

EXTREME



PITMOTO.RU
PERFORMANCE PIT BIKES AND ATVS

PITMOTO.RU

Предисловие

Спасибо вам за то, что выбрали мотоцикл компании Питмото. Данный продукт создан благодаря продвинутым разработкам, всесторонним испытаниям, а также нашему стремлению к достижению высшей степени надежности и безопасности. Перед началом использования мотоцикла, пожалуйста, тщательно прочитайте данную инструкцию, чтобы лучше узнать свой мотоцикл, его возможности, ограничения и правила безопасной езды.

Из-за того, что в нашей компании идет постоянный процесс внедрения улучшений в конструкцию, а также в сборочный процесс, могут быть обнаружены небольшие расхождения между вашим мотоциклом и фотографиями или текстом в данной инструкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

! – данный символ указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к травмам или смерти.

ЗАМЕЧАНИЕ

○ – данный символ требует обратить внимание на особо интересные моменты, которые могут улучшить и облегчить использование данного мотоцикла.

ВНИМАНИЕ

Данное обозначение указывает на особые инструкции или процедуры, которые, в случае неправильного выполнения, могут привести к повреждению или разрушению мотоцикла.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Данный мотоцикл не предназначен для использования на дорогах общего пользования, улицах или шоссе.
- Соблюдайте ПДД.
- Относитесь к окружающей среде и правам других людей с уважением.

Важные замечания для родителей по поводу безопасной езды

Безопасность ваших детей будет зависеть от того, правильно ли вы организовали поездку и правильно ли проводили обслуживание мотоцикла. Так как при использовании любого транспортного средства есть риск нанесения ран или увечий, то обязательно выполняйте следующие меры предосторожности.

1. Всегда надевайте на ребенка защитное снаряжение. Убедитесь, что он или она всегда носит шлем, наколенники или высокие ботинки, защитные очки (маску), перчатки, длинные штаны и рубашку с длинным рукавом.
2. Не разрешайте ребенку возить пассажира. Данный мотоцикл разработан для перевозки ТОЛЬКО одного ВОДИТЕЛЯ.
3. Мотоцикл разработан для бездорожья и не должен использоваться на дорогах общего пользования и тротуарах.
4. Этот мотоцикл разрабатывался для такой агрессивной езды, как, например, мотокросс.
5. Всегда соблюдайте правила дорожного движения. Получите разрешение на управление транспортным средством.
6. Вы, родитель (а, скорее всего, и «инструктор по вождению, и механик по обслуживанию»), должны быть знакомы со всеми средствами управления мотоцикла, знать требования к обслуживанию и уметь ездить. Тщательно прочтайте «Руководство пользователя», идущее в комплекте с мотоциклом. Просмотрите все инструкции и предупреждения вместе с ребенком.
7. Вы должны определить степень готовности вашего ребенка управлять внедорожным мотоциклом. Ваш ребенок к этому времени уже должен знать все средства управления (их расположение и функции), а также основы управления мотоциклом. Ребенок также должен быть достаточно здоров физически, чтобы ездить «верхом» на мотоцикле, удерживать его в равновесии, и чтобы суметь поднять мотоцикл, если он упал.
8. Безопасность вашего ребенка частично зависит от хорошего технического состояния мотоцикла. Обязательно выполняйте требования по обслуживанию и ремонту, содержащиеся в карте периодического ТО, а также ежедневную проверку до и после поездки. Убедитесь, что ваш ребенок полностью понимает важность проверки всех этих пунктов перед поездкой на мотоцикле. Также эти знания будут полезны, если какая-нибудь проблема случится вдали от места, где можно оказать помощь.
9. Не позволяйте ребенку кататься без надзора. Он или она всегда должны находиться под наблюдением опытного взрослого.
10. Убедите вашего ребенка не ездить, превышая уровень его мастерства, или быстрее, чем позволяют условия. Если вы будете обучать его продвинутым маневрам – делайте это под надзором.
11. Сообщите кому-нибудь, куда вы планируете уехать кататься с ребенком и когда планируете вернуться. Перед началом поездки обсудите с ребенком, так чтобы он или она знали заранее, какую технику вождения им придется использовать. Если местность вам не знакома, то езжайте впереди и сбавьте скорость.

ВНИМАНИЕ

Мотоцикл разработан для водителя весом до 95 кг. Превышение этого ограничения может повредить мотоцикл.

Информация по токсичности

Для защиты окружающей среды производитель применяет системы контроля токсичности выхлопов.

Техническое обслуживание и гарантия

Для того чтобы сохранять уровень выхлопов на приемлемом уровне, вашему мотоциклу требуется соответствующее техническое обслуживание. Для того чтобы уровень токсичности соответствовал применяемым стандартам, требуется выполнение всех пунктов, указанных в карте периодического ТО.

Владелец данного мотоцикла несет ответственность за его обслуживание в соответствии с требованиями Руководства пользователя.

Вы должны хранить записи о ТО мотоцикла.

Запрещенные виды самостоятельной доработки системы выпуска

Большинство Федеральных законов (США, Австралия и т.д) запрещает следующие действия: 1) снятие или отключение для любых целей, кроме технического обслуживания, ремонта или замены, любым человеком любых деталей или элементов конструкции, установленных на новом мотоцикле, для целей контроля токсичности до продажи мотоцикла или его доставки конечному пользователю, или во время использования; или 2) использование мотоцикла в случае, если такая деталь или элемент конструкции был снят или отключен любым человеком.

Список таких действий приведен ниже:

Не дорабатывайте оригинальные детали, которые участвуют в процессе контроля токсичности:

- Карбюратор и его внутренние детали.
- Свечи зажигания.
- Магнитную систему зажигания.
- Элемент воздушного фильтра.

Запрещенные виды самостоятельной доработки системы контроля шума

Большинство Федеральных законов (США, Австралия и т.д) запрещает следующие действия: 1) снятие или отключение для любых целей, кроме технического обслуживания, ремонта или замены, любым человеком любых деталей или элементов конструкции, установленных на новом мотоцикле для целей контроля уровня шума до продажи мотоцикла или его доставки конечному пользователю, или во время использования; или 2) использование мотоцикла в случае, если такая деталь или элемент конструкции был снят или отключен любым человеком.

Список таких действий приведен ниже:

- Замена оригинальной системы выхлопа или отдельно глушителя на деталь, не соответствующую Федеральным требованиям.
- Снятие глушителя (-ей) или внутренних компонентов глушителя (-ей).
- Снятие воздушной коробки или кожуха коробки.
- Резка, сверление или другие изменения глушителя или системы забора воздуха, которые могут привести к изменениям системы контроля уровня шума.

Содержание

Спецификации – 6

Общая информация – 8	Цепь привода – 34
Расположение компонентов – 8	Руль – 39
Топливо – 10	Тормоза – 41
Требования к топливу – 10	Замена диска переднего тормоза – 42
Топливная пробка – 13	Замена диска заднего тормоза – 43
Переключатель выключения двигателя – 14	Проверка хода задней педали тормоза – 44
Запуск двигателя – 14	Рулевой механизм – 45
Как тронуться с места – 16	Передняя подвеска – 47
Переключение скоростей – 16	Задняя подвеска – 48
Остановка мотоцикла – 17	Колеса – 48
Выключение двигателя – 17	Шины – 48
Ежедневная проверка перед выездом – 18	Спицы и обода – 49
Обкатка – 20	Выбег обода – 49
Техническое обслуживание и регулировки	Моменты затяжки болтов и гаек – 50
Карта периодического ТО – 23	Как правильно мыть ваш мотоцикл – 53
Масло для двигателя – 25	Смазка – 55
Свечи зажигания – 28	Руководство по поиску и устранению неисправностей – 58
Зазоры клапанов – 28	Хранение – 60
Воздушный фильтр – 30	Сообщение о дефектах, влияющих на безопасность – 61
Рукоятка дросселя – 31	Защита окружающей среды – 62
Карбюратор – 33	Выполнение требований владельца – 63
	Записи о ТО мотоцикла – 64

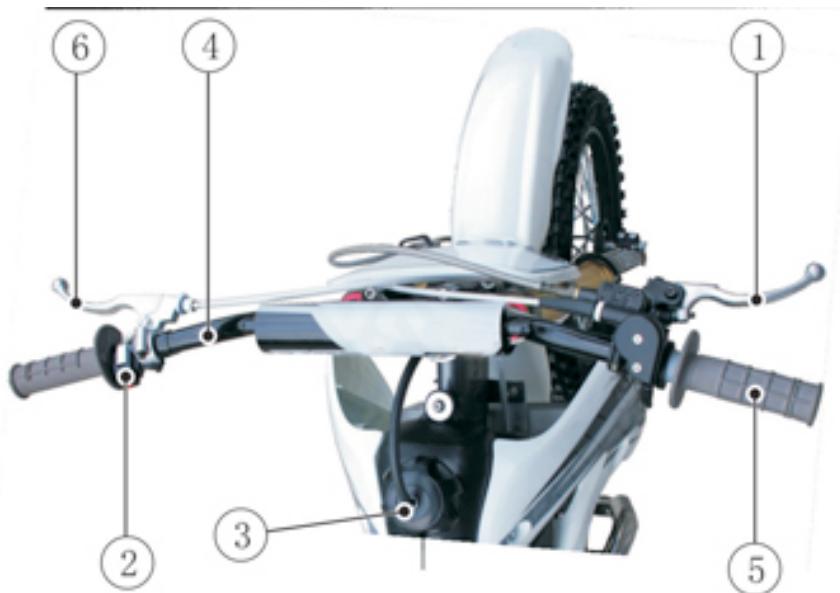
Спецификации

	125 см ³	140 см ³	160 см ³
Тип	Одноцилиндровый, четырехтактный, с одинарным верхним распределителем, с воздушным/масляным охлаждением		
Диаметр цилиндра и ход поршня	52,4*57	56*57	60*55
Объем двигателя	124 см ³	140 см ³	155,7 см ³
Степень сжатия	8,8:1	8,8:1	11,5:1
Система смазки	Принудительная, разбрызгиванием		
Тип смазки	SAE API 15W/40-SF		
Объем	1 литр	1 литр	1 литр
Система запуска	Педалью		
Система зажигания	CDI (конденсаторное зажигание)		
Свечи	A7TC		
Тип трансмиссии	Двухступенчатая, до 4x передач		
Тип сцепления	Центробежное и сцепление, работающее в масляной ванне		
Система привода	Ручная центробежная и работающая в масляной ванне		
Передаточные числа:			
1	3,272	3,272	3,18
2	1,937	1,937	1,71
3	1,350	1,350	1,3
4	1,034	1,034	1,04
Понижающая передача	3,722	3,722	4,058

Общая информация

Расположение компонентов

1. Передний ручной тормоз.
2. Переключатель выключения двигателя.
3. Крышка топливного бака.
4. Руль.
5. Дроссель.
6. Ручка сцепления.



