

[เข้าสู่ระบบ →\]](#)

ระบบตรวจสอบรถบรรทุก

Trailer Daily Check (TDC)

หลายองค์กรที่ให้บริการด้านการขนส่ง จำเป็นต้องมีรถบรรทุกของบริษัทเพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงาน ยิ่งถ้ามีรถบรรทุกหลายคัน การตรวจสอบและการจัดรถบรรทุกผ่านแบบฟอร์มกระดาษอาจทำให้เกิดความผิดพลาดได้ง่าย หรืออาจไม่ทราบได้ว่าพนักงานได้มีการตรวจสอบจริง

บริษัท ร่มกิต ไอที จำกัด (Ruamkit IT CO.,LTD.) ได้พัฒนาระบบตรวจสอบรถบรรทุกไว้ใช้ภายในองค์กร และพบว่าระบบช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบการทำงานหรือการตรวจเช็คของพนักงานได้ง่ายขึ้น และไม่จำเป็นต้องบันทึกแบบฟอร์มกระดาษอีก ทำให้องค์กรสามารถลดปริมาณการใช้กระดาษลงได้อีกด้วย

[👉 เริ่มใช้งานระบบ](#)



QR-Code ประจำรถ

ให้ พxr. ทำการสแกน
QR-Code ใหม่ทุกครั้ง



ตัวอย่าง

TREAILER
DAILY CHECK

ยินดีต้อนรับ
กรุณาเข้าสู่ระบบเพื่อเข้าใช้งาน

1 UserName / ชื่อผู้ใช้

2 กรอกชื่อผู้ใช้

3 Password / รหัสผ่าน

กรอกรหัสผ่าน

Shift / เลือกกะ

---โปรดเลือกกะ---

4 Car registration / ทะเบียนรถ : 70-9261

Car name / ชื่อรถ : RA-816(8L)

