

989 Уш 2 1533 7 2

917 Уш 2 1530 17 5

884 Уш 2 1532 11 3

864 Уш 2 1534 25 7

846 Уш 2 1532 5 2

836 Уш 2 1532 11 3

830 П 2 13 4

802 Уш 2 1537 12 3

799 Р 2 33 31

779 Уш 2 1531 13 4

769 Уш 2 1529 2 1

767 Р 2 26 25

738 Уш 2 1535 11 3

721 Уш 2 1534 13 4

709 Уш 2 1529 1 1

702 Уш 2 1533 14 4

692 Уш 2 1529 4 1

681 Уш 2 1529 2 1

653 Уш 2 1532 4 1

638 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: -

622 Уш 2 1533 19 5

528 Пр.п 2 14 3

466 Уш 2 1534 14 4

444 Уш 2 1535 4 1

431 Уш 2 1534 3 1

429 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5

357 Уш 2 1529 3 1

186 Уш 2 1529 7 2

134 Уш 2 1529 4 1

129 Уш 2 1529 2 1

110 Р 2 16 20

39 Уш 2 1539 14 4

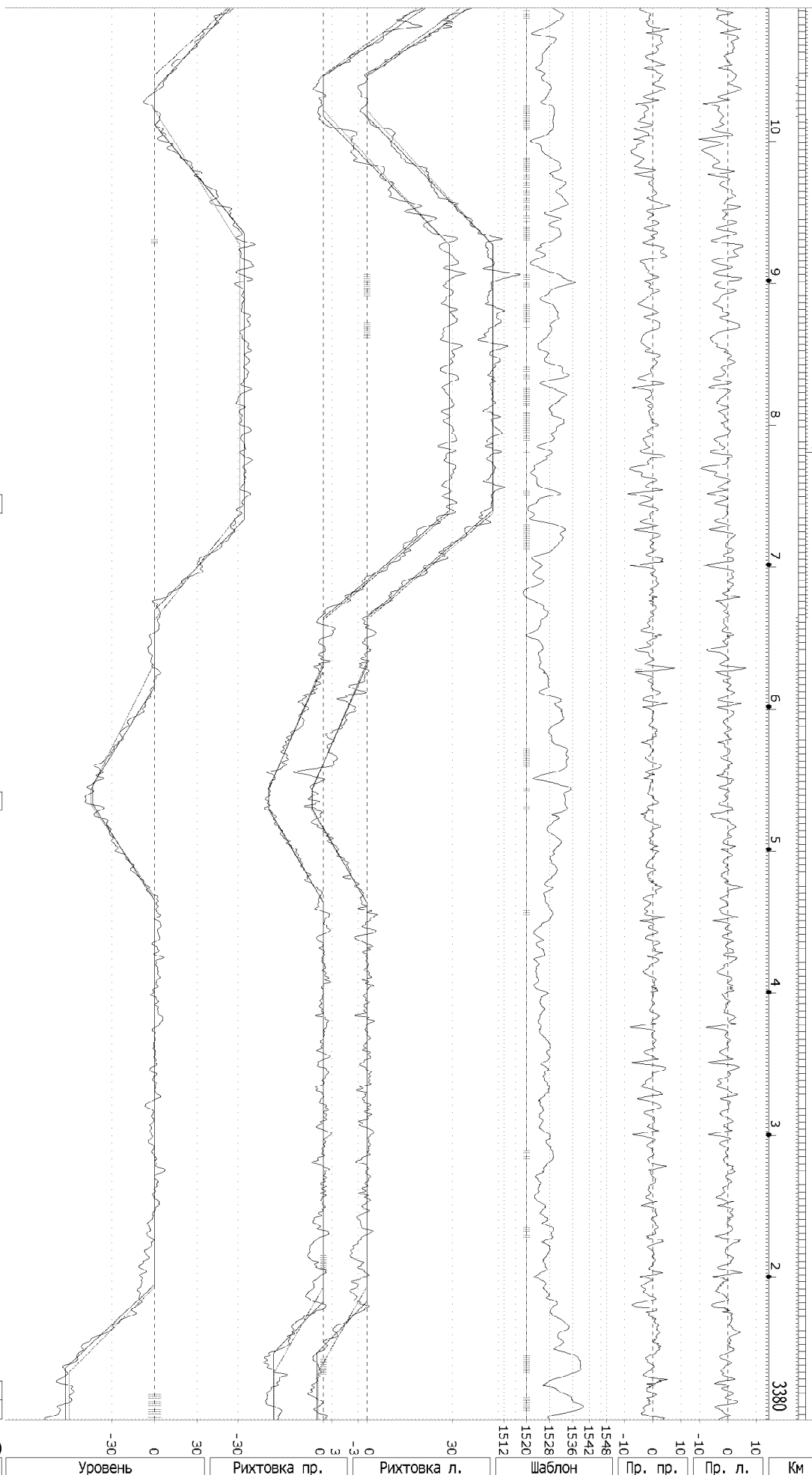
38 Р 2 26 24

11 Уш 2 1540 10 3

10 П 3 21 19

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

977 П 2 14 14

941 Р 2 16 10

920 Р 2 29 23

900 П 2 18 18

889 Уш 3 1541 2 1

883 Р 2 28 25

877 Уш 3 1541 2 1

865 *Возв. 11 28

800 П 2 13 5

799 Пр.п 2 13 3

744 R: 400 h: 80 Ш: 1520 И: 12

741 Уш 3 1542 4 1

725 Уш 3 1542 4 1

717 Уш 3 1542 4 1

494 Уш 2 1529 3 1

486 Пр.п 2 13 3

460 Пр.п 2 15 3

448 Р 2 26 25

394 Р 2 29 24

391 Уш 3 1543 2 1

389 R: 700 h: 65 Ш: 1520 И: 14

310 Пр.п 2 13 3

288 Уш 2 1529 2 1

185 Пр.п 2 14 3

122 П 2 13 16

68 Уш 2 1534 17 5

54 Р 2 26 35

45 Уш 2 1535 21 6

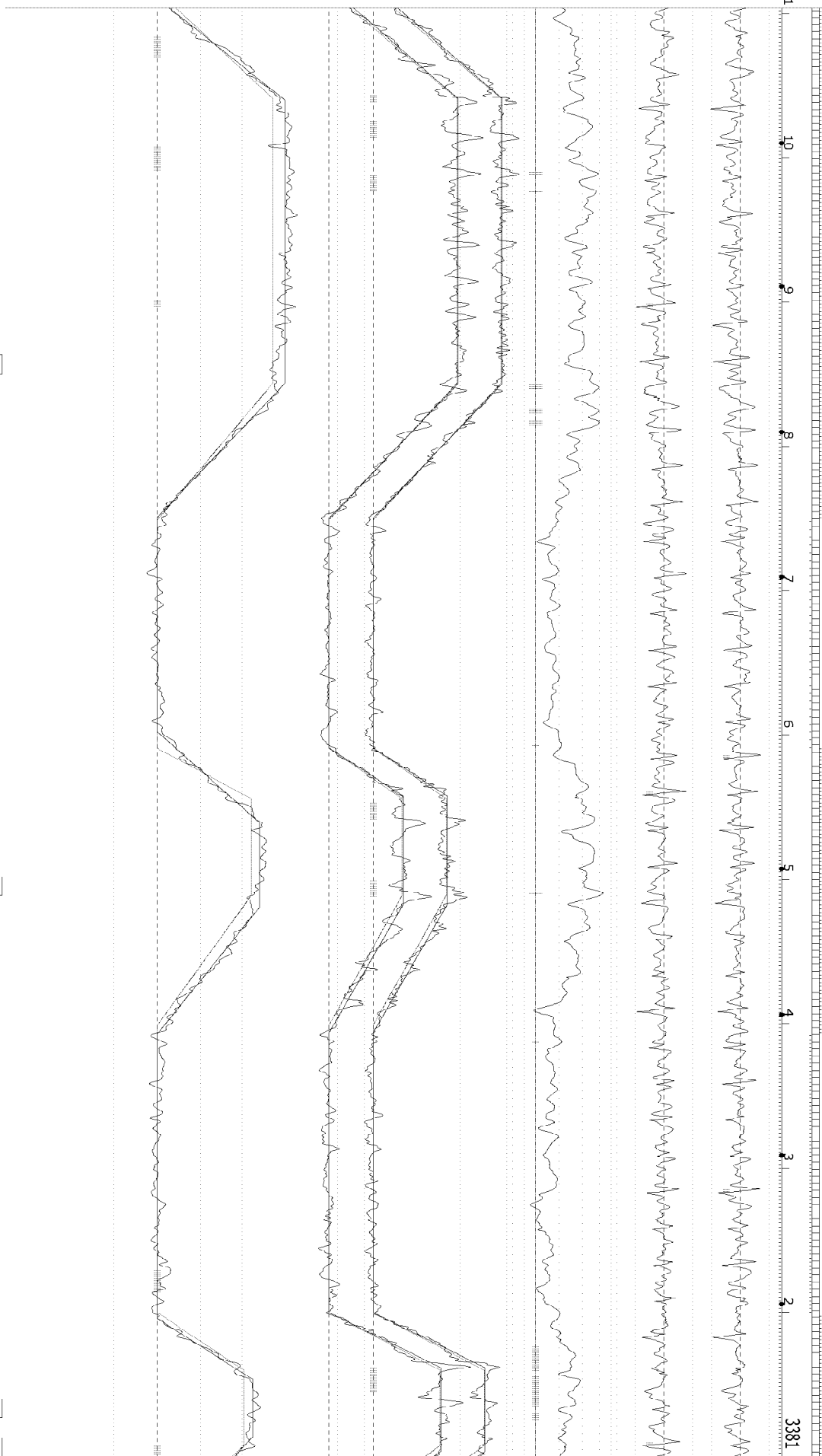
28 Уш 2 1532 5 2

9 Пр.п 2 13 3

8 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: 2

1 П 2 13 14

1 ↑ Капремонт старый 7.2001



Нальды-Дуссе-Алинь Км: 3381

м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Орг. ск.

Уровень

Рихтовка пр.

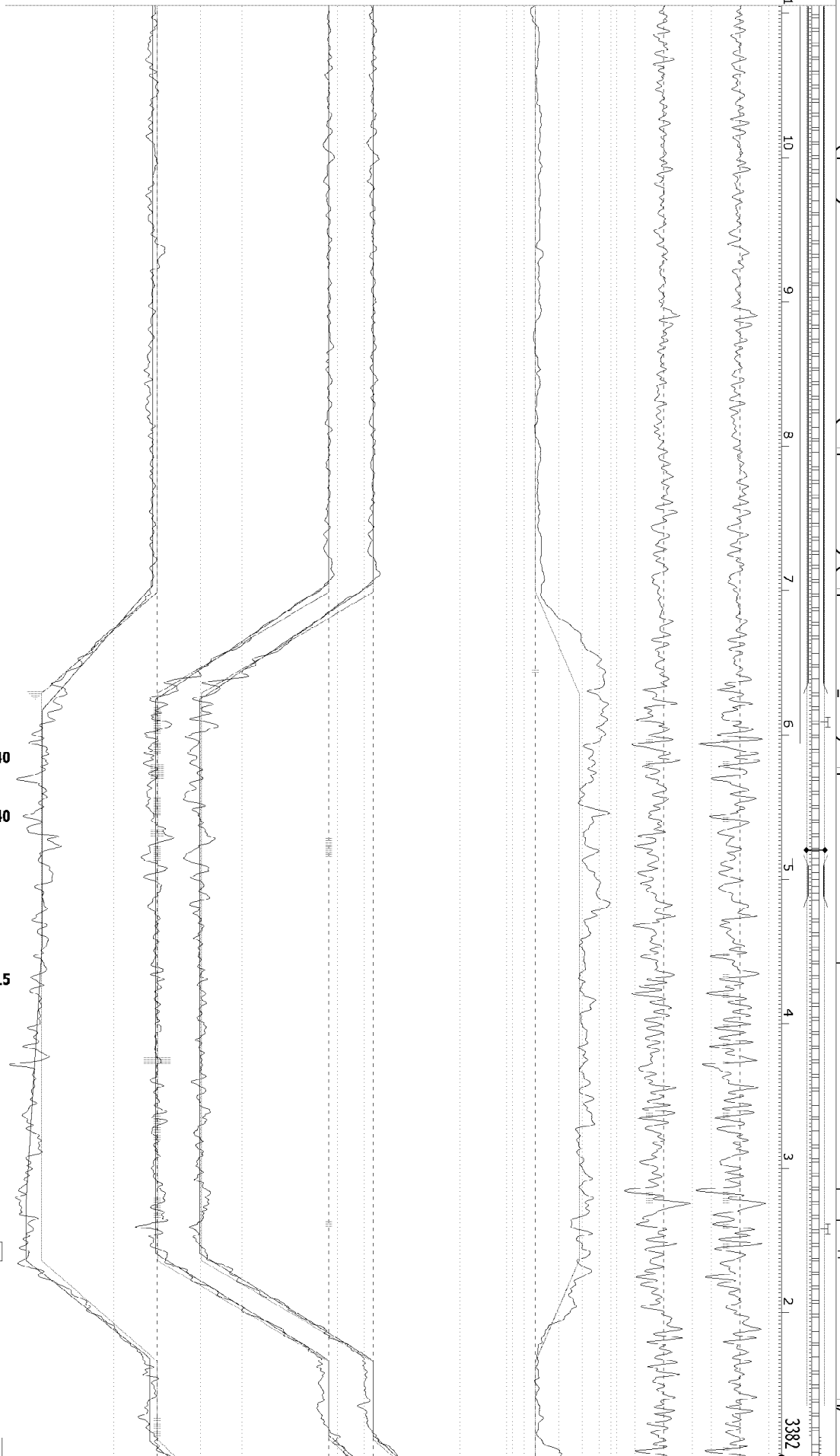
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



