Відвідайте наш сайт: www.nissan.ua

Зміст цієї брошури призначений лише для рекламних цілей. Фотографії в брошурі зроблені з прототипів автомобілів, представлених на виставках. Відповідно до політики компанії і зважаючи на постійні поліпшення конструкції автомобілів, компанія Nissan залишає за собою право без попереднього повідомлення змінювати специфікації, описані в цій брошурі. Деяке обладнання і комплектації можуть відрізнятися залежно від ринку збуту. У разі будь-яких змін дилери компанії Nissan будуть додатково проінформовані в мінімальні терміни. Відтінки кольорів, використані в цій брошурі, через особливості поліграфії можуть дещо відрізнятися від реальних відтінків кольорів. Усі права захищені. Відтворення частини або цілої брошури без письмового дозволу компанії ТОВ «Ніссан Мотор Україна» заборонене.

*Інновації, які вражають.

Товар сертифікований.

NISSAN

Innovation that excites*

NISSAN PATROL

ЗУСТРІЧАЙТЕ НОВИЙ СВІТ

Якщо усі шляхи відкриті перед Вами, до горизонту подати рукою, а світ навколо спокійний і безпечний, це означає лише одне — з Вами NISSAN PATROL.

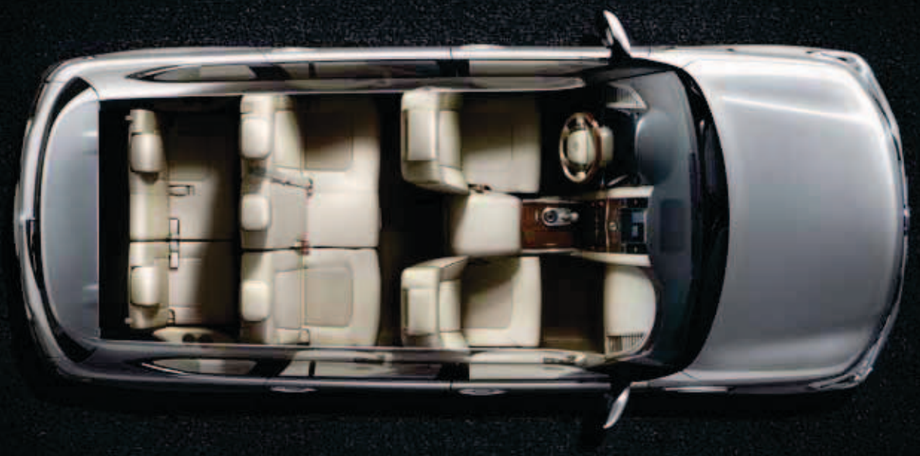
V8

З ПЕРШОГО ПОГЛЯДУ

NISSAN PATROL демонструє Ваш статус оточуючим, вселяє у Вас упевненість у власних силах і робить Ваші поїздки приємними незалежно від ситуації на дорогах. Цей автомобіль викликає повагу — і цілком заслужено.

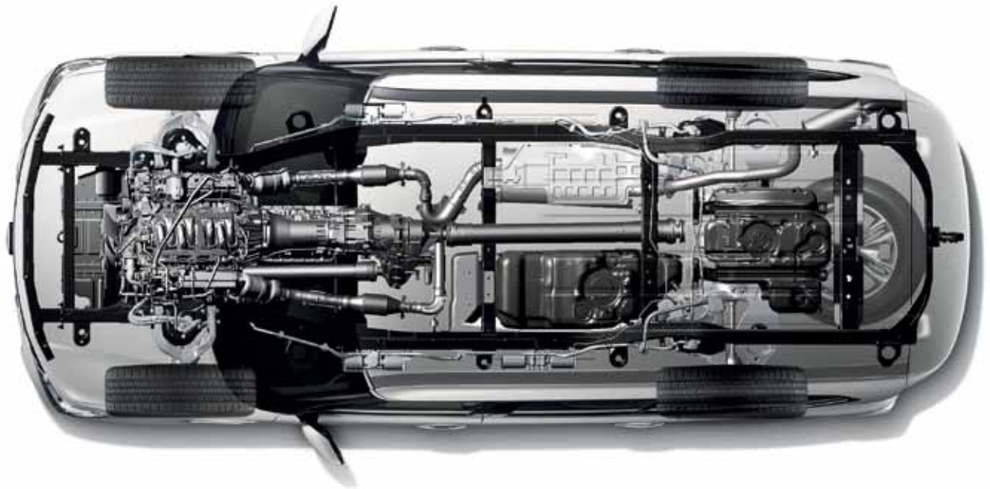
ВІДКРИТІ ГОРИЗОНТИ

Свобода — Ваше заслужене право не йти на компроміси. Якими б не були Ваші плани на уїк-енд, можете бути впевнені: NISSAN PATROL забезпечить той рівень, до якого Ви звикли.