เข้าสู่ระบบ **ยกเลิก**

1.กรอกชื่อผู้ใช้

- ใช้รหัสพนักงานในการเข้าสู่ระบบ

2.กรอกรหัสผ่าน

- ใช้รหัสพนักงานในการยืนยันตัวตน

3.เลือกกะการทำงาน

- กะกลางวัน
- กะกลางคืน

4.แสดงข้อมูลรถหลังทำการสแกน

QR-Code ประจำรถ

- แสดงหมายเลขทะเบียนรถ
- แสดงชื่อรถ

DRIVER - GW

1

ใบตรวจสอบสภาพรถ

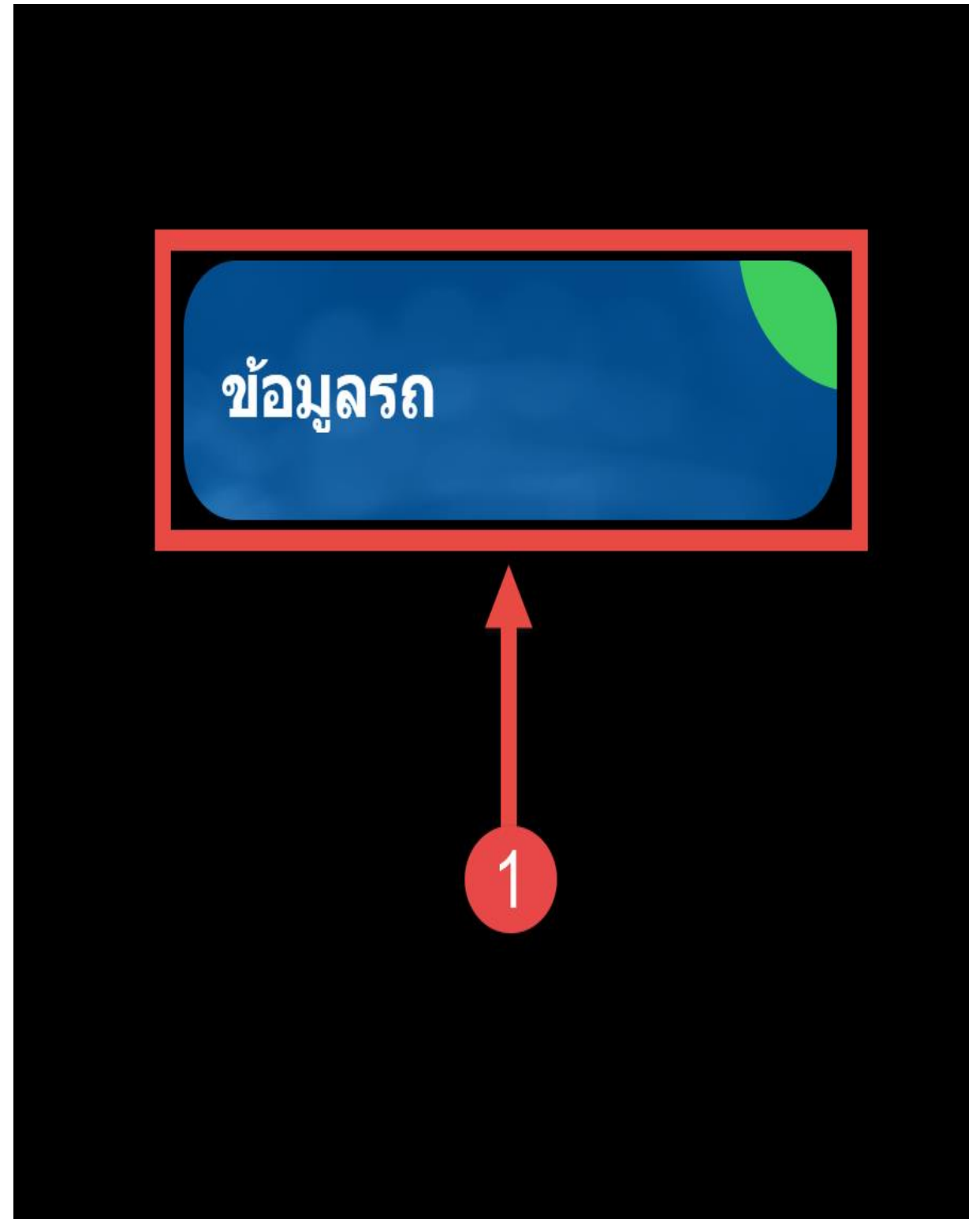
ข้อมูลรถ

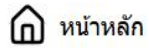
2

- เมื่อเข้าสู่ระบบเรียบร้อยแล้ว หน้าจอจะแสดงข้อมูลสิทธิ์ผู้ใช้ของ พชร. พร้อมทั้งแสดงเมนูด้านบนเพื่อให้ พชร. สามารถเข้าใช้งานระบบได้อย่างรวดเร็วและสะดวก

เลือกเมนู “ข้อมูลรถ”

- เมนูนี้จะช่วยให้ พxr. สามารถดูรายละเอียดต่าง ๆ ของรถที่ได้ทำการสแกนเข้ามา เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับรถ หรือข้อมูลสำคัญอื่น ๆ ซึ่งเมนูนี้จะสามารถใช้งานได้เฉพาะเมื่อมีการสแกน QR-Code ประจำรถเท่านั้น !!!





