peatonal.



Mejorar Intersección



INTERSECCIONES DE CALLES LOCALES



Mejorar las intersecciones usan color, material, textura o cambio de grado dentro de la intersección para definir espacio de prioridad peatonal.



Extensión de la Esquina del Borde de Banqueta



CUALQUIER CALLE



Ampliando la zona de banqueta en el carril de estacionamiento en la calle, extensiones de banqueta acortan la distancia a caminar por la calle, que sea más fácil para los conductores ver a los peatones y conductores retrasar al dar vuelta.



Extensión de la Esquina del Borde de Baqueta de Transito



AVENIDAS PRINCIPALES, BOULEVARD Y CORREDORES REGIONALES CON RUTAS DE TRÁNSITO



Una extensión de la acera de tránsito amplía la zona de acera en el carril de estacionamiento en la calle para ampliar la sala de espera de pasajero de autobús. También mejora las operaciones de autobuses permitiendo que el autobús permanezca en el carril de viaje para así evitar salir y fusionarse con el tráfico.



Intersección sesgada modificada



INTERSECCIONES EN ANGULO OBLICUO



Modificación de intersecciones sesgadas mejora la seguridad peatonal y la accesibilidad por reconfigurar la intersección de la calle más cerca de 90 grados. Otros tratamientos incluyen agregar medianas o islas de canalización.



Mini Rotonda en el Círculo de Trafico



INTERSECCIONES A LO LARGO DE LOS CONECTORES DE BARRIO



Una rotonda es una intersección circular en una calle principal con tráfico unidireccional [izquierda] que gira alrededor de una isleta central. Entrar en el tráfico debe ceder al tráfico ya en la rotonda.



Mini Rotonda en el Círculo de Trafico



INTERSECCIONES A LO LARGO DE CALLES LOCALES



Una mini rotonda es una isla circular elevada en medio de una intersección que tiene tráfico unidireccional [izquierda] circular giratoria de tráfico alrededor de él. El tráfico entrando debe ceder al tráfico ya en la rotonda.



Isla para Cruzar



CALLES CON ANCHURA DE LA CALZADA DISPONIBLE



Una isla de cruce es una acera levantada en medio de la calle que da a la gente un lugar para esperar al cruzar la calle y permite a la gente a cruzar una mitad a la vez.



SÍGNALES DE TRÁFICO





.....

Dispositivos de control de tráfico se utilizan a menudo por los ingenieros de tráfico para mejorar la seguridad y el acceso de los peatones. Además de los pasos de peatones marcados, varios otros dispositivos están disponibles, incluyendo los mencionados anteriormente. Señales de tráfico avanzadas pueden incluir señales auditivas o sensoriales a la gente alerta cuando es seguro o no seguro para cruzar la calle. Similar a mejoras de la intersección, ciertos dispositivos de señal de tráfico pueden no ser apropiados en ciertos lugares y deben considerar los patrones de circulación peatonal existentes.

SÍGNALES DE TRÁFICO



Cuenta de Peatones



INTERSECCIONES SEÑALIZADAS



Señales de cuenta regresiva mostrar a la gente cuánto tiempo les queda por cruzar la calle.



Fase de nuestros actuadores peatonales



TODAS INTERSECCIONES SEÑALIZADAS

.....



Quitar botones de señal peatonal existente y proporcionan las fases de señal dedicada para todo el movimiento peatonal en intersecciones señalizadas.



Intersecciones Señalizadas



CONECTORES DE BARRIO, AVENIDAS, BULEVARES Y CORREDORES REGIONALES



Reducir la distancia entre oportunidades de cruce seguro de calles principales mediante la adición de nuevas señales de tráfico y cruces peatonales marcados en las intersecciones intermedias.

SÍGNALES DE TRÁFICO



Intervalo líder de peatones



INTERSECCIONES SEÑALIZADAS



Un intervalo peatonal principal da a los peatones una señal a pie de ventaja antes de que los automovilistas obtén luz verde, dando los segundos peatonales en el cruce de peatones.



Balizas de destellar rápido rectangular

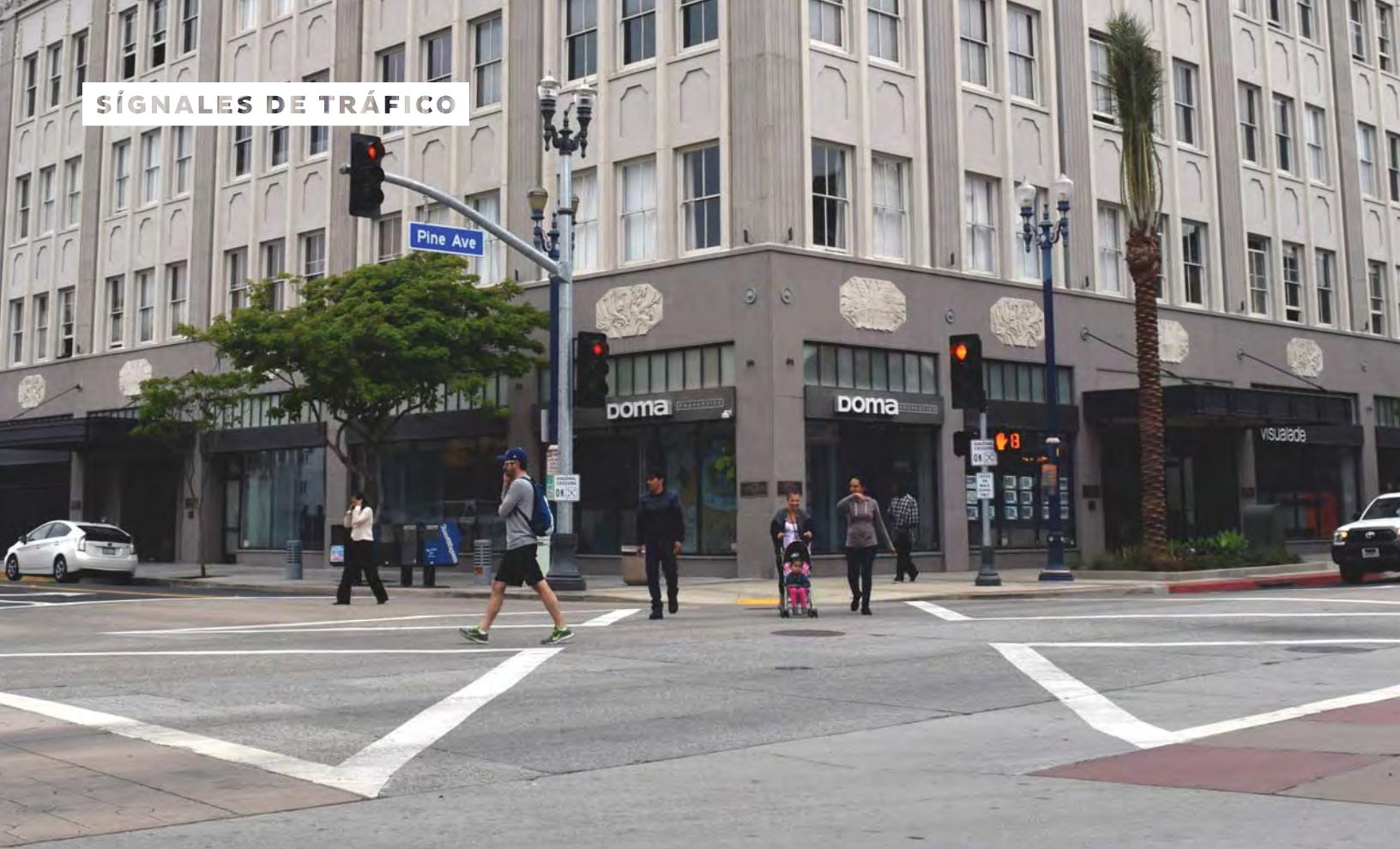


AVENIDAS MAYORES Y MENORES



Balizas de destellar rápido rectangular avisa a los conductores cuando están tratando de cruzar para que sepan ceder. Estos se utilizan en los pasos de peatones marcados sin una señal de stop o un semáforo.