ГАРМОНІЯ

NISSAN PATROL показний не лише зовні: просторий восьмимісний салон підкорить Вас якістю обробки і продуманим дизайном.



ФОРТЕЦЯ

Міцна рама, повний привід зі знижуючою передачею, двигун V8. Характерні риси класичного позашляховика гармонійно переплетені з новітніми технологічними досягненнями.

ПОВНИЙ ВПЕРЕД

Десятиліття успіху зробили NISSAN PATROL справжньою легендою бездоріжжя. Він здатен мчатися вперед, незважаючи на перешкоди. Він задає стандарти міцності і витривалості. Він не знає рівних, коли треба рухатися на межі можливого. NISSAN PATROL: справжній сталевий характер.

ПОТУЖНІСТЬ

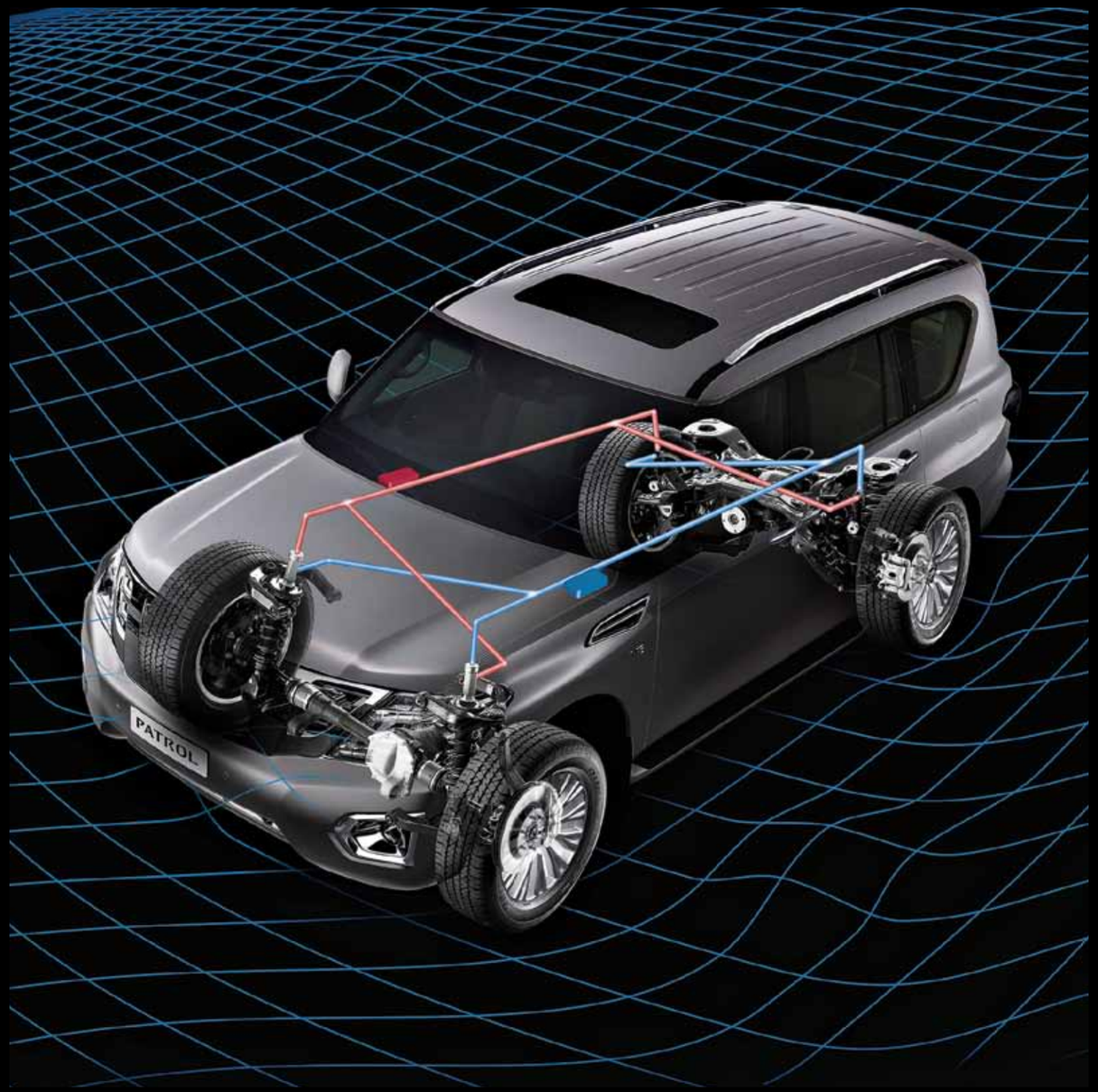
ALL MODE 4×4

СИСТЕМА ПОВНОГО ПРИВОДУ ALL MODE 4×4. NISSAN PATROL оснащений системою, що аналізує дорожні умови для вибору оптимального режиму водіння. За допомогою селекторного перемикача Ви можете перейти в один з чотирьох режимів: «пісок», «асфальт», «сніг» або «каміння». З цією системою Ваш NISSAN PATROL готовий здолати складні дорожні умови в будь-яку негоду, завдяки чому керування автомобілем стає простим і безпечним, що дозволяє Вам відчути себе професійним пілотом ралі «Париж – Дакар».