หน้าหลัก



ใบตรวจสภาพ



ออกจากระบบ

ข้อมูลรถบรรทุก



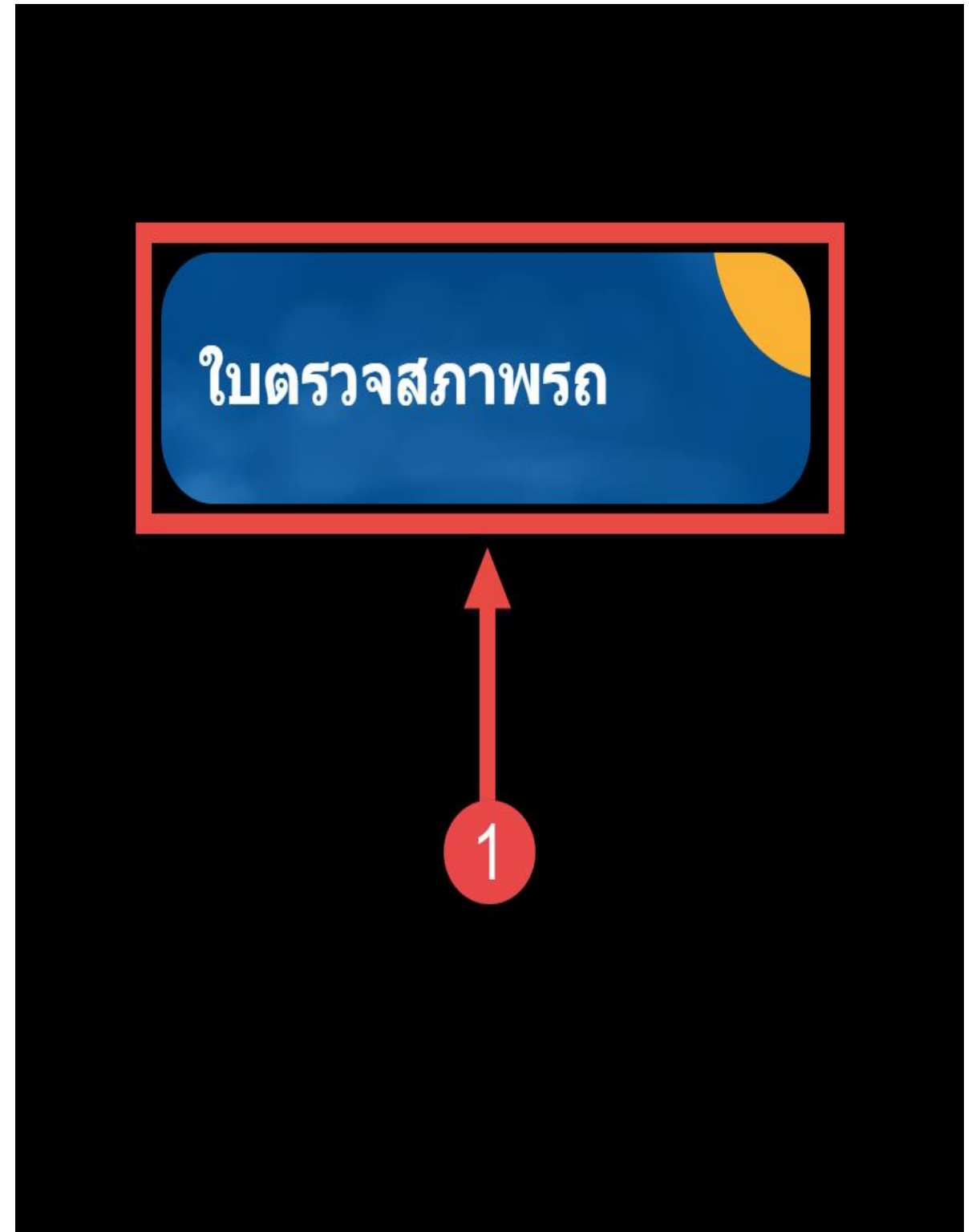
รายละเอียด:

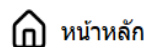
เลขทะเบียนรถ	74-5626
ชื่อรถ (ไทย)	สันกำแพง
ประเภททะเบียน	ทะเบียนหัว
สายงาน	STC-10W
ประเภทรถ	รถบรรทุก 10 ล้อ(เปิด)
วันที่จดทะเบียนครั้งแรก (วัน/เดือน/ปี)	11/01/2007
ซีรีส์/รุ่น	FL1JTPA
GPS	MI(Pro F)
บริษัทประกันภัย	MSIG (ชั้น3)
วันที่หมดอายุตามป้ายภาษี	31/12/2024
หมายเหตุ	ทะเบียนเดิม 77-2383

- เมื่อเลือกเมนู “ข้อมูลรถ” หน้าจอจะแสดงข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ของรถที่ทำการสแกน QR-Code เข้ามา
- โดยในตัวอย่างข้อมูลรถนี้ จะใช้รถ 74-5626 / สันกำแพง

เลือกเมนู “ใบตรวจสอบสภาพรถ”

- เมนูนี้จะช่วยให้ พชร. สามารถเลือกเข้าไปทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนเริ่มใช้งาน





หน้าหลัก



ใบตรวจสอบสภาพ



ออกจากระบบ

ข้อมูลใบตรวจสอบสภาพรถ

ข้อมูลใบตรวจสอบสภาพรถ

ประจำวันที่ 23 มกราคม 2568

70-9261

หมายเลขทะเบียน (หัว)

