

Diagram illustrating a chromosome segment with a centromere (Su) and two arms. The left arm has a marker at 21968, and the right arm has a marker at 13316.

(A) Personálně obsazují strojvedoucí TS 845 PJ Bohumín.

Neoznačené výkony personálně obsazují strojvedoucí TS 876 PP Studénka.

Vozidlo řady : **810**

Počet : %

Průměrný denní běh vozidla : % km

km

km

Zpracovatel:

Vrchní přednosta DKV:

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : % km

km

km

Karel Janů 9727 / 56128

Ing. Dušan Tylich

Depo kolejových vozidel : **OLOMOUČ**Provozní jednotka : **Bohumín**List číslo : **125**Platí od : **13.12.2015**

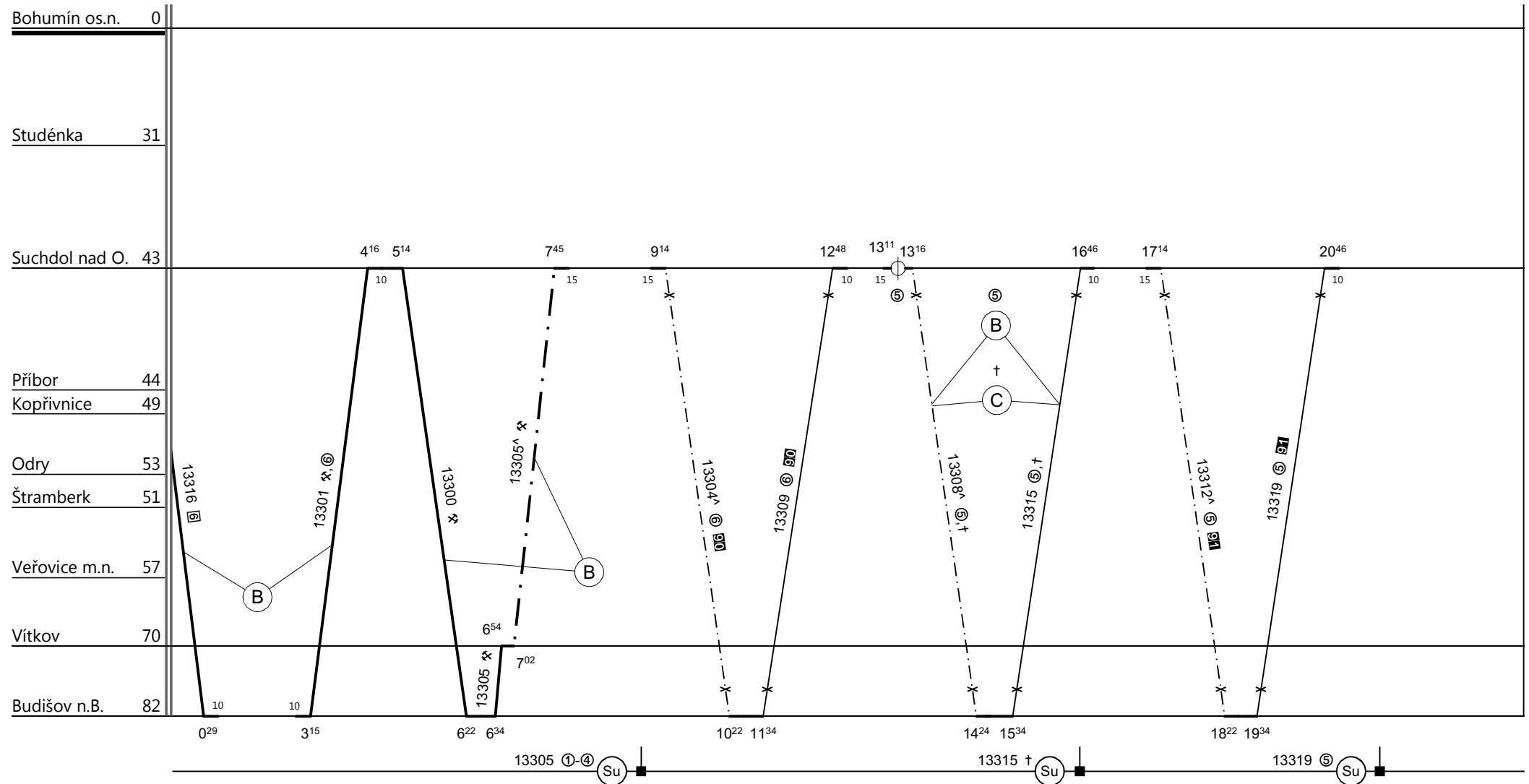
Odbor kolejových vozidel

Oprava číslo :