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ПІДЙОМІ (HILL START ASSIST)[1] І СПУСКУ (HILL DESCENT CONTROL)[2] роблять пересування по горбистій місцевості напрочуд комфортним! Система допомоги при підйомі запобігає буксуванню, а система допомоги при спуску не дозволить автомобілю безконтрольно прискоритися при русі з гори або по слизькій поверхні схилу.

БЛОКУВАННЯ ЗАДНЬОГО ДИФЕРЕНЦІАЛА, САМОБЛОКУВАЛЬНИЙ ДИФЕРЕНЦІАЛ HELICAL LSD[3] І СИСТЕМА ABLS[4]: доповнює систему курсової стійкості ESP і дозволяє в певних умовах «замінювати» самоблокувальний диференціал. Навряд чи Вам доведеться застрягти: блокування заднього диференціала допоможе витягнути автомобіль з бруду або піску, перерозподіляючи крутний момент між задніми колесами. Самоблокувальний диференціал Helical LSD і система ABLS, що працюють разом, забезпечують потужніший старт, ніж при комбінації звичайного диференціала і ABLS. Тяга збільшується завдяки тому, що Helical LSD посилює момент, переданий за допомогою ABLS з буксуючого колеса.

[1] Хілл Старт Ассіст. [2] Хілл десент контрол. [3] Хелікал ЛСД.
[4] ABLS (Active Brake limited Slip) — система активного пригальмовування буксуючого колеса.



