

992 Р 2 18 19
990 Уш 2 1535 8 2
979 Пр.п 2 13 3
979 Пр.п 2 14 3

935 П 2 13 12
925 Уш 2 1529 5 2

831 П 2 14 5
812 П 2 13 5
803 П 2 13 3
801 Р 2 28 26

768 Р 2 31 25

639 R:400 h:60 Ш:1520 И:15

579 Пр.п 2 14 3
554 Пр.п 2 13 3
508 Уш 2 1535 3 1
504 Пр.п 2 20 3
502 Уш 2 1534 2 1
494 П 2 13 19
479 Пр.п 2 15 3
470 Уш 2 1534 8 2
445 Уш 2 1538 35 9

430 R:920 h:45 Ш:1520 И:5

429 Пр.п 2 15 3
429 Пр.п 2 14 3
404 Пр.п 2 13 3
404 Пр.п 2 15 3
354 Пр.п 2 13 3
329 Пр.п 2 13 3
328 Пр.п 2 14 3
304 Пр.п 2 13 3
303 Пр.п 2 13 3
279 Пр.п 2 13 3
278 Пр.п 2 15 3
253 Пр.п 2 16 3
228 Пр.п 2 15 3
225 П 2 16 6
203 Пр.п 2 17 3
203 Пр.п 2 13 3
193 Уш 2 1529 1 1
188 Уш 2 1529 5 2
178 Пр.п 2 14 3
177 Уш 2 1529 2 1
153 Пр.п 2 13 3
135 Уш 2 1529 3 1
125 Р 2 27 27
103 Пр.п 2 13 3
80 Пр.п 2 13 3
78 Пр.п 2 15 3
40 Уш 2 1538 13 4
28 *НШ 11 2
27 Пр.п 2 16 3
17 П 2 14 16
13 Уш 2 1538 14 4

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

1 R:1030 h:60 Ш:1520 И:7



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

978 П 2 14 15
968 Р 2 16 9

938 Пр.л 2 13 3
930 Р 2 29 40
906 Р 2 31 40
901 П 2 17 18
885 Р 2 31 25

833 Р 2 28 31
810 Р 2 30 21
800 Пр.п 2 13 3
793 Р 2 16 9
787 Пр.л 2 14 3
762 Пр.л 2 14 3
748 Р 2 19 11

745 R:400 h:80 Ш:1520 И:12

733 Пр.п 2 14 6
713 Пр.л 2 15 3
688 Пр.л 2 15 3

642 П 2 14 12
638 Пр.л 2 15 3

562 Пр.л 2 13 3
537 Пр.л 2 14 3
514 П 2 13 6
512 Пр.л 2 14 3
462 Пр.л 2 14 3
462 Пр.п 2 22 3
460 Р 2 28 26
444 Р 2 16 4
437 Пр.л 2 17 3
431 Р 2 28 35

390 R:700 h:65 Ш:1520 И:14

383 Р 2 30 26

311 Пр.л 2 18 3
311 Пр.п 2 15 3
290 Уш 2 1529 2 1

245 П 2 15 20
236 Пр.л 2 13 3

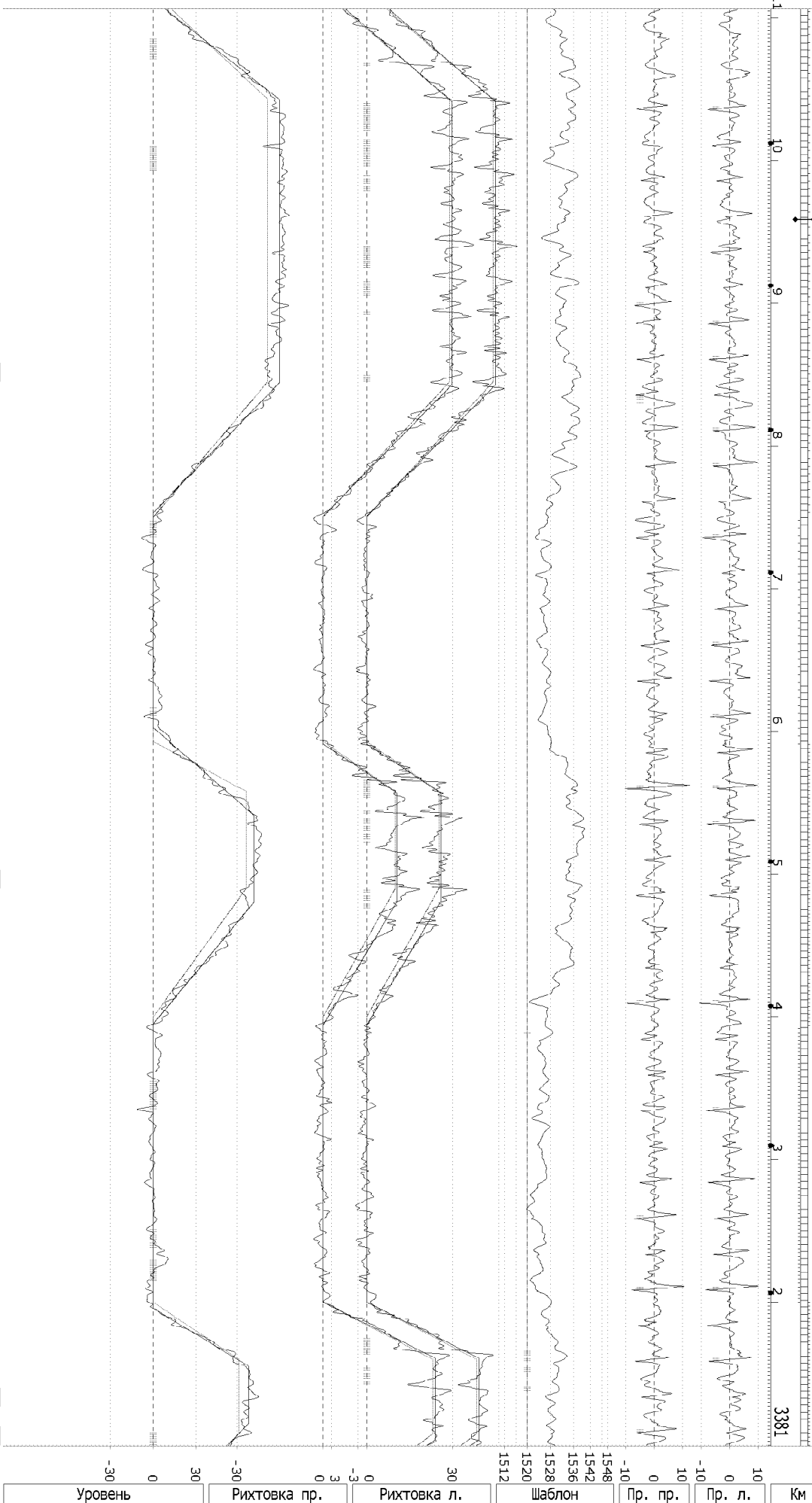
186 Пр.л 2 16 3
161 Пр.п 2 14 3
144 П 2 13 15
123 П 2 15 16
111 Пр.л 2 18 3
111 Пр.п 2 18 3
70 Р 2 26 24
63 Уш 2 1534 8 2
61 Пр.л 2 15 3
53 Уш 2 1531 4 1
49 Р 2 26 25
40 Уш 2 1531 4 1
10 Пр.п 2 13 3

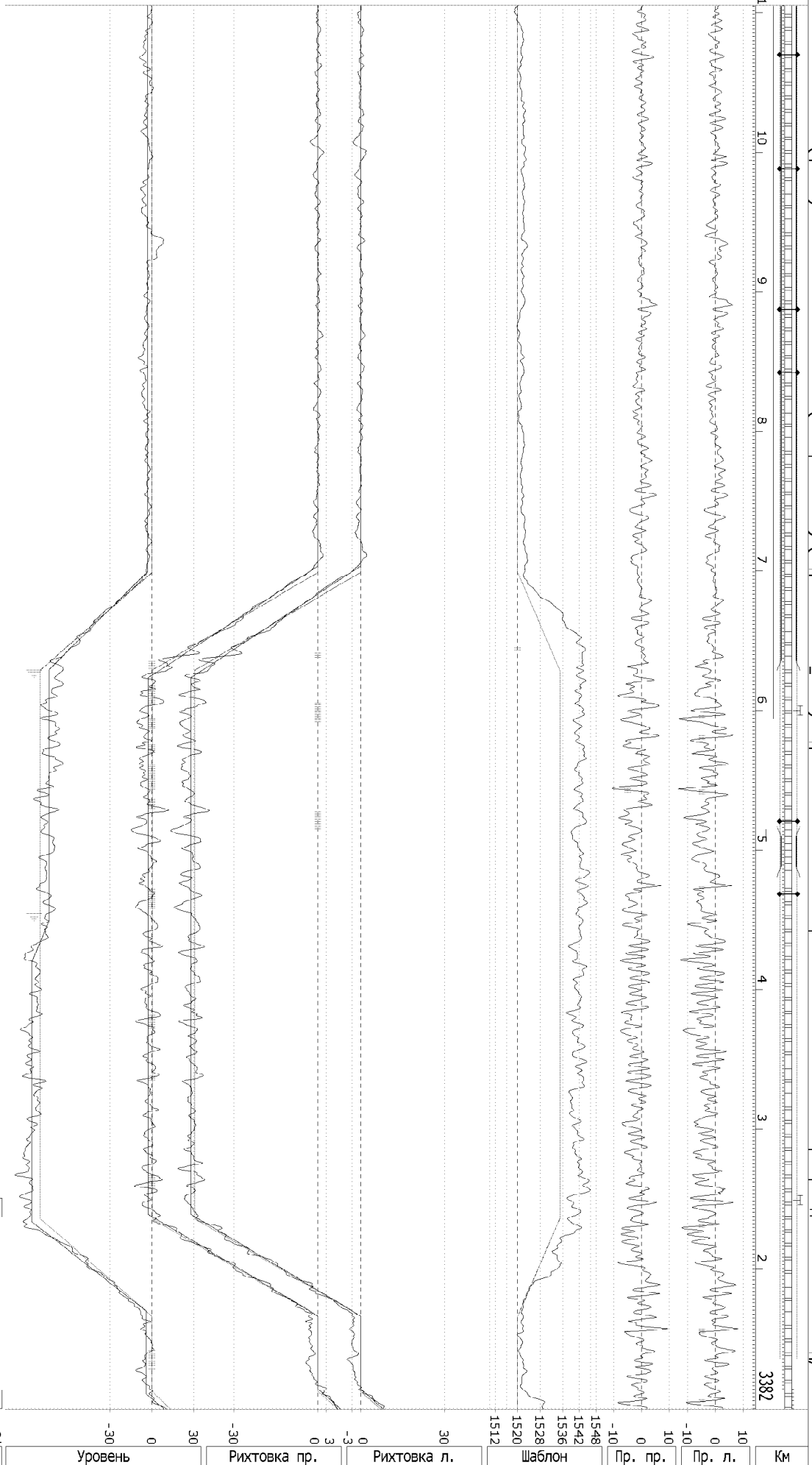
8 R:460 h:60 Ш:1520 И:2

2 П 2 15 14

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.





544	Уш	2	1544	2	1	
539	Р	2	16	10		м
533	П	2	16	6		м
524	Уск	0.50	6			
512	П	2	16	15		м
499	Р	2	28	30		м
496	Пр.л	2	17	3		м ис
491	П	2	14	7		м
481	Пр.л	2	15	4		м
473	П	2	13	6		м
453	П	2	18	19		м
443	Пр.п	2	13	4		м
442	Пр.л	2	18	4		м
433	П	2	18	8		м
422	Р	2	37	28		м

374	Пр.л	2	14	3		м
366	П	2	13	14		м
350	Уск	0.50	>20			

277	П	2	15	11		м
-----	---	---	----	----	--	---

237	П	2	17	4		м
-----	---	---	----	---	--	---

162	П	2	13	11		м
150	Пр.л	2	15	3		м ис
136	R:299 h:80 Ш:1535 И:6					
131	Пр.л	2	13	3		м

56	Пр.п	2	15	3		м
56	Пр.л	2	14	4		м
35	П	2	13	15		м
6	Пр.л	2	14	3		
1	↑ Усил. капремонт		10.2011			

