

ДТЕК

ЭНЕРГИЯ В
ДЕЙСТВИИ

Программное обеспечение «Мониторинг транспортного обеспечения»

Добро
пожаловать

Вашему вниманию
представляется
руководство по
использованию
приложения.



ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	2
Условия применения системы	3
Интерфейс	3
Описание операций и функционала	4
Отчётность	8
Заключение.....	10
Часто задаваемые вопросы	10

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит основную информацию по использованию специализированного программного продукта «Мониторинг транспортного обеспечения», а также ответы на часто задаваемые вопросы.

Текущее программное обеспечение (далее ПО) представляет собой интеграцию данных двух систем: SAP и Wialon.

Оно предназначено для контроля транспортных средств, учёта их рентабельности, сопоставления и подсчёта показателей для дальнейшего их анализа.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМЫ

Для корректной работы ПО должны быть соблюдены следующие требования:

- операционная система семейства Windows, с предустановленным .NET Framework 4.0 (обычно установлен по умолчанию);
- операции, связанные с Wialon, требуют выхода в интернет.

ИНТЕРФЕЙС

На рис.1 представлен общий интерфейс программы, где:

- 1 – состояние подключения к Wialon;
- 2 – изменение настроек программы;
- 3 – меню.

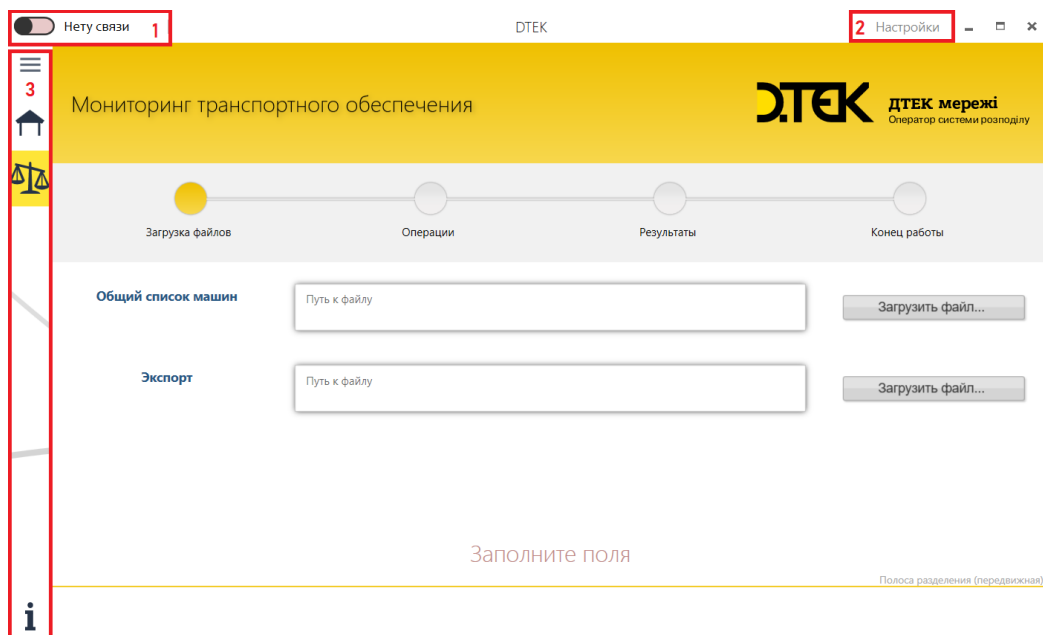


Рисунок 1. Общий интерфейс

При наведении на большинство кнопок отображается подсказка, что они делают.

При запуске программы автоматически выбирается пункт меню «Операции».

ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ И ФУНКЦИОНАЛА

ПУНКТ МЕНЮ «ОПЕРАЦИИ»

Данный пункт состоит из 4-х шагов (рис. 2).

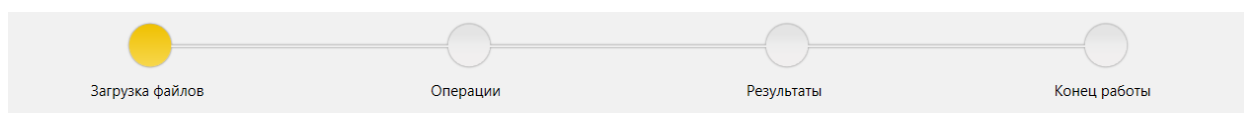


Рисунок 2. Шаги пункта меню "Операции"

1. Загрузка файлов

Поле «Общий список машин» – предназначено для списка машин для анализа.