Общая информация

7. Передняя вилка (возможен апгрейт для регулировки обратного хода пружины).
8. Крышка топливного бака.
9. Глушитель (возможен апгрейт для снижения шума).
10. Тормозной трос.
11. Тормозной диск.
12. Суппорт переднего тормоза.
13. Левый обтекатель.
14. Воздушный фильтр.
15. Рукоятка «подсоса».
16. Педаль переключения (возможно обновление в стиле CNC).
17. Пробка для слива масла из двигателя.
18. Направляющая цепи.
19. Маятник (возможна установка детали из легкосплавных материалов).
20. Цепь привода.
21. Сиденье.
22. Топливный бак.
23. Правый обтекатель.
24. Задний тормозной диск.
25. Суппорт заднего тормоза.
26. Задний амортизатор (возможен апгрейт для регулировки обратного хода пружины и предварительной нагрузки).
27. Педаль запуска.
28. Педаль заднего тормоза.
29. Защита двигателя.
30. Карбюратор.



Общая информация

Топливо

Объем топливного бака – 3,8 литра. Для того чтобы открыть крышку топливного бака А, выньте шланг В сапуна из отверстия и поверните крышку против часовой стрелки. Страйтесь не заправляться в дождь или при пыльном ветре, чтобы не загрязнить топливо.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется и может взорваться при определенных условиях. Всегда глушите двигатель при заправке и не курите. Убедитесь, что помещение хорошо вентилируется, и рядом нет источников огня или искр; это также касается применения горелок.

После заправки убедитесь, что крышка бака надежно закрыта.

Если вы пролили бензин на топливный бак – немедленно вытрите.

Требования к топливу:

Tip топлива

Используйте чистый, свежий, неэтилированный бензин с минимальным антидетонационным индексом – 90.

ВНИМАНИЕ

Очень важно качество бензина. Топливо низкого качества или не соответствующее стандартным спецификациям может привести к неудовлетворительной работе двигателя. Проблемы в работе, возникшие из-за использования некачественного топлива, не покрываются гарантией.

ВНИМАНИЕ

Если есть возможность, то не используйте смеси неэтилированного бензина с метанолом (древесным спиртом), и никогда не используйте газохол, содержащий более 5 % метанола. Все это может привести к повреждению топливной системы и к проблемам в работе двигателя.

Смеси бензина и эфира. Наиболее часто используемый эфир – это метилтретбутиловый эфир (MTBE). Вы можете использовать бензиновые смеси, где содержание MTBE не превышает 15 %.

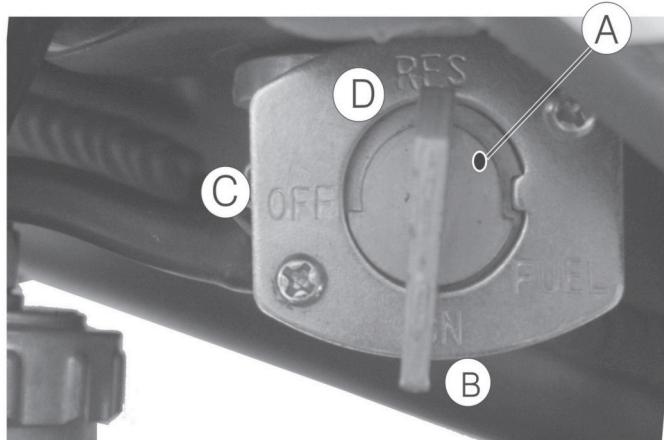
ВНИМАНИЕ

Никогда не заправляйте бензин с октановым числом ниже, чем указано в спецификациях.

Никогда не заправляйте газоход с содержанием этанола более 10 % или метанола более 5 %. Бензин, содержащий метанол, должен также разбавляться растворителем и ингибиторами коррозии. Компоненты бензина могут вызвать блеклость и повреждения краски. Поэтому во время заправки страйтесь не проливать бензин или бензиновые смеси.

Заслонка топлива.

Заслонка топливного бака имеет три положения: ON (вкл.), OFF (выкл.) и RES (резерв). Для нормальной езды установите заслонку в положение ON. Если топливо начнет кончаться, то последние 0,5 литра (0,18 галлона) можно использовать, повернув крышку в положение RES.



А – заслонка топливного бака

В – положение ON (вкл.)

С – положение OFF (выкл.)

Д – положение RES (резерв)

Когда потребуется снять бак для ТО или регулировки, или для долгосрочного хранения мотоцикла, поверните крышку в положение OFF.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Так как дистанция езды в режиме RES ограничена, заправьтесь при первой же возможности.
- После заправки бака убедитесь, что крышка бака находится в положении ON, а не RES.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Практикуйтесь в переключении крышки бака на остановленном мотоцикле. Чтобы избежать аварии, вы должны уметь переключать положения, не отрывая глаза от дороги. Будьте осторожны – не касайтесь горячего двигателя при переключении положений крышки бака.

Общая информация

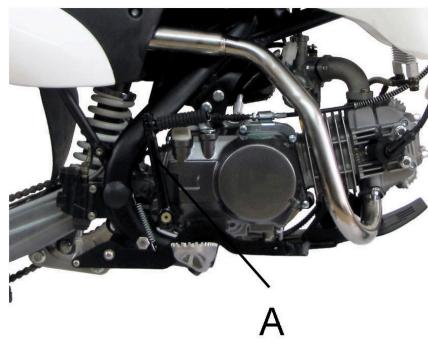
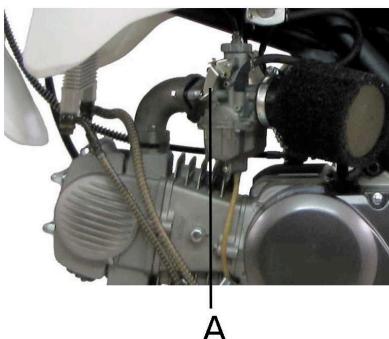
Переключатель выключения двигателя

Переключатель расположен с левой стороны руля. Используйте его для обычного или для экстренного выключения двигателя. A – переключатель выключения двигателя



Запуск двигателя

- Переключите трансмиссию в N нейтральное положение (зависит от модели), нажав на педаль переключения так, чтобы мотоцикл свободно катился.



- Установите заслонку топливного бака в положение ON.
A – рукоятка «подсоса»
- Уверенным и резким движением толкните педаль (кикстартер) пуска вниз, держа дроссель закрытым.
A – педаль пуска
- Когда двигатель заведется, подождите, пока он достаточно прогреется, затем нажмите на рукоятку «подсоса».

ЗАМЕЧАНИЕ

- Некоторые мотоциклы запускаются с передачи. Перед запуском отключите двигатель, нажав на сцепление или переключив трансмиссию в нейтральное положение.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Если двигатель уже горячий или стоит жаркая погода, то вместо использования подсоса, просто откройте дроссель.
- Если переполнен карбюратор, нажмите на педаль пуска, держа дроссель полностью открытым, пока двигатель не запустится.

Общая информация

Как трогаться с места

- Включите первую передачу.
- Медленно откройте дроссель.
- Плавно трогайтесь регулируя газом.

Переключение передач

- Полностью закройте дроссель.
- Переключайтесь на следующую передачу.
- Медленно открывайте дроссель.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы хотите переключиться на более низкую передачу, не делайте этого на слишком высокой скорости, чтобы не «прыгали» обороты двигателя, так как это не только вредно для двигателя, но и колесо может пойти юзом, что, в свою очередь, может привести к несчастному случаю.

ВНИМАНИЕ

Чтобы обеспечить правильное переключение передач, поднимите или нажмите на педаль переключения. Небрежное или неполное переключение может привести к тому, что трансмиссия вылетит из шестерни и повредит двигатель.

Общая информация

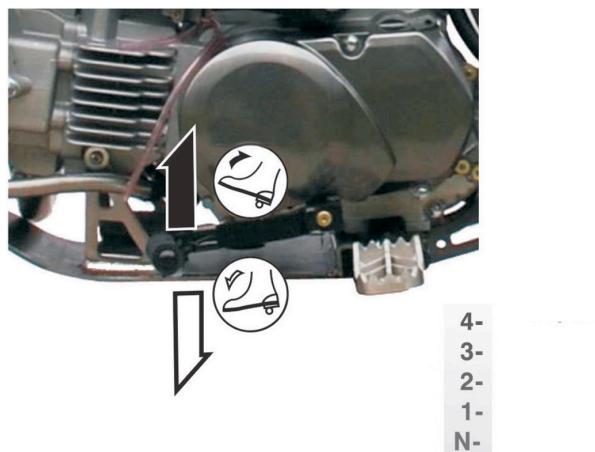
Остановка мотоцикла

Для усиления торможения закройте дроссель и включите оба тормоза – передний и задний. Независимое торможение только передним или только задним тормозом может пригодиться в особых ситуациях. Постепенно сбрасывайте скорость, чтобы обеспечить правильную реакцию двигателя на всех скоростях.

