

994 Уш 2 1534 3 1

924 П 2 14 19

890 Уш 2 1531 11 3

871 Уш 2 1535 24 6

852 Уш 2 1529 2 1

842 Уш 2 1529 6 2

836 П 2 13 5

816 П 2 13 4

808 Уш 2 1533 8 2

805 Р 2 28 26

786 Уш 2 1530 11 3

772 Р 2 31 24

734 Уш 2 1534 29 8

711 Уш 2 1531 12 3

686 Уш 2 1529 3 1

658 Уш 2 1530 3 1

640 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: -

629 Уш 2 1531 16 4

583 Пр.п 2 14 3

514 Р 2 17 12

508 Пр.п 2 18 3

483 Пр.п 2 13 3

461 Уш 2 1535 6 2

433 Пр.л 2 15 3

433 Пр.п 2 13 3

431 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5

408 Пр.л 2 14 3

332 Пр.п 2 13 3

282 Пр.л 2 13 3

254 Пр.п 2 15 4

232 Пр.п 2 13 3

229 П 2 15 6

207 Пр.п 2 15 3

207 Пр.л 2 13 3

182 Пр.п 2 13 3

81 Пр.л 2 14 3

56 Пр.п 2 13 3

31 Пр.п 2 15 3

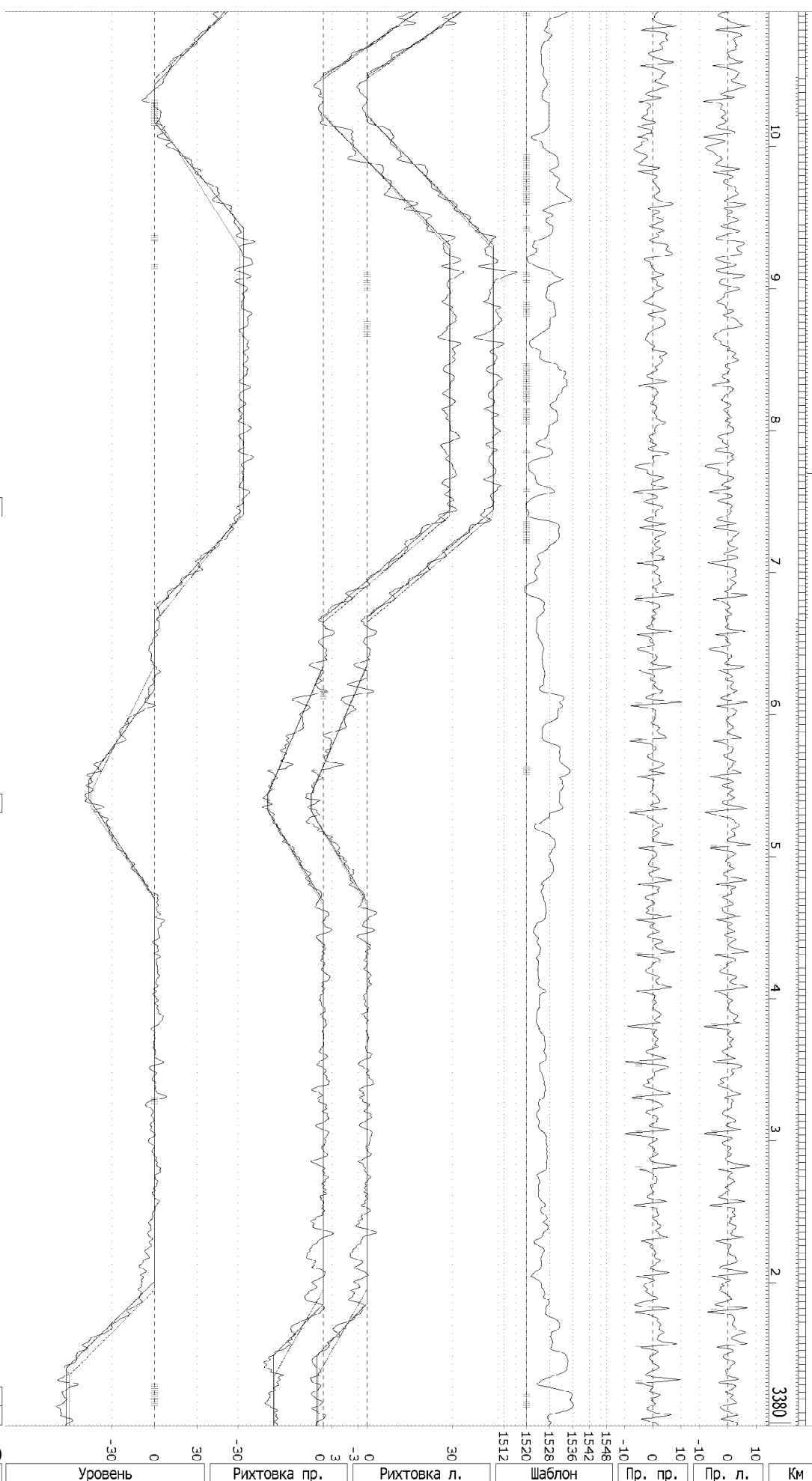
21 Уш 2 1536 3 1

21 П 2 15 16

14 Уш 2 1536 5 2

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7



Нальды-Дуссе-Алинь Км: 3380

м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

985 П 2 13 18
970 Р 2 27 22
948 Р 2 16 9
923 Р 2 16 9
906 П 2 17 18
889 Р 2 28 26
885 *Возв. 12 80