Nahrazuje :

Poznámky : **Pokračování na listu č. 126**Druh vlaků : **MSv, MOs.**Turnusová skupina : **841**

2.



(B) Personálně obsazují strojvedoucí TS 871 PP Suchdol nad Odrou.

(C) Personálně obsazují strojvedoucí TS 872 PP Suchdol nad Odrou.

90 = jede v ⑥ od 26.III. do 24.IX. a 5.VII.

91 = jede v ⑤ od 25.III. do 23.IX.

Vozidlo řady : **810**

Počet : %

Průměrný denní běh vozidla : % km

Zpracovatel:

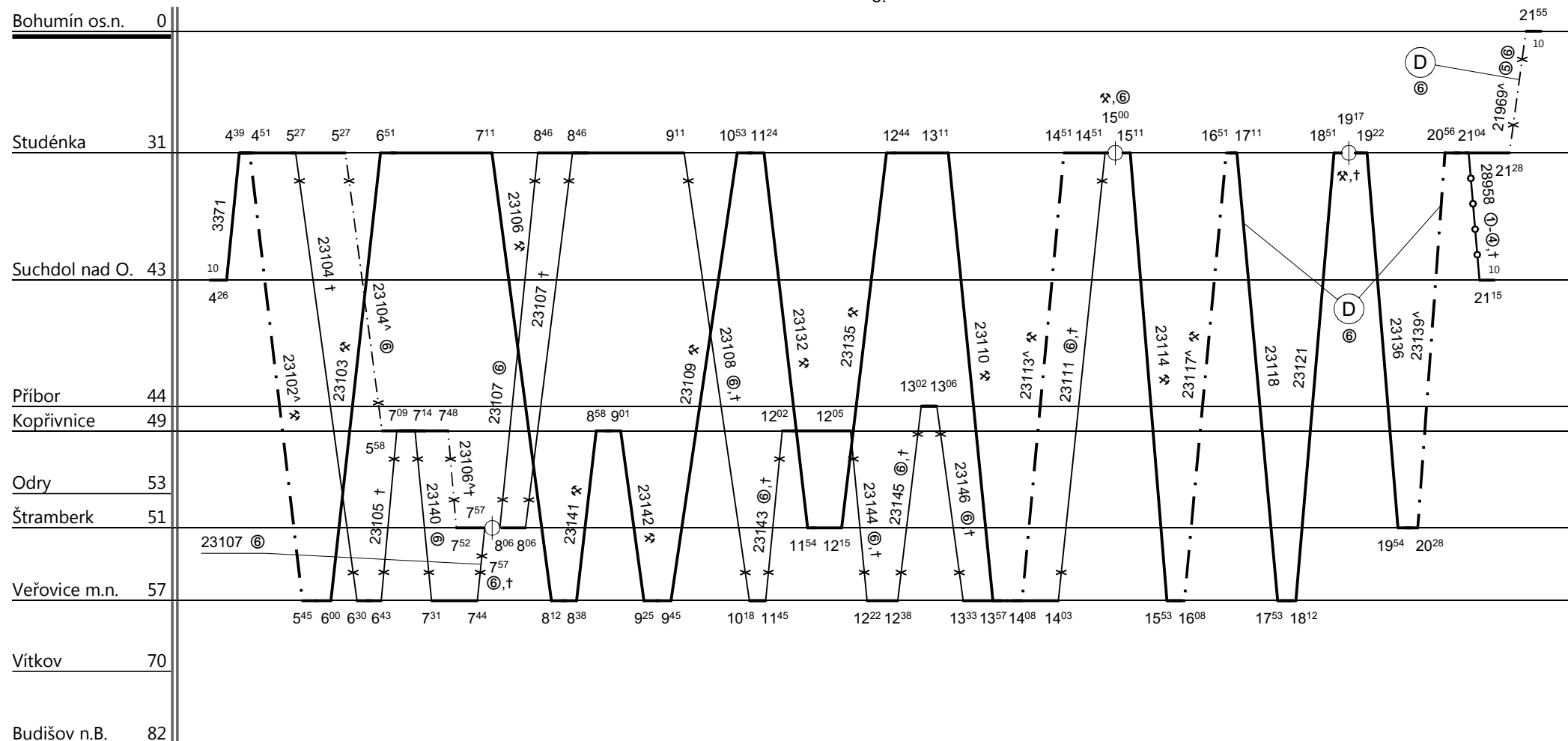
Vrchní přednosta DKV:

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : % km

Karel Janů 9727 / 56128**Ing. Dušan Tylich**

3.



(D) Personálně obsazují strojvedoucí TS 844 PJ Bohumín.

Vozidlo řady : **810**

Počet : %

Průměrný denní běh vozidla : % km

Zpracovatel:

Vrchní přednosta DKV:

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : % km

Karel Janů 9727 / 56128

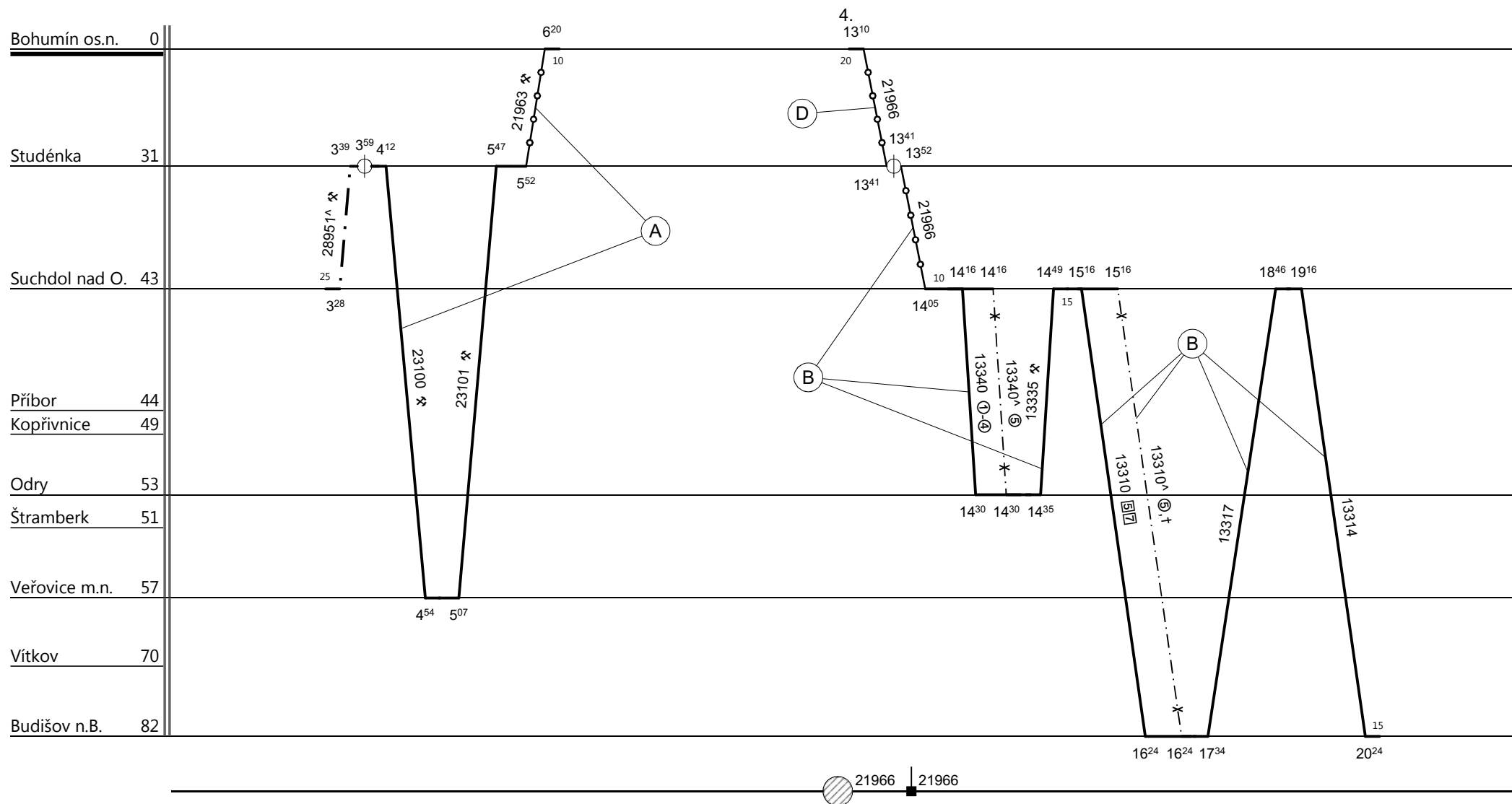
Ing. Dušan Tylich

Depo kolejových vozidel : **OLMOUC**Provozní jednotka : **Bohumín**List číslo : **127**Platí od : **13.12.2015**

Odbor kolejových vozidel

Oprava číslo :

Nahrazuje :

Poznámky : **Pokračování na listu č. 128**Druh vlaků : **MSv, MOs.**Turnusová skupina : **841**

Ⓐ Personálně obsazují strojvedoucí TS 845 PJ Bohumín. Ⓓ Personálně obsazují strojvedoucí TS 844 PJ Bohumín. Ⓑ Personálně obsazují strojvedoucí TS 871 PP Suchdol n.O.
Neoznačené výkony personálně obsazují strojvedoucí TS 876 PP Studénka.

Vozidlo řady : **810**

Počet : %

Průměrný denní běh vozidla : % km

Zpracovatel:

Vrchní přednosta DKV:

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : % km

Karel Janů 9727 / 56128**Ing. Dušan Tylich**

Depo kolejových vozidel : **OLMOUC**Provozní jednotka : **Bohumín**List číslo : **128**Platí od : **13.12.2015**

Odbor kolejových vozidel

Oprava číslo :

Nahrazuje :

Poznámky : **Pokračování na listu č. 129**Druh vlaků : **MSv, MOs.**Turnusová skupina : **841**

5.