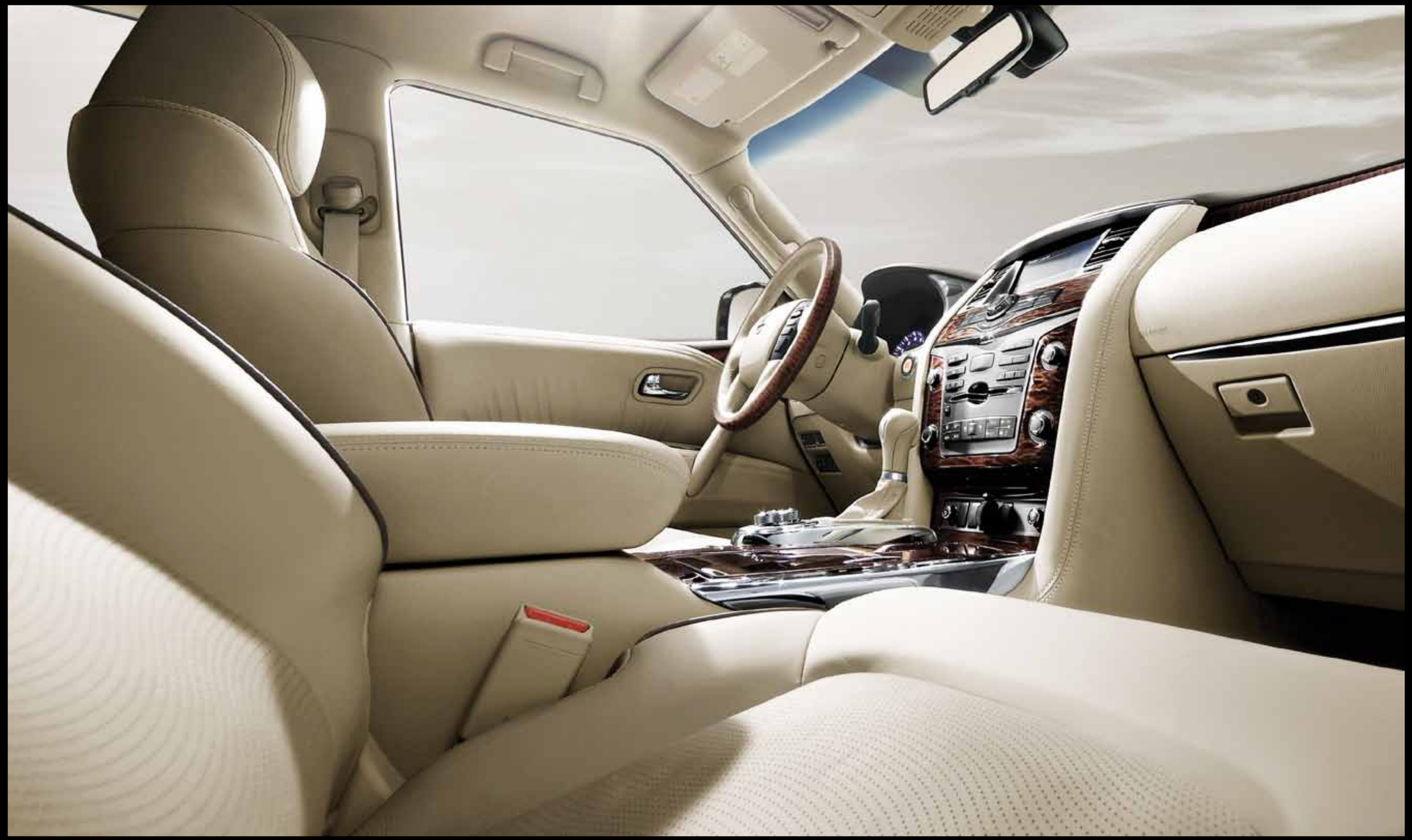
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА ОБМЕЖЕННЯ КОЛИВАНЬ КУЗОВА. У NISSAN PATROL установлено незалежну підвіску усіх чотирьох коліс. Ця передова технологія, розроблена спеціально для чемпіонату світу з ралі, завдяки надійності підвіски забезпечує автомобілю чудову стійкість як при русі по нерівній і піщаній поверхні, так і при різких поворотах і розворотах.

ВИСОКОПРОДУКТИВНИЙ ДВИГУН V8 ОБ'ЄМОМ 5,6 Л з доведеною до досконалості системою безпосереднього впорскування палива DiG. Його потужність становить 405 к. с., максимальний крутний момент — 560 Нм при виключній для автомобілів цього класу економії палива. А завдяки 7-ступеневій автоматичній коробці передач з системою синхронізації обертів трансмісії при перемиканні передач Ви отримаєте справжнє задоволення від поїздки.

ПОГОДЖУЙТЕСЯ ЛИШЕ НА КРАЩЕ

Простота вибору – нагорода для тих, хто знає, чого вартий. Коли звична атмосфера комфорту продумана до дрібниць. Коли навіть справжній позашляховик може бути безмежно зручним. Вибір простий, коли обираєш краще.

КОМФОРТ



РОЗКІШНА ОБСТАНОВКА. У просторому салоні NISSAN PATROL з трьома рядами комфортабельних сидінь можуть вільно розміститися вісім чоловік. Збільшений простір між рядами і новий сучасний механізм, що регулює оптимальний кут нахилу спинок сидінь, дозволяє пасажирам другого і третього ряду розміститися з комфортом. Декілька варіантів трансформації першого, другого і третього ряду сидінь для розміщення пасажирів і багажу забезпечують максимальний об'єм багажного відділення у своєму класі.

НА ВИЩОМУ РІВНІ. NISSAN PATROL відкриває перед Вами двері у світ розкоші — Ви опинитеся в іншому вимірі, створеному спеціально для Вас. Вишуканий дизайн салону проявляється буквально в кожній деталі. В обробці застосовуються високоякісна шкіра, хромований метал і декоративні вставки з натуральною текстурою. Приємні на дотик шкіряні сидіння[1] оснащені системою регулювання положення, щоб Ви з легкістю могли налаштувати їх персонально під себе. «Місячне» підсвічування панелі приладів, 8-дюймовий рідкокристалічний дисплей, вимірювальні прилади, обрамлені хромованими кільцями: у Вашому NISSAN PATROL кожна подорож — першого класу.