544	Уш	2	1544	2	1	
525	Уск	0.49	7			
510	П	2	19	19	м	
496	Пр.л	2	22	3	м	
495	Пр.п	2	14	3	м	
491	П	2	14	7	м	
481	Пр.л	2	14	4	м	
481	Пр.п	2	13	4	м	
475	ПЗм	3	22	11	м 40/40/40	
451	П	2	17	13	м	
442	Пр.л	2	14	4	м	
433	ПЗм	3	22	6	м 40/40/40	
422	Р	2	32	27	м	
418	П	2	16	10	м	
348	Пр.л	2	13	3	м	
333	Пр.л	2	13	4	м	
319	Пр.л	2	14	4	м	
299	Пр.л	2	13	3	м	
286	Пр.л	2	15	3	м	
275	П	4	27	5	м 15/15/15	
273	Пр.л	2	19	3	м	
237	Пр.л	2	14	4	м	
237	Пр.п	2	13	4	м	
228	П	2	14	17	м	
183	Пр.л	2	16	3	м	
183	Пр.п	2	13	3	м	
178	Пр.л	2	13	4	м	
178	Пр.п	2	13	3	м	
173	П	2	16	14	м	
169	*Возв.	12	36			
162	Р	2	16	8	м	
160	Пр.л	2	14	4	м ис	
146	Пр.л	2	16	4	м	

136 R:299 h:80 Ш:1535 И:6

20	П	2	14	15
6	Пр.л	2	15	3
1	↑ Усил.	капремонт	10.2011	

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

668 П 2 14 16 м

620 П 2 13 3 м
606 П 2 16 17 м

549 КУ: параметр уровень в норме (МО:-2.5/-3.0 СКО:3.2/-)
549 КУ: параметр шаблон в норме (МО:1521.3/1521.6 СКО:0.6/-)

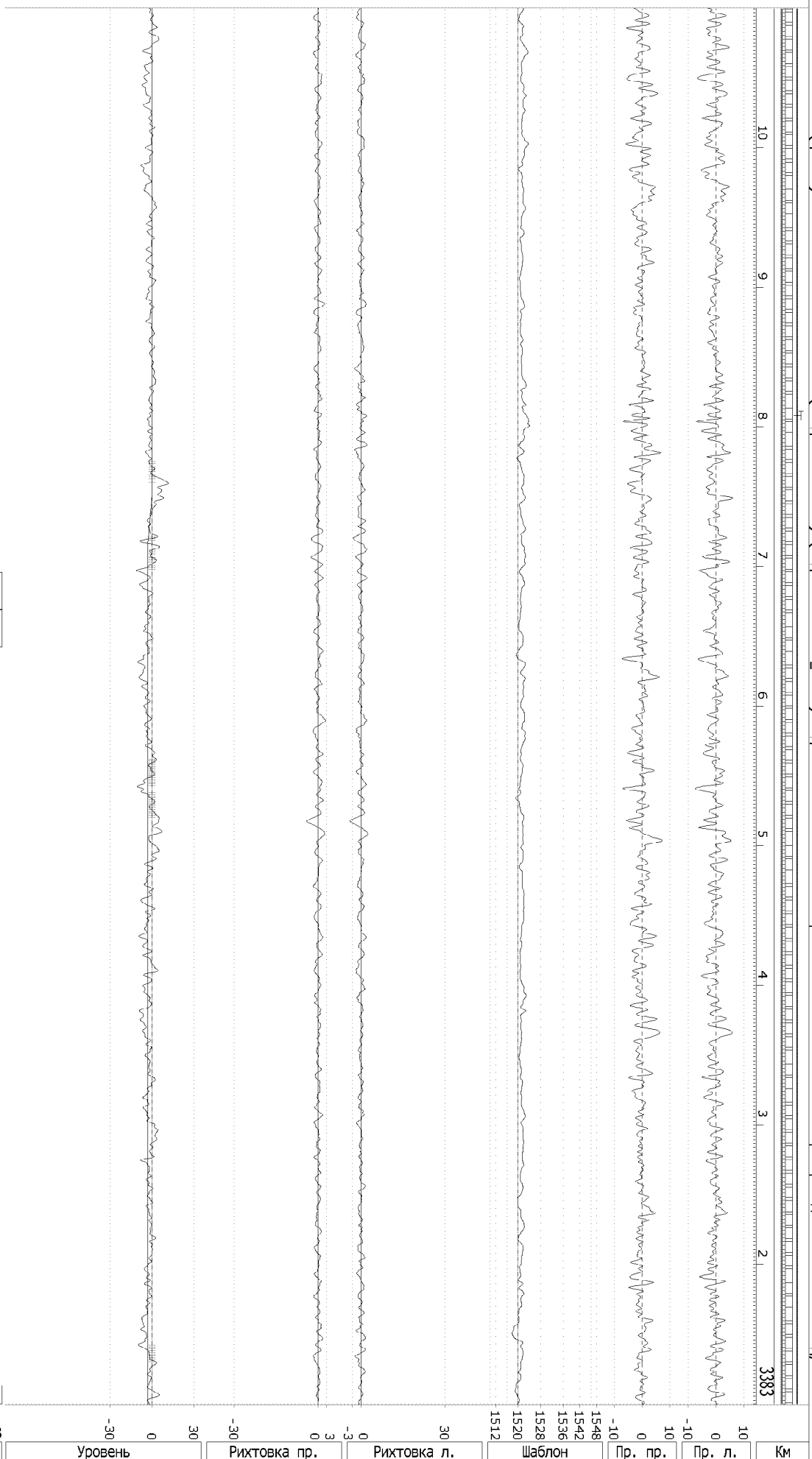
453 П 2 14 19 м

430 П 2 13 19 м

37 П 2 13 13 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3383
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



1003 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-2м

934 Пр.п 2 15 3 ис
934 Пр.л 2 13 3 ис

634 Пр.л 2 13 4 м
558 Пр.п 2 13 3 м
492 ?Рн 2 27 23 м
483 Пр.п 2 13 3 м
468 Пр.л 2 13 3 м
467 Пр.п 2 13 4 м
463 ?Рн 2 19 16 м Стр.
445 Пр.п 2 14 3 м ис
445 Пр.л 2 13 3 м ис
439 П 2 16 12 м
439 ?Рн 2 27 32 м Стр.
438 Пр.п 2 13 6 м ис
434 Р 2 30 26 м Стр.
427 Уш 2 1530 4 1

423 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -4м

422 Пр.п 2 16 6 м
418 Р 2 18 19 м Стр.
412 ?Рн 2 16 15 м Стр.
401 Пр.л 2 13 5 м
401 Пр.п 2 14 5 м ис
399 Р 2 29 29 м Стр.
399 П 2 16 14 м
380 П 2 13 7 м
377 Уш 2 1531 9 3

375 ↑ Капремонт новый 7.1977

374 ↓ Усил. капремонт 10.2011

373 Станция :Дуссе-Алинь

Нальды-Дуссе-Алинь

372 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -3м

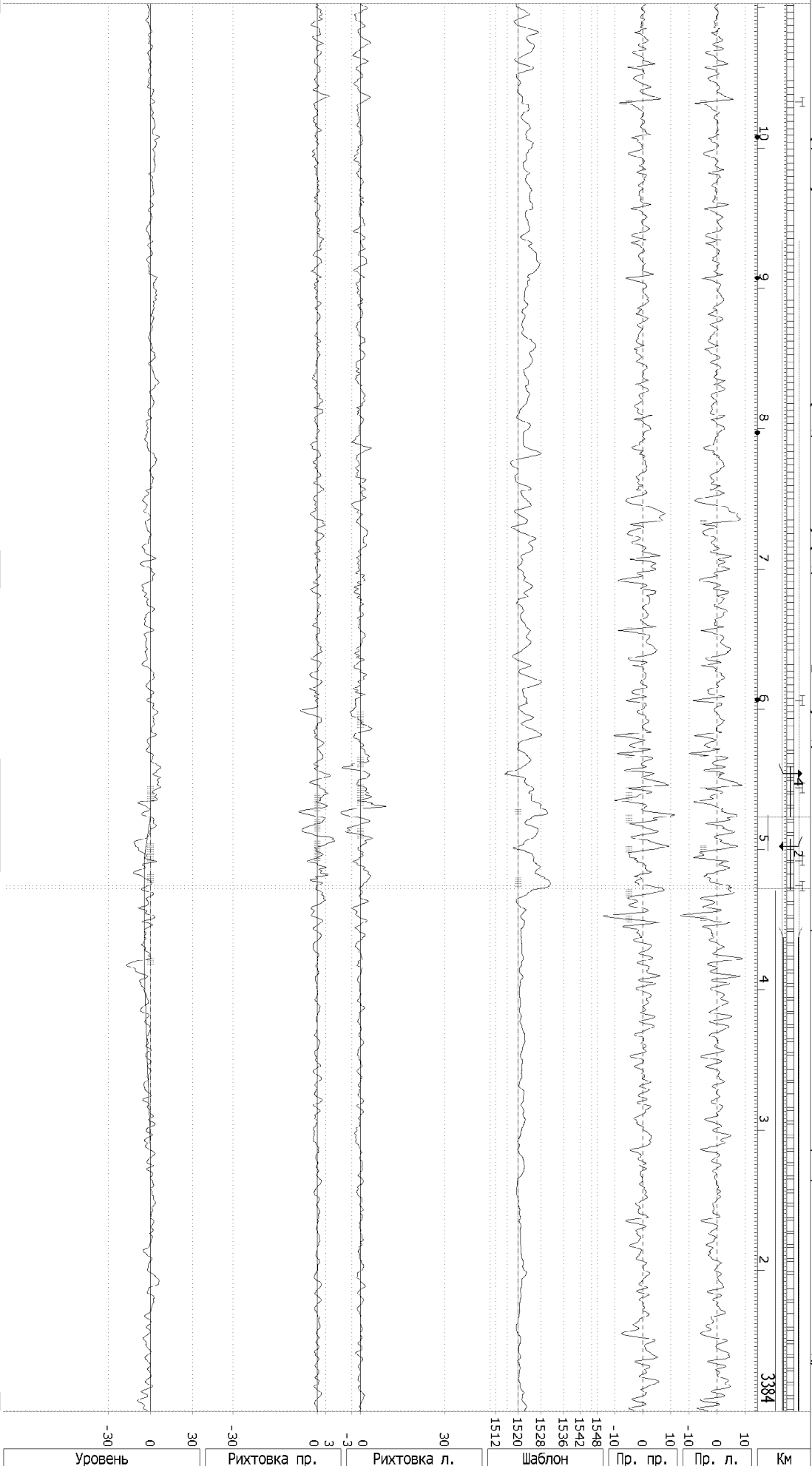
369 Пр.п 2 13 6 м ис
351 Пр.л 2 17 6 м
351 Пр.п 2 20 5 м

321 П 2 17 5 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384
м |Отст|Ст|Откл|Дл. |Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3384 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:23
Кол.ст.- 1:0; 2:24; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



ФОРТАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 04.09.19 КВП-П2.1:040(ПС Дюченко К.В.) (БПД от 16.09.19 17:41) <Д-ВОСТ><17.09.19 05:48><РМ><Баз><Канон><09-2019 контр. Проезд: 17.09.2019 02:52 Дубликат> Л: 86

987 Пр.л 2 15 3
987 Пр.п 2 13 3
984 Уш 2 1538 35 9
984 П 2 13 6
962 Пр.п 2 14 3
962 Пр.л 2 14 3
957 *Возв. 14 48
948 Уш 2 1537 27 7
939 П 2 16 7
936 Р 2 16 18
918 П 2 14 18

917 R:550 h:95 Ш:1520 И:5

915 Пр.п 2 13 3

914 Уш 2 1538 38 10

912 Пр.л 2 14 3

887 Уш 2 1534 3 1

887 Пр.п 2 17 3

887 Пр.л 2 18 3

868 У 2 14 6 1

858 П 2 16 4

854 ↑ Капремонт старый 7.1998

853 ↓ Капремонт новый 7.1977

849 Пр.л 2 19 3

849 Пр.п 2 15 3

845 У 2 12 2 1

837 Дуссе-Алинь-Сулук

Станция :Дуссе-Алинь

836 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -3м

809 Р 2 22 9 Стр.

803 Пр.п 2 20 3

800 Пр.л 2 17 4

792 П 2 17 17

790 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -2м

790 Пр.л 2 19 3

790 Пр.п 2 18 3

765 П 2 18 11

759 Суж 2 1515 1 1 Стр.