SÍGNALES DE TRÁFICO



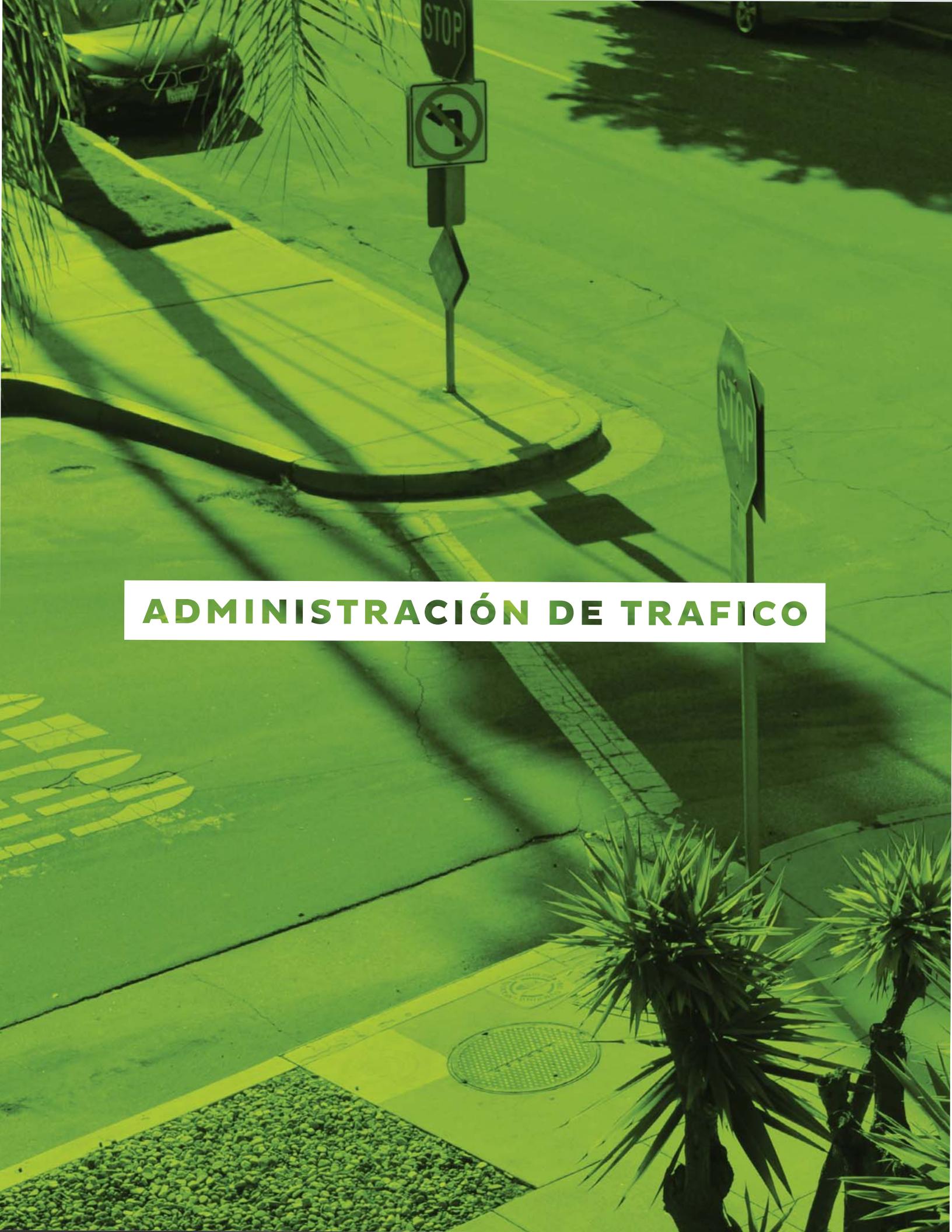
Revolver Peatonal



INTERSECCIONES SEÑALIZADAS



El despegue en tiempo mínimo peatonal detiene vehículos en todas las direcciones y permite a los peatones a cruzar la calle en todas las direcciones, incluyendo diagonalmente.



An aerial photograph of a road intersection. In the center, there is a stop sign on a pole. Below it is a rectangular sign with a diagonal slash over a hand symbol, indicating no left turns. To the right, another stop sign is partially visible. The road has yellow dashed lines and is lined with palm trees. A small circular emblem or logo is visible on the ground near the bottom center.

ADMINISTRACIÓN DE TRAFICO



Aunque a veces se presentan juntos, gestión del tráfico y el calmar del tráfico son herramientas diferentes y problemas diferentes. Gestión del tráfico incluye el uso de dispositivos de control de tráfico tradicionales para administrar los volúmenes y las rutas de tráfico. Calmar del tráfico se ocupa de lo que sucede al tráfico una vez que está en una calle. Por ejemplo, limitar el acceso a una calle puede reducir la cantidad de tráfico en esa calle, pero no hará nada para afectar la velocidad del tráfico que circula por esa calle o a otras personas. Gestión de tráfico debe evaluarse desde una perspectiva amplia de la zona. El problema debe no sólo ser cambiada de puesto de una calle a otra. Aunque implementación ocurre generalmente en etapas, un plan general puede desarrollar inicial, que barrio o zona de la ciudad más grande. Gestión del tráfico y calmar el tráfico deben involucrar a la comunidad.



Desviador Vuelta Forzada



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Un inversor de giro forzado es una barrera que obliga a entrar o salir de una intersección de la calle secundaria a permitiendo normalmente los ciclistas y peatones para continuar a través de.



Desviador Diagonal y Estrella



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Desviadores de diagonal y estrellas son las barreras que requieren controladores en las cuatro direcciones para activar mientras permite típicamente que los ciclistas y peatones para continuar a través de.



La Mediana del desviador



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Un desviador de mediana barrera impide controladores de cruzar una calle o girando a la izquierda pero por lo general permite a los ciclistas y peatones continuar el movimiento.



Cierre parcial del desviador



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Un desviador de cierre parcial es una barrera que impide controladores da vuelta a una calle, sino que normalmente permite a los ciclistas y los peatones a utilizar el.



Desviador de Cierre Completo



INTERSECCIONES CON LAS CALLES LOCALES QUE TIENEN RUTAS ALTERNATIVAS PARALELAS.



Un desviador de cierre completo es una barrera que crea un callejón para que conductores no pueden pasar, pero típicamente todavía permite a los ciclistas y los peatones.