792 Пр.л 2 13 3

743 R:400 h:80 Ш:1520 И:12

738 Пр.п 2 14 6

717 Пр.л 2 13 3

692 Пр.л 2 14 3

647 П 2 14 12

642 Пр.л 2 15 3

542 Пр.л 2 14 3

517 Пр.л 2 13 3

466 Пр.л 2 13 3

466 Пр.п 2 20 3

448 Р 2 17 16

441 Пр.л 2 15 3

398 Р 2 21 17

389 R:700 h:65 Ш:1520 И:14

316 Пр.п 2 14 3

316 Пр.л 2 16 3

242 П 2 15 5

240 Пр.л 2 13 3

190 Пр.л 2 15 3

165 Пр.п 2 13 3

127 П 2 14 16

115 Пр.л 2 16 3

115 Пр.п 2 17 3

71 Уш 2 1535 15 4

64 Пр.л 2 14 3

51 Уш 2 1532 19 5

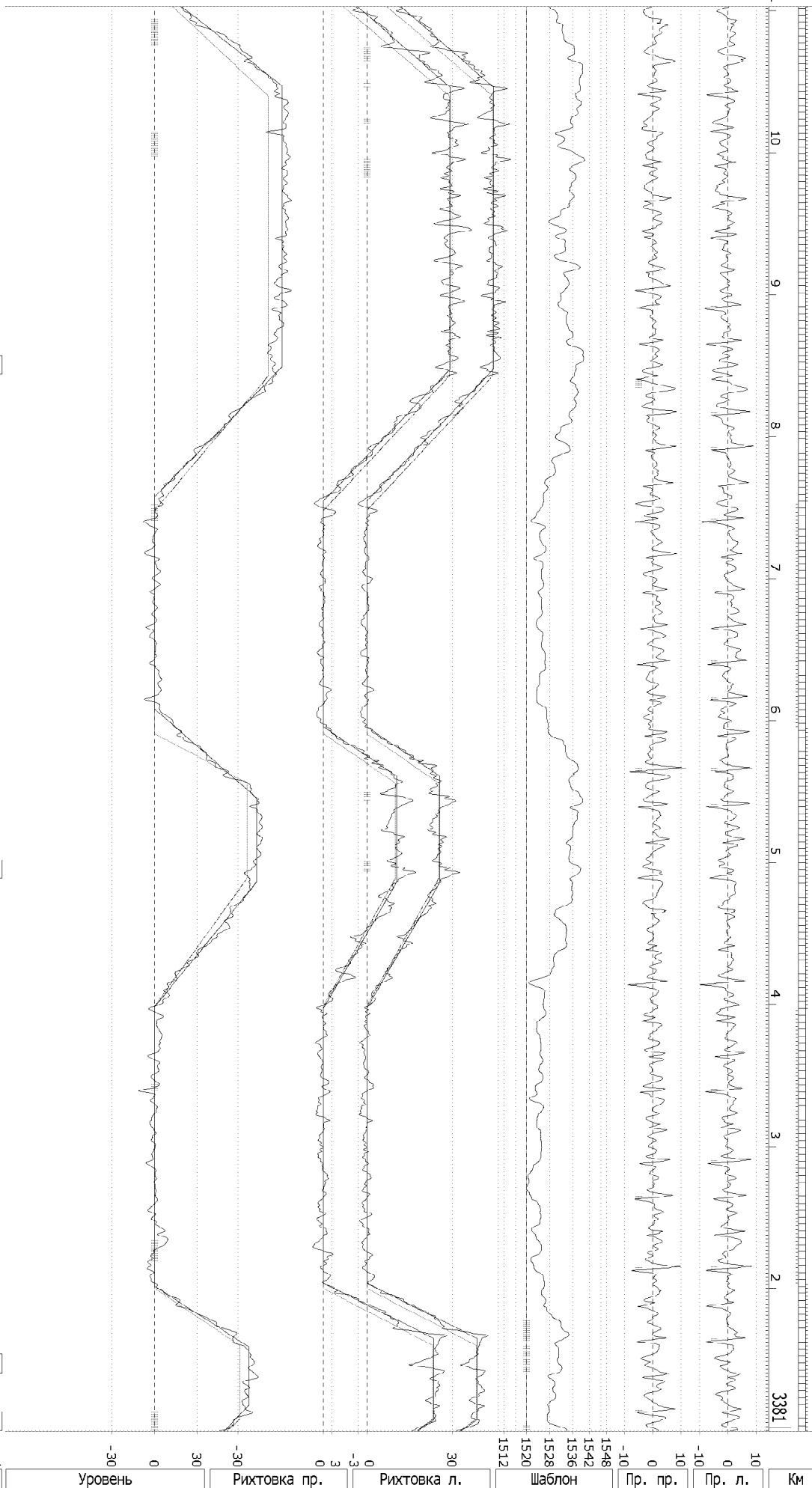
14 Пр.п 2 13 3

8 R:460 h:60 Ш:1520 И:2

6 П 2 14 14

2 Уш 2 1534 3 1

1 ↑ Капремонт новый 7.2001



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

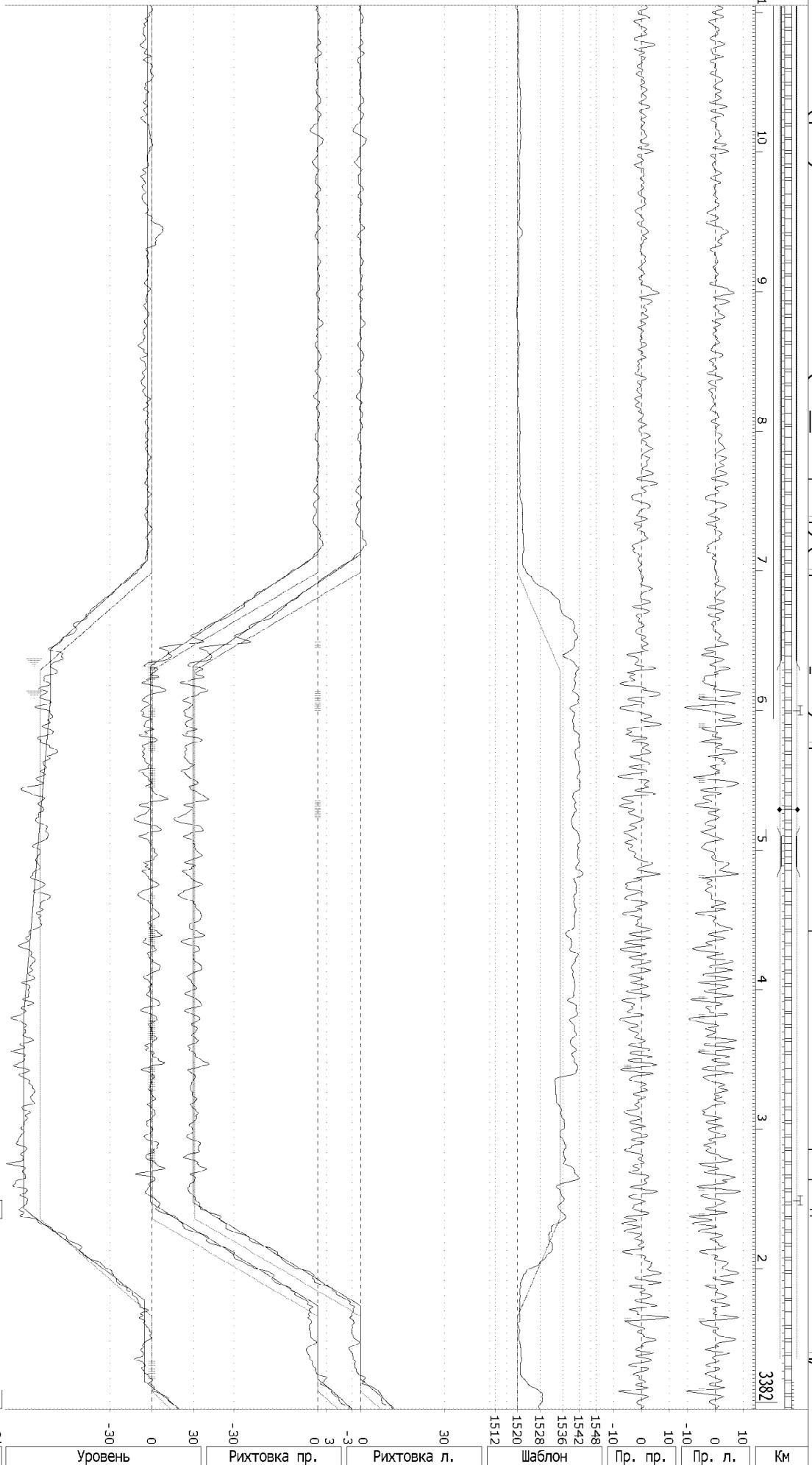
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



547	Р	2	18	10	м
532	Уск	0.49	12		
530	П	2	14	16	м
511	Пр.л	2	15	4	м
509	Уск	0.49	>20		
508	Р	2	26	30	м
504	Пр.л	2	18	3	м ис
499	П	2	13	7	м
489	Пр.л	2	14	4	м
476	П	2	15	10	м
452	П	2	17	15	м
451	Пр.л	2	16	5	м
430	Р	2	34	28	м

382	Пр.л	2	13	3	м
367	У	2	12	3	1 м
339	П	2	16	15	м
295	Пр.л	2	15	3	м
281	Пр.л	2	14	3	м
272	П	2	16	16	м
264	*Возв.		13	35	
257	Пр.л	2	13	3	м
245	Пр.п	2	13	4	м
237	П	2	15	19	м

181	П	2	15	11	м
176	*Возв.		15	50	
158	Пр.л	2	15	3	м
139	Пр.л	2	13	3	м

136 R:299 h:80 Ш:1535 И:6

64	Пр.п	2	15	3	м
64	Пр.л	2	14	3	м

28	П	2	13	15	м
14	Пр.л	2	14	3	

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

678 П 2 13 15 м

617 П 2 16 17 м

549 КУ: параметр уровень в норме
 (МО:-2.4/-2.5 СКО:3.1/-)

549 КУ: превышение допуска
 сдвига (1.1) параметра шаблон
 (МО:1520.5/1521.6 СКО:0.3/-)!

463 П 2 13 19 м

46 П 2 13 13 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3383

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

-30

0

30

-30

0

3

-3

0

30

1512

1520

1528

1536

1542

1548

-10

10

-10

0

10

3383

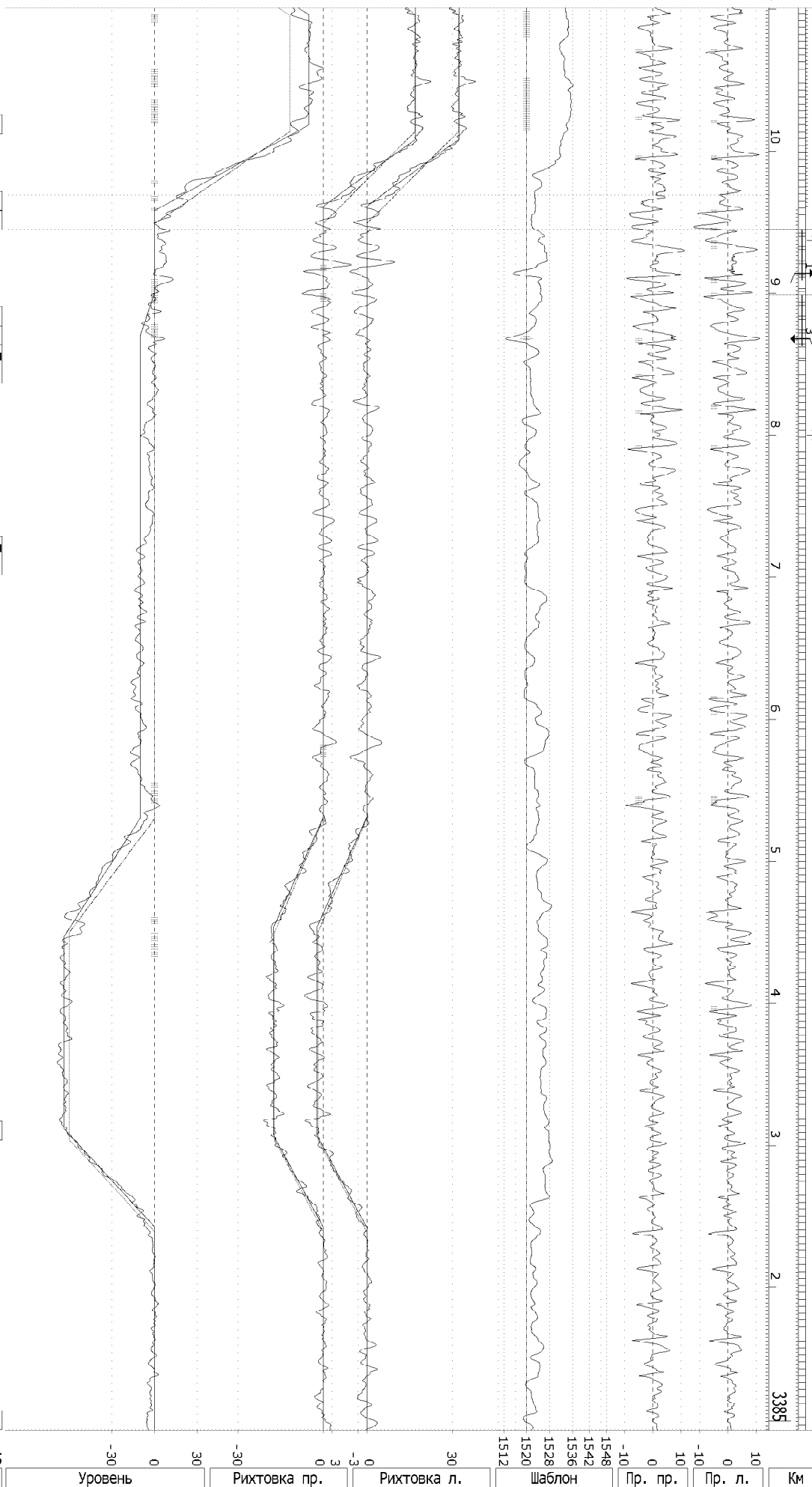
947	Пр.п	2	14	3	
821	Пр.п	2	14	3	м
662	Пр.л	2	14	5	м
661	Пр.п	2	15	4	м
643	Пр.л	2	13	3	м
635	П	2	13	5	м
629	Пр.п	2	13	6	м
620	П	2	14	4	м
616	Пр.л	2	13	6	м
603	П	2	18	19	м
586	У	2	11	2	1 м
581	У	2	12	3	1 м
570	Пр.п	2	15	3	м
561	У	2	12	3	1 м
504	Рн	2	30	21	м
479	Пр.л	2	13	3	м
473	Рн	2	16	9	м Стр.
467	Суж	2	1514	2	1 Стр.
457	Пр.п	2	14	3	м
457	Пр.л	2	13	3	м
451	Рн	2	29	34	м Стр.
447	П	2	13	3	м
441	Р	2	20	9	м Стр.
440	Уш	2	1529	3	1
431	Пр.п	2	13	4	м
431	Пр.л	2	17	4	м
427 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на 9м					
426	П	2	16	17	м
421	Рн	2	17	16	м Стр.
413	Пр.л	2	14	5	м
412	Пр.п	2	15	5	м
411	Р	2	34	28	м Стр.
405	Пр.л	2	15	3	м
396	П	2	17	15	м
389	Уш	2	1529	4	1
384	Пр.п	2	18	3	м
384 Станция :Дуссе-Алинь					
Нальды-Дуссе-Алинь					
375 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на 8м					
375 ↑ Капремонт новый 7.1977					
374 ↓ Усил. капремонт 10.2011					
367	Пр.л	2	16	4	м ис
363	Пр.п	2	19	5	м
332 П 2 16 6 м					