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

668 П 2 14 15 м

617 П 2 14 4 м

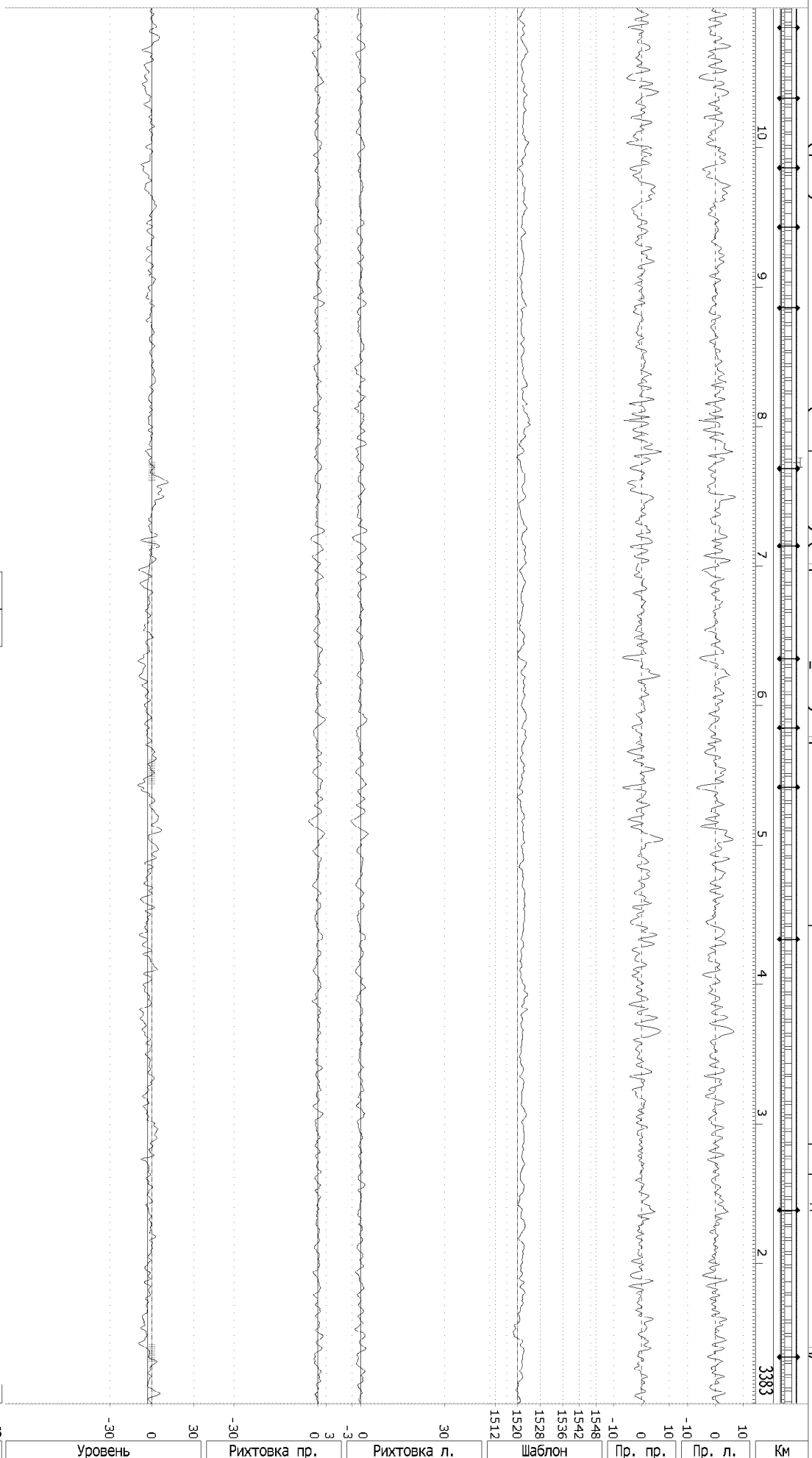
549 КУ: параметр уровень в норме (МО: -2.4/-3.3 СКО: 3.1/-)
549 КУ: параметр шаблон в норме (МО: 1521.8/1521.0 СКО: 0.6/-)

453 П 2 13 19 м

37 П 2 13 14 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3383
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



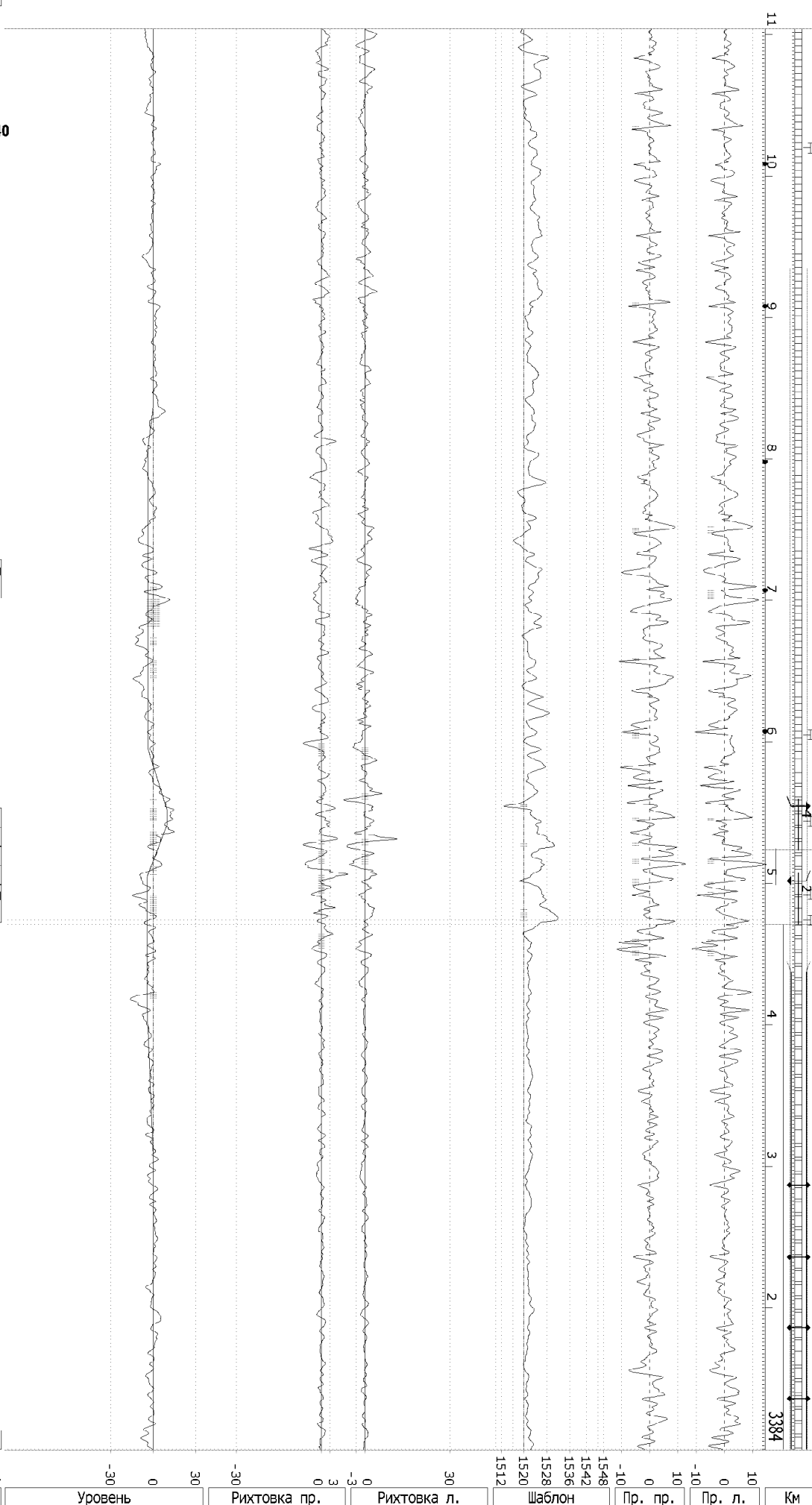
1004 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-1м

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3384 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:25
Кол.ст.- 1:0; 2:39; 3:1; 4:0. Кол.огр.:1/0 Огр: 40/ 40/ 40 Пред: - КрдПЧ

935	Пр.п	2	14	3	
810	Пр.п	2	14	3	м
650	Пр.л	2	14	5	м
650	Пр.п	2	14	4	м
608	П	2	13	4	м
604	Пр.л	2	13	6	м
592	ПЗм	3	22	19	н 40/40/40
575	У	2	12	3	1 м
570	У	2	13	4	1 м
559	Пр.п	2	16	3	м
559	Пр.л	2	13	3	м
551	П	2	14	13	м
521	Уш	2	1529	1	1
506	Пр.л	2	13	3	м ис
505	Пр.п	2	13	5	м ис
495	Р	2	18	19	м
492	Рн	2	16	18	м
468	Пр.л	2	14	3	м
462	Рн	2	20	10	м Стр.
460	У	2	12	2	1 м
455	Суж	2	1514	2	1 Стр.
449	У	2	14	9	1 м
446	Пр.п	2	13	3	м ис
446	Пр.л	2	13	3	м ис
432	П	2	15	10	м
430	Р	2	18	9	м Стр.
429	Рн	2	28	10	м Стр.
428	Уш	2	1531	4	1
428	Пр.п	2	13	3	м
424 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -3м					
419	Р	2	16	18	м Стр.
418	Рн	2	17	16	м Стр.
416	Пр.п	2	15	4	м
416	Пр.л	2	20	4	м
410	П	2	13	8	м
401	Пр.п	2	14	5	м
401	Пр.л	2	14	4	м
400	Р	2	37	28	м Стр.
393	Пр.л	2	14	3	м ис
385	П	2	17	15	м
378	Уш	2	1532	9	3
375 ↑ Капремонт новый 7.1977					
374 ↓ Усил. капремонт 10.2011					
372 Станция :Дуссе-Алинь					
Нальды-Дуссе-Алинь					
371 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -4м					
360	Пр.п	2	16	3	м
360	Пр.л	2	13	3	м
359	Р	2	16	20	м
352	Пр.л	2	16	5	м
351	Пр.п	2	17	5	м
321	П	2	17	5	м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



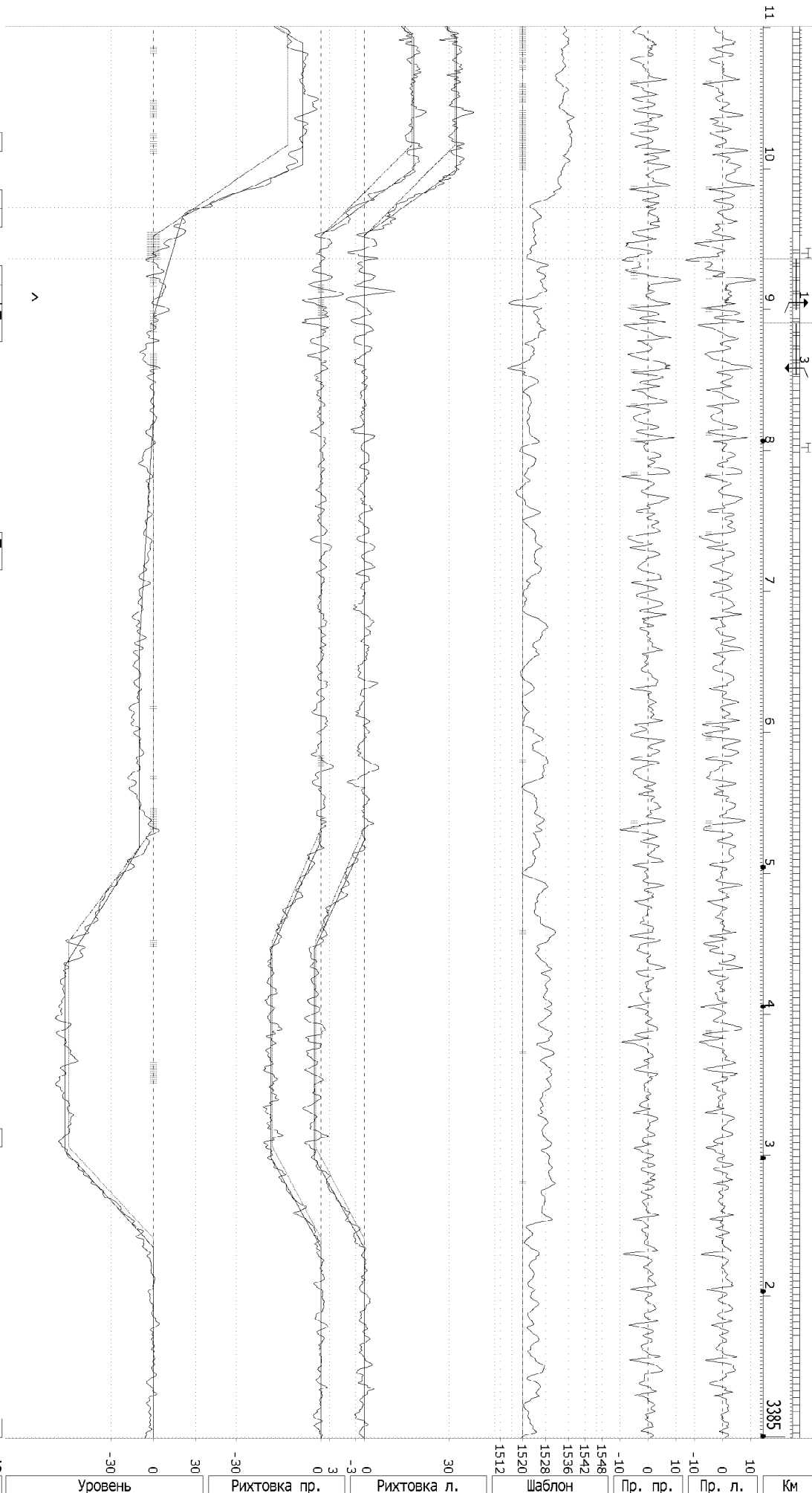
ЮОТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 23.05.19 17:04) ВСТ-24.05.19 08:09<[рм]>Баз<Канон><05-2019 контр. Проезд. 24.05.2019 06:55 Дубляж> Л: 30

