

991 Уш 2 1533 5 2

816 P 2 33 25
804 П 2 13 13

769 P 2 29 24

709 П 2 13 12

680 П 2 15 5

640 R:400 h:60 Ш:1520 И:15

457 Уш 2 1535 6 2
431 R:920 h:45 Ш:1520 И:5
431 Уш 2 1534 2 1

354 Уш 2 1530 3 1

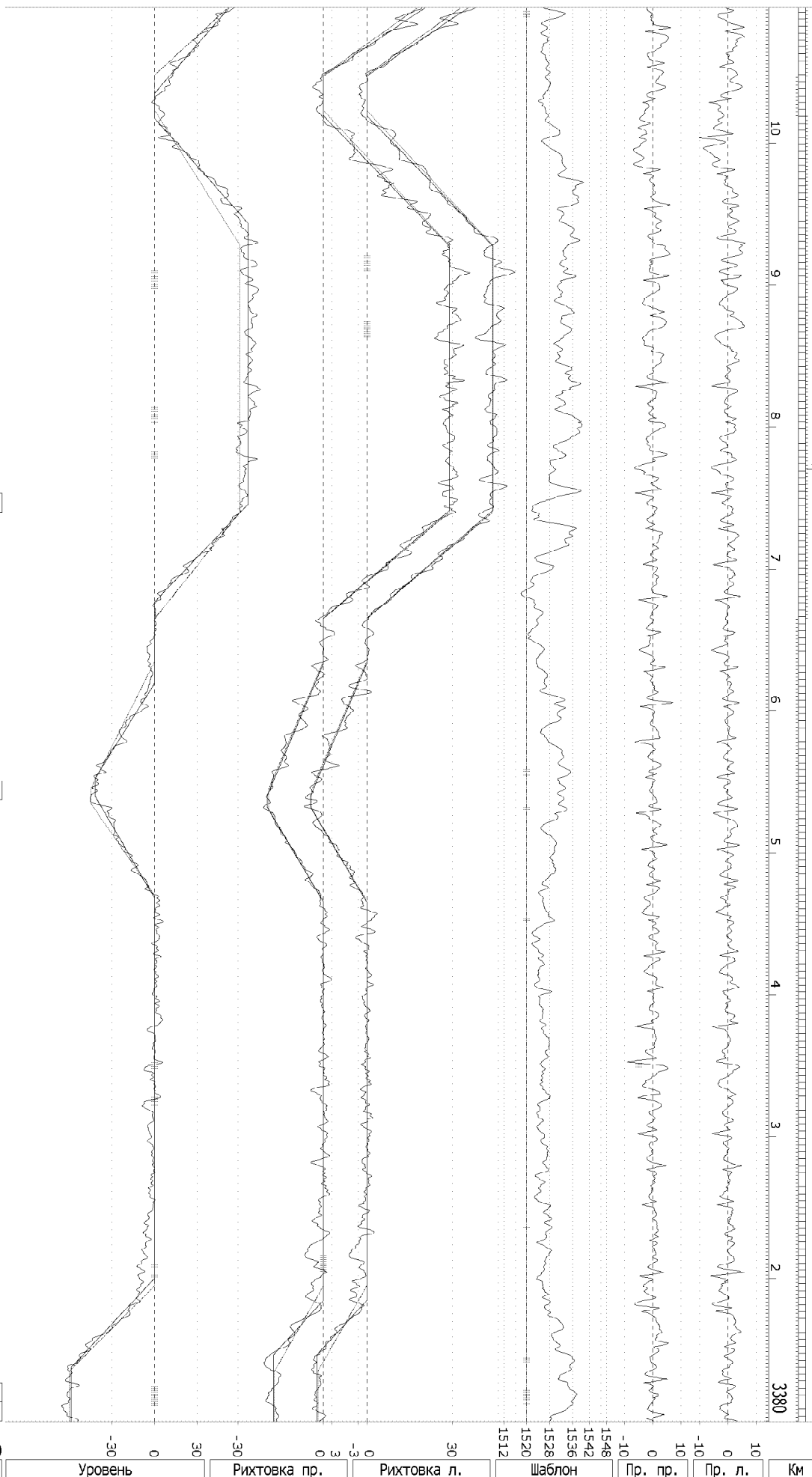
251 Пр.п 2 14 4
250 П 2 13 5

225 П 2 13 6

137 Уш 2 1529 1 1
111 P 2 27 23
110 У 2 12 3 1
102 У 2 12 3 1

44 Уш 2 1537 5 2
19 Уш 2 1537 8 2
18 П 2 13 15
13 Уш 2 1536 2 1

1 ↑ Капремонт новый 7.2001
1 R:1030 h:60 Ш:1520 И:7



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

979 П 2 13 18

920 П 2 13 20
918 Р 2 20 9

884 Р 2 26 24
859 *Возв. 15 129

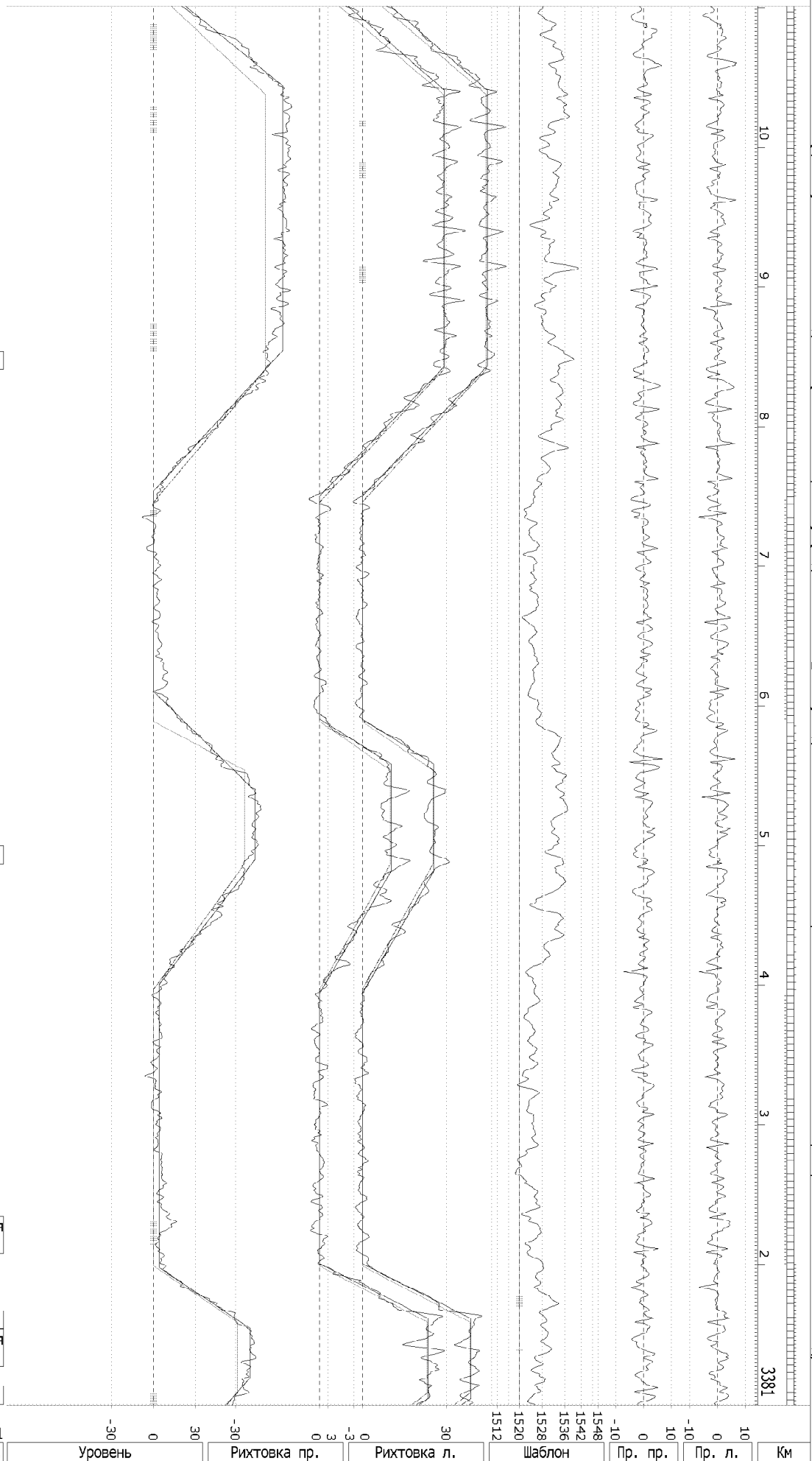
810 Р 2 29 24

765 П 2 14 20
741 R:400 h:80 Ш:1520 И:12

638 П 2 13 5

387 R:700 h:65 Ш:1520 И:14

123 П 2 15 17
105 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м
74 Уш 2 1534 8 2
40 Уш 2 1531 3 1
37 *Возв. 12 14
8 R:460 h:60 Ш:1520 И:2
4 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м
2 П 2 14 13
1 ↑ Капремонт новый 7.2001



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

НООТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 ОЦП: 1447(Зам. ОПС Майер П.А.) (БПД от 04.04.19 17:22) <I-BOST><05.04.19 09:37><Прм><Баз><Канон><04-2019 контр. Проезд:05.04.2019 06:39 Дубликат> Л: 70

832 П 2 13 15 м

546 Пуш 2 1545 8 2

503 Р 2 29 29 м

471 П 2 13 7 м

430 Р 2 16 9 м

414 Р 2 21 17 м

402 П 2 13 7 м

401 Р 2 19 20 м

333 Р 2 16 9 м

300 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

293 *Возв. 14 101

283 Р 2 20 9 м

136 R:299 h:80 Ш:1535 И:6

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

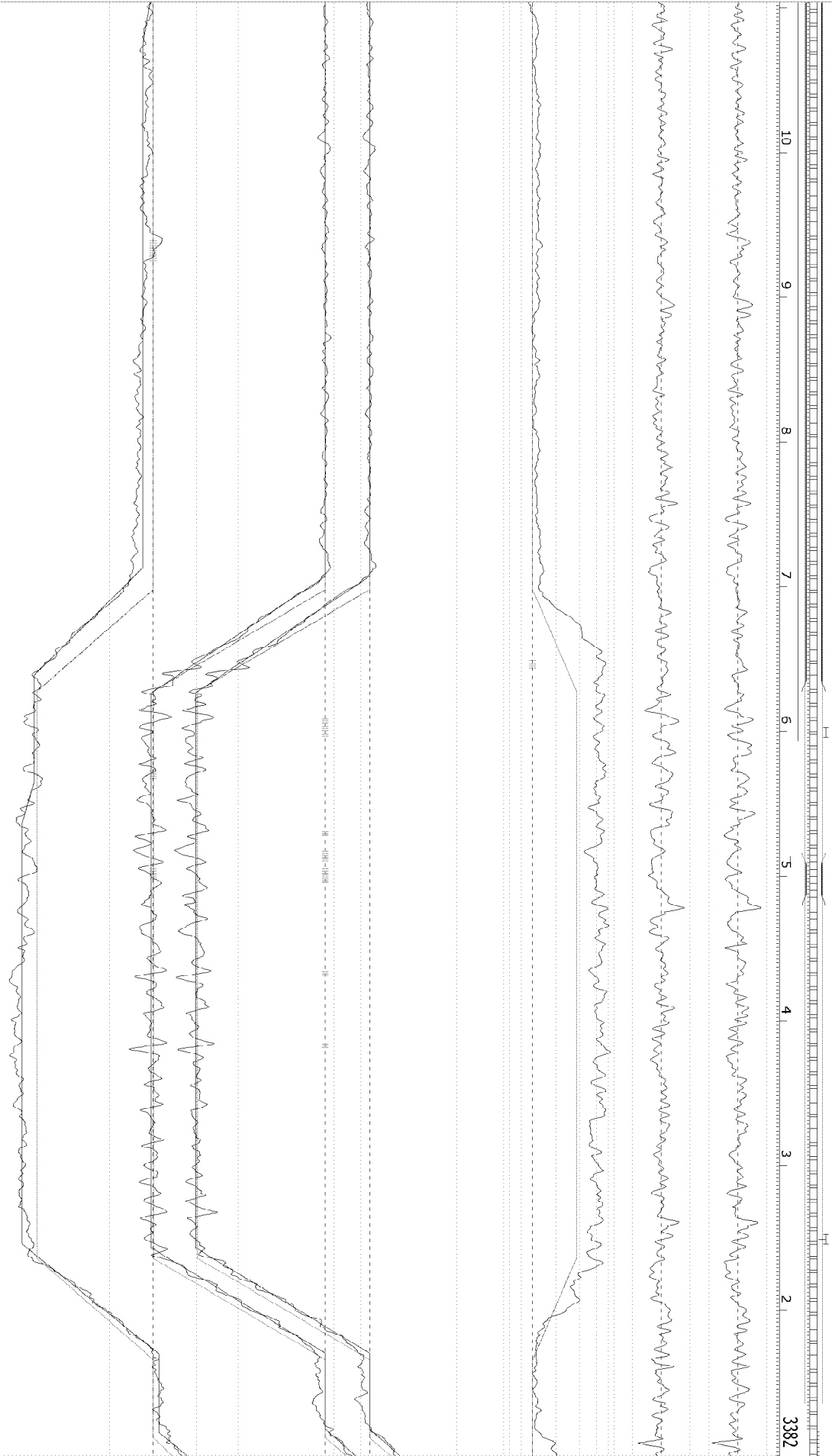
Рихтовка л.