Выключение двигателя

- Включите нейтральную скорость.
- Слегка разгоните двигатель, затем полностью закройте дроссель и нажмите кнопку выключения двигателя.

А – переключатель выключения двигателя



A. Engine Stop Switch

Общая информация

Ежедневная проверка перед выездом

Каждый день перед выездом проверяйте нижеперечисленные моменты. Для этого требуется минимальное время, но если проверка войдет в привычку, это обеспечит надежную и безопасную езду.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение данных требований может привести к серьезным повреждениям или аварии.

Двигатель	
Масло	Проверить уровень и отсутствие утечек
Свечи зажигания	Затянуть до указанного момента
Карбюратор	Проверить, правильно ли отрегулирован
	На холостом ходу:
Воздушный фильтр	Чистый, установлен правильно
	Пропитать фильтрующий элемент
Глушитель	Проверить, не поврежден ли
Рама	
Шины	Проверить общее состояние: износ, порезы, другие повреждения
	Проверить давление в шинах
	Надежно затянуть колпачок воздушного клапана
Спицы	Проверить, нет ли ослабленных спиц, если есть – затянуть
Цепь привода	Проверить общее состояние и провисание цепи, которое должно составлять 20–25 мм со снятым защитным кожухом. Смазать цепь. Если необходимо – отрегулировать.

Тормоза	Проверить работу переднего и заднего тормозов
	Ход рукожатки тормоза – 4–5 мм , если необходимо – отрегулировать
	Ход педали тормоза – 15–25 мм, если необходимо – отрегулировать
	Проверить износ тормозных накладок
Дроссель	Проверить функционирование, плавный возврат
Руль	Между крайними положениями руль должен двигаться плавно, но не свободно
Топливный бак	Проверить надежность крепления, утечки
Переключатель выключения двигателя	Проверить функционирование
Гайки, болты, крепления	Затянуть любой ослабленный болт или гайку

Общая информация

Обкатка

Правильная обкатка Питбайка это залог его продолжительной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации Питбайка с первого дня, до прохождения первых 35 мото-часов.

Обкатка Двигатель

Особое внимание стоит обратить к двигателю! Важно внимательно относиться к двигателю в момент обкатки нового мотоцикла. Очень скоро Вы сможете насладиться всем ресурсом и возможностью двигателя, будьте терпеливы.

Внимательно следите за уровнем масла в двигателе с помощью контрольного щупа. Для проверки уровня масла Питбайк должен находиться в ровном положении! Вывинтите контрольный щуп, протрите щуп чистой тканью, затем вставьте обратно но не завинчивайте щуп, снова выньте его и проверьте уровень.

Для проверки уровня на "горячем моторе" - заглушите двигатель, и подожжете 2 минуты. В первые 35 моточасов эксплуатации не допускайте перегрева двигателя! После пуска холодного двигателя, подождите, двигатель должен нагреться (2-3 минуты).

- 1 Избегайте резких и максимальных нагрузок на двигатель и сцепления в режиме обкатки.
- 2 Избегайте длительной езды на низких оборотах.
- 3 Набор скорости производите плавно.
- 4 Будьте внимательны к переключению скоростей, не допускайте рывков и толчков. изменяйте режимы передач плавными движениями.
- 5 С каждой новой поездкой, при правильной обкатке, коробка передач будет работать четче и переключение передач будет более внятным и уверенным.

Для длительного срока службы двигателя мы рекомендуем замену масла дважды во время обкатки: После 18 и 35 моточасов эксплуатации Питбайка.

Техническое обслуживание и наладка

Техническое обслуживание и наладка

Для того чтобы сохранить мотоцикл в рабочем состоянии, требуется выполнять все виды обслуживания и регулировок, указанных в данном разделе в соответствии с картой периодического обслуживания. **Не следует пренебрегать первоначальным ТО, которое жизненно необходимо для нормальной работы мотоцикла.**

Имея базовые знания в механике и соответствующие инструменты, вы сможете выполнить большую часть технического обслуживания, описанного в данной главе. Если вам не хватает опыта или вы сомневаетесь в своих способностях, то все виды ремонта или обслуживания мотоцикла должны выполняться квалифицированным механиком. Пожалуйста, помните, что компания Питмото не несет ответственности за повреждения, полученные из-за неправильной или несоответствующей наладки мотоцикла, сделанной его владельцем.

Информация по токсичности

Для защиты окружающей среды мы применяем систему контроля токсичности выхлопов, соответствующие применяемым требованиям Департамента защиты и сохранения окружающей среды.

1. Система контроля испарений из картера двигателя.

Данная система не допускает выпуск паров из картера в атмосферу. Пары отводятся через масляный сепаратор к впускному коллектору двигателя. При работающем двигателе пары затягиваются в камеру сгорания, где они сжигаются вместе с топливом и воздухом, подаваемым из карбюратора.

2. Система контроля токсичности выхлопов.

Данная система снижает загрязнение окружающей среды выхлопами мотоцикла. Топливная, выхлопная системы и зажигание были разработаны, чтобы получить производительный двигатель с низким уровнем токсичности.

Техническое обслуживание и наладка

Обслуживание

Для того чтобы сохранить низкий уровень выбросов вашего мотоцикла, необходимо проводить правильное техническое обслуживание. В данном Руководстве содержится описание процедур обслуживания, рекомендуемых для вашего мотоцикла. Процедуры, необходимые для поддержания уровня токсичности, содержатся в карте периодического обслуживания. Как владелец данного мотоцикла, вы несете ответственность за то, чтобы процедуры ТО выполнялись в соответствии с данным Руководством и картой периодического обслуживания, и за ваш счет.

Техническое обслуживание и наладка

Карта периодического обслуживания

В данной карте указаны простые процедуры по обслуживанию, выполнение которых позволит вам содержать мотоцикл в рабочем состоянии.

Операция/периодичность	Первоначально	Каждые		
		5 часов (1,5 бака)	30 часов (9 баков)	100 часов (30 баков)
Двигатель	Замена масла в двигателе	●	●	●
	○ Очистка свечи зажигания, проверка зазоров +		●	●
	(к) Проверка зазоров клапана +			●
	● Проверка люфта рукоятки дросселя +	●	●	●
	(к) Крышка топливного бака – очистка		●	●
	Проверка звездочки двигателя +		●	●
	(к) Проверка соединений топливных шлангов +			●
	(к) Смазка вала тормоза		●	●
	(к) Проверка тормозного троса +		Каждый год	

Техническое обслуживание и наладка

Операция \ частота		Первоначально	Каждые	
			5 часов (1,5 бака)	30 часов (9 баков)
Ш а с с и	Проверка крепления спиц и выбега обода +	●	●	●
	Проверка износа цепи привода +	●	●	●
	(к) Проверки и очистка передней вилки +		●	●
	(к) Проверка масла +		Каждый год	
	Проверка болтов, гаек, креплений +	●	●	●
	Проверка люфта руля +	●	●	●
	Смазка подшипника рулевого управления			●
	Проверка задней звездочки +		●	●
	Смазка всех систем	●	●	●
	Проверка продольной стойки +	●		●
	(к) Проверка износа подшипников колеса +		●	●
	(к) Проверка шкворней маятника +	●	●	●
	(к) Проверка заднего амортизатора +		●	●

+ – замена, регулировка или затяжка, если необходимо

к – должно обслуживаться в соответствии с Руководством по обслуживанию или у официального дилера Питмото

○ – относится к токсичности

Техническое обслуживание и наладка

Масло для двигателя

Для оптимального функционирования, главным элементам двигателя, трансмиссии и сцепления вашего мотоцикла требуется смазка. Вы должны менять масло и масляный фильтр в соответствии с графиком ТО, иначе двигатель будет поврежден. Соблюдение графика обслуживания продлит срок службы двигателя и снизит его износ и повреждения.

Рекомендуемое масло:

Тип: API SE, SF или SG
 API SH SJ с JASO MA

Вязкость:

SAE 10W-40/ 20W-50

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение графика ТО может повлиять на работу двигателя. Использование грязного масла может привести к блокировке двигателя или трансмиссии. Это может привести к аварии с ранениями или летальным исходом.

Техническое обслуживание и наладка

Проверка уровня масла



А – масляный щуп

В – отметка верхнего уровня масла

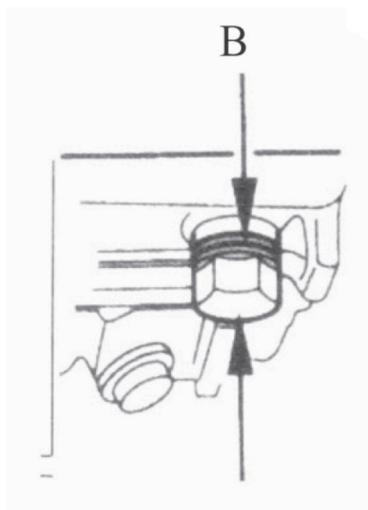
С – отметка нижнего уровня масла

Процедура проверки:

1. Поставьте мотоцикл на ровную поверхность.
2. Вытрите крышку масляного фильтра и поверхность двигателя.
3. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
Подождите несколько минут, пока масло не осядет.
4. Отверните крышку, выньте щуп и вытрите его сухой тряпкой.
5. Поставьте мотоцикл ровно.
6. Погрузите щуп, пока он не войдет полностью, но не заворачивайте.
7. Затем выньте щуп и проверьте уровень. Если уровень масла соответствует верхней отметке (В) или находится рядом с ней, не добавляйте масло.
8. Но если уровень соответствует нижней отметке (С) или находится ниже, то добавьте рекомендуемый тип масла, пока уровень не достигнет верхней отметки. Обращайте внимание на то, чтобы не перелить масло выше отметки В.
9. Вставьте щуп и крепко заверните крышку.