СУПУТНИКОВА НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА[2]. Навігаційна система з 8-дюймовим сенсорним дисплеєм високої роздільної здатності і жорстким диском відкриє перед Вами усі дороги.

ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА DVD-СИСТЕМА[3] з двома дисплеями. Ми організували для Вас справжній домашній кінотеатр, щоб Ви і Ваші пасажири могли насолоджуватися високою якістю зображення завдяки високотехнологічним дисплеям.

8-ДЮЙМОВИЙ ДИСПЛЕЙ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ І НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ NISSAN і розташовані в підголівниках передніх сидінь 7-дюймові дисплеї[3] для пасажирів другого ряду можуть бути використані як для перегляду фільмів, так і для ігор. А щоб повністю поринути у світ розваг, скористайтеся двома комплектами безпровідних навушників і пультом дистанційного керування[3]. Вбудований музичний сервер з жорстким диском 9,3 Гб дозволить Вам подорожувати з повною музичною колекцією, складеною за Вашим смаком, адже музичний сервер в NISSAN PATROL зберігає у своїй пам'яті до 300 CD-дисків. Крім того, Ви можете підключити до системи свій iPod®, USB-накопичувач або будь-який інший сумісний з системою пристрій з улюбленою музикою і фільмами.

[1] З натуральної шкіри виконані тільки лицьові поверхні сидінь. [2] Покриття основних міст України. Детальна інформація про картографічне покриття — у офіційних дилерів. [3] Зазначені опції доступні не в усіх комплектаціях.

РОЗКІШ, ЩО НАЛЕЖИТЬ ЗА СТАТУСОМ. NISSAN PATROL — це відточені до найдрібніших деталей технології і розкіш, гідні флагманської моделі. Багатошарові стекла ефективно відсікають вуличний шум, м'яке продумане підсвічування салону робить поїздки в темний час доби комфортнішими, а крісла з інноваційним клімат-контролем, в основі якого — охолоджувальний елемент, забезпечують ідеальні умови за спекотної погоди навіть на самому початку поїздки.

ТРИЗОНННИЙ КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ[1] дозволяє регулювати температуру повітря і підігрів сидінь окремо для водія, пасажира переднього сидіння і зони другого ряду сидінь, завдяки чому в NISSAN PATROL усі почувають себе комфортно. Ви будете приємно здивовані тим, як швидко встановився бажаний мікроклімат в салоні.

ЧУДОВІ ІДЕЇ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ І ПЕРЕВЕЗЕННЯ. Ні в чому себе не обмежуйте: в NISSAN PATROL знайдеться місце як для предметів першої необхідності, так і для безлічі речей на усі випадки життя. Із складеним третім рядом сидінь Ви отримаєте рівний завантажувальний простір, зручний для будь-яких перевезень. А управляти відкриттям/закриттям задніх дверей Ви зможете безпосередньо з салону[1]. У центральній консолі між першим і другим рядом сидінь розташовується містке охолоджуване відділення, в якому поміщається до 6 півлітрових пляшок.

[1] Зазначені опції доступні не в усіх комплектаціях.

БУДЬТЕ ВПЕВНЕНІ

Упевненість — привілей людини, в якої все під контролем. Усе, включаючи непередбачені ситуації. І Вам необов'язково знати усі сучасні системи безпеки NISSAN PATROL. Достатньо знати, що він охороняє Вас кожну секунду Вашої поїздки.

БЕЗПЕКА

ФІЛОСОФІЯ БЕЗПЕКИ

NISSAN PATROL — ЦЕ ЩЕ ОДИН КРОК НА ШЛЯХУ РЕАЛІЗАЦІЇ КОНЦЕПЦІЇ NISSAN «АВТОМОБІЛЬ, ГОТОВИЙ ВАС ЗАХИЩАТИ!»

МОНІТОР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ. Завдяки монітору кругового огляду Вам буде легко припаркувати солідний Nissan Patrol. Чотири камери, доповнені 8 сенсорами, забезпечують повний огляд з верхньої точки, візуально позначаючи траєкторію руху автомобіля, що допомагає Вам паркуватися в обмежених умовах міських вулиць.