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

994	П	2	15	6	
990	Уш	2	1535	19	5
971	Пр.п	2	13	3	
971	Пр.л	2	13	3	
955	*Возв.	15	52		
952	П	2	17	14	
933	Уш	2	1536	38	10
928	П	2	15	17	
924	Пр.п	2	13	3	
921	Пр.л	2	13	3	
914 R:550 h:95 Ш:1520 И:5					
896	Пр.п	2	15	3	
896	Пр.л	2	17	3	
879	У	2	12	3	1
870 ↑ Капремонт новый 7.1998					
869 ↓ Капремонт новый 7.1977					
867	П	2	14	3	
859	У	2	14	2	1
858	Пр.л	2	16	3	
846	Пр.л	2	15	3	
846 Дуссе-Алинь-Сулук					
Станция :Дуссе-Алинь					
836 Привязка координат: Коррекция					
положения стрелки на 9м					
834	Пр.л	2	18	6	ис
818	Р	2	28	10	Стр.
812	Пр.п	2	19	3	
809	Пр.л	2	14	4	
802	П	2	15	17	
800	Пр.л	2	17	3	
800	Пр.п	2	15	3	
797	Р	2	16	13	Стр.
789 Привязка координат: Коррекция					
положения стрелки на 10м					
774	П	2	16	11	
768	Суж	3	1513	1	1 Стр.
768	Суж	2	1514	2	1 Стр.
768	Пр.п	2	13	5	
742	Пр.п	2	14	3	
721	Пр.л	2	15	4	
717	Пр.п	2	15	3	
693	Пр.л	2	14	4	
693	Пр.п	2	17	4	
516	Пр.л	2	13	3	
505	Пр.л	2	13	4	
479	Р	2	27	22	
447	П	2	14	16	
443	Пр.л	2	13	6	
443	Пр.п	2	15	6	
359 П 2 18 5					
342 П 2 13 18					
297 Пр.л 2 15 4					

204 R:1030 h:60 Ш:1520 И:2

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



Станция :Дуссе-Алинь Км:3385

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

990 Р 2 18 19

953 П 2 14 8

915 П 2 13 17

900 Уш 2 1534 14 4

900 Пр.п 2 13 3

816 Уш 2 1534 6 2

807 П 2 13 12

803 Уш 2 1535 7 2

799 Пр.л 2 18 3

799 Пр.п 2 13 3

789 R:620 h:85 Ш:1520 И:4

774 Пр.п 2 13 3

749 Пр.п 2 15 3

724 Пр.л 2 15 3

699 Пр.л 2 14 3

674 Пр.л 2 16 3

662 П 2 14 20

649 Пр.л 2 16 3

623 Пр.л 2 14 3

573 Пр.п 2 13 3

548 Пр.л 2 13 3

545 *Возв. 36 31

514 R:700 h:70 Ш:1520 И:5

448 Пр.п 2 14 3

448 Пр.л 2 13 3

423 Пр.п 2 13 3

401 П 2 16 17

397 Пр.п 2 14 3

372 Пр.п 2 16 3

322 Пр.п 2 17 3

322 Пр.л 2 14 3

272 Пр.п 2 16 3

272 Пр.л 2 14 3

220 П 2 15 4

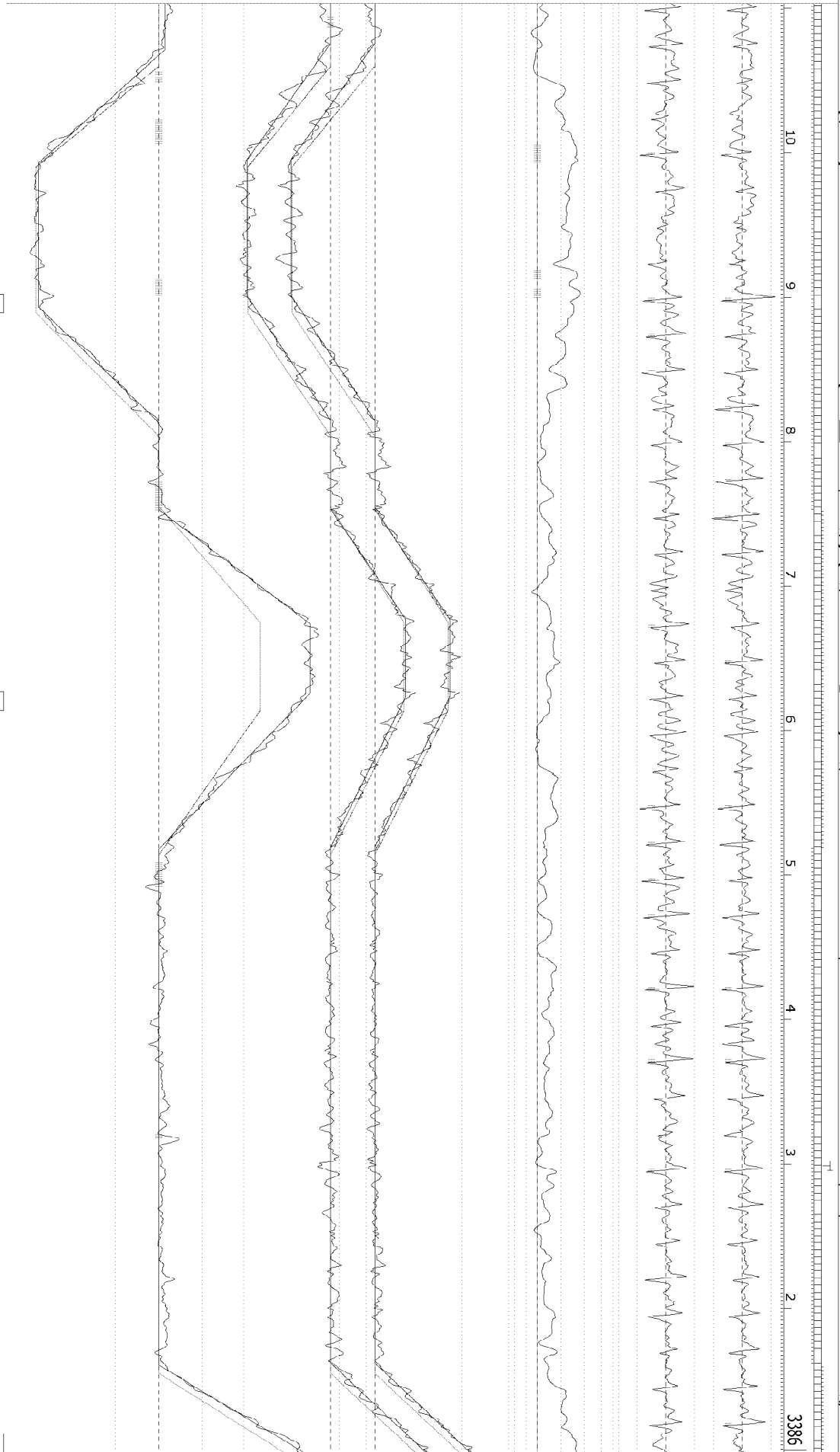
196 Пр.п 2 14 3 ис

196 Пр.л 2 13 3 ис

121 Пр.п 2 14 3

21 Пр.л 2 14 3

1 ↑ Капремонт новый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

977 Р 2 28 25
976 Пр.п 2 14 3
965 *Возв. 72 77
964 Р 2 30 21
951 Пр.п 2 15 3
922 Пр.п 2 14 6
917 Уш 2 1536 6 2
911 R:500 h:50 Ш:1520 И:6

876 Пр.л 2 16 3

804 ↑ Средний ремонт 7.2014
803 ↓ Капремонт новый 7.1998

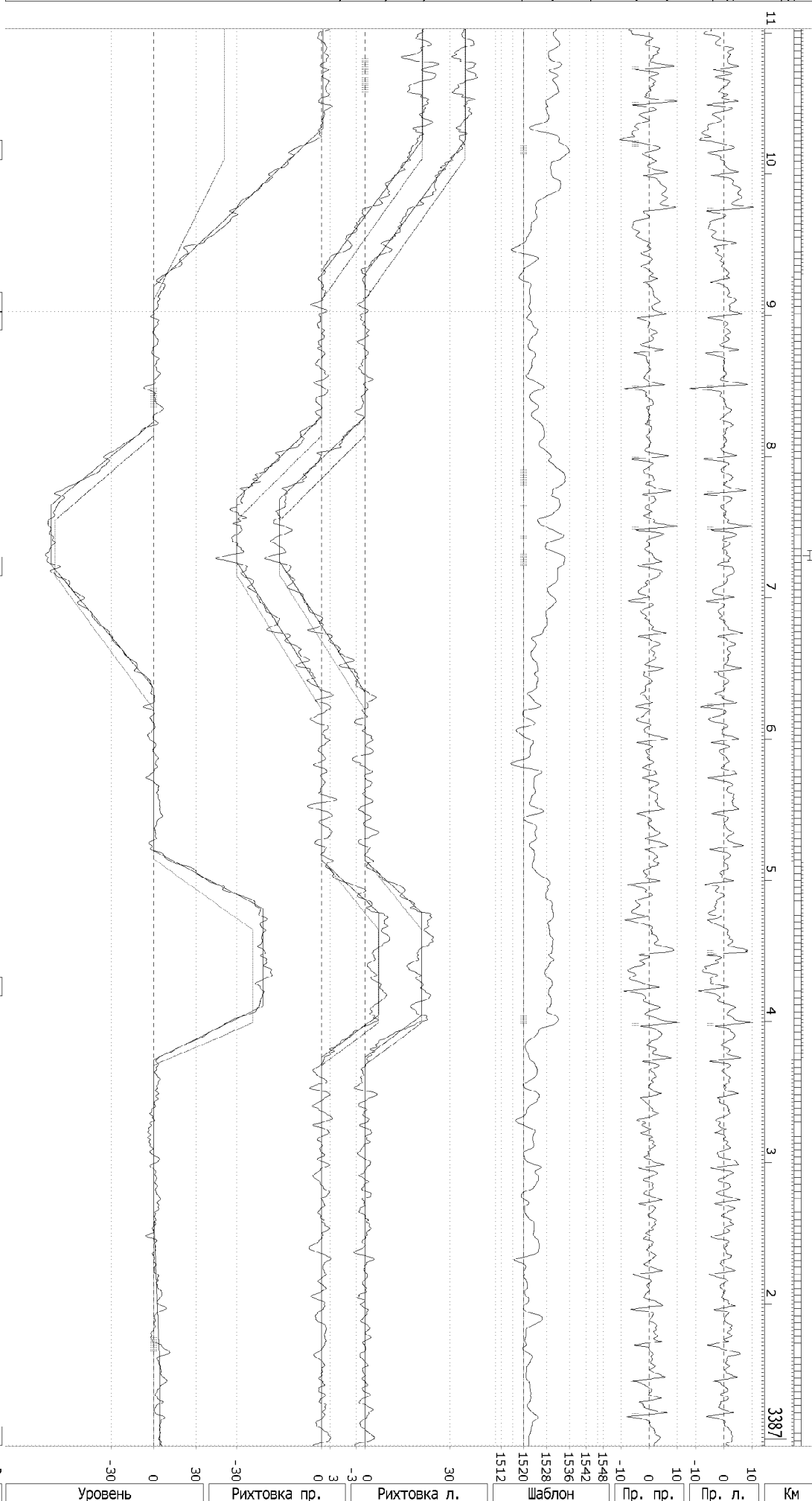
750 Пр.л 2 20 3
750 Пр.п 2 14 3
742 П 2 14 15
700 Пр.п 2 13 3
686 Уш 2 1534 11 3
675 Пр.л 2 15 3
667 Уш 2 1533 3 1
650 Пр.п 2 15 3
650 Пр.л 2 14 3
644 Уш 2 1534 4 1
627 Уш 2 1534 9 3
616 R:590 h:70 Ш:1520 И:4