សៀវភៅអនុទេសសម្រាប់រដ្ឋបច្ចនាជ្ញវាថីមី ឲ្យសេបទៅតាមប្រភេទផែនទីដែលមានឈមបញ្ហាលតាលតិនិតខ្លួនទៀត

បានធ្វើជាផ្លូវការអនុទេសសណ្ឌឹងដាមួយសម្រាប់រដ្ឋបច្ចនាជ្ញវាថីមី ឲ្យសេបទៅតាមប្រភេទផែនទីដែលមានឈមបញ្ហាលតាលតិនិតខ្លួនទៀត។



គោលបំណងនៃសៀវភៅអនុទេសរចនាខែកលំអនេះ គឺ
ជីវិតឯកសារបំពេទដើម្បីនឹងការប្រើប្រាស់តម្រូវការរបស់
ឲ្យប្រើប្រាស់ក្នុងផែនទីមី ឲ្យប្រើប្រាស់តម្រូវការនៃភាគភាគ
ប្រើប្រាស់ធនធានអនុទេសនៅឯែង សៀវភៅអនុទេសនេះ
ជូនលួយទៀត៖សម្រាប់ចនាជ្ញវា ព្រមទាំងជូនលួយទៀត៖សៀវភៅអនុទេសនេះ
អនុវត្តប្រើប្រាស់ក្នុងការប្រើប្រាស់តម្រូវការ
អនុវត្តប្រើប្រាស់ក្នុងការប្រើប្រាស់តម្រូវការ ឬក្រោមក្រោម
សៀវភៅអនុទេសនេះ មិនមែនជាពាស់ឈ្មោះ សៀវភៅអនុទេសនេះ មិនមែនជាពាស់ឈ្មោះ

ទៅទែន្ទិន្ទនៃសៀវភៅអនុទេស ដើម្បីរកចំណុច
សហគមន៍ ឲ្យបានសិក្សាណាមីរបស់ការប្រើប្រាស់តម្រូវការ និង
សុវត្ថិភាព នាយក ព្រំនាយក និងអគ្គនាយក និងអគ្គនាយក និង
ពាណិជ្ជកម្មយុវជន និងក្រុងការរកចំណុចនៃវត្ថុរបស់ក្រុកគោល
សៀវភៅអនុទេសតាំងរាយពាណិជ្ជកម្ម សៀវភៅអនុទេសតាំងរាយ
សៀវភៅអនុទេសតាំងរាយ និងក្រុងការរកចំណុចនៃវត្ថុរបស់ក្រុកគោល
សៀវភៅអនុទេសតាំងរាយ និងក្រុងការរកចំណុចនៃវត្ថុរបស់ក្រុកគោល

ផ្លូវត្រាយ

រចនាបច្ចេកសម្រួលនឹងមួយាបន្ទាល់ជាមួយត្រាយស្រុងត្រាសម្រាប់មួយមានភាពរីករាយស្ថិតនូវការសម្រេចដោយប្រើប្រាស់ការណែនាំសង្កែរសម្រាប់ទីតាំងនៃការកំណត់រយៈពេលពីការរិះការងាររីករាយ។ ក្រោមនេះការណែនាំសង្កែរនឹងរាយការពីការបញ្ចូលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។ ការណែនាំសង្កែរនឹងការបញ្ចូលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។ ការណែនាំសង្កែរនឹងការបញ្ចូលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។

សេចក្តីសង្គមនូវបន្ទូរការកែសម្រួល

ទាំងនេះសង្គមនូវបន្ទូរការកែសម្រួលនៅក្នុងបិបនៃមានបញ្ហាយនៅក្នុងផ្លូវដើម្បីបុសហិរញ្ញវត្ថុ បុសហិរញ្ញវត្ថុដើម្បីបុសហិរញ្ញវត្ថុ ការរិះការងាររីករាយនឹងការបញ្ចូលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។ ទៅលើវិញ្ញាបន្ទូរការកែសម្រួល

ម្មាស់លាស់របស់ការកែសម្រួលនឹងមួយាបន្ទាល់ជាមួយត្រាយ គឺត្រូវបានការណែនាំការកែសម្រួលនឹងការសងសង់ និងការរិះការងារ ការបញ្ចូលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។ ក្រោមនេះការកែសម្រួលនឹងការសងសង់ និងការរិះការងារ ការបញ្ចូលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។



ការពិណិត្យនូវការបញ្ចូលសម្រួល

ទាំងនេះសង្គមនូវបន្ទូរការកែសម្រួលនៅក្នុងបិបនៃមានបញ្ហាយនៅក្នុងផ្លូវដើម្បីបុសហិរញ្ញវត្ថុ បុសហិរញ្ញវត្ថុដើម្បីបុសហិរញ្ញវត្ថុ ការរិះការងាររីករាយនឹងការបញ្ចូលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។ ទៅលើវិញ្ញាបន្ទូរការកែសម្រួល

ម្មាស់លាស់។ តើនូវបំប្លែរបស់ការអនុវត្តន៍ការកែសម្រួលមានរយៈបញ្ហាយដែលបានចិត្តភាពជាក់ស្វែងរក្សាប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។ ដើម្បីសរុបតារាកំប្រឡាស៊ា ចំណុចពីលទ្ធផលនីមួយៗ គឺជាការអនុវត្តន៍ការកែសម្រួល។

ការពិចារណាអំពីអ្នកសង្គមបន្ថែមទាំងមួយ

អ្នកសង្គមបន្ថែមទាំងមួយនឹងការកែសម្រួលដើម្បីប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។ បីជាមួយបញ្ហាយនៅក្នុងផ្លូវដើម្បីបុសហិរញ្ញវត្ថុ ការរិះការងាររីករាយនឹងការបញ្ចូលសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់បន្ថែមទាំងមួយ។ ក្នុងសង្គមបន្ថែមទាំងមួយ គឺជាការអនុវត្តន៍ការកែសម្រួល។ ការពិចារណាអំពីអ្នកសង្គមបន្ថែមទាំងមួយ គឺជាការអនុវត្តន៍ការកែសម្រួល។ ការពិចារណាអំពីអ្នកសង្គមបន្ថែមទាំងមួយ គឺជាការអនុវត្តន៍ការកែសម្រួល។ ការពិចារណាអំពីអ្នកសង្គមបន្ថែមទាំងមួយ គឺជាការអនុវត្តន៍ការកែសម្រួល។

ប្រភេទនៃអនុវត្តន៍ សម្រាប់ការកែសម្រួល





Termino



ចិត្តីមច្ចល់



ចិត្តីមច្ចល់ជាដ្ឋីកម្មយនៃការមានសិទ្ធិបើប្រើបាសសារណ៍:ដែលជ្លល់ឲ្យកន្លែងសម្រាប់មួយនូស្សដើរដោយដំណឹង។ ចិត្តីមច្ចល់មានសុវត្ថភាព ងាយស្រួលបើប្រាស ហើយមានសម្រស់ទាក់ទងអារម្មណ៍អ្នកដើរ។ មនុស្សដើរដោយមានមូលហេតុប្រើប្រាស់: ដើរឡើងខ្លួន ឡើងរាយ ទិញស្រាវ៉ាន់ ឡើសាលាក្រោម ឬឡើងប្រជុំកន្លែង ពាណិជ្ជកម្មមួយ។ ចំណាំនៅក្នុងស្នូលេខាទីនៃប្រព័ន្ធឌីជីថាមីនិក និងប្រព័ន្ធឌីជីថាមីនិក គឺជាការប្រើប្រាស់ដើរដោយដំណឹង។ អ្នកដើរឡើងដោយដំណឹងដែលបានសម្រាប់មួយនូស្សដើរដោយដំណឹង។ វាតិជាគំនើនដែលបានប្រើប្រាស់ដើរដោយដំណឹង។



ចិត្តីមច្ចោល់ដែលមានសុវត្ថិភាពនិងជាយស្របប្រើប្រាស់បាន



ផ្ទៃច្ចោល់ទាំងអស់



ចិត្តីមច្ចោល់គឺមានទំហំយ៉ាងត្រួចប្រើកដោយមានផ្លូវលើរបៀបស្នើសេរីប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធឌុំបសត្ថិ។ ចន្ទាជំនួយនៃសល់ថែមពី៤ទៅ៨ហូហីតិចិត្តីមច្ចោល់និងផ្លូវសម្រាប់ការដាក់ដំណឹង ដាក់ដើមឈើ សង្ការឹម និងហេង្វារចនាសម្ព័ន្ធ។

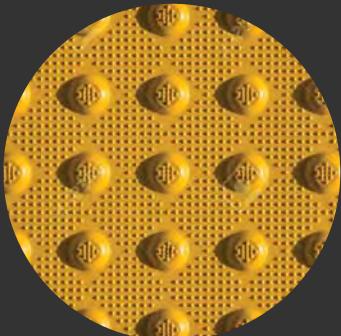
ចំពោះមច្ចោល



ផ្លូវជំរាបសម្រាប់រថែទេ: ឡើងលើចិត្តីមច្ចោល



នៅត្រប់ផ្លូវខ្ពស់ទំនុស



ផ្លូវជំរាបសម្រាប់ឡើងឡើង និងការប្រើប្រាស់ និងការប្រើប្រាស់ឡើង។ ឡើងលើចិត្តីមច្ចោល បានដោយជាយ។