993	Уш	2	1536	16	4
984	П	2	15	6	
977	Уш	2	1535	15	4
962	Пр.п	2	13	3	
962	Пр.л	2	13	3	
955	*Возв.		13	46	
954	Уш	2	1536	14	4
943	П	2	17	14	
921	Уш	2	1538	44	11
919	П	2	13	16	
917 R:550 h:95 Ш:1520 И:5					
887	Пр.п	2	14	3	
887	Пр.л	2	16	3	
873	↑ Капремонт новый 7.1998				
872	↓ Капремонт новый 7.1977				
849	Пр.л	2	14	3	
846	П	3	22	20	
837	Дуссе-Алинь-Сулук				
Станция :Дуссе-Алинь					
836	Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -3м				
825	Пр.п	2	19	6	
823	Пр.л	2	15	3	
820	П	2	16	8	
815	Р	2	22	14	Стр.
804	Р	2	22	1	Стр.
803	Пр.п	2	15	3	
801	Р	2	29	23	Стр.
800	Пр.л	2	14	4	
792	П	2	15	16	
791	Пр.л	2	16	3	
790	Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -2м				
790	Пр.п	2	15	3	
765	П	2	14	11	
759	Суж	2	1515	1	1 Стр.
757	Пр.п	2	14	3	
733	Пр.п	2	14	3	
712	Пр.л	2	14	4	
708	Пр.п	2	14	3	ис
684	Пр.п	2	17	4	
683	Пр.л	2	13	3	
641	Пр.л	2	13	4	
575	Уш	2	1529	1	1
518	У	2	11	2	1
508	Пр.л	2	13	3	
497	Пр.л	2	13	5	
480	Р	2	18	19	
480	Уш	2	1529	2	1
469	У	2	12	3	1
439	П	2	13	16	
435	Пр.л	2	15	6	
435	Пр.п	2	16	6	
359	Уш	2	1531	4	1
350	П	2	17	5	
288	Пр.л	2	14	4	
273	Уш	2	1531	2	1
259	П	2	16	17	

206 R:1030 h:60 Ш:1520 И:2

181 Уш 2 1531 2 1

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



990 Пр.п 2 14 3

889 Пр.п 2 13 3
885 Уш 2 1536 26 7
866 Уш 2 1533 2 1
858 Уш 2 1533 3 1
826 Уш 2 1534 18 5
805 Уш 2 1536 9 3
792 Уш 2 1537 9 3

791 R:620 h:85 ш:1520 И:4

789 Пр.п 2 15 3
789 Пр.п 2 17 3
778 Уш 2 1535 16 4
764 Пр.п 2 14 3

739 Пр.п 2 15 3
714 Пр.л 2 16 3
706 П 2 14 14
689 Пр.л 2 15 3
663 Пр.л 2 14 3
653 П 2 14 19
639 Пр.л 2 17 3
613 Пр.л 2 15 3

563 Пр.п 2 13 3
546 *Возв. 35 32
538 Пр.л 2 13 3

515 R:700 h:70 ш:1520 И:5

477 Р 2 26 24

438 Пр.п 2 14 3
413 Пр.л 2 13 3
413 Пр.п 2 13 3
391 П 2 16 17
388 Пр.п 2 14 3

363 Пр.п 2 15 3

312 Пр.п 2 16 3
312 Пр.л 2 14 3

262 Пр.п 2 16 3
262 Пр.л 2 14 3

237 Пр.л 2 13 3

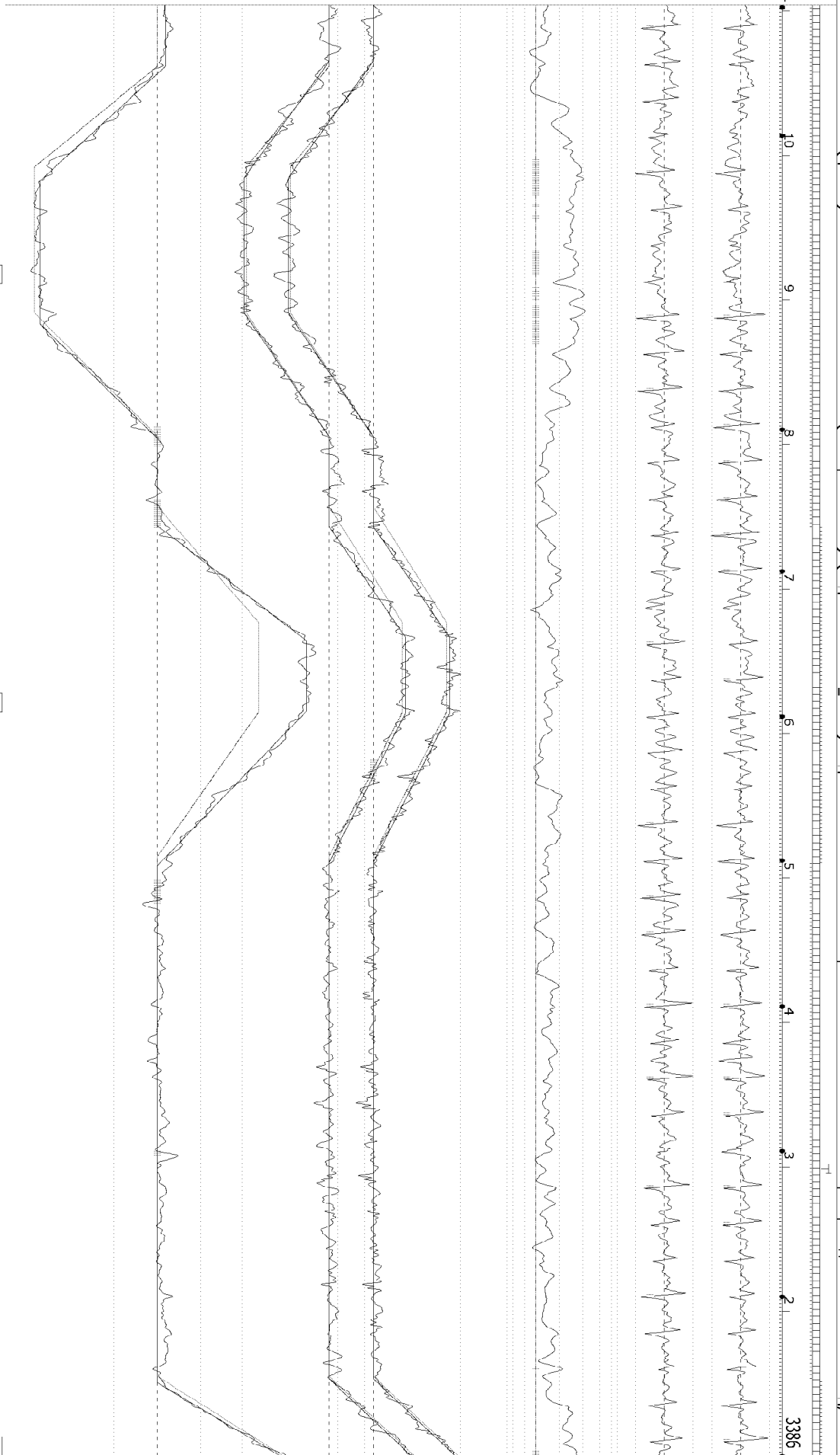
210 П 2 16 4
187 Пр.п 2 15 3
187 Пр.л 2 13 3

162 Пр.л 2 13 3

112 Пр.п 2 15 3

61 Уш 2 1529 1 1

11 Пр.л 2 15 3
3 Уш 2 1534 4 1
1 ↑ Капремонт новый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

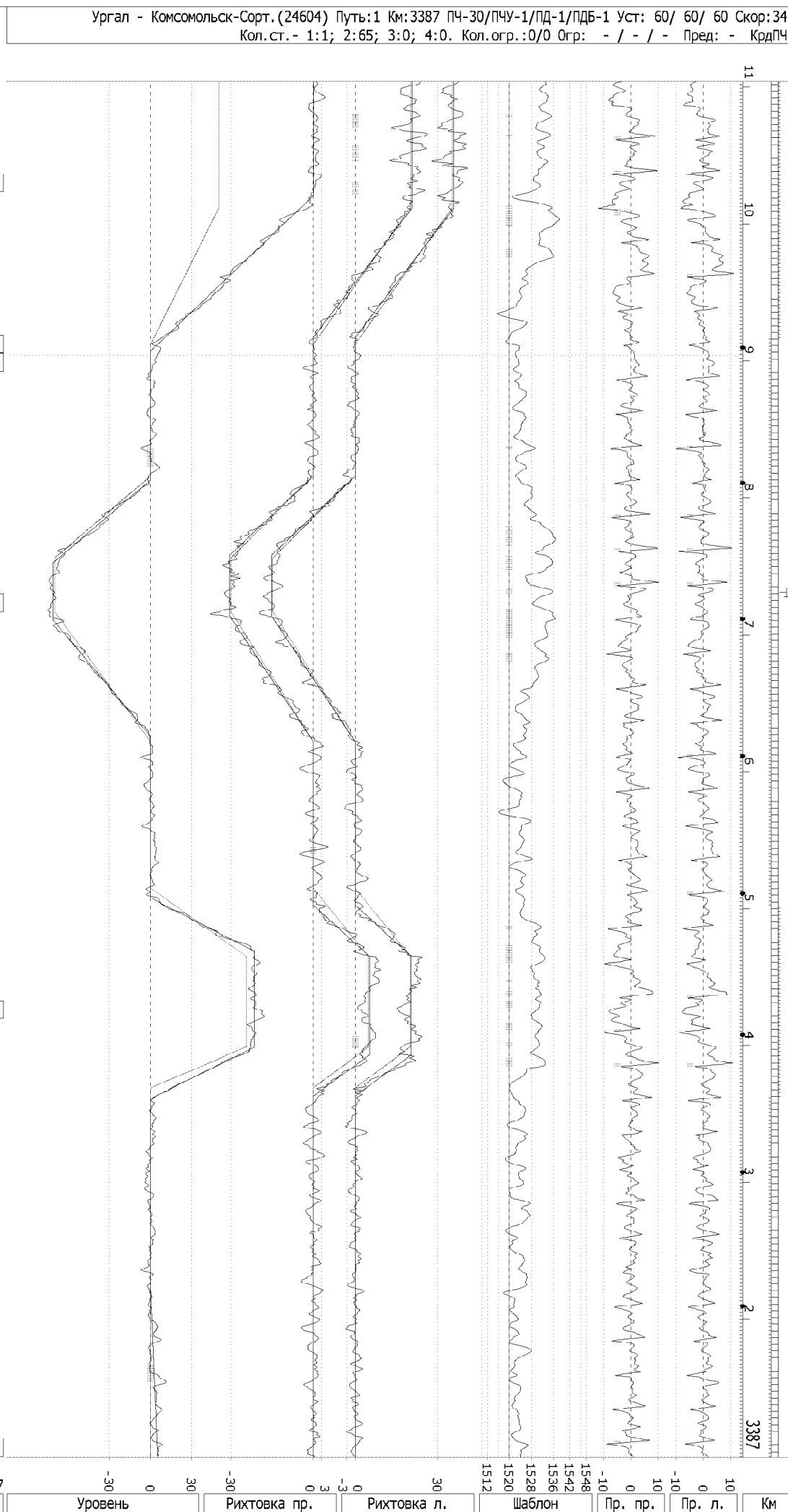
Км

980	Уш	2	1535	3	1
976	Р	2	22	20	
966	*Возв.	70	77		
965	Уш	2	1535	2	1
963	Пр.п	2	14	3	
952	Р	2	35	26	
938	Пр.п	2	17	3	
926	Р	2	22	20	
913	Уш	2	1535	2	1
912	R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6				
909	Пр.п	2	15	6	
904	Уш	2	1538	12	3
878	Уш	2	1536	6	2
863	Пр.л	2	17	3	

805	↑ Средний ремонт 7.2014				
804	↓ Капремонт новый 7.1998				
738	Пр.л	2	16	3	
737	Уш	2	1529	2	1
730	П	2	14	15	
687	Пр.л	2	13	3	
687	Пр.п	2	14	3	
672	Уш	2	1537	14	4
663	Пр.л	2	19	3	
662	Пр.п	2	14	3	
653	Уш	2	1536	11	3
638	Пр.п	2	15	3	ис
638	Пр.л	2	14	3	ис
632	Уш	2	1536	5	2
617	R: 590 h: 70 Ш: 1520 И: 4				
609	Уш	2	1537	21	6
584	Уш	2	1534	7	2

512	Пр.л	2	13	3	
443	Р	2	16	11	
412	Пр.л	2	13	3	
387	Уш	2	1531	3	1
367	Уш	2	1533	13	4
347	Уш	2	1531	1	1
339	Уш	2	1532	4	1
337	Пр.л	2	14	3	
331	Уш	2	1531	5	2
314	Уш	2	1532	5	2
312	Пр.п	2	13	3	
303	Р	2	16	18	
302	Уш	2	1531	3	1
299	R: 880 h: 70 Ш: 1520 И: 2				
289	Уш	2	1533	7	2
287	Пр.л	2	14	3	
287	Пр.п	2	13	3	

61	П	2	13	14	
11	Пр.п	2	16	3	
1	↑ Капремонт новый 7.1998				



837	Пр.л	2	13	3
831	Уш	2	1534	6 2
814	Уш	2	1535	9 3
812	Пр.л	2	13	3
812	Пр.л	2	13	3
798	*Возв.	47	48	
787	Пр.л	2	15	3
786	Пр.л	2	16	3
778	Уш	2	1536	11 3
771	Р	2	16	18
761	Пр.л	2	17	3
761	Пр.л	2	13	3

