

### C) La mondialisation offre des opportunités et des risques.

Ainsi la mondialisation offre aux acteurs économiques des opportunités nouvelles mais en même temps elle impose de nouvelles pressions concurrentielles : la capacité à vendre, à générer de la valeur ajoutée, des revenus, des emplois et de la croissance économique dépend de plus en plus des conditions de l'intégration dans le marché mondial.

De plus en plus de relations d'interdépendance économique se mettent en place dans l'économie mondialisée : certaines relations peuvent être déséquilibrées, en fonction des rapports de force économique, générant des influences asymétriques voire des effets de domination. Quelques exemples pris dans l'actualité des problèmes posés par l'interdépendance économique générée par la mondialisation :

- L'industrialisation des pays émergents (Brésil, Russie, Inde, Chine, Afrique du Sud... acronyme BRICS) fait baisser les prix mondiaux des produits industrialisés et monter ceux des matières premières : les gens - vous et moi- paient de - en - cher leur Ipod et écran plat mais de + en + cher leur déplacement, chauffage et nourriture.
- Une partie des agriculteurs des pays développés est menacée de ruine par les cours mondiaux et la réduction des mesures d'aide. Comment cela est-il compatible avec le fait qu'une partie du monde ne mange pas à sa faim ? Le manque de pouvoir d'achat et l'instabilité des cours agricoles mondiaux.
- Metaleurop, JVC, Continental, Alcatel, St microélectronics, Alstom... Ces noms désignent des entreprises dont le point commun est d'avoir fermé des établissements implantés en France tout en délocalisant leur production vers l'étranger.
- Chute de l'immobilier US (subprime) se propage en Europe et dans le monde, tout comme le cours des actions de Wall Street influence celui des autres places financières mondiales
- La chute de Lehman Brother's a profondément affecté le système financier américain et a failli entraîner avec lui les banques du monde entier dans la faillite (crise systémique) s'il n'y avait eu un plan de sauvetage lancé par les gvt américain anglais japonais allemand, français...
- Tous les pays du monde ont vu leur croissance ralentir ou devenir négative en 2009 consécutivement à la crise des subprimes
- Les paradis fiscaux privent les grands pays industrialisés d'une part importante de leurs recettes fiscales.
- Les normes comptables des Etats-Unis (FASB) qui valorisent les entreprises suivant le principe de la « fair value » responsable de la crise de 2008 inspire l'IASB chargé de définir les normes comptables européennes

- Les bonus et parachutes dorés versés aux dirigeants des grands groupes et aux traders dans le monde anglo-saxon sont des pratiques qui se sont étendues à l'ensemble des grands pays France et Allemagne compris
- La mauvaise gestion de l'Etat grec fait baisser le cours de l'Euro
- Les résultats de l'entreprise Dassault Aviation ainsi que ses emplois dépendent de la vente du Rafale au Brésil
- Le 27 décembre 2009 le consortium mené par EDF et GDF Suez s'est fait souffler un méga-contrat pour la construction de quatre centrales nucléaires aux Emirats arabes unis. L'Agence émiratie de l'énergie nucléaire a préféré l'offre d'un consortium (incluant Samsung, Hyundai, Doosan Heavy Industries, Westinghouse, Toshiba pour), dirigé par la compagnie sud-coréenne publique Kepco, pour un contrat de 20,4 milliards de dollars, première tranche d'une commande pouvant atteindre 40 milliards.
- Le groupe China Overseas Engineering Group (COVEG) réalisera d'ici 2012 au total 49,2 km de l'importante autoroute A2 qui relie Berlin à Varsovie, après avoir proposé des prix inférieurs à ceux de la concurrence européenne.
- Total annonce la fermeture d'usine de raffinage pour ajuster son offre à la demande mondiale en baisse.
- Le déficit commercial de la France s'est établi aux alentours de 43 milliards d'euros en 2009

Il semblerait à écouter les informations que la mondialisation ne soit porteuse que de mauvaises nouvelles... mais n'oublions pas que l'on ne parle que des trains qui n'arrivent pas à l'heure. Par exemple qui sait que Bouygues Construction a construit 27 km d'autoroute entre Zgorzelec et Krzyszowa en 2007 et 2008 incluant 17 ponts, 2 aires de repos avec leurs infrastructures et plusieurs échangeurs, pour un montant de 72 millions d'Euros ? Qui sait que le déficit commercial de la France de 2009 est une bonne nouvelle puisqu'il était de presque 56 milliards en 2008 !

Plus sérieusement :

### Diapo 1

Dans le capitalisme mondialisé, puisque l'enjeu est de vendre, l'ouverture économique est un moyen d'élargir le marché auquel on peut s'adresser mais l'ouverture permet aussi en amont du marché de pouvoir améliorer la compétitivité en faisant profiter le processus de production des opportunités offertes par le marché mondial des facteurs de production. Les produits ne sont pas les seuls à être mis en concurrence, les facteurs de production aussi qui peuvent comparés par ceux qui les achètent cad les entreprises. Et en particulier

l'emploi, sujet sensible, au moment où monte le taux de chômage et où réapparaît le spectre des délocalisations.

### Diapo 2

La mise en concurrence des travailleurs dans le cadre d'une économie mondialisée ne porte pas exclusivement sur les taux de salaire comme on le résume trop rapidement : il faut aussi tenir compte de l'efficacité du facteur travail qui n'est pas la même d'un pays à l'autre loin s'en faut. Le critère de comparaison économiquement pertinent est celui du coût salarial unitaire :  $CSU = PH/SH$ .

