

는 체계적으로 육성·지원 및 국민의 대중교통수단 이용을 통해 교통 편의와 교통체계의 효율성을 증진하기 위한 목표로 도시철도, 노선여객, 운송수단, 대중교통 기본계획 수립 등을 제시하였다. 주차시설 공급률은 자동차 교통을 원활하게 하고 공중(公衆)의 편의를 도모하기 위한 목표로 노상주차장, 노외주차장, 부설주차장, 주차장의 주차구획 등을 평가요소로 제시하였다.

정책 및 제도는 환경관련 정책 및 제도, DB 구축, 도시정비사업, 개발제한구역으로 구분하였다. 환경관련 정책 및 제도는 지자체 조례 중 환경 관련 조례 및 규칙으로 체계적인 관리를 통한 지역주민의 건강보호, 쾌적한 생활환경을 조성할 목적으로 교육·교통, 에너지, 도시 및 주거, 문화유산 및 자연환경, 대기, 수질 및 수생태계, 토양환경 등을 평가요소로 제시하였다. 환경관련 DB는 비오톱지도 작성 및 도시생태 현황도를 작성하여 종합적·체계적인 보전과 생물자원의 지속가능한 이용을 도모하고 국민생활을 향상시키고 국제협력을 증진함을 목표로 자연환경조사, 생물다양성조사, 환경주제도 작성 등이 있다. 도시정비사업은 도시재생이 필요하거나 주거환경이 불량한 지역을 재생함으로써 도시환경을 개선하고 주거생활의 질을 높임을 목표로 주거환경개선사업, 주택재건축사업, 도시환경정비사업, 가로주택정비사업 등이 있다. 개발제한구역 그린벨트(Greenbelt)는 도시개발의 무질서한 확산을 방지하고 도시 주변의 자연환경을 보전하여 도시민의 건전한 생활환경을 확보하기 위함이다.

환경보전을 위한 노력은 친환경 예산, 문화·교육산업 예산, 풍수해 및 화재 피해복구로 구분하였다. 친환경 예산은 지자체 예산 중 환경관련 예산 비율로 그 목적과 내용은 환경관련 정책 및 제도와 같다. 문화·교육산업 예산은 문화·교육의 가치와 위상을 높여 문화·