

991 Уш 2 1534 6 2

906 Пр.л 2 14 3
895 П 2 15 19

816 Р 2 33 25

770 Р 2 26 24

708 П 2 13 15

682 П 2 14 7

640 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: 15

502 Уш 2 1538 18 5

450 Уш 2 1539 54 14
432 П 2 16 15

431 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5

430 Пр.л 2 13 3

407 Уш 2 1534 5 2

364 Уш 2 1529 4 1

357 Уш 2 1530 9 3

329 Уш 2 1529 3 1

323 Уш 2 1531 8 2

304 Уш 2 1533 7 2

263 Уш 2 1532 19 5

246 Уш 2 1529 1 1

232 Уш 2 1530 11 3

226 П 2 13 7

203 Уш 2 1530 6 2

186 Уш 2 1530 19 5

141 Уш 2 1531 10 3

130 Уш 2 1529 2 1

118 Уш 2 1530 11 3

112 Р 2 26 24

111 У 2 12 2 1

54 Уш 2 1536 3 1

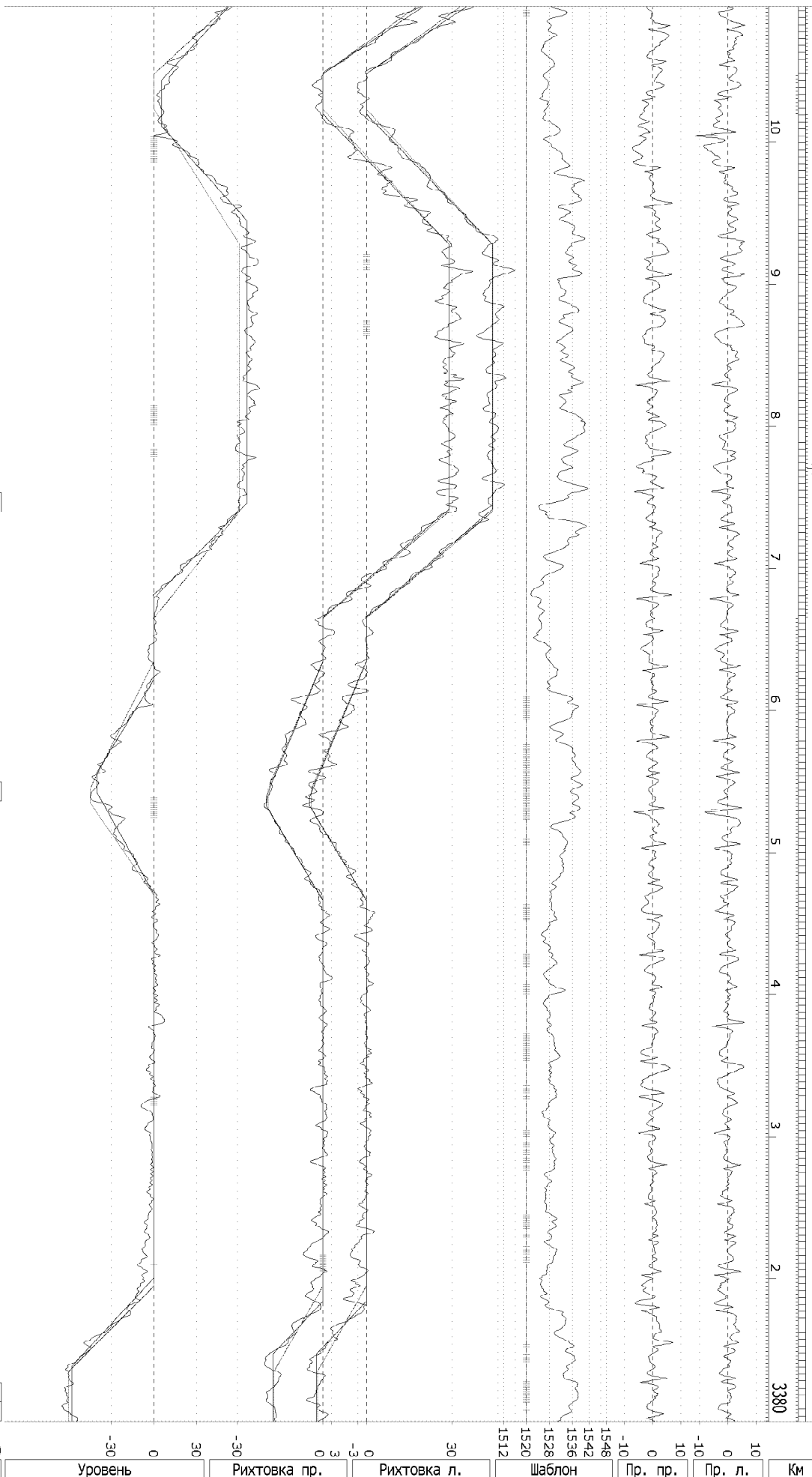
45 Уш 2 1537 6 2

21 Уш 2 1538 16 4

7 Уш 2 1536 1 1

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

966 П 2 20 11

921 П 2 13 19

919 Р 2 16 9

859 *Возв. 16 126

844 Р 2 16 9

740 R:400 h:80 Ш:1520 И:12

732 П 2 14 7

386 R:700 h:65 Ш:1520 И:14

354 П 2 13 5

244 П 2 13 14

166 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -3м

142 П 2 14 20

123 Уш 2 1529 2 1

69 Уш 2 1534 17 5

53 Уш 2 1531 1 1

41 Уш 2 1531 3 1

37 *Возв. 12 16

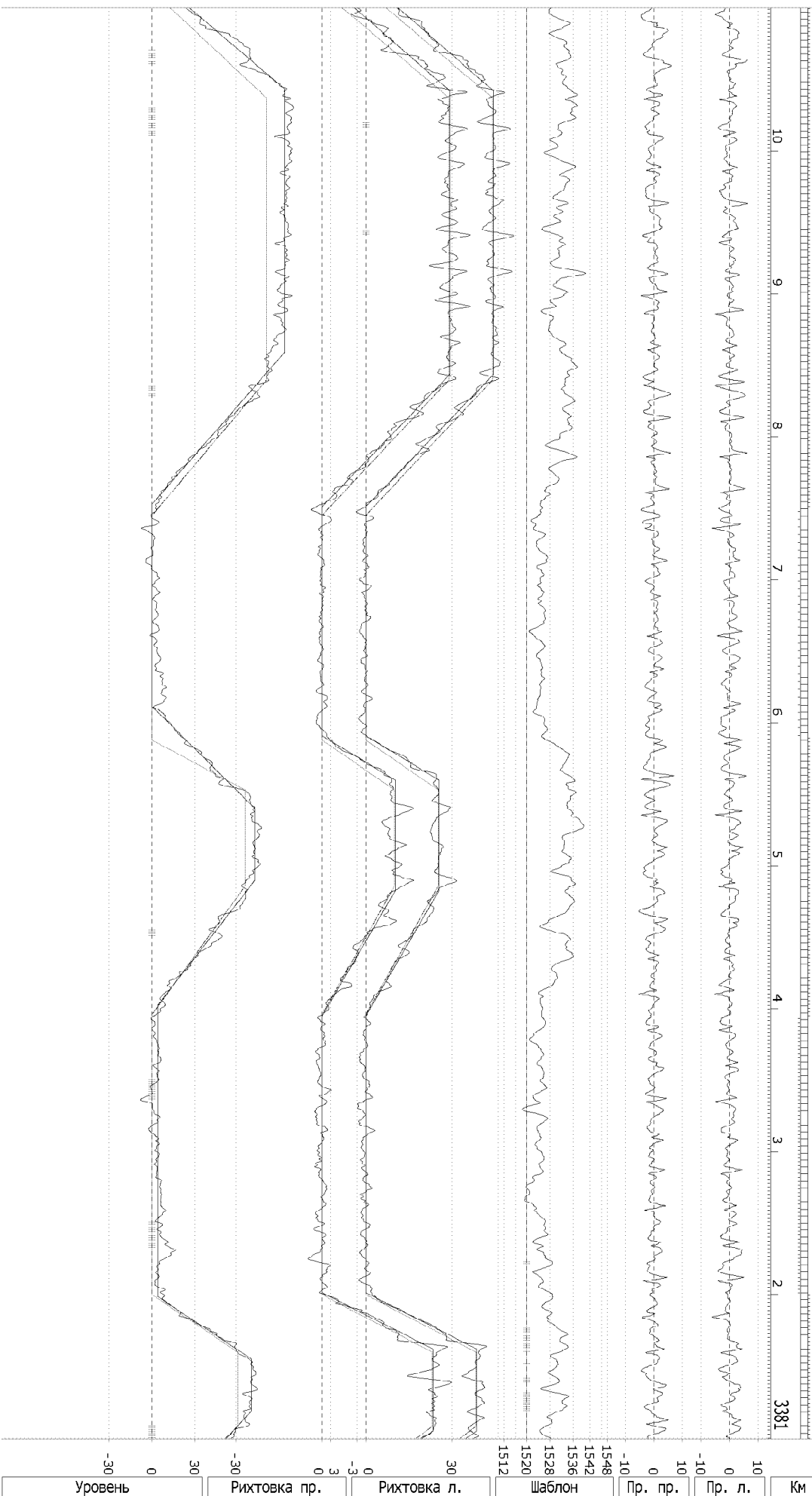
25 Уш 2 1534 13 4

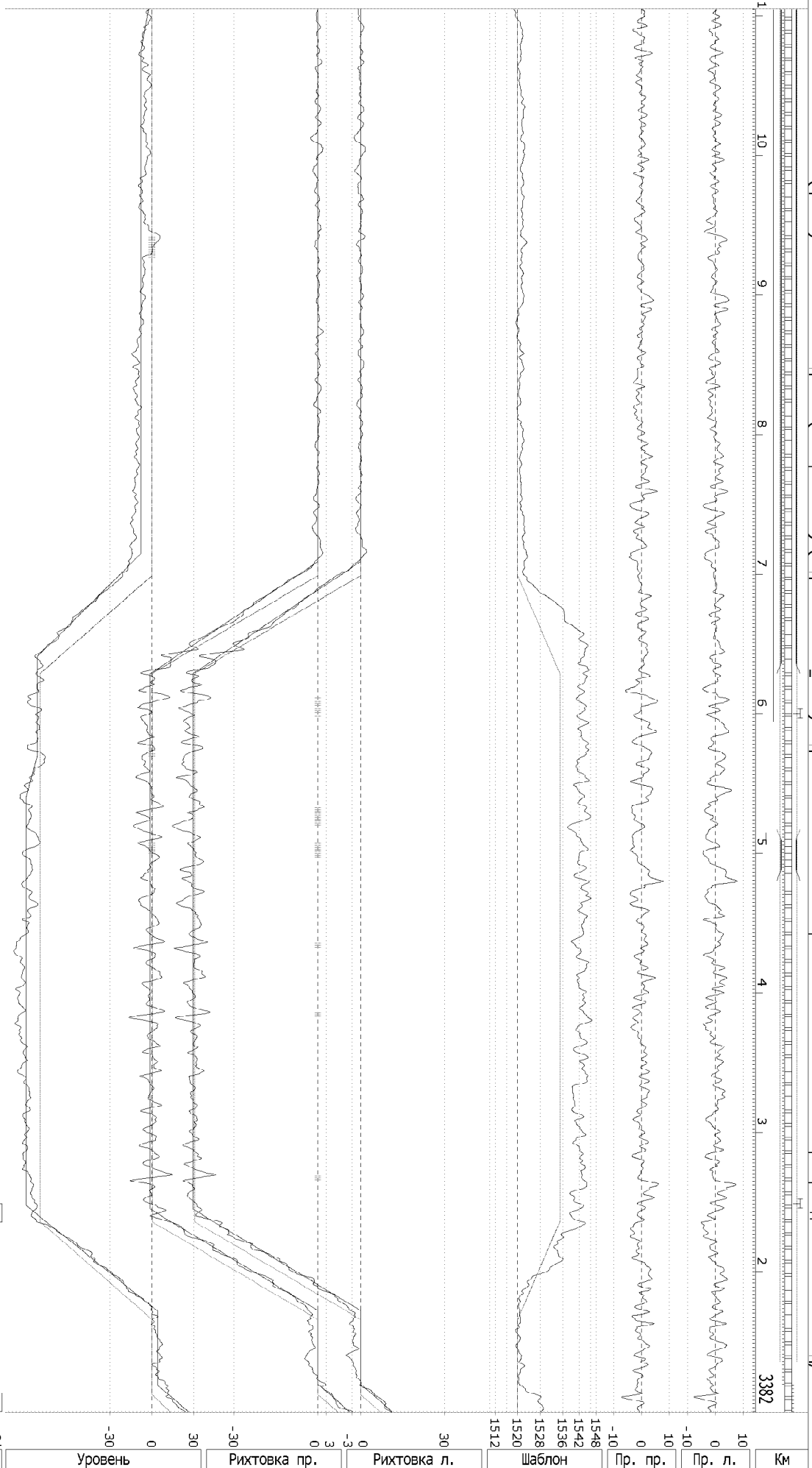
8 R:460 h:60 Ш:1520 И:2