Поле «Экспорт» – предназначено для файла с путевыми листами (получается путём экспорта из системы SAP).

Как только поля будут заполнены – автоматически появится кнопка «Далее».

* Будьте внимательны, движение дальше допускается при верном названии колонок в соответствии с настройками. Если колонки будут иметь неверное название или опечатки в названии, то возникнет ошибка.

2. Операции



Рисунок 3. Шаг №2 – Операции

Кнопка «Затраты на транспортное обеспечение» – выполняет подсчёт расхода топлива и затрат на содержание транспортного средства (далее ТС), общего пробега и моточасов наработки.

Расчёты проводятся в соответствии с путевыми листами, не требует связи с Wialon.

Результаты записываются в файл «Общий список машин».

Кнопка «Аудит пробегов» – выполняет расчёты и сравнивает данные полученные с системы SAP и Wialon.

Требует связь с Wialon.

Результатом служит сгенерированный отчёт.

НАСТРОЙКИ

Из общего интерфейса программы, можно было наблюдать что в настройки можно попасть с правого верхнего угла программы.

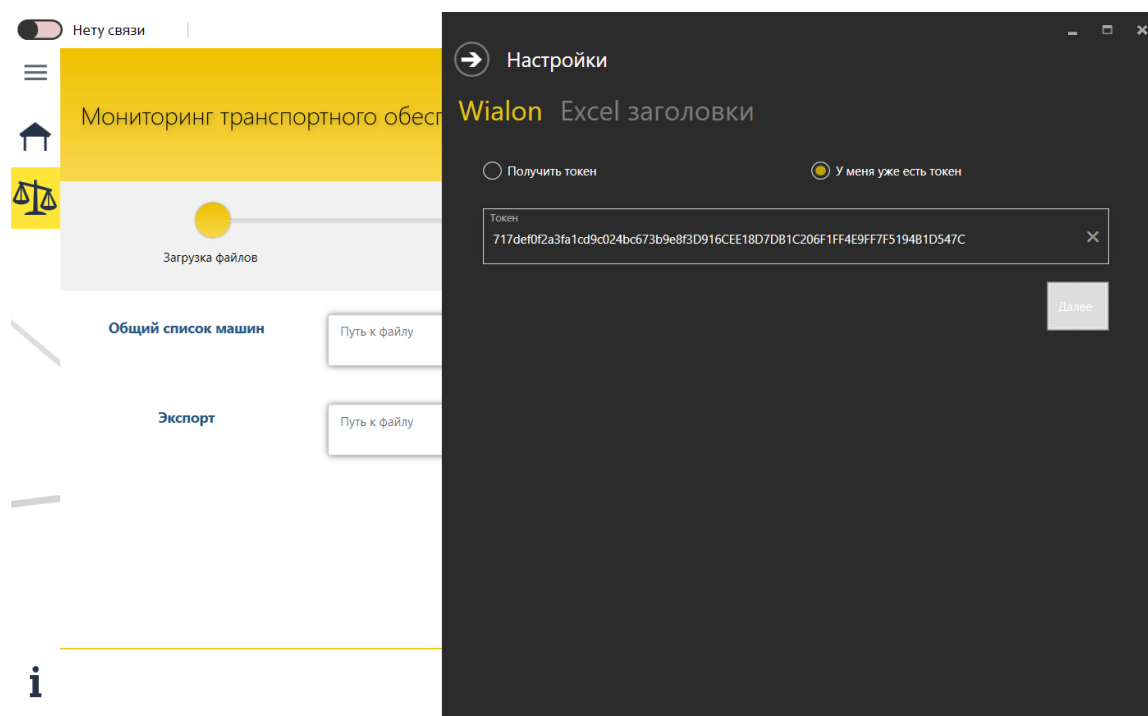


Рисунок 4. Интерфейс настроек

На рис. 4 представлен интерфейс настроек. Именно в данной секции можно настроить некоторые параметры системы под себя.