ភ្លើងបំភ្លើងផ្ទៃវេដីរ



ត្រប់ផ្ទៃទាំងអស់



បន្ថែមភ្លើងលើកំបន់ចិត្តីមច្ចោល់និងកន្លែងផ្ទៃមច្ចោល់សម្រាប់បន្ថែម
សុវត្ថិភាពនិងសន្និសុខរបស់អ្នកដើរ។ ការនេះអាចមានរយៈមទាំង
ជាក់ភ្លើងមច្ចោល់ដើម្បីជាងមុន ចង្វឹងសម្រាប់ផ្ទៃវេដីរព្រមទាំង
ចង្វឹងណាតិតិសសដឹងដើរ។



ការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវផ្ទុវិសម្រាប់ប្រឹប្រួលន្យាន



គ្រប់ផ្ទុវិសម្រាប់ប្រឹប្រួលន្យាន



រចនាថ្វីអើយិញ្ញូវិសម្រាប់ប្រឹប្រួលដែលមិនធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងដល់ការប្រើប្រាស់ផ្ទុវិសម្រាប់ប្រឹប្រួលន្យាន។ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវផ្ទុវិសម្រាប់ប្រឹប្រួលន្យាន គឺជាការប្រើប្រាស់ផ្ទុវិសម្រាប់ប្រឹប្រួលន្យាន ដែលមិនបានប្រើប្រាស់ឡើង។ នៅកន្លែងណាដែលអាចធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវផ្ទុវិសម្រាប់ប្រឹប្រួលន្យាន គឺជាការប្រើប្រាស់ផ្ទុវិសម្រាប់ប្រឹប្រួលន្យាន ដែលមិនបានប្រើប្រាស់ឡើង។



ការកែលំអធ្វើវិញ្ញាន



ត្រូវបានរំពោល



ដើមឈើកាមង្លេវិញ្ញានលើជាមួយបំបើជូន។ នេះធ្វើឡើមានសោក្តិណាតជាង
ធ្វើឡើតាក់ដូច៖ បន្ទូយថ្មីបាមពលក្នុងជូន៖ ផ្តល់មួយបំដល់អ្នកដើរហើយធ្វើ
ឡើខ្សោយអាកាសស្ថាតជាង។



ធ្វើវគ្គធមានដើម្បីអមសងខាង



ធ្វើវគ្គធមានចិត្តីមថ្នល់ដំឡូណាយបុរកនៅទីតាំងដែលនៅជាប់ផ្លូវ



ធ្វើវគ្គធមានដើម្បីដារ៉ាំបន្ទាន់ស្រី។ ត្រូវបានដើម្បីកែតាំង
របងអ្នស៊ាន់សងខាងក្រោម ធ្វើវគ្គធមានដំឡូណាយបុរកនៅទីតាំងដែល
មិនមែនមេដឹងទៀត នៅពេលណាម ថ្វូន ឬបង្ហាញកីឡាយ។



គ្រឹងសង្កាត់មជ្ឈវា



ត្រប់ដូរទាំងអស់



បរិស្ថានជ្រើរដើរអាចធ្វើឡើបន្លែងដោយមានគ្រឹងសង្កាត់មជ្ឈឺចជាកោកអីវេង ដំរកជ្រើកចាំបីស តាំង្វរបួសិល្បោះដោយចេញ ហើយនិងការតុបតែងលំអលីចិត្តីមច្ចោល់។ ការតម្រូវគ្រឹងសង្កាត់មជ្ឈឺប្រើត្រូវពិចារណាអំពីការងាយអាចប្រើបាសការម៉ែលយើញច្បាស់ និងការថែទាំសំរាត។



ព្រះមេប៊ែល



សមាសភាពនៃការចតនាធិងការដាក់ប្រើប្រាសទួរផ្ទះផ្ទះតីទាក់ទងនឹងលទ្ធភាពរបស់អ្នកដើរដើម្បីដើរដើម្បីដែលបាយជាយករាយស្ថាបន្តិភាព។ សមាសភាពមាត្រសាល្វ ផ្ទះជាទំហំផ្ទះរបៈពាល់សល់ពេលវេលាដែលត្រូវការដើម្បីដើរដើម្បីដែលបាយជាយករាយស្ថាបន្តិភាព។ ការធ្វើឲ្យចរចារមានភាពស្ថិតិថាគារិធីមួយក្នុងការចតនាមួយ ដោយប្រើវិធានការរួមសាល្វ ដើម្បីលើកទីកច្ចុម្ភៈឲ្យមនុស្សបើកបរយើតជាង។ ការធ្វើឲ្យចរចារមានភាពស្ថិតិថាការដែលធ្វើដោយស្ថិតិថាការដែលបាយស្ថិតិថាការ ការចតនាមួយផ្ទះផ្ទះមកទូទៅលទ្ធផលដែលចង់បានទូទៅល ដោយតុមានវិធីដែលលើកទីកច្ចុម្ភៈឲ្យមនុស្សបើកបរយើតជាង។ ឧបករណីត្រួតបញ្ជាចរចរ ផ្ទះជាទំហំក្រុងសញ្ញា រួបសញ្ញា ហើយដោយតុមានវិធីដែលលើកទីកច្ចុម្ភៈឲ្យមនុស្សបើកបរយើតជាង។ ឧបករណីត្រួតបញ្ជាចរចរ ផ្ទះជាទំហំក្រុងសញ្ញា រួបសញ្ញា ហើយដោយតុមានវិធីដែលលើកទីកច្ចុម្ភៈឲ្យមនុស្សបើកបរយើតជាង។



ការចតន្យានៅលើប៊ូល



ប៊ូលដែលមានទីងដំ



ប៊ូលដែលមានទីងដំសំរាប់ក្នុងចតន្យានមានផ្តល់ពួរនៅតាមបណ្តាយ
ចិញ្ញីមប៊ូលដែលធ្វានអាចចតជាបណ្តាយភ្លាមបញ្ជី។ ធ្វានដែល
ចតជាបណ្តាយជាងអ្នកដែរពីចំយន្តកំណុងប៊ូលដែរដែលធ្វើឡើងចរស្ថី
ពេលដែលធ្វានកំណុងចត។

ផ្លូវប៊ូល



របបផ្លូវ



ផ្លូវដែលនៅសល់កំឡើងប្រើប្រាស់



របបផ្លូវជាការរៀបចំផ្លូវជីថាសម្រាប់ទូទាត់បណ្តុះបណ្តាលនៅក្នុងក្រុងផ្ទះ ផ្លូវសម្រាប់កំឡើង ឬផ្លូវសម្រាប់ដើរ។ របបផ្លូវតាម ធម្មតាថី ឬស្ថាប់ចរាបខណ្ឌ: ដែលវាកាត់បន្ថយទូរបញ្ញាសាមញ្ញ។

ផ្លូវត្រួល



ទ្រង់ផ្លូវដែលមានជាំដាក់លំអេ



លើផ្លូវណាក់បាន



ទ្រង់ផ្លូវដែលមានជាំដាក់លំអេតីជាទ្រង់ផ្លូវនៅកណ្តាលផ្លូវត្រួលដែលមានជាំដាក់លំអប្បដោយផែនក្រោម។ ទ្រង់ផ្លូវនេះជាយករាត់បន្ថុយបញ្ហារវៀងរចយន្តដែលបើកបរបញ្ជាសត្តានៅវិញទៅមកហើយជាយបន្ថុយលើវិនចភាព។