3 П 2 13 13

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.





834 П 2 13 16 м

505 Р 2 29 29 м

473 П 2 13 6 м

427 Р 2 32 28 м

404 П 2 13 8 м

402 Р 2 28 21 м

335 Р 2 16 9 м

296 *Возв. 14 97

285 Р 2 20 9 м

168 Р 2 24 9 м

136 R:299 h:80 Ш:1535 И:6

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

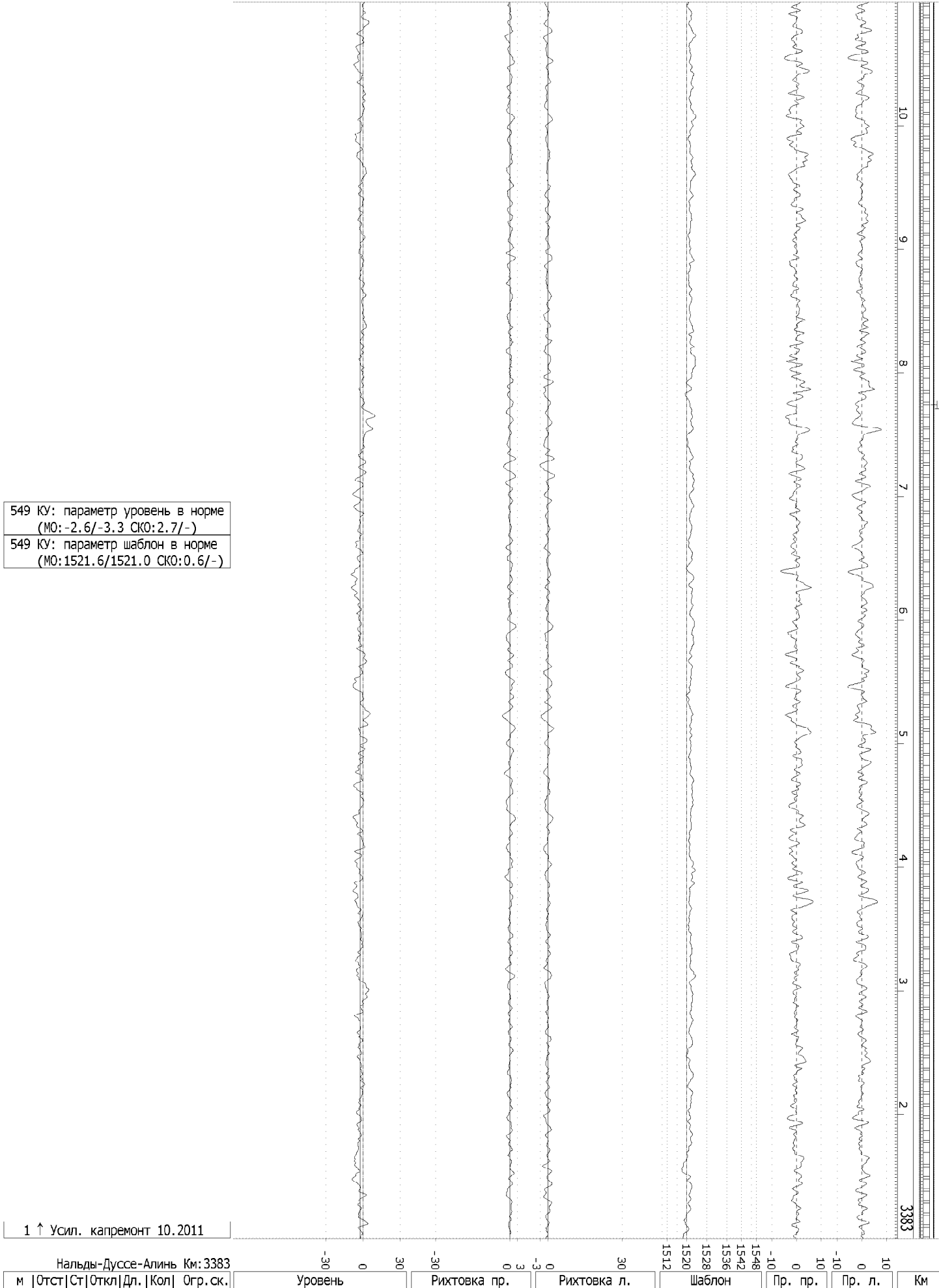
Пр. пр.

Пр. л.

Км

ИНЮТРАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 28.02.19 СМДП:1447(ПС Марков А.В.) (БПД от 16.03.19 05:41) <Д-ВСТ><20.03.19 08:45><РМ><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд: 20.03.2019 08:07 Дубликат> Л: 21

549 КУ: параметр уровень в норме (МО:-2.6/-3.3 СКО:2.7/-)
549 КУ: параметр шаблон в норме (МО:1521.6/1521.0 СКО:0.6/-)



1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3383

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

840 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на 1м

596 П 2 16 19 м
499 Р 2 18 19 м
498 ?Рн 2 28 21 м
488 Уш 2 1529 2 1
441 Р 2 30 32 м Стр.
436 П 2 13 11 м
434 ?Рн 2 32 11 м Стр.
433 Уш 2 1531 4 1
432 Пр.п 2 13 4 м

427 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на 1м

416 ?Рн 2 16 10 м Стр.
411 Р 2 27 32 м Стр.
397 У 2 12 2 1 м
393 Р 2 16 20 м Стр.
383 П 2 13 15 м
382 Уш 2 1531 6 2