Шаблон

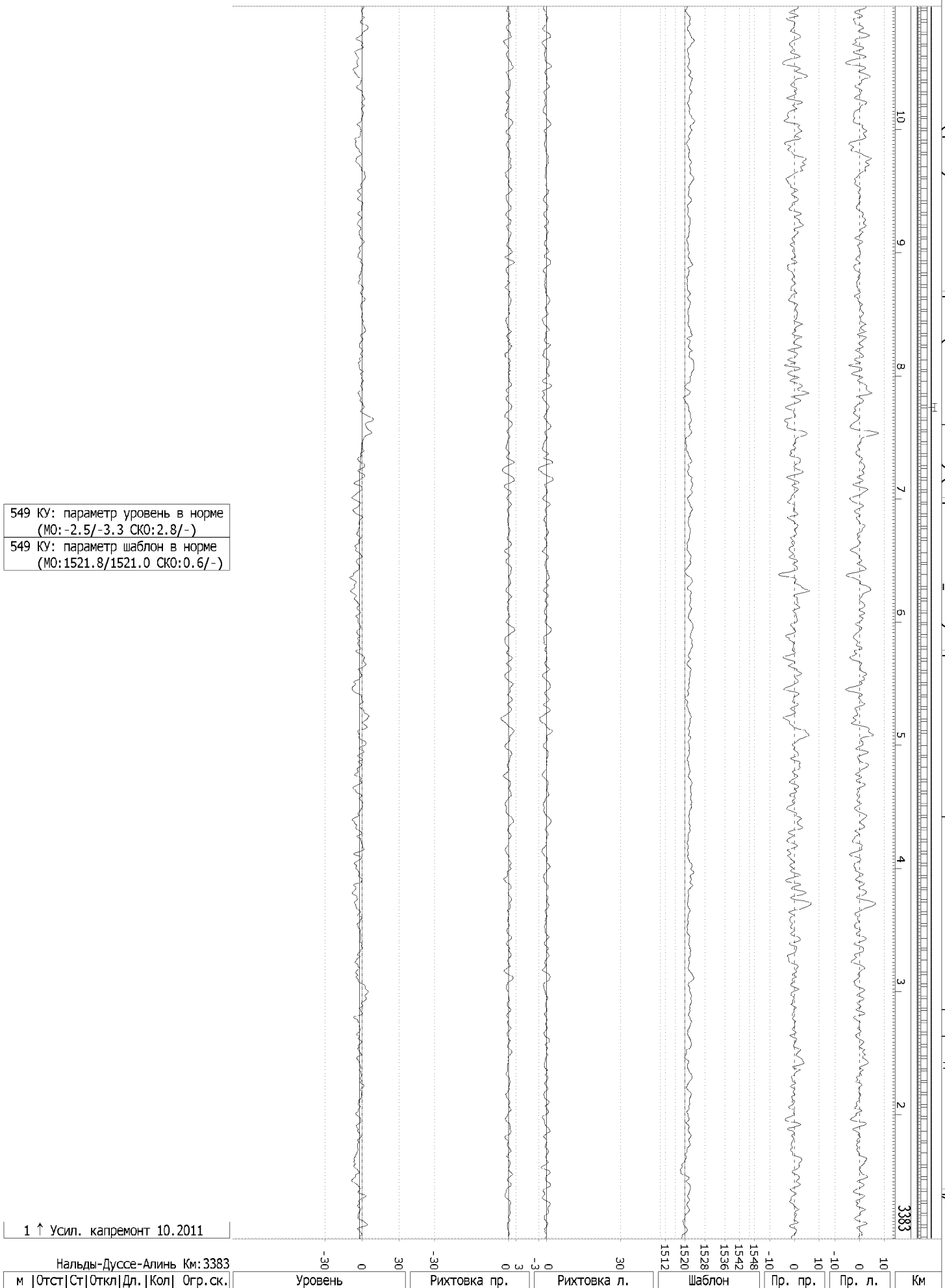
Пр. пр.

Пр. л.

Км



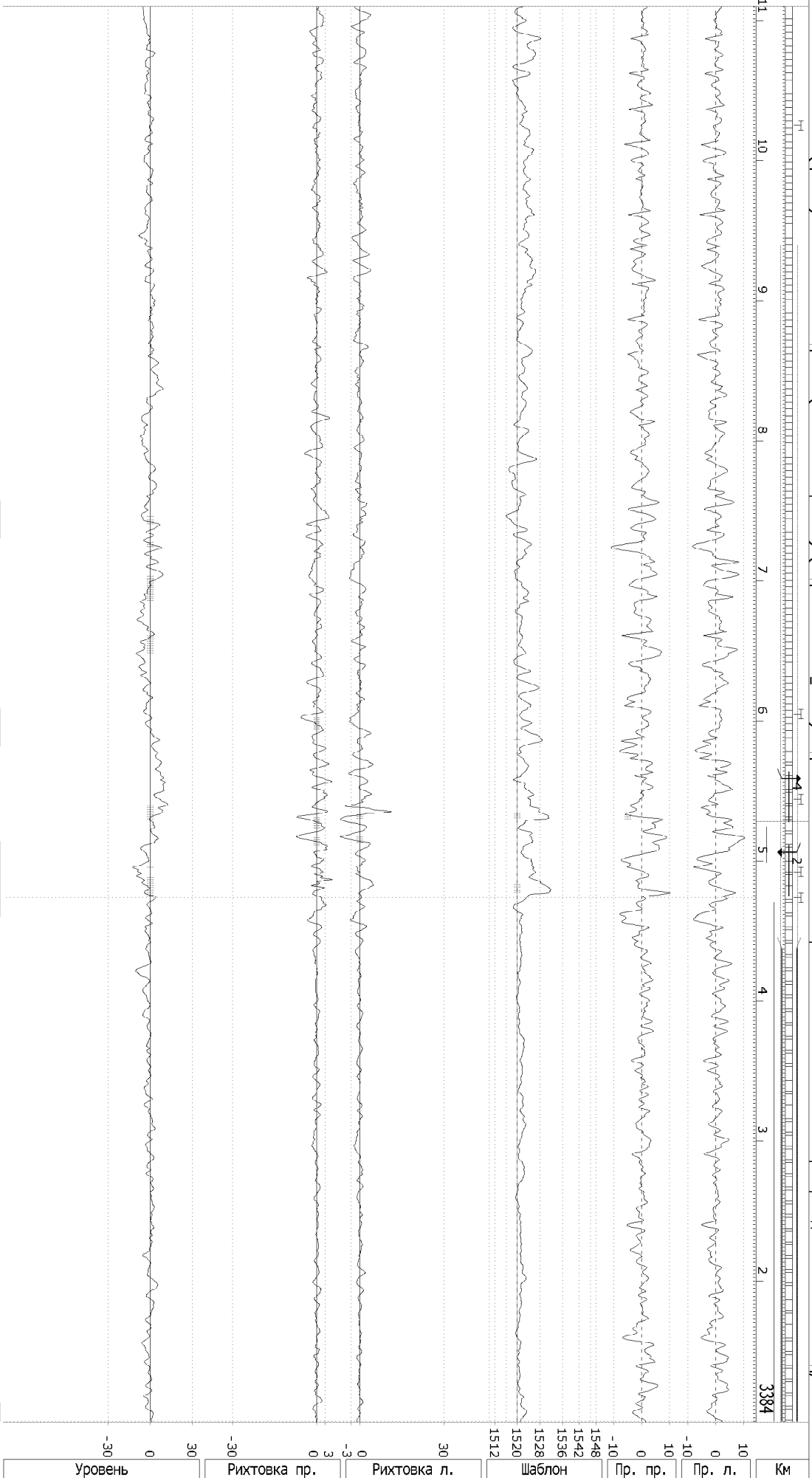
549 КУ: параметр уровень в норме (МО:-2.5/-3.3 СКО:2.8/-)
549 КУ: параметр шаблон в норме (МО:1521.8/1521.0 СКО:0.6/-)