759 R:850 h:20 Ш:1520 И:3

753	П	2	17	15
753	Уш	2	1533	6 2
736	Пр.л	2	17	3
736	Пр.л	2	19	3
724	Р	2	21	19
704	Р	2	29	23
686	Пр.л	2	13	3
683	П	2	14	8
661	Пр.л	2	15	3
647	П	2	17	15
636	Пр.л	2	13	3
636	Пр.л	2	16	3
611	Пр.л	2	19	3
611	Пр.л	2	14	3
587	Пр.л	2	13	6
561	Пр.л	2	14	3
561	Пр.л	2	14	3
536	Пр.л	2	15	3
536	Пр.л	2	15	3
527	Уш	2	1538	54 14
527	П	2	15	19
489	П	2	13	4
486	Пр.л	2	20	3
478	Уш	2	1537	8 2
464	Уш	2	1535	7 2
460	Пр.л	2	14	3
460	Пр.л	2	13	3
455	*Возв.	87	129	
451	Уш	2	1534	3 1
435	Пр.л	2	15	3
423	Уш	2	1536	11 3
385	Пр.л	2	14	3
378	Уш	2	1537	7 2

375 R:620 h:30 Ш:1520 И:5

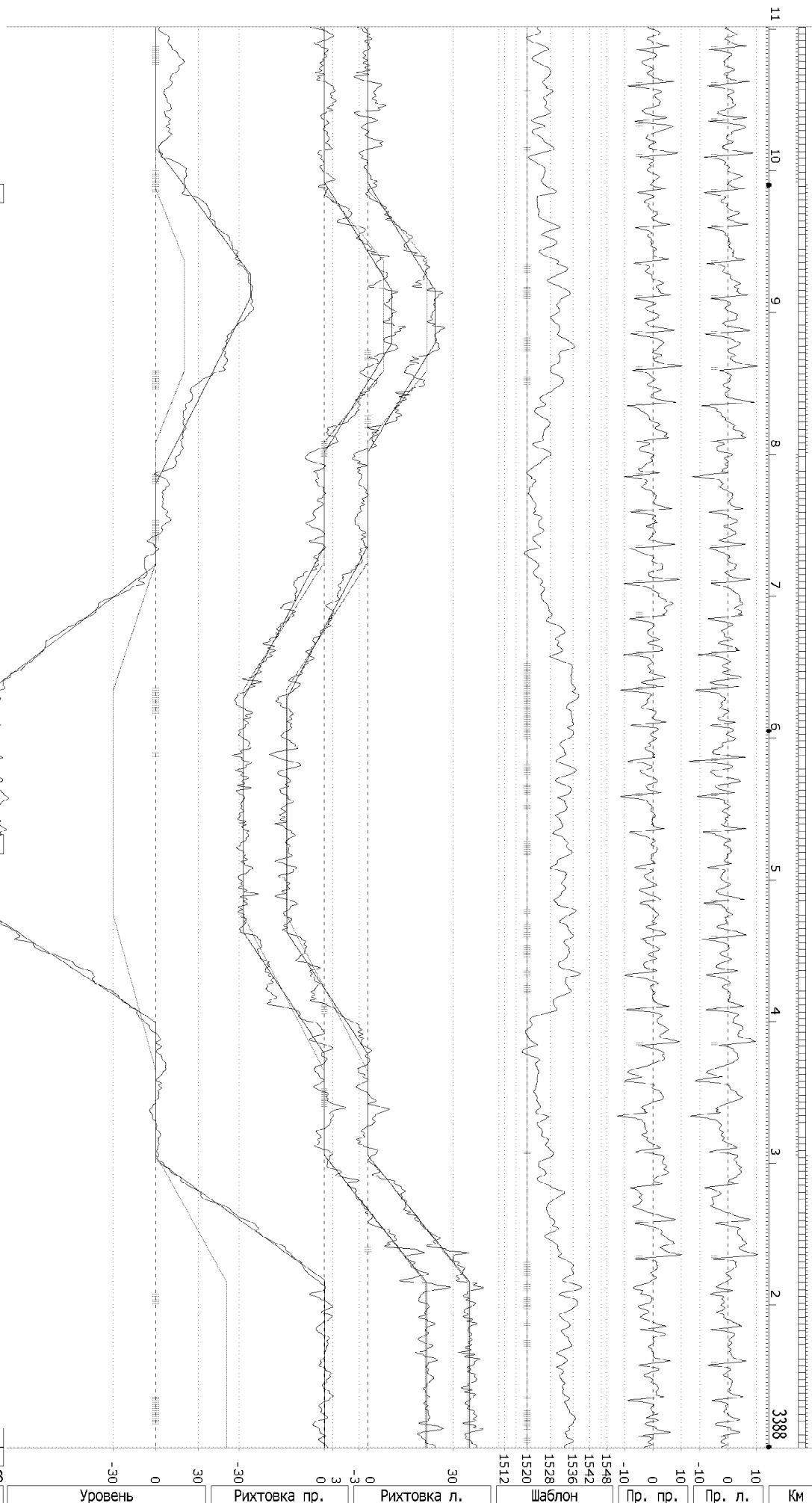
364	Уш	2	1536	10 3
360	Пр.л	2	15	3
350	Уш	2	1535	10 3
334	Уш	2	1538	6 2
323	Уш	2	1535	7 2
310	Пр.л	2	15	3
310	Пр.л	2	13	3
309	Р	2	16	15
285	Пр.л	2	13	3
285	Пр.л	2	15	3
247	Р	2	32	28
208	Уш	2	1529	3 1
159	Пр.л	2	14	3
140	Р	2	20	9
135	Пр.л	2	15	3
135	Пр.л	2	16	3
126	Уш	2	1536	10 3
113	Уш	2	1539	6 2
104	П	2	17	9
101	Уш	2	1537	9 3
87	Уш	2	1535	2 1
73	Уш	2	1535	5 2
59	Пр.л	2	13	3
51	*Возв.	69	101	
35	Уш	2	1535	2 1
34	Пр.л	2	13	3
26	П	2	14	20
21	Уш	2	1537	12 3
13	Уш	2	1535	1 1
5	Уш	2	1536	3 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:500 h:50 Ш:1520 И:6

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3388

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



1003 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-2м

993	П	2	13	16
990	Уш	2	1533	6 2
978	Уш	2	1534	6 2
965	П	2	13	18
964	Уш	2	1534	8 2
956	Уш	2	1533	7 2
952	*Возв.	30	103	
941	Уш	2	1536	11 3
916	Уш	2	1532	4 1
912	Пр.п	2	13	3
893	Р	2	18	10
889	Уш	2	1533	3 1
885 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3				

881	П	2	13	18
842	П	2	13	12
837	Пр.п	2	15	3
812	Пр.п	2	16	3
787	Пр.п	2	13	3
787	Пр.л	2	14	3
741	Пр.л	2	18	6
741	Пр.п	2	16	5
712	Пр.л	2	14	3
708	П	2	19	6
641	Уш	2	1539	7 2
628	Уш	2	1539	8 2
602	Уш	2	1535	1 1
599	Р	2	16	18
590	Уш	2	1536	4 1
587	Пр.л	2	13	3
581	Уш	2	1535	2 1
553	Уш	2	1536	4 1
543	*Возв.	56	160	
539	Уш	2	1536	3 1
514	Уш	2	1537	4 1
490	Уш	2	1539	7 2
489	Пр.л	2	13	6
464	Уш	2	1536	4 1
462	П	2	17	15
449	Р	2	16	18

448 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6

448	Уш	2	1535	3 1
436	Уш	2	1536	3 1
411	Пр.п	2	18	3
361	Пр.п	2	16	3

348 Режим оценки: Достовер. пасп.
данные (Режим КрдПЧ)

286	Пр.п	2	17	3
286	Пр.л	2	13	3

262 Режим оценки: Несоотв. пасп.
данных (Переход в режим СбортД)

236	Пр.л	2	13	3
236	Пр.п	2	16	3
187	Уш	2	1537	6 2
186	Пр.л	2	14	3
186	Пр.п	2	15	3
168	П	2	15	17
161	Пр.л	2	17	3
149	У	2	12	3 1
136	Пр.л	2	18	3
136	Пр.п	2	14	3
127	*Возв.	27	83	
113	Уш	2	1538	4 1
111	Пр.л	2	13	3
110	Пр.п	2	14	3
102	Уш	2	1536	3 1
99	Р	3	42	24
89	Уш	2	1536	3 1
86	Пр.п	2	17	3
86	Пр.л	2	14	3

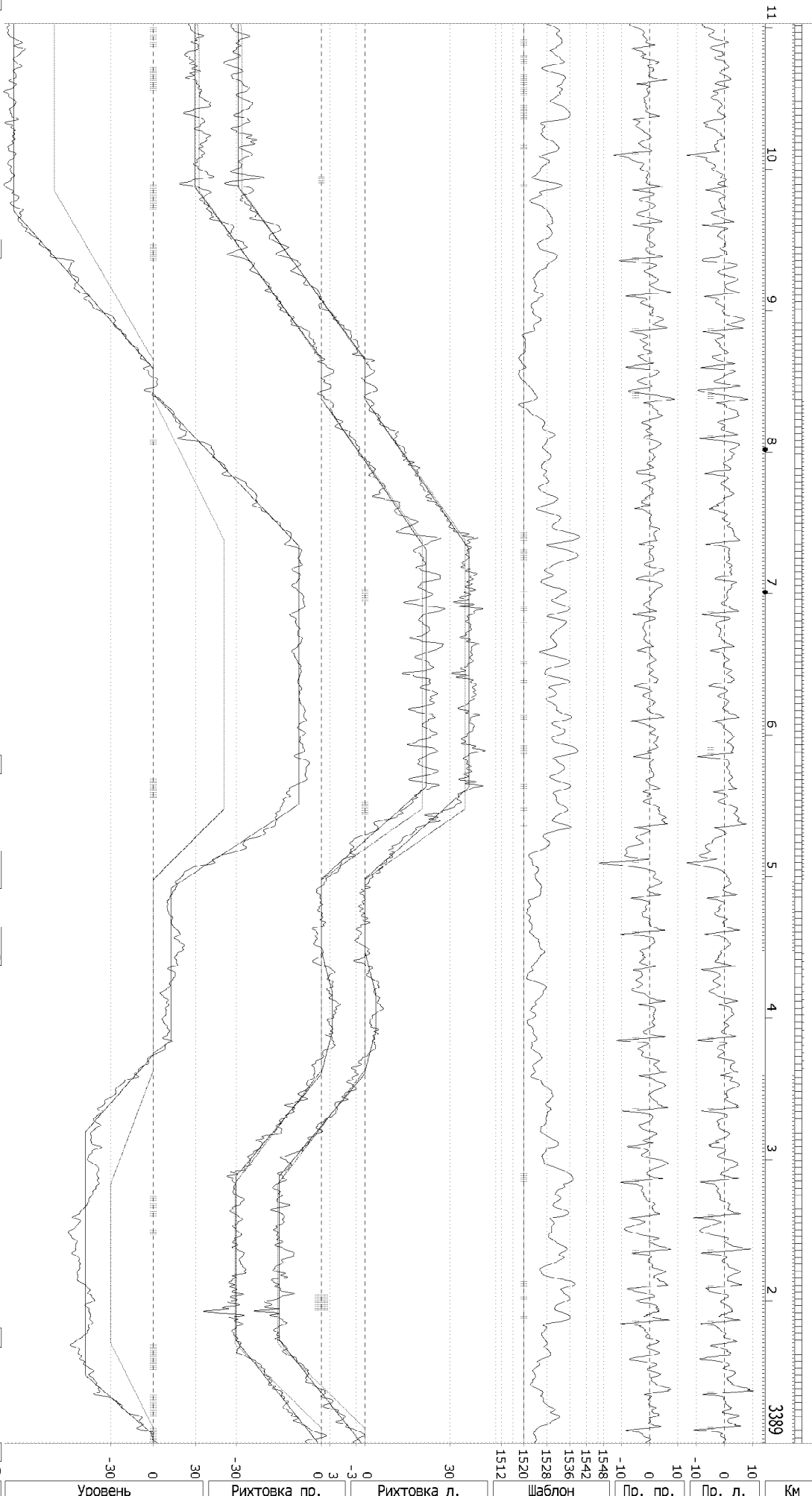
70 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7

60	П	2	17	19
35	Пр.л	2	18	3
26	П	2	16	16
11	Пр.л	2	17	3
1	П	2	16	18

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулак Км: 3389

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



1005 П	2	14	9
993 Уш	2	1536	29 8
972 Уш	2	1534	7 2
967 *Возв.	46	84	
963 Уш	2	1533	3 1
954 Уш	2	1535	5 2
938 Уш	2	1533	6 2
929 Уш	2	1535	9 3
916 Уш	2	1535	8 2
910 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 4			

788 Суж	2	1515	1 1
---------	---	------	-----

710 Пр.п	2	15	3
----------	---	----	---

610 Пр.п	2	13	3
----------	---	----	---

534 Пр.п	2	13	3
459 Пр.п	2	15	3
452 П	2	13	12
435 Пр.п	2	13	3
409 Пр.п	2	14	3
409 Уш	2	1533	2 1
380 Уш	2	1533	3 1
374 Уш	2	1535	6 2
363 Уш	2	1535	6 2
345 Уш	2	1538	23 6
313 Уш	2	1534	3 1
300 Уш	2	1535	5 2
293 *Возв.	21	57	
289 Уш	2	1533	3 1
279 R: 370 h: 80 Ш: 1520 И: 4			

268 Уш	2	1537	6 2
262 Уш	2	1533	3 1
259 Пр.п	2	15	3
259 Пр.п	2	15	3
253 Уш	2	1536	6 2
249 R: 410 h: 80 Ш: 1520 И: 3			