376 Станция :Дуссе-Алинь

Нальды-Дуссе-Алинь

375 ↑ Капремонт новый 7.1977

374 ↓ Усил. капремонт 10.2011

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

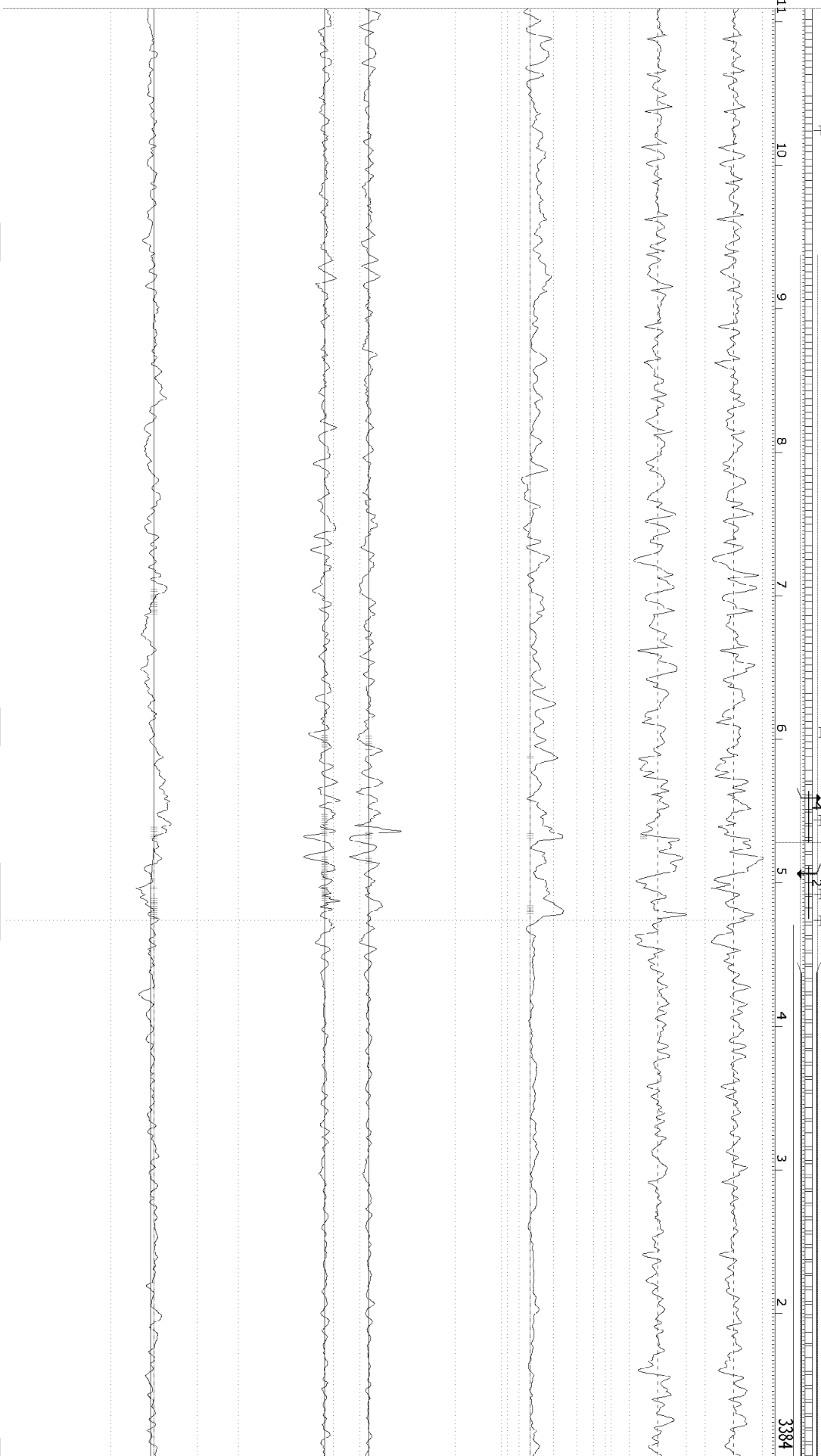
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



987	Уш	2	1534	5	2
987	Пр.л	2	15	3	
978	П	2	14	15	
974	Уш	2	1538	16	4
960	Уш	2	1539	11	3
953	*Возв.		14	50	
949	Уш	2	1535	3	1
942	П	2	15	15	
918	Уш	2	1539	40	10
913	R:550 h:95 Ш:1520 И:5				
907	П	2	13	6	
895	Уш	2	1534	1	1
886	Пр.л	2	14	3	
886	Уш	2	1536	4	1
869	У	2	14	6	1
867	↑ Капремонт новый 7.1998				
866	↓ Капремонт новый 7.1977				
861	Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -2м				
857	П	2	17	4	
834	Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -3м				
833	Дуссе-Алинь-Сулук				
	Станция :Дуссе-Алинь				
831	Уш	2	1530	1	1
814	Р	2	23	15	Стр.
800	Р	2	32	23	Стр.
788	Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -2м				
760	Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -2м				
658	Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на 1м				

574 Уш 2 1529 2 1

507 Пр.п 2 13 3

432 П 2 15 4

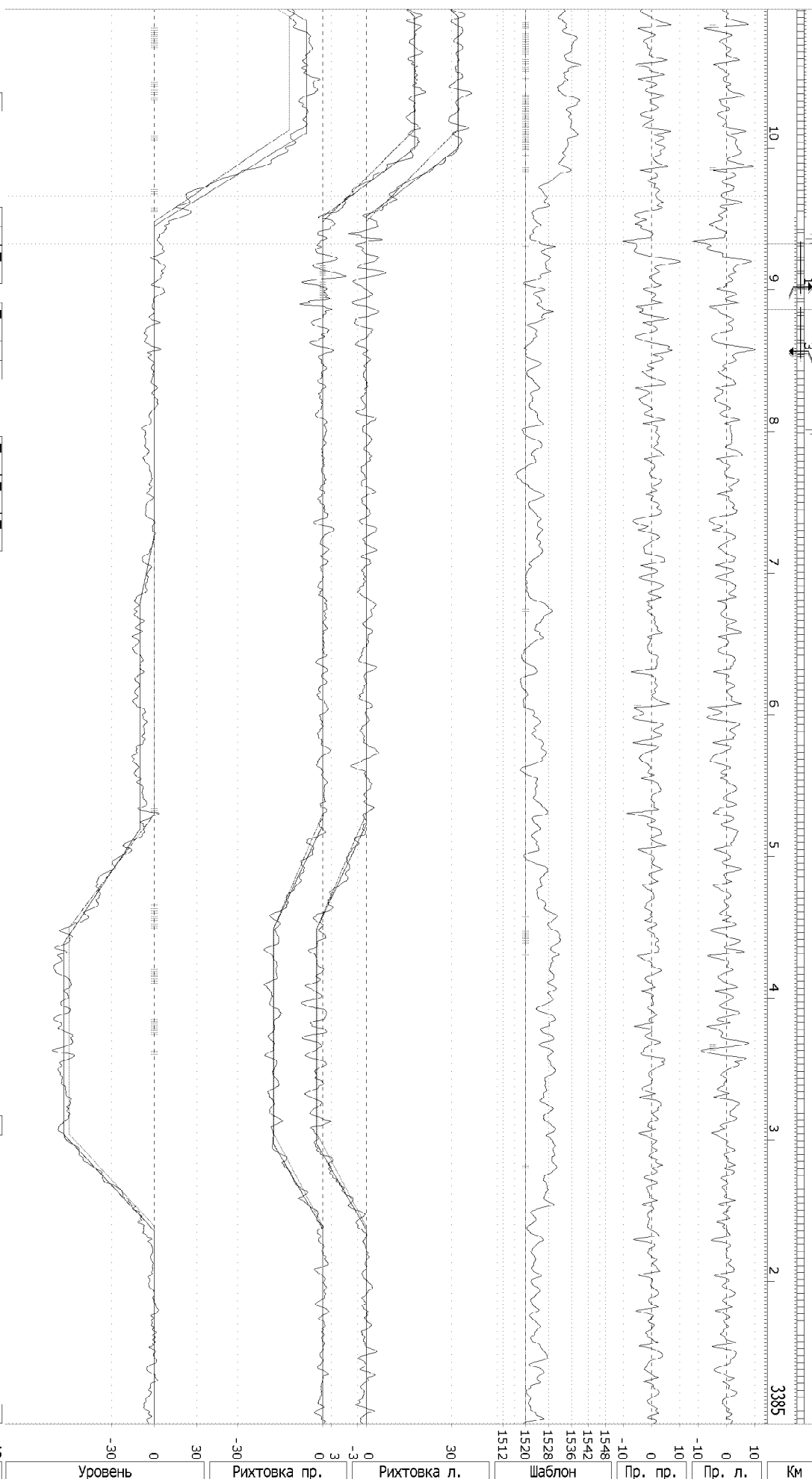
358 Уш 2 1531 2 1
357 П 2 15 18
343 Уш 2 1532 9 3
332 Пр.л 2 13 3
331 Уш 2 1532 2 1
316 П 2 13 11

280 П 2 14 12
266 Пр.л 2 17 5
262 П 2 16 4

204 R:1030 h:60 Ш:1520 И:2

181 Уш 2 1531 2 1

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



Станция :Дуссе-Алинь Км:3385
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

939 Р 2 26 34

904 Уш 2 1533 1 1
886 Уш 2 1536 27 7
867 Уш 2 1534 5 2
859 Уш 2 1533 4 1
834 Уш 2 1533 3 1
823 Уш 2 1534 10 3
806 Уш 2 1535 8 2
796 Уш 2 1534 3 1
789 R: 620 h: 85 Ш: 1520 И: 4
788 П 2 15 8
777 Уш 2 1534 13 4