RA-816(4L)

ชื่อรถ (หัว)

-

หมายเลขทะเบียน (หาง)

-

ชื่อรถ (หาง)

ข้อมูลอื่น

ใบตรวจสอบสภาพรถสายงาน: RATC (ชนิด-ไม่ใช่-สายเบลท์)

หัวข้อตรวจสอบจำนวน: 30 ข้อ

พชร.ผู้ทำการตรวจสอบ: นายร่วมกิจ ไอที

เริ่มบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ

1

2

1. เมื่อเลือกเมนู “ใบตรวจสอบสภาพรถ” หน้าจอจะแสดงข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ของรถที่กำลังจะทำการตรวจสอบ
2. เมื่อตรวจสอบข้อมูลเรียบร้อยแล้วพร้อมทำการตรวจสอบสภาพรถแล้ว พชร. สามารถกดปุ่ม “เริ่มบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ” เพื่อเริ่มกระบวนการตรวจสอบ



ใบตรวจสอบภาพรถ

- ข้อมูลรถ(หัว): 70-9261 / RA-816(4L)
- ข้อมูลรถ(หาง): - / -
- ทะเบียน: กลางวัน ประจำวันที่: 23 มกราคม 2568

เทรลเลอร์ดีเซล

5. ปริมาณเชื้อเพลิง(ดีเซล) ตามที่บริษัทกำหนด



ปกติ



ผิดปกติ



ไม่ได้ใช้งาน

ข้อที่ผ่านมา

ข้อถัดไป

วิธีการตรวจ: ปกติพร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายถูก ในช่องผล ถ้าผิดปกติไม่พร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายผิด ในช่องผลพร้อมระบุสิ่งที่ผิดปกติ

1

2

3

1. ตัวเลือกสำหรับการตรวจสอบ โดยมี 3 ตัวเลือกคือ ปกติ, ผิดปกติ และ ไม่ได้ใช้งาน
2. ปุ่มกด “ข้อที่ผ่านมา” เมื่อต้องการย้อนกลับไปยังข้อที่ผ่านมา
3. ปุ่มกด “ข้อถัดไป” เมื่อทำการตรวจสอบข้อนี้เรียบร้อยแล้ว และต้องการไปยังข้อถัดไป

*****หมายเหตุ** ต้องทำการตรวจสอบแล้วเท่านั้น จึงสามารถกดไปยังข้อถัดไปได้



ใบตรวจสอบสภาพรถ

- ข้อมูลรถ(หัว): 70-9261 / RA-816(4L)
- ข้อมูลรถ(หาง): -/-
- ทะเบียน: กลางวัน ประจำวันที่: 23 มกราคม 2568

5. ปริมาณเชื้อเพลิง(ดีเซล) ตามที่บริษัทกำหนด

เทอร์โมเลอรัลเซล

☐ ปกติ ☒ ผิดปกติ ☐ ไม่ได้ใช้งาน

ลงข้อมูล

ลงข้อมูลพร้อมส่งแจ้งซ่อม

บันทึกข้อมูลสิ่งผิดปกติ

ปัญหาที่พบ

กรอกปัญหาที่พบ

อัปโหลดรูปภาพ 1

เลือกไฟล์

ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

อัปโหลดรูปภาพ 1



***เมื่อเลือกรูปแล้ว อย่าลืมกดอัปโหลดรูปภาพ

ข้อที่ผ่านมา

ข้อถัดไป

วิธีการตรวจ : ถ้าปกติพร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายถูก ในช่องผล ถ้าผิดปกติไม่พร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายผิด ในช่องผลพร้อมระบุสิ่งที่ผิดปกติ

1. เมื่อเลือก “ผิดปกติ” จะแสดงรูปแบบของการแจ้งปัญหา มาให้เลือก 2 แบบ คือ ลงข้อมูล และลงข้อมูลพร้อมส่งแจ้งซ่อม
2. เลือก “ลงข้อมูล” จากนั้นจะแสดงส่วนของการกรอกข้อมูลปัญหาขึ้นมา
3. ส่วนของการลงปัญหาที่พบ และจำเป็นต้องถ่ายรูปปัญหาแนบด้วย มิฉะนั้นจะไม่สามารถกดไปยังข้อถัดไปได้