Пункт Wialon – в текущей вкладке можно обновить или получить новый токен (ключ) к навигационной системе.

Если у Вас его нету, сделайте соответствующий выбор на «Получить токен» и следуйте инструкции. В противном случае, если же Вы опытный пользователь и ключ уже имеете, то просто вставьте в поле и нажмите «Далее», в случае правильного токена, он обновится.

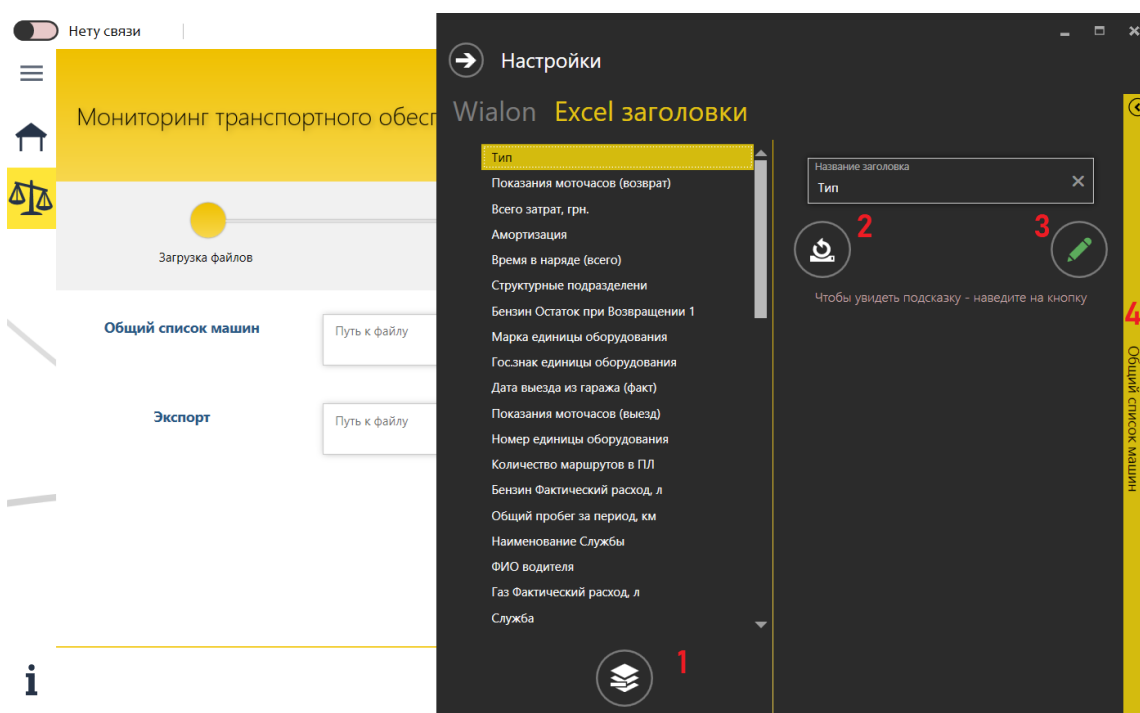


Рисунок 5. Пункт Excel заголовки.

Пункт Excel заголовки – в текущей вкладке (рис. 5) можно изменить названия колонок Excel файлов.

Каждая колонка имеет идентификатор для различия между собой. Идентификатор отображается в текущей вкладке при наведении на соответствующий заголовок.

Изменив название заголовка необходимо нажать кнопку под номером 3 для их применения.

* Ранее упоминалось что подсказки по каждой кнопке показываются при наведении.

В случае если необходимо вернуть все названия колонок до исходных необходимо нажать кнопку под номером 1. Если же только выделенную колонку, то кнопку под номером 2.

Каждый раз выполняя операции по определенной области требуется загрузить два файла: «Общий список машин» и «Экспорт». Как правило файл «Общий список машин» неизменный, и чтобы его не загружать при каждом запуске, можно всего лишь указать путь к нему. Это делается во вкладке под номером 4, где располагается дополнительное подменю.

ОТЧЁТНОСТЬ

АУДИТ ПРОБЕГОВ

Сортирован по возрастанию процента отклонения между пробегами.

