程序使用说明

- 为方便说明,以下文档中将 Visual Studio Code 简称为 VSCode 。
- 可能由于网络原因下载或安装失败,若失败请尝试科学上网

目录

- 简介
- 编程环境的搭建和使用方法
 - 。 PROS的下载与安装
 - 。 PROS插件的使用方法
 - 打开项目
 - PROS插件常用功能
 - 查看PROS輸出信息(如编译信息)
 - PROS API 大全
 - 常见问题
 - PROS 项目的配置
 - 无线传输
 - 。 给项目添加新代码文件(cpp/hpp)
 - 。 安装插件: C/C++
- 代码的整体结构说明
- 在程序内配置端口与参数
 - 。 配置底盘参数及底盘电机端口
 - 。 配置上层结构端口
- 使用竞赛模板编写代码
- 底盘控制
 - 。 底盘控制的参数整定(PID)
 - Step 1 kP (比例)
 - Step 2 kD (微分)
 - Step 3 重复Step1与Step2
 - Step 4 kl (积分)
 - 。 前进/后退的参数整定
 - Step 1 调整前进/后退的kP、kD
 - Step 2 方向修正 (Heading Correction)
 - Step 3 缓慢启动 (slew)
 - 。 转向的参数整定
 - Step 1 调整kP与kD

- Step 2 调整kl
- 。 如何让底盘运动
- 上层机构的控制
- 快速开始
- 附录: 常用API
 - 。底盘控制常用API
 - 。 上层机构常用API

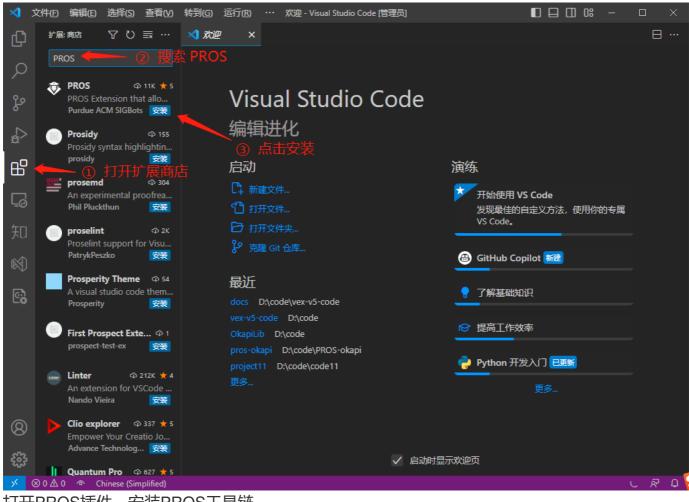
简介

- 本程序依赖于PROS,使用 C/C++ 编写代码,使用的 C++ 版本为 C++17 ,PROS的底层采用 FreeRTOS,能保证系统的实时性与可靠性,由于采用PROS作为项目依赖,代码编写自由度较高,可拓展性较强。
- 本程序实现的主要功能有:
 - 1.使用pid+陀螺仪进行底盘控制,能实现精准的底盘控制。
 - 2. 采用程序选择器选择自动阶段运行的程序, 便于场上调整。
 - 3. 已实现上层机构的功能,能灵活控制各机构,完成场上功能。