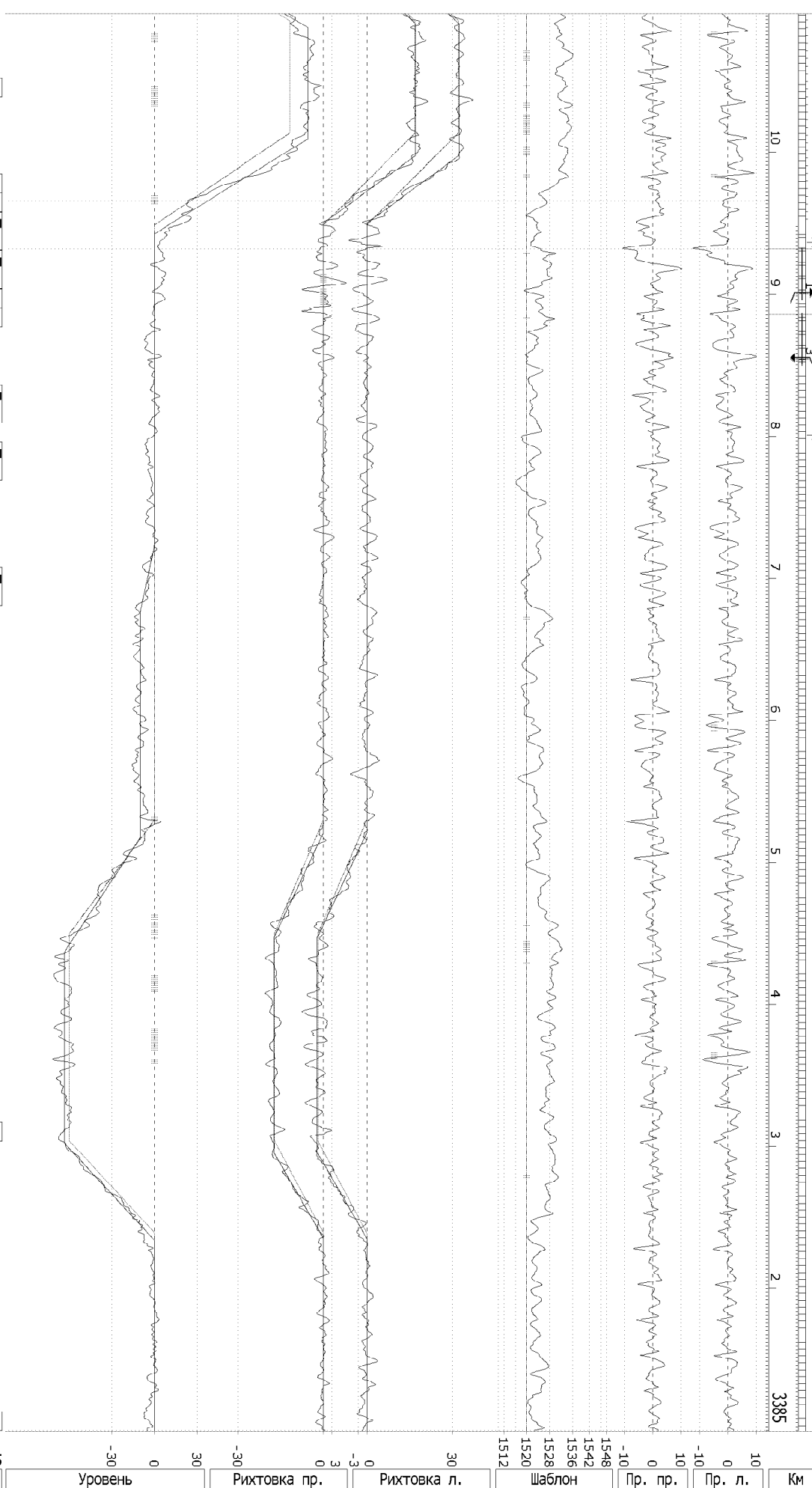
644	П	2	13	6	м
627	П	2	13	5	м
617	Привязка координат: Коррекция привязки по ГНС на 2м				
595	П	2	16	19	м
555	П	2	13	14	м
498	Р	2	16	18	м
487	Уш	2	1529	1	1
435	П	2	13	11	м
433	Рн	2	32	11	м Стр.
432	Уш	2	1531	4	1
432	Пр.п	2	13	4	м
428	Р	2	19	16	м Стр.
427	Привязка координат: Коррекция положения стрелки на 1м				
415	Рн	2	16	10	м Стр.
414	Р	2	20	14	м Стр.
396	У	2	12	2	1 м
382	П	2	13	15	м
381	Уш	2	1532	7	2
376	Станция :Дуссе-Алинь				
	Нальды-Дуссе-Алинь				
375	↑ Капремонт новый 7.1977				
374	↓ Усил. капремонт 10.2011				

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



985	Пр.л	2	14	3
981	П	2	15	6
969	Уш	2	1536	8 2
954	*Возв.	14	49	
948	Уш	2	1534	2 1
940	П	2	15	15
934	Уш	2	1536	4 1
920	Уш	2	1535	15 4
914 R:550 h:95 Ш:1520 И:5				
901	Уш	2	1534	6 2
885	Пр.л	2	14	3
884	Уш	2	1534	3 1
867	У	2	15	6 1
867 ↑ Капремонт новый 7.1998				
866 ↓ Капремонт новый 7.1977				
851 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -3м				
833 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -4м				
833 Дуссе-Алинь-Сулук				
Станция :Дуссе-Алинь				
829	Уш	2	1530	1 1
812	Р	2	20	14 Стр.
799	Р	2	32	23 Стр.
787 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -3м				
783	Уш	2	1530	1 1
751 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м				
588 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на 1м				
572	Уш	2	1529	2 1
495 Пр.л 2 13 5				
431 П 2 15 4				
356	Уш	2	1531	2 1
356	П	2	15	19
341	Уш	2	1532	8 2
330	Пр.л	2	13	3
330	Уш	2	1531	1 1
315	П	2	13	12
276	П	2	14	16
264	Пр.л	2	16	5
260	П	2	16	4
204 R:1030 h:60 Ш:1520 И:2				
179	Уш	2	1531	2 1
1 ↑ Капремонт новый 7.1977				



938 P 2 26 34

896 Уш 2 1533 4 1
883 Уш 2 1535 13 4
865 Уш 2 1534 3 1
824 Уш 2 1534 6 2
817 Уш 2 1533 2 1
804 Уш 2 1536 9 3
796 П 2 14 13
792 Уш 2 1535 7 2

789 R:620 h:85 Ш:1520 И:4

776 Уш 2 1535 13 4

705 П 2 14 16

556 П 2 15 11

536 *Возв. 34 27

507 R:700 h:75 Ш:1520 И:5

463 П 2 16 14

391 П 2 17 17

318 П 2 15 10

202 П 2 15 10

192 P 2 16 10

1 ↑ Капремонт новый 7.1998

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

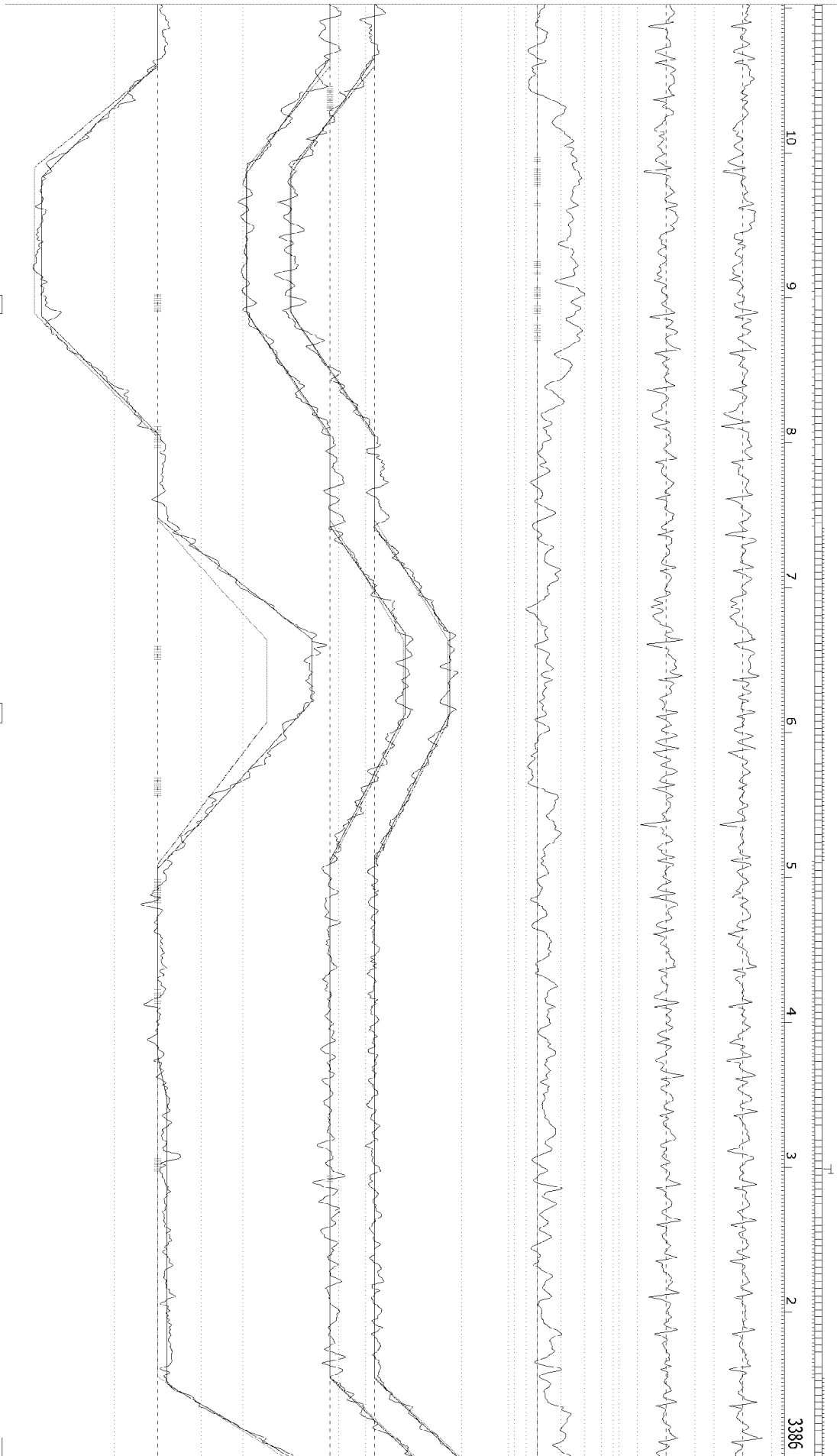
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



1001 П 2 13 16
 990 Уш 2 1536 7 2
 979 Уш 2 1535 1 1
 966 *Возв. 73 78
 951 Р 2 26 24
 945 Уш 2 1536 2 1
 931 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на 1м
 912 Уш 2 1535 2 1
 912 R:500 h:50 Ш:1520 И:6
 903 Уш 2 1539 11 3

834 Суж 2 1515 1 1
 805 ↑ Средний ремонт 7.2014
 804 ↓ Капремонт новый 7.1998

736 Уш 2 1529 1 1
 709 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на 1м

667 Уш 2 1538 22 6
 652 Уш 2 1533 2 1
 643 Р 2 22 9
 634 Уш 2 1540 11 3
 616 R:590 h:70 Ш:1520 И:4
 614 Уш 2 1536 9 3
 602 Уш 2 1534 8 2
 584 Уш 2 1533 6 2