248 Уш	2	1535	2 1
225 Уш	2	1536	11 3
212 Уш	2	1535	8 2
198 Уш	2	1533	17 5
178 Уш	2	1534	3 1
176 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3			

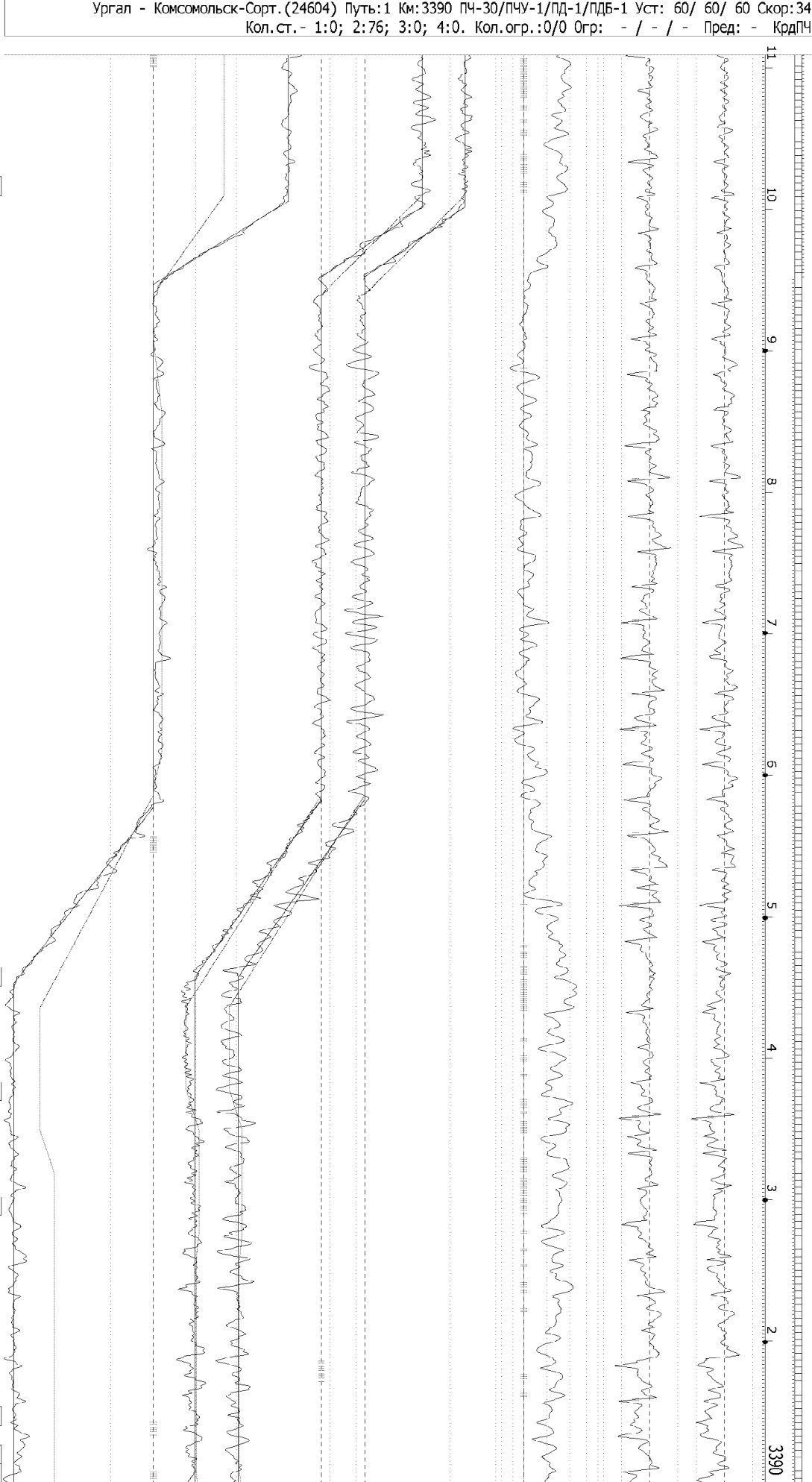
165 Уш	2	1534	2 1
154 Уш	2	1534	3 1
139 Уш	2	1537	9 3
123 Уш	2	1533	4 1
102 *Возв.	28	204	
79 Р	2	27	33
76 Уш	2	1533	4 1
62 Уш	2	1534	4 1
59 Пр.п	2	13	3
38 П	2	13	10
10 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4			

6 П	2	13	5
-----	---	----	---

1 ↑ Средний ремонт 7.2014			
---------------------------	--	--	--

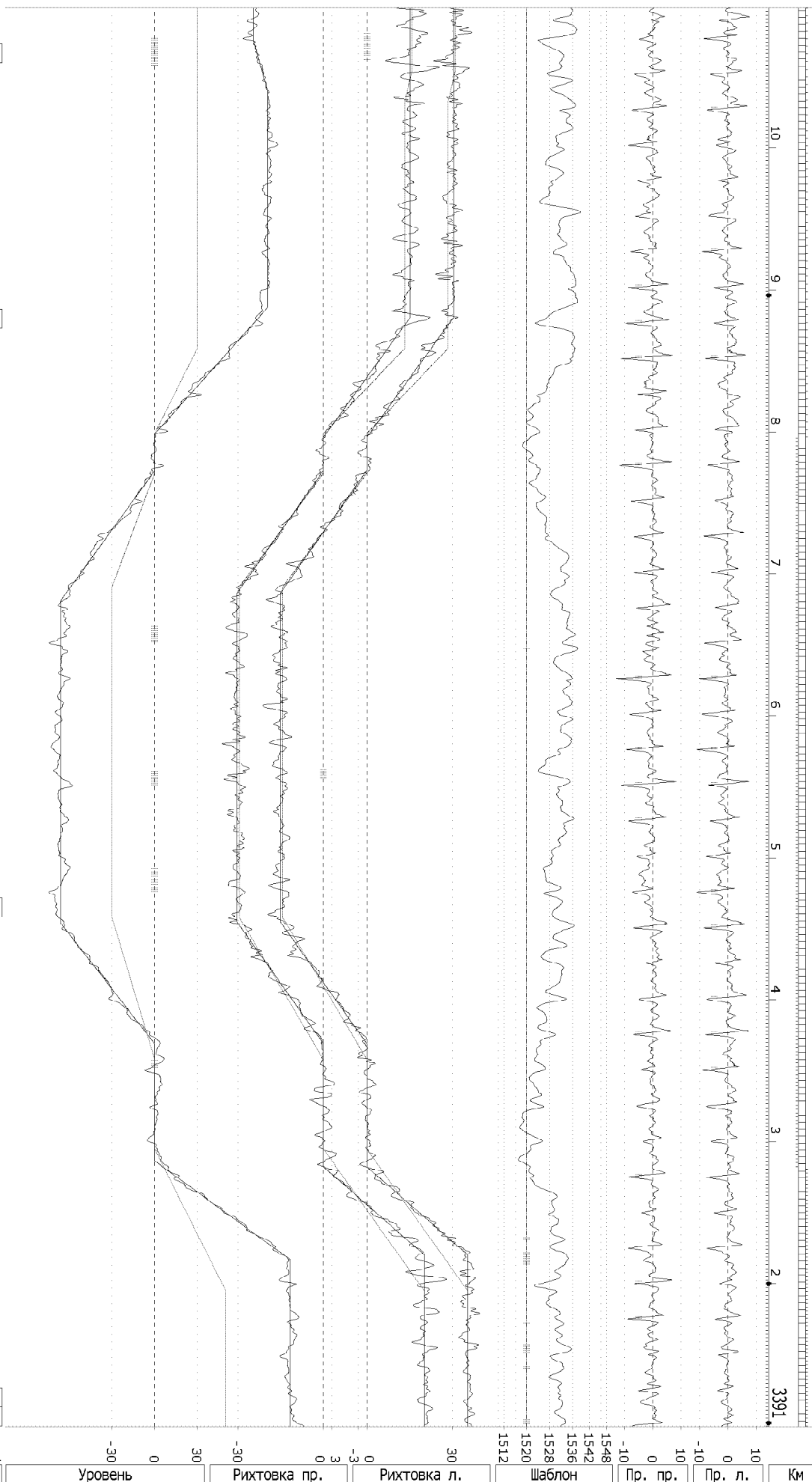
1 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3			
-----------------------------	--	--	--

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3390			
м	Отст	Ст	Откл
Уровень	Рихтовка пр.	Рихтовка л.	Шаблон
Пр. пр.	Пр. л.	Км	



ЮОТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 23.05.19 17:04) <Д-ВОСТ><24.05.19 08:45><Прм><Баз><Канон><05-2019 контр. Проезд 24.05.2019 06:55 Дубляж> Л: 36

972 Р	2	31	40
968 П	2	13	19
954 R:570 h:30 Ш:1520 И:11			
954 *НШ	12	2	
929 Пр.л	2	14	3
887 *Возв.	51	225	
829 Пр.л	2	14	3
803 Пр.п	2	14	3
779 Пр.п	2	15	3
759 R:620 h:30 Ш:1520 И:10			
754 Пр.л	2	14	3
754 Пр.п	2	18	3
678 Пр.п	2	18	3
628 Пр.л	2	14	3
558 П	2	15	11
553 Пр.л	2	13	3
548 Уш	2	1538	1
528 Пр.п	2	20	3
528 Пр.л	2	14	3
478 Пр.п	2	13	3
478 Пр.л	2	13	3
475 *Возв.	39	203	
460 Р	2	17	16
456 П	2	13	11
453 Пр.л	2	14	3
453 Пр.п	2	19	3
428 Пр.п	2	13	3
385 П	2	15	18
378 Пр.л	2	13	3
358 R:600 h:30 Ш:1520 И:9			
352 Пр.л	2	15	3
302 Пр.л	2	14	3
277 Пр.п	2	13	3
277 Пр.л	2	15	3
255 П	2	13	8
252 Пр.л	2	13	3
177 Пр.п	2	13	3
132 Уш	2	1533	2
118 Уш	2	1534	9
102 Пр.п	2	13	3
77 Пр.п	2	13	3
72 Уш	2	1533	2
55 Уш	2	1535	6
41 Уш	2	1533	3
40 *Возв.	46	80	
4 Уш	2	1533	4
1 ↑ Средний ремонт 7.2014			
1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4			



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3391

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

652 П 2 15 8
 649 Пр.л 2 14 3

 598 Пр.п 2 14 3
 587 П 2 13 20
 574 Пр.п 2 16 3

 524 Пр.л 2 13 3
 523 Пр.п 2 15 3

 463 П 2 13 19
 431 Пр.п 2 13 3
 430 П 2 13 3

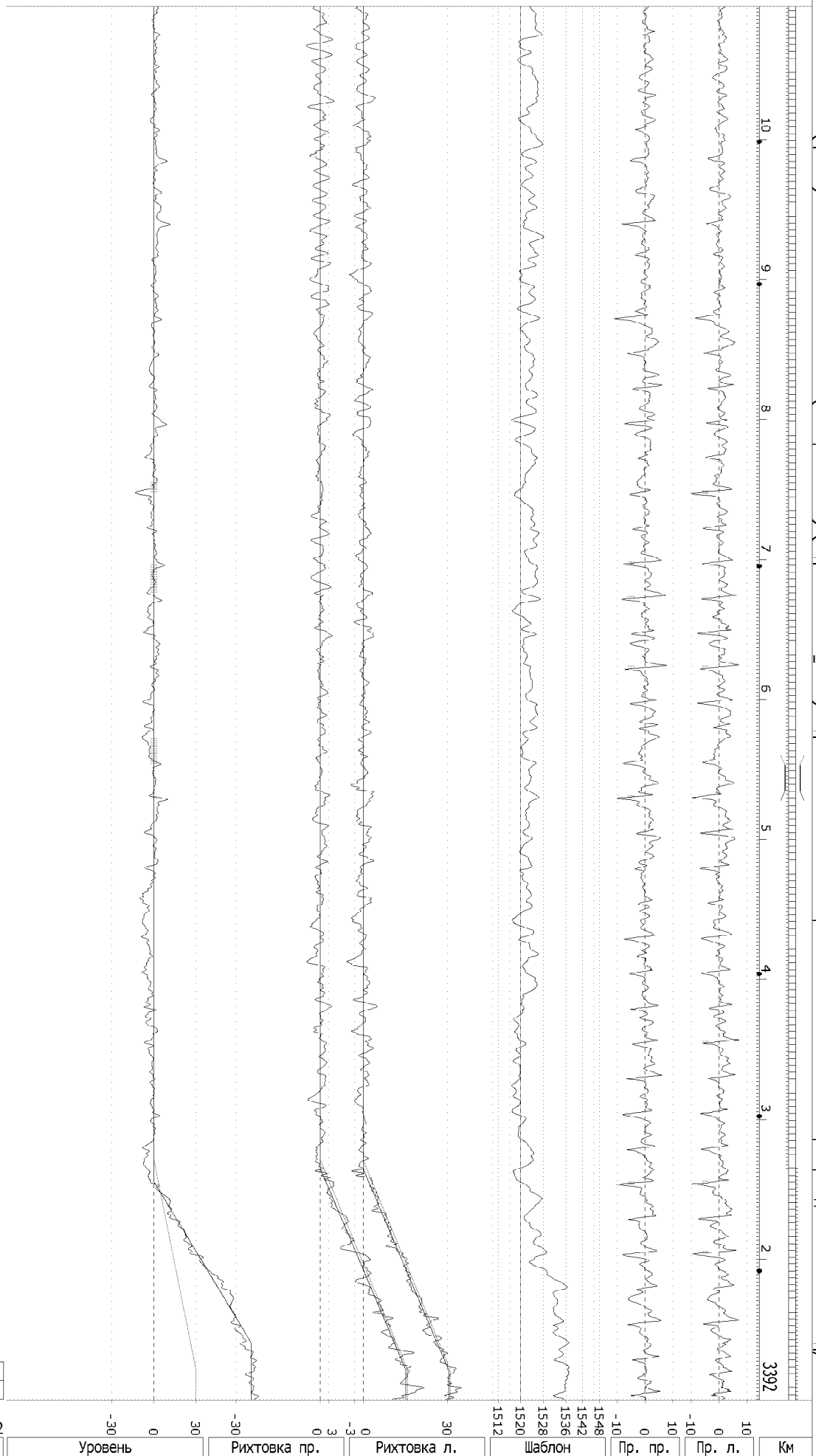
 256 Пр.л 2 13 3

 156 Пр.л 2 13 3
 155 Пр.п 2 13 3

 105 Пр.л 2 15 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
 1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3392
 м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