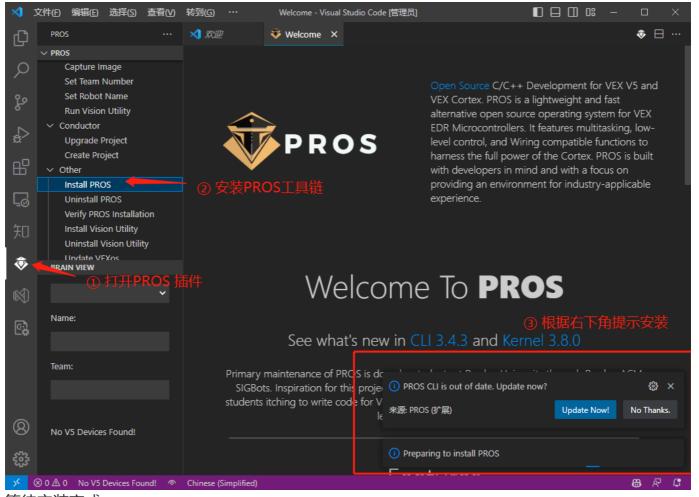
编程环境的搭建和使用方法

PROS的下载与安装

- 1. 打开VSCode官网(点击这里),下载并安装VSCode。
- 2. 打开VSCode,如图所示,下载PROS插件。



3. 打开PROS插件,安装PROS工具链。

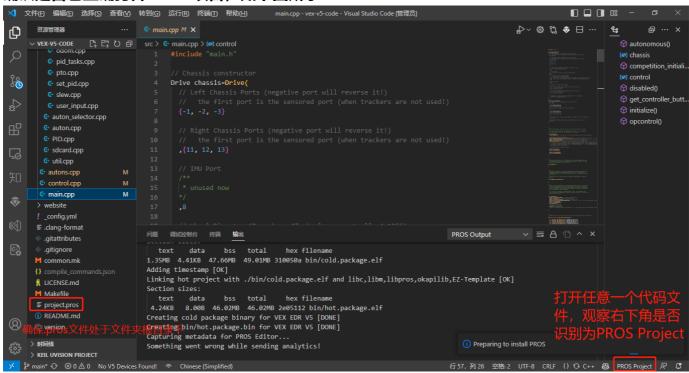


4. 等待安装完成。

PROS插件的使用方法

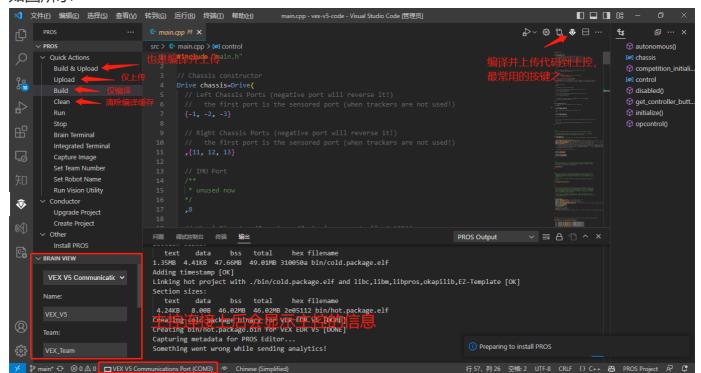
打开项目

- 打开VSCode
- 左上角选择文件-打开文件夹
- 打开PROS项目所属文件夹
- 确认是否已正确打开PROS项目,如下图所示



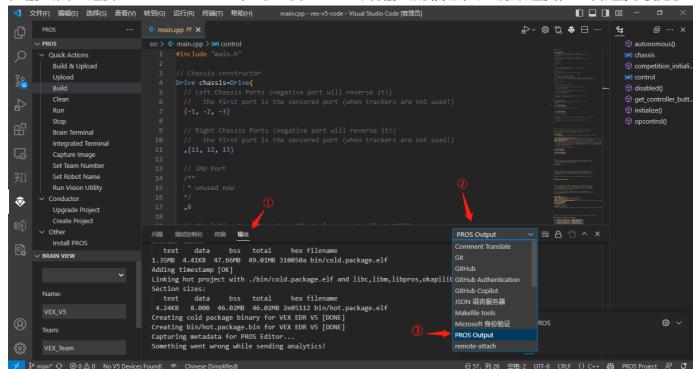
PROS插件常用功能

• 如图所示



查看PROS输出信息 (如编译信息)