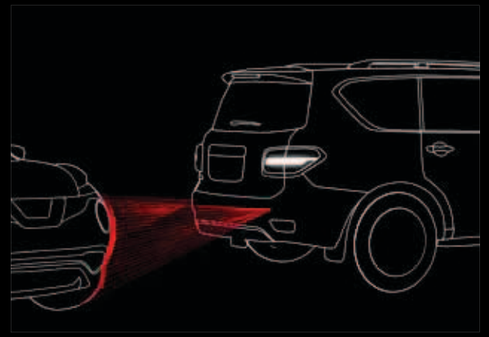
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS) з індикатором тиску в кожній шині. Система автоматично визначить тиск і підкаже Вам за допомогою візуальних і звукових сигналів про необхідність підкачати шини.

СИСТЕМА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ[1]. Система контролю дистанції (Distance Control Assist) підтримує задану дистанцію під час руху в потоці.

СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ автоматично перешкоджає неконтрольованій поведінці автомобіля при перестроюванні на слизьких дорогах і на крутих поворотах, зберігаючи стійкість Вашого NISSAN PATROL.

[1] Зазначена опція доступна не в усіх комплектаціях.

ЗАВЖДИ НА ВАРТІ. Комплекс систем охороняє Вас в будь-якій ситуації.



СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ СЛІПИХ ЗОН (BSW) потурбується про те, щоб попередити Вас про несподівані перешкоди при перестроюванні.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ДИСТАНЦІЇ (DCA) підтримує задану дистанцію під час руху в потоці: це не лише зручно, але й безпечно.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ РУХОМИХ ОБ'ЄКТІВ (MOD) попередить Вас заздалегідь, якщо щось несподівано опиниться біля Вас на шляху.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РЯДНОСТІ РУХУ (LDW) допомагає водієві уникнути неумисних виїздів на зустрічну смугу: вона попередить Вас, і за необхідності сама поверне автомобіль в потрібний ряд.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ (IBA) у разі передаварійної ситуації автоматично вмикається і знижує швидкість автомобіля, мінімізуючи можливі наслідки аварії.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ ЗІТКНЕННЯ (FCW) інформує водія про критичне скорочення дистанції до розташованого попереду об'єкта за допомогою звукових і візуальних сигналів.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ЗІТКНЕННЮ ПРИ РУСІ ЗАДНІМ ХОДОМ (BCI) не лише попереджає про перешкоду, але й автоматично задіює гальмівну систему, щоб гарантовано уникнути наїзду на перешкоду. Особливо це актуально при виїзді заднім ходом з гаража або з паркувального місця.

АКТИВНІ ПЕРЕДНІ ПІДГОЛІВНИКИ при ударі ззаду миттєво переміщаються вперед і вгору, забезпечуючи опору для голови і знижуючи навантаження на шийний відділ хребта.

NISSAN PATROL обладнано системою подушок безпеки, яка включає в себе передні і бокові подушки безпеки для водія і пасажира переднього сидіння, а також бокові шторки безпеки для усіх рядів сидінь. Ремені безпеки оснащені переднатягачами і навіть обмежувачами навантаження: останні пом'якшують зусилля натягнення ременя, захищаючи водія і пасажира переднього сидіння від можливих травм.

[1] Зазначені опції доступні не в усіх комплектаціях.

ПРИРОДА БЕЗДОГАННОСТІ

Не буває дрібниць при створенні прекрасного. З деталей, тонких штрихів і плавних переходів складається єдиний і неділимий образ, в якому усе доречно і немає нічого зайвого. Образ шедевра, ім'я якому — NISSAN PATROL.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП ПРИВОДУ			ALL MODE 4×4
ДВИГУН			VK56VD
ТРАНСМІСІЯ			7AT
КУЗОВ			рамний
ДВИГУН			
Код			VK56VD (атмосферний)
Кількість циліндрів			V8
Кількість клапанів на циліндр			4, DOHC
Об'єм		$см^3$	5552
Діаметр/хід поршня		мм	98,0×92,0
Ступінь стиснення			10,8
Привід розподільного вала			ланцюговий
Привід клапанів			з системою регулювання фаз газорозподілу і ступеня відкриття клапанів (VVEL)
Тип палива			бензин
Тип впорскування			безпосереднє впорскування (DIG)
Максимальна потужність двигуна[1]		кВт/об./хв.	298/5800
		к. с.	405
Максимальний крутний момент[1]		Нм/об./хв.	560/4000
Екологічний клас		Євро	Євро 4
ТРАНСМІСІЯ			HG-A
Тип зчеплення			гідротрансформатор
Тип трансмісії			автоматична, 7-ступенева
Передавальні числа	1-а передача		4,887
	2-а передача		3,170
	3-а передача		2,027
	4-а передача		1,412
	5-а передача		1,000
	6-а передача		0,864
	7-а передача		0,775
	задній хід		4,041
Головна передача			3,357
Розподіл крутного моменту			0:100 — 50:50
Передавальне число знижуючої передачі (4Lo)			2,679
Ведучі колеса			повний привід (4×4)
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Макс. швидкість		км/год.	210
Розгін 0 – 100 км/год.		с	6,6
Коефіцієнт аеродинамічного опору		Cd	0,4
ВИТРАТА ПАЛИВА			
Об'єм паливного бака		л	100
Міський цикл[1]		л / 100 км	20,6
Заміський цикл[1]		л / 100 км	11,0
Комбінований цикл[1]		л / 100 км	14,5
РОЗМІРИ			
Довжина		мм	5160
Ширина (без дзеркал)		мм	1995
Висота	макс.	мм	1940
Колісна база		мм	3075
Передній звис		мм	950