511 Р 2 26 34

443 Р 2 16 11

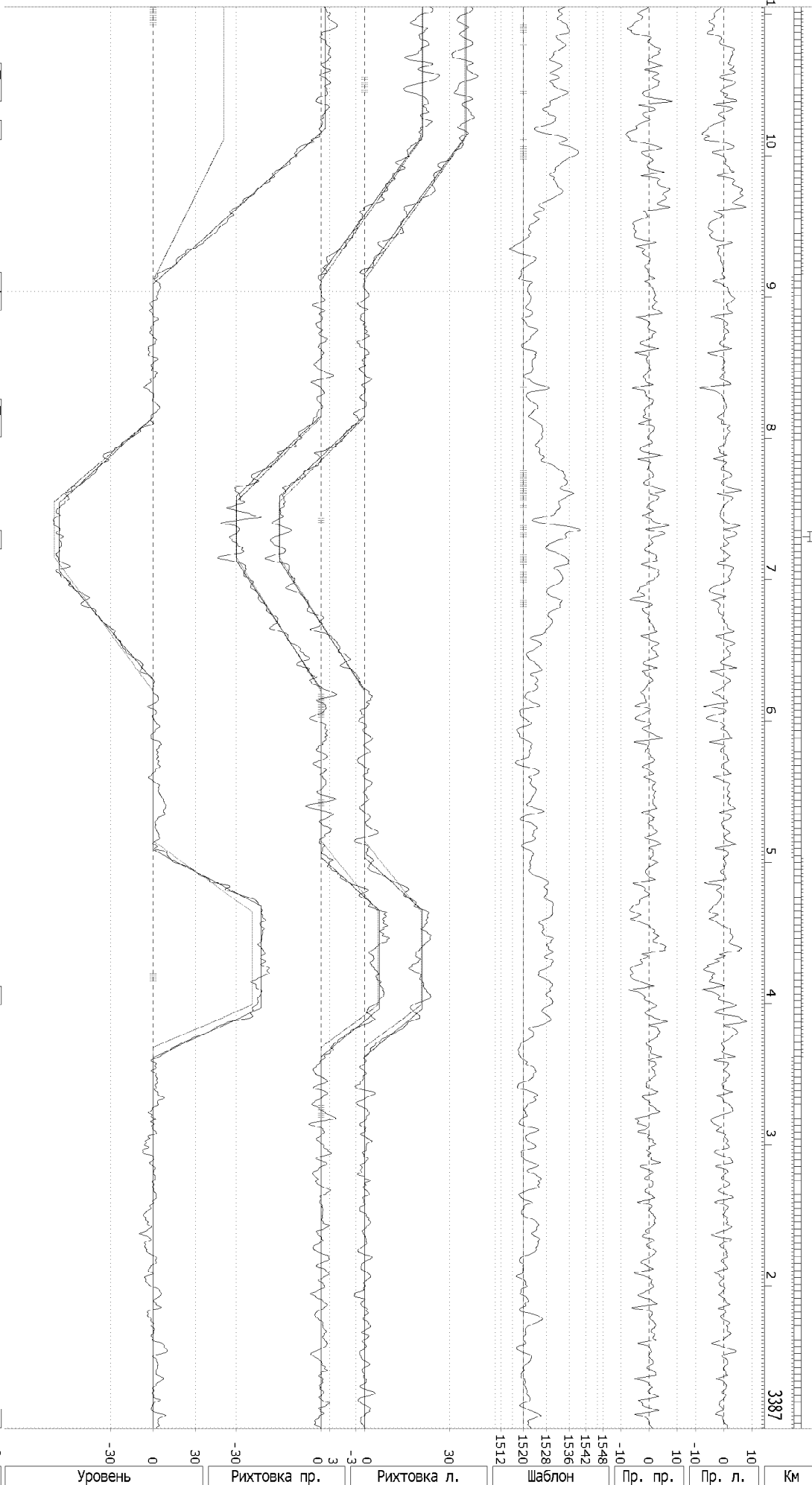
319 П 2 13 6
 299 R:880 h:70 Ш:1520 И:2

224 Р 2 18 19

1 ↑ Капремонт новый 7.1998

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3387
 м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3387 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:36
 Кол.ст.- 1:1; 2:34; 3:0; 4:0. Кол.орг.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 ОЦП:1447(Зем.ОТС Майер П.А.) (БПД от 04.04.19 17:22) <I-BOSCT><O5.04.19 09:59><Прм><Баз><Канон><04-2019 контр. Проезд:05.04.2019 06:39 Дубликат> Л: 75

996 P 2 21 17
974 Y 2 14 12 1

905 П 2 13 13

834 Уш 2 1532 2 1
828 Уш 2 1532 3 1
811 Уш 2 1532 2 1
796 *Возв. 46 48
774 Уш 2 1536 9 3
757 R:850 h:20 Ш:1520 И:3
751 П 2 13 16

702 P 2 28 21

645 П 2 16 16

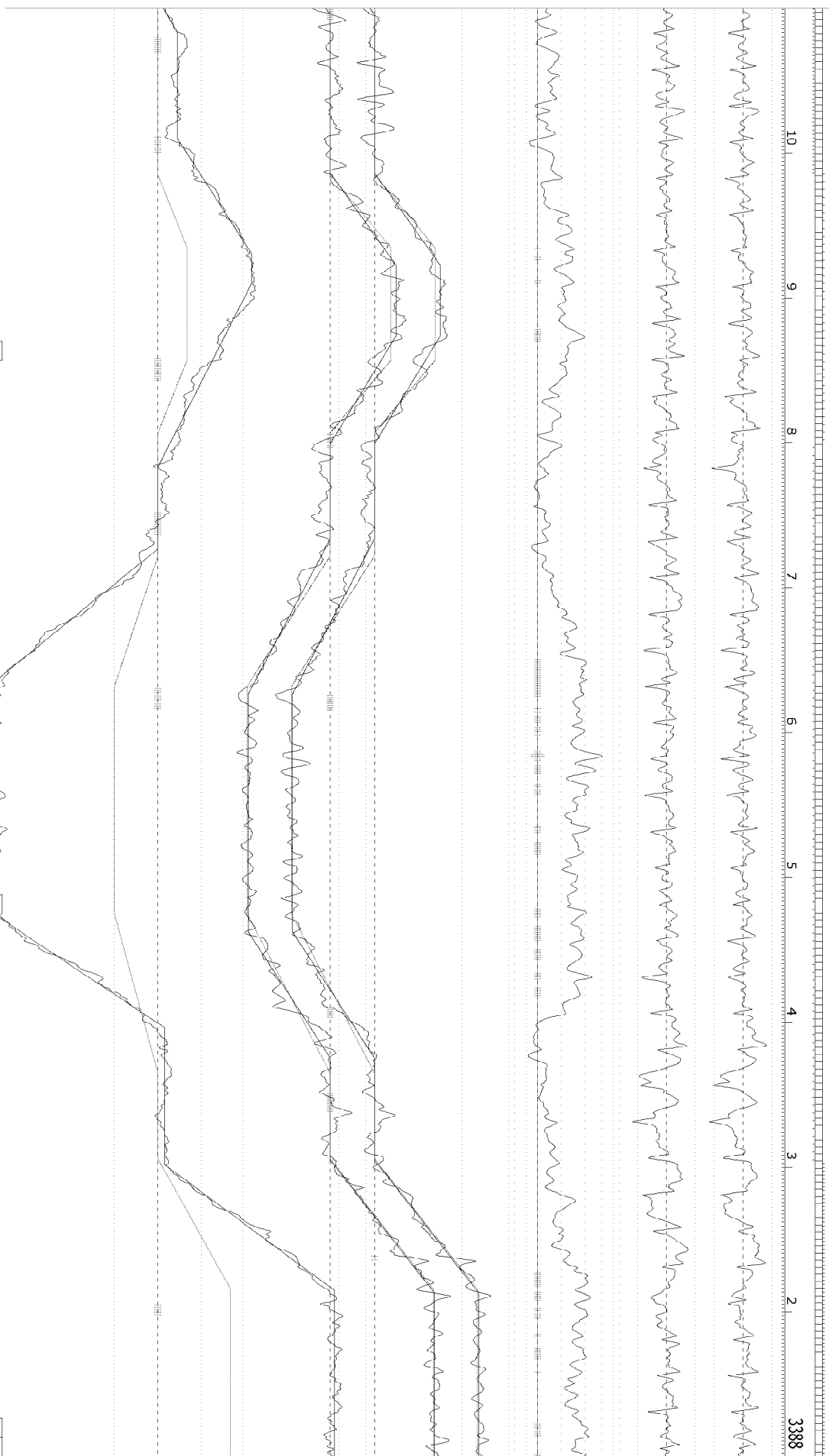
538 Уш 2 1537 27 7
524 П 2 16 18
521 P 2 16 20
516 Уш 2 1534 4 1
509 Уш 2 1535 5 2
501 Уш 2 1536 6 2
485 Уш 2 1540 7 2
484 Уш 3 1542 2 1
475 Уш 2 1540 7 2
461 Уш 2 1537 10 3
454 *Возв. 85 127
434 Уш 2 1538 6 2
420 Уш 2 1535 9 3

376 Уш 2 1537 6 2
375 R:620 h:30 Ш:1520 И:5
362 Уш 2 1536 10 3
347 Уш 2 1535 8 2
332 Уш 2 1538 5 2
321 Уш 2 1534 6 2
307 P 2 21 17

245 P 2 32 28

138 P 2 18 9
123 Уш 2 1537 10 3
111 Уш 2 1538 6 2
102 П 2 16 9
99 Уш 2 1537 8 2
84 Уш 2 1535 2 1
72 Уш 2 1536 8 2
59 Уш 2 1535 1 1
51 *Возв. 72 101
19 Уш 2 1537 12 3
2 Уш 2 1536 3 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R:500 h:50 Ш:1520 И:6



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3388

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

963 Уш 2 1532 1 1
955 Уш 2 1532 1 1
953 *Возв. 32 105
952 Уш 2 1532 2 1
911 Уш 2 1532 1 1
891 Р 2 18 9
887 Уш 2 1532 1 1
885 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3

837 Уш 2 1535 4 1

542 *Возв. 57 158

487 Уш 2 1537 3 1

448 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6

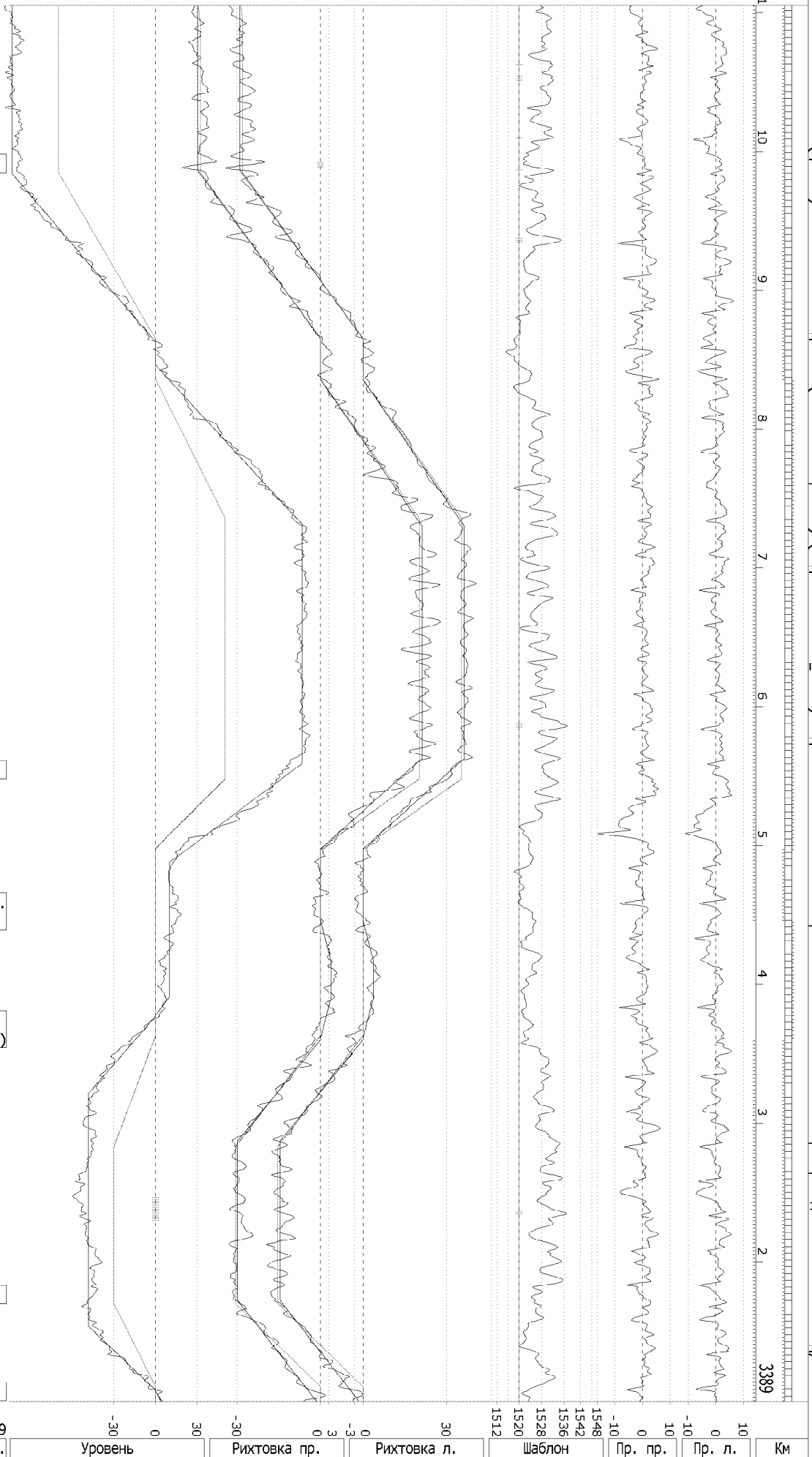
347 Режим оценки: Достовер. пасп.
данные (Режим КрдПЧ)