Техническое обслуживание и наладка

Замена масла



А – сливной болт

В – прокладка

Правильная процедура замены масла:

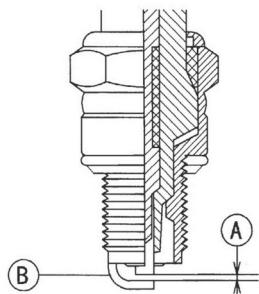
1. Тщательно прогрейте двигатель и дайте маслу осесть.
2. Установите мотоцикл на ровную поверхность.
3. Установите поддон для масла под мотоцикл.
4. Отверните сливной болт и позвольте маслу стечь.
5. Установите на болт новую прокладку и заверните.
6. Залейте свежее масло, необходимый объем – **1 литр**.
7. Установите на место крышку масляного фильтра со щупом.
8. Запустите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу 5 минут, потом выключите и подождите три минуты, чтобы масло осело.
9. Проверьте уровень масла и долейте, если необходимо.
10. Проверьте все возможные места на утечки.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло – токсичное вещество, поэтому должно перерабатываться соответствующим образом. Свяжитесь с местной организацией по переработке, чтобы узнать законные варианты утилизации. Не выливайте масло в ваш мусорный контейнер.

Техническое обслуживание и наладка

Свеча зажигания



А – зазор

В – внешний электрод

В соответствии с графиком периодического обслуживания свечу зажигания надо снимать с мотоцикла для проверки, очистки и регулировки зазора. Замерьте зазор при помощи щупа. Если зазор неправильный, то отрегулируйте его до указанного значения, согбая внешний электрод.

Зазор свечи зажигания:

NGK C(R)7HS(A): 0,6–0,7мм.

Зазор клапана

Износ самого клапана и его гнезда уменьшает клапанный зазор, что, в свою очередь, нарушает фазы газораспределения.

ВНИМАНИЕ

Если клапанный зазор оставить не отрегулированным, то из-за износа клапаны будут оставаться частично открытыми, что снижит рабочие показатели, будет прожигать клапаны и гнезда клапанов и в итоге приведет к серьезной поломке двигателя.

Клапанный зазор для каждого клапана должен проверяться и регулироваться в соответствии с картой периодического обслуживания.

Только компетентный механик должен проверять и регулировать зазор, следуя инструкциям Руководства по обслуживанию.

Техническое обслуживание и наладка

Если свеча замаслена или на ней отложились продукты сгорания, очистите ее, затем удалите все абразивные частицы. Свечу также можно очистить растворителем с высокой температурой возгорания и проволочной щеткой или похожим инструментом. Если электроды свечи заржавели или повреждены, замените свечу. Тип стандартной свечи приведен ниже.

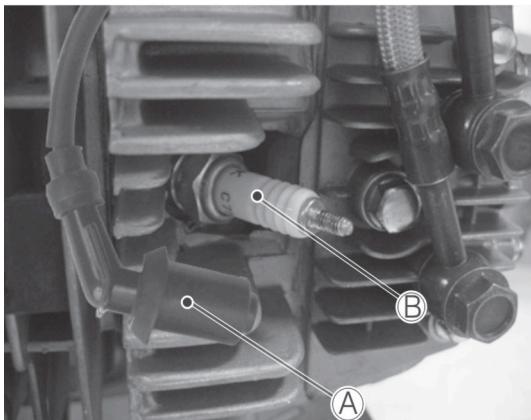
NGK C(R)7HS(A)

Снятие и установка свечи зажигания

- Снимите со свечи колпачок.
- Подберите гаечный ключ.
- Ослабьте и выньте свечу.
- При установке свечи, заверните ее до указанного момента.

Момент затяжки свечи зажигания: 13 Нм (1,3 кгс, 113дюйм на фут)

- Установите на место колпачок и слегка потяните его, чтобы проверить, надежно ли он установлен.



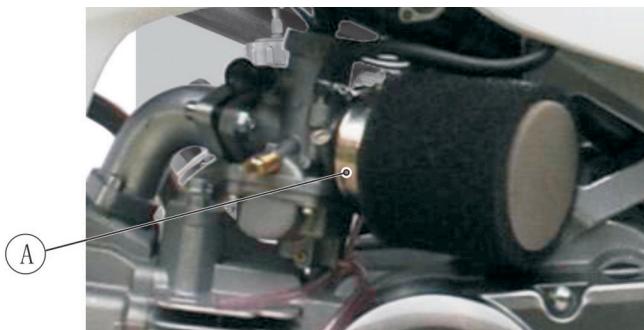
А – колпачок

В – свеча зажигания

Техническое обслуживание и наладка

Воздушный фильтр

Грязный или забитый фильтр может вызвать много проблем, включая слабый забор воздуха, низкую мощность двигателя, увеличенный расход топлива, а также будут чаще забиваться свечи зажигания.



А – зажимной винт

При очистке и обслуживании фильтра выполняйте следующее:

1. Снимите кожух, отвернув зажимной винт.
2. Снимите воздушный фильтр.
3. Тщательно промойте его с мылом. Удалите лишнюю влагу и оставьте сушиться на 24 часа.
4. Визуально проверьте фильтр, если он поврежден – замените.
5. Как только высохнет, нанесите на него тонким слоем специальное масло, удалите лишнее масло.
6. Установите фильтр обратно, затянув зажимной винт.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Забитый воздушный фильтр может пропустить в карбюратор частицы грязи, что отрицательно влияет на работу дросселя. А сбои в работе дросселя могут привести к травмам и даже смерти.

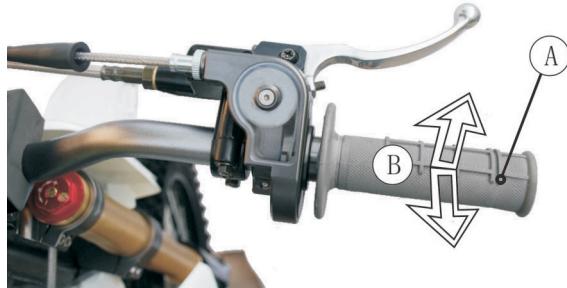
Техническое обслуживание и наладка

Рукоятка дросселя

Рукоятка управляет дроссельным клапаном. Если у рукоятки есть люфт (из-за растянутого троса или неправильной регулировки), то это может вызвать задержку в срабатывании дросселя, особенно на низкой скорости. Также дроссельный клапан может не полностью открываться при «полном газе». С другой стороны, если у рукоятки вообще нет люфта, дросселем будет трудно управлять и холостой ход будет скачущим. Проверьте люфт рукоятки на соответствие данным в карте периодического обслуживания и отрегулируйте его, если необходимо.

Проверка

- Рукоятка должна плавно вращаться, а также должен быть небольшой свободный ход – 2–3 мм при легком вращении рукоятки вперед-назад.



А – рукоятка дросселя

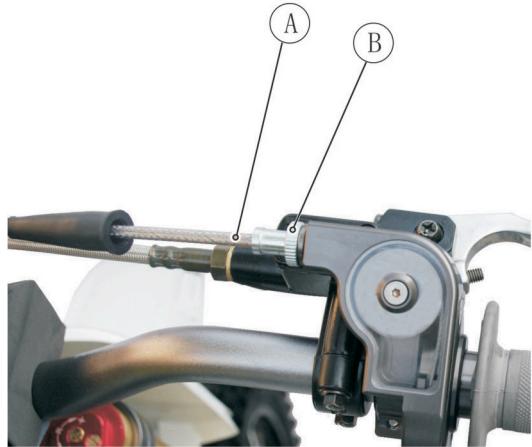
В – свободный ход 2–3 мм

- Если свободный ход не соответствует – отрегулируйте.

Регулировка троса дросселя

- Снимите резиновый кожух с верхней части троса.
- Ослабьте контргайку на верхней части троса и поверните регулятор так, чтобы достичь желаемого люфта.

Техническое обслуживание и наладка



А – пылезащита

В – регулятор

С – контргайка

- Затяните контргайку.
- Установите резиновый кожух.

*Если невозможно отрегулировать свободный ход при помощи регулятора на верхней части троса, то снимите резиновый кожух с верхней части карбюратора и отрегулируйте при помощи регулятора, расположенного на нижней части троса. Затем затяните контргайку и установите резиновый кожух.

- Проверьте, плавно ли двигается рукоятка от полного открытия до закрытия дросселя, убедитесь, что клапан закрывается возвратной пружиной быстро и полностью при любом положении руля. Если нет, проверьте прокладку троса, свободный ход рукоятки и не поврежден ли сам трос. Затем, смажьте трос.
- На холостом ходу поверните рукоятку в обоих направлениях, и проверьте, изменяется ли холостой ход при движении рукоятки. Если да, то значит трос либо неправильно отрегулирован, либо поврежден, либо неправильно проложен. Обязательно исправьте все эти недостатки перед поездкой.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда с неправильно отрегулированным, неправильно проложенным или поврежденным тросом может привести к серьезной опасности.

Техническое обслуживание и наладка

Карбюратор

Следующая процедура описывает регулировку холостого хода, которая должна выполняться всегда, когда использовался холостой ход.

Регулировка холостого хода

- Запустите и прогрейте двигатель.

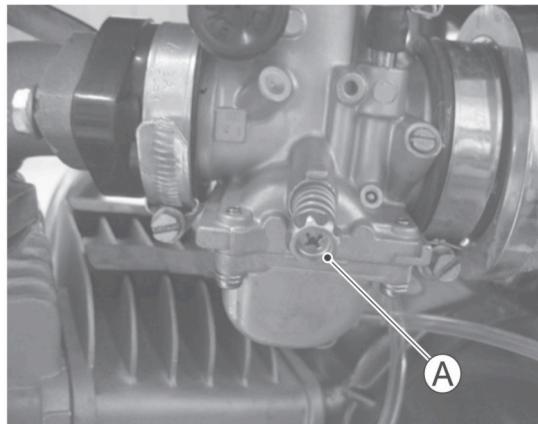
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заводите мотоцикл в закрытых помещениях, таких как гараж. Выхлопные газы содержат угарный газ – ядовитый газ без цвета и запаха.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время регулировки, не дотрагивайтесь до двигателя или выхлопной трубы, чтобы не обжечься.