[1] Додаткове обладнання, техніка водіння, погодні умови, стан дороги та інші чинники можуть впливати на результат.
[2] Споряджена маса автомобіля наведена з урахуванням охолоджувальної рідини, масла, палива, запасного колеса і набору інструментів, без урахування водія, пасажирів і вантажу.
Корисне навантаження може бути зменшене залежно від комплектації і/або установлених аксесуарів.

Задній звис		мм	1140
Колія передня		мм	1706
Колія задня		мм	1704
РОЗТАШУВАННЯ СИДІНЬ/ДВЕРЕЙ			
Кількість	1-й ряд		2
	2-й ряд		3
	3-й ряд		3
Ширина дверей	передні	мм	1213,0
	задні	мм	1084,0
Кут відкриття дверей	передні	град.	70
	задні	град.	73
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ			
За 3-м рядом сидінь		$м^3$	0,55
За 2-м рядом сидінь		$м^3$	1,49
За 1-м рядом сидінь		$м^3$	3,17
Максимальна висота (до полиці багажного відділення)		мм	924
Максимальна ширина (між колісними арками)		мм	1240
Довжина багажного відділення до спинки сидінь 1-го ряду		мм	2129
Довжина багажного відділення до спинки сидінь 2-го ряду		мм	1250
МАСА			
Споряджена маса[2]	мін.	кг	2845
	макс.	кг	2885
Максимальна дозволена маса		кг	3500
Вантажопідйомність	мін.	кг	690
	макс.	кг	730
Максимальне навантаження на передню вісь		кг	1650
Максимальне навантаження на задню вісь		кг	2030
Максимальна маса причепа з гальмами		кг	3500
Максимальна маса причепа без гальм		кг	750
Максимальне навантаження на багажні рейлінги		кг	100
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
Тип і розміри	передні/задні		вентильовані дискові (358×34t)/(330×18t)
КЕРМОВЕ КЕРУВАННЯ			
Кермове керування			шестерня-рейка, підсилювач з автоматичним регулюванням за швидкістю
Діаметр розвороту від стіни до стіни		м	12,7
Діаметр розвороту від бордюру до бордюру		м	12,1
Кількість поворотів керма від упору до упору			3,5
ПІДВІСКА			
Передня			незалежна, двохважільна, з системою HBMC (гідравлічна система обмеження коливань кузова)
Задня			незалежна, двохважільна, з системою HBMC (гідравлічна система обмеження коливань кузова)
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
Тип і розмірність		дюймы	18"×8J (A); 20"×8J (B)
Розмірність шин			265/70 R18; 275/60 R20
Тип шин			всесезонні
ПОЗАШЛЯХОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Кут в'їзду		град.	34,1
Кут з'їзду		град.	25,9
Кут рампи		град.	24
Максимальний кут поздовжнього нахилу		град.	45
Максимальний кут поперечного нахилу		град.	48,5
Максимальний дорожній просвіт		мм	273
Максимальна глибина броду		мм	700
Тип повного приводу			ALL MODE 4×4 (4L, 4H, AUTO)
Системи контролю тяги			механічний диференціал підвищеного тертя; блокування заднього диференціала; електронна антипробуксовувальна система; ESP+