ផ្លូវប៉ូល



ផ្លូវប៉ូល Choker/Neck-Down



ផ្លូវប៉ូល



Chokers គឺជាចិត្តីញ្ចួល់ទាំងសងខាងមុខលើផែលលយ្យូលមកលើផ្លូវដោយ
ធ្វើឲ្យផ្លូវប៉ូលចង់តាមរយៈការប្រើប្រាស់ការបន្ទាយលើភ្នែក។ វាក៏អាចប្រើជាកំនែងឲ្យអ្នកដើរឈរចាំឆ្នាំងច្បាល់ដែងដែរ។



ផ្លូវមិនត្រួរ Chicane/Lateral Shift



ផ្លូវនៅតាមមុខដៃប្រជាជនពលរដ្ឋសំនោ



ផ្លូវchicane មានចិត្តីមច្បល់លយចេញចូលចុះឡើង។ (បូចិណាត
ឯករាជនៅលើច្បល់) ដែលបង្កិតប្របន្ទយល់ពីនៅយកឱ្យ
ឲ្យផ្លូវមានរាងផ្ទិចអក្សរ S ។



កន្លែងទុក ឡានចំណេរលើផ្លូវ Parklet



នៅលើផ្លូវក្នុងកំបង ផ្លូវតភ្តាប់កំបងនិភោជន៍ផ្លូវបាយ



Parklet គឺជាថីមថ្មីដែលបានដោលបាបណ្ហាជាសន្តិសុខ ដែលយកកន្លែងចំណេរឡើលើផ្លូវ។ Parklet បានធ្វើឡើងសម្រាប់ ព្យាយកដៃ ជាដឹកជញ្ជូន ឬសម្រាប់ធ្វើអាជីវកម្ម។



ការបិទផ្លូវប្រឹកស្ថេន

ផ្លូវត្រួតបែតំបន់ជិតភាពអងគ្គារ ផ្លូវនៅតាមមុខធ្វើប្រជាពលរដ្ឋភូអត់បន្ទាប់បុផ្ទិវប្រការយុទ្ធសាស្ត្រ៖តាមបណ្តាយផ្លូវដើរ។



ការបិទផ្លូវប្រឹកស្ថេនតើជាការបិទផ្លូវមួយចំណោកប្រចាំថ្ងៃអស់ជាមីនាបីន្តែមើលើបង្កើតកន្លែងបំហាន្យនៅទីនៅជាសារណ៍។



ផ្លូវប្រឹកលំ



ផ្លូវនេះតាមមុខធ្វើប្រជាពលរដ្ឋភូងតាំបន់ដែលបណ្តាយផ្លូវដោយ



ផ្លូវប្រឹកលំបន្ទយកាតុសត្តារព័ន្ធនឹងរចយន្តដើម្បីចាកចារនិងអ្នកដើរ
ដោយដកចេញទូរលក្ខណៈខ្លះ។ ផ្លូវនេះតាមមុខធ្វើប្រជាពលរដ្ឋភូងតាំបន់ដែលបណ្តាយផ្លូវ
និងសញ្ញាបរាយ។ ផ្លូវនេះក្នុងក្រុងផ្លូវប្រឹកលំបានក្នុងក្រុងផ្លូវប្រឹកលំបាន
សម្រាប់ពិធីបូកមួនិងពិសេសអ្នកលើ។

ចំណុចផ្តើវខ្លួន



សញ្ញាណប័ណ្ណជាក់ពីចម្ងាយ



ផ្ទះកភ្នាប់កំបងជិតខាង ផ្ទះវិញ្ញុបី ផ្ទះវិជ្ជំ និងផ្ទះវិធី។



ខ្សែសញ្ញាណប័ណ្ណជាក់ពីចម្ងាយមុនកន្លែងមនុស្សដើរឆ្លងកាត់ដើម្បីទ្វាម្យក
ដើរមិនយើងកៅអីយអនុញ្ញាត ទ្វាម្យកដើរឆ្លងកាត់ផ្ទះវិច្ឆូល
មុនរចយន្តអាចបត់។

ចំណុចផ្តល់ខ្លួន



ការបន្ទយទំហំកំចិត្តីមច្ច័ល់



ផ្សេងៗមានកំចិត្តីមច្ច័ល់ដំបូសហែក



ការបន្ទយកំចិត្តីមច្ច័ល់ធ្វើឡើងក្នុងផ្លូវបាល់ខ្លួន ហើយត្រូវបានការពារ ហើយត្រូវបានបន្ទាប់ដោយបានការពារ ហើយត្រូវបានបន្ទាប់ដោយបានការពារ។

ចំណុចផ្តល់ខ្លួន



កំនែងដើរឆ្លងផ្ទូវដែលបានធ្វើឡើងប្រសើរឡើង



ផ្សេងៗរបាយ



កំនែងដើរឆ្លងផ្ទូវដែលបានធ្វើឡើងប្រសើរឡើង ប្រើពណិត សម្រាប់
បុសាថ្មីផ្ទូវនៅកំនែងដើរឆ្លងផ្ទូវបានដោឡូលេដី មីនីជាសញ្ញាកត់សម្រាប់កំនែង
ដែលអ្នកដើរមានអាជិវាព។

រំណាចដ្ឋានវេខុំ



កន្លែងដ្ឋានវេខុំដែលបានធ្វើឡើងប្រសើរឡើង



ដ្ឋានវេខុំដែលបានធ្វើឡើង



កន្លែងដ្ឋានវេខុំដែលបានធ្វើឡើងប្រសើរឡើងប្រើពណ៌ត សម្រាប់
បូសាប័ណ្ណដ្ឋានវេខុំនៅកន្លែងដ្ឋានវេខុំដែលបានធ្វើឡើងប្រសើរឡើង
ដែលអ្នកដើរមានអាជីវការ។

ចំណុចដែរខ្លួនត្រា



ការពង្រីកចិត្តឱម្បេល់នៅកន្លែងផ្សេវកាប់ពុង



ផ្សេវកាប់ពុង



ផ្សេវកាប់ពុងជាការពង្រីកចិត្តឱម្បេល់នៅលើកន្លែងចត់ឡាននៅលើផ្សេវ ការពង្រីកចិត្តឱម្បេល់បន្ថយចម្ងាយដើរឆ្លងច្បែល់ធ្វើឲ្យអ្នកបើកបរចំយន្តងាយម៉ឺនយើងអ្នកដើរហើរបានស្រួលភ្លើនៅពេលបត់។



ការពង្រីកចិត្តឱ្យមច្ច័ល់នៅកន្លែងរដ្ឋបាលនៃក្រសួងប៊ូស



ផ្សេងៗ មហាវិថី និងផ្សេវនៃជាតិភាគបំពេញយោង ដែលជាផ្សេងៗនៃក្រសួងប៊ូស។



ការពង្រីកចិត្តឱ្យមច្ច័ល់នៅកន្លែងរដ្ឋបាលនៃក្រសួងប៊ូស គឺជាការពង្រីកចិត្តឱ្យមច្ច័ល់ឡើលើកន្លែងចតន្ទាន់នៅឡើមច្ច័ល់ដើម្បីពង្រីកកន្លែងរដ្ឋបាលនៃក្រសួងប៊ូស។ វាជាមួយសំណើលិខិត ការបើកបរឡានប៊ូស ដោយអនុញ្ញាត ឲ្យឡានប៊ូស ឬ នៅឡើផ្សេវ ផ្សេងៗជាសម្រេចការចេញឡានប៊ូស នៅឡើផ្សេវ ដែលមានចារាបក្រក្ចុងបើកបរ។



