Depo kolejových vozidel: **BRNO** List číslo : 097 Provozní jednotka : Maloměřice Platí od : 13.12.2015 Oprava číslo: Nahrazuje: Odbor kolejových vozidel Poznámky: Pokračování na listu č. 098 Druh vlaků: Os,Sp,Sv Turnusová skupina: 801 1. 2. Hrušovany u Br. 22 Modřice 10 Brno hl.n. Brno-Maloměřice 0 Brno-Lesná z Rájec-Jestřebí 25  $\frac{19^{25}}{19^{33}}$  $20^{25}$ Tišnov 28 14904 X,t 14904 @ 14903 🛪 14955 % × Nedvědice 95**9**\* Bystřice n/ Pern. 60 र्हें 14905 † (828)  $15^{59}$ 7.5°2 ✓ \$2.0°2 N. Město n. M. 76 +, 15 (b) (c) 14970 828 828 (828) 828 Žďár n/ Sázavou 85 14<sup>25</sup> 14<sup>39</sup> 15<sup>25</sup> 15<sup>39</sup> 16<sup>25</sup> 5<sup>12</sup> 5<sup>33</sup> 1039 1927 **☆**† 14909, **⑥** 14911 **☆**† 14908, **⑥** 14912 **☆**† 14911, **⑥** 14909 **☆**† 14912, **⑥** 14916 23:30-00:20 Tiv Tiv Neoznačené výkony provádí TS 826 PP Tišnov Vozidlo řady: **814.2** Počet: % Průměrný denní běh vozidla: Vrchní přednosta DKV: Zpracovatel: km Potřeba strojvedoucích: % Denní průměr prázdných jízd: Martin Urbanek; 972 62 3250 Ing. František Kozel km

Depo kolejových vozidel: **BRNO** List číslo : 098 Platí od : 13.12.2015 Provozní jednotka : Maloměřice Oprava číslo: Nahrazuje: Odbor kolejových vozidel Poznámky: Druh vlaků: Os,Sp,Sv Turnusová skupina: 801 3. 4. Hrušovany u Br. 22 (801 18<sup>01</sup> 10 Modřice (226 2307 Brno hl.n. Brno-Maloměřice 0 4960 4949 14908 Brno-Lesná z 731 (226)\*\* 4994 Rájec-Jestřebí 6<sup>25</sup> 16<sup>54</sup> 17<sup>06</sup> 22<sub>22</sub> 25 **4** 28 Tišnov 1418 223 @ 14945 © 14958 56 // 🛠 14941 14913 ۱@ (226) 226 14905 6 Nedvědice 14<sup>56</sup> 15<sup>01</sup> 4<sup>56</sup> 5<sup>01</sup> 401 Bystřice n/ Pern. 60 14920 @ 17<sup>59</sup> 18<sup>04</sup> 14925 • \$ 22°53 60°4 12<sup>04</sup> 12<sup>59</sup> 9 N. Město n. M. 76 14962 828 1637 (828)® Žďár n/ Sázavou 85  $|2^{25}_{12^{39}}|$ 1439 512 533 6<sup>25</sup> 1927 † 14906 14906 **⑤** 4949 4960 ★ 4652, ⑥ 4985, † 4997 🗴 21985, 🌀 14908, † 4994 23:25-0:15 Tiv BnM Neoznačené výkony provádí TS 826 PP Tišnov Vozidlo řady: 814.2 Počet: 4 Průměrný denní běh vozidla: Vrchní přednosta DKV: Zpracovatel: 340 / 0 km Potřeba strojvedoucích: % Denní průměr prázdných jízd: Martin Urbanek; 972 62 3250 Ing. František Kozel 2 km