262 Режим оценки: Несоотв. пасп.
данных (Переход в режим СборД)

139 П 2 13 17
136 Уш 2 1537 2 1
127 *Возв. 25 83

70 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



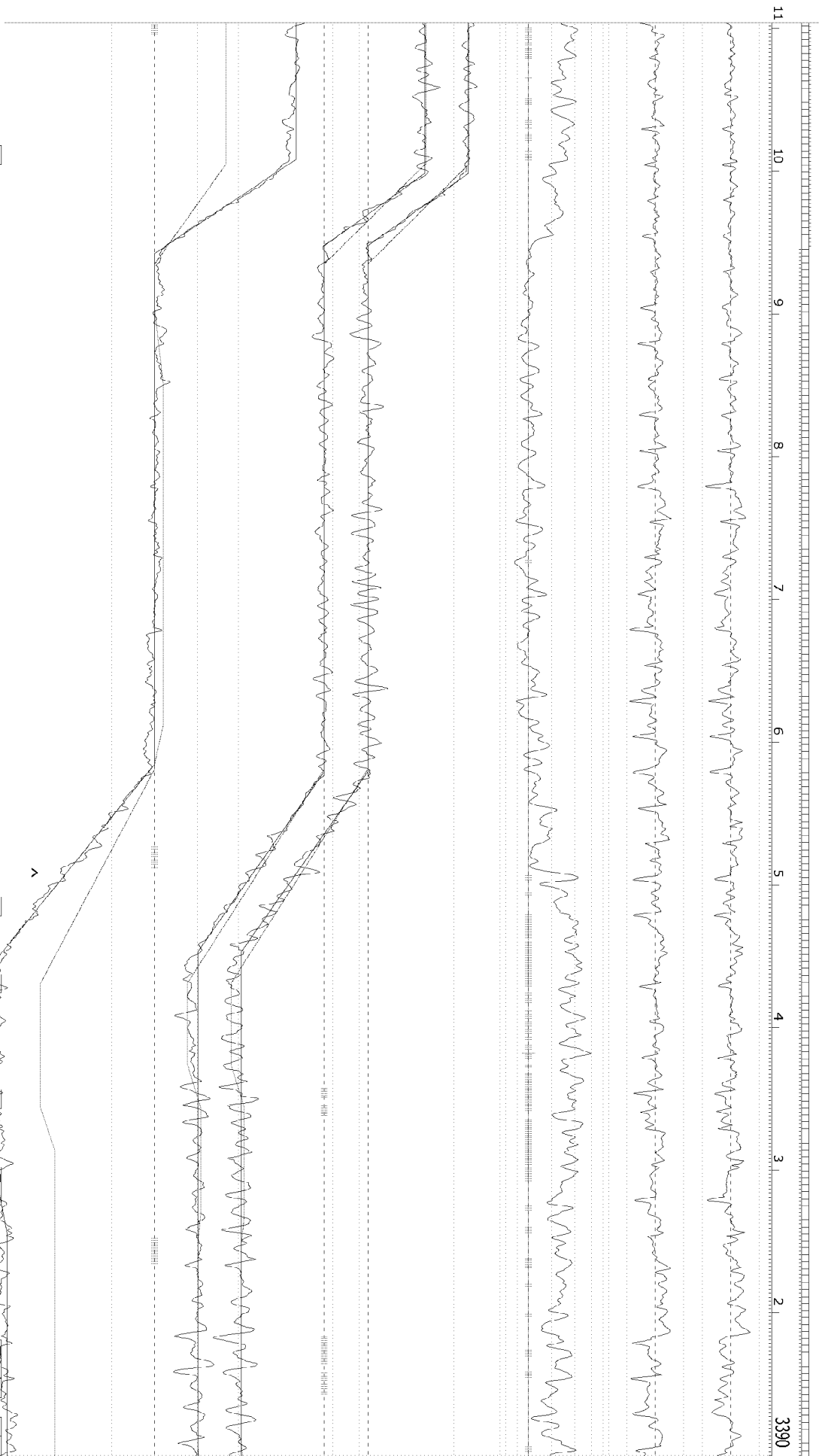
1000 П	2	14	9
996 Уш	2	1537	15
983 Уш	2	1536	8
966 Уш	2	1533	1
962 *Возв.	48	84	
949 Уш	2	1536	5
934 Уш	2	1536	8
924 Уш	2	1534	5
915 Уш	2	1533	2
910 Уш	2	1533	5
905 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 4			

627 Суж 2 1515 2 1

420 П	2	15	16
406 Уш	2	1537	5
403 ?Отв.ш	4.50	1	
394 Уш	2	1533	3
371 Уш	2	1537	18
345 Уш	2	1538	32
321 Уш	2	1536	8
302 Уш	2	1540	22
288 *Возв.	30	57	
283 Уш	2	1540	8
282 Уш	3	1542	1
274 R: 370 h: 80 Ш: 1520 И: 4			
273 Уш	2	1534	3
257 Уш	2	1539	25
255 Р	2	21	17
244 R: 410 h: 80 Ш: 1520 И: 3			
243 Уш	2	1536	3
242 Р	2	17	16
220 Уш	2	1539	32
198 Уш	2	1537	10
174 Уш	2	1535	4
168 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3			
159 Уш	2	1535	6
143 П	2	13	19
135 Уш	2	1535	7
130 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -4м			
119 Уш	2	1533	2
100 *Возв.	38	199	
98 Уш	2	1534	2
74 Р	2	33	40
72 Уш	2	1535	5
57 Уш	2	1535	5
51 Р	2	27	33
30 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -2м			
8 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4			
5 Уш	2	1536	4
1 ↑ Средний ремонт 7.2014			
1 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3			

Дуссе-Алинь-Сулук	Км: 3390
м	Отст Ст Откл Дл.
Кол	Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3390 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 56 Кол.ст.- 1:0; 2:82; 3:1; 4:0. Кол.огр.: 0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 ОЦП: 1447(Зем. ОТС Майер П.А.) (БПД от 04.04.19 17:22) <Д-ВОСТ><05.04.19 10:02><Прм><Баз><Канон><04-2019 контр. Проезд: 05.04.2019 06:39 Дубликат> Л: 78

Уровень	Рихтовка пр.	Рихтовка л.	Шаблон	Пр. пр.	Пр. л.	Км
---------	--------------	-------------	--------	---------	--------	----