564 Пр.п 2 13 3
557 П 2 15 11
536 *Возв. 33 27

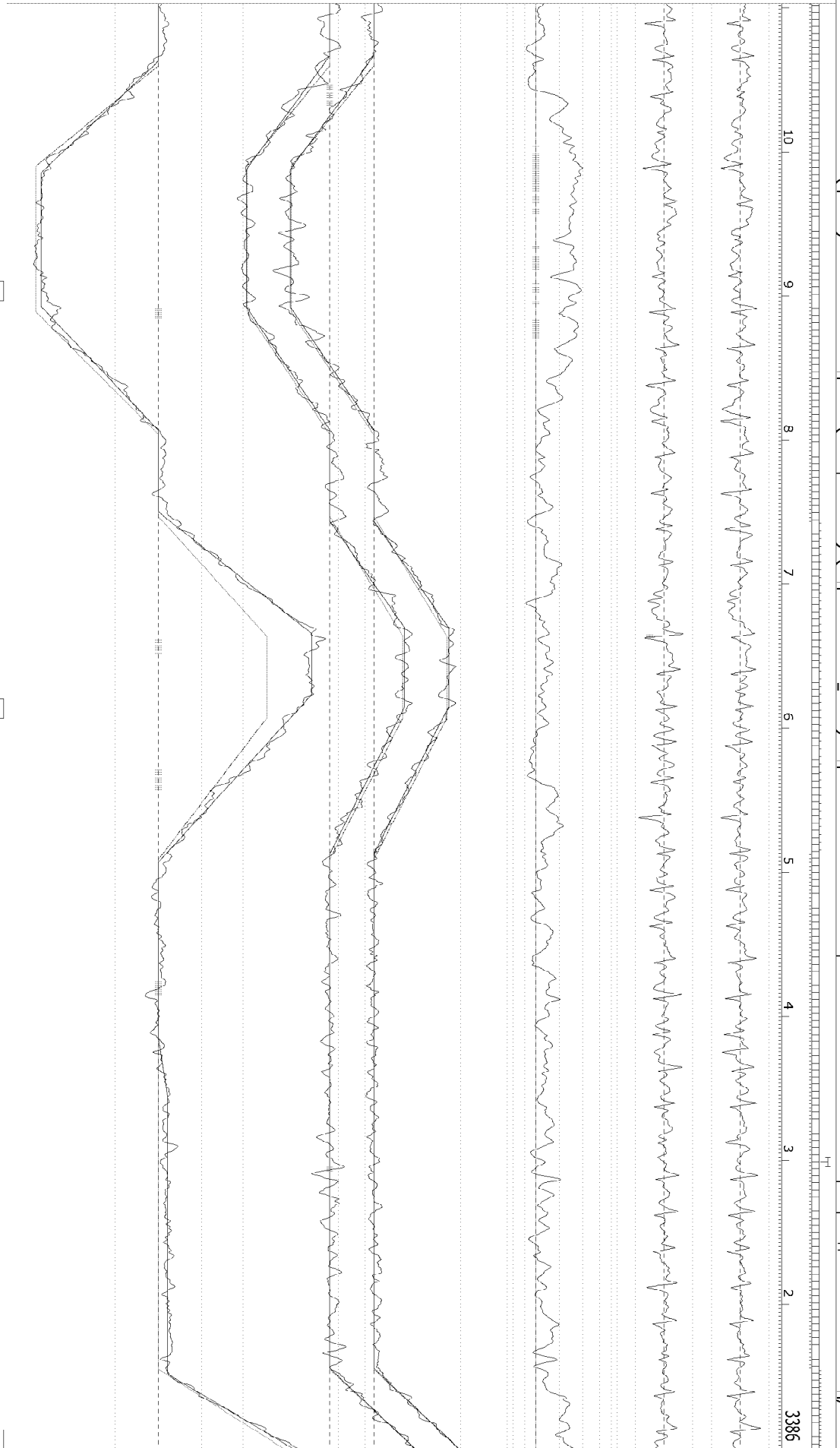
507 R: 700 h: 75 Ш: 1520 И: 5

464 П 2 15 14

320 П 2 14 10

194 Р 2 16 10

1 ↑ Капремонт новый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1003 П 2 13 16
992 Уш 2 1537 8 2
967 *Возв. 73 77
965 Р 2 27 27
956 Уш 2 1538 5 2
947 Уш 2 1535 2 1
915 Уш 2 1538 4 1
913 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6
904 Уш 2 1539 11 3

821 Привязка координат: Коррекция
привязки по ГНСС на 1м
805 ↑ Средний ремонт 7.2014
804 ↓ Капремонт новый 7.1998

739 Пр.л 2 15 3
738 Уш 2 1530 2 1
731 П 2 15 14
669 Уш 2 1537 21 6

659 Привязка координат: Коррекция
привязки по ГНСС на 1м

644 Р 2 30 9
637 Уш 3 1542 2 1
636 Уш 2 1540 8 2
621 Р 2 17 14

616 R: 590 h: 70 Ш: 1520 И: 4

616 Уш 2 1535 8 2
602 Уш 2 1533 2 1
587 Уш 2 1533 3 1
584 Уш 2 1533 1 1

526 Р 2 16 20

445 Р 2 16 10

370 Уш 2 1531 8 2
347 Уш 2 1531 4 1
339 Уш 2 1531 1 1
333 Уш 2 1533 4 1
320 П 2 13 6
316 Уш 2 1531 2 1

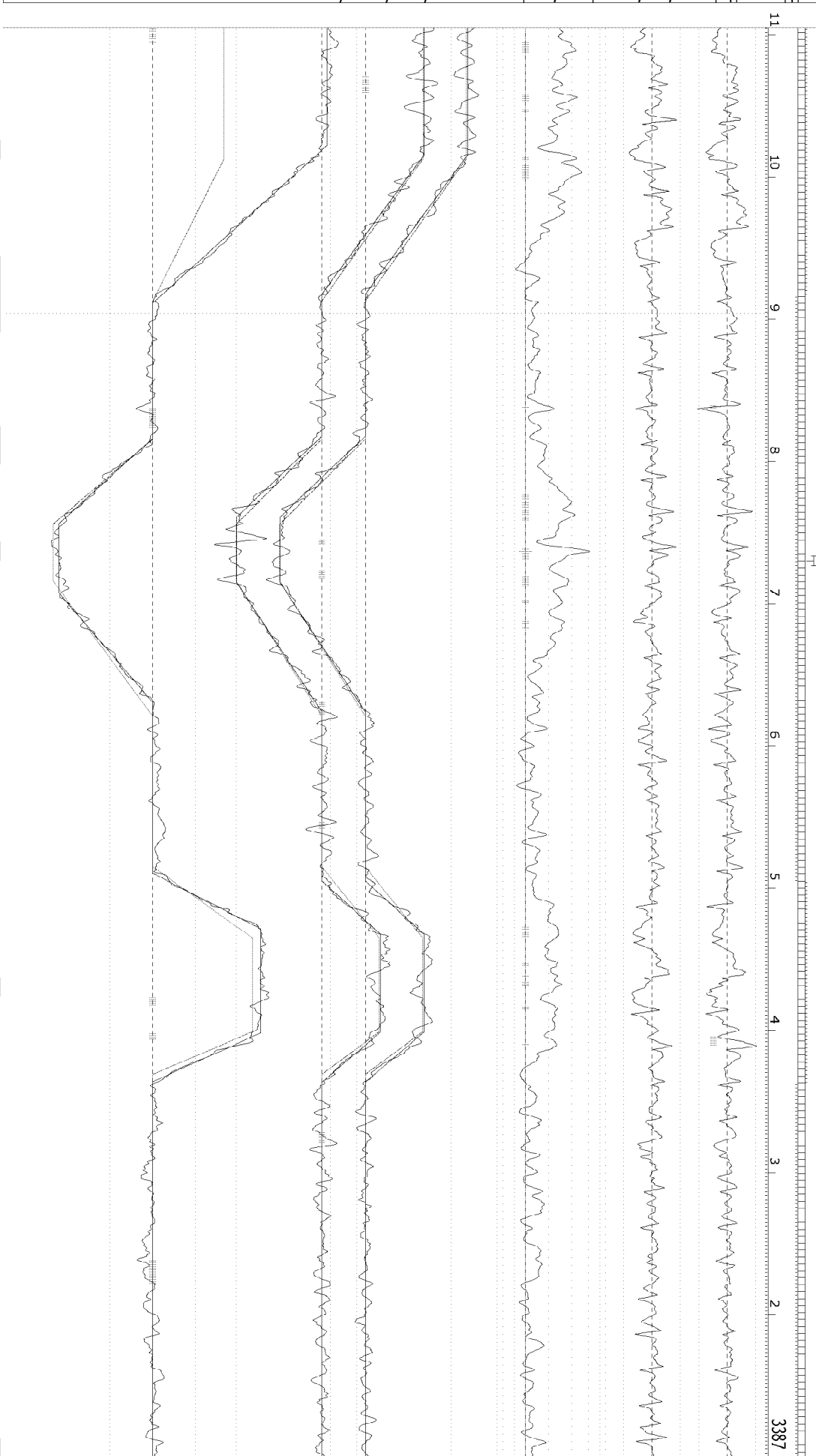
299 R: 880 h: 70 Ш: 1520 И: 2

296 П 2 13 5
293 Пр.л 2 14 6
291 Уш 2 1531 1 1

226 Р 2 18 19

131 П 2 13 18

1 ↑ Капремонт новый 7.1998



998 P 2 19 16
976 Y 2 14 10 1

849 Уш 2 1532 2 1
836 Уш 2 1533 2 1
829 Уш 2 1532 4 1

796 *Возв. 46 48
776 Уш 2 1536 9 3
759 Уш 2 1532 1 1

757 R:850 h:20 Ш:1520 И:3
752 П 2 13 15

647 P 2 16 18
646 П 2 15 15

576 Уш 2 1534 2 1

542 Уш 2 1536 22 6
514 Уш 2 1535 12 3
513 П 2 13 9
503 Уш 2 1538 7 2
486 Уш 2 1540 8 2
477 Уш 2 1537 6 2
462 Уш 2 1536 9 3
454 *Возв. 84 127