757 Пр.л 2 13 3

757 Пр.п 2 14 3

733 Пр.л 2 13 3

733 Пр.п 2 16 3

711 Пр.л 2 15 4 ис

708 Пр.п 2 17 3 ис

684 Пр.л 2 13 4

683 Пр.п 2 17 4

508 Пр.л 2 16 3

496 Пр.п 2 14 5

496 Пр.л 2 16 5

484 Пр.л 2 14 5

480 Уш 2 1529 2 1

463 П 2 17 12

439 П 2 17 14

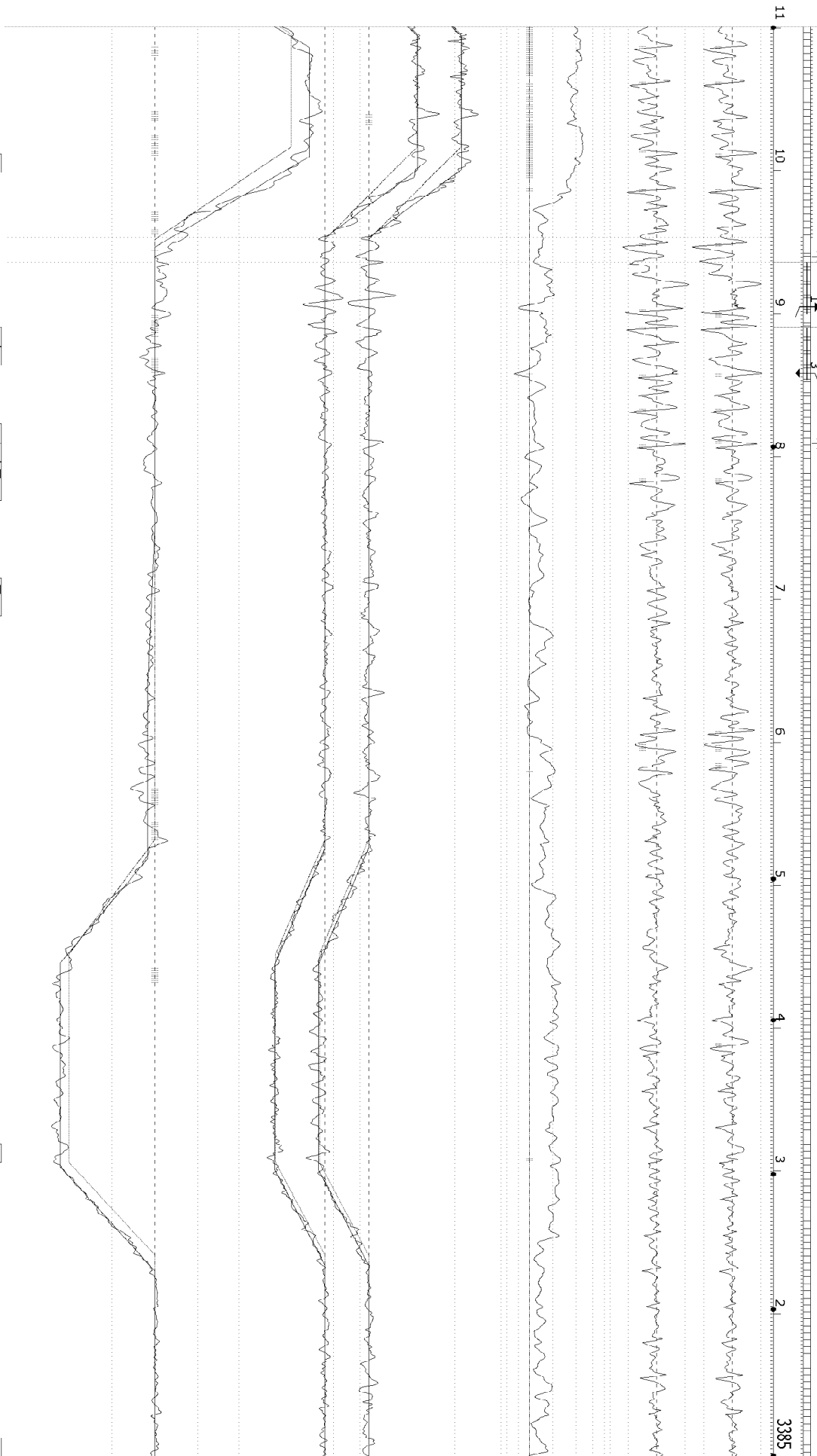
337 П 2 14 10

288 Пр.л 2 13 4

208 Уш 2 1531 2 1

206 R:1030 h:60 Ш:1520 И:2

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



Станция :Дуссе-Алинь Км:3385

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

989 Пр.п 2 14 3

902 П 2 14 19
902 Уш 2 1533 3 1
888 Пр.п 2 16 3
880 Уш 2 1537 36 9
857 Уш 2 1533 4 1
847 Уш 2 1533 2 1
841 Уш 2 1533 4 1
824 Уш 2 1534 19 5
798 Уш 2 1540 23 6

790 R:620 h:85 Ш:1520 И:4

776 Уш 2 1536 17 5

713 Пр.л 2 18 3
708 П 2 15 7
688 Пр.л 2 13 3
663 Пр.л 2 15 3
639 П 2 15 5
638 Пр.л 2 16 3

576 П 2 14 18

545 *Возв. 29 32
538 Пр.п 2 14 3

514 R:700 h:70 Ш:1520 И:5

500 Р 2 21 19

462 Пр.л 2 13 3
462 Пр.п 2 15 3

412 Пр.л 2 13 3
387 Пр.л 2 16 3
387 Пр.п 2 20 3

362 Пр.п 2 18 3

312 Пр.п 2 17 3
312 Пр.л 2 14 3

262 Пр.л 2 15 3
262 Пр.п 2 16 3
237 Пр.п 2 14 3
237 Пр.л 2 16 3

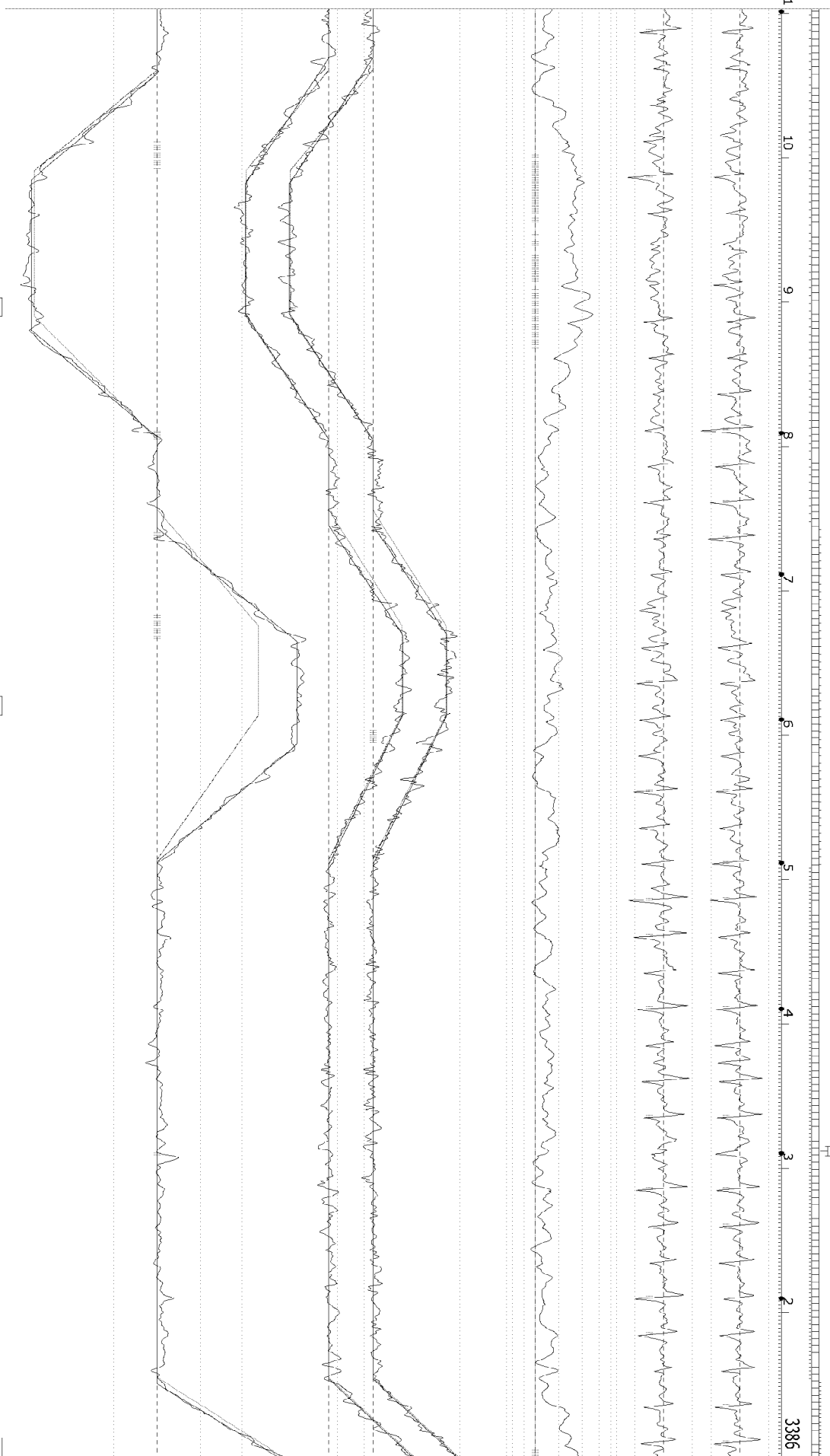
210 П 2 15 4
186 Пр.п 2 18 3
186 Пр.л 2 15 3

161 Пр.л 2 13 3

111 Пр.п 2 17 3

86 Пр.п 2 13 3

36 Пр.л 2 13 3
11 Пр.л 2 16 3
3 Уш 2 1535 5 2
1 ↑ Капремонт старый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулак Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3387 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:39
Кол.ст. - 1:1; 2:62; 3:0; 4:0. Кол.орг.:0/0 Оргр: - / - / - Пред: - КрдПЧ

ПОРЯНОК: ПО 4.20 (УП-515) от 04.09.19 КВЛ-12.1:040(ПС Дрозденко К.В.) (БДЛ от 16.09.19,17-41) <L-BCT>X17.09.19 06:53<L1PM><5a3><kanon><09-2019 контр. Проза:17.09.2019 02:52 <ублигат> Л: 89

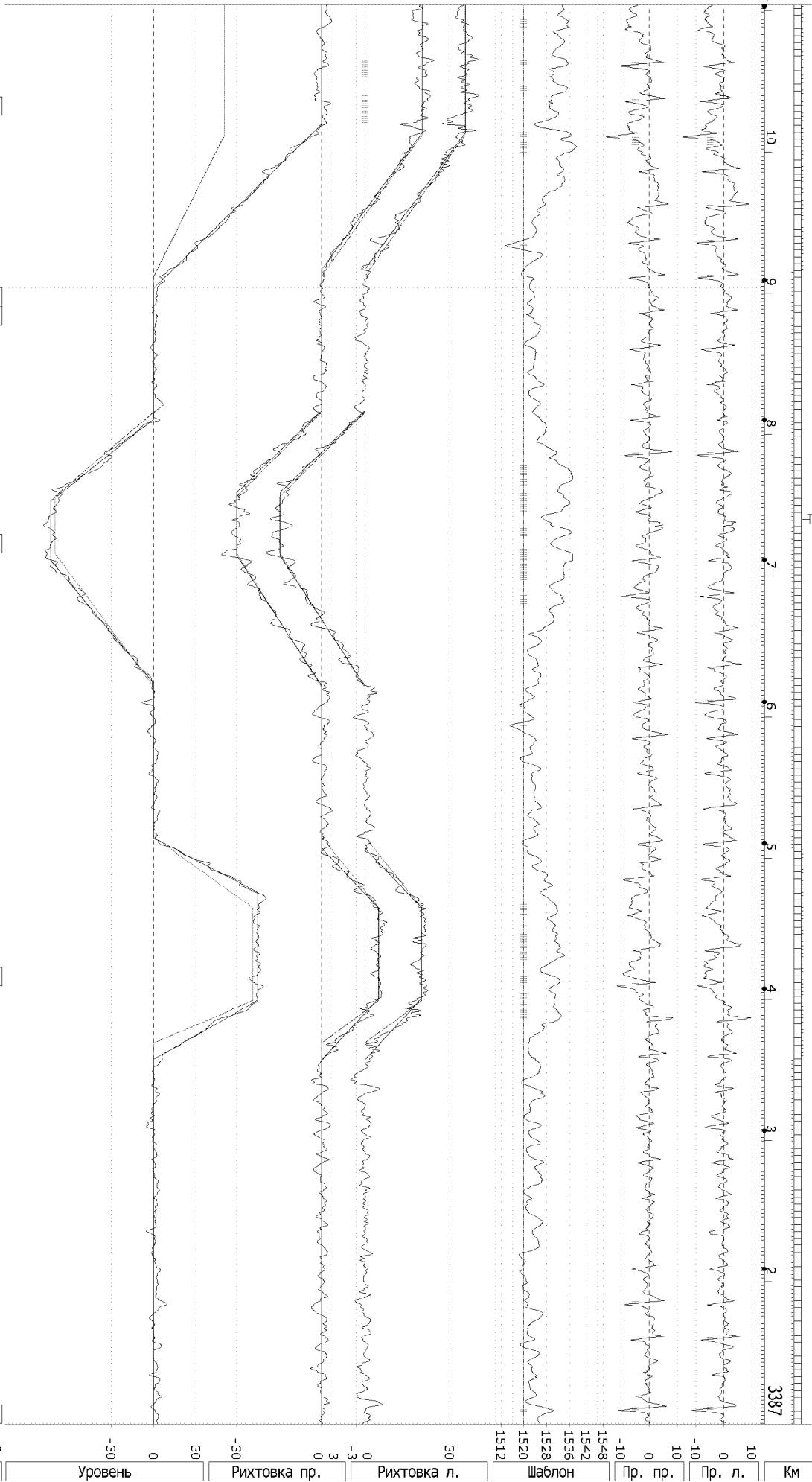
991	Уш	2	1536	6	2
966	*Возв.	71	77		
964	Уш	2	1536	4	1
963	Пр.п	2	16	3	
960	Р	2	26	25	
945	Уш	2	1535	4	1
937	Пр.п	2	14	3	
930	Р	2	31	40	
913	Уш	2	1536	4	1
912 R:500 h:50 Ш:1520 И:6					
908	Пр.л	2	14	6	
908	Пр.п	2	13	6	
904	Уш	2	1538	8	2
888	Пр.л	2	13	3	
862	Пр.л	2	15	3	
837	Пр.л	2	15	3	
834	Сух	2	1514	2	1
813	Пр.л	2	14	3	
812	Пр.п	2	13	3	
805 ↑ Средний ремонт 7.2014					
804 ↓ Капремонт старый 7.1998					

687	Пр.п	2	15	3
687	Пр.п	2	17	3
672	Уш	2	1537	15 4
652	Уш	2	1536	13 4
631	Уш	2	1537	7 2
616	R:590	h:70	Ш:1520	И:4
608	Уш	2	1537	23 6
584	Уш	2	1534	7 2

