2. 자원의 쾌적성

1) 풍수 잇기

■ 풍수 잇기			
1. 정의	도시 기본계획 중 녹지 및 물 연결(Green, Blue-Network)계획 여부		
2. 측정단위	유.무		
3. 지표선정의 필요성			
- 목적	지자체 전체의 Green Network, Blue Network의 체계를 살펴보고 입체적인 공원, 녹지 및 수체계 개념을 정립하여 생물과 인간이 공존할 수 있는 방안을 제시하는 지표이다.		
- 고려 요소	▶ 고려 요소 범위	▶ 핵심요소	
	 녹지연결(Green Network) 기존 산림과의 연결(용맥의 이어짐) 신형·산세의 보전(금산), 자연 상태의 숲 보전 (원림보전) 물의연결(Blue Network) Matrix(기반시설): 기존습지(연안 및 내륙습지) Corridor(연결): 하천 및 실개천, Settping stone(비오톱): 점적 수생 비오톱 	1. 녹지연결(Green Network) - 자연공원 등 보전지역과 연계(지맥연결성) - 기존 산림조사를 통한 녹지의 연계(수종의 연결성) 2. 물의연결(Blue Network) - 4대강(한강, 금강, 영산강, 낙동강 등) 과의 연결성 - 도심 내 기존 지천과의 연결성 - 도섭지 등 친수공간의 조성	

2) 경관 잇기

■ 경관 잇기			
1. 정의	도시 기본계획 중 바람길 조성(White-Network) 및 생태통로 계획 여부		
2. 측정단위	유무		
3. 지표선정의 필요성			
- 목 적	지역 간의 온도차를 완화하고 신선한 공기를 유입하여 도심 내 Heat Island 현상을 완화하고자한 지표이며, 야생동·식물의 이동 등 생태계의 연속성 유지를 위하여 설치하는 인공구조물·식생 등의 생태적 경관 지표이다.		
	▶ 고려 요소 범위	▶ 핵심요소	
- 고려 요소	1. 비람길 조성(White-Network) - 공원, 녹지의 연속적 배치 - 비람을 받아들이기 위한 건물의 적절배치 (형 태, 규제, 건축물 제한) - 건축물 5층 이상 제한, 간격을 최소 3m이상 - 가로주변 교목의 식재로 신선한 공기 제공, - 주산에 이르기까지의 지맥들의 유무 판단(용의 호송) 2. 생태통로 - 에코코리더, 에코브릿지, 녹도와 실개천 등 - 터널형, 육교형, 박스형, 징검다리식 생태통로 - 이동통로 폭 7m이상 선정	1. 비람길 조성(White-Network) - 가로 정원의 조성 - 도시 내 녹지 폭의 확대, 도시 내 식재공간의 증대 2. 생태통로 - 폭 30미터 이상, 식재 및 은폐시설의 조성 - 인간과 동물의 동선 분리 및 차단 - 기존 산림과 녹지대의 연결(산림의 지맥 등)	