КОМПЛЕКТАЦІЇ

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

ІНТЕР'ЄР

- Кермове колесо з обігрівом
- Багатофункціональне кермо зі шкіряною обробкою (клавіші управління аудіосистемою, круїз-контролем, навігаційною системою і системою Bluetooth® hands-free)
- Сидіння зі шкіряною обробкою[1]
- Сидіння водія з електроприводом і функцією пам'яті положення
- Передні сидіння з системою вентиляції
- Передні і задні сидіння з підігрівомм
- Аудіосистема преміум-класу BOSE®, 13 динаміків, музичний сервер з жорстким диском, програвач DVD, вхід для підключення iPod
- Навігаційна система[2] з жорстким диском і 8-дюймовим WVGA-дисплеєм
- Тризонний клімат-контроль (роздільні налаштування для водія, пасажирів передніх і задніх сидінь) з системою «повітряна завіса»
- Передній консоль-бокс з функцією охолодження
- Датчики світла і дощу
- Система пам'яті налаштувань мультимедійної системи, клімат-контролю, положень дзеркал, керма і сидіння водія
- Система безключового доступу і запуску двигуна (запуск двигуна кнопкою)
- Селектор управління режимами повного приводу: 4×4/4×2 /Auto і спеціальні режими («пісок», «асфальт», «сніг», «каміння»)

СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ

- Передні фронтальні і бокові подушки безпеки, шторки безпеки
- Система допомоги при паркуванні з камерами кругового огляду
- Гідравлічна система обмеження коливань кузова (HBMC)
- Система динамічної стабілізації (ESP)
- Система контролю тиску повітря в шинах (TPMS)
- Система допомоги під час руху на підйомі (HSA), система керованого спуску (HDC)
- Блокування заднього диференціала
- Система сигналізації з датчиком проникнення і автономною сиреною

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

- 18" легкосплавні колісні диски
- Бокові дзеркала, що складаються, з електроприводом і підігрівом
- Функція пам'яті положення бокових дзеркал
- Бампери і дзеркала в колір кузова
- Хромовані зовнішні дверні ручки
- Передні світлодіодні фари
- Передні протитуманні фари
- Задні світлодіодні ліхтарі
- Тонування стекол задніх дверей
- Бокові підніжки
- Лампи в бокових дзеркалах для освітлення простору під передніми дверима

HIGH[3]

- Розважальна система з DVD-програвачем для пасажирів другого ряду (дисплеї в підголівниках передніх сидінь, ІЧ-навушники, пульт ДК)
- Двері багажника з електроприводом
- Люк з електроприводом
- Рейлінги на даху
- 20" легкосплавні колісні диски

TOP[4]

- Дерев'яне оздоблення рульового колеса
- Комплекс систем активної безпеки Safety Shield[5]
  - Система контролю дистанції (DCA)
  - Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
  - Система стеження за розміткою (LDW)
  - Система контролю рядності руху (LDP)
  - Система моніторингу сліпих зон (BSW)
  - Система попередження про можливе зіткнення (FCW)
  - Інтелектуальна система допомоги при екстреному гальмуванні (IBA)
  - Система запобігання зіткненню при русі заднім ходом (BCI)

[1] З натуральної шкіри виконані тільки лицьові поверхні сидінь.
[2] Покриття основних міст України.
[3] Хай.
[4] Топ.
[5] Сейфті Шилд.

Бежева шкіра*

Чорна шкіра*

*З натуральної шкіри виконані тільки лицьові поверхні сидінь.

КОЛІР

Світло-бежевий (M)/HAE

Чорний (S)/KH3

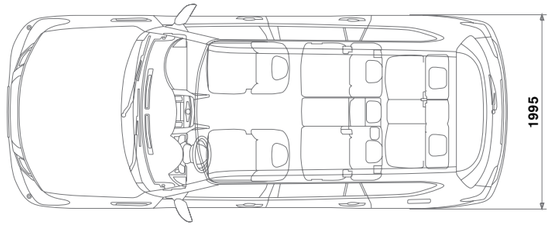
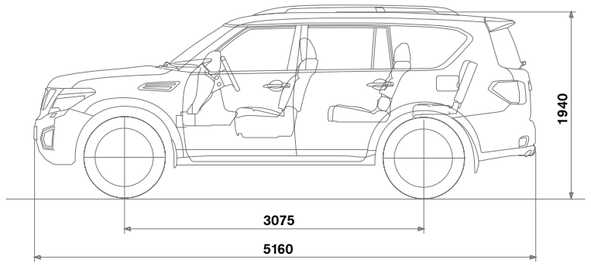
Сіро-коричневий (M)/KAC

Серебристий (M)/K23

Сірий (M)/KAD

Пурпурний (M)/L50

Білий перламутр (M)/QAB

M — металік, S — неметалік

ГАБАРИТИ