512 Пр.л 2 14 3
494 Суж 2 1515 1 1

364	Уш	2	1532	8	2
353	Уш	2	1531	2	1
338	Уш	2	1534	20	5
313	Уш	2	1533	6	2
311	Пр.п	2	14	3	
303	Уш	2	1531	4	1
299	R:880 h:70 Ш:1520 И:2				
297	Уш	2	1531	2	1
290	Уш	2	1533	9	3

86	Пр.п	2	14	3	
61	Пр.л	2	13	3	
11	Пр.л	2	16	4	
11	Пр.п	2	17	3	
9	Уш	2	1530	3	1
1	↑	Капремонт старый 7.1998			



Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3387

м	Отст	Ст	Откл	Дл.	Кол	Огр.ск.
---	------	----	------	-----	-----	---------

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л. 30

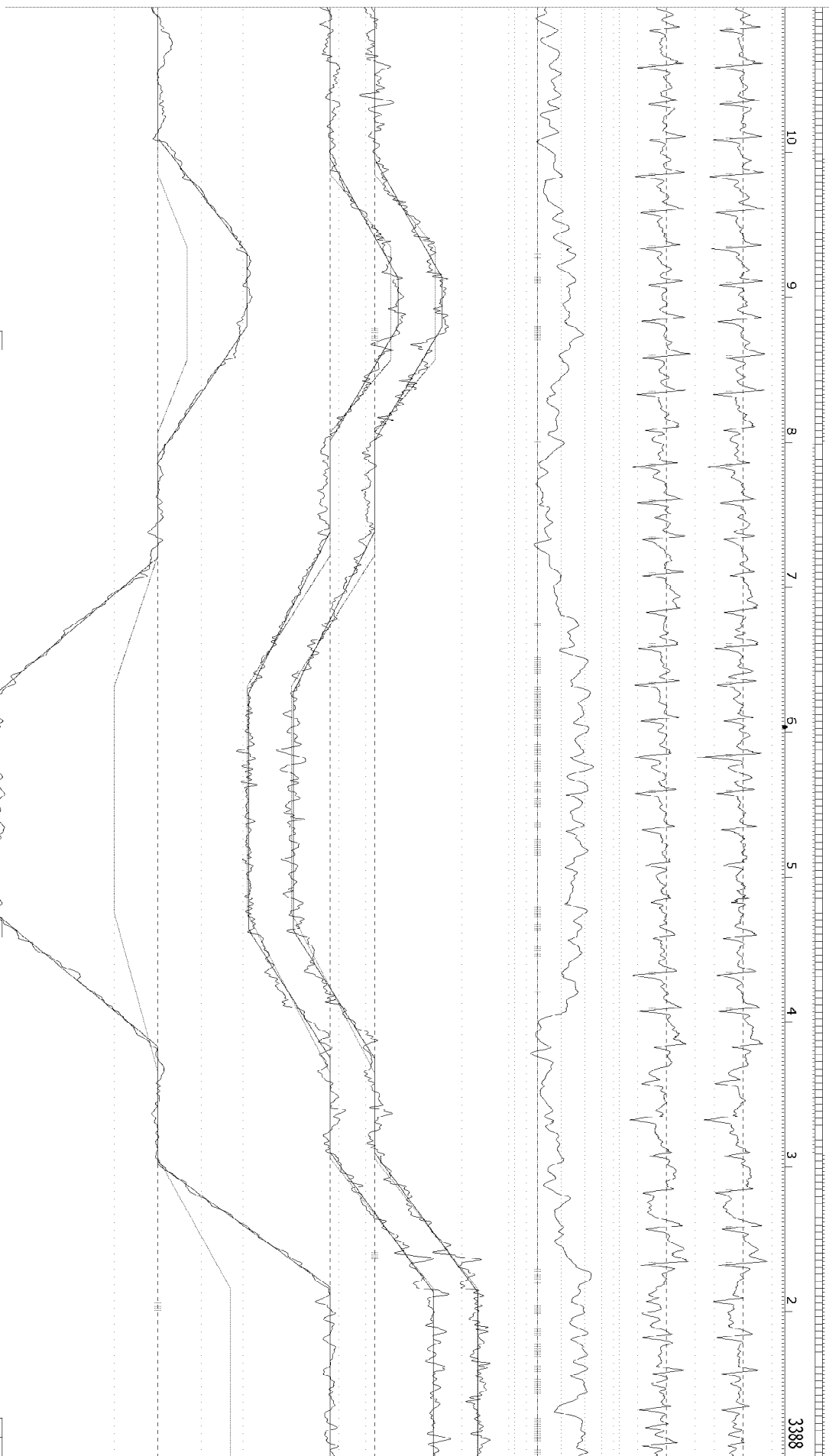
Шаблон

10	0	10	10
Пр.	пр.		

л.	км
----	----

986	Пр.л	2	14	3
961	Пр.л	2	16	3
961	Пр.п	2	16	3
936	Пр.л	2	14	3
911	Пр.л	2	17	3
885	Пр.п	2	17	3
885	Пр.л	2	18	3
860	Пр.л	2	16	3
860	Пр.п	2	15	3
835	Пр.п	2	14	3
835	Пр.л	2	17	3
829	Уш	2	1533	4 1
813	Уш	2	1533	5 2
810	Пр.л	2	15	3
796	*Возв.	43	48	
785	Пр.п	2	15	3
785	Пр.л	2	15	3
776	Уш	2	1536	10 3
774	Р	2	28	26
760	Пр.п	2	17	3
760	Пр.л	2	13	3
757 R:850 h:20 Ш:1520 И:3				
735	Пр.л	2	17	3
735	Пр.п	2	17	3
700	Уш	2	1529	2 1
685	Пр.п	2	15	3
685	Пр.л	2	14	3
660	Пр.п	2	16	3
635	Пр.п	2	15	3
610	Пр.п	2	14	3
575	Уш	2	1534	3 1
560	Пр.л	2	15	4
560	Пр.п	2	13	4
546	Уш	2	1537	12 3
534	Пр.л	2	13	3
534	Пр.п	2	15	3
520	Уш	2	1538	22 6
509	Пр.п	2	13	3
502	Уш	2	1537	9 3
488	Уш	2	1536	8 2
485	Пр.л	2	22	3
477	Уш	2	1539	8 2
463	Уш	2	1537	9 3
460	Пр.п	2	14	3
459	Пр.л	2	13	3
459	*НШ	13	2	
454	*Возв.	83	127	
451	Уш	2	1535	6 2
436	Уш	2	1536	4 1
421	Уш	2	1537	11 3
376	Уш	2	1537	8 2
375 R:620 h:30 Ш:1520 И:5				
366	Уш	2	1535	6 2
349	Уш	2	1535	8 2
334	Пр.п	2	15	3
334	Пр.л	2	13	3
321	Уш	2	1534	1 1
309	Пр.п	2	15	3
309	Пр.л	2	14	3
184 Пр.л 2 13 3				
159 Пр.л 2 13 3				
139 Р 2 24 10				
134 Пр.л 2 17 3				
134 Пр.п 2 16 3				
125 Уш 2 1538 11 3				
103 П 2 14 9				
102 Уш 2 1536 7 2				
86 Уш 2 1537 5 2				
73 Уш 2 1537 9 3				
61 Уш 2 1537 5 2				
51 *Возв. 70 101				
49 Уш 2 1537 10 3				
23 Уш 2 1535 7 2				
15 Уш 2 1536 8 2				
4 Уш 2 1537 4 1				

1	↑ Средний ремонт 7.2014
1	R:500 h:50 Ш:1520 И:6



ОПРАНС: ПО 4.20 (ПЧ-515) от 04.09.19 КВП-П2.1:040(ПС Дюченко К.В.) (БПД от 16.09.19 17:41) <Д-ВОСТ><17.09.19 06:54><Прм><Баз><Канон><09-2019 контр. Проезд: 17.09.2019 02:52 Дубликат> Л: 90

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3388				
м	Отст	Ст	Откл	Дл.
	Кол	Огр	ск.	

Уровень	Рихтовка пр.	Рихтовка л.	Шаблон	Пр. пр.	Пр. л.	Км
-30	0	30	1512	1520	1528	1542
-30	0	30	1512	1520	1528	1542

999	Уш	2	1533	2	1
994	Уш	2	1534	2	1
993	П	2	20	16	
990	Уш	2	1534	6	2
978	Уш	2	1536	9	3
965	Уш	2	1533	5	2
962	Пр.п	2	14	3	
958	П	2	13	5	
953	Уш	2	1534	6	2
952	*Возв.	32	103		
912	Пр.п	2	15	3	
896	Р	2	29	23	
889	Уш	2	1536	5	2
885	R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3				
881	П	2	14	18	
866	Уш	2	1533	8	2
862	Пр.п	2	16	3	
839	Уш	2	1533	3	1
837	Пр.п	2	17	3	
834	Пр.п	2	14	3	
812	Пр.п	2	17	3	
812	Пр.п	2	15	3	
787	Пр.п	2	14	3	
787	Пр.п	2	17	3	
758	Суж	2	1515	1	1
708	Пр.п	2	14	4	
705	П	2	14	11	
646	Р	2	29	24	
628	Уш	2	1539	7	2
598	Р	2	18	17	
588	Уш	2	1536	3	1
586	Р	2	21	17	

552	Уш	2	1537	4	1
543	*Возв.	55	160		
478	Уш	2	1536	5	2
465	Уш	2	1535	2	1
465	П	2	15	11	
449	У	2	13	8	1

448	R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6				
421	У	2	11	2	1
412	Пр.п	2	13	3	
407	Пр.п	2	13	6	
405	У	2	12	5	1
387	Пр.п	2	13	3	
362	Пр.п	2	14	3	
362	Пр.п	2	18	3	

349 Режим оценки: Достовер. пасп.
данные (Режим КрдПЧ)

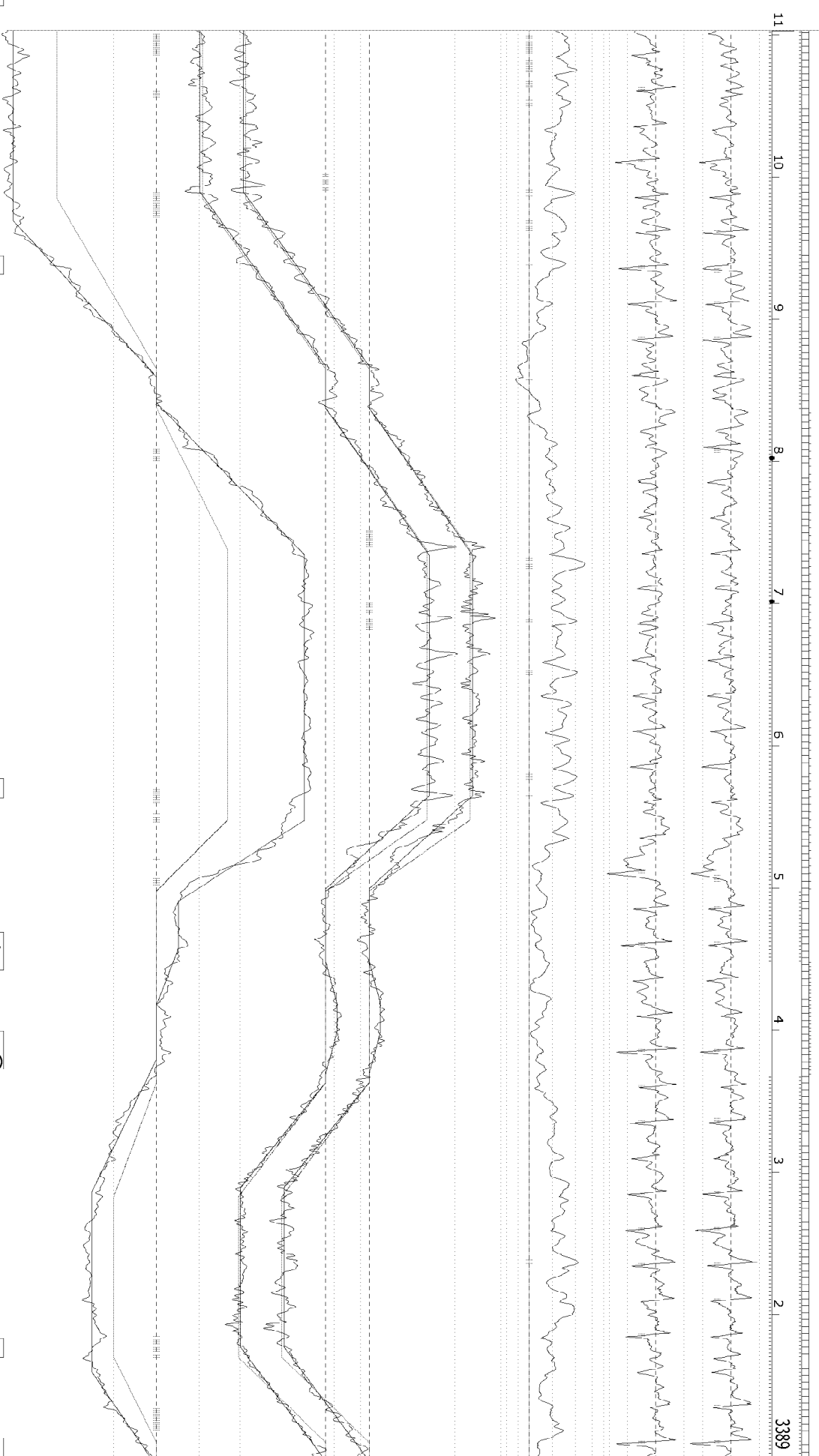
286	Пр.п	2	15	3	
286	Пр.п	2	21	3	

269 Режим оценки: Несоотв. пасп.
данных (Переход в режим СборД)