435 Уш 2 1535 4 1
420 Уш 2 1534 3 1

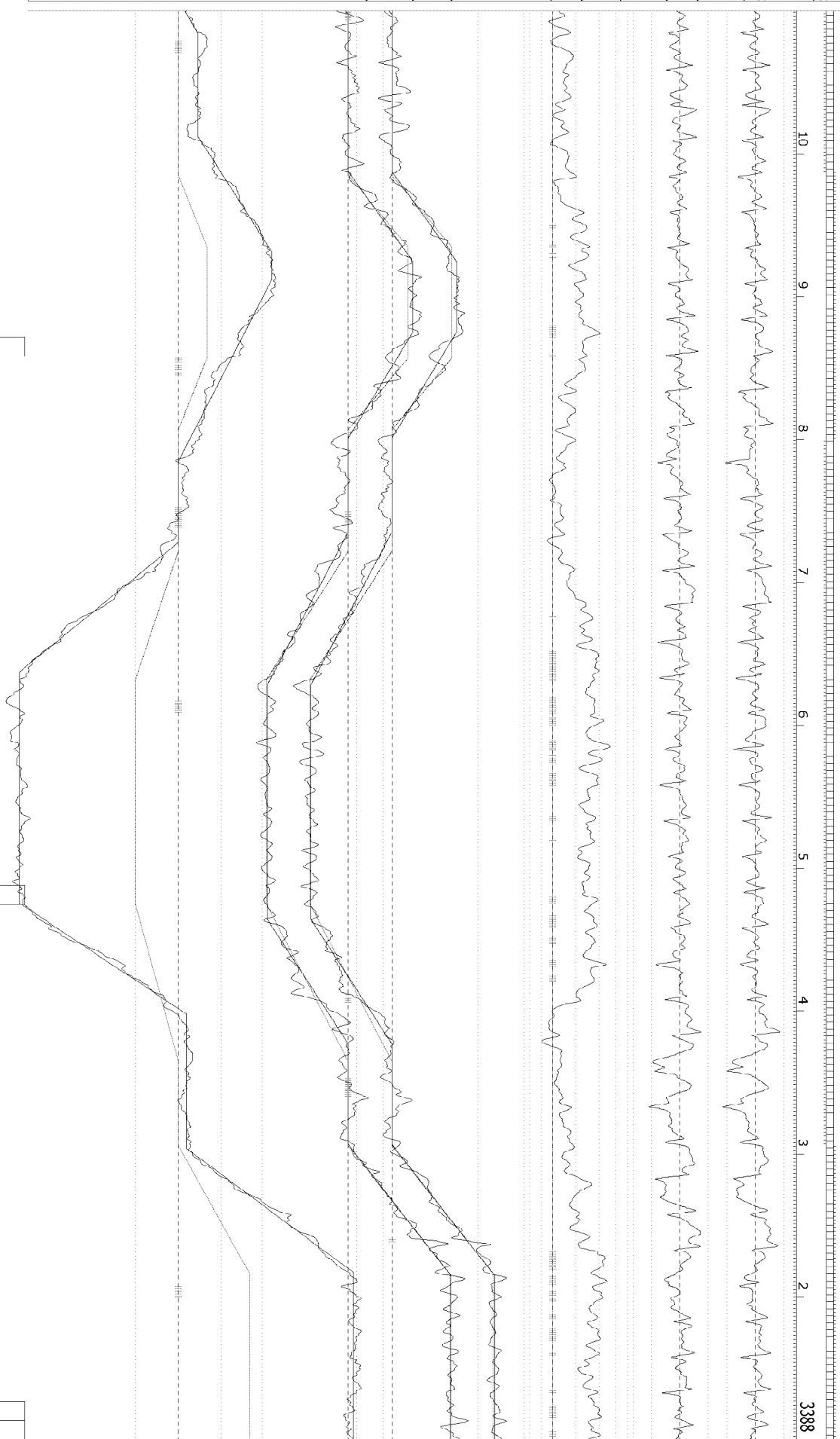
378 Уш 2 1536 5 2
375 R:620 h:30 Ш:1520 И:5

363 Уш 2 1535 9 3
350 Уш 2 1535 5 2
334 Уш 2 1538 5 2
323 Уш 2 1534 5 2
309 P 2 21 17

247 P 2 32 28

139 P 2 18 9
126 Уш 2 1538 14 4
112 Уш 2 1539 7 2
104 П 2 14 9
101 Уш 2 1537 8 2
86 Уш 2 1535 4 1
74 Уш 2 1536 9 3
61 Уш 2 1536 4 1
51 *Возв. 73 101
34 Уш 2 1536 2 1
20 Уш 2 1537 9 3
4 Уш 2 1536 3 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R:500 h:50 Ш:1520 И:6



ИНЮТРАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 28.02.19 СМДП:1447(С Марков А.В.) (БПД от 16.03.19_05:41) <Д-ВОСТ><20.03.19 08:56><Прм><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд.20.03.2019 08:07 Дублякат> Л: 26

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3388

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1001 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-5м

965 П 2 13 18
956 Уш 2 1532 1 1
951 *Возв. 34 100

926 П 2 14 15
892 Р 2 20 9
886 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3

837 Уш 2 1535 5 2

543 *Возв. 57 158

488 Уш 2 1535 1 1
465 П 2 13 12
449 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6

378 Привязка координат: Коррекция
привязки по ГНСС на 1м

347 Режим оценки: Достовер. пасп.
данные (Режим КрдПЧ)

326 П 2 13 16

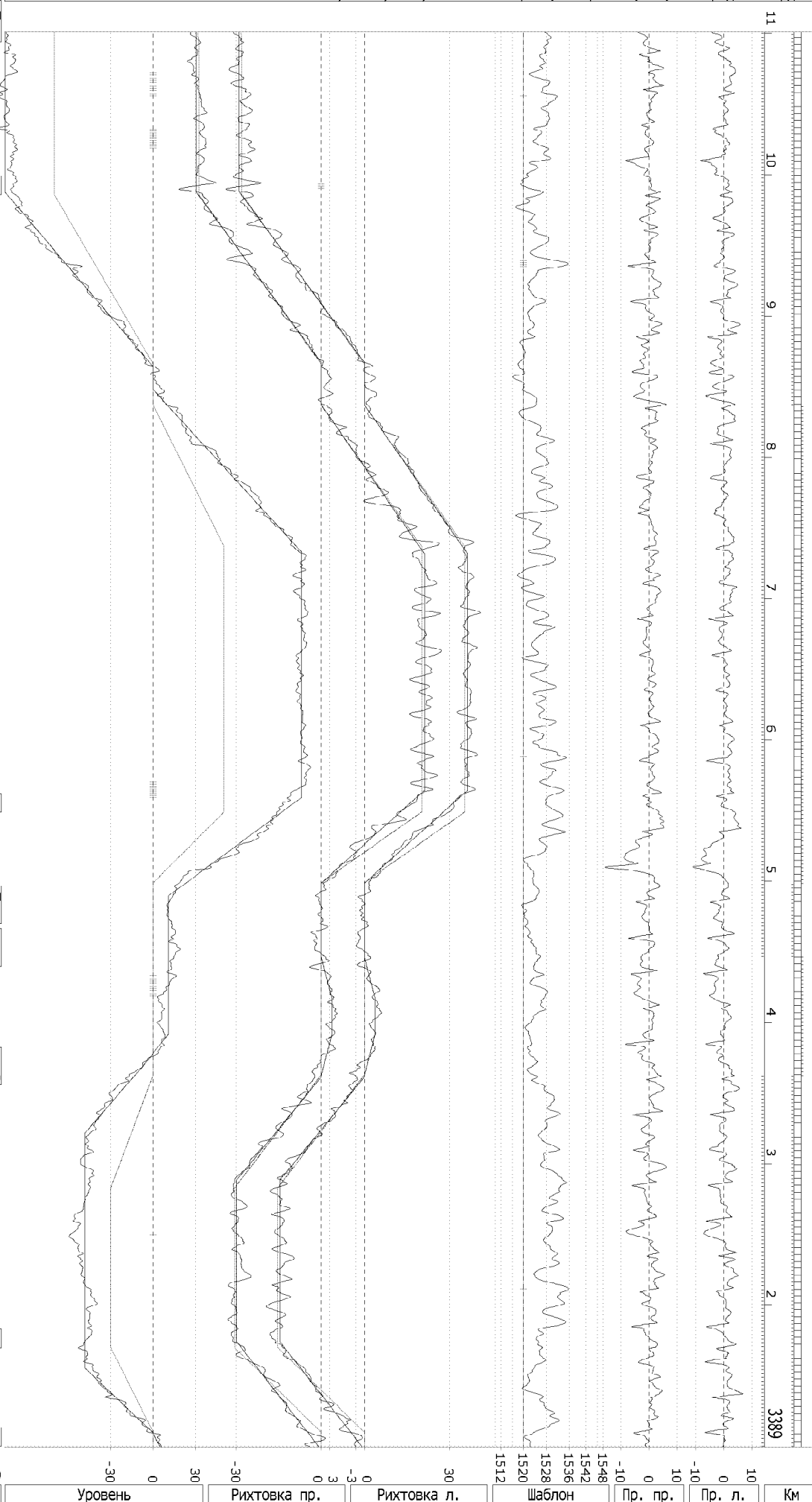
263 Режим оценки: Несоотв. пасп.
данных (Переход в режим СборД)

149 У 2 11 2 1
127 *Возв. 25 83
112 Уш 2 1536 1 1

70 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3389 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 45
Кол.ст.- 1:0; 2:11; 3:0; 4:0. Кол.орг.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3389
м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр. ск.

ИНЮСТРАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 28.02.19 СМДП: 1447 (С Марков А.В.) (БПД от 16.03.19 05:41) <Д-ВОСТ><20.03.19 08:57><Прм><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд: 20.03.2019 08:07 Дубликат> Л: 27

1005 П 2 13 9
996 Уш 2 1537 24 6
971 Уш 2 1533 1 1
970 *Возв. 48 78
954 Уш 2 1537 6 2
938 Уш 2 1536 8 2
928 Уш 2 1533 2 1
916 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 4
915 Уш 2 1533 3 1

