Depo kolejových vozidel: **OLOMOUC** List číslo : **171** Platí od : 13.12.2015 Provozní jednotka : Valašské Meziříčí Oprava číslo: Nahrazuje: Odbor kolejových vozidel Poznámky: Pokračování na listu č. 172 Turnusová skupina: 881 Druh vlaků: MOs, MSv. 1007 2. 10⁰⁷ 10⁵³ 837 13²³ 537 623 1737 1823 2107 2150 507 553 553 $15^{37} \ 16^{23} \ 17^{37} \ 17^{53}$ 2107 2150 Ostrava hl. n. 10 15 15 3112 3186 15 3122 3104 6,+ 3152 3182 3186 (C)**6 6** (D'(®) 3125 6, † **6**,† × × , (Q) × Ō 3101 🛠 D (\mathbf{c}) 3153 656 13⁵⁶ **7**29 1400 Frýdek-Místek 50 20 20 13⁵⁶ 1856 2223 6^{26} **7**33 18²⁶ 22²³ 3104 1)-4) 3152 (D) С (B) C 14¹⁴ 3122 🛠 443 14¹⁷ Frýdlant n.O. 3127 714 747 14¹⁴ 3102 3109 @,® 3110 🛠 * 3107 3109 (A) (A) 722 840 13⁵⁶ Frenštát p.R. 14²³ 13186 13181 3104 🛠 3101 × Frenštát p.R.m.z. 24 717 719 843 848 15^{24} 19²⁰ Valašské Meziříčí 0 15¹⁸ 15²⁹ 19²⁴ 1245 1324 15²⁹ 18²⁴ 19²⁴ 3153 🛠 3125 **⑥**,† 3127 🛠 3102 6, † 3107 6, † (B) Obsazuje TS 882 PJ VM. (C) Obsazuje TS 768 PP FM. (A) Obsazuje TS 880 PJ VM. (D) Obsazuje TS 868 PP FM. Neoznačené výkony personálně obsazují strojvedoucí TS 881 PJ Valašské Meziříčí. Počet: % Vozidlo řady: 842 Průměrný denní běh vozidla: Vrchní přednosta DKV: Zpracovatel: km

Depo kolejových vozidel: **OLOMOUC** List číslo : 172 Platí od : **13.12.2015** Provozní jednotka : Valašské Meziříčí Oprava číslo: Nahrazuje: Odbor kolejových vozidel Poznámky: Turnusová skupina: **881** Druh vlaků: MOs, MSv. 4. 11⁰⁷ 12²³ 9⁴⁸ 9⁰⁷ 9⁵³ 14³⁷ 15²³ 349 453 1307 1353 1423 637 753 1707 1753 Ostrava hl. n. **2-**5 3112 3181 B × 3156 © 3154 🛠 3157 18²⁶ 18³⁰ Frýdek-Místek 50 25 9 317 18²⁶ 3133 3129 3130 © 3130 📵 3136 🛠 3126 🛠 15¹⁷ Frýdlant n.O. 40 15¹⁴ 13¹⁴ 13⁴⁶ 公 3108 (C) 3100 3103 (B) 3105 922 954 1123 15^{23} Frenštát p.R. 11¹¹ 9 13183 13187 13185 3170 (6) Frenštát p.R.m.z. 24 1117 1120 15¹⁷ 15²⁰ 917 919 Valašské Meziříčí 0 16¹⁸ 2007 435 17¹⁷ 3103 🛠 3108 🛠 (B) Obsazuje TS 882 PJ VM. (C) Obsazuje TS 768 PP FM. Neoznačené výkony personálně obsazují strojvedoucí TS 881 PJ Valašské Meziříčí. Vozidlo řady: 842 Počet: 4 Průměrný denní běh vozidla: Zpracovatel: Vrchní přednosta DKV: **304 / 10** km Potřeba strojvedoucích: % Denní průměr prázdných jízd: Karel Janů 9727 / 56128 km Ing. Dušan Tylich