261	Пр.п	2	13	3	
237	Пр.п	2	13	4	
236	Пр.п	2	15	3	
186	Пр.п	2	14	3	
186	Пр.п	2	14	3	
161	Пр.п	2	15	3	
161	Пр.п	2	13	3	
138	Уш	2	1537	4	1
136	Пр.п	2	17	3	
136	Пр.п	2	15	3	
127	*Возв.	19	83		
111	Пр.п	2	14	3	
86	Пр.п	2	16	3	
78	П	2	16	16	

70	R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7				
----	---------------------------	--	--	--	--

36	Пр.п	2	13	3	
27	П	2	13	17	
11	Пр.п	2	21	3	
11	Пр.п	2	20	3	
1	↑ Средний ремонт	7.2014			



1009	Уш	2	1533	1	1
993	Уш	2	1538	29	8
973	Уш	2	1534	8	2
967	*Возв.	50	84		
963	Уш	2	1533	4	1
954	Уш	2	1537	7	2
938	Уш	2	1535	9	3
936	Пр.п	2	13	3	
928	Уш	2	1535	8	2
917	Уш	2	1536	10	3
910	R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 4				

736	Пр.п	2	15	5	
710	Пр.п	2	13	3	
710	Пр.п	2	17	3	

685	Пр.п	2	14	3	
660	Пр.п	2	13	3	
610	Пр.п	2	15	3	
585	Пр.п	2	14	3	
560	Пр.п	2	14	3	
535	Пр.п	2	17	3	
535	Пр.п	2	14	3	
510	Пр.п	2	13	3	
462	п	2	14	9	
459	Пр.п	2	15	3	
412	п	2	13	18	
410	Пр.п	2	18	3	
385	Пр.п	2	13	3	
293	*Возв.	23	57		

279 R: 370 h: 80 Ш: 1520 И: 4

279	Уш	2	1536	6	2
270	Уш	2	1534	7	2
262	Уш	2	1538	8	2
260	Пр.п	2	19	3	
259	Пр.п	2	19	3	
253	Уш	2	1538	8	2
251	п	2	13	12	

249 R: 410 h: 80 Ш: 1520 И: 3

247	Уш	2	1538	4	1
226	Уш	2	1540	29	8
224	Уш	3	1541	1	1
197	Уш	2	1538	26	7
178	Уш	2	1537	4	1

176 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3

175	Уш	2	1536	3	1
163	Уш	2	1539	11	3
133	Уш	2	1540	49	13
103	Уш	2	1535	4	1
102	*Возв.	31	204		
92	Р	2	19	16	
89	Пр.п	2	13	3	
86	Уш	2	1536	6	2
86	п	2	14	5	
76	Уш	2	1535	6	2
68	Р	2	32	23	
61	Уш	2	1539	8	2
60	Пр.п	2	18	3	
52	Уш	2	1533	2	1
38	п	2	16	10	
37	Уш	2	1534	4	1
25	Уш	2	1537	5	2
11	Уш	2	1537	10	3

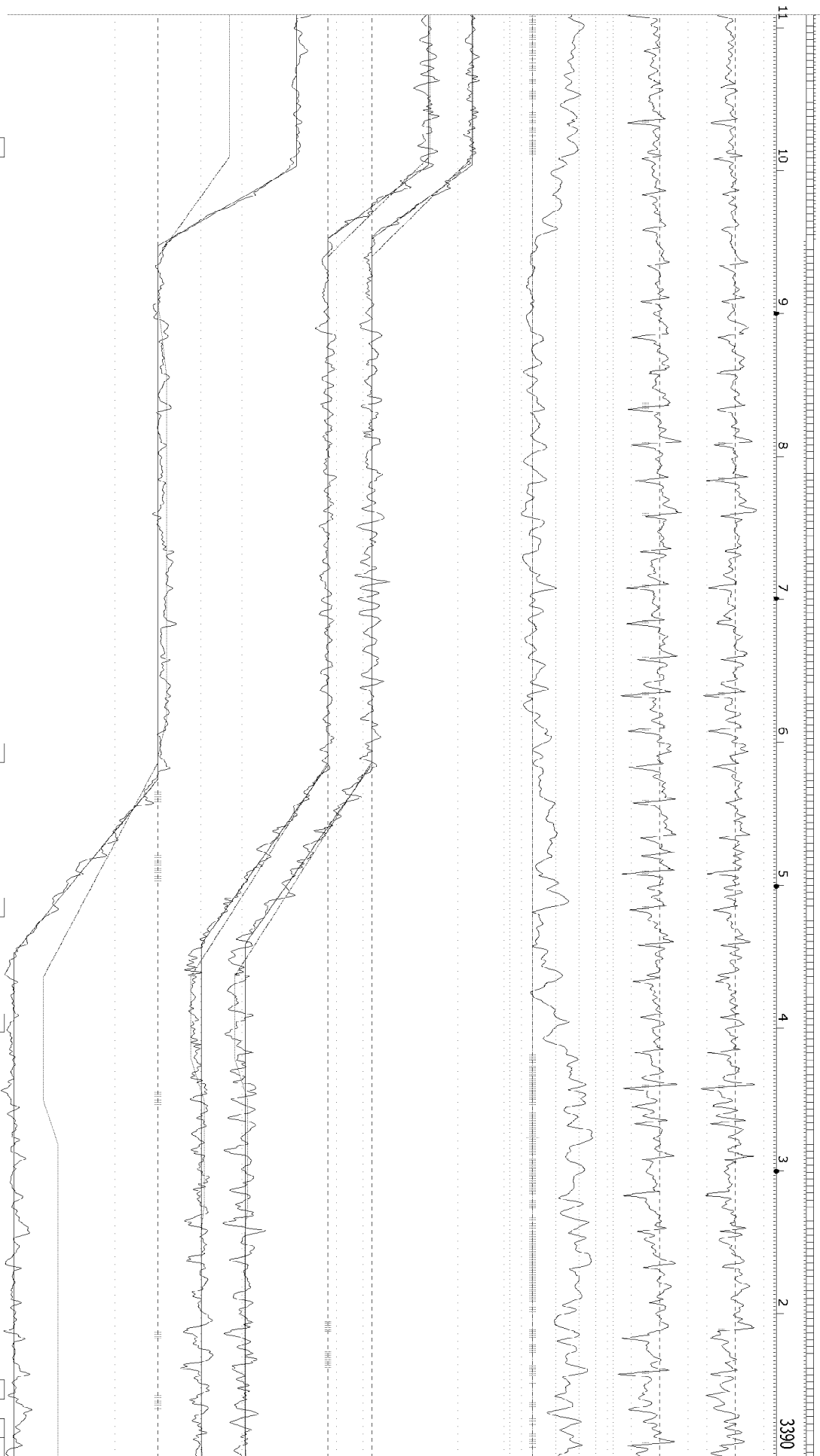
10 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

9	Пр.п	2	16	3	
---	------	---	----	---	--

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3390 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 51
Кол.ст.- 1:1; 2:105; 3:1; 4:0. Кол.орг.: 0/0 Орг: - / - - Пред: - КрдПЧ

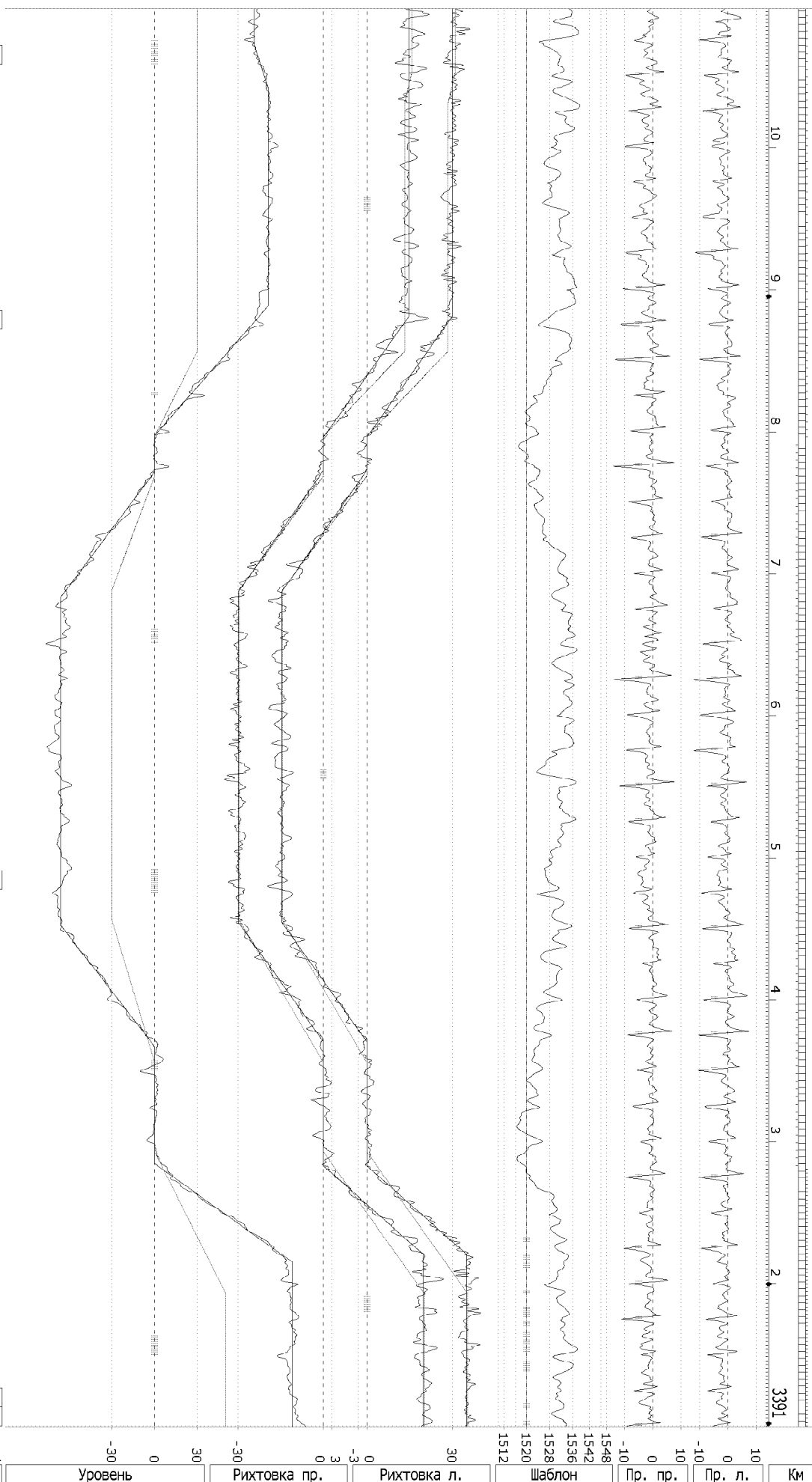


ФОРТАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 04.09.19 КВП-П2.1:040(ПС Дюченко К.В.) (БПД от 16.09.19_17:41) <Д-ВОСТ><17.09.19 06:56><Прям><Баз><Канон><09-2019 контр. Проезд: 17.09.2019 02:52 Дубликат> Л: 92

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3390
м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Орг.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

968 П	2	13	19
953 R:570 h:30 Ш:1520 И:11			
953 Пр.п	2	13	3
928 Пр.л	2	13	3
885 *Возв.	51	226	
861 Р	2	16	20
828 Пр.л	2	15	3
803 Пр.п	2	15	3
778 Пр.п	2	16	3
757 R:620 h:30 Ш:1520 И:10			
753 Пр.л	2	14	3
753 Пр.п	2	19	3
727 П	2	13	3
677 Пр.п	2	21	3
628 Пр.л	2	15	3
557 П	2	17	11
553 Пр.л	2	13	3
528 Пр.п	2	20	3
527 Пр.л	2	17	3
477 Пр.л	2	14	3
473 *Возв.	40	203	
459 Р	2	17	16
452 Пр.п	2	20	3
452 Пр.л	2	14	3
427 Пр.п	2	13	3
384 П	2	13	17
356 R:600 h:30 Ш:1520 И:9			
352 Пр.п	2	14	3
352 Пр.л	2	14	3
302 Пр.л	2	15	3
277 Пр.п	2	15	3
277 Пр.л	2	18	3
254 П	2	16	8
252 Пр.л	2	14	3
177 Пр.п	2	14	3
177 Пр.л	2	16	3
132 Уш	2	1534	3 1
127 Пр.л	2	13	3
127 Пр.п	2	13	3
117 Уш	2	1534	11 3
102 Пр.п	2	13	3
94 Уш	2	1533	2 1
86 Р	2	27	23
81 Уш	2	1535	8 2
77 Пр.п	2	14	3
72 Уш	2	1533	4 1
59 Уш	2	1538	16 4
57 П	2	14	15
42 Уш	2	1536	9 3
39 *Возв.	49	78	
14 Уш	2	1533	4 1
3 Уш	2	1534	4 1
1 Пр.п	2	14	3
1 ↑ Средний ремонт 7.2014			
1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4			