Ce qui compte pour une entreprise c'est le coût salarial unitaire, c'est-à-dire le coût du travail corrigé de la productivité de ce dernier. Et là où les travailleurs sont instruits, qualifiés, en bonne santé, motivés, ce coût salarial par unité de produit peut être bcp plus bas que dans les pays à bas salaires.

## II Un processus de long terme qui connaît une accélération récente

### A) Mise en perspective historique.

Dans une perspective historique de long terme on peut faire référence à F. Braudel : la mondialisation est une nouvelle étape de l'économie-monde capitaliste.

Depuis la fin du XIV<sup>e</sup> siècle, l'économie-monde occidentale a connu 5 changements de centre :

### Diapo 3

Vers 1500, à la suite de la découverte du Nouveau Monde, la Méditerranée perd son influence au profit de l'Atlantique : Venise doit céder le rôle dominant qu'elle exerçait depuis plus d'un siècle au profit d'Anvers.

Vers 1550-1560, l'argent des mines d'Amérique se met à transiter par Gênes, qui le redistribue ensuite dans l'Europe entière.

Au début du XVII<sup>e</sup> siècle, c'est Amsterdam qui parvient à éclipser définitivement le bassin méditerranéen après que les marchands nordiques ont inondé le marché de camelote et de contrefaçons grossières.

Ce n'est que deux siècles plus tard qu'un nouveau transfert aura lieu progressivement vers Londres. La domination de Londres dans les dernières décennies du XVIII<sup>e</sup> siècle marque une étape importante, car pour la première fois la ville-centre de l'économie-monde européenne va pouvoir s'appuyer sur le développement de son marché intérieur.

Enfin, la crise de 1929 profite à New-York. Depuis les choses ont encore changé nous le verrons. Dans chacune de ces configurations historique un centre économique établit un courant d'échange de + en + intense avec sa périphérie. Il s'agit d'un mouvement long, d'un processus évolutif, marqué par des ruptures et

des franchissements de seuils → intégration des économies nationales dans une économie mondiale.

### B) Les causes de l'accélération du processus de mondialisation.

La période récente est marquée par plusieurs ruptures qui ont accéléré le processus de mondialisation :

#### Diapo 4

- Une amélioration considérable des moyens de transport : le déplacement toujours plus rapide des marchandises, des capitaux et aussi des entreprises témoigne en quelque sorte de la fin de la géographie : une tonne de produits manufacturés transporté par mer dans des conteneurs sur 20000 km consomme autant de carburant qu'une tonne transportée par camion sur 1000 km avec 1 carburant 10 fois moins cher : le résultat est que pour 1 paire de chaussure expédiée d'Asie en Europe, le coût du tpt maritime est de 0,5\$ soit moins que le coût du transport du port européen jusqu'au distributeur.

- Une rupture du cadre réglementaire de l'activité économique intervenue à la fin des années 70 et au début des années 80 : le mouvement de libéralisation financière qui va autoriser la multiplication des courants financiers internationaux
- Une rupture technologique rendue possible par l'informatique qui va permettre la numérisation de l'information et son transport pour un coût nul.
- Une rupture politique avec la chute du mur de Berlin en 1989 et l'effondrement du bloc soviétique. C'est l'échec et l'implosion du seul système économique qui concurrençait le capitalisme à l'échelle de la planète : le socialisme soviétique et en Europe de l'Est. Après l'effondrement du mur de Berlin en 1989 et la disparition de l'URSS au début des années 90, nous changeons d'époque : fin de la « guerre froide », ère « post-soviétique »... Contrairement aux prédictions marxistes il semble que ce soit le capitalisme qui succède au socialisme... L'échec évident de toutes les tentatives de décollage industriel dans le Tiers-monde fondées sur la planification et la socialisation des moyens de production a confirmé ce diagnostic dans le monde entier. Et ce ne sont pas les exemples de Cuba ou de la Corée du Nord qui vont redorer le blason du « socialisme réel ».

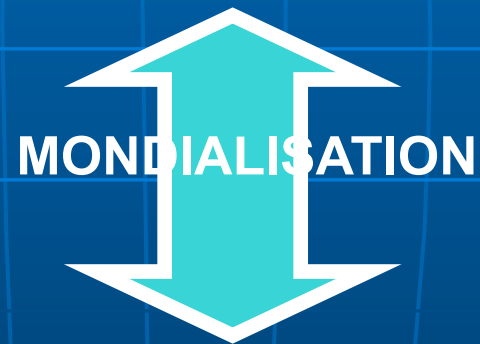
**Marchés des facteurs de  
production**

**Marchés du travail**

**Marchés des matières premières  
et des produits semi-finis**

**Marchés de la technologie**

**Marchés du capital**



**Marchés des produits finis**

$$\text{COÛT SALARIAL UNITAIRE} = \frac{\text{SALAIRE HORAIRE}}{\text{PRODUCTIVITE HORAIRE}}$$

Mesure le coût salarial par unité produite

**Fernand Braudel: l' économie-monde capitaliste  
a connu 6 centres entre le XIVe siècle et le XXe  
siècle**

- Début XIVe siècle Venise**
- début XVe siècle Anvers**
- 1550 Gênes**
- XVII e siècle Amsterdam**
- Fin XVIIIe siècle Londres**
- 1920 New-York**

- Une amélioration considérable des moyens de transport
- Une rupture du cadre réglementaire de l'activité économique intervenue à la fin des années 70 et au début des années 80 : le mouvement de libéralisation financière
- Une rupture technologique rendue possible par l'informatique qui va permettre la numérisation de l'information et son transport pour un coût nul.
- Une rupture politique avec la chute du mur de Berlin en 1989 et l'effondrement du bloc soviétique.