• 在输出窗口选择PROS OUTPUT,可查看PROS终端输出的信息,如编译进度,上传进度等提示



• PROS在右下角弹出的输出信息并不会自动消失,**请手动关闭消息**,防止因消息过多导致无法获取有效信息。

PROS API 大全

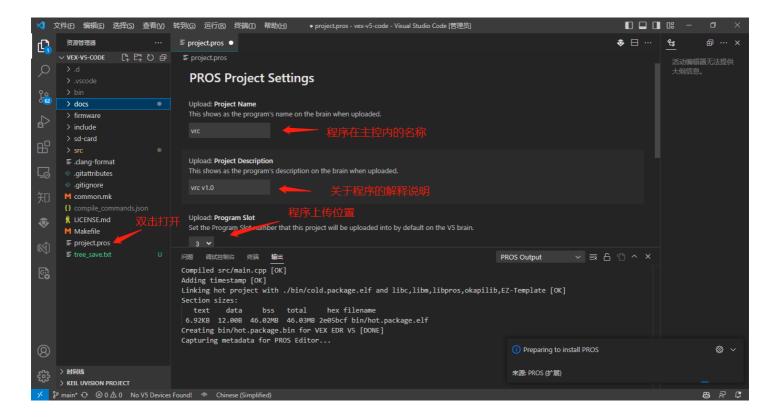
PROS API HOME点击这里

常见问题

- 1. Q: 右下角一直显示 Preparing to install PROS
 - A: 插件的小BUG, 只要PROS插件各功能正常, 如编译、上传等功能便无需理会
- 2. Q: 程序打开后出现乱码的现象
 - A:
 - ① 打开 文件-首选项-设置
 - ② 用户-常用设置-文本编辑器-文件-Encoding
 - ③ 将Enconding改为 UTF-8

PROS 项目的配置

双击project.pros文件即可打开PROS项目的配置界面,可配置项目在主控上的名字、注释、上传位置、图标等



无线传输

- 主控与遥控器的连接方法可以参考这里
- 在将遥控器连接上电脑后, VSCode左下角状态栏会显示 VEX V5 Controller Port 设备,则表示遥控器已连接上,此时即可将代码通过遥控器上传至主控。
 - 需要注意的是,在某些情况下使用遥控器传输会较慢,此时VSCode右下角会有所提示,请 根据实际需求选择无线或有线传输
 - 。 想要更进一步的了解PROS无线传输有关知识,可参考这里

给项目添加新代码文件(cpp/hpp)

若想给项目添加一些新的代码文件,可按照以下步骤进行。

- 1. 请在 /include 目录添加相应的 .hpp 文件, 在 /src 目录添加相应的 .cpp 文件。
- 2. 在 /include/main.h 中, 在

// More includes here...

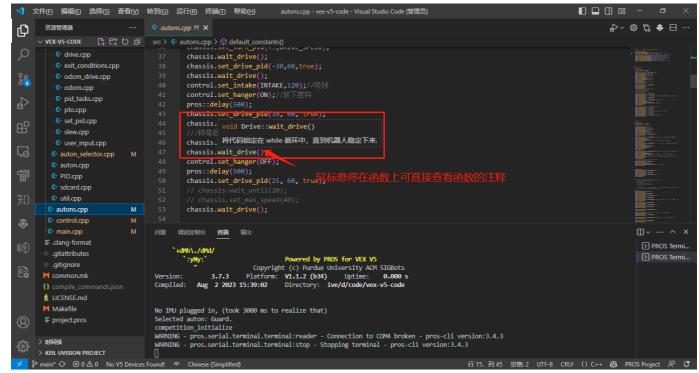
后include相应的头文件。

3. 在 .hpp 文件中的第一行,添加宏定义

#pragma once

安装插件: C/C++

- C/C++是由微软推出的插件,为VSCode添加了对C/C++的语言支持,包括编辑(IntelliSense)等功能。安装此插件后可提高代码阅读效率及开发效率。
- 安装方法:同PROS插件安装方法,在拓展商店搜索C/C++后点击安装即可。
- 鼠标悬停在函数上即可查看函数的注释。



• 鼠标左键点击函数+ctrl 可直接跳转到函数的声明

代码的整体结构说明

本代码中,所有类、函数的声明均在 /include 中,所有的实现均在 /src 中,代码的整体架构如下:

```
.clang-format
  .gitattributes
  .gitignore
  common.mk
                       编译配置文件
  compile_commands.json
  LICENSE.md
                       编译配置文件, 无需改动
  Makefile
  project.pros
                       PR0S项目配置文件
⊢.d
                       编译生成的文件目录
⊢•vscode
                       VSCode配置文件目录
—bin
                       编译生成的文件目录
⊢docs
                       代码相关文档
⊢firmware
                       编译所依赖的静态库
⊢include
                       头文件目录
    api.h
                       PROS api
     autons.hpp
                       自动阶段函数声明
     control.hpp
                       上层机构Control类声明
    main.h
                       包含整个项目中所使用的通用定义和头文件
  ⊢display
                       UI(LVGL)头文件
  ⊢EZ-Template
                       模板头文件目录
       api.hpp
                       模板 api
       auton.hpp
                       程序选择器声明
       auton_selector.hpp 程序选择器声明
       PID.hpp
                       PID类声明
       sdcard.hpp
                       sdcard相关声明
                       一些编程时会用到的工具函数声明
       util.hpp
     ∟drive
                       底盘运动相关头文件目录
                       底盘运动Drive类声明
           drive.hpp
           odom.hpp
                       0domet ry定位声明
  ∟pros
                       PR0S库函数
∟src
                       代码实现目录
    autons.cpp
                        自动阶段函数实现
    control.cpp
                       上层结构控制实现
    main.cpp
                       程序的开始, main.cpp
 └─EZ-Template
                       模版的实现
       auton.cpp
                       程序选择器
       auton_selector.cpp 程序选择器
      PID.cpp
                       PID实现
       sdcard.cpp
                       sdcard使用
       util.cpp
                       工具函数实现
     ∟drive
                       底盘运动实现
           drive.cpp
                       底盘控制函数
            exit_conditions.cpp
                              pid退出条件
            odom.cpp
                              0domet ry实现
```