Bohumín os.n. 0

Studénka 31

Suchdol nad O. 43

Příbor 44

Kopřivnice 49

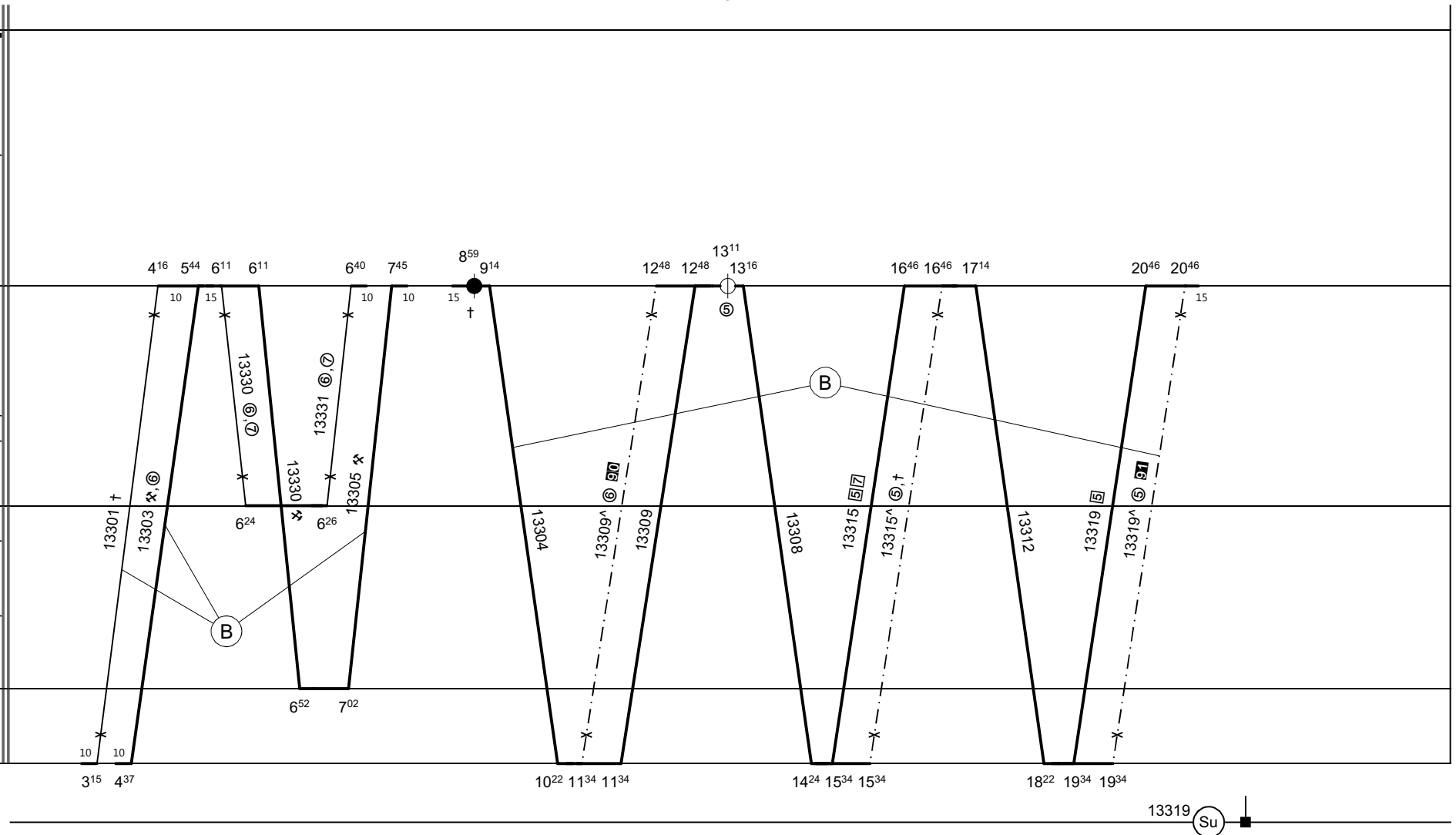
Odry 53

Štramberk 51

Veřovice m.n. 57

Vítkov 70

Budišov n.B. 82



(B) Personálně obsazují strojvedoucí TS 871 PP Suchdol nad Odrou.

90 = jede v 6 od 26.III. do 24.IX. a 5.VII.

91 = jede v 5 od 25.III. do 23.IX.

Vozidlo řady : **810**

Počet : %

Průměrný denní běh vozidla : % km

Zpracovatel:

Vrchní přednosta DKV:

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : % km

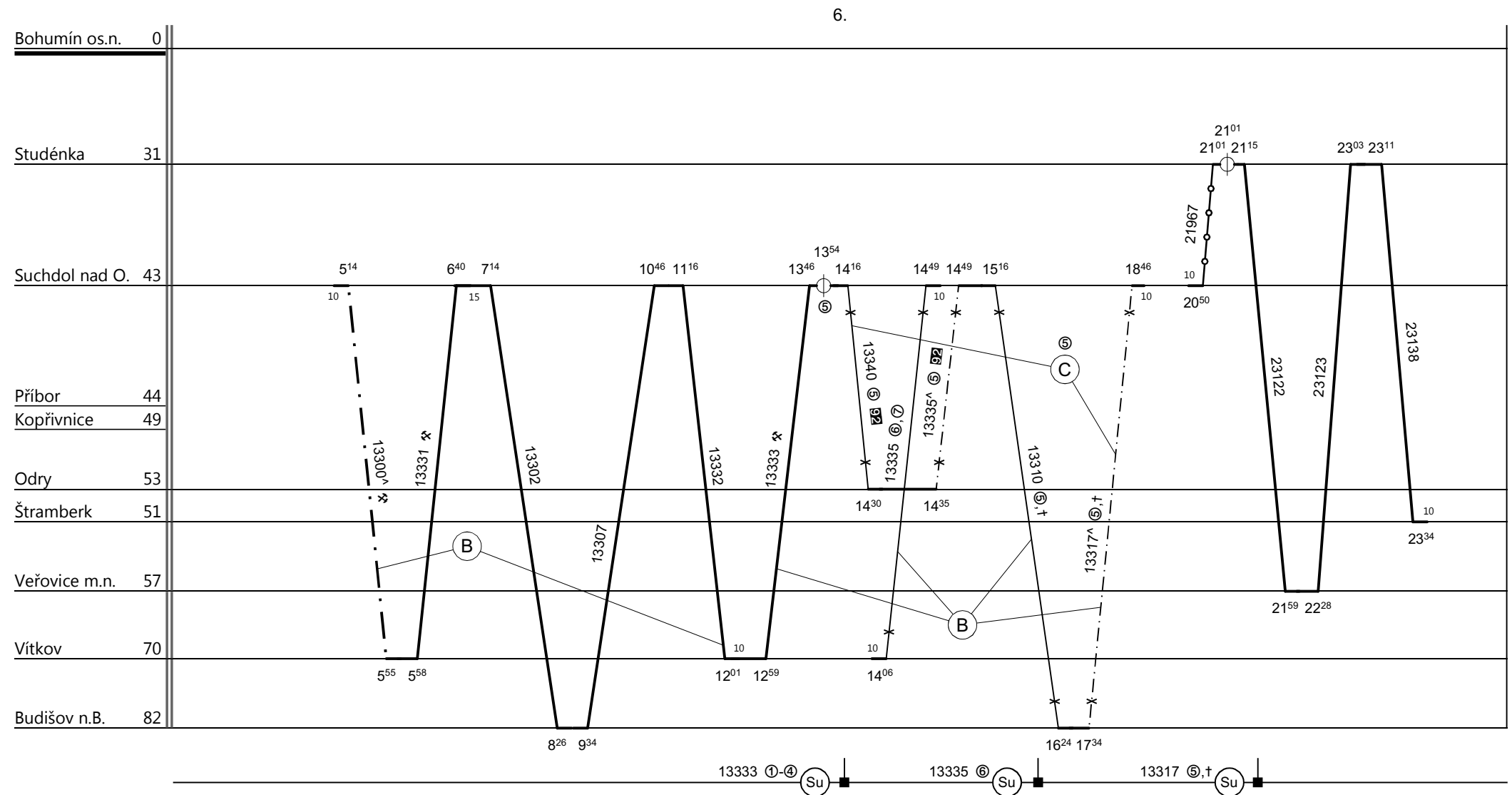
Karel Janů 9727 / 56128**Ing. Dušan Tylich**

Depo kolejových vozidel : **OLMOUC**Provozní jednotka : **Bohumín**List číslo : **129**Platí od : **13.12.2015**

Odbor kolejových vozidel

Oprava číslo :

Nahrazuje :

Poznámky : **Pokračování na listu č. 130**Druh vlaků : **MSv, MOs.**Turnusová skupina : **841**

(B) Personálně obsazují strojvedoucí TS 871 PP Suchdol n.O. (C) Personálně obsazují strojvedoucí TS 872 PP Suchdol n.O.

Neoznačené výkony personálně obsazují strojvedoucí TS 876 PP Studénka.

92 = jede v ⑤ a 27.X., nejede 25.XII.-1.I., 1.VII.-26.VIII., 28.X.