- Вращая регулировочный винт, установите значения холостого хода на 1400 ± 100 об/мин.



A – регулировочный винт

- Несколько раз полностью откроите и закройте дроссель, чтобы убедиться, что холостой ход не меняется. Если необходимо – отрегулируйте.
- Если движения рукоятки влияют на холостой ход, то значит трос либо неправильно отрегулирован, либо поврежден, либо неправильно проложен. Обязательно исправьте все эти недостатки перед поездкой.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда с поврежденным тросом может привести к серьезной опасности.

Техническое обслуживание и наладка

Цепь привода

Для безопасной езды и предотвращения износа, цепь нужно проверить, отрегулировать и смазать. Если цепь сильно изношена или неправильно отрегулирована – либо слишком свободно, либо слишком туга – цепь может слететь со звездочек или сломаться.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Цепь, сломавшаяся или слетевшая во время поездки, может повредить звездочку двигателя или заблокировать заднее колесо, что приведет к серьезному повреждению мотоцикла, и он может потерять управление.

Проверка провисания цепи

- Поставьте мотоцикл на боковую стойку.
- Вращайте заднее колесо, пока не найдете место, где цепь наиболее натянута (так как она изнашивается неровно) и замерьте максимальное провисание цепи следующим образом:
- Нажмите на середину цепи между звездочкой двигателя и задней звездочкой.
- Нормальное провисание цепи – если вы смогли сдвинуть ее на 20–25 мм от выемки защитного кожуха.

A – 20–25 мм

B – выемка

C – защитный кожух

D – нажать здесь

- Если цепь слишком провисает или слишком натянута – отрегулируйте до стандартных значений.



Провисание цепи

Стандарт: 20–25 мм,

Регулировка провисания

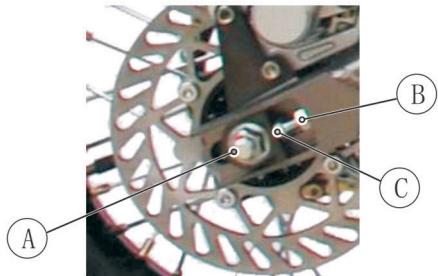
- Выньте шплинт из гайки для регулировки момента и ослабьте гайку.

Техническое обслуживание и наладка

Цепь привода

Регулировка цепи

Если во время проверки было обнаружено недопустимое провисание цепи, тогда ее необходимо регулировать. Придерживайтесь следующего руководства:



А – гайка оси

В – контргайка

С – болт регулировки цепи

Регулировка провисания

1. Ослабьте гайку оси (А).
2. Ослабьте контргайки (В) с обеих сторон мотоцикла.
3. Поверните регулирующие болты с обеих сторон на равное количество оборотов, для того чтобы отрегулировать натяжение.
4. Затяните контргайки с обеих сторон.
5. Еще раз проверьте натяжение.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изношенная цепь может слететь со звездочек и повиснуть на движущихся деталях, что может привести к травмам или даже смерти.

Техническое обслуживание и наладка

Цепь привода

Проверка цепи привода и сопутствующих деталей – важная часть правильного технического обслуживания. Просмотрите следующую информацию, соответствующую графику ТО:

1. Цепь нужно обязательно заменить, если она увеличилась на 2 % от первоначальной длины. Наиболее эффективный способ замера – замер ее части (20 звеньев).
2. Натяните цепь при помощи болтов.
3. Замерьте 20 звеньев. Меряйте от середины первого звена до середины 21 звена. Если значение превосходит сервисные пределы, то это значит, что цепь пора менять.

Рисунок регулировки цепи



Измеряется кусок в 21 звено.

Новая цепь – (254 мм)

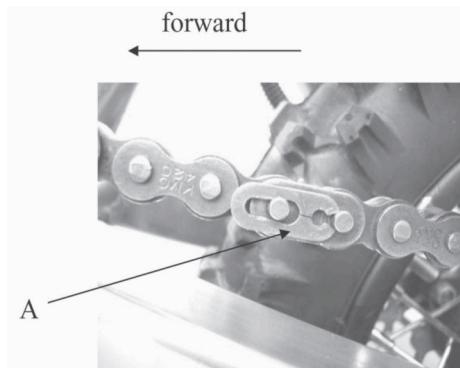
Сервисный предел – (259 мм)

4. Проверьте также переднюю и заднюю звездочки. Если цепь изношена, то замените также и звездочки.
5. Также проверьте на износ ролик и замените, если требуется.
6. Тщательно смажьте цепь после обслуживания рекомендуемой смазкой.

Техническое обслуживание и наладка

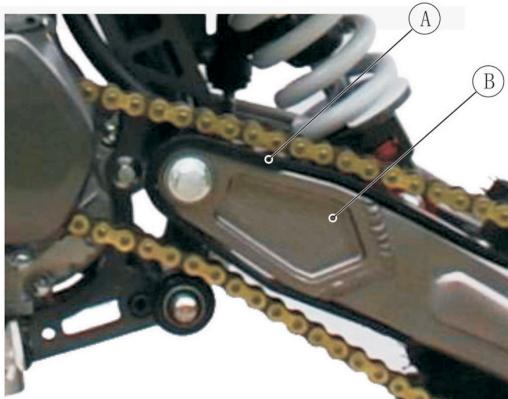
Цепь привода

Снятие и очистка цепи. Это можно сделать следующим образом:

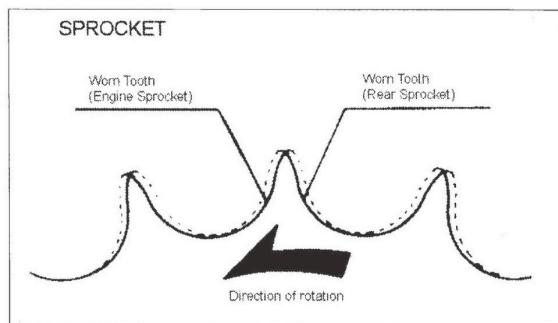


1. Когда цепь особенно сильно загрязнилась из-за грязи или песка, ее нужно снять и почистить.
2. Снимите ограничительное кольцо главного звена (A) при помощи плоскогубцев. Не повредите кольцо. Снимите главное звено и цепь.
3. Тщательно промойте цепь в керосине и дайте ей высохнуть.
4. Визуально проверьте, нет ли повреждений на цепи. Если есть – замените цепь.
5. Смажьте цепь, включая ролики и втулки.
6. Наденьте цепь на звездочки. Затем соедините концы цепи главным звеном. Для облегчения установки держите концы цепи напротив зубьев задней звездочки. Установите главное звено и ограничительное кольцо звена так, чтобы кольцо смотрело в направлении вращения колеса.

Техническое обслуживание и наладка



Sprocket



А – направляющая цепи
В – маятник

Проверка звездочек на износ

Визуально проверьте зубья звездочек и замените, если они изношены или повреждены.

ЗАМЕЧАНИЕ

○ Износ звездочки на иллюстрации завышен.

Звездочка

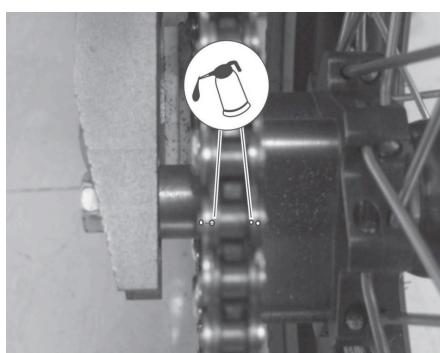
Worn tooth (Engine sprocket) – изношенный зуб (звездочка двигателя)

Worn tooth (Rear sprocket) – изношенный зуб (задняя звездочка)

Direction of rotation – направление вращения

Смазка цепи

Цепь необходимо смазывать каждый раз после езды по грязи или под дождем, и каждый раз, когда цепь покажется вам сухой. Предпочтительно специальное масло, так как оно останется на цепи дольше и обеспечит лучшую смазку.



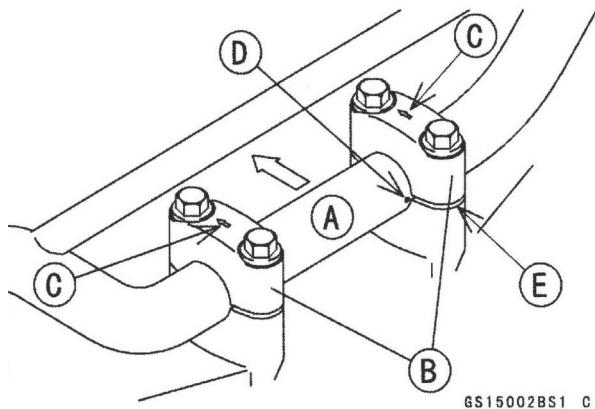
- Нанесите смазку на ролики, так чтобы она попала между роликами и втулками.
- Сотрите лишнее масло.

Техническое обслуживание и наладка

Руль

Для того чтобы руль оставался на месте, необходимо правильно установить его крепления.

- Установите их так, чтобы стрелки смотрели вперед.
- Совместите разрез на задней части с пробитой отметкой на руле.



А – перед

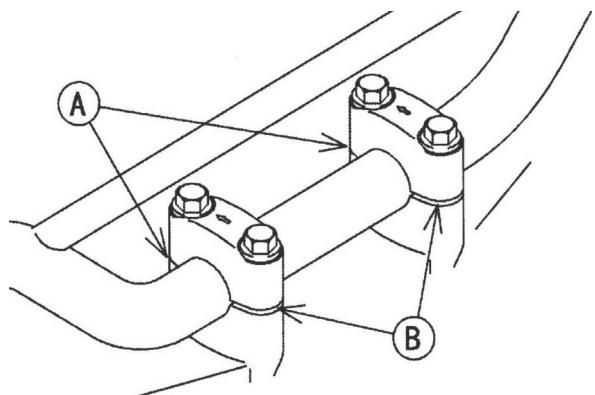
В – крепления руля

С – стрелка

Д – отметка

Е – разрез

- Заверните гайки до 25 Нм (2,5 кгс), сначала передние, потом задние. Если крепления установлены правильно, то после затяжки болтов не будет видно разреза ни спереди, ни сзади.