998 Р 2 27 23

958 Пр.л 2 13 4

897 П 2 17 8

894 Пр.л 2 14 3

856 Пр.л 2 13 3

806 Пр.л 2 15 3

782 Пр.л 2 14 5

782 Пр.л 2 13 5

631 П 2 14 5

628 Пр.л 2 13 4

505 Пр.л 2 13 3

351 R:900 h:20 Ш:1520 И:6

346 П 2 14 18

280 Пр.л 2 14 3

221 П 2 14 17

202 Пр.л 2 13 4

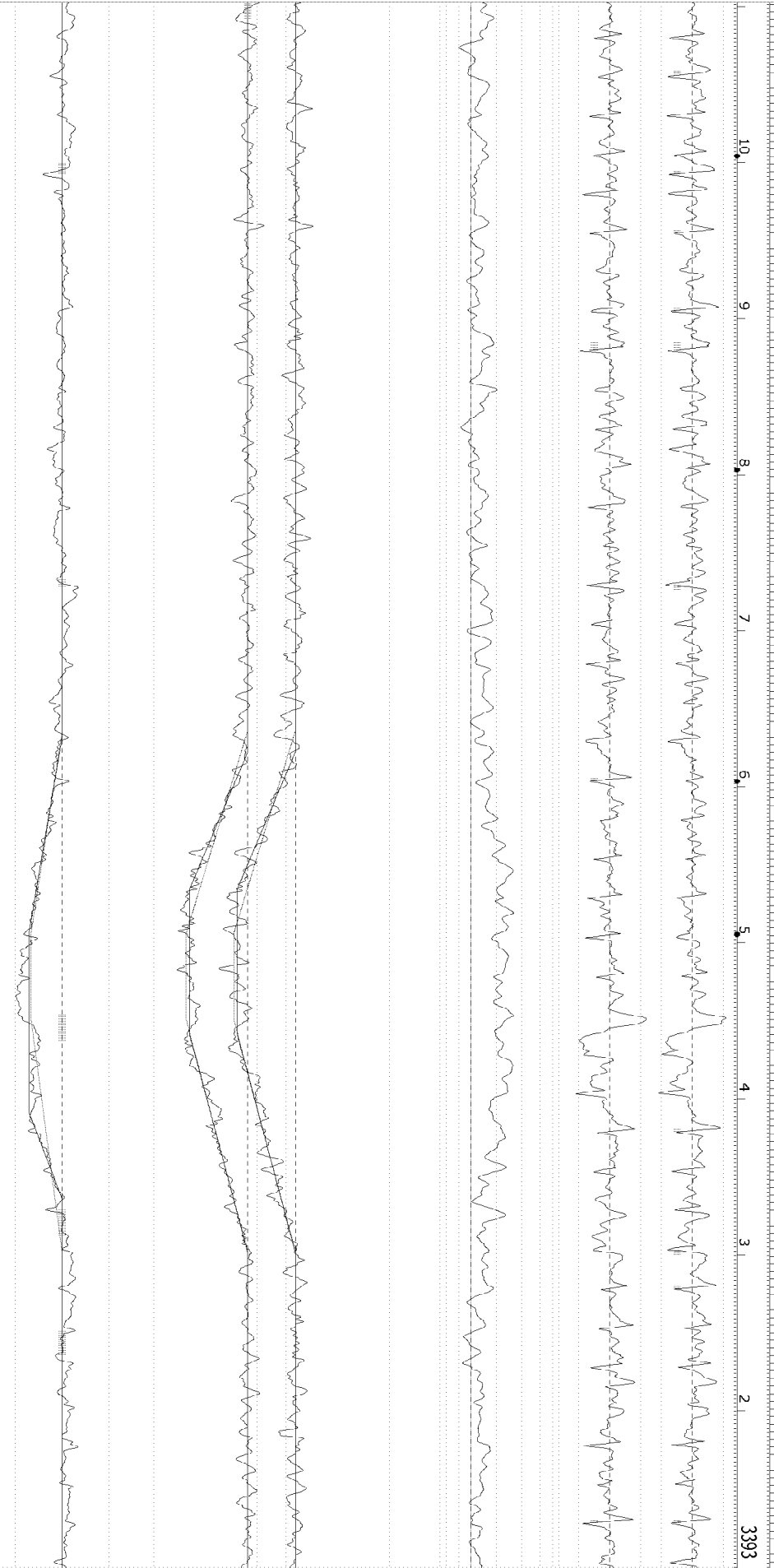
180 Пр.л 2 13 3

144 П 2 13 16

30 Пр.л 2 13 3

29 Пр.л 2 16 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3393

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1005 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
1м

947 П 2 16 11

856 Пр.л 2 13 3

494 П 2 14 19

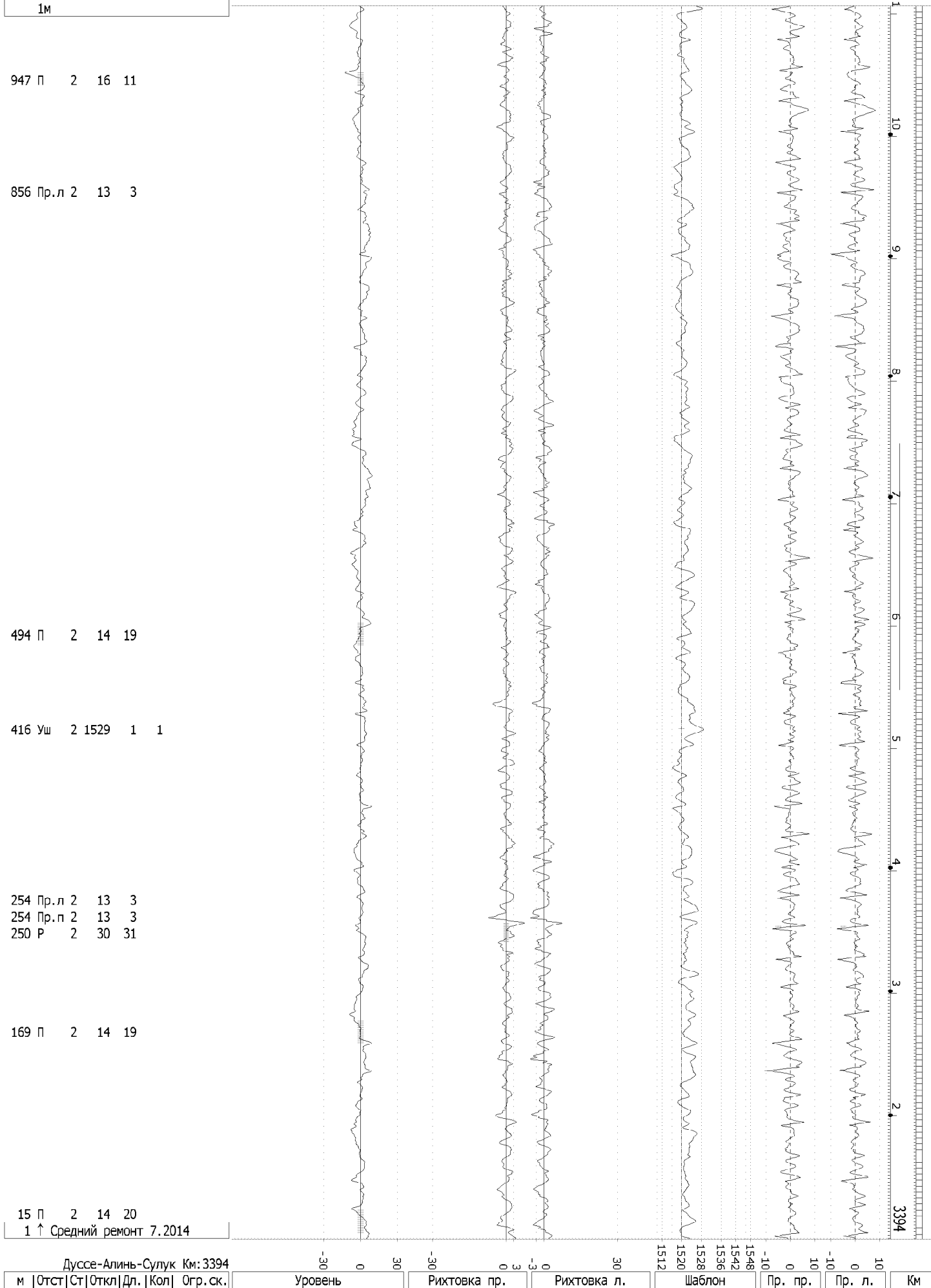
416 Уш 2 1529 1 1

254 Пр.л 2 13 3
254 Пр.п 2 13 3
250 Р 2 30 31

169 П 2 14 19

15 П 2 14 20
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3394 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:36
Кол.ст.- 1:0; 2:9; 3:0; 4:0. Кол.орг.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 23.05.19 17:04) <I-BOST><24.05.19 08:51><Прм><Баз><Канон><05-2019 контр. Проезд.24.05.2019 06:55 Дубликат> Л: 40

994 П 2 16 16 м
 976 Пр.п 2 16 3 м
 952 Пр.п 2 14 4 м
 936 П 2 13 19 м
 901 Пр.л 2 14 3 м

805 Р 2 27 32 м
 803 П 2 15 12 м
 781 П 2 16 12 м
 780 Р 2 24 10 м
 779 Уш 2 1529 3 1
 776 ?РН 2 26 25 м
 751 Пр.л 2 13 3 м

701 Пр.л 2 15 3
 629 Уш 2 1536 4 1
 594 Уш 2 1535 3 1
 588 Уш 2 1535 5 2
 584 П 2 14 18
 578 Уш 2 1535 2 1
 537 Р 2 29 23
 531 Уш 2 1538 13 4

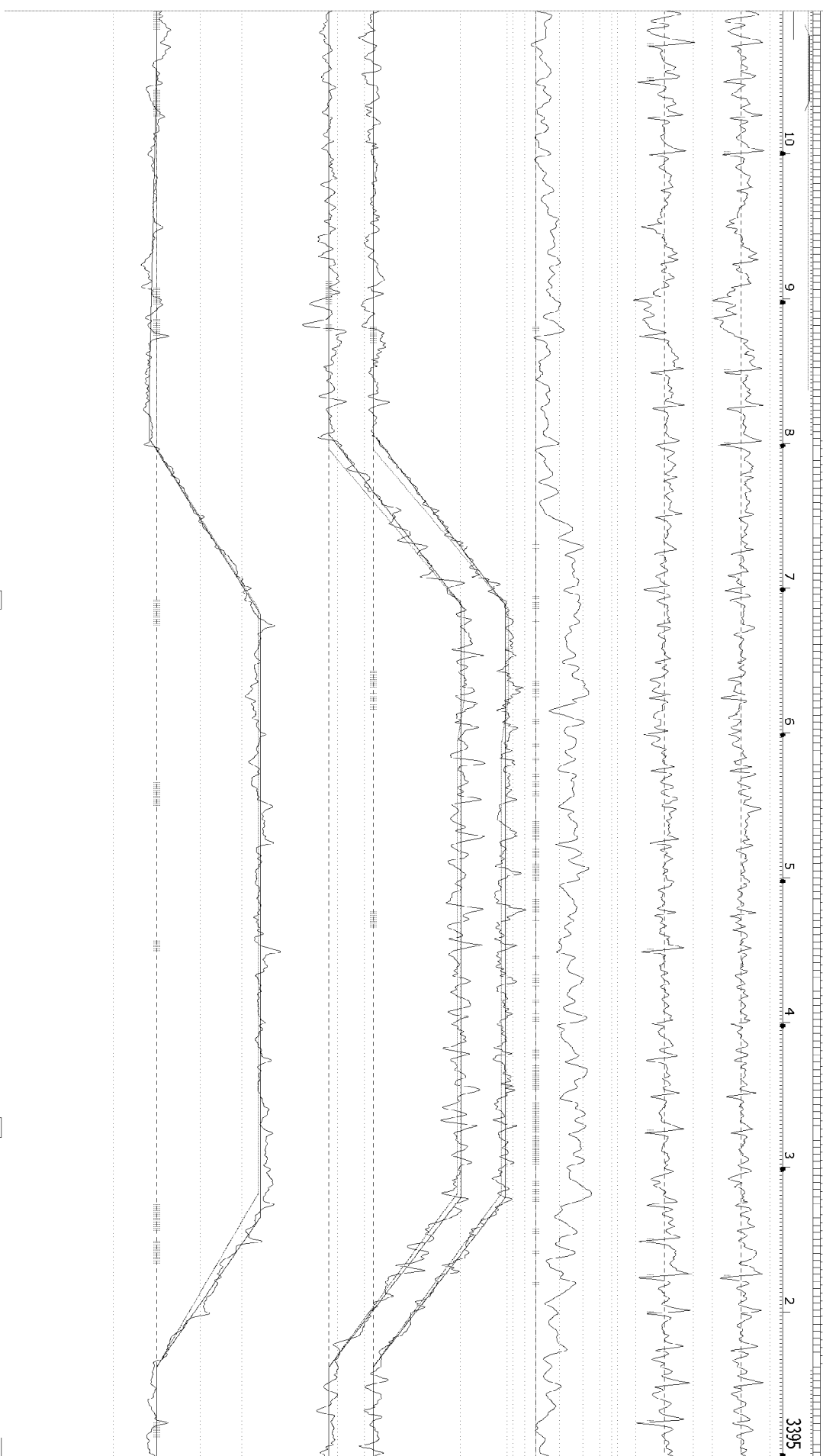
523 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6