5. ปริมาณเชื้อเพลิง(ดีเซล) ตามที่บริษัทกำหนด

☐ ปกติ ☒ ผิดปกติ ☐ ไม่ได้ใช้งาน

เทอร์เลอร์ดีเซล

ลงข้อมูล

ลงข้อมูลพร้อมส่งแจ้งซ่อม

บันทึกข้อมูลสิ่งผิดปกติ พร้อมกดส่งแจ้งซ่อม

วันที่นำรถเข้าซ่อม

วว/ดด/ปปปป --:--

วันที่ต้องการใช้รถ

วว/ดด/ปปปป --:--

ผู้รับแจ้งซ่อม SQ

---เลือกผู้รับแจ้งซ่อม SQ---

ลักษณะงานซ่อม

---เลือกลักษณะงานซ่อม---

กลุ่มงานซ่อม

---เลือกกลุ่มงานซ่อม---

ปัญหาที่พบ

กรอกปัญหาที่พบ

อัปโหลดรูปภาพ 1

เลือกไฟล์

ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

อัปโหลดรูปภาพ 1



***เมื่อเลือกกรุปแล้ว อย่าลืมกดอัปโหลดรูปภาพ

ส่งแจ้งซ่อมบำรุง

ข้อที่ผ่านมา

ข้อถัดไป

1. เมื่อเลือก “ผิดปกติ” จะแสดงรูปแบบของการแจ้งปัญหา มาให้เลือก 2 แบบ คือ ลงข้อมูล และลงข้อมูลพร้อมส่งแจ้งซ่อม
2. เลือก “ลงข้อมูลพร้อมส่งแจ้งซ่อม” จากนั้นจะแสดงส่วนของการกรอกข้อมูลปัญหาขึ้นมา
3. ส่วนของการลงปัญหาที่พบ โดยรูปแบบการลงข้อมูลจะคล้ายกับระบบแจ้งซ่อม และจำเป็นต้องถ่ายรูปปัญหาแนบด้วย มิฉะนั้นจะไม่สามารถกดส่งแจ้งซ่อมได้
4. เมื่อทำการกรอกข้อมูลพร้อมแนบรูปภาพแล้ว ให้กด “ส่งแจ้งซ่อมบำรุง”



เทรลเลอร์ดีเซล

5. ปริมาณเชื้อเพลิง(ดีเซล) ตามที่บริษัทกำหนด

☐ ปกติ ☒ ผิดปกติ ☐ ไม่ได้ใช้งาน

ลงข้อมูล

ลงข้อมูลพร้อมส่งแจ้งซ่อม

บันทึกข้อมูลสิ่งผิดปกติ พร้อมกดส่งแจ้งซ่อม

วันที่นำรถเข้าซ่อม

ว/ดค/ปปปป ---

วันที่ต้องการใช้รถ

ว/ดค/ปปปป ---

ผู้รับแจ้งซ่อม SQ

---เลือกผู้รับแจ้งซ่อม SQ---

ลักษณะงานซ่อม

---เลือกลักษณะงานซ่อม---

กลุ่มงานซ่อม

---เลือกกลุ่มงานซ่อม---

ปัญหาที่พบ

กรอกปัญหาที่พบ

อัปโหลดรูปภาพ 1

เลือกไฟล์

ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

อัปโหลดรูปภาพ 1



***เมื่อเลือกรูปแล้ว อย่าลืมกดอัปโหลดรูปภาพ

ส่งแจ้งซ่อมบำรุง


***ถ้าหากปัญหานี้ เป็นปัญหาร้ายแรง ไม่สามารถใช้รถคันนี้ต่อไปได้ และจำเป็นต้องเปลี่ยนรถ โปรดกดปุ่ม "หยุดการตรวจสอบ" เพื่อหยุดตรวจสอบใบตรวจสอบใบนี้