525 Пр.л 2 13 3

349 Пр.л 2 14 4
302 Уш 2 1532 7 2
299 R:880 h:70 Ш:1520 И:2
298 Пр.л 2 13 3
298 Пр.п 2 14 3

71 П 2 13 10

22 Пр.п 2 14 3
1 ↑ Капремонт новый 7.1998

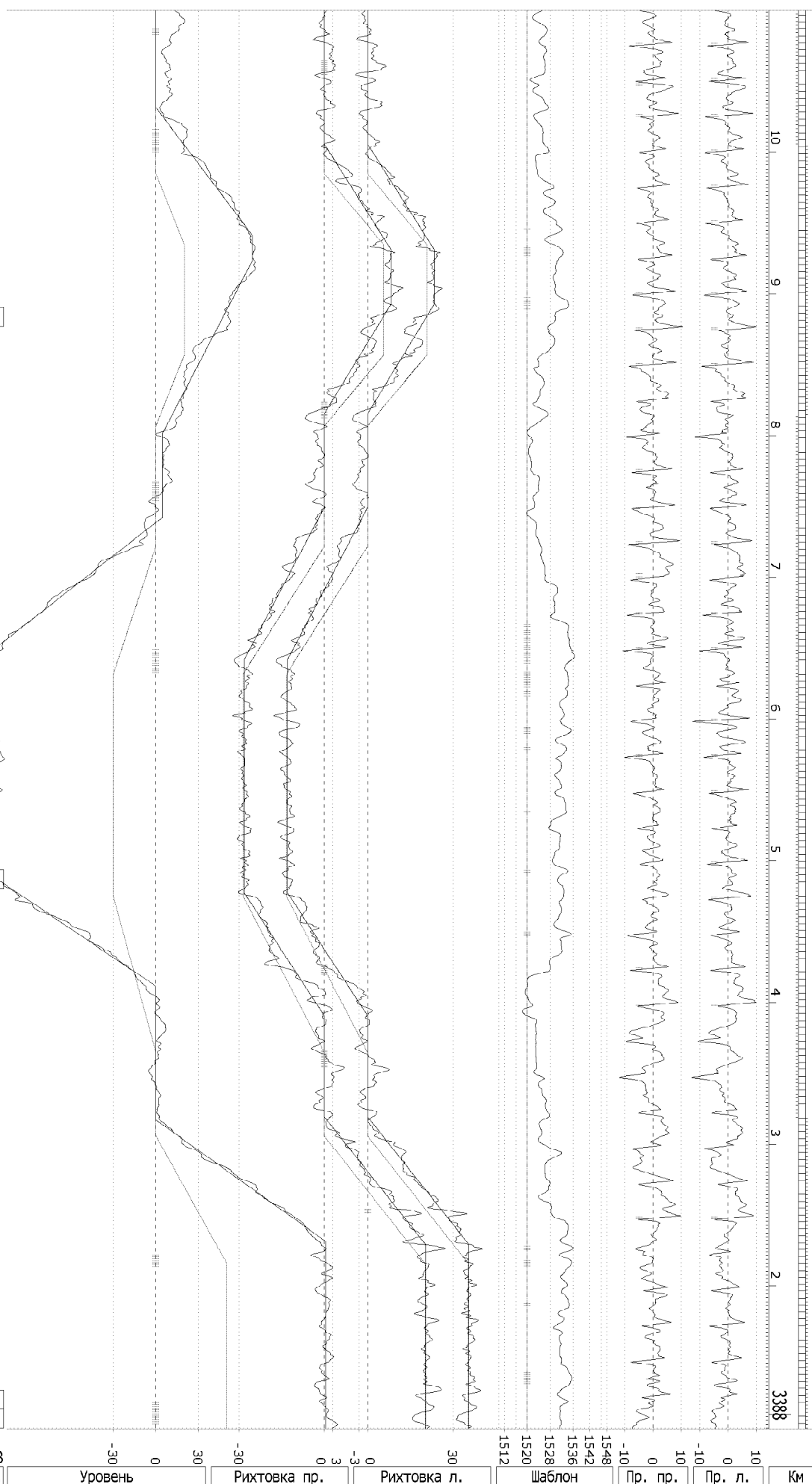


АНС: ПО 4.20 (ПГ-515) от 28.02.19 КВЛ-П2.1:030(СГС _Понюмья А.Д.) (БПД от 17.06.19 21:28) <Д-ВСТ><18.06.19 08:08><Прм><Баз><Канон><06-2019 контр. Проезд.18.06.2019 05:29 Дубжигат> Л: 88

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3387
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

985	У	2	16	5	1
977	Пр.п	2	15	3	
977	Пр.п	2	14	3	
960	Р	2	16	20	
952	Пр.п	2	13	3	
949	Пр.п	2	13	4	
927	Пр.п	2	13	3	
927	Пр.п	2	17	3	
908	п	2	17	17	
901	Пр.п	2	13	3	
876	Пр.п	2	14	3	
851	Пр.п	2	13	3	
846	Уш	2	1532	3	1
830	Уш	2	1533	6	2
801	Пр.п	2	15	3	
801	Пр.п	2	15	3	
796	*Возв.	46	48		
794	Уш	2	1534	9	3
776	Пр.п	2	13	3	
776	Пр.п	2	17	3	
757 R: 850 h: 20 Ш: 1520 И: 3					
751	Пр.п	2	17	3	
751	Пр.п	2	18	3	
719	Р	2	26	24	
676	Пр.п	2	14	3	
661	п	2	16	15	
650	Пр.п	2	15	3	
650	Пр.п	2	13	3	
625	Пр.п	2	14	3	
625	Пр.п	2	18	3	
601	Пр.п	2	14	5	
575	Пр.п	2	13	3	
575	Пр.п	2	14	3	
554	Уш	2	1536	28	7
550	Пр.п	2	15	3	
550	Пр.п	2	15	3	
541	п	2	14	19	
529	Уш	2	1534	12	3
519	Уш	2	1534	5	2
500	Пр.п	2	20	3	
492	Уш	2	1535	5	2
479	Уш	2	1534	2	1
475	Пр.п	2	13	3	
475	Пр.п	2	13	3	
454	*Возв.	88	127		
450	Пр.п	2	14	3	
435	Уш	2	1534	2	1
400	Пр.п	2	14	3	
393	Уш	2	1534	3	1
375 R: 620 h: 30 Ш: 1520 И: 5					
374	Пр.п	2	15	3	
349	Уш	2	1535	4	1
324	Пр.п	2	13	3	
324	Р	2	17	16	
299	Пр.п	2	13	3	
299	Пр.п	2	14	3	
261 Р 2 34 28					
154 Р 2 18 9					
149	Пр.п	2	13	3	
149	Пр.п	2	15	3	
127	Уш	2	1536	4	1
118	п	2	15	9	
117	Уш	2	1535	6	2
87 Уш 2 1535 2 1					
51 *Возв. 70 101					
35	Уш	2	1536	9	3
11	п	2	13	16	
1 ↑ Средний ремонт 7.2014					
1 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6					



Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3388

м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр. ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1013 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

1011 П 2 16 16

1005 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на 11м

997 Уш 2 1533 4 1
982 Уш 2 1533 8 2
975 Уш 2 1532 6 2
960 Уш 2 1534 11 3
959 *Возв. 32 116
930 Пр.п 2 13 3
911 Р 2 16 9
908 Уш 2 1532 2 1

885 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3

855 Пр.п 2 14 3
830 Пр.п 2 14 3
830 Пр.л 2 13 3
805 Пр.п 2 13 3
805 Пр.л 2 14 3

759 Пр.л 2 18 6
759 Пр.п 2 15 5

730 Пр.л 2 14 3
723 П 2 16 12

659 Уш 2 1537 6 2
646 Уш 2 1537 6 2

604 Пр.л 2 13 3

542 *Возв. 57 158

508 Уш 2 1536 5 2

483 П 2 17 20

448 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6

429 Пр.п 2 17 3
379 Пр.л 2 13 3
379 Пр.п 2 16 3

364 Режим оценки: Достовер. пасп. данные (Режим КрдПЧ)

