Depo kolejových vozidel: ČESKÁ TŘEBOVÁ

Provozní jednotka

: Liberec

List číslo : **162** 

Nahrazuje :

Platí od : **13.12.2015** 

Oprava číslo:

Odbor kolejových vozidel Poznámky : Druh vlaků: Os,Sv Turnusová skupina: 858

Smržovka	21	I	4 <sup>42</sup>	5 <sup>10</sup> 5 <sup>1</sup>	5 <sup>13</sup>	5 <sup>4</sup> 5 <sup>4</sup>	13 6 10 6 <sup>10</sup>	6 <sup>13</sup> 6 <sup>4</sup>	<sup>3</sup> 7 <sup>13</sup> 7 <sup>10</sup>	7 <sup>43</sup> 7 <sup>40</sup>	8 <sup>13</sup> 8 <sup>10</sup> 8	9 <sup>12</sup>	9 <sup>42</sup> 9 <sup>40</sup> 10	10 <sup>12</sup>	10 <sup>42</sup> 11	1 <sup>12</sup> 1: 11 <sup>4</sup>	2 <sup>12</sup> 1:	2 <sup>42</sup> ) 13	<sup>10</sup> 13 <sup>4</sup>	1.13 <sup>4;</sup> 14	<sup>3</sup> 14	l <sup>43</sup> 1	15 <sup>13</sup> 15 <sup>6</sup>	15 <sup>43</sup>	16 <sup>13</sup> 5 <sup>10</sup> 16	16 <sup>43</sup>	17 <sup>13</sup> 7 <sup>10</sup> 1	18 7 <sup>40</sup> 17 <sup>4</sup>	3 184	19 <sup>12</sup>	9 <sup>40</sup> 19	20 <sup>12</sup> 9 <sup>42</sup> 20	20 <sup>42</sup> 1 <sup>40</sup> 21 <sup>1</sup>	<sup>2</sup> 21	22 <sup>12</sup>	23 <sup>12</sup> 22 <sup>40</sup>	2312	ı
			26300		26302	*		26306	26310 26308 <b>*</b>	26312 (6),(0)	26314	26316	26318	26320	26322	26360 🛠	26324	26326	*	26328 🛠	26330 <b>(</b> 0,0	26332	26334 <b>(</b> ),	26336	26,338 @,0	26340 ¥	26342 X	26344 *	26346	26348 <b>%</b>	*	26352	*	3635 <sub>7</sub>	26356	26358	26392 ©	
			× 20.		i × : @	;	×		*	(e),(c)			(B),(Z)		3322 @,Ø	*		o,		≫	(D,@)	* `	[ (0,0)	0,	<b>(9,7)</b>		26,342 @,Ø	×	26346 @,⑦	% ,€	)   		; 			Ш	9	
			XII.]		i																												:				2830	
			[ 2831.XII.]	2831	!					  ©	9																						 				.XII. nej	
			26301 🛠	26303 🛠	il	×	26307 🛠	601	111 <b>%</b>	26315 @ @		319 ®,Ø		23		25	27	<b>*</b>	31 (6)	<b>%</b>		35	7 6,0	39	41 (6)(7)		45 ®.@		26347	96340	1	51	 	<b>*</b>	r r		a 2830.XII. nejede 24.XII. 23	
Josefův Důl	27	4	.10	_	:	26305	26	26309	2631	*	× × 26:	263	× *8	26323	*	263	26327	Ш	26331 X	26333	*	26335	26837	263;	26341		26345		*`			26351		26353	2635		≥ 233	31
			4 <sup>54</sup>	457	5 <sup>25</sup>				55 7 <sup>25</sup> 6 <sup>57</sup> 7		8 <sup>25</sup> 7 <sup>57</sup> 8 <sup>2</sup>	9 <sup>24</sup> 7 9	9 <sup>54</sup> 9 <sup>27</sup> 9 <sup>57</sup>				2 <sup>24</sup> 12 <sup>27</sup>		<sup>57</sup> 13 <sup>27</sup>			14 <sup>55</sup> 14 <sup>57</sup>	15 <sup>25</sup> 15 <sup>2</sup>					17 <sup>55</sup> 7 <sup>27</sup>	18 <sup>24</sup> 1 18 <sup>27</sup>	8 <sup>55</sup> 19	9 <sup>27</sup> :	20 <sup>24</sup> 20 <sup>2</sup>	7   7   1	<sup>24</sup> 21 <sup>2</sup>	22 <sup>24</sup>	23 2 <sup>27</sup>	240   [5	26394 🔆
					:																										  - 	2664						*
			}		: '	Î																									:   	2664 24.XII.	2636 31.XII.					
		l I	5		 																										 		!					
			•	Ĭ	:   																										:   :		i İ				Ĭ	
		[:IX:18:-82] * 16892 "				}																									 : 		  - 					
		9         		3 6	393 +	)																									: !		: 					
Liberec	0	5 28		2603 @   <del>X</del>	¥ 58 .: _3	·																									>	k :	*				*	
		012 329			<sup>35</sup> 5 <sup>0</sup>																										20	) <sup>18</sup>	2118	1			2339	

26392@t,26394%

2500 PHM, Vrč a WC vždy, MO pp

Personálně vede TS 858

Vozidlo řady: 810 Počet: 1 Průměrný denní běh vozidla: **339 / 17** km Zpracovatel: Vrchní přednosta DKV:

Potřeba strojvedoucích: % Denní průměr prázdných jízd: 50 km **Šedek Michal 725 034 687** ing.Slezák Jiří