953 R:570 h:30 Ш:1520 И:11

886 *Возв. 52 225

854 Уш 3 1542 2 1

854 Уш 2 1540 1 1

830 Уш 2 1540 3 1

758 R:620 h:30 Ш:1520 И:10

692 П 2 13 17

504 Уш 2 1538 2 1

474 *Возв. 38 203

456 П 2 13 12

357 R:600 h:30 Ш:1520 И:9

268 П 2 15 17

241 У 2 11 2 1

236 У 2 12 5 1

229 У 2 12 2 1

220 У 2 11 2 1

205 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНС на -1м

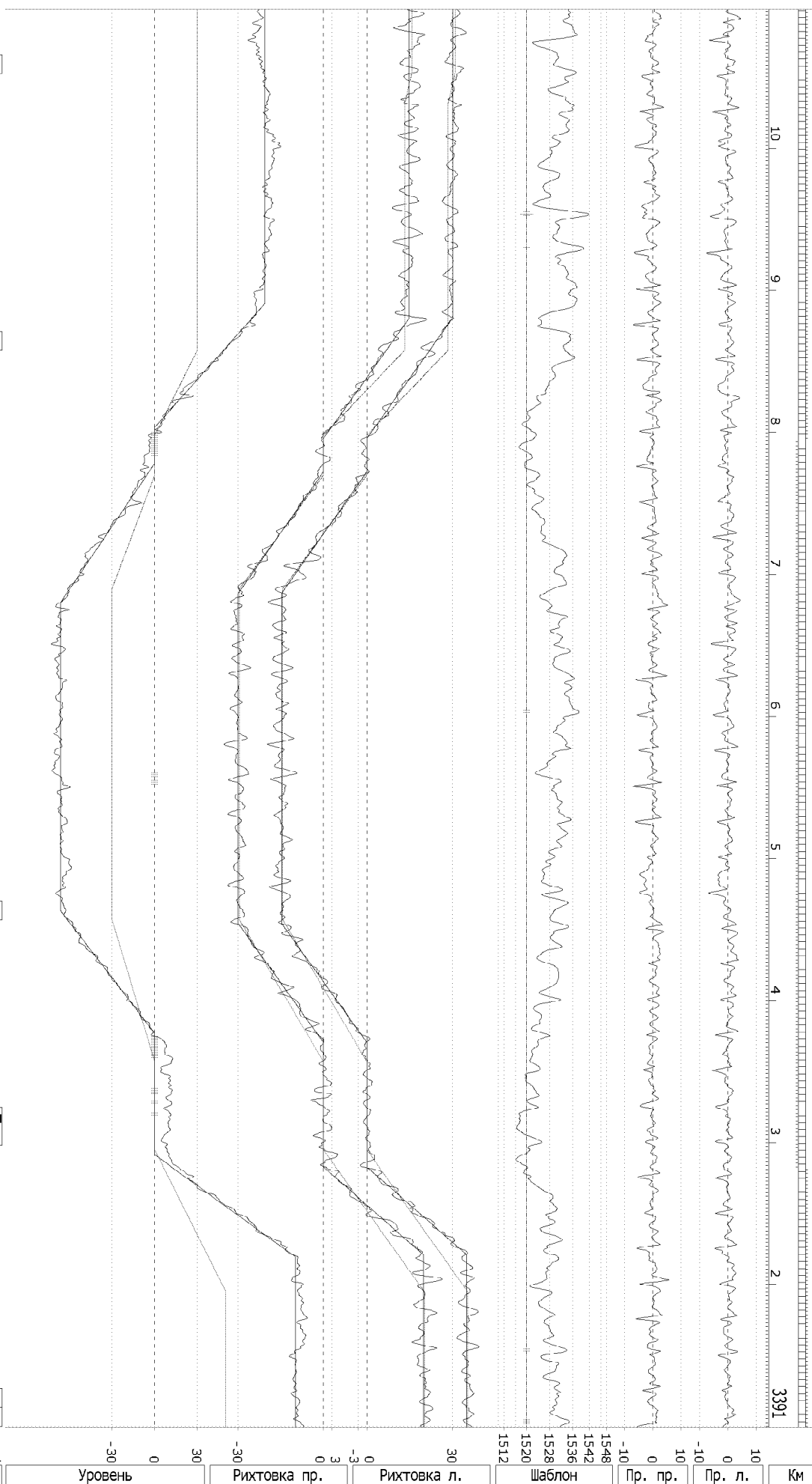
54 Уш 2 1534 3 1

40 *Возв. 53 80

4 Уш 2 1535 4 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3391

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

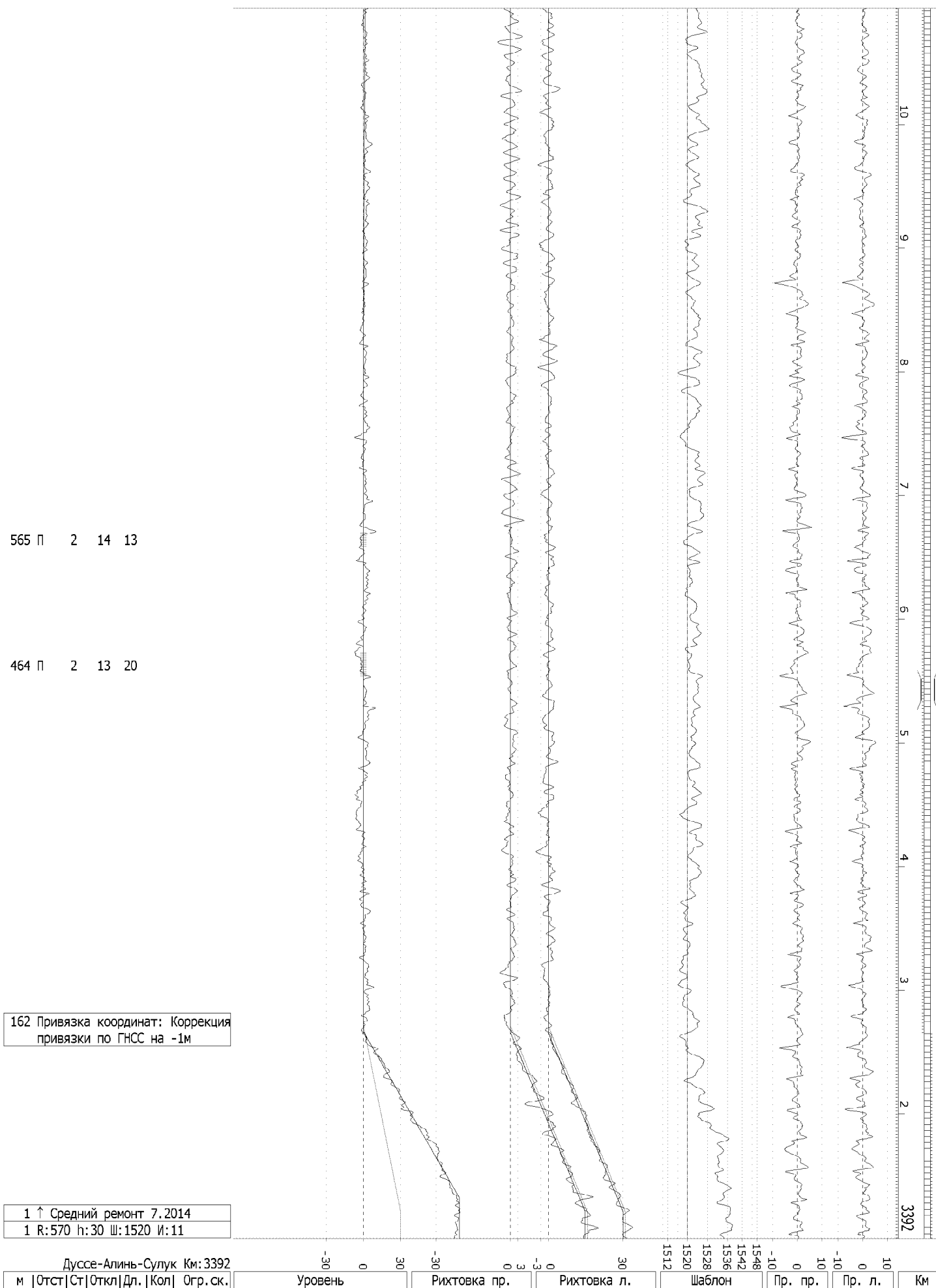
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



975 Р 2 19 20
960 П 2 13 7

897 П 2 13 8

351 R:900 h:20 ш:1520 и:6

295 П 2 13 16

122 П 2 14 18

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3393

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

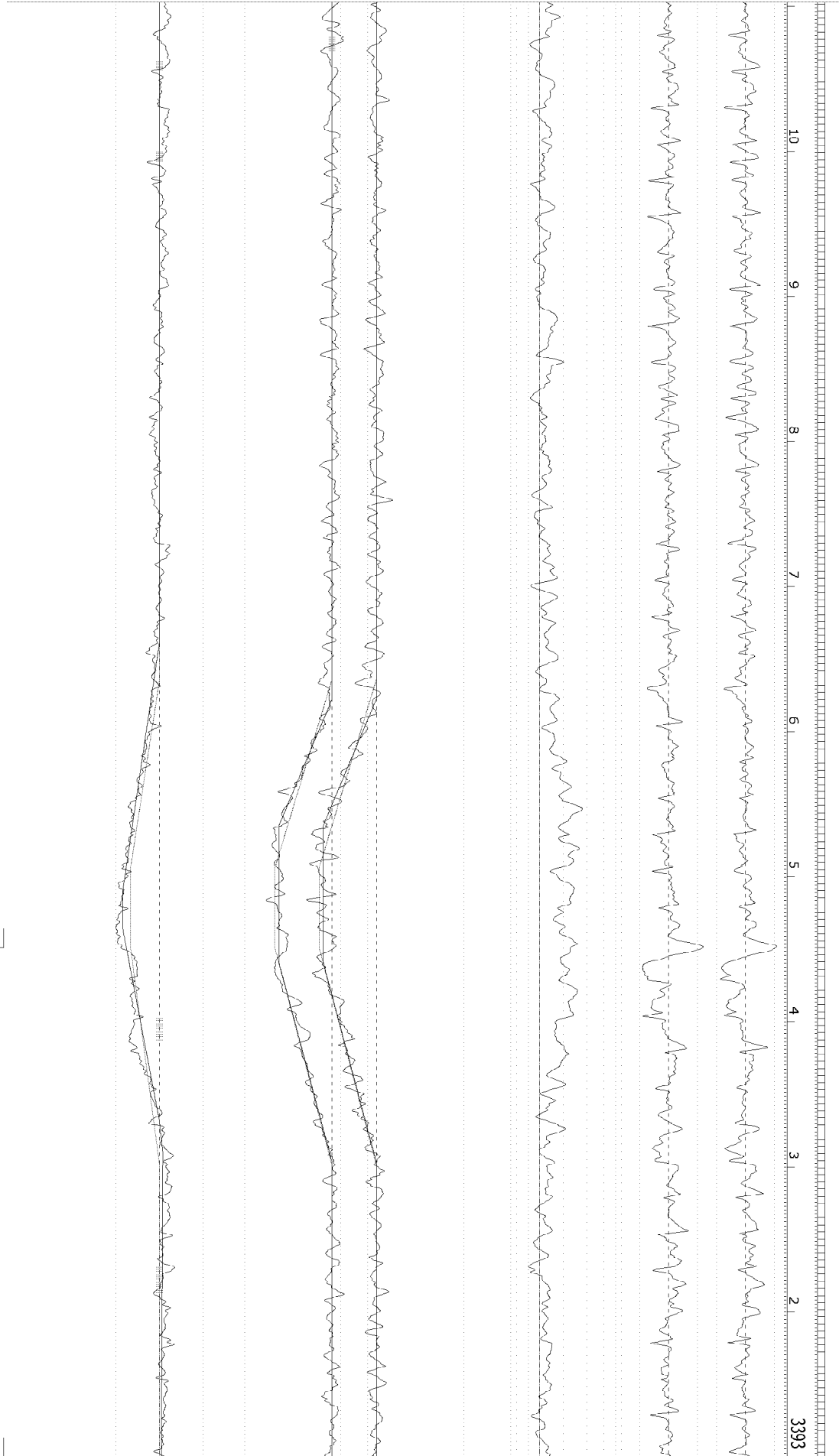
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



920 П 2 13 11

624 У 2 11 2 1

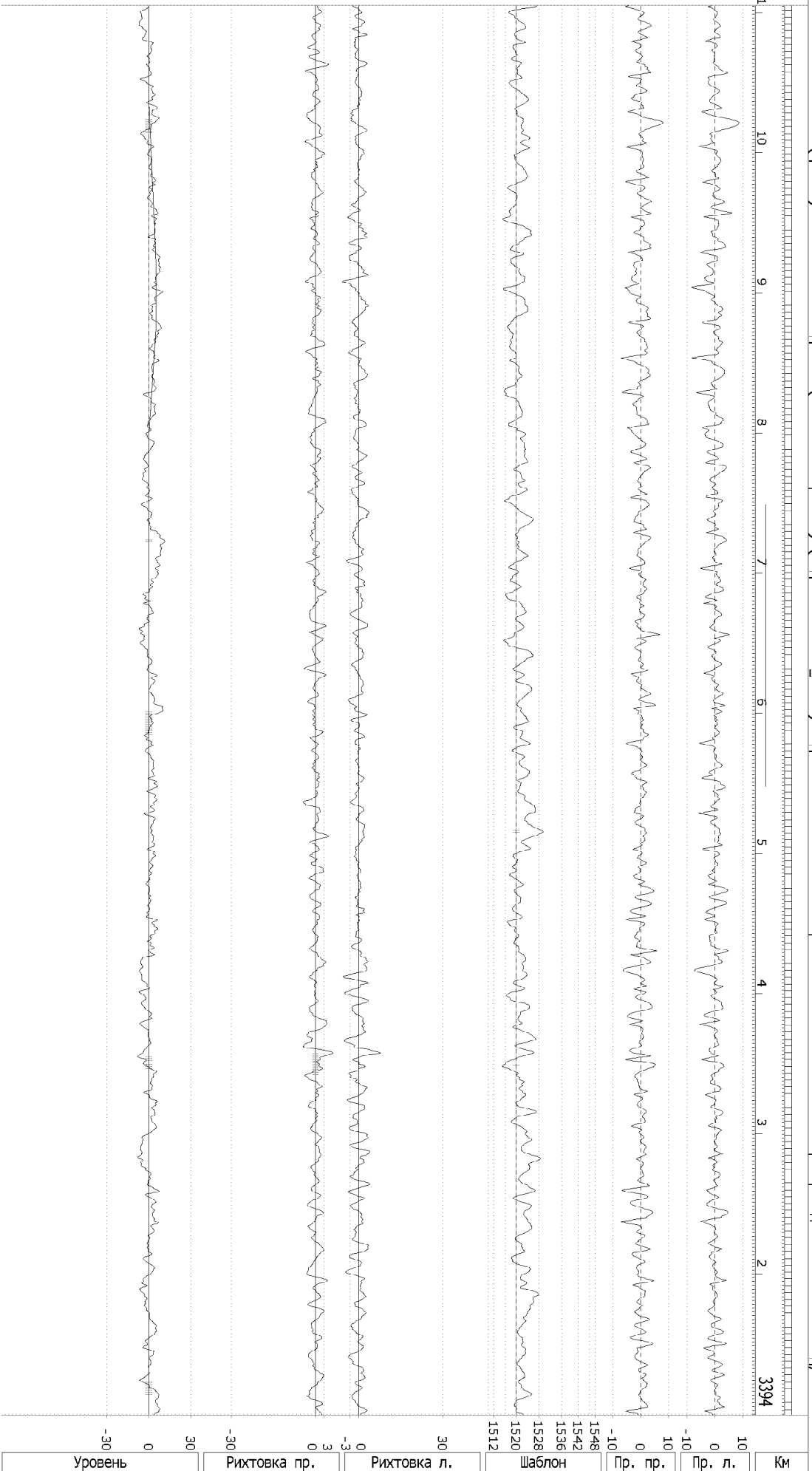
494 П 2 13 18

416 Уш 2 1529 2 1

274	Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м			
250 П	2	14	10	
250 Р	2	28	31	
249 Суж	2	1515	1	1

19 П 2 14 11
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.