303 Пр.л 2 14 3
303 Пр.п 2 17 3

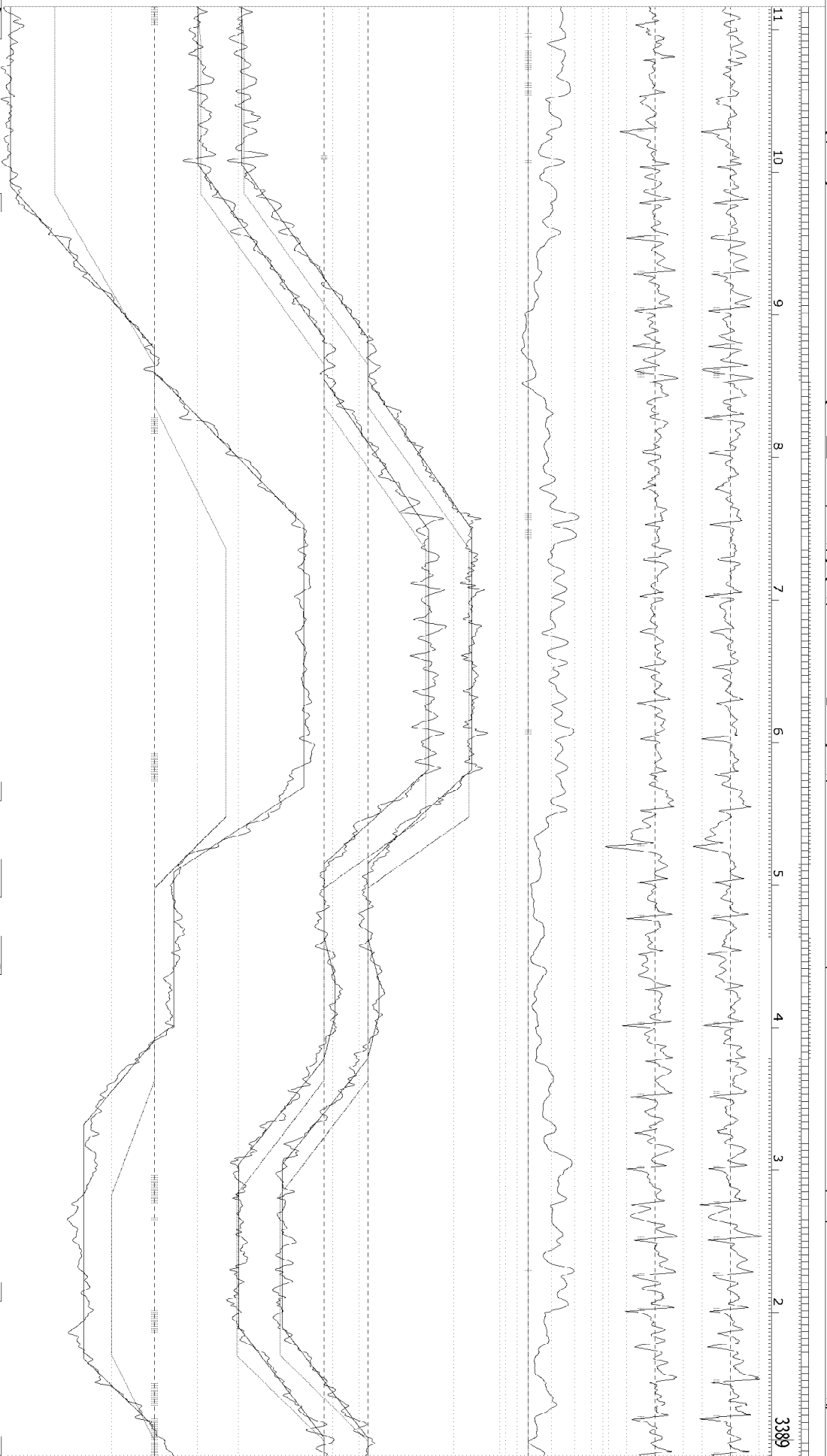
279 Режим оценки: Несоотв. пасп. данных (Переход в режим СборД)

254 Пр.л 2 13 4
253 Пр.п 2 14 3
203 Пр.л 2 13 3
203 Пр.п 2 14 3
187 П 2 15 20
178 Пр.л 2 16 3
166 У 2 11 2 1
153 Пр.л 2 19 3
153 Пр.п 2 15 3
130 Уш 2 1536 2 1
128 Пр.л 2 14 3
128 Пр.п 2 15 3
127 *Возв. 27 83
103 Пр.п 2 17 3
103 Пр.л 2 13 3
94 П 2 17 16

70 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7

52 Пр.л 2 17 3
43 П 2 16 16
27 Пр.л 2 18 3
27 Пр.п 2 13 3
19 П 2 14 17
2 Пр.л 2 13 3
1 П 2 14 16
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3389 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 51 Кол.ст.- 1:0; 2:56; 3:0; 4:0. Кол.огр.: 0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



АИС: ПО 4.20 (ПГ-515) от 28.02.19 КВЛ-П2.1:030(СГС) Пономарь А.Д.) (БПД от 17.06.19 21:28) <ВСТ><18.06.19 08:10><Прм><Баз><Канон><06-2019 контр. Проезд: 18.06.2019 05:29 Дубликат> Л: 90

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3389
м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

1001 Уш 2 1535 18 5

968 *Возв. 51 84

961 Уш 2 1533 2 1

937 Уш 2 1533 2 1

911 R:500 h:50 Ш:1520 И:4

795 Суж 2 1515 1 1

742 Пр.п 2 13 4

716 Пр.п 2 15 3

616 Пр.п 2 13 3

540 Пр.п 2 14 3

465 Пр.п 2 13 3

440 Пр.п 2 13 3

428 П 2 14 20

415 Пр.п 2 15 3

364 Уш 2 1538 48 12

332 Уш 2 1534 7 2

320 Уш 2 1535 5 2

307 Уш 2 1536 9 3

294 *Возв. 23 57

280 R:370 h:80 Ш:1520 И:4

272 Уш 2 1537 12 3

265 Пр.п 2 13 3

257 Уш 2 1535 9 3

250 R:410 h:80 Ш:1520 И:3

244 Уш 2 1532 3 1

220 Уш 2 1537 34 9

183 Уш 2 1535 5 2

174 R:410 h:70 Ш:1520 И:3

169 Уш 2 1535 6 2

159 Уш 2 1534 5 2

145 Уш 2 1536 12 3

127 Уш 2 1533 18 5

103 *Возв. 31 205

97 Р 2 17 16

93 Пр.п 2 13 6

91 П 2 14 6

72 Р 2 16 18

67 Уш 2 1534 4 1

65 Пр.п 2 14 3

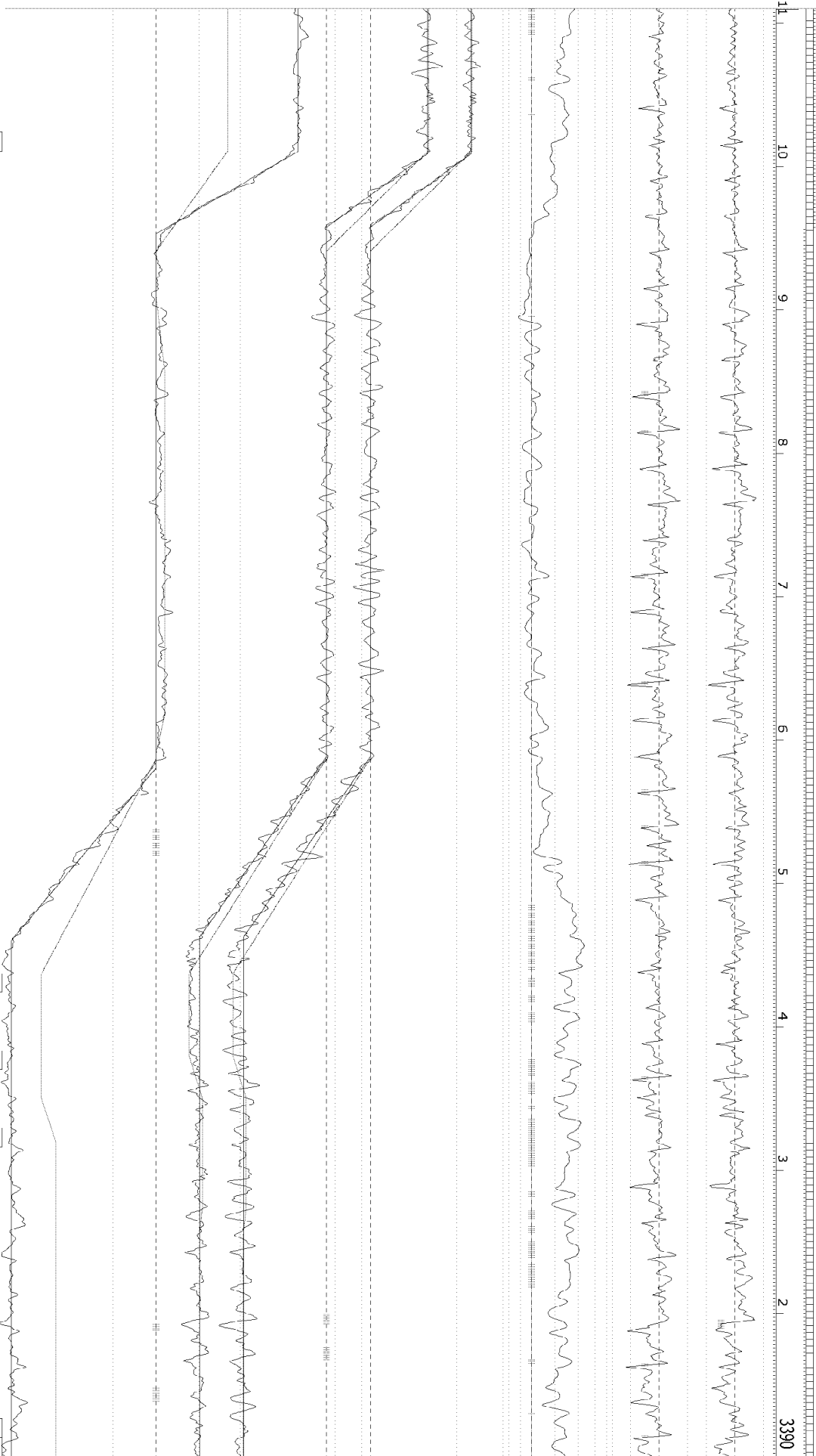
43 П 2 13 10

31 Уш 2 1533 1 1

15 Пр.п 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:400 h:70 Ш:1520 И:4