A – нет разреза

B – разрез

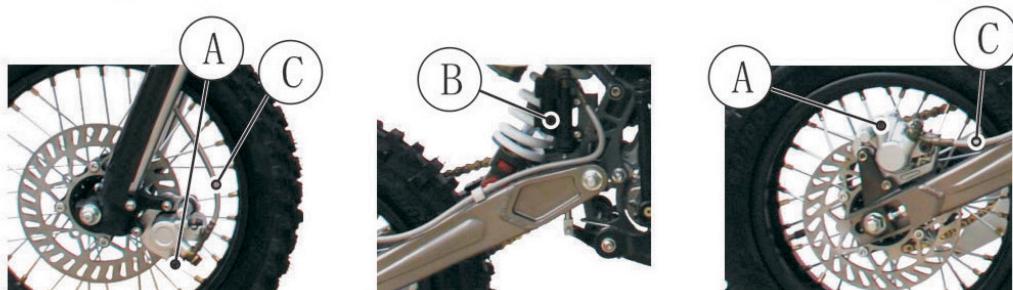
Техническое обслуживание и наладка

Тормоза

На вашем мотоцикле установлены современные дисковые тормоза и спереди, и сзади. Единственное, что вам нужно делать – это прокачивать их и менять колодки. Надлежащее обслуживание (в соответствии с графиком ТО) обеспечит безопасную работу тормозов при соблюдении следующего:

Прокачка тормозов (переднего и заднего)

Ваша тормоза требуют прокачки, если система разбиралась, обслуживались тормозные шланги, уровень тормозной жидкости низкий или если тормоза не функционируют нормально. Придерживайтесь следующего руководства по прокачке тормозов:



А – винт прокачки суппорта

В – бачок с тормозной жидкостью

С – тормозной шланг

1. Ослабьте винт прокачки суппорта (А). Установите под ним маленькую канистру для сбора масла.
2. Затяните винт. Заполните бачок (В) подходящей тормозной жидкостью.
3. Присоедините к винту чистую пластиковую трубку, другой конец поместите в канистру.
4. Медленно включите ручной или ножной тормоз.
5. Потяните рычаг или нажмите на педаль. Удерживайте рычаг или педаль во включенном положении.
6. Ослабьте винт прокачки, затем доведите педаль или рычаг до крайнего положения.
7. Затяните винт, достигнув крайнего положения. Затем отпустите рычаг или педаль.
8. Повторяйте шаги 5–8 сколько потребуется, пока из системы не исчезнут пузырьки воздуха.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

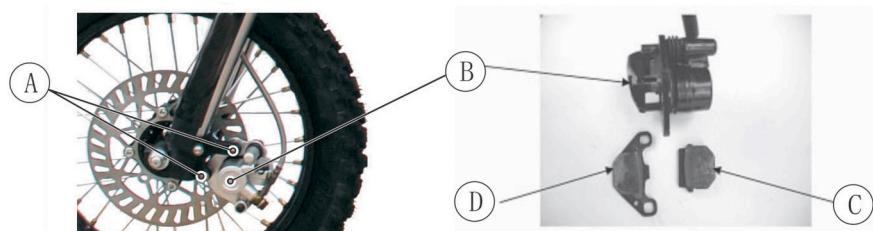
Правильная регулировка системы тормозов крайне важна для безопасной езды на мотоцикле. Если систему не прокачать правильным образом может случиться опасное падение тормозных усилий. Неправильная регулировка может привести к повреждению тормоза и вызвать аварию. Авария может закончиться травмами или смертью.

Техническое обслуживание и наладка

Замена передних тормозных колодок

Для замены накладок выполните следующее:

Левая сторона:



А – установочные болты суппорта

В – суппорт в сборе

С – малая колодка

Д – большая колодка

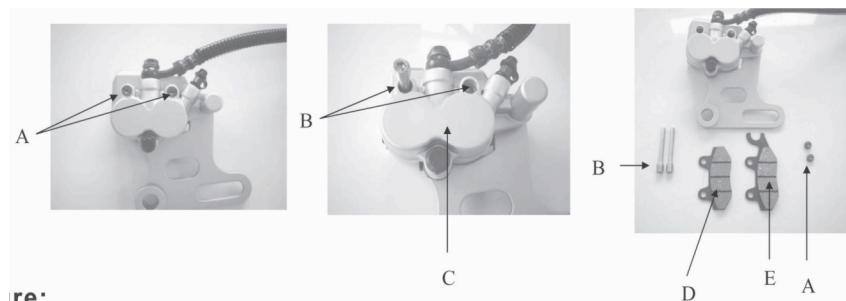
1. Снимите установочные болты суппорта с вилки.
2. Снимите большую, а затем маленькую накладки.
3. Установите новую маленькую накладку на поршень.
4. Установите новую большую накладку на внутреннюю часть суппорта.
5. Установите суппорт в сборе на место и затяните болты.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Правильная регулировка системы тормозов крайне важна для безопасной езды на мотоцикле. Неправильная регулировка может привести к повреждению тормоза и вызвать аварию. Авария может закончиться травмами или смертью.

Техническое обслуживание и наладка

Замена задних тормозных колодок



re:

- A – пылезащита болтов суппорта
B – установочные болты суппорта
C – суппорт в сборе
D – малая колодка
E – большая колодка

1. Снимите заднее колесо.
2. Снимите пылезащиту с болтов.
3. Снимите установочные болты суппорта с вилки.
4. Снимите суппорт в сборе.
5. Снимите колодки D и E.
6. Установите новую колодку на поршень.
7. Установите суппорт в сборе на место и затяните болты.
8. Замените пылезащиту для болтов.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

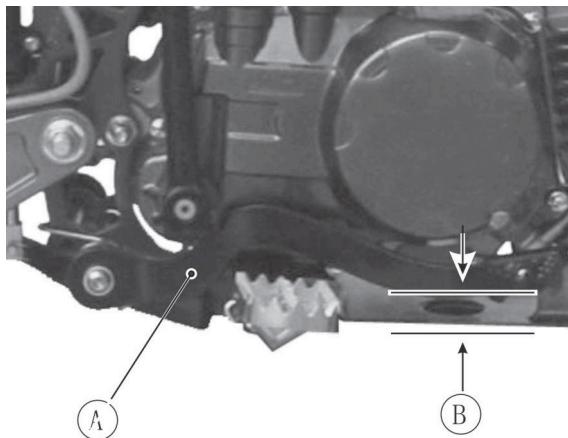
Правильная регулировка системы тормозов крайне важна для безопасной езды на мотоцикле. Неправильная регулировка может привести к повреждению тормоза и вызвать аварию. Авария может закончиться травмами или смертью.

Техническое обслуживание и наладка

Задний тормоз

Проверка хода педали заднего тормоза

Педаль должна иметь свободный ход 20–30 мм при легком нажатии на нее рукой.



А – педаль заднего тормоза

В – 20–30 мм

- Вращайте колесо до прихватывания тормоза.
- Нажмите на педаль несколько раз, чтобы убедиться, что она возвращается в исходное положение, как только ее отпускаете.
- Проверьте эффективность торможения.
- Если у педали излишний люфт – отрегулируйте.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда регулируйте тормоза. Если регулировка сделана неправильно, это может привести к прихватыванию или перегреву тормоза, что может повредить его или заблокировать колесо, что приведет к потере управления.

Техническое обслуживание и наладка

Рулевой механизм

Руль должен быть всегда отрегулирован так, чтобы сама балка руля свободно поворачивалась, но не имела излишнего люфта. Люфт руля должен проверяться в соответствии с графиком ТО.



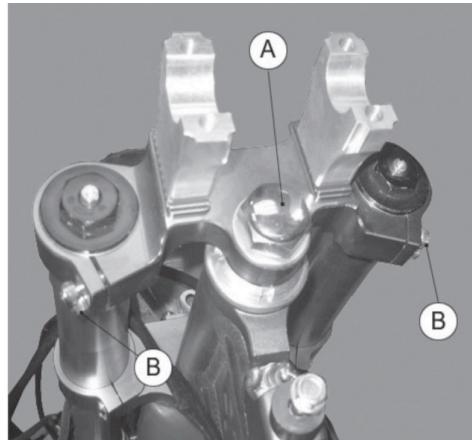
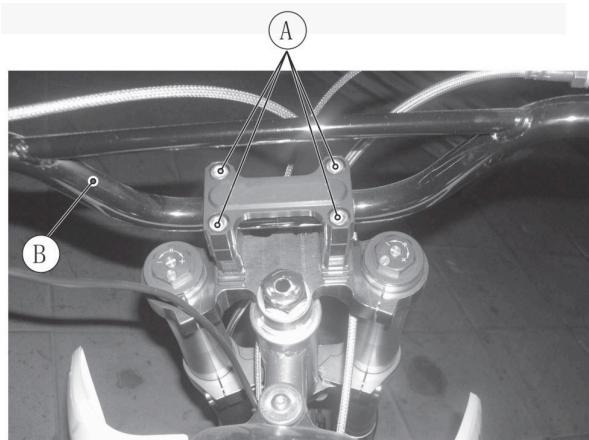
Проверка рулевого управления

- Для проверки регулировки руля поднимите переднее колесо с земли.
- Слегка поверните руль в сторону. Если он продолжит движение под давлением собственной движущей силы, значит, руль отрегулирован не слишком туго.
- Встаньте перед мотоциклом, возьмитесь за нижние концы передней вилки и начинайте трясти вилку вперед-назад.
- Если почувствуется люфт, то значит, руль затянут слишком слабо и его нужно отрегулировать.