700 Суж 2 1515 2 1

549 Пр.л 2 13 3

523 Пр.п 2 14 3

499 Пр.л 2 14 3

430 П 2 13 3

256 Пр.л 2 15 3

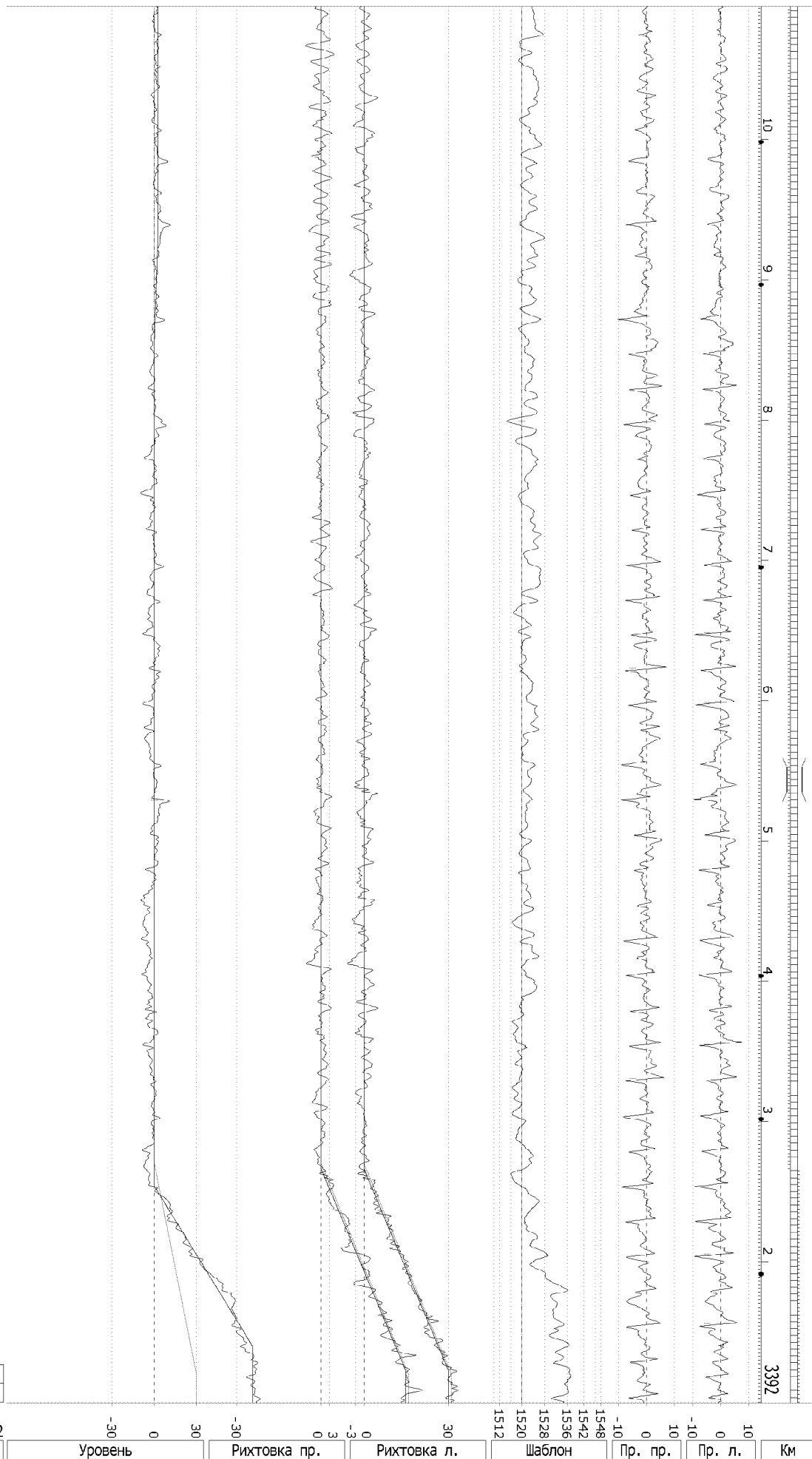
230 Пр.п 2 13 3

106 Пр.л 2 14 3

56 Пр.л 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3392
м Отст Ст Откл Дл. Кол Огр.ск.



931 Пр.л 2 14 3
894 Пр.л 2 13 3
886 П 2 15 14
881 Пр.п 2 13 3
856 Пр.л 2 14 3
856 Пр.п 2 14 3

807 Пр.п 2 13 4
806 Пр.л 2 15 3
781 Пр.л 2 13 3
781 Пр.п 2 16 3

681 Пр.п 2 15 3

565 П 2 15 19

351 R:900 h:20 Ш:1520 И:6

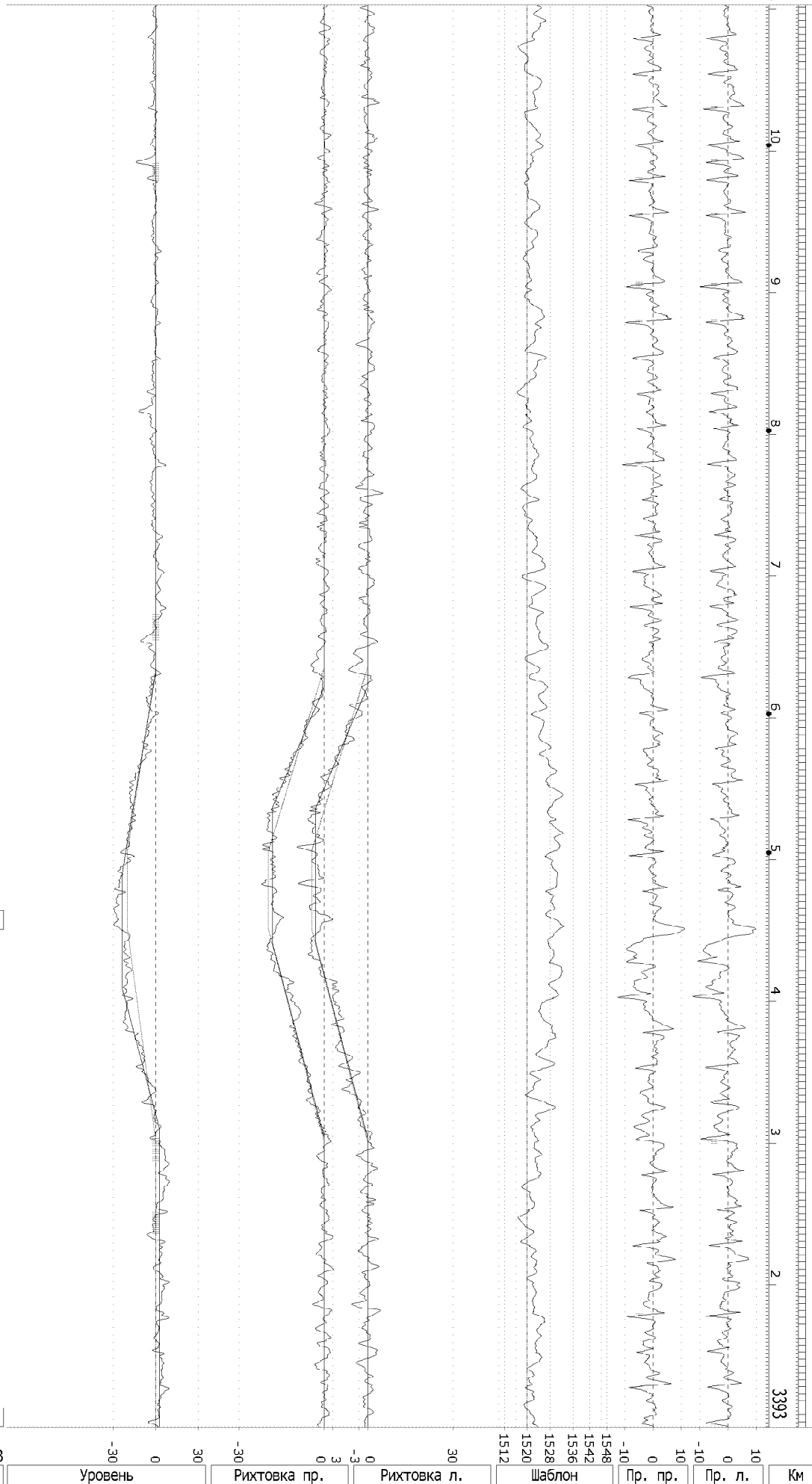
202 Пр.л 2 13 4
195 П 2 13 19

144 П 2 14 16

79 Пр.п 2 13 3

29 Пр.п 2 15 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3393

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1006 Пр.п 2 16 3
1005 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
2м

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3394 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:41
Кол.ст.- 1:0; 2:12; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ

955 П 2 13 5

855 Пр.л 2 14 3

730 Пр.л 2 15 3

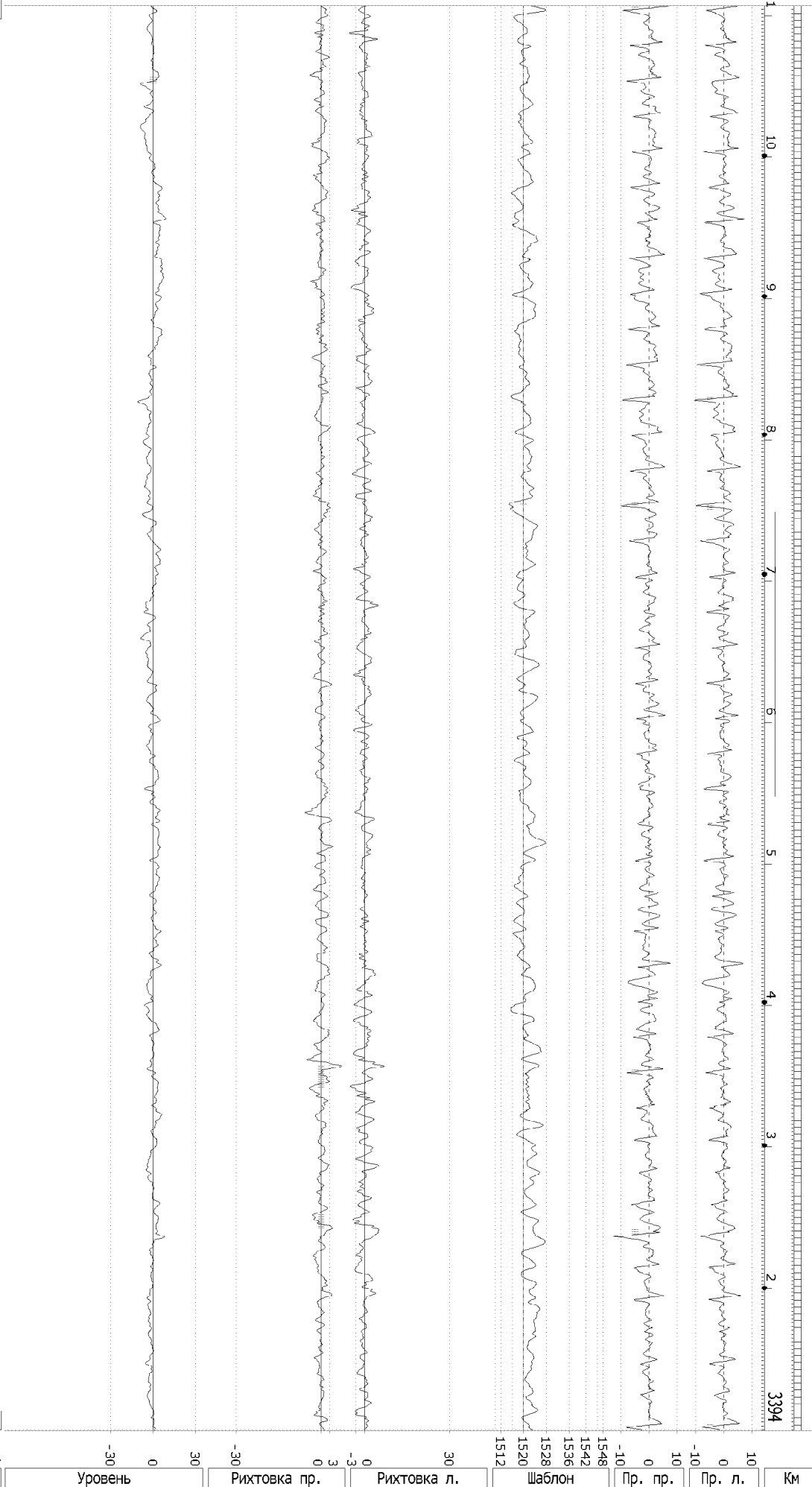
655 Пр.п 2 13 3
655 Суж 2 1515 2 1
652 Пр.л 2 13 3

254 Пр.п 2 13 3
250 Р 2 30 31

147 Р 2 16 20
140 Пр.п 2 16 6

4 Пр.л 2 13 3
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



993 П 2 15 16 м
 975 Пр.п 2 20 3 м
 975 Пр.п 2 13 3 м
 966 П 2 15 14 м
 951 Пр.п 2 16 4 м
 951 Пр.п 2 13 4 м
 950 Пр.п 2 16 18 м
 934 П 2 13 19 м
 925 Пр.п 2 14 3 м