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3390

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

954 R:570 h:30 Ш:1520 И:11

887 *Возв. 51 225

835 Пр.л 2 14 3

810 Пр.п 2 14 3

785 Пр.п 2 14 3

760 Пр.л 2 13 3

760 Пр.п 2 17 3

759 R:620 h:30 Ш:1520 И:10

684 Пр.п 2 18 3

635 Пр.л 2 15 3

564 П 2 14 12

534 Пр.п 2 20 3

534 Пр.л 2 14 3

484 Пр.п 2 13 3

484 Пр.л 2 13 3

475 *Возв. 40 203

459 Пр.л 2 14 3

459 Пр.п 2 18 3

434 Пр.п 2 13 3

391 П 2 16 17

359 Пр.л 2 14 3

358 R:600 h:30 Ш:1520 И:9

308 Пр.л 2 14 3

283 Пр.п 2 13 3

283 Пр.л 2 16 3

261 П 2 13 8

258 Пр.л 2 14 3

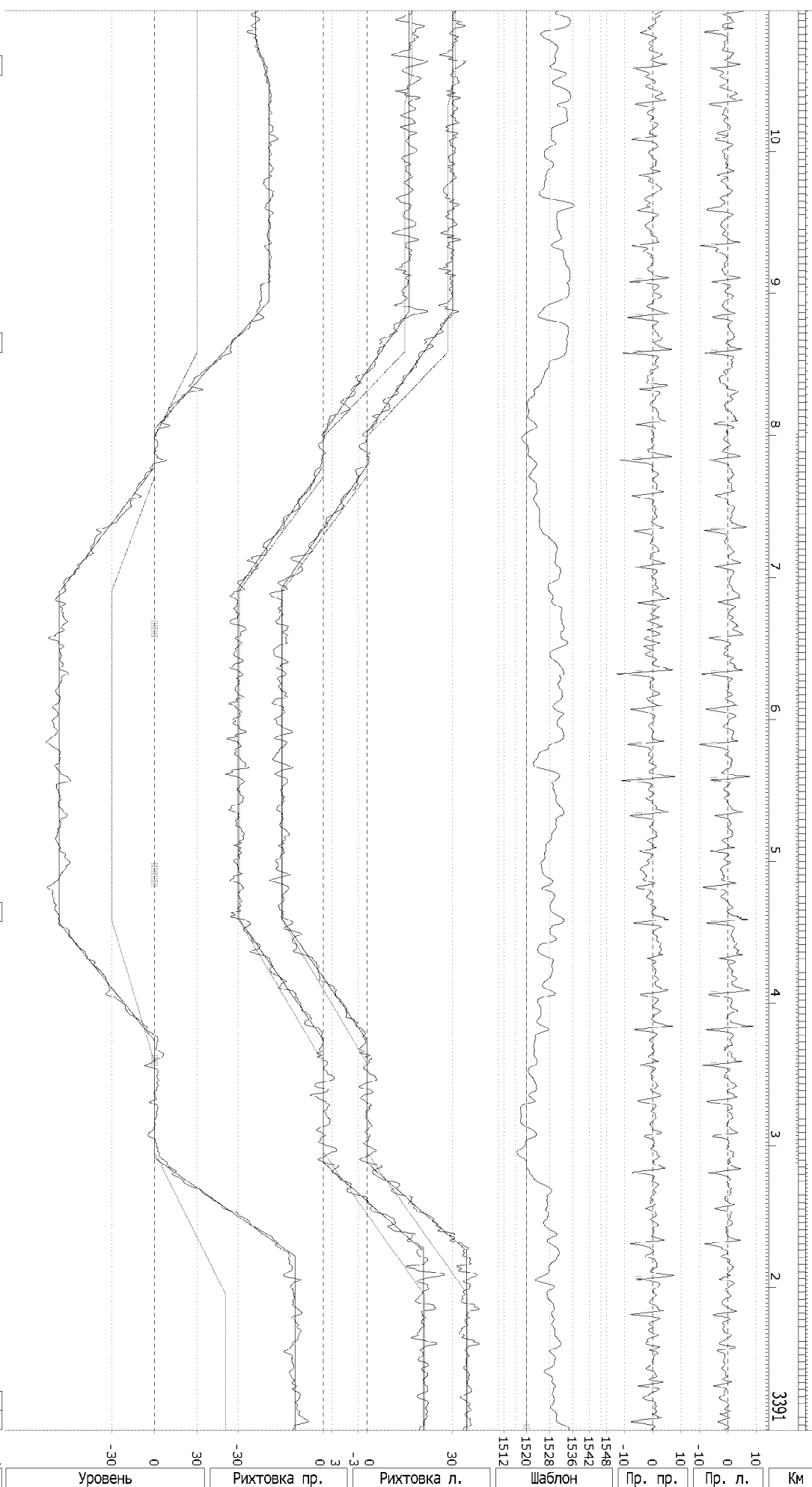
107 Пр.п 2 13 3

40 *Возв. 51 80

2 Уш 2 1535 4 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3391

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

814 Р 2 19 20

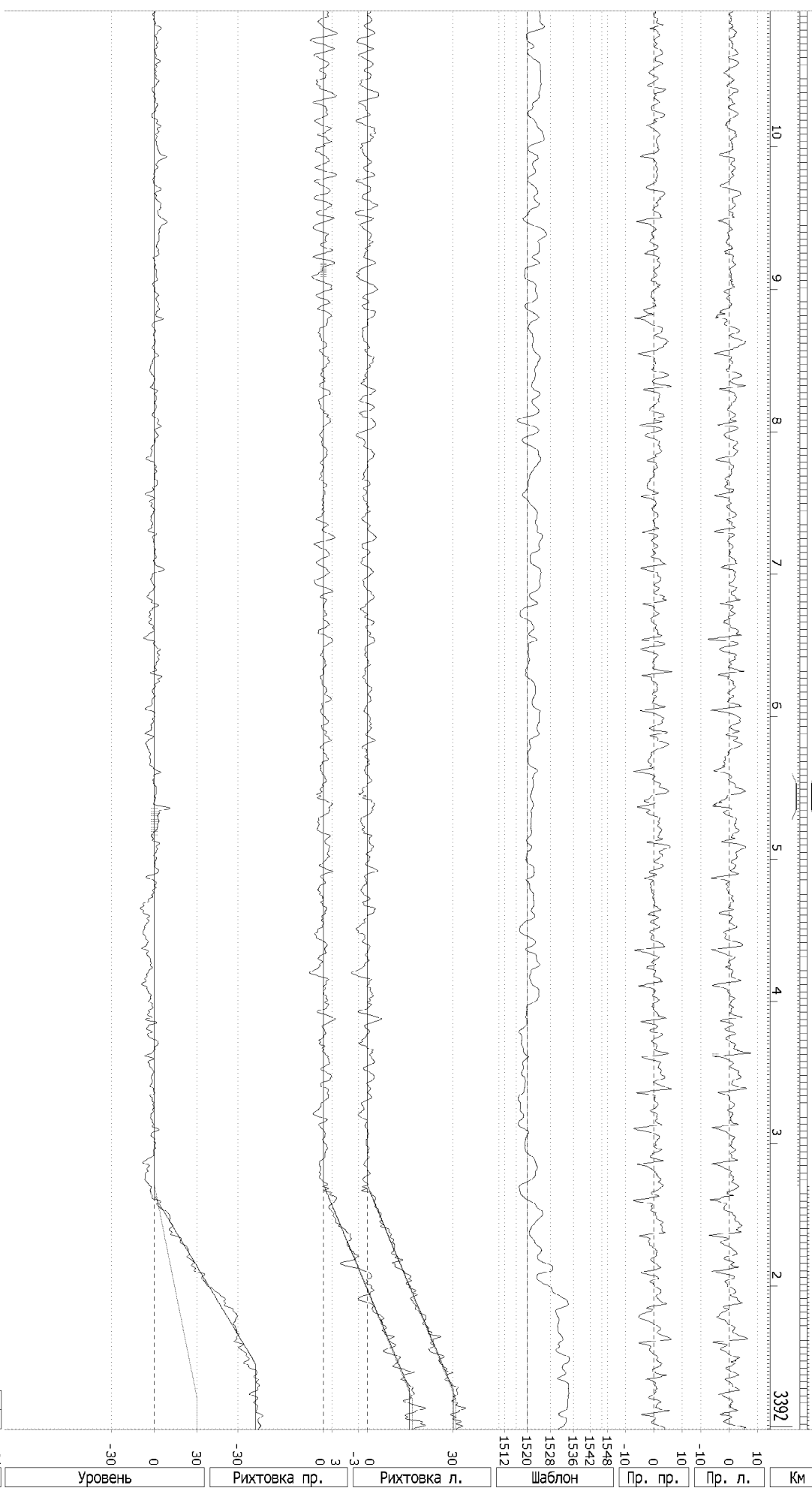
426 П 2 13 20

263 Пр.л 2 13 3

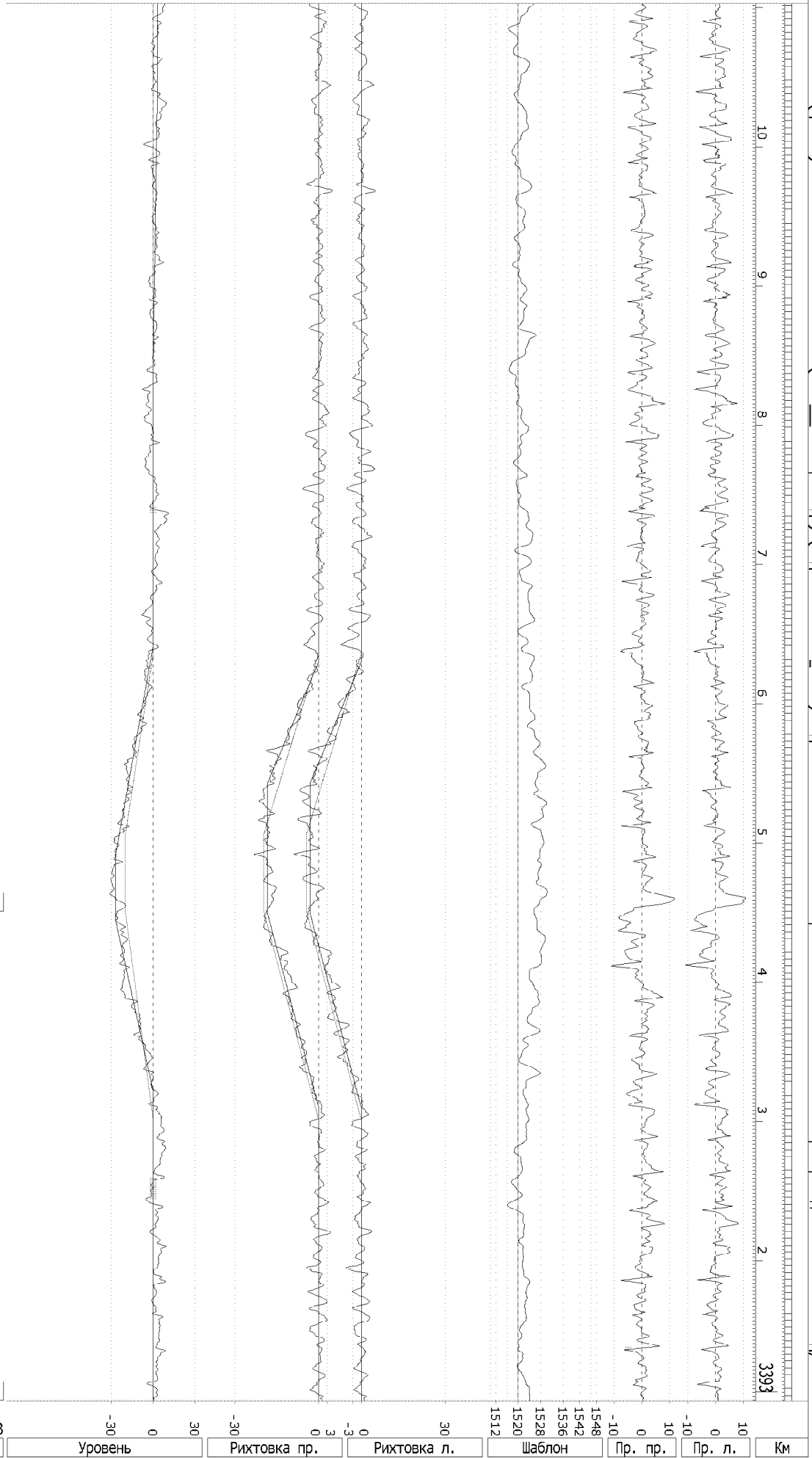
1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3392