Имеет 3 страницы:

1. Разница показаний одометров (главная страница с поездками)
2. ТС с ПЛ без пробега (данные вытянуты с путевых листов – файл «Экспорт», но при этом данной машины нету в Wialon, либо неисправен датчик)
3. ТС с пробегом без ПЛ (текущее транспортное средство есть в Wialon, но у него отсутствуют путевые листы).

Первая строка первой страницы закрепляется для удобства навигации (убрать можно в Excel отчёте на панели инструментов в меню «Вид»).

Помощью для дальнейшего анализа служит выделение колонок цветами (табл.1).

Заголовок	Цвет	Объяснение
Процент расхождения	Жёлтый	Процент отклонения превышает допустимый. Километраж по Wialon больше километража по SAP (возможно <u>занижены значения</u> в путевых листах).
	Красный	Процент отклонения превышает допустимый. Километраж по SAP больше километража по Wialon (возможно <u>неисправен датчик</u> , либо <u>завышены значения</u> в путевых листах).
К-во превышений скоростного режима	Красный	Есть нарушения, указано количество.
Кол-во поездок (Wialon)	Красный	Количество выездов по SAP больше чем по Wialon, не все выезды были

		зафиксированы (возможно неисправен датчик).
--	--	---

АУДИТ ПРОБЕГОВ (ПОДРОБНО)

Подробный отчет состоит из сгруппированных по машинам поездок.

Сортирован по возрастанию процента отклонения между пробегами.

Имеет 3 страницы:

4. Разница показаний одометров (главная страница с поездками)
5. ТС с ПЛ без пробега (данные вытянуты с путевых листов – файл «Экспорт», но при этом данной машины нету в Wialon, либо неисправен датчик)
6. ТС с пробегом без ПЛ (текущее транспортное средство есть в Wialon, но у него отсутствуют путевые листы).

Первая строка первой страницы закрепляется для удобства навигации (убрать можно в Excel отчёте на панели инструментов в меню «Вид»).

Помощью для дальнейшего анализа служит выделение колонок цветами (табл.2).

Заголовок	Цвет	Объяснение
Процент расхождения	Жёлтый	Процент отклонения превышает допустимый. Километраж по Wialon больше километража по SAP (возможно <u>занижены значения</u> в путевых листах).
	Красный	Процент отклонения превышает допустимый. Километраж по SAP больше километража по Wialon (возможно <u>неисправен датчик</u> , либо <u>завышены значения</u> в путевых листах).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Приложение активно развивается и совершенствуется. Огромные усилия прилагаются пользовательскому восприятию и удобству.

Если возникнут вопросы, в конце руководства указана контактная почта.

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

КАК ЧАСТО ПРОИСХОДЯТ ОБНОВЛЕНИЯ И КАКИМ ОБРАЗОМ?

В меру возможностей обновления происходят раз в два месяца.

Из-за нехватки оборудования обновление происходит путем ручного удаления предыдущей версии и установкой новой.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ОЖИДАНИЕ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ К WIALON ЗАКАНЧИВАЕТСЯ НЕУДАЧЕЙ, ЧТО ДЕЛАТЬ?

В большинстве случаев проблема касается подключения к сети или неисправностей на стороне сервера Wialon.

Проверьте наличие интернета, в противном случае подождите некоторое время и попробуйте еще раз.

НЕ РАБОТАЕТ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К WIALON

В Настройках попробуйте получить новый токен (ключ).

В случае неудачи обратитесь в службу поддержки.

ФАЙЛЫ ЗАГРУЗИЛИСЬ, НО НА СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ ПЕРЕЙТИ НЕВОЗМОЖНО

В данном случае проблемный файл должен быть указан в пояснении ошибки. Проверьте названия колонок и приведите их названия к названиям как в файле «Пример заголовков путевых листов», либо измените названия колонок на собственные в Настройках.

Также возможным решением может служить экспорт путевых листов из системы SAP заново.

В ОТЧЁТЕ, ПОЛУЧЕННОМ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ «АУДИТ ПРОБЕГОВ», ЗНАЧЕНИЕ С СИСТЕМЫ WIALON ПУСТЫЕ

Обращайтесь в службу поддержки, ведь Wialon тоже активно развивается и меняет формы ответа.

При возникновении каких-либо проблем либо пожеланий пишите на почтовый ящик an.kr.working@gmail.com.