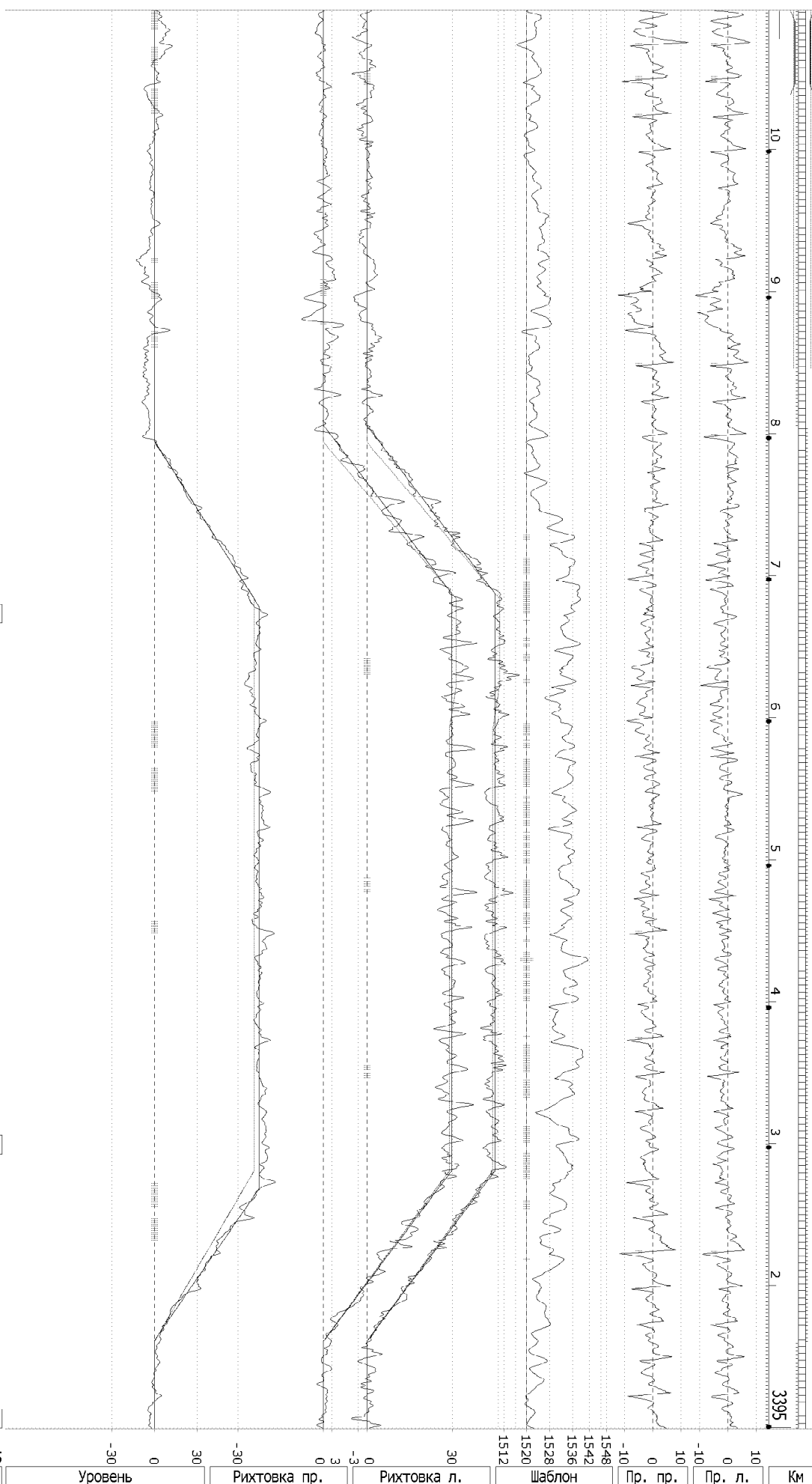
823 У 2 13 3 1 м
 803 Р 2 33 26 м
 801 П 2 14 12 м
 779 Р 2 24 9 м
767 П 2 19 13 м
 749 Пр.п 2 13 3 м
 749 Пр.п 2 14 3 м

699 Пр.п 2 15 3
 628 Уш 2 1537 4 1
 607 Уш 2 1537 12 3
585 Уш 2 1539 22 6
 569 Уш 2 1535 2 1
553 Уш 2 1539 6 2
 543 Уш 2 1536 5 2
 536 Р 2 34 23
 526 Уш 2 1537 4 1
 522 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6
 494 Уш 2 1536 3 1
 490 Уш 2 1535 5 2
 488 П 2 13 19
 482 Уш 2 1537 9 3
 461 Уш 2 1537 20 5
 457 П 2 14 17
 444 Уш 2 1533 2 1
 436 Уш 2 1537 13 4
 426 Уш 2 1536 4 1
 408 Уш 2 1537 24 6
 383 Р 2 32 22
376 Уш 2 1538 21 6
 359 Уш 2 1536 8 2
 353 П 2 16 10
 353 Уш 2 1533 2 1
 349 Пр.п 2 13 3
 343 Уш 2 1534 3 1
330 Уш 3 1541 3 1
317 Уш 2 1540 34 9

276 Уш 2 1533 2 1
 274 Пр.п 2 13 3
260 Уш 2 1540 20 5
 250 Р 2 16 20
 239 Уш 2 1537 13 4
207 Уш 2 1538 12 3
 185 Уш 2 1536 19 5
 181 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4
 164 П 2 16 18
 158 Уш 2 1534 7 2
 140 П 2 15 16
 124 Пр.п 2 20 3
 124 Пр.п 2 15 3
 119 Уш 2 1533 2 1
 99 Пр.п 2 14 3

24 Пр.п 2 15 3
 1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3395 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:55
 Кол.ст.- 1:1; 2:109; 3:1; 4:0. Кол.орг.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



ДОПРАС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 04.09.19 КВП-П2.1:040(ПС Дюченко К.В.) (БПД от 16.09.19 17:41) <Д-ВОСТ><17.09.19 07:02><Прм><Баз><Канон><09-2019 контр. Проезд: 17.09.2019 02:52 Дубликат> Л: 97

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3395
 м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

1004	Уш	2	1534	5	2
984	Уш	2	1535	19	5
954	Уш	2	1537	19	5
941	Уш	2	1530	4	1
937	П	2	18	19	
928	Пр.п	2	13	3	
914	Уш	2	1538	18	5
903	*Возв.	14	26		
903	Пр.п	2	14	3	
890	Уш	2	1530	2	1
871	Уш	2	1536	10	3
858	Уш	2	1535	13	4
856	П	2	17	9	
843	*Возв.	14	52		
833	Уш	2	1538	36	9
823	Р	2	26	34	
806	Уш	2	1533	7	2
797	П	2	13	10	

776 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 1

764	Уш	2	1540	24	6
750	Р	2	36	35	
747	Уш	2	1530	4	1
736	Уш	2	1535	15	4
719	Уш	2	1532	10	3
709	Уш	2	1532	7	2
694	П	2	13	14	
689	Уш	2	1537	19	5
665	Р	2	22	18	
652	Пр.п	2	16	3	
593	П	2	16	15	
566	Уш	2	1529	1	1
565	Пр.п	2	13	3	
556	Уш	2	1533	17	5
536	Уш	2	1534	20	5
524	Уш	2	1529	2	1
518	Уш	2	1533	7	2
508	Уш	2	1529	4	1
494	Пр.п	2	18	3	
494	Пр.л	2	19	3	
486	Уш	2	1532	9	3
475	Уш	2	1530	6	2
464	Уш	2	1529	3	1
457	Пр.л	2	17	3	
457	Пр.п	2	14	3	
456	Уш	2	1529	2	1
440	*Крив.	19%	11		
432	Пр.п	2	13	3	
425	Уш	2	1530	4	1
408	П	2	13	19	
400	Пр.п	2	16	3	
392	*Крив.	25%	41		
375	Пр.л	2	15	3	
354	П	2	13	5	
352	Пр.п	2	13	3	
335	Уш	2	1530	3	1
333	Р	2	16	8	м
328	Пр.л	2	14	3	м
306	П	2	13	20	м
298	Уш	2	1530	2	1
253	Пр.л	2	13	3	м

235 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: -

228	Пр.л	2	13	3	м
202	Пр.п	2	13	3	м
201	Уш	2	1531	3	1

153	Пр.л	2	16	3	м
152	Пр.п	2	14	3	м
127	Пр.п	2	16	3	м
127	Пр.л	2	14	3	м

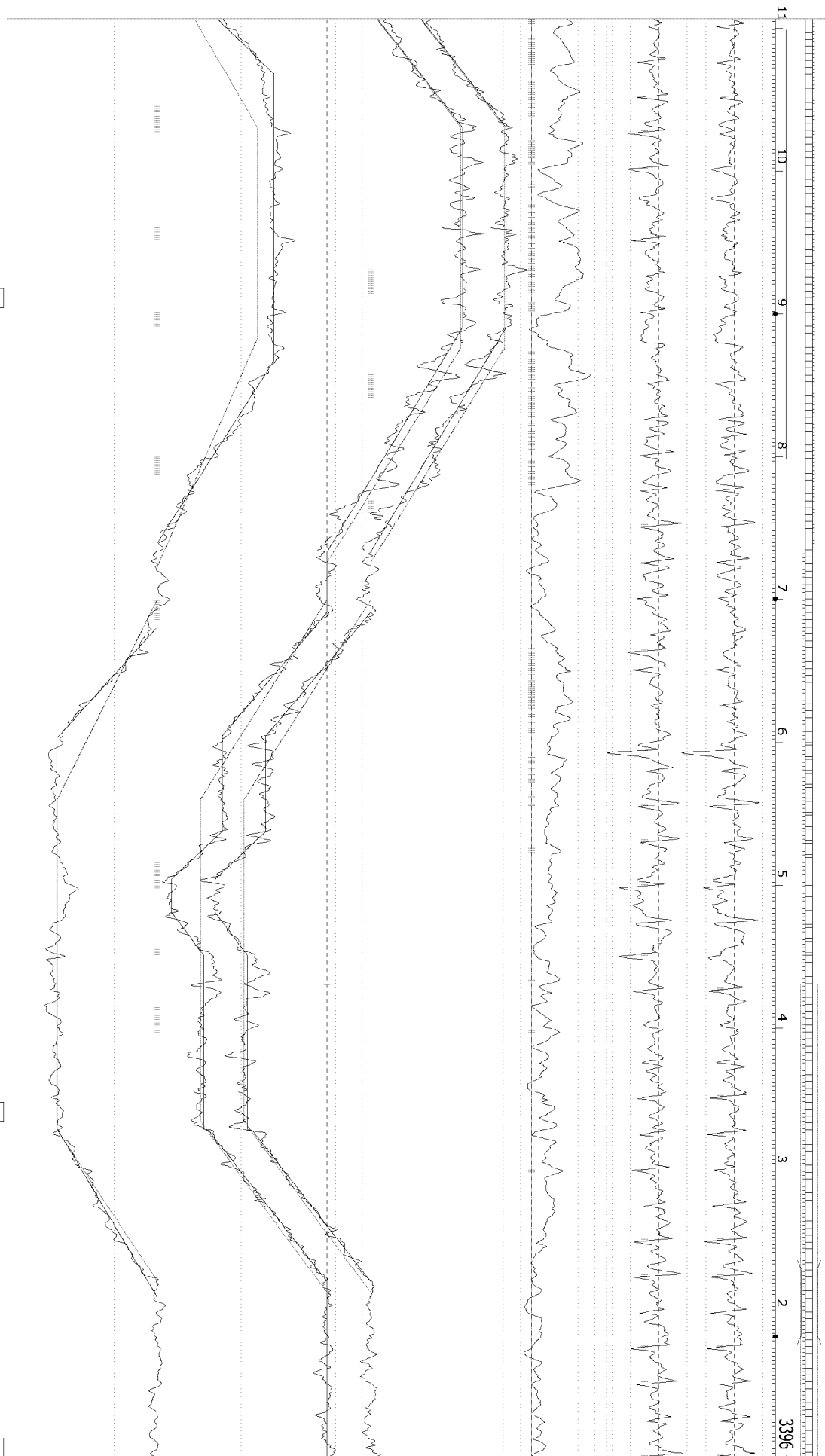
77	Пр.л	2	13	3	м
77	Пр.п	2	13	3	м

52	Пр.п	2	14	3	м
----	------	---	----	---	---

2	Пр.л	2	13	3	м
---	------	---	----	---	---

2	Пр.п	2	13	3	м
---	------	---	----	---	---

1	↑ Средний ремонт	7.2014			
---	------------------	--------	--	--	--



ОПРАС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 04.09.19 КВП-П2.1:040(ПС Дюченко К.В.) (БПД от 16.09.19 17:41) <Д-ВОСТ><17.09.19 07:03><Прм><Баз><Канон><09-2019 контр. Проезд: 17.09.2019 02:52 Дубжигат> Л: 98

1001 П 2 15 7
998 Пр.п 2 14 3
990 *Возв. 18 29
984 Уш 2 1530 4 1
944 Уш 2 1530 5 2
937 Уш 2 1529 3 1
935 Р 2 18 19
933 Уш 2 1529 1 1
923 Уш 2 1532 6 2
912 Уш 2 1530 8 2
905 R: 480 h: 50 Ш: 1520 И: -
894 Уш 2 1532 10 3
873 Пр.п 2 13 3
848 Пр.п 2 13 3
829 Р 2 30 21
824 Уш 2 1531 4 1
823 Пр.п 2 16 3
822 Пр.п 2 15 3

792 П 2 14 10

707 Р 2 28 26
675 Уш 2 1533 5 2
656 R: 570 h: 60 Ш: 1520 И: 2
648 Уш 2 1531 2 1
642 Уш 2 1531 1 1
615 П 2 16 18
597 Уш 2 1534 6 2
581 Р 2 26 24
578 Уш 2 1538 18 5

568 R: 490 h: 60 Ш: 1520 И: 2
559 Р 2 26 25
554 Уш 2 1533 9 3
533 Уш 2 1533 17 5
492 Уш 2 1537 14 4

482 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: 2
480 Р 2 30 21
472 Уш 2 1537 16 4
454 Уш 2 1533 12 3
443 Уш 2 1532 3 1
416 Уш 2 1537 9 3
405 П 2 13 17
377 Уш 2 1531 3 1
373 Пр.п 2 20 3

372 R: 530 h: 60 Ш: 1520 И: 2
361 Уш 2 1534 5 2
351 Уш 2 1535 9 3
347 Пр.п 2 13 3
338 Уш 2 1537 15 4
323 Уш 2 1531 2 1
316 П 2 15 15
313 Уш 2 1533 4 1

295 R: 430 h: 50 Ш: 1520 И: 2
291 Уш 2 1532 4 1
246 Уш 2 1534 12 3
245 У 2 14 2 1
227 Уш 2 1532 14 4
225 П 2 17 20
216 Уш 2 1532 5 2
204 Уш 2 1532 7 2