หยุดการตรวจสอบ

ข้อที่ผ่านมา

ข้อถัดไป

1. เมื่อทำการแจ้งซ่อมเรียบร้อยแล้ว จะมีปุ่ม “หยุดตรวจสอบ” แสดงขึ้นมา จะใช้ในกรณีระหว่างทำการตรวจสอบ แล้วพบปัญหาร้ายแรง และต้องเปลี่ยนรถทันที ทำให้ไม่สามารถตรวจให้ครบทุกข้อได้ จึงจำเป็นต้อง “หยุดตรวจสอบ”
2. ถ้าหากปัญหาไม่ร้ายแรง และสามารถใช้รถต่อไปได้ ให้ทำการตรวจสอบข้อถัดไปได้เลย
3. แต่ถ้าหากกดปุ่ม “หยุดตรวจสอบ” แล้ว ระบบจะทำการบันทึกสถานะเป็น “หยุดตรวจสอบ” ทันทีพร้อมยกเลิก และบันทึกประวัติการตรวจสอบครั้งนี้


<< Time Out 1650 Sec. DRIVER - GW 


ปัญหาที่พบ

กรอกปัญหาที่พบ

อัปโหลดรูปภาพ 1

เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

อัปโหลดรูปภาพ 1 



คุณยืนยันที่จะหยุดการตรวจสอบหรือไม่?

ยืนยัน ยกเลิก

ข้อที่ผ่านมา ข้อถัดไป

วิธีการตรวจ : ถ้าปกติพร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายถูก ในช่องผล ถ้าผิดปกติไม่พร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายผิด ในช่องผลพร้อมระบุสิ่งที่ผิดปกติ

2024 RUAMKIT IT COMPANY LIMITED

- เมื่อกดปุ่ม “หยุดตรวจสอบ” ระบบจะถามอีกครั้งว่า จะยืนยันที่จะบันทึก “หยุดตรวจสอบ” หรือไม่ ?
- โดยหลังจากบันทึกแล้ว จะไม่สามารถกลับมาแก้ไขได้อีก



หน้าหลัก

ใบตรวจสภาพ

ออกจากระบบ

ข้อมูลใบตรวจสภาพรถ

ข้อมูลใบตรวจสภาพรถ

ประจำวันที่ 23 มกราคม 2568

70-9261	RA-816(4L)	-	-
หมายเลขทะเบียน (หัว)	ชื่อรถ (หัว)	หมายเลขทะเบียน (หาง)	ชื่อรถ (หาง)

ข้อมูลอื่น

ใบตรวจสภาพรถสายงาน: RATC (ชนิด-ไม่ใช้-สายเบลท์)

หัวข้อตรวจสอบจำนวน: 30 ข้อ

พชร.ผู้ทำการตรวจสอบ: นายร่วมกิจ ไอที

หยุดการตรวจสอบแล้ว

- หาก พชร. ยืนยันการตรวจสอบแล้ว สถานะของใบตรวจสอบจะเปลี่ยนเป็น “หยุดการตรวจสอบแล้ว” ทั้งนี้ โดยไม่จำเป็นต้องตรวจสอบให้ครบทุกข้อ ซึ่งนับเป็นการสิ้นสุดกระบวนการตรวจสอบสำหรับคันนั้น ๆ



ใบตรวจสภาพรถ

- ข้อมูลรถ(หัว): 70-9261 / RA-816(4L)
- ข้อมูลรถ(หาง): - / -
- กะ: กลางวัน ประจำวันที่: 23 มกราคม 2568

เทรลเลอร์ดีเซล

30. 4ส. สะสาง-สะดวก-สะอาด-สุขลักษณะ



ปกติ



ผิดปกติ



ไม่ได้ใช้งาน

ข้อที่ผ่านมา

เสร็จสิ้น

วิธีการตรวจ : ถ้าปกติพร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายถูก ในช่อง ผล ถ้าผิดปกติไม่พร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายผิด ในช่องผลพร้อมระบุสิ่งที่ผิดปกติ

- หากพนักงานขับรถ ไม่ได้เลือก “หยุดการตรวจสอบ” และทำการตรวจสอบจนถึงข้อสุดท้าย ระบบจะเปลี่ยนปุ่มจาก “ข้อถัดไป” เป็น “เสร็จสิ้น”

<< Time Out 1651 Sec.