м	Отст	Ст	Откл	Дл.	Кол	Огр.ск.
---	------	----	------	-----	-----	---------



АНС: ПО 4.20 (ПГ-515) от 28.02.19 КВЛ-П2.1:030(СГС _Понюмьр А.Д.) (БПД от 17.06.19_21:28) <Д-ВСТ><18.06.19 08:15><Прм><Баз><Канон><06-2019 контр. Проезд:18.06.2019 05:29 Дубжикат> Л: 94



640 П 2 13 5

351 R:900 h:20 Ш:1520 И:6

153 П 2 13 16

38 Пр.п 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

867 Пр.л 2 14 3

817 Пр.л 2 14 3

741 Пр.л 2 15 3

732 П 2 13 15

660 П 2 13 14

575 П 2 13 8

504 П 2 14 18

356 П 2 13 15

265 Пр.п 2 15 3

265 Пр.л 2 13 3

260 Р 2 30 31

180 П 2 13 19

149 Пр.п 2 15 3

24 П 2 14 20

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

989 Пр.п 2 16 3 м
965 Пр.п 2 15 4 м
949 П 2 14 19 м
939 Пр.п 2 13 3 м
914 Пр.л 2 15 3 м
914 Пр.п 2 14 3 м

818 Р 2 32 33 м
815 П 2 17 12 м
813 ?РН 2 18 17 м
794 П 2 15 12 м
789 Р 2 37 27 м
788 ?РН 2 31 25 м

764 Пр.л 2 13 3 м

738 Пр.л 2 13 3 м

713 Пр.л 2 15 3

596 П 2 16 18

524 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6

521 Уш 2 1535 3 1
502 П 2 13 19
494 Уш 2 1533 1 1
483 Уш 2 1533 2 1
470 П 2 13 17
447 Уш 2 1533 7 2
431 Уш 2 1533 4 1
427 П 2 13 20

395 Уш 2 1533 9 3
385 Р 2 29 24
365 П 2 18 8
363 Пр.п 2 14 3
344 Уш 2 1535 10 3
328 Уш 2 1533 3 1
317 Уш 2 1536 7 2

275 Уш 2 1536 17 5
252 Уш 2 1535 12 3
241 Уш 2 1534 6 2
238 Пр.п 2 14 3
224 Уш 2 1536 19 5
200 Уш 2 1534 6 2

183 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

170 Уш 2 1533 2 1
162 Пр.п 2 15 3
153 П 2 19 16
137 Пр.п 2 19 3

112 Пр.п 2 15 3

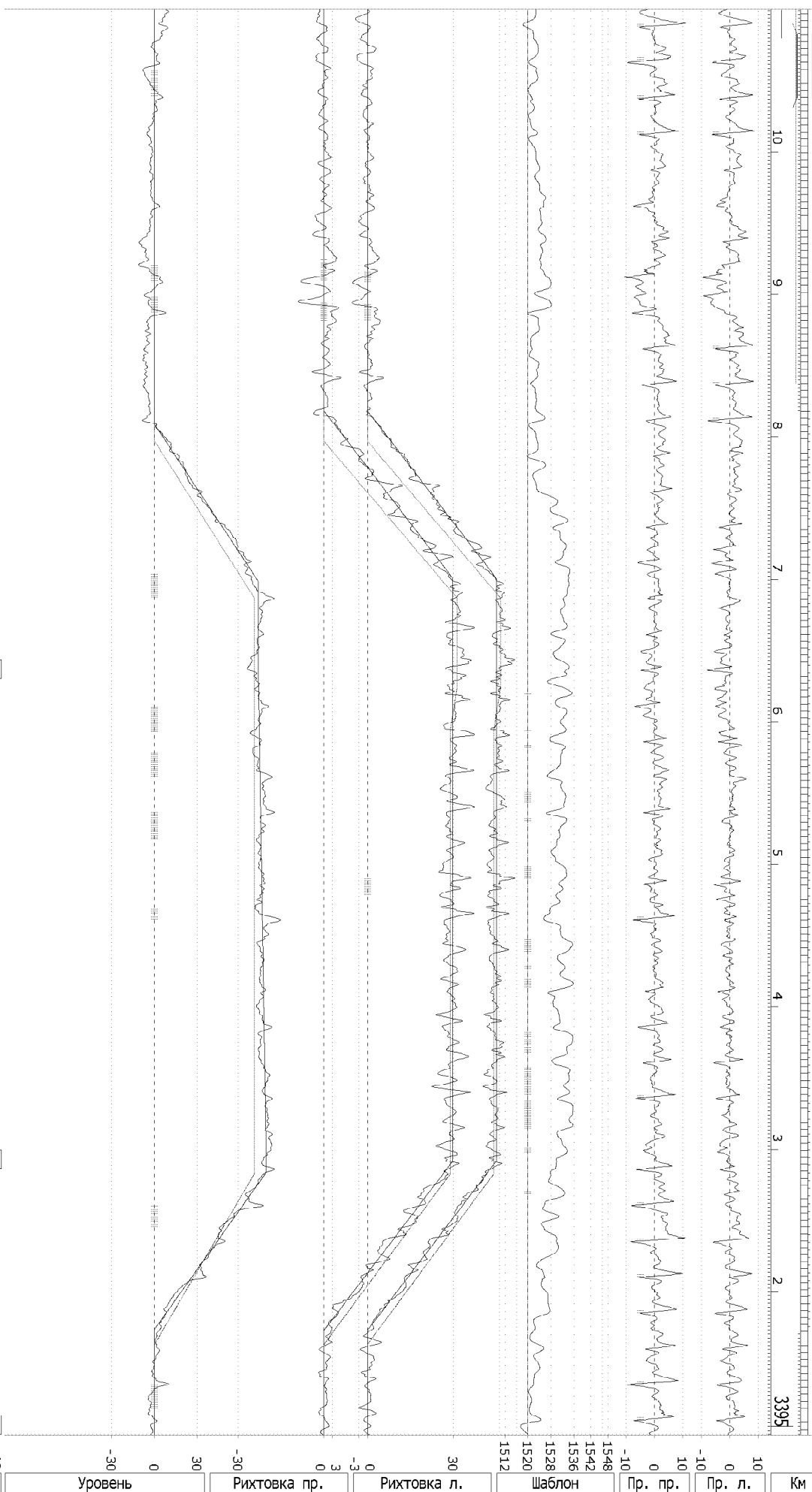
87 Пр.п 2 13 3

37 Пр.п 2 18 3

27 П 2 14 18

11 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



999 Уш 2 1533 18 5
971 Уш 2 1535 21 6
950 П 2 15 19
928 Уш 2 1536 19 5

871 П 2 14 10
862 Уш 2 1535 56 14
862 *Возв. 13 43
837 Р 2 27 33
820 Уш 2 1531 6 2
782 Р 2 16 18
778 Уш 2 1535 22 6
777 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 1
762 Р 2 27 38
760 П 2 13 12
750 Уш 2 1533 13 4
735 Уш 2 1530 6 2

704 Уш 2 1535 18 5

634 П 2 14 14

572 Уш 2 1529 4 1
566 Уш 2 1530 6 2
548 Уш 2 1531 18 5
532 Уш 2 1532 6 2
502 Уш 2 1529 2 1
470 Пр.л 2 13 3

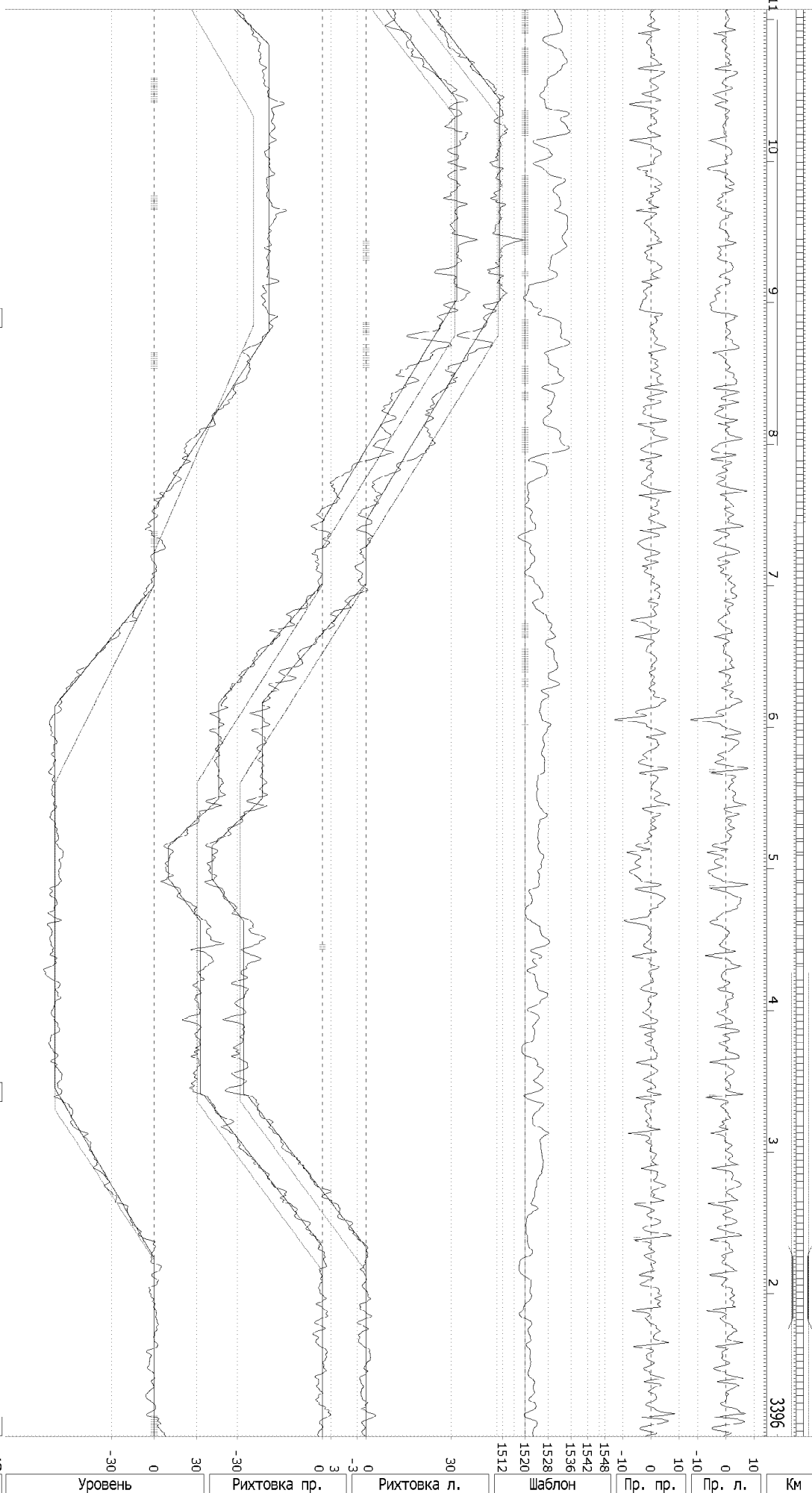
403 *Крив. 25% 40
388 Пр.л 2 13 3

346 Р 2 18 9

240 Пр.л 2 13 3 м
236 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: -

140 Пр.п 2 13 3 м

7 П 2 15 16 м
1 ↑ Средний ремонт 7.2014



1013 Пр.п 2 13 3
1012 R:530 h:50 Ш:1520 И:14
1005 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на 8м
1004 *Возв. 16 19
951 Р 2 26 25
947 *Возв. 11 18

