

Table 3.1.2.27 측정요소	92
Table 3.1.3.1 마하 0.05조건에서 전압력 레이크 포트별 전압력 오차 결과	101
Table 3.1.3.2 마하 0.15조건에서 전압력 레이크 포트별 전압력 오차 결과	101
Table 3.1.3.3 마하 0.25조건에서 전압력 레이크 포트별 전압력 오차 결과	101
Table 3.1.3.4 마하 0.35조건에서 전압력 레이크 포트별 전압력 오차 결과	101
Table 3.1.3.5 마하 0.45조건에서 전압력 레이크 포트별 전압력 오차 결과	102
Table 3.1.3.6 마하 0.25조건에서 전온도 레이크 포트별 전온도 회복률 결과	104
Table 3.1.3.7 마하 0.35조건에서 전온도 레이크 포트별 전온도 회복률 결과	105
Table 3.1.3.8 마하 0.45조건에서 전온도 레이크 포트별 전온도 회복률 결과	105
Table 3.1.3.9 기존경계층 레이크와 신규경계층 레이크의 프로브 위치 및 면적비	108
Table 3.1.3.10 다축 힘센서 성능	116
Table 3.1.3.11 디지털 센서 적용	121
Table 3.1.3.12 기존 데이터 측정 시스템 운용 현황	123
Table 3.1.3.13 인자 별 처리 과정	124
Table 3.1.3.14 측정 인자별 표준 불확도	130
Table 3.1.3.15 개선 후 시험에서의 각 측정 인자별, 각 불확도 요인별 측정불확도	132
Table 3.1.3.16 검증 시험에서 순추력 및 비연료소모율의 확장불확도 분석 결과	133
Table 3.1.3.17 개선된 회전형 비행모사장치 제원	134
Table 3.1.3.18 전온도 센서 회복계수 측정을 위한 개별 측정기 교정범위 및 교정불확도	135
Table 3.1.3.19. 전온도 센서 회복계수 측정 불확도 ( $Mn = 0.2$ )	138
Table 3.2.1.1 제어시스템의 변동이 측정시스템에 미치는 영향	141
Table 3.2.1.2 제어시스템 연관인자	141
Table 3.2.1.3 제어시스템 예비 주요인자 (공기유량/순추력)	142
Table 3.2.1.4 제어시스템 예비 주요인자(압력)	143
Table 3.2.1.5 주요인자 측정불확도 비교	143
Table 3.2.1.6 주요인자 도출	144
Table 3.2.1.7 제어시스템의 제어성능 분석결과	150
Table 3.2.1.8 제어시스템 제어정밀도 향상목표	151
Table 3.2.1.9 엔진모델 지배방정식	155
Table 3.2.1.10 실제 시험조건	157
Table 3.2.1.11 AMESim 주 사용처	157
Table 3.2.1.12 주요 라이브러리 활용	158
Table 3.2.1.13 시뮬레이션 모델 요약표	158
Table 3.2.1.14 압축기 계산 순서 및 수식	159
Table 3.2.1.15 설비 모델과 시뮬레이션 모델 비교	160
Table 3.2.1.16 혼합기체 모델링	160
Table 3.2.1.17 엔진 모델링	161
Table 3.2.1.18 압축기/터빈 모델링	161