992 П 2 13 19 м

805 Р 2 27 33 м
805 П 2 15 8 м
781 Р 2 20 9 м

644 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

628 Уш 2 1535 2 1
593 Уш 2 1536 6 2
585 Уш 2 1536 3 1
584 П 2 17 18
577 Уш 2 1535 1 1
570 Уш 2 1539 5 2
554 Уш 2 1538 5 2
545 Уш 2 1535 2 1
527 Уш 2 1536 3 1

524 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6

508 Уш 2 1537 4 1
492 Уш 2 1535 5 2
482 Уш 2 1538 7 2
469 Уш 2 1538 8 2
459 П 2 15 17
457 Уш 2 1539 11 3
437 Уш 2 1538 21 6
423 П 2 15 4
418 Уш 2 1537 7 2
408 Уш 2 1536 6 2
400 Уш 2 1535 4 1
382 Уш 2 1540 12 3
374 Р 2 33 21
372 Уш 2 1538 7 2
358 Уш 2 1538 12 3

331 Уш 2 1536 9 3
315 Уш 2 1538 9 3
304 Уш 2 1536 6 2

277 Уш 2 1534 4 1
249 Уш 2 1538 45 12
218 Уш 2 1537 8 2
211 *Возв. 12 24
206 Уш 2 1535 5 2
184 Уш 2 1537 11 3

183 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

127 Пр.п 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3395

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

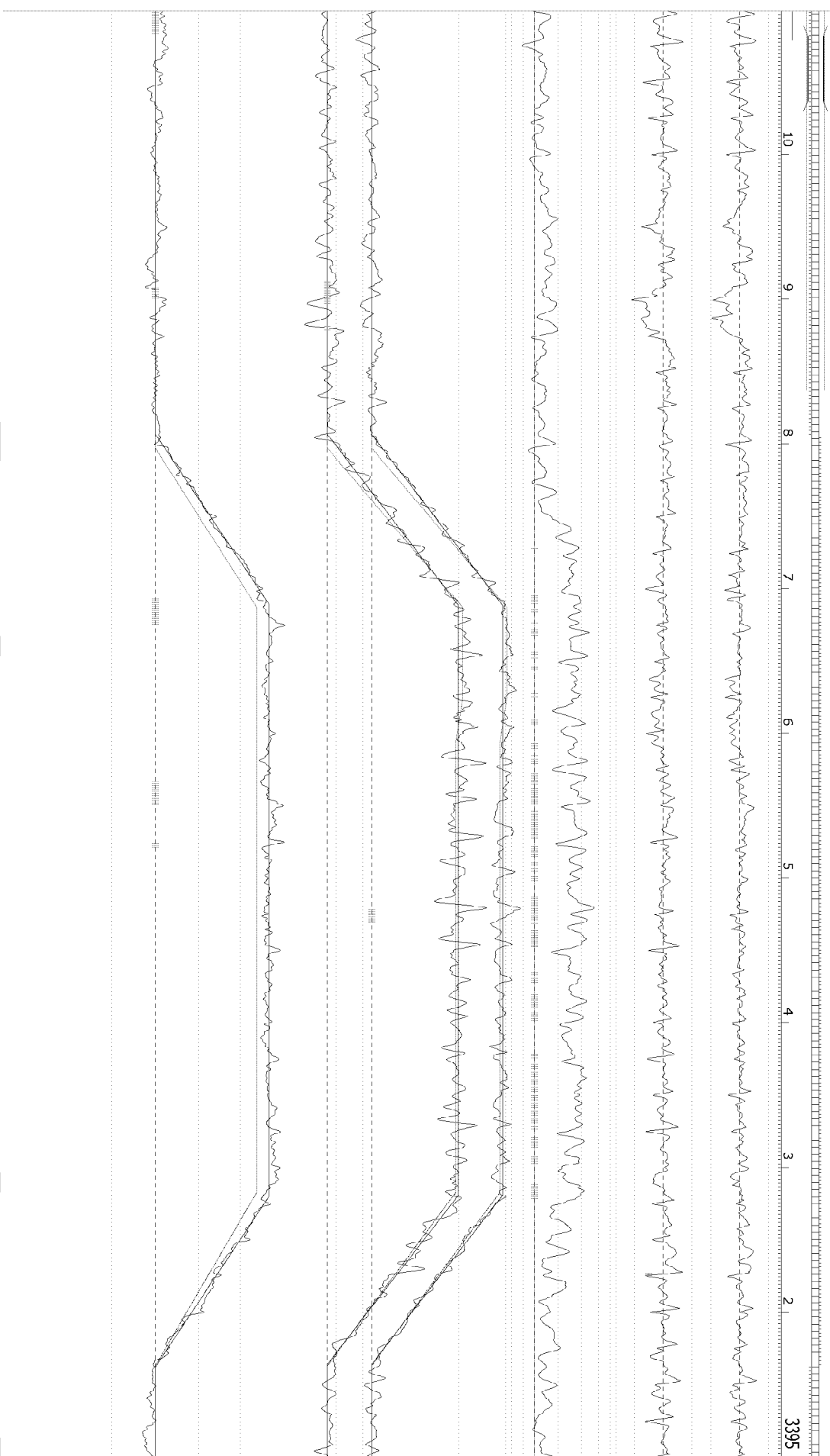
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

НООТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 ОМЦП: 1447(Зам. ОПС Майер П.А.) (БПД от 04.04.19 17:22) <I-BOSCT><O5.04.19 10:09><Прм><Баз><Канон><I-2019 контр. Проезд: 05.04.2019 06:39 Дубликат> Л: 83



935 П 2 14 15

868 *Возв. 17 97

776 R:380 h:70 Ш:1520 И:18

609 П 2 15 18

518 Р 2 31 30

500 Уст: 60/ 60/ 60 Пред: -
Уст: 40/ 40/ 40 Пред: -

415 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

400 *Возв. 19 77

391 *Крив. 29% 40

363 Р 2 49 23

343 *Крив. 18% 23

337 Р 2 39 21

330 Уш 3 1543 4 1

322 Уш 3 1542 2 1

301 Уст: 40/ 40/ 40 Пред: -

Уст: 60/ 60/ 60 Пред: -

297 Уш 3 1543 2 1

279 Уш 3 1544 3 1

272 Уш 3 1546 3 1

272 Уш 4 1547 1 1 25/25/25

255 Уш 3 1542 1 1

236 R:400 h:70 Ш:1520 И:13

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3396

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

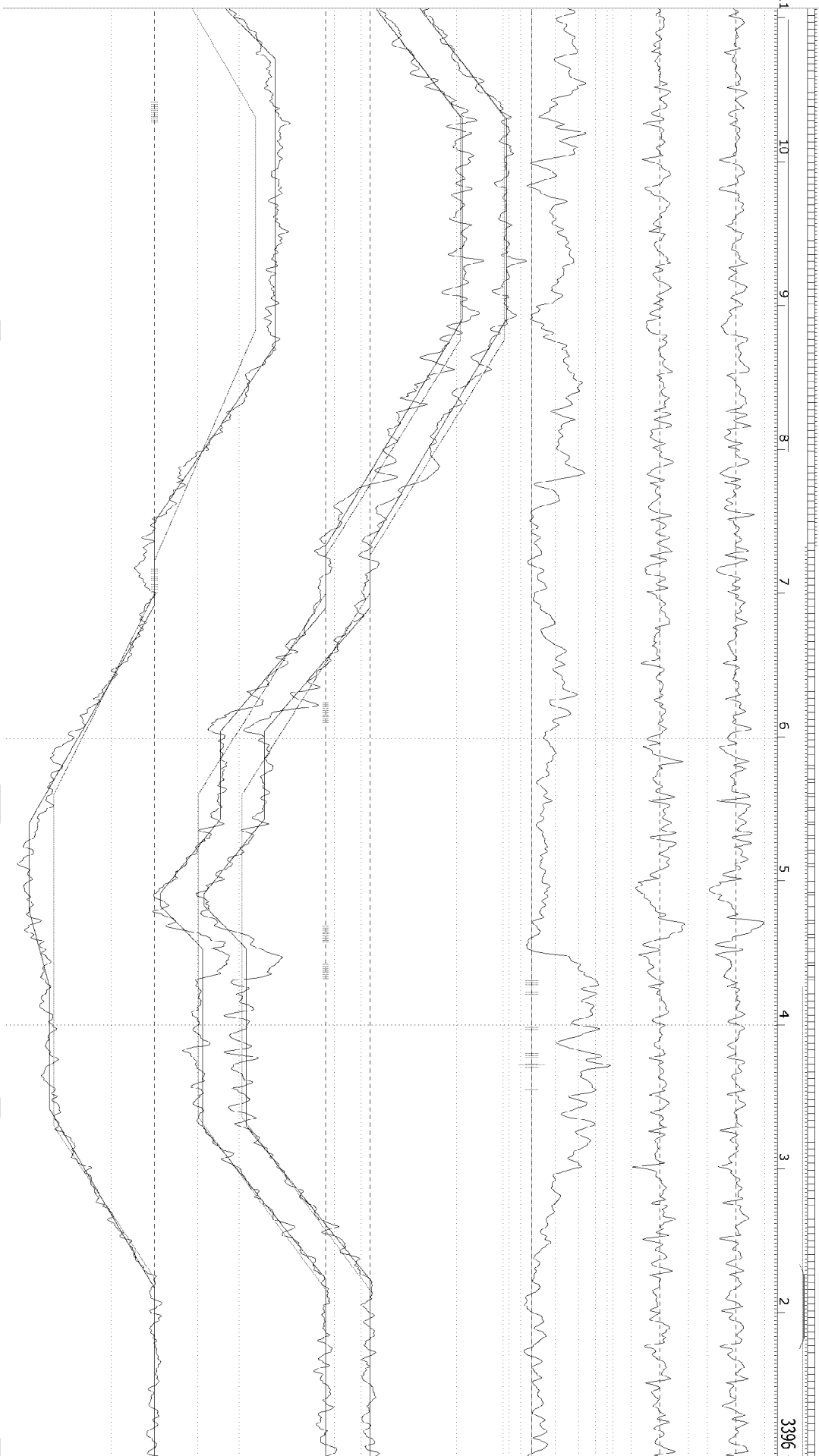
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