906 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

837 Пр.п 2 14 3
837 Пр.п 2 14 3
832 Р 2 26 24
805 П 2 14 11

719 Р 2 19 20

657 R:570 h:60 Ш:1520 И:2

629 П 2 16 18

591 Уш 2 1533 8 2
569 R:490 h:60 Ш:1520 И:2

508 Уш 2 1533 7 2
493 Р 2 21 17
490 Уш 2 1532 5 2
482 R:460 h:60 Ш:1520 И:2
482 П 2 14 5

430 Уш 2 1534 8 2

386 Пр.п 2 17 3
373 R:530 h:60 Ш:1520 И:2
364 Уш 2 1531 3 1
352 Уш 2 1533 10 3
330 П 2 19 15
323 Пр.п 2 14 3
319 *Возв. 14 18

295 R:430 h:50 Ш:1520 И:2

258 Уш 2 1531 3 1

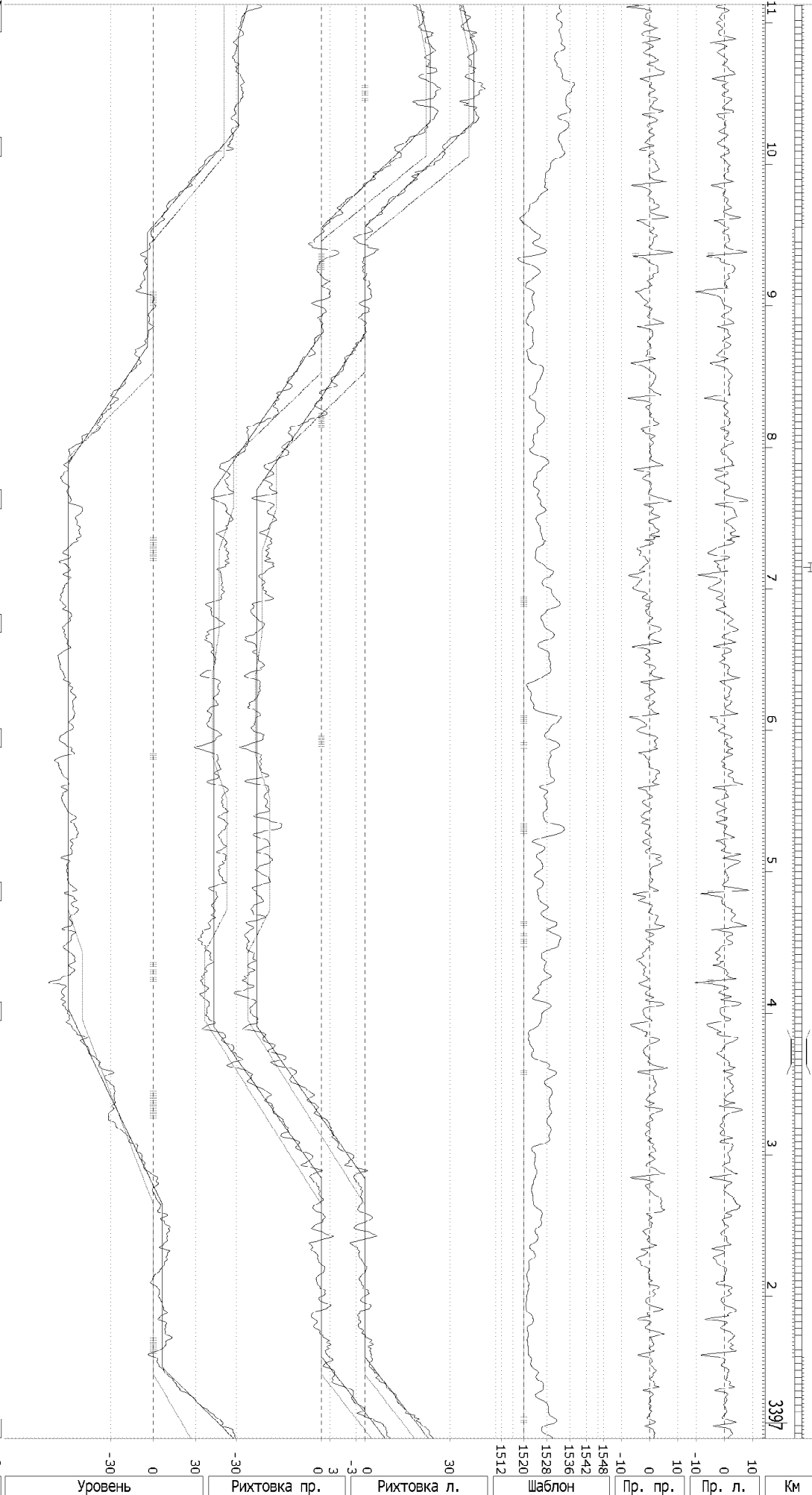
236 П 2 14 19

65 П 2 17 12

13 Уш 2 1531 6 2
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3397 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:39 Кол.ст.- 1:0; 2:30; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



АНС: ПО 4.20 (ПГ-515) от 28.02.19 КВЛ-П2.1:030(СГС _Понюмья А.Д.) (БПД от 17.06.19_21:28) <Д-ВСТ><18.06.19 08:21><Прм><Баз><Канон><06-2019 контр. Проезд:18.06.2019 05:29 Дубликат> Л: 98

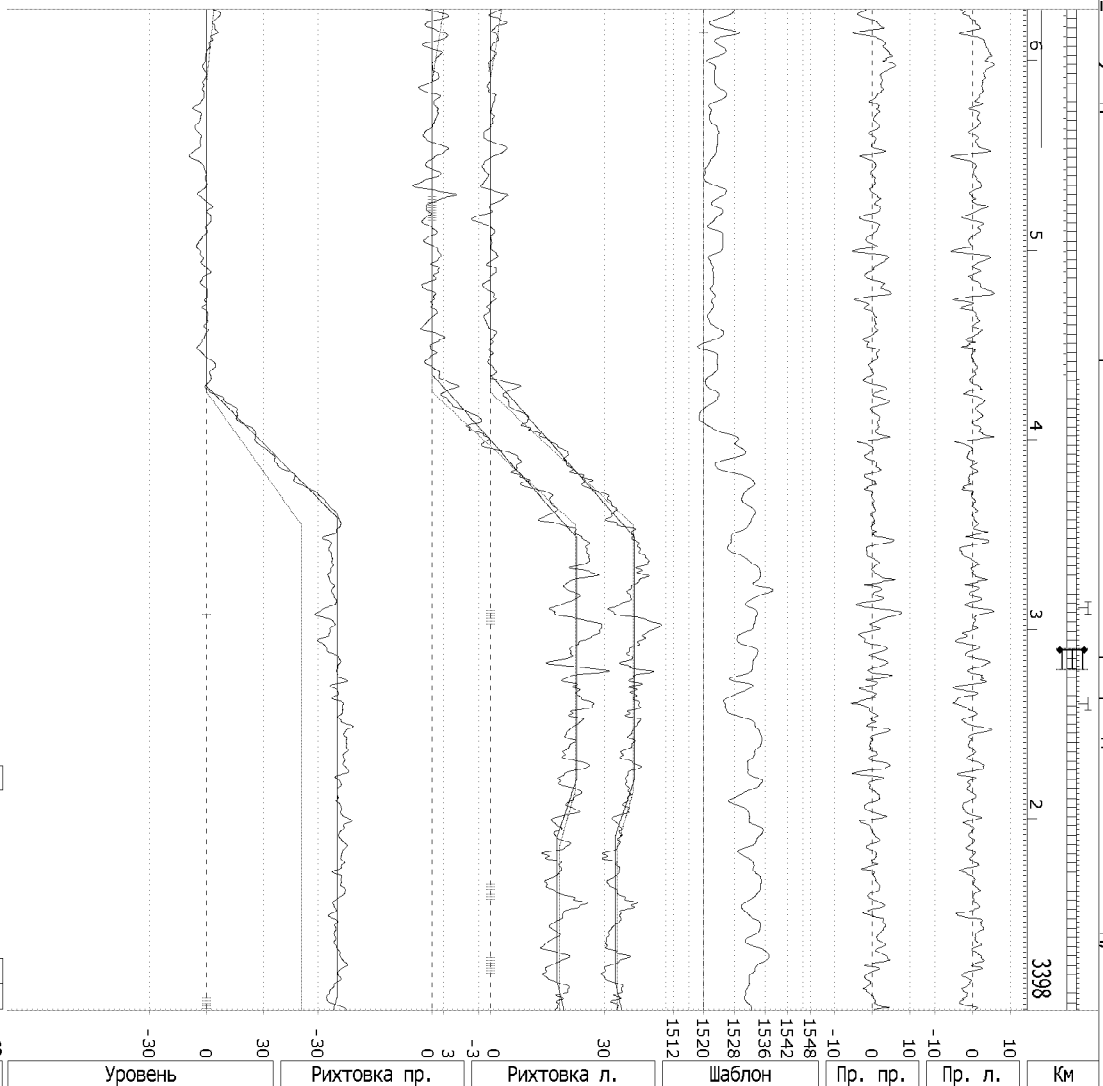
515 Уш 2 1529 1 1

422 Р 2 27 28

208 У 2 12 2 1
 207 Р 2 30 16

120 *Возв. 22 240
 115 R:470 h:50 Ш:1520 И:14

62 Р 2 27 23
 23 Р 2 18 19
 2 П 2 13 7
 1 ↑ Средний ремонт 7.2014
 1 R:530 h:50 Ш:1520 И:14



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398
 м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.