ការកែងដានវេឡិនជាផលល្អៃង



ផ្នែកផ្តល់ខ្លួន



ការកែងដានវេឡិនជាផលល្អៃង ធ្វើឡើងបានដើម្បីផ្តល់សុវត្ថភាពអ្នកដើរទិន្នន័យ និងសំណើល និងការប្រើប្រាស់ផ្តល់ខ្លួនដើរដោយកែងដានវេឡិនជាមួយនៅពេលបន្ថែមស្ថិតិថតនៃក្រុងក្រារ។ ការកែងដានវេឡិនជាមួយនៅពេលបន្ថែមស្ថិតិថតនៃក្រុងក្រារ និងការប្រើប្រាស់ផ្តល់ខ្លួនដើរដោយកែងដានវេឡិនជាមួយនៅពេលបន្ថែមស្ថិតិថតនៃក្រុងក្រារ។



ចំណុចផ្តល់ខ្លួនដែលរាយជាប្រព័ន្ធដែលមានការបង្កើតឡើង



ផ្តល់ខ្លួននៅតាមផ្តល់ខ្លួនរក្សាទុកសង្គម



ចំណុចរាយដែលរាយជាប្រព័ន្ធផីជាត្រូវផ្តល់ខ្លួនដែលមានការបង្កើតឡើងដែលអាចធ្វើដំណើរបានតែម្ខយទិស(បញ្ហាសទិសនាច្បាជការតំ)ដែលវាងជូនិភ័យកៅំមូលម្ខយនៅកណ្តាល។ ពេលចូលទៅចំណុចរាយដែលនេះត្រូវមុនិត្តិជាលំរចយន្តដែលកំពុងបើកបរទេត្រូវរាយដែលនេះមុន។



ចំណុចផ្តល់ខ្លួន



ផ្តល់ខ្លួននៅតាមផ្តល់ខ្លួនក្នុងក្រុង



ចំណុចរឡូដែលត្រូវបានដាក់ជាកោរការងមូលម្មយោទេចិត្តកណ្តាល ចំណុចផ្តល់ខ្លួន ដែលអាចធ្វើដំណើរ បានព័តម្រម្យទិន្នន័យ (បញ្ហាសមិទ្ធិ នាទីការព័ត៌មាន) និងជួលការងារ នៅក្នុងរឡូដែលនេះ មុន។



កន្លែងយោសម្រាប់ឆ្លងឆ្នូលនៅកណ្តាលផ្លូវ (កោះ)



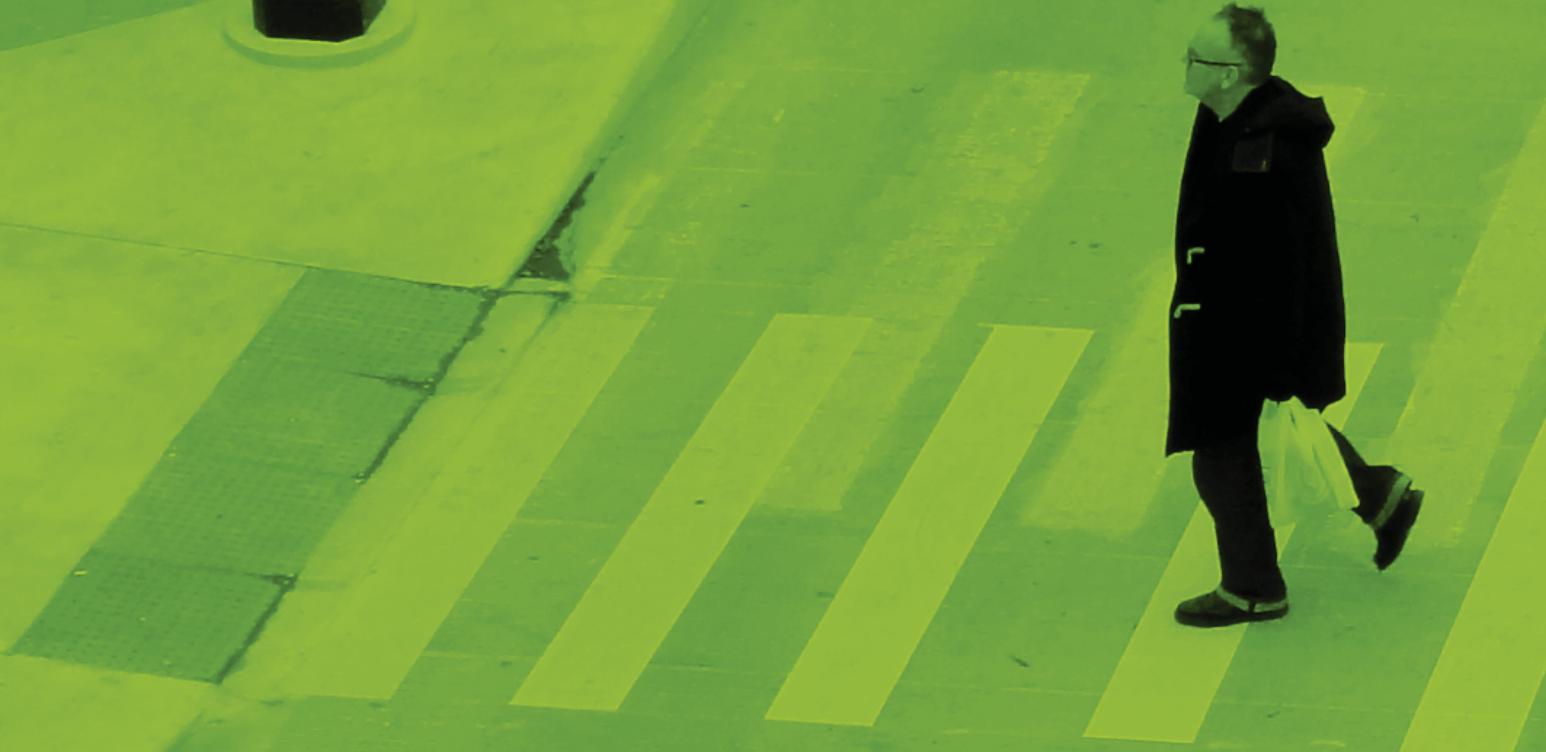
ផ្លូវដែលមានទីតាំង



កោះសម្រាប់ឆ្លងឆ្នូលគឺជាកន្លែងយោសនៅកណ្តាលឆ្លងផ្លូវដែលសម្រាប់
ព្យះមនុស្សយោចាំនេះពេលឆ្លងឆ្នូលហើយអនុញ្ញាតព្យះមនុស្សឆ្លងឆ្នូល
ពាក់កណ្តាលផ្លូវម្មង់។

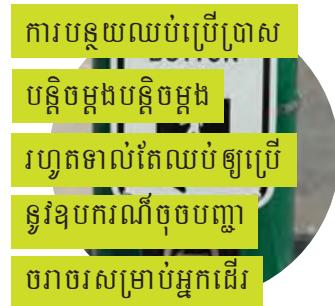


ព្រៃនសញ្ញាបណ្ឌរ





សញ្ញាលេខាប់
ចុះចំយសគ្រាប់
អ្នកដើរ



ការបន្ទយលយប់ប្រើប្រាស
បន្ទិចអ្នកដើរ
រហូតទាល់ពេលយប់ម្ខាច់
ទូវទុកករណីចុចបញ្ញា
ចាកចារសគ្រាប់អ្នកដើរ