989 *Возв. 19 28

904 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

822 Уш 2 1529 1 1
816 П 2 16 19

706 Р 2 33 21
676 Уш 2 1532 3 1

655 R:570 h:60 Ш:1520 И:2

614 П 2 15 18

597 Уш 2 1535 6 2

582 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

577 Уш 2 1536 12 3

568 R:490 h:60 Ш:1520 И:2

556 Р 2 39 23

550 Уш 2 1538 11 3

540 Уш 2 1531 1 1

534 Уш 2 1531 2 1

528 Уш 2 1532 4 1

494 Уш 2 1536 7 2

488 П 2 15 16

485 Уш 2 1531 2 1

481 R:460 h:60 Ш:1520 И:2

475 Уш 2 1539 8 2

465 Уш 2 1532 6 2

451 Уш 2 1532 4 1

442 Уш 2 1533 4 1

416 Уш 2 1533 7 2

372 R:530 h:60 Ш:1520 И:2

361 Уш 2 1533 4 1

350 Уш 2 1534 5 2

340 Уш 2 1531 2 1

333 Уш 2 1532 2 1

317 П 2 13 16

313 Уш 2 1532 4 1

299 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

295 R:430 h:50 Ш:1520 И:2

291 Уш 2 1533 4 1

252 П 2 13 14

250 Уш 2 1532 2 1

242 Уш 2 1533 6 2

224 Уш 2 1533 20 5

201 Уш 2 1531 8 2

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

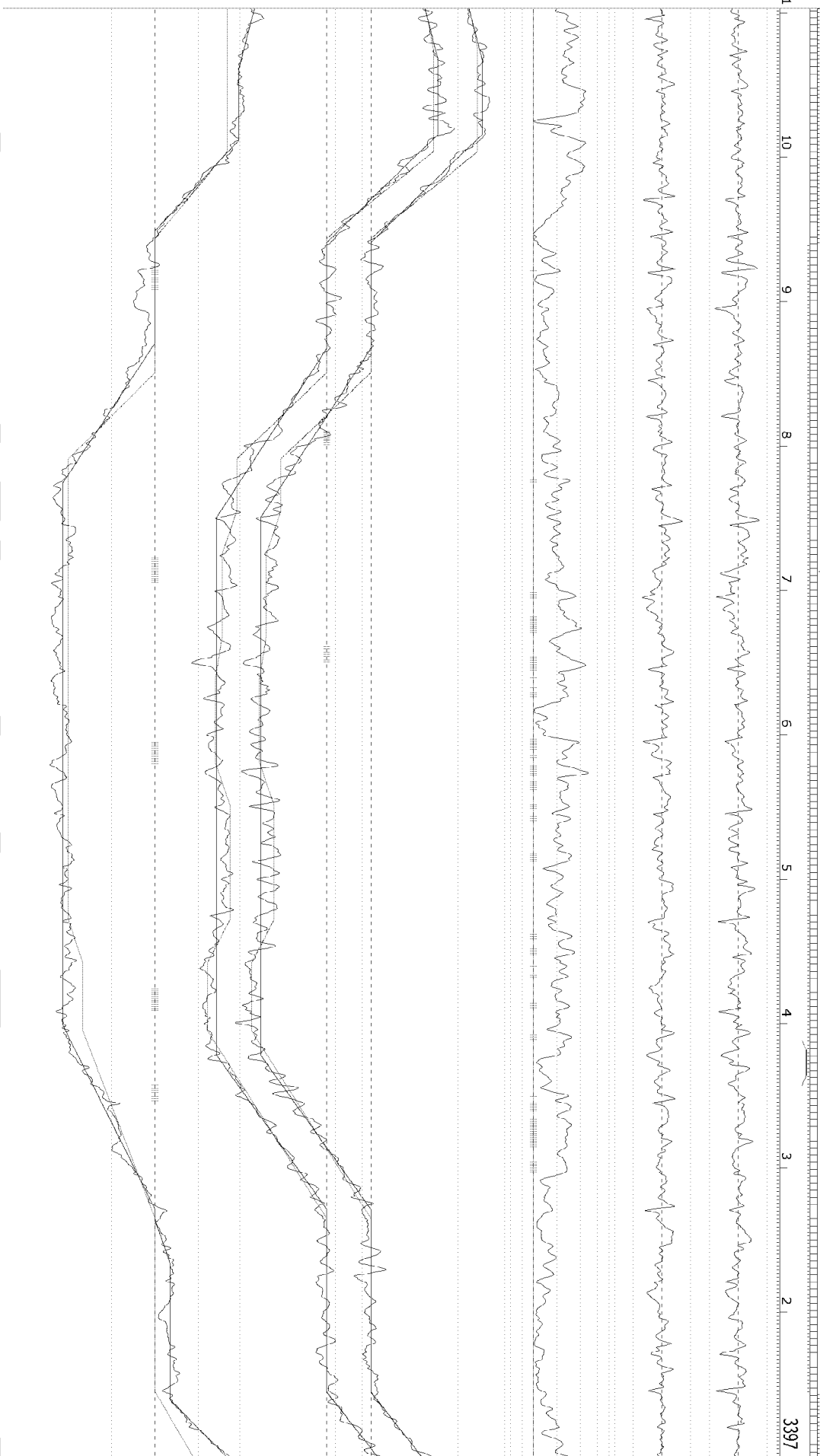
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



НООТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 ОЦП:1447(Зам.ОПС Майер П.А.) (БПД от 04.04.19_17:22) <Д-ВСТ><05.04.19_10:12><Прм><Баз><Канон><04-2019 контр. Проезд:05.04.2019 06:39 Дубликат> Л: 85

975 P 2 16 18

736 *Возв. 11 29

689 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

648 П 2 13 11

616 P 2 16 9

590 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

418 P 2 27 22

201 P 2 34 18

198 П 2 14 17

120 *Возв. 24 240

115 R:470 h:50 Ш:1520 И:14

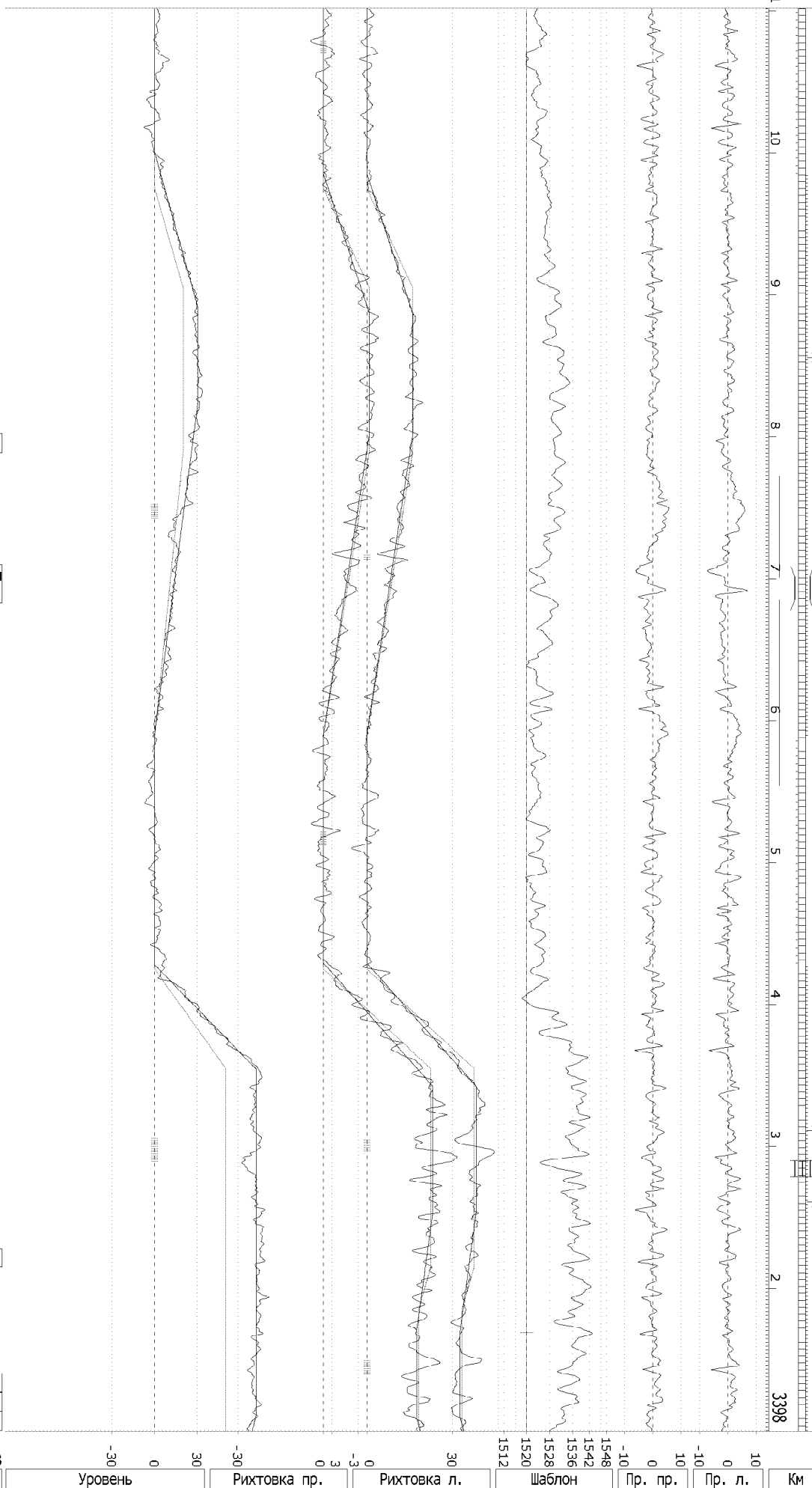
69 Уш 3 1543 1 1

45 P 2 30 22

7 R:530 h:50 Ш:1520 И:14

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:480 h:50 Ш:1520 И:10



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

947 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

823 Уш 2 1540 3 1
819 Р 2 28 21

783 R:580 h:30 Ш:1520 И:10

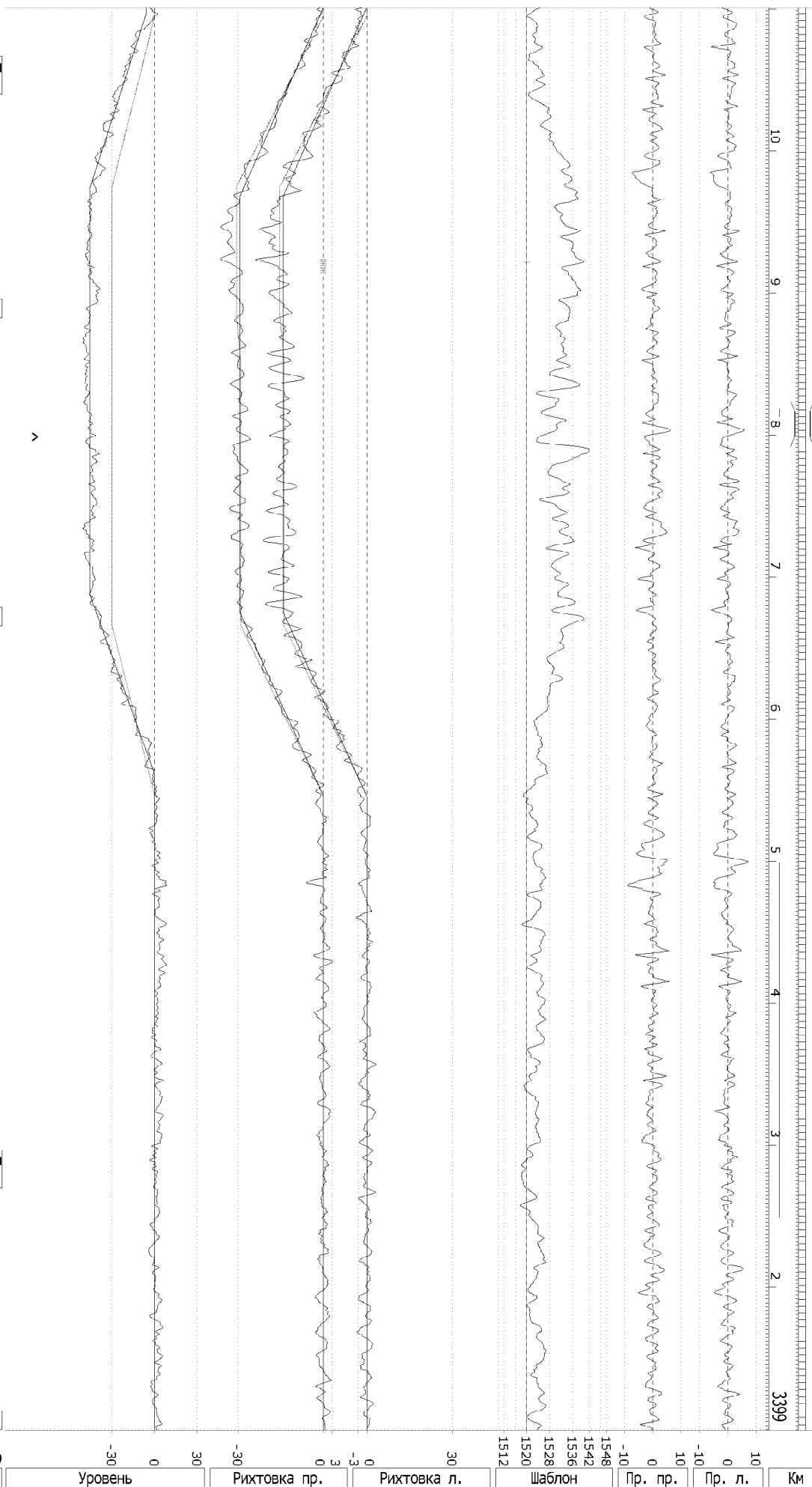
721 *Возв. 18 279

694 Отв.ш 5.30 2 0/0/0

566 R:610 h:30 Ш:1520 И:14

177 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

988 П 2 15 20

938 Р 2 27 23

664 Уш 2 1529 2 1

429 R:1240 h:40 Ш:1520 И:5

305 П 2 13 8
291 Уш 2 1533 6 2
279 Р 2 26 30

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