odom_drive.cpp Odometry实现 pid_tasks.cpp pid线程的实现 pto.cpp pto底盘 set_pid.cpp pid设置 slew.cpp pid缓加速 user_input.cpp 控制器相关

在程序内配置端口与参数

配置底盘参数及底盘电机端口

- 1. 使用VSCode打开VEX-VRC-Code-v1.0文件夹,并检查是否已正确打开为PROS项目。
- 2. 打开src/main.cpp文件。
- 3. 找到 Drive chassis 变量,根据注释配置相关参数。

配置上层结构端口

- 1. 打开src/main.cpp文件
- 2. 找到 Control control 变量,根据注释配置相关参数。

使用竞赛模板编写代码

• 打开src/main.cpp文件,文件内有以下函数

```
void autonomous(void);
void initialize(void);
void disabled(void);
void competition_initialize(void);
void opcontrol(void);
```

- void autonomous(void) 函数将会在自动阶段开始时自动运行。
- void opcontrol(void) 函数将会在手动阶段开始时自动运行。
- 无论在何种情况下, void initialize(void) 函数总是在程序刚启动的时候就执行。
- void disabled(void) 函数将会在竞赛场控**切换到** DISABLE 模式时调用。
- void competition_initialize(void) 函数只有在连接竞赛场控时才会运行,且将在竞赛开始后自动退出。
- 注意: 在竞赛开始前无法控制电机,即在连接上场控模块后,除

```
void autonomous(void)
void opcontrol(void)
```

底盘控制

注:

- 1. 必须安装陀螺仪才能启用底盘控制!
- 2. 陀螺仪度数在顺时针方向增加。

底盘控制的参数整定(PID)

- PID参数在 /src/autons.cpp 中的 void default_constants() 函数中配置
- 本项目已给出预置的PID参数,建议根据以下方法对该参数进行微调,也可以自行整定参数。

Step 1 - kP (比例)

- PID参数的整定通常从kP开始。将kP设置为某一数字,然后让机器人运动。机器人要么低于目标值(kP 太低),要么机器人围绕目标值周围振荡(kP 太高)。
- 我们一般希望 kP 稍微振荡,通常为一两次反弹(不是反复振荡)。

Step 2 - kD (微分)

找到合适的kP值后,我们可以调整 kD。增加 kD 直到振荡消失。这时机器人的动作应比仅使用P控制更为敏捷。我们可以将kD参数理解为"阻尼",作用是抑制过冲现象。

Step 3 - 重复Step1与Step2

重复Step 1 和Step 2, 直到 kD 无法消除运动中的振荡。那么上一次实验的最佳值就是我们想要的参数。

Step 4 - kl (积分)

- 有时我们可能需要一些额外的动力才能让机器人达到目标值(即减小稳态误差),这时我们可以给使用PID控制。对KI参数的调整应相当谨慎,因其影响通常成指数级增长。第四个参数是启用积分控制器的最小误差值,只有在误差大于该参数时才会启用积分控制器。对于转弯来说,通常将第四个参数设置为15。
- 增加 kI 直到产生任何轻微干扰。可能需要在调整 kI 的同时调整 kD。