ផ្លូវខ្នោងឆ្នាំដែល
មានសញ្ញាចរាប់



សញ្ញាប្រាប់ម្ខាច់
ដើរចាប់ដើម្បីមន្ត្រី
ចូលមុនរចយន្ត



សញ្ញាបាយមរចយន្ត
សគ្រាប់អ្នកដើរ



សញ្ញាបញ្ញាមួយ
រចយន្តលូប់
សគ្រាប់អ្នកដើរ

ឧបករណីបញ្ញាចរចរចំនួនតែប្រើប្រាសដោយវិស្សករចរចារដើម្បីធ្វើឡើង ឬប្រសើរឡើងដល់សុវត្ថិភាពនិងការប្រើប្រាស ពានសគ្រាប់អ្នកដើរ។ ថែមពីលើតំនួនសកទ្វូនធនឹងចូល មានឧបករណីចរចារម្ខាយចំនួនឡើត ដែលមានរយៈម ទាំងឧបករណីដែលពានរាយការបំមការដោយបានបង្ហាញឡើង សញ្ញាប្រាប់ម្ខាច់មុនការចាប់ម្ខាច់សម្រាប់បញ្ជាផ្ទៃ ដើម្បីជាសញ្ញាប្រាប់មនុស្សពេលណាមានសុវត្ថិភាពបូមិនមានសុវត្ថិភាពសគ្រាប់នឹងចូលបាន ស្រដែរឡើងឆ្នាំដើរ ឧបករណីសញ្ញាចរចរខ្លះៗអាចមិនមានភាពសមរម្យឡែកទៅនៅទេ ហើយត្រូវពិចារណាអំពីទំនួននៃការធ្វើ ចលនាកន្លែងមករបស់អ្នកដើរ។



សញ្ញាបេលខ្សោប់ចុះថយសម្រាប់អ្នកដើរ



នៅផ្លូវខេត្ត ផែលមានសញ្ញាបរ



សញ្ញាបេលខ្សោប់ចុះថយបង្ហាញមនុស្សទិន្នន័យកៅនឡើសលំពេល
បុន្ទានឡើតសម្រាប់ដើរឆ្លងច្បាល់។



ការបន្ថយឈប់ប្រើប្រាសបន្ទិចមួងបន្ទិចមួងរហូតទាំលែក
ឈប់ឡើប្រើឡើវិបករណីចុចបញ្ហាបាយចរសម្រាប់អ្នកដើរ



នៅត្រូវដោយផែនខ្លួន



ដោះចេញទូទៅប្រើប្រាសបន្ទិចមួងបន្ទិចមួងរហូតទាំលែក
ប្រើប្រាសបន្ទិចមួងបន្ទិចមួងបន្ទិចមួងរហូតទាំលែកដើរ



ផ្លូវខ្មែងត្បាងដែលមានសញ្ញាបន្ទារ



ផ្លូវនេះត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយប្រជាពលរដ្ឋ ផ្លូវធ្វើតាម មហាផ្ទៃ និងផ្លូវខ្មែង។ នឹងកាត់ស្របតាមការណែនាំសាធារណៈប្រជាធិបតេយ្យ



បន្ទាប់ពេលវេលាដែលបានស្នើការឡើង ផ្លូវខ្មែងត្បាងនេះត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយប្រជាពលរដ្ឋ ផ្លូវធ្វើតាម មហាផ្ទៃ និងផ្លូវខ្មែង។ នឹងកាត់ស្របតាមការណែនាំសាធារណៈប្រជាធិបតេយ្យ

ភ្នៀងសញ្ញាបាយចរ



សញ្ញាបាប់ ឲ្យអ្នកដើរចាប់ដើម្បីមន្ត្រីជូល់មុនវចយនុ



នៅត្រប់ផ្លូវខ្លាតោដែលមានសញ្ញាបាយ



សញ្ញាបាប់ ឲ្យអ្នកដើរចាប់ដើម្បីមន្ត្រីជូល់ ឬសញ្ញាផលអ្នកដើរដើរ ឬ
ផ្ទុល់មុនភ្នៀងផ្លូវណាតិចបេកងសម្រាប់រចយនុ ដែលធ្លីល់ពេលទេរ-៤
វិនាទី ឲ្យអ្នកដើរចាប់ដើម្បីមន្ត្រីជូល់។



សញ្ញាបាយចរ យន្តសម្រាប់អ្នកដើរ



នៅតាមផ្លូវជំនឿងផ្លូប



សញ្ញាបាយចរ យន្តសម្រាប់អ្នកដើរ ហាមអ្នកបៀកបរចេយន្តនៅពេល
គេបំប្លើងនិងបរឡាងភាពៗដើម្បីទ្វាគេទទួកខិកាស ទ្វាអ្នកដើរឆ្លងផ្លូវមុន។
ឧបករណីនេះប្រើនៅក្នុងមានគំនិតសម្រាប់ដែលភ្លាមសញ្ញា
យប់ប្រសញ្ញាបាយចរ។



សញ្ញាបញ្ញា ព្រម យន្តិ៍ប់សម្រាប់អ្នកដើរ

នៅត្រប់ផ្លូវខ្សោដែលមានសញ្ញាបាយ



សញ្ញាបញ្ញា ព្រម យន្តិ៍ប់សម្រាប់អ្នកដើរ បញ្ជូប់រចយន្តទាំងសង
ខាងជួរហើយអនុញ្ញាត ឲ្យអ្នកដើរឆ្លងច្បោល ពីខាងណាគ្មេរក៏ពានរមទាំង
កន្លែងឆ្លងជួរបញ្ជីងដែរ។



การใช้สีสันในสถาปัตยกรรม



ខោះបីជាដួនកាលដាក់បញ្ចូលឆ្នាក់ដោយ ការចាត់ថែងត្រប់ត្រងចរចារនិងការធ្វើឲ្យចរចារស្តប់តីជាបិធីផ្សេងពីឆ្នាសម្រាប់
ផ្តើមពិនិត្យបញ្ហាផ្សេងៗពីឆ្នាំ។ ការចាត់ថែងត្រប់ត្រងចរចារតីមានរួមទាំងការប្រើប្រាសឧបករណ៍បញ្ចូលចរចារ
ធម្មតាអើម្រួចត្រាលើចំនួនរចយន្តនិងជួរចរចារ។ ការធ្វើឲ្យស្តប់ចរចារគឺការស្វែលសល់ចរចារដែលកំណុងពេលវេលាលើ
លើជួរឲ្យចរចារហើយ។ ឧបាទរណ៍ ការដាក់កិរិតចំនួនរចយន្ត ឲ្យបើកបរលើជួរណាមួយដើម្បីបន្ថូយចរចារនៅលើជួរឲ្យទេះ
បុំនៅវាមិនមានតម្លៃពលអ្នកទេ លើលោវ្ពនិចរចារលើជួរឲ្យទេះបុរីជួរឲ្យទេះ។ ការចាត់ថែងត្រប់ត្រងចរចារ
គឺជីត្រូវិនិត្យ ពិចារណាថីលពីទស្សន៍នៃបំបាត់ដែងមួយ។ ការដោះស្រាយបញ្ចូលចរចារគឺមិនមែនគ្រាន់តែ
លើកពីជួរឲ្យមួយទេ ជួរឲ្យមួយឡើតទេ។ ខោះបីជាការដាក់អនុវត្តន៍វគំរោងការអាចកើតមានឡើងជាកំណាក់។ ដែន
ការណើទាំងមួលអាចបានឱ្យពីដំបូង ដោយមានរួមបញ្ចូលសង្គាត់បុត្រិបន្ទាប់ជាមួយ។ ការចាត់ថែងត្រប់
ត្រងចរចារនិងធ្វើឲ្យស្តប់ចរចារគឺបន្ថូយបញ្ចូលមួយដែរ។

ការចាត់បើកប្រព័ន្ធប្រជាជាន់



ការបង្កើរចារចារដោយការបង្កើតឱ្យបត់

ផ្លូវខ្លួនភ្នាន់ក្នុងកំបន់ផ្លូវប្រជាធិបតេយ្យដែលមានបណ្តាណផ្លូវរឿងទេទៀត។



ការបង្កើរចារចារដោយការបង្កើតឱ្យបត់គឺជាពារបង្ហាញផែលបង្កើតឱ្យបែងចែកផ្លូវដែលមានបណ្តាណផ្លូវរឿងទេទៀត សម្រាប់បង្កើរចារចារ។ ការបង្កើរចារចារបានបង្កើតឡើងដើម្បីបង្កើតឱ្យបត់ស្របពេលផែល អនុញ្ញាត ឬអ្នកជិះកង់និងអ្នកដើរបន្ទាន់ដើរឡើង។