523 Р 2 26 24
 508 Уш 2 1536 3 1
 492 Уш 2 1534 3 1
 482 Уш 2 1533 3 1
 471 Уш 2 1534 3 1
 465 Уш 2 1533 4 1
 459 Уш 2 1533 4 1
 458 П 2 15 17
 433 Уш 2 1534 14 4
 418 Уш 2 1535 7 2
 404 Уш 2 1538 12 3
 381 Уш 2 1534 9 3
 372 Р 2 31 25
 371 Уш 2 1533 1 1
 353 П 2 18 8
 351 Пр.п 2 15 3
 345 Уш 2 1533 2 1
 330 Уш 2 1536 10 3
 315 Уш 2 1533 3 1
 304 Уш 2 1537 7 2
 278 Уш 2 1535 7 2
 263 Уш 2 1537 18 5
 235 Уш 2 1537 21 6
 226 Пр.п 2 14 3
 212 Уш 2 1536 20 5
 184 Уш 2 1539 15 4

182 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

166 П 2 13 18
 156 Уш 2 1534 4 1
 150 Пр.п 2 14 3
 142 П 2 18 16
 141 Уш 2 1533 2 1
 125 Пр.п 2 18 3
 125 Пр.л 2 14 3
 120 Уш 2 1534 3 1
 100 Пр.п 2 15 3

25 Пр.п 2 16 3
 19 П 2 15 10
 1 ↑ Средний ремонт 7.2014



1004 Уш 2 1534 6 2
986 Уш 2 1536 22 6
958 Уш 2 1536 23 6
935 П 2 14 15
914 Уш 2 1537 19 5
909 *Возв. 12 14
873 Уш 2 1533 5 2
857 П 2 14 10
857 Уш 2 1530 5 2
847 *Возв. 11 23
836 Уш 2 1540 30 8
806 Уш 2 1531 5 2
797 П 2 13 10
777 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 1
755 Уш 3 1541 2 1
752 Уш 2 1540 44 11
751 Р 2 26 34
747 П 2 13 11
720 Уш 2 1532 11 3
709 Уш 2 1531 6 2
695 П 2 13 14
690 Уш 2 1537 19 5
678 Р 2 28 25

624 Р 2 27 23
610 П 2 19 17

495 Пр.п 2 13 3

441 *Крив. 18% 11

391 *Крив. 26% 42

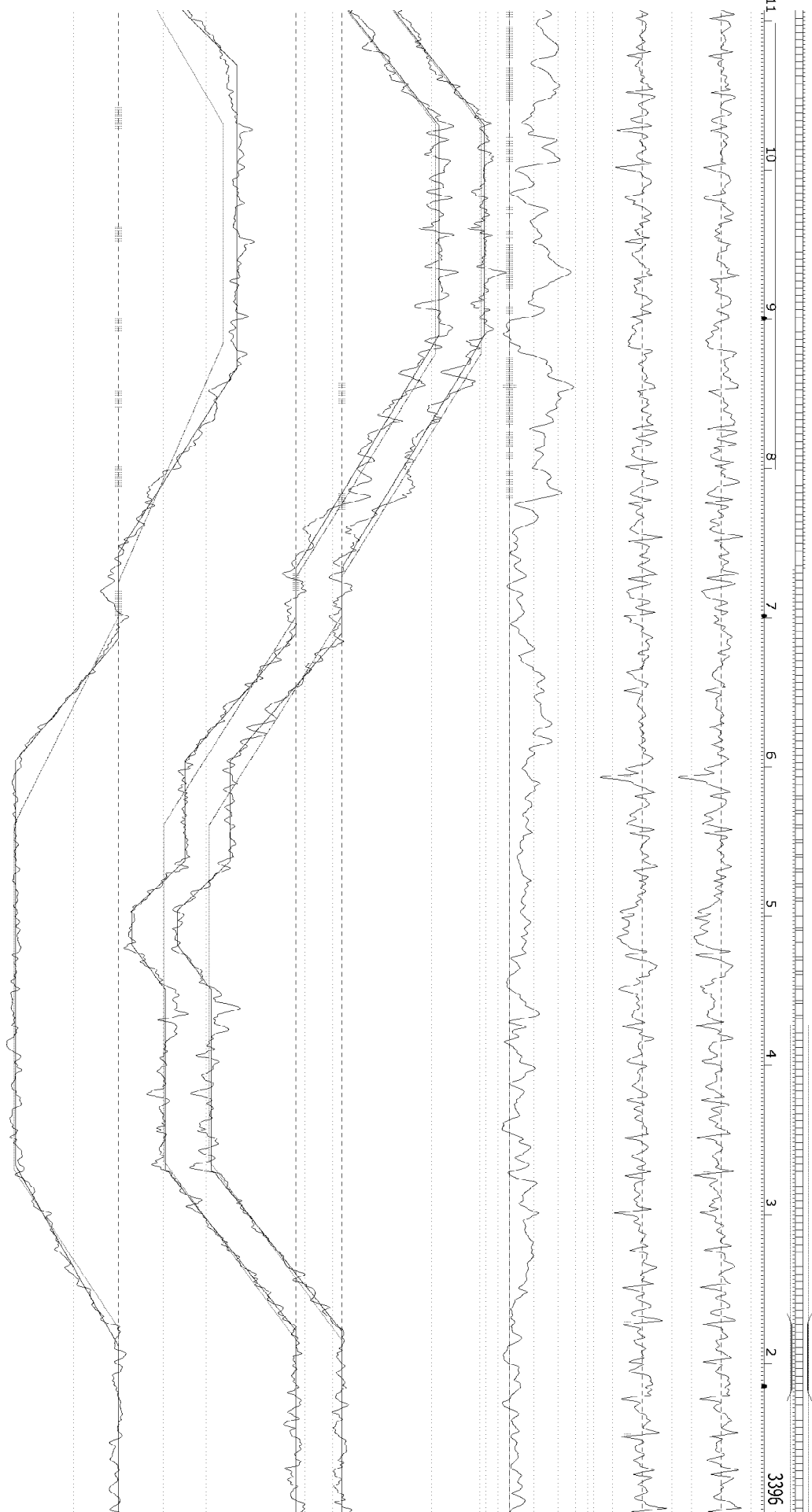
236 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 13

228 Пр.л 2 13 3 м

128 Пр.п 2 13 3 м

53 Пр.п 2 13 3 м

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3396

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1001 П 2 16 7
998 Пр.п 2 13 3
994 *Возв. 16 20

937 Р 2 29 24

905 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

872 Пр.п 2 13 3
826 Р 2 17 12
824 Уш 2 1529 2 1
823 Пр.п 2 15 3
822 Пр.п 2 14 3

791 П 2 14 11

707 Р 2 26 25

657 R:570 h:60 Ш:1520 И:2

648 П 2 13 14
615 П 2 17 18
597 Уш 2 1533 6 2
577 Уш 2 1535 12 3

569 R:490 h:60 Ш:1520 И:2

553 Уш 2 1531 3 1
534 Уш 2 1531 3 1
529 Уш 2 1532 5 2
521 Р 2 18 19
492 Уш 2 1534 10 3

482 R:460 h:60 Ш:1520 И:2

476 Уш 2 1532 5 2
468 П 2 15 5
416 Уш 2 1536 8 2
405 П 2 14 17
372 Пр.п 2 17 3

372 R:530 h:60 Ш:1520 И:2

361 Уш 2 1531 3 1
353 П 2 13 13
350 Уш 2 1533 5 2
347 Пр.п 2 13 3
337 Уш 2 1533 11 3
316 П 2 20 15
313 Уш 2 1531 3 1
310 Пр.п 2 15 3

295 R:430 h:50 Ш:1520 И:2

292 Уш 2 1531 2 1

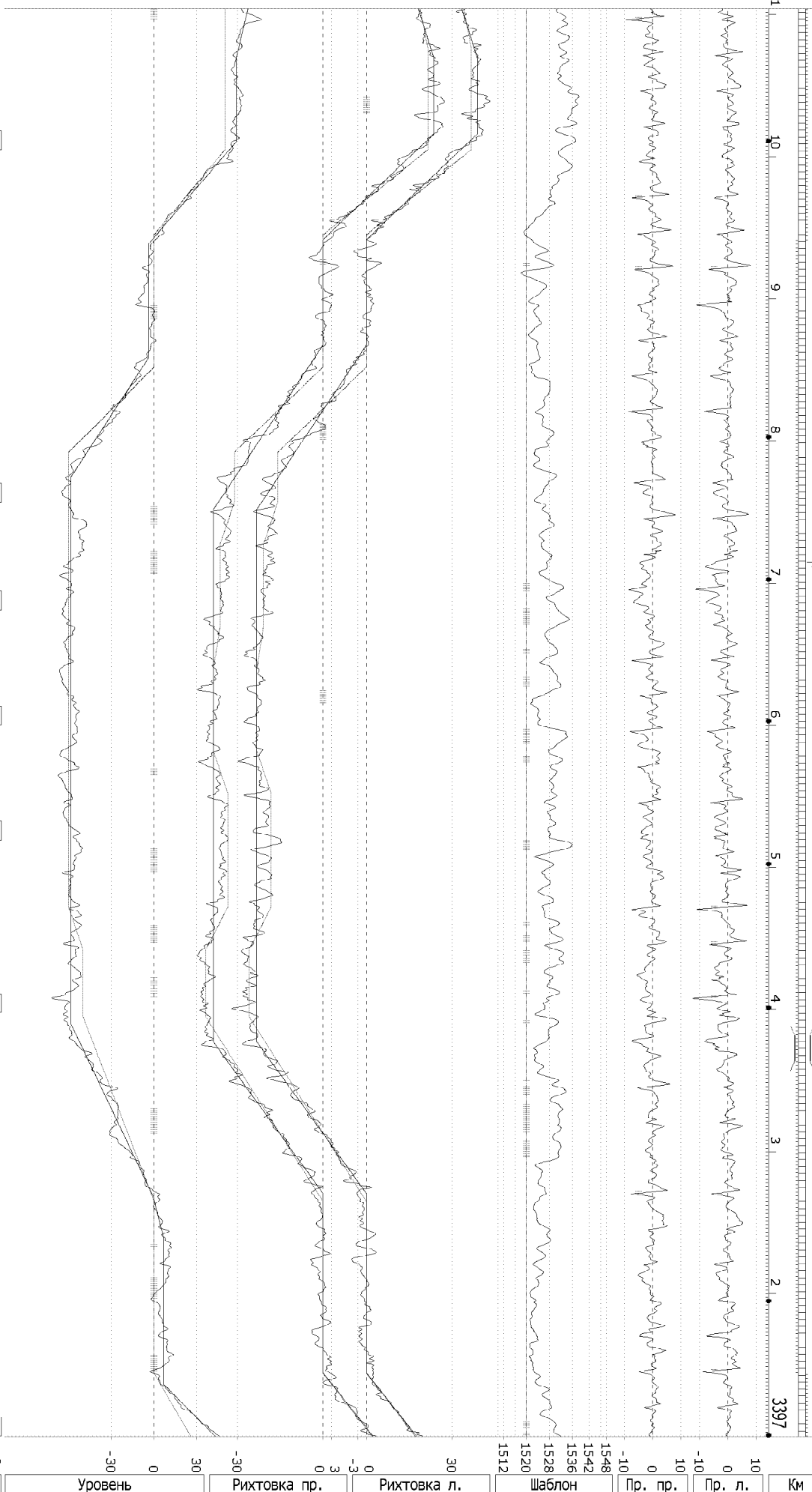
250 Уш 2 1531 2 1
243 Уш 2 1534 6 2
224 Уш 2 1533 20 5
222 П 2 15 19
202 Уш 2 1532 12 3

172 Пр.п 2 13 3

134 У 2 12 4 1

105 П 2 13 16

52 П 2 16 12
47 Пр.п 2 13 3
8 Уш 2 1530 5 2
2 Уш 2 1532 2 1
1 ↑ Средний ремонт 7.2014



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 23.05.19 17:04) <I-BOSCT><24.05.19 08:56><Прм><Баз><Канон><05-2019 контр. Проезд.24.05.2019 06:55 Дубжигат> Л: 43