前进/后退的参数整定

Step 1 - 调整前进/后退的kP、kD

- 使用上述整定方法,修改 kP、kD。如果选择使用积分控制器,请修改 kI、Start_i。(不建议在前进/后退时使用)
- 由于机器人的重心可能靠前(或靠后),在使用相同的参数时前进和后退的效果也可能不同,这时可以为前进/后退分别设置不同的参数。

```
chassis.set_pid_constants(&chassis.forward_drivePID, 0.45, 0, 5, 0); chassis.set_pid_constants(&chassis.backward_drivePID, 0.45, 0, 5, 0);
```

Step 2 - 方向修正 (Heading Correction)

- 方向修正会在机器人向前/向后行驶时保持面向同一方向(角度)。 此常数通常高于其他 PID 控制器, 因为只校正了几个角度的误差。
- 之前所写的整定方法也可用于调整此常量。增加kP直到有一点振荡,增加kD直到它消失,并重复 这些步骤。

```
chassis.set_pid_constants(&chassis.headingPID, 11, 0, 20, 0);
```

Step 3 - 缓慢启动 (slew)

- slew_min_power () 是机器人在使用缓慢启动时的启动速度。 slew_distance () 是机器人从最小速度增加到我们设定的最大速度的距离。
- slew_min_power () 应在保证机器人车轮不打滑的情况下尽可能高。
- slew_distance () 应在保证机器人车轮不打滑的情况下尽可能小。

```
chassis.set_slew_min_power(80, 80);
chassis.set slew distance(7, 7);
```

转向的参数整定

Step 1 - 调整kP与kD

- 使用与上述相同的步骤,将kP设置为某个数字并对其进行修改,直到出现轻微振荡,一次或两次 反弹。
- 增加kD, 直到振荡消失。
- 重复以上步骤直到kD无法修正震荡

```
chassis.set_pid_constants(&chassis.turnPID, 5, 0.003, 35, 15);
chassis.set_pid_constants(&chassis.swingPID, 7, 0, 45, 0);
```

Step 2 - 调整kl

在转向时,PD控制可能无法满足我们的需求,这时我们就需要用到PID控制。 调整方法如下:

- 有时我们可能需要一些额外的动力才能让机器人达到目标值(即减小稳态误差),这时我们可以给使用PID控制。对KI参数的调整应相当谨慎,因其影响通常成指数级增长。第四个参数是启用积分控制器的最小误差值,只有在误差大于该参数时才会启用积分控制器。对于转弯来说,通常将第四个参数设置为15。
- 增加 kl 直到对系统产生任何扰动(振荡等)。每次增加的kl值应尽可能小,可能需要在调整 kl 的同时调整 kD。

```
chassis.set_pid_constants(&chassis.turnPID, 5, 0.003, 35, 15);
```

如何让底盘运动

控制底盘的函数主要有以下几个:

```
/**
* 使用PID让机器人前进/后退指定距离
* \param target
        目标值(英寸),取负值将后退
 \param speed
        0 to 127, 机器人运动时的最大速度
* \param slew_on
       是否启用缓加速, 默认关闭
* \param toggle_heading
       是否使用陀螺仪修正前进方向, 默认开启
*/
void Drive::set_drive_pid(double target, int speed, bool slew_on = false, bool toggle_heading
 /**
* 使用PID让机器人原地转向到指定角度
* \param target
        目标角度(角度制),0度为机器人加载程序时的朝向。
* \param speed
*
        0 to 127, 机器人运动时的最大速度
*/
void Drive::set_turn_pid(double target, int speed);
 /**
* 仅使用左侧或右侧转动。
* \param type
       LEFT_SWING 或 RIGHT_SWING
* \param target
       目标角度(角度制)
* \param speed
       0 to 127, 运动时的最大速度
*/
void Drive::set_swing_pid(e_swing type, double target, int speed);
/**
* 将代码锁定在 while 循环中,直到机器人走(转)到指定位置(角度)稳定下来。
*/
void Drive::wait_drive();
 /**
* 将代码锁定在 while 循环中,直到走过指定路程。
* \param target
*
        当直线行驶时,单位是英寸。当转弯时,单位是角度(角度制)
void Drive::wait_until(double target);
```

上层机构的控制

上层机构的控制,主要在 /src/control.cpp 中实现,各函数的声明和注释均在 /include/control.hpp 中。如何使用这些函数可以参考 /src/main.cpp 中的 void opcontrol() 函数。