ការបង្កើតថែរច្បាស់ជាមួយ



ការបង្កើរច្បាស់ជាមួយ បំផុតបញ្ជីនិងវាងផ្ទាយ

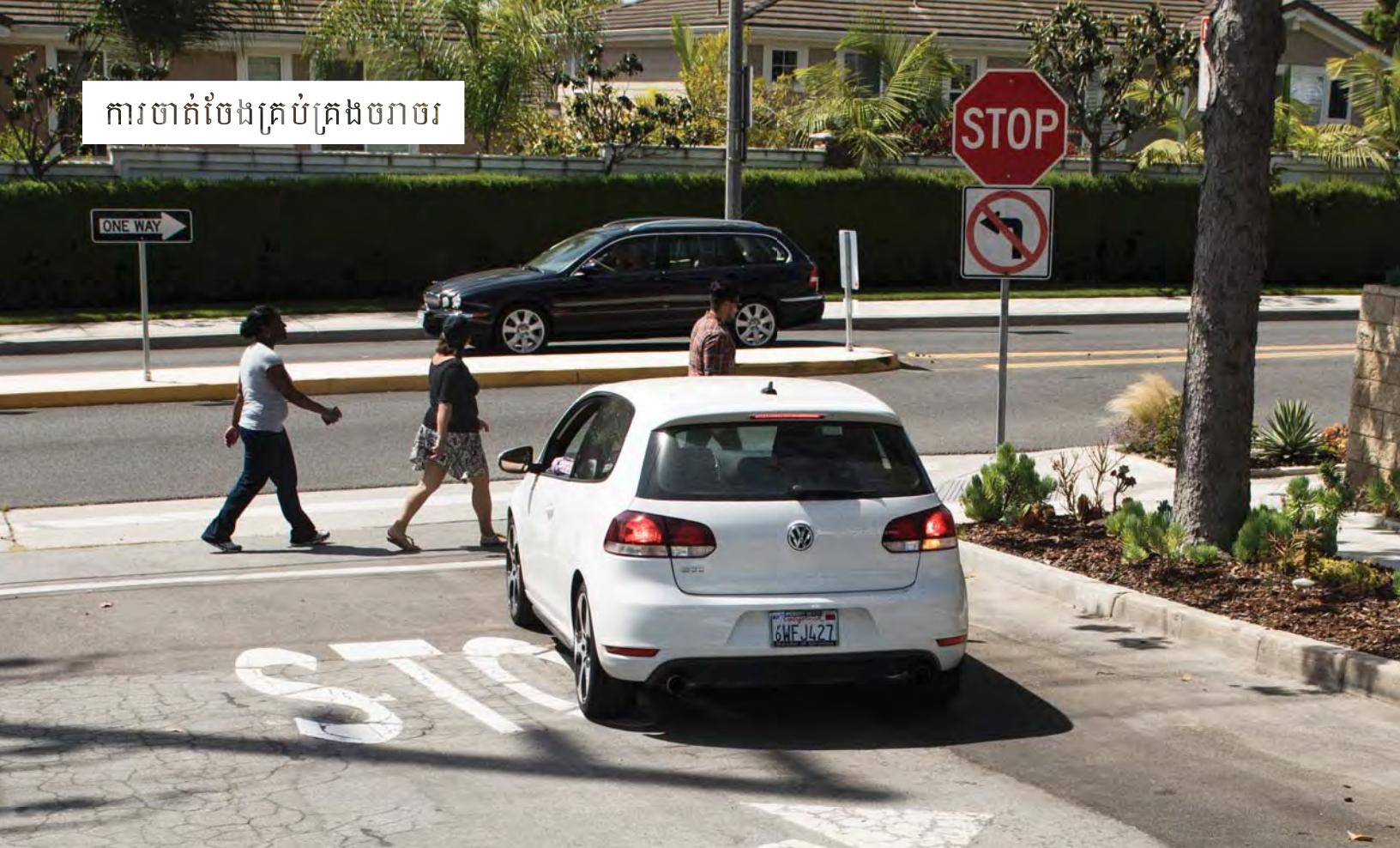


ផ្នែកខ្លួនគ្នានៅក្នុងកំបង់ផ្លូវប្រជាតិដែលនៅក្នុងបណ្តុះបណ្តាលយុទ្ធសាស្ត្រទៅទំនើត។



ការបង្កើរច្បាស់ជាមួយ បំផុតបញ្ជីនិងវាងផ្ទាយគឺជាពារបំផុតដែលតម្រូវ
ឲ្យអ្នកបៀកបរចិយនុចាំងប្លឹនទិសបត់ ស្របពេលដែលអនុញ្ញាត ឲ្យអ្នក
ជីវិ៍ការិនិងអ្នកដើរបន្ថែមដើរទៅបាន។

ការបង្កើរចរចារដោយសង្គមនៃកន្លែងឈរនៃចំណុងផ្ទះលំនៅ



ការបង្កើរចរចារដោយសង្គមនៃកន្លែងឈរនៃចំណុងផ្ទះលំនៅកណ្តាលផ្ទះលំ

 ផ្សេងៗនៃភ្នែកទីតាំងកំណត់ផ្លូវប្រជាធិថីដែលនៅក្នុងបណ្តុះបណ្តាលរបស់ខ្លួន។



ការបង្កើរចរចារដោយសង្គមនៃកន្លែងឈរនៃចំណុងផ្ទះលំនៅមិនអាចធ្វើឡើង រចមិនយកនូវការតាមប្រព័ន្ធដែលបានបញ្ជាក់ឡើង បានស្របពេលដែលអនុញ្ញាត ឱ្យអ្នកជីវិតដែលបានបញ្ជាក់ឡើង ដើម្បីបានបង្កើរចរចារដោយសង្គមនៃកន្លែងឈរនៃចំណុងផ្ទះលំនៅ។



ការបង្កើរច្បាស់ដោយបិទ ផ្លូវមួយផ្លូវកែវ



ផ្លូវខ្នួនភ្នាន់ក្នុងកំបន់ផ្លូវប្រជាធិបតេយ្យដែលនៅតាមបណ្តាណផ្លូវរីទេទៀត។



ការបង្កើរច្បាស់ដោយបិទ ផ្លូវមួយផ្លូវកែវតើជាពារ ចាំងដែលការពារមិនទ្វារមិយនុបត់ចូលមកលើផ្លូវបានបុន្ញនៅអនុញ្ញាត ឡើងកិច្ចការណ៍សម្រាប់ការបង្កើរបានបាន។

ការបង្កើរចរចារដោយបិទ ផ្លូវទាំងស្រុង



ការបង្កើរចរចារដោយបិទ ផ្លូវទាំងស្រុង



ផ្លូវទាំងស្រុងត្រូវបានកំណត់ជាបន្ទីរដែលមានការបញ្ចប់ស្ថាបន្ទាយ។



ការបង្កើរចរចារដោយបិទ ផ្លូវទាំងស្រុងត្រូវធ្វើឡើងដើម្បីបង្កើតការបញ្ចប់ស្ថាបន្ទាយ។ ការបង្កើរចរចារដោយបិទ ផ្លូវទាំងស្រុងត្រូវធ្វើឡើងដើម្បីបង្កើតការបញ្ចប់ស្ថាបន្ទាយ។ ការបង្កើរចរចារដោយបិទ ផ្លូវទាំងស្រុងត្រូវធ្វើឡើងដើម្បីបង្កើតការបញ្ចប់ស្ថាបន្ទាយ។



CX³