Регулировка руля

- Поднимите домкратом переднее колесо с земли.
- Снимите спортивный номерной знак.
- Снимите болты с креплений руля и выньте сам руль.

Техническое обслуживание и наладка



А – болты креплений руля

В – руль

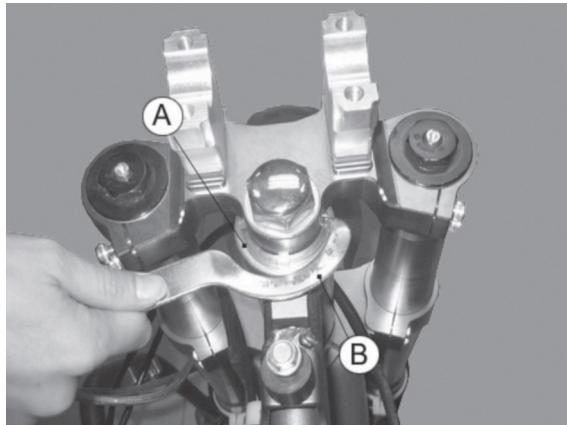
- Ослабьте гайку золотника рулевого управления и болты верхнего хомута передней вилки.

А – гайка золотника

В – болты хомута

- Для регулировки поворачивайте контргайку золотника специальным ключом.

Техническое обслуживание и наладка



А – контргайка золотника

В – специальный ключ (№ 57001-1100)

Момент затяжки верхней гайки золотника:

45–55 Нм (4,5–5,6 кгс)

Момент затяжки болтов хомута:

10–15 Нм (1–1,5 кгс)

- Установите руль и его крепления (см. раздел «Руль»).
- Снова проверьте управление и еще раз отрегулируйте, если необходимо.
- Установите номерной знак.

Передняя подвеска

Замена масла в передней вилке или проверка/очистка передней вилки должны проводиться в соответствии с графиком ТО. Если вилка повреждена или требуется ТО, оно должно быть выполнено дилером Питмото.

Техническое обслуживание и наладка

Задняя подвеска

Проверка заднего амортизатора должна проводиться в соответствии с графиком ТО. Если амортизатор поврежден, он должен быть заменен у официального дилера Питмото.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В этом компоненте находится газ под высоким давлением.

Держите его подальше от огня.

Не разбирайте.

ЗАМЕЧАНИЕ

- Установка и снятие амортизатора должны выполняться только у официального дилера Питмото.

Колеса

Шины

Давление в шинах влияет на сцепление с дорогой, управление и срок службы шин.

Регулируйте давление в шинах, чтобы оно соответствовало жестким условиям эксплуатации и предпочтениям мотоциклиста, но не отклоняйтесь слишком сильно от рекомендуемого давления.

- Для проверки давления, снимите колпачок воздушного клапана и убедитесь, что надежно завернули колпачок после проверки.

ЗАМЕЧАНИЕ

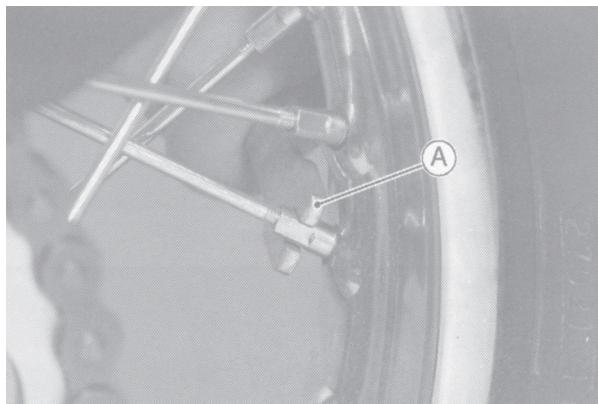
- Давление надо проверять на холодных шинах перед выездом.

Состояние дороги	Давление
Когда дорога влажная, грязная, песчаная или скользкая, уменьшайте давление, чтобы увеличить сцепление шины с дорогой.	100 кПа (1,0 кгс/см ² , 11 пси)
Если дорога с жестким или галечным покрытием, увеличьте давление, чтобы избежать повреждений, хотя колеса легче пойдут юзом.	125 кПа (1,25 кгс/см ² , 14 пси)

Техническое обслуживание и наладка

Спицы и обод

Все спицы на обоих колесах должны быть ровно и надежно затянуты, их нельзя ослаблять. Неровно затянутые или ослабшие спицы могут деформировать обод, ускорить износ ниппеля и спиц вообще, и могут привести к поломке спиц.



А – ключ для спиц

Выбег обода

Установите калибр с циферблатом на внешнюю поверхность обода и вращайте колесо для измерения осевого выбега. Разница между самым большим и самым маленьким значениями – это осевой выбег.

Установите калибр с циферблатом на внутреннюю поверхность обода и вращайте колесо для измерения радиального выбега. Разница между самым большим и самым маленьким значениями – это радиальный выбег.

- Некоторые неровности обода (выбег) могут быть исправлены путем перецентровки обода, ослабления одних и затяжки других спиц, чтобы изменить положение некоторых частей обода. Однако если обод серьезно изогнут, его надо заменить.

ЗАМЕЧАНИЕ

○ В точке сварки обод будет показывать наибольший выбег, не принимайте эти значения во внимание.

Техническое обслуживание и наладка

Моменты затяжки болтов и гаек

Расположение болтов и гаек

Перед первым выездом в любой день, проверьте затяжку болтов и гаек, указанных ниже. Также проверьте, что все шплинты на месте и в хорошем состоянии.

1. Болты хомутов передней вилки	8. Гайка передней оси	14. Болт педали переключения
2. Болты креплений руля	9. Болт суппорта тормоза	15. Болты и гайки для установки двигателя
3. Болты обтекателей	10. Гайка или болты головки цилиндра	16. Болты направляющей цепи
4. Болты заднего амортизатора	11. Болты для установки топливного бака	17. Болты ограждения цепи
5. Болты сиденья	12. Пробка слива масла	18. Контргайка регулятора цепи
6. Болты для установки воздушного фильтра	13. Болты защиты двигателя	19. Болт боковины
7. Спицы		



Техническое обслуживание и наладка

Моменты затяжки болтов и гаек

20. Верхняя гайка золотника 21. Болт для установки рычага тормоза 22. Болт для установки переднего крыла 23. Гайка задней оси	24. Болты суппорта 25. Болт педали тормоза 26. Болт педали запуска	27. Гайка вала шкворней 28. Болты для установки глушителя
--	--	--



Техническое обслуживание и наладка

Спецификация моментов затяжки

№	Описание	Ед. изм. (Нм)	Ед. изм. (BF.FT)
1	Гайка передней оси	55–70	41–52
2	Вал маятника	50–60	37–44
3	Гайка задней оси	55–70	41–52
4	Гайка крепления двигателя к раме	25–30	18–22
5	Гайка крепления переднего амортизатора M8 (верхняя траверса)	25–30	18–22
6	Гайка крепления заднего амортизатора	25–30	18–22
7	Гайка крепления руля	20–25	15–18
8	Гайка крепления глушителя	25–30	18–22
9	Гайка для тормозного диска	28–35	21–26
10	Звездочка	25–30	18–22
11	Кожух цепи	15–20	11–15
12	Подножка	18–25	13–18
13	Стойка	28–35	21–26
14	Передний суппорт	20–25	15–18
15	Передний бачок с тормозной жидкостью	8–12	6–9
16	Контргайка золотника рулевого управления	45–55	33–41
17	Гайка крепления переднего амортизатора M6 (нижняя траверса)	8–12	6–9
18	Нижний хомут	30–35	22–26
19	Пробка слива масла	20–25	15–18
20	Болт крепления подножки к двигателю	20–25	15–18

Техническое обслуживание и наладка

Как правильно мыть ваш мотоцикл

Общие меры предосторожности

Частый и надлежащий уход за вашим мотоциклом улучшит его внешний вид, оптимизирует работу и продлит срок службы. Если вы будете накрывать его специальным дышащим чехлом для мотоциклов, это защитит его краску от воздействия УФ-лучей, загрязняющих веществ и снизит количество пыли, оседающей на нем.

- Перед мытьем убедитесь, что двигатель и глушитель остывли.
- Избегайте попадания обезжиривающих веществ на прокладки, тормозные накладки и шины.
- Всегда используйте специальное чистящее средство.
- Избегайте использования жестких химикатов, растворителей, моющих средств, и таких средств, используемых в домашнем хозяйстве, как средство для мытья окон на аммиаке.
- Бензин, тормозная жидкость и хладагент могут повредить краску и пластик мотоцикла, поэтому смывайте их немедленно.
- Страйтесь не использовать щеток из проволоки, металлических мочалок и других подобных абразивных средств.
- Осторожно мойте пластиковые детали, так как их легко поцарапать.
- Страйтесь не использовать оборудование для мытья водой под давлением, так вода может попасть под прокладки и повредить мотоцикл.
- Страйтесь не разбрызгивать воду в таких местах, как воздухозаборник, карбюратор, тормоза, компоненты системы электрики, выпускное отверстие глушителя и отверстие топливного бака.
- Для того чтобы просто убрать пыль, окатите мотоцикл холодной водой из шланга.
- Смешайте мягкое моющее средство (специально для автомобилей или мотоциклов) и воду в ведре. Мойте мотоцикл мягкой тканью или губкой. Если необходимо, используйте обезжириватель для удаления масла.
- После мытья, тщательно промойте его чистой водой, чтобы удалить все остатки моющего средства (они могут повредить детали мотоцикла).
- Насухо вытрите мотоцикл мягкой тканью. В это же время проверьте, не появилось ли на нем сколов или царапин. Не оставляйте воду высыхать на солнце, так как это повредит окраску.
- Заведите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу, тепло от двигателя ускорит процесс высыхания.
- Нужно аккуратно проехать на низкой скорости и несколько раз нажать на тормоза, это поможет высушить тормоза и вернуть их в рабочее состояние.
- Смажьте цепь привода, чтобы она не заржавела.