快速开始

- 1. 在 /src/main.cpp 中配置机器人的端口,如底盘电机、陀螺仪、电磁阀等设备的端口。
- 2. o 在 /src/autons.cpp 中配置自动任务的底盘速度

```
/**
* 设置正常运行时的底盘速度
*/
#define DRIVE_SPEED 100
#define TURN_SPEED 80
#define SWING_SPEED 80
```

。 在 /src/control.cpp 中配置投球机的角度

```
/**
 * @brief 投球机位于顶部和中间位置时的编码器
 * 值,编码器0点在底部
 */
#define LIFT_UP_POS 100.0
#define LIFT_MIDDLE_POS 1600.0
```

- 3. 测试PID参数是否需要调整,具体做法为使用预置好的自动任务 void test_pid() 函数测试机器 人的运行是否平稳。
 - 。 PID参数在 /src/autons.cpp 中的 void default_constants() 函数中配置
- 4. 在 /src/main.cpp 中的 void opcontrol() 函数中根据需求更改控制器按钮所对应的功能
- 5. 根据需求更改 /src/control.cpp 中的函数
- 6. 在 src/autons.cpp 和 /include/autons.hpp 中添加或修改自动任务所对应的函数。
- 7. 在 src/main.cpp void initialize() 函数里的

```
ez::as::auton_selector.add_autons({
  Auton("Guard.", auton_1),
  Auton("Attack.", auton_2),
  Auton("1min. ", auton_3),
});
```

上添加自动任务函数(若有)。

例如我要添加 void test_pid() 函数,要在屏幕上显示的文字是 test pid ,方法如下:

```
ez::as::auton_selector.add_autons({
   Auton("Guard.", auton_1),
   Auton("Attack.", auton_2),
   Auton("1min. ", auton_3),
   Auton("test pid",test_pid),
});
```

附录:常用API

底盘控制常用API

```
/**
 * 使用PID让机器人前进/后退指定距离
* \param target
       目标值(英寸),取负值将后退
* \param speed
       0 to 127, 机器人运动时的最大速度
* \param slew on
        是否启用缓加速, 默认关闭
* \param toggle_heading
       是否使用陀螺仪修正前进方向,默认开启
void Drive::set_drive_pid(double target, int speed, bool slew_on = false, bool toggle_heading
 /**
 * 使用PID让机器人原地转向到指定角度
* \param target
        目标角度(角度制),0度为机器人加载程序时的朝向。
* \param speed
        0 to 127, 机器人运动时的最大速度
void Drive::set_turn_pid(double target, int speed);
 /**
* 仅使用左侧或右侧转动。
* \param type
       LEFT_SWING 或 RIGHT_SWING
* \param target
       目标角度(角度制)
* \param speed
        0 to 127, 运动时的最大速度
void Drive::set_swing_pid(e_swing type, double target, int speed);
/**
* 将代码锁定在 while 循环中,直到机器人走(转)到指定位置(角度)稳定下来。
void Drive::wait_drive();
 /**
```

* 将代码锁定在 while 循环中, 直到走过指定路程。

```
*
    * * \param target
    * * 当直线行驶时,单位是英寸。当转弯时,单位是角度(角度制)
    */
void Drive::wait_until(double target);
```

• 假设我想让机器人以80的速度前进20英寸,则:

```
chassis.set_drive_pid(20,80);
chassis.wait_drive();
```

4

上层机构常用API

```
* \param state 设置intake的模式
* - INTAKE: 吸取
* - OUTTAKE: 放出
* \param speed 设置电机intake的速度
* - -127~127
*/
void Control::set_intake(Control_State state,int speed);
/**
* \param speed 设置lift电机的速度
* - -127~127
* \param state 设置lift的模式,不填时默认为放下
* - UP: 升起
* - MIDDLE: 中间
* - DOWN: 放下
*/
void Control::set_lift(int speed,Lift_State state=DOWN);
* \param state 设置两侧挡板的状态
* - ON: 打开挡板
* - OFF: 关闭挡板
*/
void Control::set_wings(Control_State state);
/**
* \param state 设置钩子的状态
* - ON: 放下钩子
* - OFF: 收回钩子
void Control::set_hanger(Control_State state);
/**
* \param 设置升降机在升起时的位置
*/
void Control::set_lift_up_pos(double pos);
/**
* \param 设置升降机在中间时的位置
void Control::set lift middle pos(double pos);
• 假设我想打开挡板,则:
     control.set_wings(ON);
```