DRIVER - GW



ใบตรวจสภาพรถ

- ข้อมูลรถ(หัว): 70-9261 / RA-816(4L)
- ข้อมูลรถ(หาง): - / -
- กะ: กลางวัน ประจำวันที่: 23 มกราคม 2568



คุณยืนยันที่จะบันทึกการตรวจสอบหรือไม่

บันทึก

ยกเลิก

- เมื่อ พชร. กดปุ่ม “เสร็จสิ้น” ระบบจะสอบถามเพื่อยืนยันอีกครั้งว่า “จะยืนยันที่จะบันทึกเสร็จสิ้นการตรวจสอบหรือไม่?”
- โดยเมื่อยืนยันการบันทึกแล้ว ข้อมูลการตรวจสอบจะถูกบันทึกเป็นที่เรียบร้อย และจะไม่สามารถกลับมาแก้ไขได้อีก ซึ่งถือเป็นการสิ้นสุดการตรวจสอบสำหรับคันนั้น ๆ



หน้าหลัก

ใบตรวจสภาพ

ออกจากระบบ

ข้อมูลใบตรวจสภาพรถ

ข้อมูลใบตรวจสภาพรถ

ประจำวันที่ 23 มกราคม 2568

70-9261	RA-816(4L)	-	-
หมายเลขทะเบียน (หัว)	ชื่อรถ (หัว)	หมายเลขทะเบียน (หาง)	ชื่อรถ (หาง)

ข้อมูลอื่น

ใบตรวจสภาพรถสายงาน: RATC (ชนิด-ไม่ใช้-สายเบรค)

หัวข้อตรวจสอบจำนวน: 30 ข้อ

พชร.ผู้ทำการตรวจสอบ: นายร่วมกิจ ไอที

ตรวจสภาพเรียบร้อย

- หลังจากบันทึกผลการตรวจสอบแล้ว ระบบจะแสดงสถานะ "ตรวจสอบเรียบร้อย" ซึ่งถือเป็นการสิ้นสุดกระบวนการตรวจสอบ และข้อมูลการตรวจสอบจะถูกบันทึกอย่างสมบูรณ์ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงหรือการแก้ไขเพิ่มเติมหลังจากนี้



🏠 หน้าหลัก

📄 ใบตรวจสภาพ

➔ ออกจากระบบ

ข้อมูลใบตรวจสภาพรถ

ข้อมูลใบตรวจสภาพรถ

ประจำวันที่ 23 มกราคม 2568

70-9261	RA-816(4L)	-	-
หมายเลขทะเบียน (หัว)	ชื่อรถ (หัว)	หมายเลขทะเบียน (หาง)	ชื่อรถ (หาง)

ข้อมูลอื่น

ใบตรวจสภาพรถสายงาน: RATC (ชนิด-ไม่ใช้-สายเบรค)

หัวข้อตรวจสอบจำนวน: 30 ข้อ

พชร.ผู้ทำการตรวจสอบ: นายร่วมกิจ ไอที

ดำเนินการต่อจากเดิม

- ในกรณีที่ พชร. เพลอกตออกจากกระบบระหว่างการตรวจสอบ หรือเกิดปัญหาอื่น ๆ ที่ทำให้การตรวจสอบยังไม่เสร็จสมบูรณ์
- พชร. ต้องทำการสแกน QR Code ประจำรถเพื่อเข้าสู่ระบบอีกครั้ง
- หลังจากเข้าสู่ระบบ ให้ พชร.ทำการเลือกเมนู “ใบตรวจสภาพ” ระบบจะแสดงปุ่ม "ดำเนินการต่อจากเดิม" ให้ พชร. กดเพื่อกลับไปทำการตรวจสอบจากจุดที่ค้างไว้
- ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่ากระบวนการตรวจสอบเสร็จสมบูรณ์และเป็นไปอย่างถูกต้องครบถ้วน

Test in Practice

- การทดสอบนี้เป็นการปฏิบัติจริงหรือทดลองใช้งานจริง เพื่อประเมินความเข้าใจและความสามารถของพนักงานขับรถในการทำการตรวจสอบรถได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน
- รับฟังความคิดเห็นจากผู้ใช้งานจริง เพื่อปรับปรุงส่วนที่อาจไม่สะดวกในการใช้งาน โดยข้อมูลที่ได้จากการทดสอบจะนำไปใช้ในการปรับแก้ไขระบบให้ดียิ่งขึ้น



00-00GW
สำหรับฝึกอบรมเท่านั้น