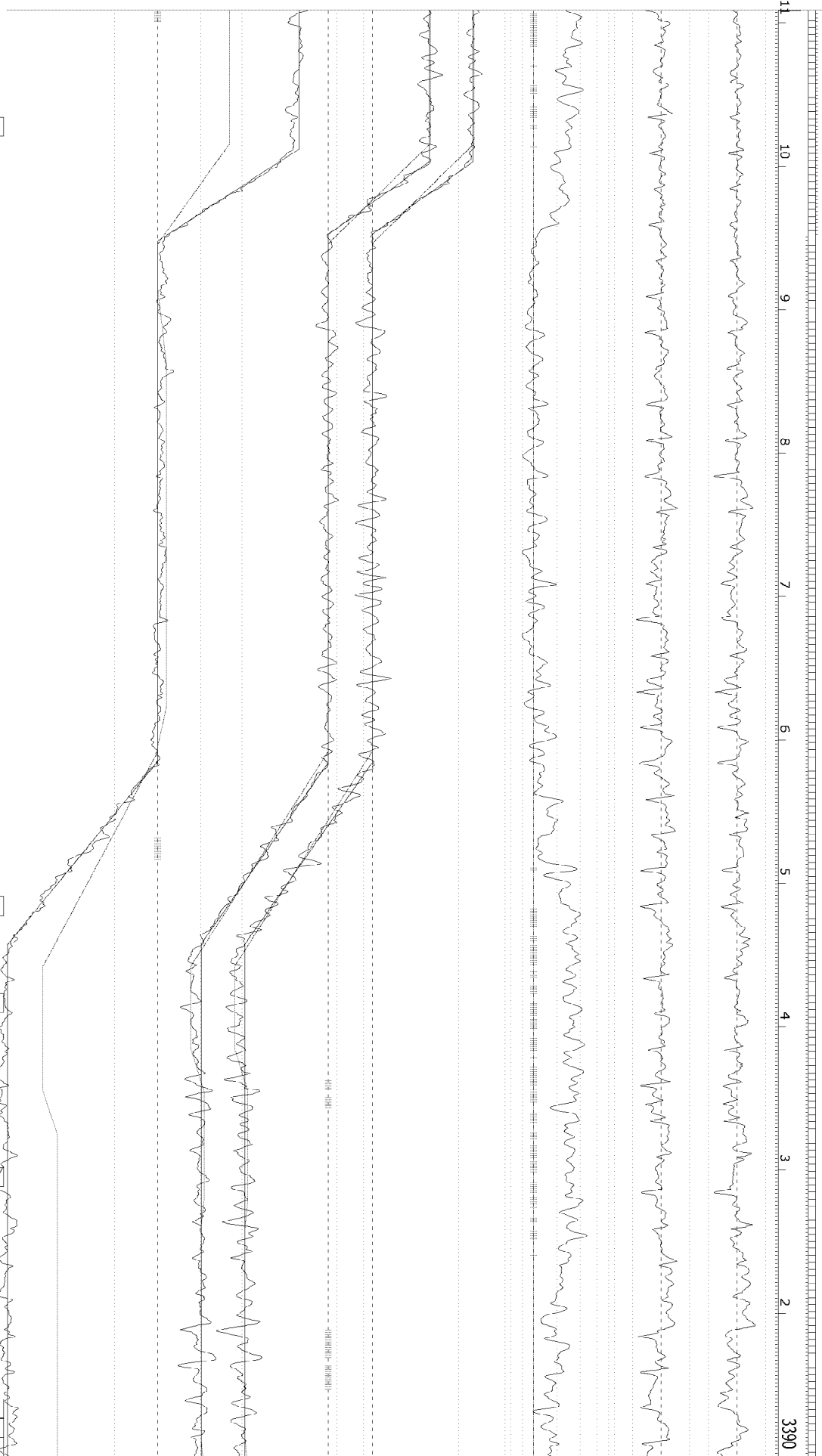
425 П 2 15 16
410 Уш 2 1535 3 1
376 Уш 2 1536 13 4
363 Уш 2 1535 5 2
350 Уш 2 1536 15 4
337 Уш 2 1534 5 2
326 Уш 2 1535 7 2
312 Уш 2 1537 9 3
302 Уш 2 1534 8 2
299 *Возв. 28 57
288 Уш 2 1537 9 3
285 R: 370 h: 80 Ш: 1520 И: 4
279 Уш 2 1533 1 1
266 Уш 2 1537 14 4
260 Р 2 21 17
256 Уш 2 1534 2 1
255 R: 410 h: 80 Ш: 1520 И: 3
251 Уш 2 1535 8 2
247 Р 2 17 16
237 Уш 2 1536 8 2
224 Уш 2 1534 5 2
213 Уш 2 1534 9 3
203 Уш 2 1534 8 2
188 Уш 2 1534 9 3
181 Уш 2 1537 3 1
179 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3
176 Уш 2 1537 6 2
166 Уш 2 1535 4 1
155 Уш 2 1538 7 2
141 Уш 2 1533 2 1

105 *Возв. 37 210

79 Р 2 29 40

56 Р 2 26 34

13 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4
1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3390

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

954 R:570 h:30 W:1520 H:11

886 *B03B. 52 223

854 уш 2 1540 2 1

830 y_{III} 2 1539 2 1

759 R:620 h:30 W:1520 H:10

475 *B03B. 37 203

358 R:600 h:30 Ш:1520 И:9

268 □ 2 14 17

53 уш 2 1533 2 1

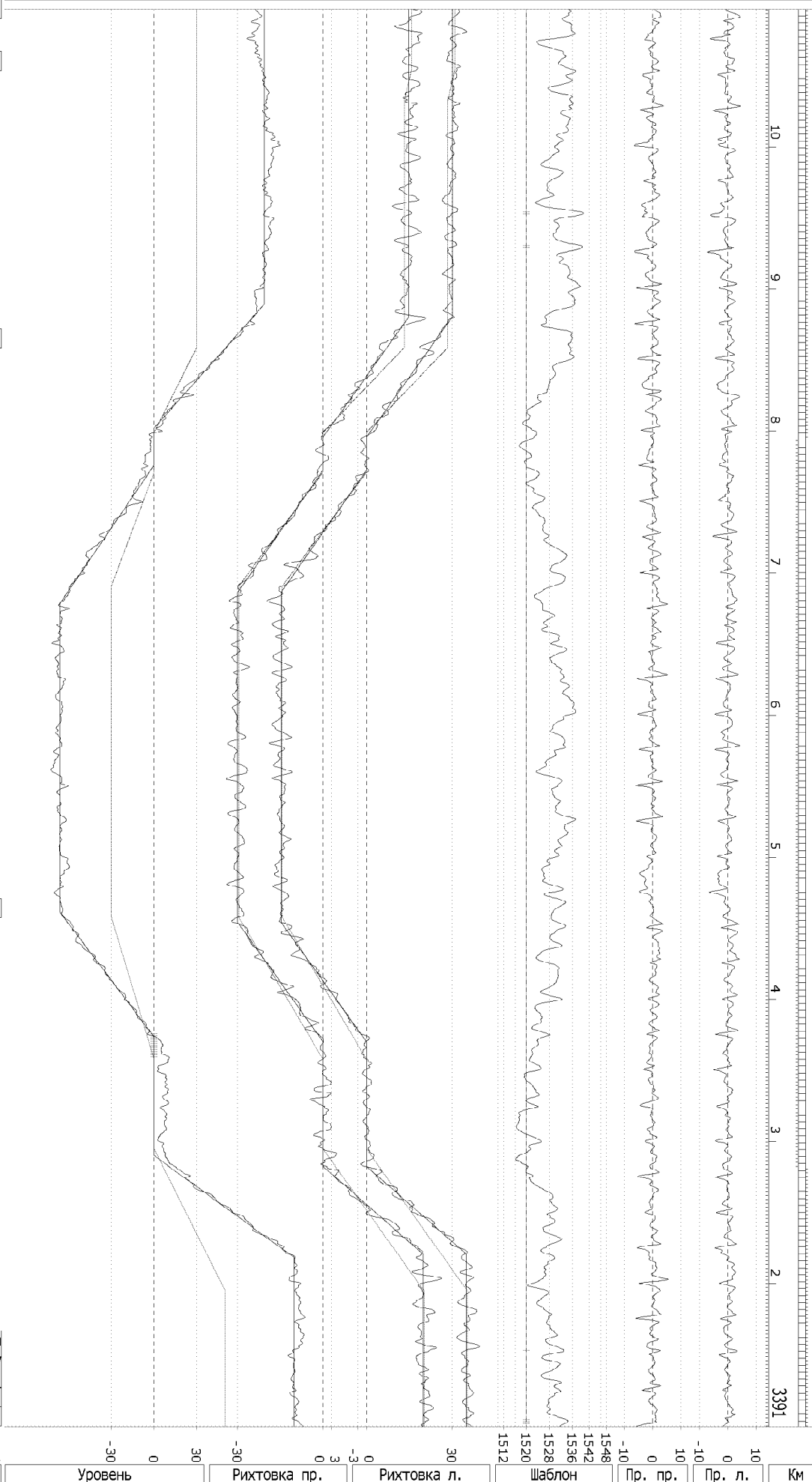
40 *B03B. 52 80

4 yш 2 1534 4 1

1 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на -6м

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4



Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3391

М	Отст	Ст	Откл	Дл.	Кол	Огр.ск.
---	------	----	------	-----	-----	---------

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр

Пр. л.

KM

ИНЮСТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 СМДП:1447(ПС Марков А.В.) (БПД от 16.03.19 05:41) <Д-ВСТ><20.03.19 09:02><Прм><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд: 20.03.2019 08:07 Дубликат> Л: 30

566 П 2 14 12



1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3392
м Отст Ст Откл Дл. Кол Огр.ск.

898 П 2 14 12

122 П 2 13 18

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

м	Отст	Ст	Откл	Дл.	Кол	Огр.ск.
---	------	----	------	-----	-----	---------

[illegible]

ИДНОТРАНС: ПО 4.20 (ИП-515) от 28.02.19
ОУИЛ:1447/ПТ Марков А.В.) (БЛП от 16.03.19 05:41)
4-BCT>20.03.19 09:03>4-ПМ>4-БЗ>4-Канон>03.2019
контр. Проезд:20.03.2019 08:07 4-Бригад> Л: 31

1006 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на 1м

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3394 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:54 Кол.ст.- 1:0; 2:6; 3:0; 4:0. Кол.орг.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ

ИНЮСТРАНС. ПО 4.20 (ЧП-515) от 28.02.19 СМДП:1447(ПС Марков А.В.) (БПД от 16.03.19_05:41) <Д-ВСТ><20.03.19 09:04><Прм><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд: 20.03.2019 08:07 Дубликат> Л: 32