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

922 П 2 13 6
920 Пр.л 2 13 3

737 *Возв. 11 12

689 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

616 Р 2 16 9
590 Пр.л 2 14 5
590 Пр.п 2 13 5

425 Р 2 16 9

338 П 2 16 9
320 Пр.л 2 13 3

201 Р 3 37 17
194 П 2 14 12
169 Пр.п 2 13 3
160 П 2 13 9

120 *Возв. 21 240

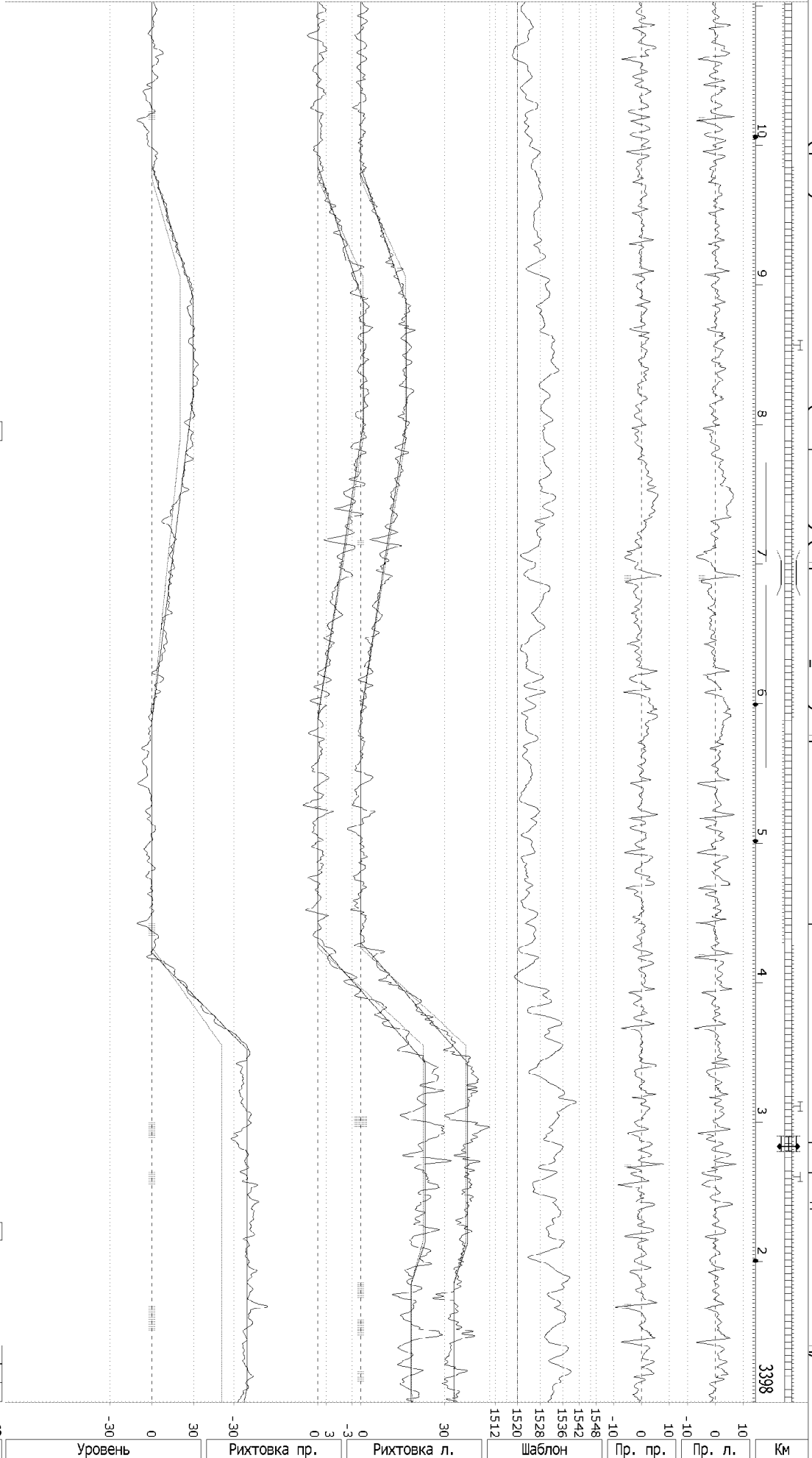
115 R:470 h:50 Ш:1520 И:14

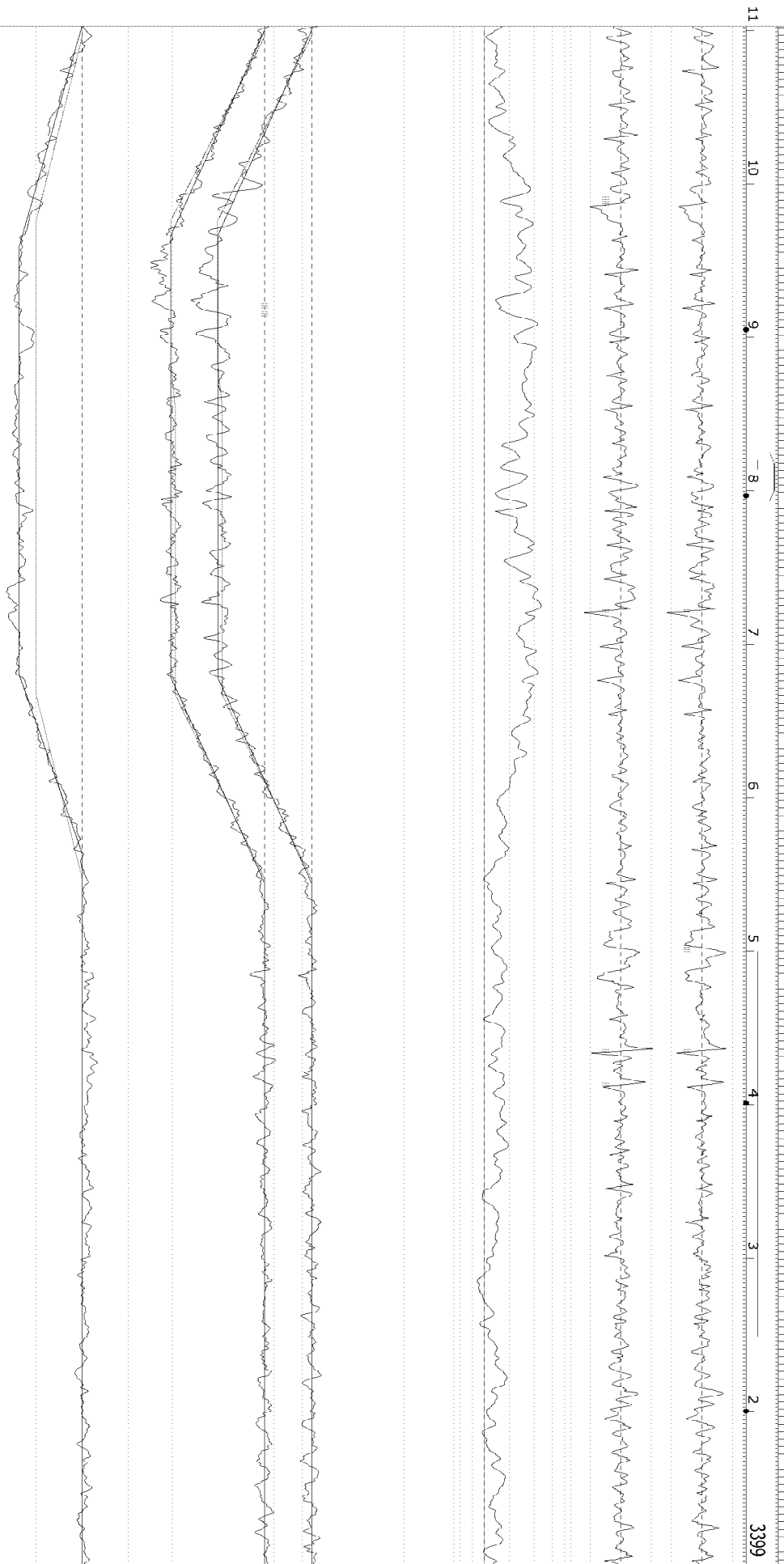
80 Р 2 31 24
69 Пр.п 2 15 3
59 П 2 17 18
53 Р 2 29 24
18 Р 2 21 19

7 R:530 h:50 Ш:1520 И:14

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:480 h:50 Ш:1520 И:10





889 Пр.п 2 13 6

838 *Возв. 12 23

819 Р 2 19 20

784 R:580 h:30 Ш:1520 И:10

737 *Возв. 13 72

622 Пр.п 2 15 3

622 Пр.л 2 16 3

621 *Возв. 15 62

567 R:610 h:30 Ш:1520 И:14

402 Пр.л 2 13 6

336 Пр.л 2 16 3

336 Пр.п 2 20 3

313 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

998 У 2 12 3 1

935 Р 2 16 18

876 Пр.п 2 13 3

810 Пр.л 2 13 3

744 Пр.п 2 15 3

668 Р 2 31 25
663 Уш 2 1529 3 1
656 Пр.л 2 13 3

590 Пр.п 2 13 3
588 п 2 15 16
568 Пр.п 2 13 3
563 Р 2 27 28
548 Р 2 16 20

467 Р 2 17 16
457 Пр.п 2 18 3
457 Пр.л 2 13 3

429 R:1240 h:40 Ш:1520 И:5

391 Пр.л 2 15 3 ис

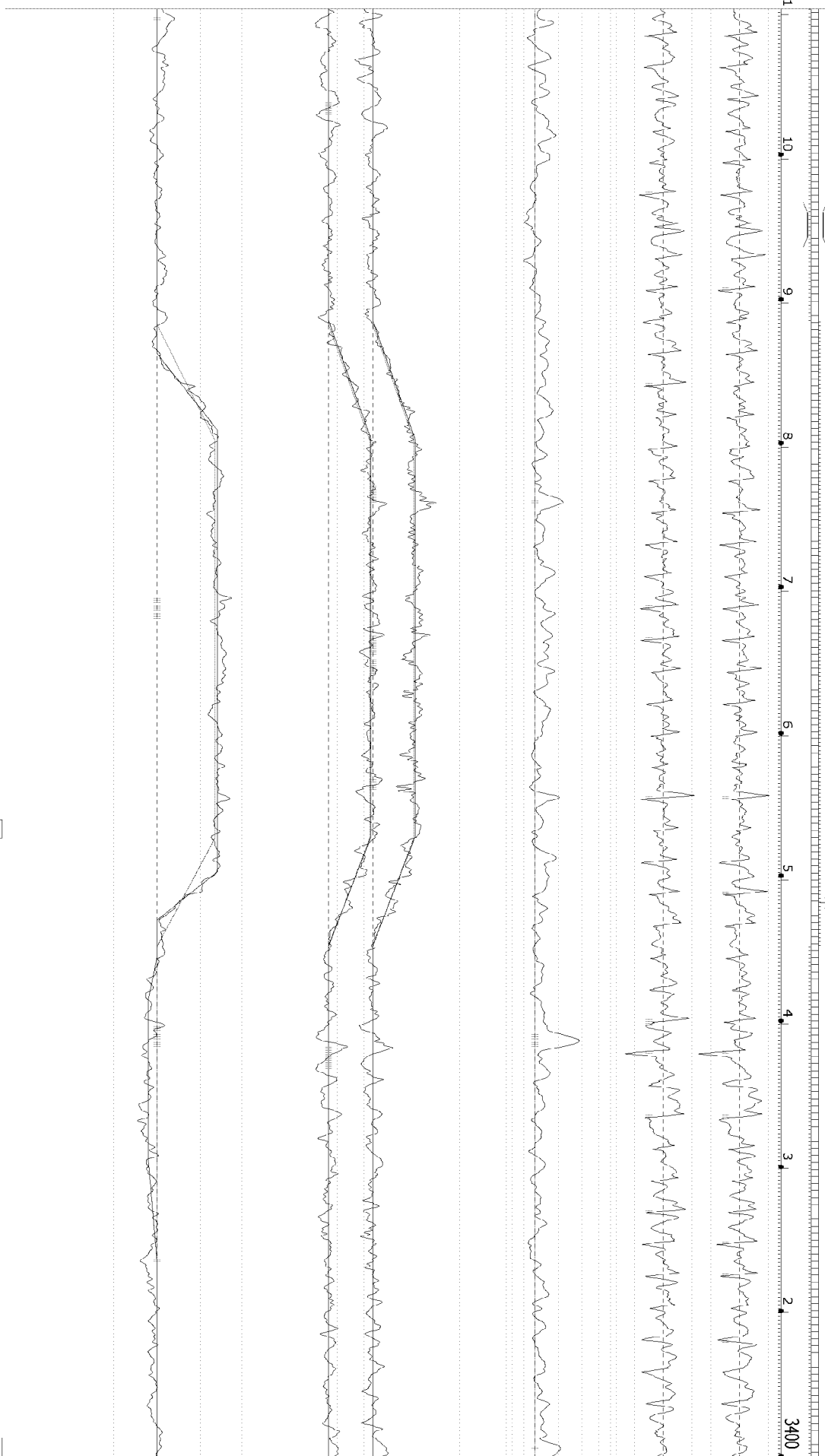
302 Пр.п 2 15 6
292 п 2 15 15
289 Уш 2 1535 9 3
281 Пр.п 2 15 3
281 Пр.л 2 16 3
277 Р 2 30 31

237 Пр.п 2 13 3
236 Пр.л 2 15 4

171 Пр.п 2 13 3
149 Пр.л 2 14 3
137 У 2 12 2 1
127 Пр.л 2 13 3

80 Пр.л 2 13 4

6 Уш 2 1529 1 1
1 ↑ Капремонт новый 7.2001



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км