Vozidlo řady : **810**

Počet : %

Průměrný denní běh vozidla : % km

Zpracovatel:

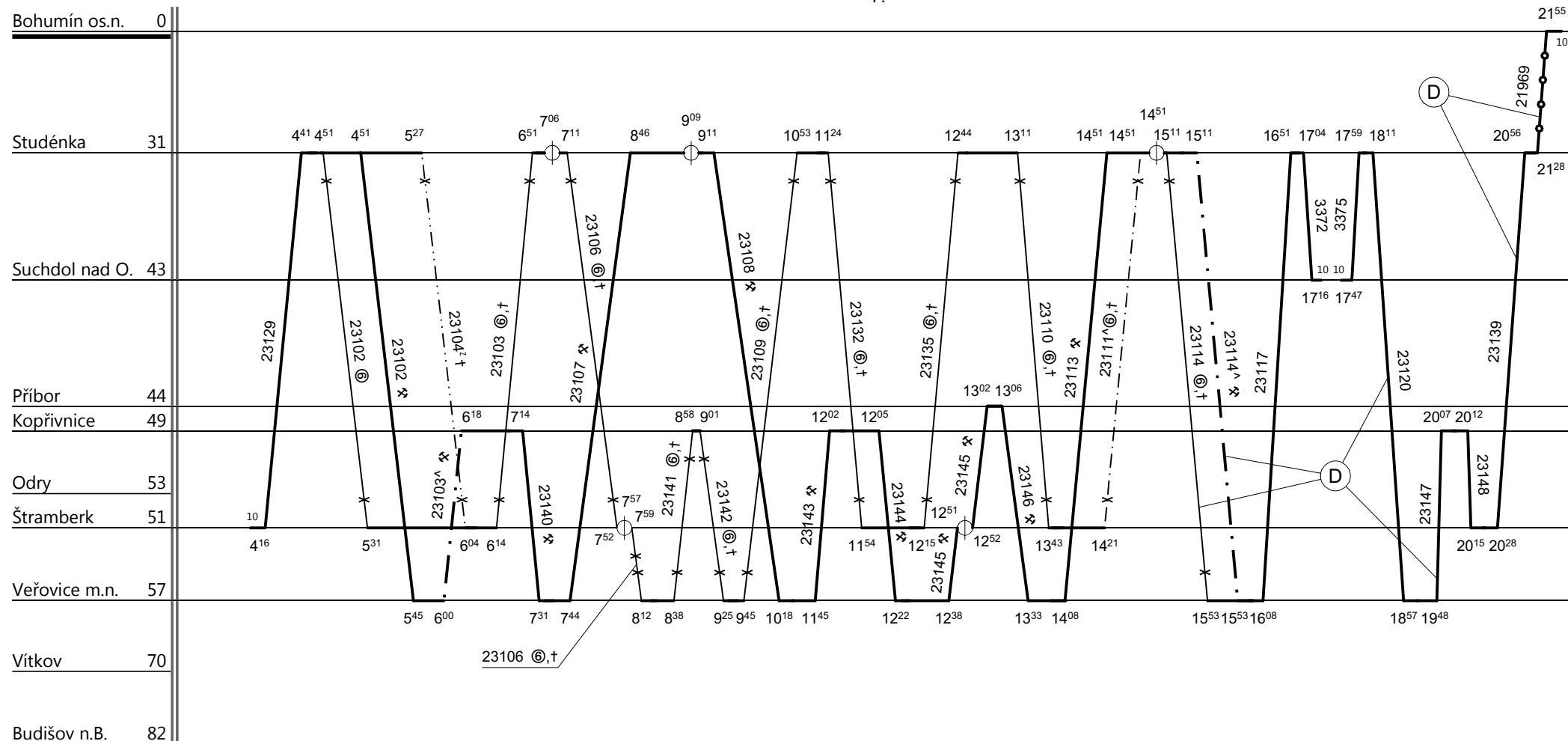
Vrchní přednosta DKV:

Potřeba strojvedoucích : %

Denní průměr prázdných jízd : % km

Karel Janů 9727 / 56128**Ing. Dušan Tylich**

7.



(D) Personálně obsazují strojvedoucí TS 844 PJ Bohumín. Neoznačené výkony personálně obsazují strojvedoucí TS 876 PP Studénka.