

ii. 환경과 인간의 조화

1. 환경자원의 건전한 이용

1) 생태·문화 DB구축

■ 생태·문화 DB구축		
1. 정의	비오톱지도 작성, 도시생태 현황도, 문화시설 현황도 등 작성	
2. 측정단위	유·무	
3. 지표선정의 필요성		
- 목적	도시의 종합적·체계적인 보전과 생물자원의 지속가능한 이용을 도모하고 「생물다양성협약」의 이행에 관한 사항을 정함으로써 국민생활을 향상시키고 국제협력 증진함을 목적으로 한 지표이다.	
- 고려 요소	▶ 고려 요소 범위	▶ 핵심요소
	<ul style="list-style-type: none"> - 자연환경조사 - 생물다양성 조사 - 도시생태 현황지도 작성 - 현존식생도 : 식생의 분포유형을 나타낸 도면으로 도시화지역은 시가화지역과 도로로 구분하였으며, 녹지 및 오픈스페이스지역은 생태적 구조 및 속성에 따라 조경수목식재지, 초지, 수역, 경작지로 구분하고, 산림지역은 교목의 우점종으로 구분하여 표현 - biotope유형도 : 도시생태의 특성을 유형화하여 나타낸 도면으로, 서울지역의 비오톱유형을 크게 주거지 비오톱, 상업 및 업무지 비오톱, 공업지 비오톱, 도시기반시설지 비오톱, 교통시설지 비오톱, 조경녹지 비오톱, 하천 및 습지 비오톱, 경작지 비오톱, 산림지 비오톱, 유휴지 비오톱으로 나누어 표현 - 비오톱유형 평가도 : 비오톱유형별 가치등급을 5개로 나누어 표현한 도면으로, 비오톱의 평가는 목적에 따라 평가기준이 달라질 수 있는데, 이 도면은 도로, 수면 등을 제외한 62개의 비오톱유형에 대하여 자연보호를 목적으로 하였을 경우의 가치등급을 나타낸 것 - 개별비오톱 평가도 : 개별비오톱 평가도는 자연보호를 목적으로 하였을 경우 비오톱의 가치를 3개 등급으로 나누어 표시한 것이다. 개별비오톱 평가는 비오톱유형을 크게 자연형, 근자연형, 비자연형, 기타의 4가지 범주로 나누고, 이가운데 자연형과 근자연형의 29개에 해당되는 비오톱만을 대상으로 작성 -문화시설 현황도(인벤토리 작성) 	<ul style="list-style-type: none"> - DB접근의 용이성 - DB의 객관적 정확성 - 자료의 활용률 - 자료의 업데이트

2) 저공해성 교통계획

■ 저공해성 교통계획		
1. 정의	대중교통 중심의 교통계획(저공해성을 기준으로)	
2. 측정단위	유·무	
3. 지표선정의 필요성		
- 목적	대중교통을 체계적인 육성 및 지원을 통해 대중교통수단 이용을 촉진하고 국민의 교통편의와 교통체계의 효율성을 증진함을 목적으로 한 한 지표이다.	
- 고려 요소	▶ 고려 요소 범위	▶ 핵심요소
	<ul style="list-style-type: none"> - 노선여객 자동차 운송 사업에 사용되는 승합자동차 - 도시철도 중 차량 - 철도차량 중 여객을 운송하기 위한 철도차량 - 그 밖에 대통령령이 정하는 운송수단 	<ul style="list-style-type: none"> - 대중교통 기본계획의 수립 - 친환경 자원의 이용(LNG 및 전기) - 타 교통시설과의 연계