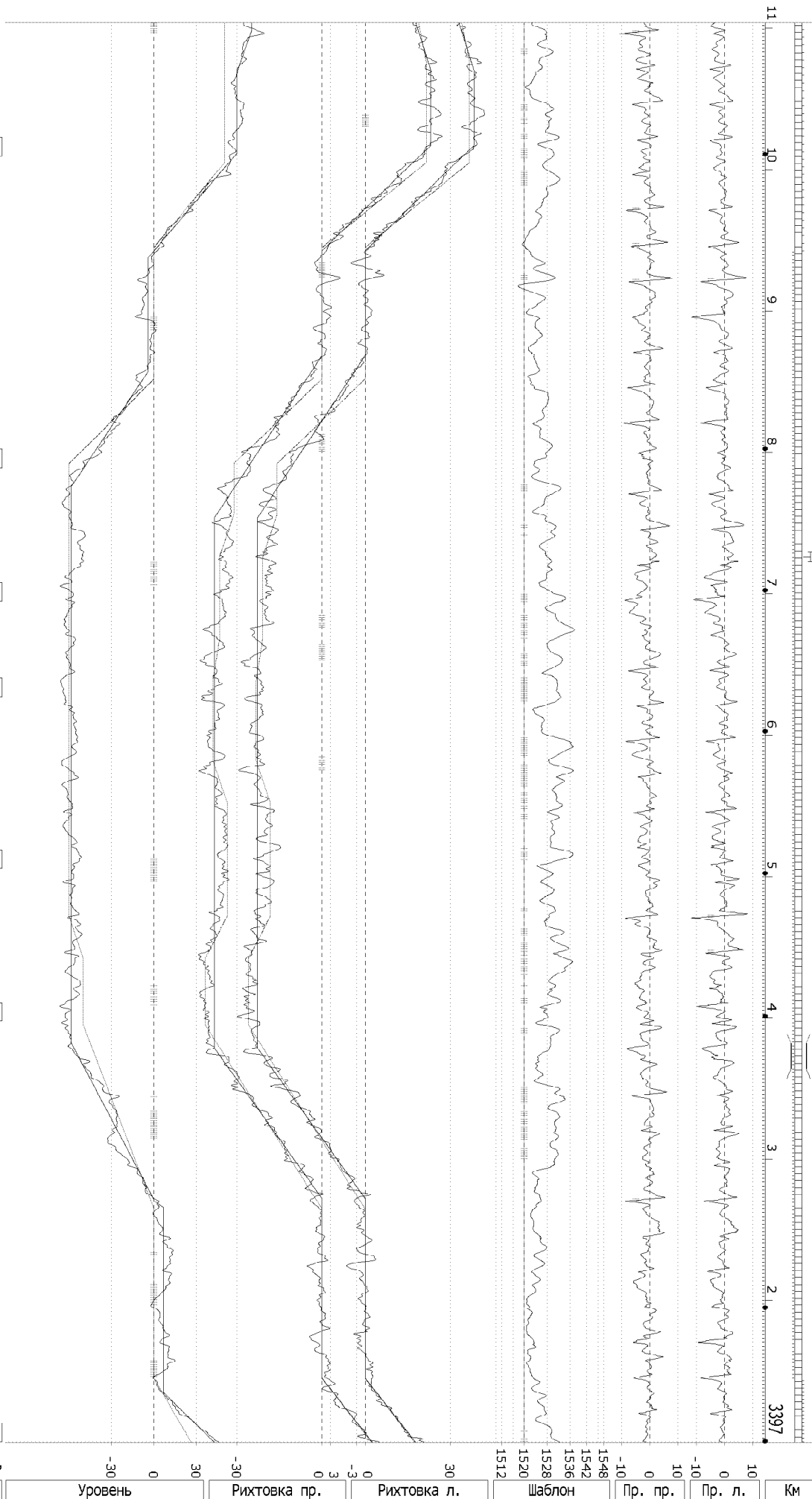
172 Пр.п 2 14 3

134 У 2 13 3 1

105 П 2 13 16

52 П 2 16 12
8 Уш 2 1530 2 1
2 Уш 2 1532 3 1
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3397 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 48
Кол.ст.- 1:1; 2:97; 3:0; 4:0. Кол.орг.: 0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



ОПРАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 04.09.19 КВП-П2.1:040(ПС Дюченко К.В.) (БПД от 16.09.19 17:41) <Д-ВСТ><17.09.19 07:04><Прм><Баз><Канон><09-2019 контр. Проезд: 17.09.2019 02:52 Дубжигат> Л: 99

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3397
м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр.ск.

921 П 2 14 6
919 Пр.л 2 13 3

736 *Возв. 11 16

688 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

589 Пр.л 2 13 5
589 Пр.п 2 14 5

337 П 2 17 11

271 Уш 2 1529 4 1
219 Пр.п 2 13 3 ис
214 Р 2 29 34
210 Уш 2 1536 22 6
190 Р 2 30 32
181 Уш 2 1531 5 2
160 П 2 13 9
157 Пр.п 2 16 3
145 Уш 2 1530 3 1
135 Уш 2 1530 9 3
127 Уш 2 1529 1 1
120 *Возв. 23 240

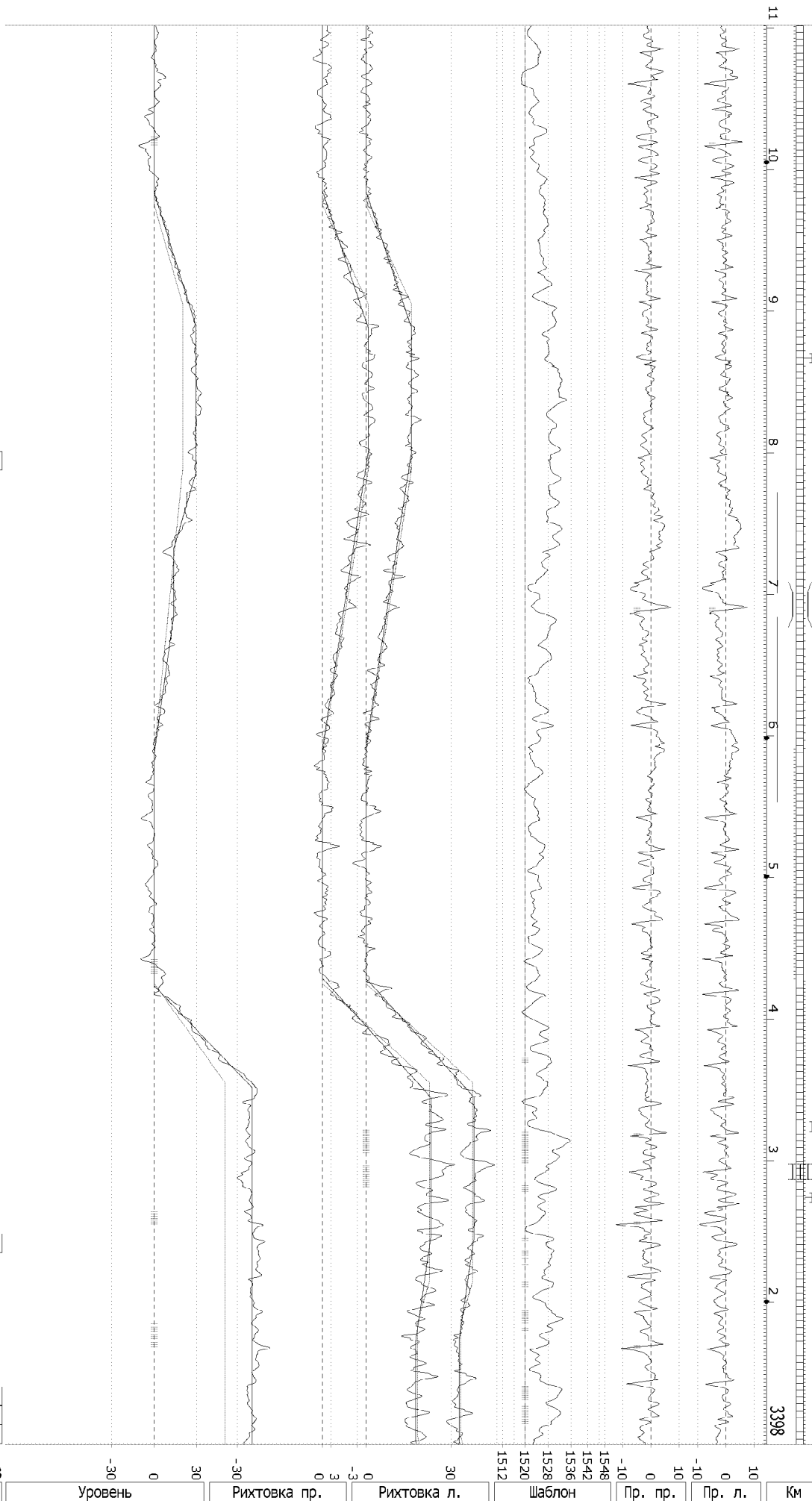
115 R:470 h:50 Ш:1520 И:-

113 Уш 2 1530 4 1
90 Уш 2 1533 10 3
81 Уш 2 1529 3 1
77 П 2 13 17
69 Пр.п 2 15 3
36 Уш 2 1533 11 3
21 Уш 2 1532 13 4

7 R:530 h:50 Ш:1520 И:-

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:480 h:50 Ш:1520 И:-



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1004 ↑ Капремонт старый 7.2001
1003 ↓ Средний ремонт 7.2014
1002 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
1м

837 *Возв. 12 26
820 Р 2 28 26
812 П 2 14 17

784 R:580 h:30 Ш:1520 И:10

739 *Возв. 14 68

616 *Возв. 14 67

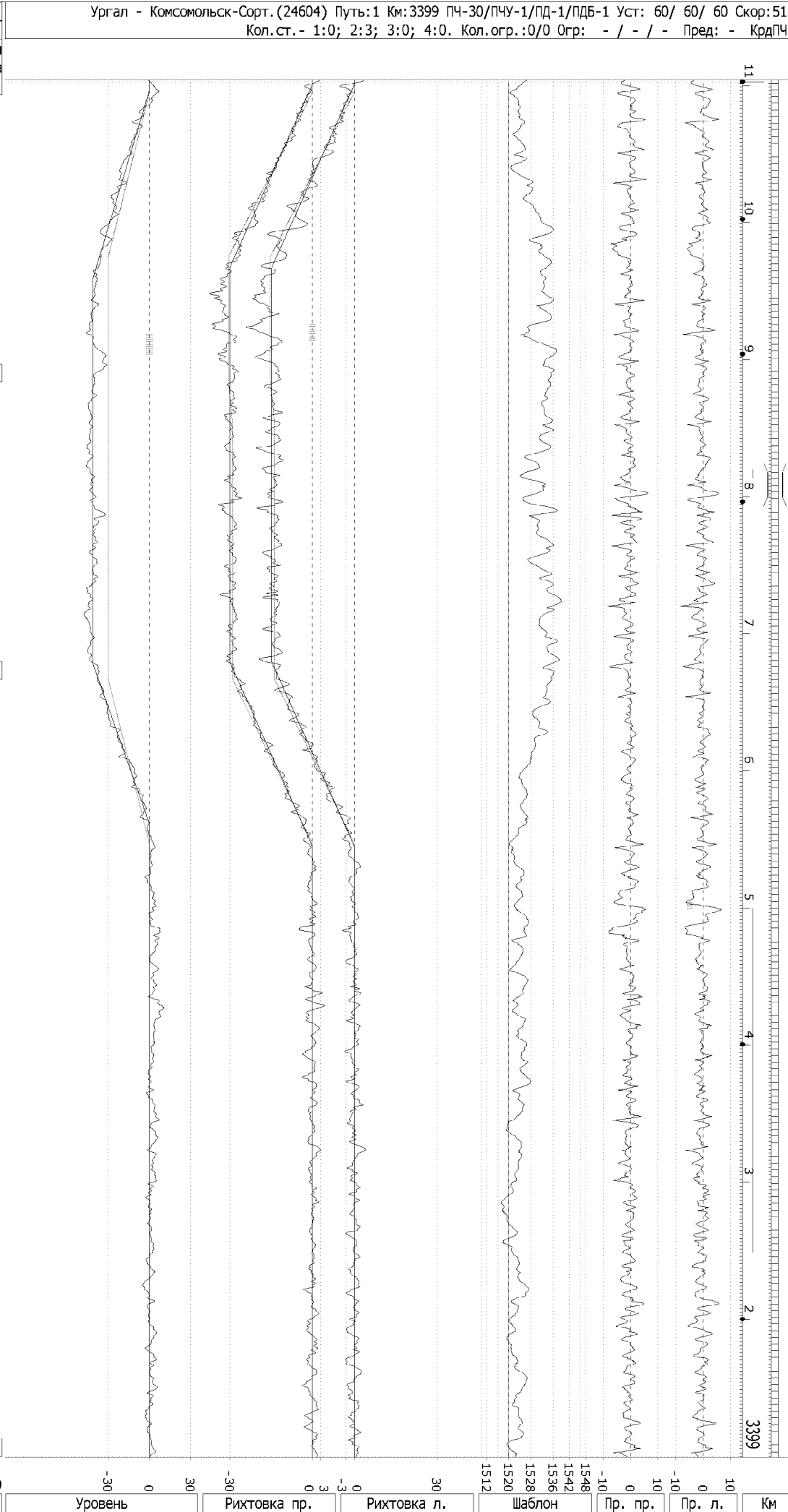
567 R:610 h:30 Ш:1520 И:14

402 Пр.л 2 13 5

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3399 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:51
Кол.ст.- 1:0; 2:3; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



ТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 04.09.19 КВ1-П2.1:040(ПС Донченко К.В.) (БПД от 16.09.19_17:41) <Д-ВОСТ><17.09.19 07:07><Прям><Воз><Канон><09-2019 контр. Презид:17.09.2019 02:52 Дубликат> Л: 101

742 Пр.п 2 14 3

661 Уш 2 1529 1 1
 654 Пр.л 2 14 3

427 R:1240 h:40 Ш:1520 И:5

390 Пр.п 2 15 3 ис
 390 Пр.л 2 15 3 ис
 368 Пр.л 2 13 3

301 Пр.л 2 14 3

260 Пр.л 2 15 5

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