ЗАМЕЧАНИЕ

○ *После езды по дорогам, посыпанным солью или около океана, немедленно промойте мотоцикл холодной водой. Не используйте горячую, так как она только усилит химическую реакцию соли. После сушки, нанесите антикоррозионный спрей на все металлические или хромовые поверхности.*

Техническое обслуживание и наладка

Окрашенные поверхности

После мытья мотоцикла, нанесите специальный воск на все окрашенные металлические или пластиковые поверхности. Воск нужно наносить раз в три месяца или в зависимости от условий. Избегайте поверхностей с «атласным» или «кровным» покрытием. Используйте только неабразивные продукты и наносите их в соответствии с инструкцией на упаковке.

Другие пластиковые детали

После мытья вытрите их насухо мягкой тканью. Для неокрашенных пластиковых деталей используйте специальную полироль для пластика.

ВНИМАНИЕ

Пластиковые детали могут разрушаться и ломаться от контакта с химическими веществами или с бытовыми чистящими веществами, такими как бензин, тормозная жидкость, жидкость для мытья окон и другими жесткими реагентами. Если на пластик попали такие реагенты, немедленно промойте его водой с мягким моющим средством, а затем проверьте, не повреждена ли деталь. Не используйте абразивных щеток, так как они повредят верхний слой.

Хром и алюминий

Детали из хрома и непокрытого алюминия можно обработать специальной полиролью. Окрашенный алюминий промыть мягким средством и покрыть спреем-полировкой. Алюминиевые колеса, как окрашенные, так и неокрашенные, можно мыть специальным бескислотным спреем.

Кожа, винил и резина

Если на вашем мотоцикле есть кожаные аксессуары, нужно быть особо внимательным. Используйте только специальные средства для чистки и ухода за аксессуарами из кожи. Мытье кожи моющим средством повредит ее, сократив срок службы.

Виниловые детали можно мыть как и весь мотоцикл, затем обработать специальным средством для винила.

Бока шин и другие резиновые компоненты нужно обработать специальным составом для резины, чтобы продлить срок службы.

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нужно обращать особое внимание, чтобы специальное средство не попало на протектор шин при обработке их боков. Это может уменьшить сцепление с дорогой и вызвать потерю управления.

Техническое обслуживание и наладка

Смазка

Смазывайте зоны, показанные на иллюстрациях в этом разделе, либо моторным маслом, либо обычной смазкой в соответствии с графиком периодического обслуживания, а также если мотоцикл использовался во влажных или дождливых условиях, и особенно после мытья водой под давлением. Перед смазкой удалите ржавчину антикоррозионным средством, а также удалите смазку, масло, грязь и пр.

Общая смазка

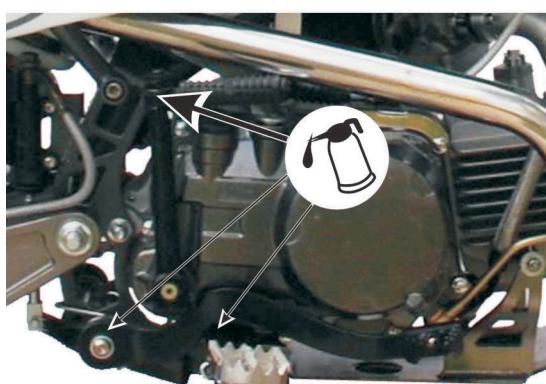
Нанесите моторное масло на следующие шкворни:

- Стойка
- Рычаг переднего тормоза
- Соединения задней тормозной тяги
- Педаль запуска

- Front Brake Lever



- Rear Brake Rod Joints
- Kick Pedal



Техническое обслуживание и наладка

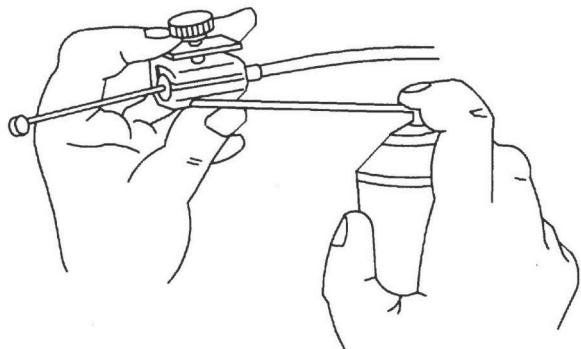
- Педаль переключения



Используйте аэрозольный лубрикант для смазки всех тросов:

- Внутренний трос дросселя

Смазка троса



Техническое обслуживание и наладка

Нанесите смазку на следующие точки:

- Верхний край троса дросселя

А – смазка

Смазка цепи привода

Цепь необходимо смазывать каждый раз после езды по грязи или под дождем, и каждый раз, когда цепь покажется вам сухой. Предпочтительно масло, так как оно останется на цепи дольше и обеспечит лучшую смазку.

- Нанесите смазку на ролики, так чтобы она попала между роликами и втулками.
- Сотрите лишнее масло.

Поиск и устранение неисправностей

ЗАМЕЧАНИЕ

○ Данное руководство по поиску и устранению неисправностей не является исчерпывающим и не указывает всех возможных причин появившейся проблемы. Он составлен как руководство, которое поможет вам быстро разобраться в наиболее часто встречающихся неисправностях. Если неисправности нет в списке ниже, тогда следует провести ремонт у компетентного механика и в соответствии с Руководством по обслуживанию.

Проблемы при запуске:

Низкая компрессия

Ослабли свечи

Нет искры или слабая искра

Неисправна свеча

Колпачок свечи плохо соединен или закоротил

Не течет топливо

Нет топлива в баке

Забит топливный шланг

Забит кран топливного бака

Переполнен карбюратор

Неправильно заводили

Плохая работа на низких скоростях:

Слабая искра

Сломана свеча

Слишком большой зазор свечи

Неправильная смесь топливо/воздух

Неправильно отрегулирован болт холостого хода

Забит воздушный фильтр

Низкая компрессия

Ослабли свечи

Плохо или вообще не работает на высоких скоростях:

Неправильная смесь топливо/воздух

Забит воздушный фильтр

Пропуски зажигания

Изношена свеча

Колпачок свечи плохо соединен или закоротил

Дetonация

Плохое качество топлива

Другое

Прихватывание тормоза

Перегрев двигателя

Проскальзывание сцепления

Полностью не открывается дроссельный клапан

Излишки моторного масла

Слишком высокая вязкость моторного масла

Поиск и устранение неисправностей

Перегрев двигателя:

Прихватывание тормоза

Проскальзывание сцепления

Неровно работает сцепление:

Проскальзывает сцепление

Изношена фрикционная пластина

Слабые пружины сцепления

Сцепление нормально не отключается

Испорченное моторное масло

Слишком большая вязкость моторного масла

Не схватываются тормоза:

Изношены накладки или ротор

Нет или не хватает жидкости

Плохая управляемость и стабильность

Трудно поворачивать руль

Слишком затянута контргайка золотника

Слишком низкое давление в шинах

Недостаточная смазка золотника рулевого управления

Руль вибрирует или трясется

Маятник погнулся

Передняя вилка погнулась

Рама погнулась

Неправильная регулировка колес

Деформировался вал шкворней

Неровный уровень масла в передней вилке (справа и слева)

Слишком жесткий амортизатор

Слишком высокое давление в шинах

Слишком мягкий амортизатор

Изношена пружина передней вилки

Протекает подвеска

Хранение

Если предстоит хранить мотоцикл некоторое время, его следует подготовить к хранению следующим способом:

- Тщательно вымыть весь мотоцикл.
- Завести двигатель на 5 минут, прогреть масло, заглушить и слить масло.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моторное масло – токсичное вещество. Его нужно перерабатывать специальным образом. Узнайте у местных властей способы утилизации или переработки.

- Закройте сливную пробку и залейте свежего масла.
- Слейте бензин из бака и из чаши карбюратора (топливо испортится, если его оставлять надолго).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется и может взорваться при определенных условиях. Всегда глушите двигатель при заправке и не курите. Убедитесь, что помещение хорошо вентилируется, и рядом нет источников огня или искр; это также касается применения горелок.

Бензин – токсичное вещество. Его нужно перерабатывать специальным образом. Узнайте у местных властей способы утилизации или переработки.

- Снимите свечу зажигания и взбрызните масло прямо в цилиндр. Медленно нажмите на педаль пуска, чтобы масло несколько раз покрыло стенки цилиндра. Установите свечу зажигания.
- Смажьте цепь привода и все тросы.
- Разбрьзгайте масло на все неокрашенные металлические поверхности, чтобы предотвратить появление ржавчины. Страйтесь не попасть маслом на резину и тормоза.
- Поставьте мотоцикл на подставку или коробку, чтобы оба колеса оторвались от земли (если это невозможно, подложите под колеса доски, чтобы оградить колеса от сырости).
- Закройте глушитель пластиковым пакетом и стяните изолентой, чтобы внутрь не попала влага.
- Накройте мотоцикл, чтобы на него не попадала пыль и грязь.

Как начать использовать после хранения.

- Снять пластиковый пакет с глушителя.
- Убедиться, что свеча надежно ввернута.
- Залить топливо в бак.
- Проверить все пункты, указанные в списке «Ежедневной проверки».
- Выполнить процедуру «Общей смазки».

Сообщения о дефектах, касающихся безопасности

Если вы считаете, что у вашего мотоцикла есть дефект, который может привести к аварии, повлекшей за собой ранения или смерть, вы должны немедленно сообщить об этом в компанию Питмто.

Если Питмто получит одинаковые жалобы, то начнет расследование, и если дефект обнаружится в нескольких мотоциклах, будет проведена кампания по отзыву и ремонту.

Защита окружающей среды

Для защиты окружающей среды нужно правильно утилизировать использованные покрышки, машинное масло и другие компоненты, которые можно будет утилизировать в будущем.

Узнайте у дилера Питмото или у местных властей требования и правила утилизации.