625 У 2 11 2 1

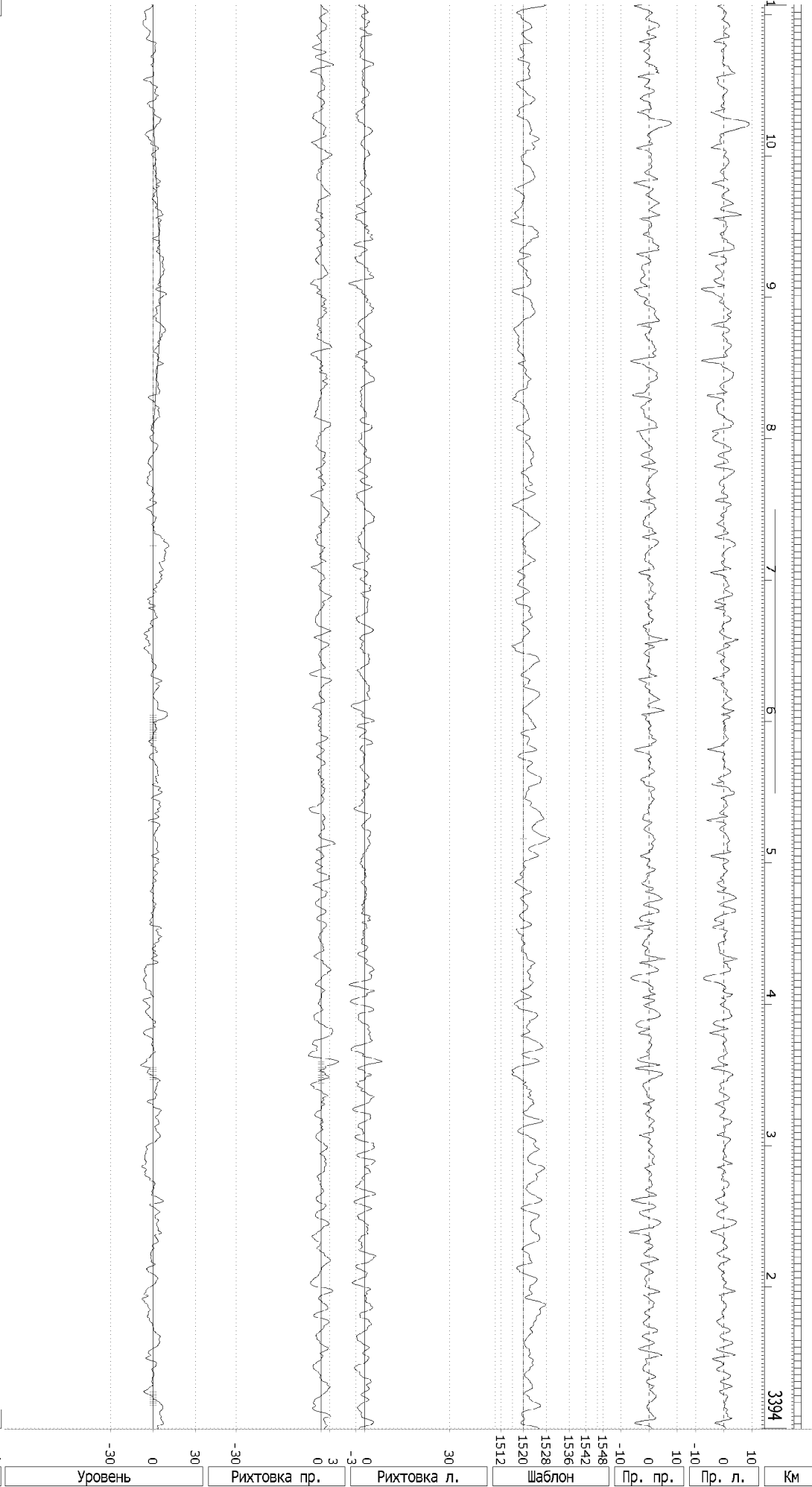
495 П 2 13 18

418 Уш 2 1529 2 1

252 П 2 14 10
252 Р 2 27 32

21 П 2 13 11
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



992 П 2 13 19 м

802 П 2 14 12 м

800 Р 2 19 16 м

780 Р 2 20 9 м

627 Уш 2 1536 4 1

619 Уш 2 1535 1 1

592 Уш 2 1535 6 2

584 Уш 2 1536 3 1

584 П 2 17 18

576 Уш 2 1537 4 1

569 Уш 2 1539 5 2

564 *Возв. 12 17

561 Уш 2 1535 2 1

554 Уш 2 1537 4 1

544 Уш 2 1535 3 1

537 Уш 2 1535 2 1

534 Уш 2 1535 3 1

526 Уш 2 1537 5 2

524 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6

508 Уш 2 1537 5 2

491 Уш 2 1535 6 2

481 Уш 2 1538 6 2

461 Уш 2 1539 22 6

458 П 2 16 17

437 *Возв. 13 37

436 Уш 2 1537 21 6

423 П 2 15 4

418 Уш 2 1538 8 2

407 Уш 2 1538 7 2

400 Уш 2 1536 4 1

382 Уш 2 1539 11 3

374 Р 2 30 21

371 Уш 2 1537 6 2

359 Уш 2 1537 12 3

344 Уш 2 1533 4 1

331 Уш 2 1537 8 2

314 Уш 2 1537 9 3

304 Уш 2 1537 7 2

295 Уш 2 1533 1 1

279 Уш 2 1536 10 3

248 Уш 2 1537 46 12

216 Уш 2 1536 10 3

212 *Возв. 12 28

205 Уш 2 1535 5 2

184 Уш 2 1537 11 3

183 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

159 Уш 2 1533 5 2

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3395

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

-30

0

30

-30

0

30

-30

0

30

1512

1520

1528

1536

1542

1548

-10

0

10

-10

0

10

10

3395

1003 Привязка координат: Коррекция
координат по километровому столбу
на -2м

991 *Возв. 18 26

906 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

818 П 2 16 20
810 Р 2 16 20

708 Р 2 29 23
707 Уш 2 1531 4 1
699 Уш 2 1536 5 2
681 Р 2 16 18

657 R:570 h:60 Ш:1520 И:2

642 Уш 2 1531 2 1
618 Уш 2 1532 3 1
616 П 2 14 18
601 Уш 2 1535 11 3
594 Уш 2 1531 2 1
582 Уш 2 1534 14 4

569 R:490 h:60 Ш:1520 И:2

563 Уш 2 1531 3 1
558 Р 2 37 23
549 Уш 2 1536 6 2
542 Уш 2 1531 4 1
532 Уш 2 1533 10 3
495 Уш 2 1535 6 2
489 П 2 15 16

482 R:460 h:60 Ш:1520 И:2

476 Уш 2 1535 7 2
467 Уш 2 1533 8 2
459 Уш 2 1531 2 1
454 Уш 2 1535 8 2
443 Уш 2 1534 4 1
421 Уш 2 1532 9 3
403 Уш 2 1531 4 1

373 R:530 h:60 Ш:1520 И:2

362 Уш 2 1533 5 2
351 Уш 2 1535 6 2
334 Уш 2 1532 3 1
323 Уш 2 1531 2 1
318 П 2 13 16
314 Уш 2 1533 4 1

295 R:430 h:50 Ш:1520 И:2

292 Уш 2 1532 3 1
286 Уш 2 1531 2 1
252 П 2 13 14
251 Уш 2 1535 4 1
243 Уш 2 1533 7 2
225 Уш 2 1534 21 6
202 Уш 2 1533 13 4

137 У 2 11 2 1

68 У 2 12 5 1
56 У 2 15 10 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

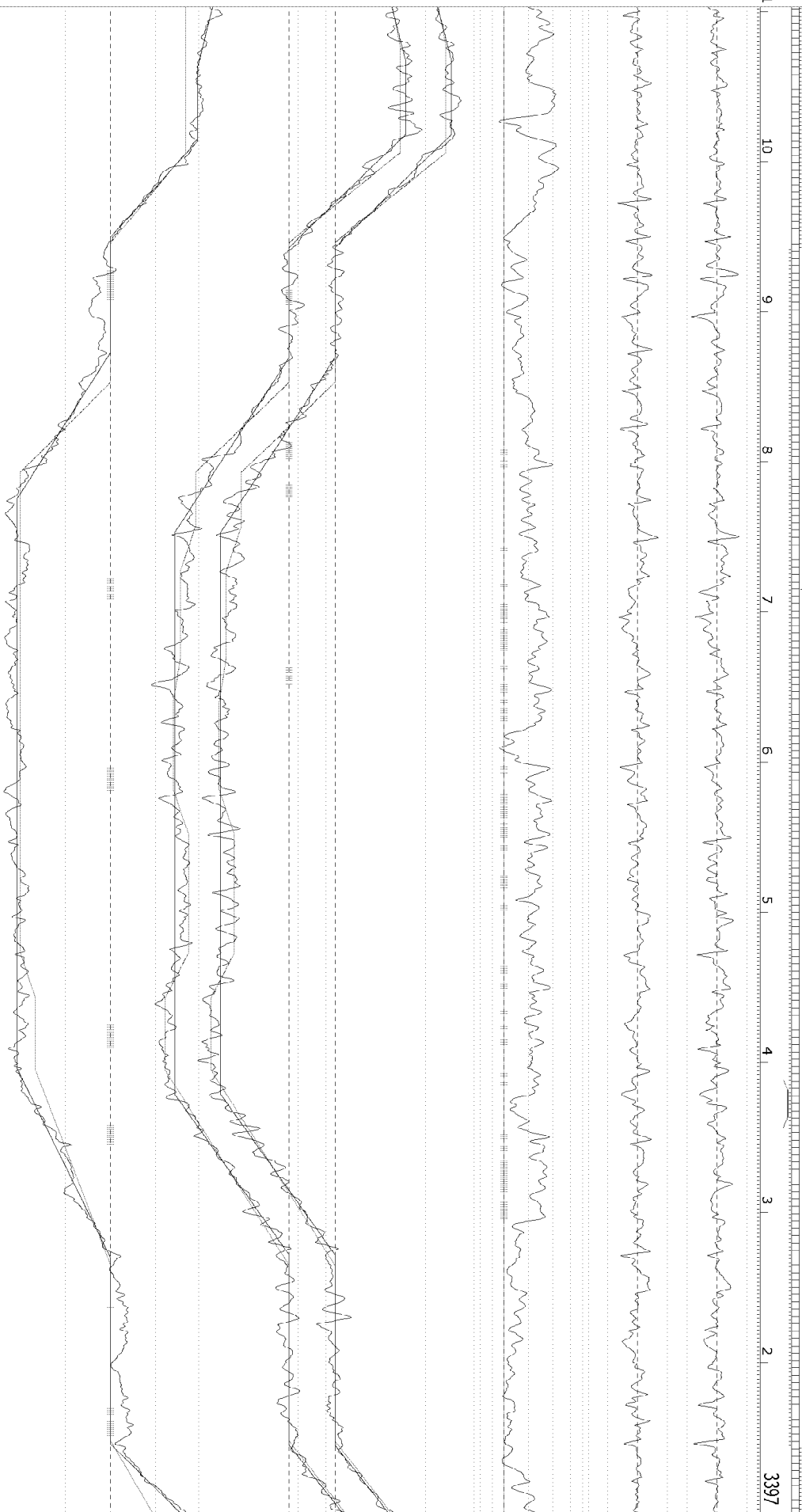
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

ИНЮСТАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 28.02.19 ОИП:1447(С Марков А.В.) (БПД от 16.03.19_05:41) <Д-ВСТ><20.03.19 09:10><Прм><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд.20.03.2019 08:07 Дубляж> Л: 35



1003 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на 1м

976 Р 2 16 18

760 Уш 2 1536 3 1
742 Уш 2 1536 2 1
739 *Возв. 11 33

689 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

650 П 2 13 11

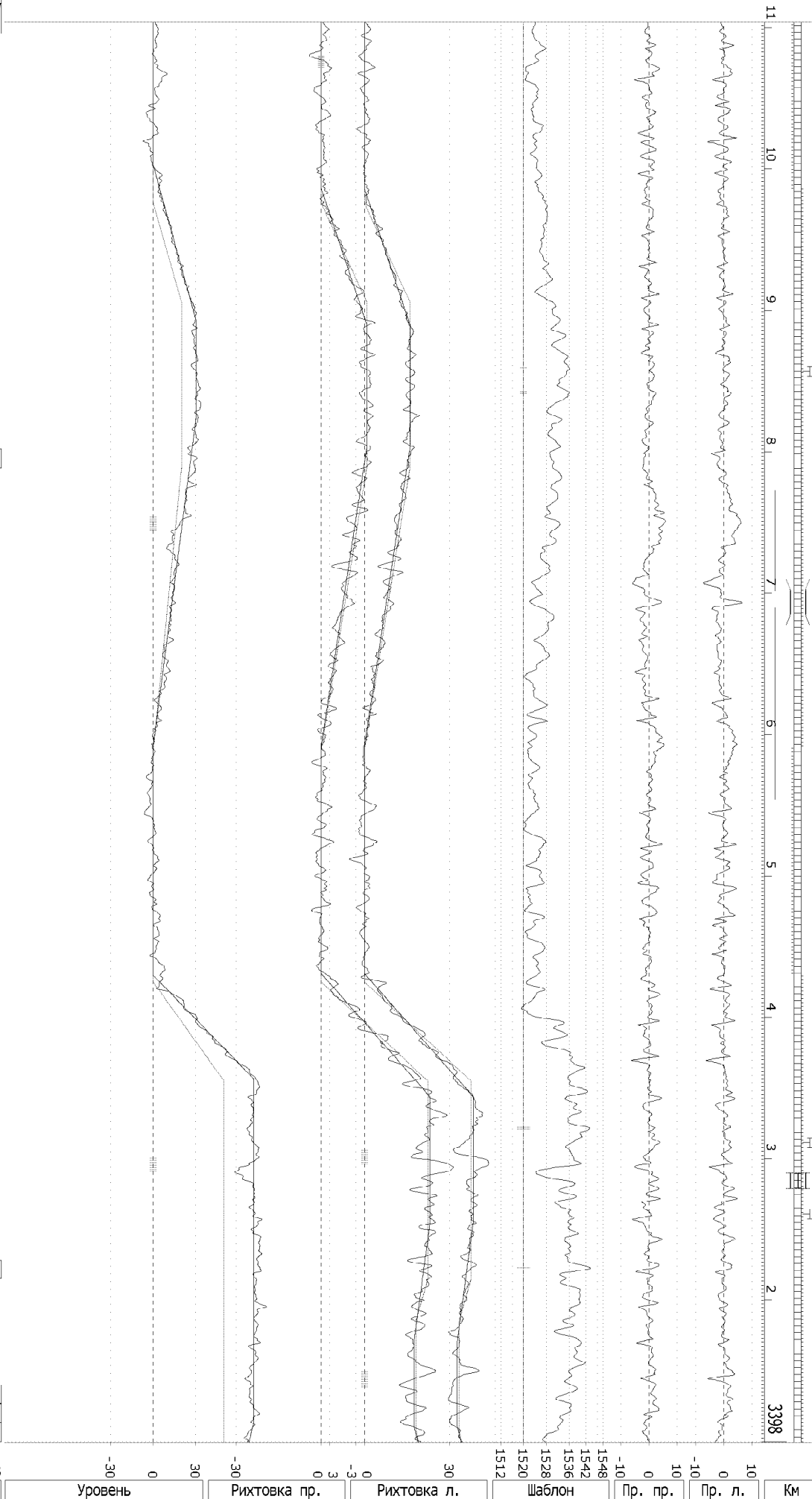
222 Уш 3 1543 2 1
201 Р 2 33 20
196 П 2 17 11

123 Уш 3 1543 2 1
120 *Возв. 24 240
115 R:470 h:50 Ш:1520 И:14

44 Р 2 31 24
9 R:530 h:50 Ш:1520 И:14
1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3398 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:43
Кол.ст.- 1:0; 2:7; 3:2; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



ИНЮСТРАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 28.02.19 СМДП:1447(С Марков А.В.) (БПД от 16.03.19_05:41) <Д-ВОСТ><20.03.19 09:11><Прм><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд.20.03.2019 08:07 Дубликат> Л: 36

1002 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на -1м

819 Р 2 27 23
813 Уш 2 1540 4 1

784 R:580 h:30 Ш:1520 И:10

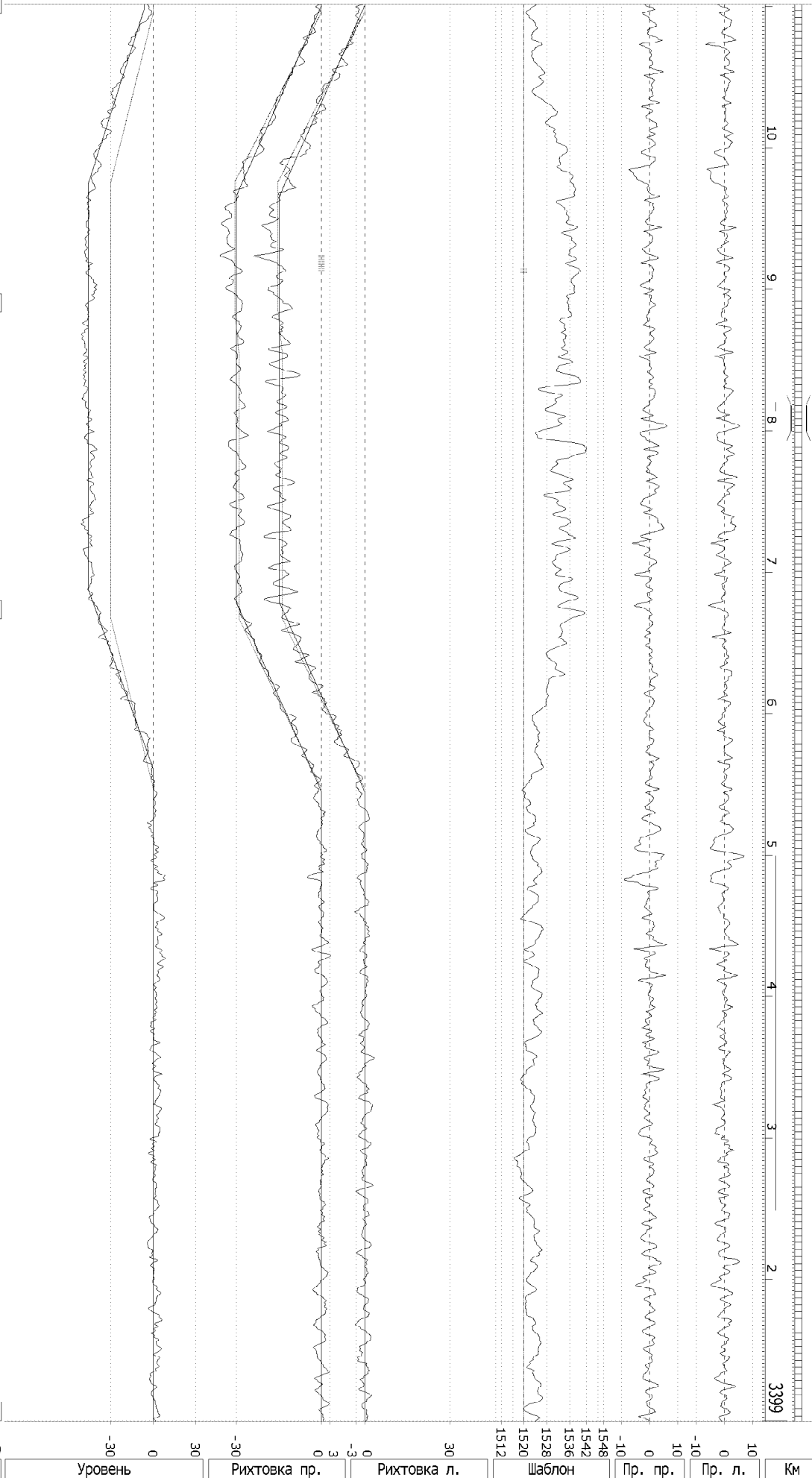
722 *Возв. 19 279

567 R:610 h:30 Ш:1520 И:14

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3399 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:53
Кол.ст.- 1:0; 2:2; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



ИНЮСТРАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 28.02.19 СМДП:1447(ПС Марков А.В.) (БПД от 16.03.19_05:41) <Д-ВСТ><20.03.19 09:13><Прм><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд: 20.03.2019 08:07 Дубликат> Л: 37

1003 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на -1м

937 P 2 27 23

656 P 2 16 20

570 Уш 2 1529 1 1

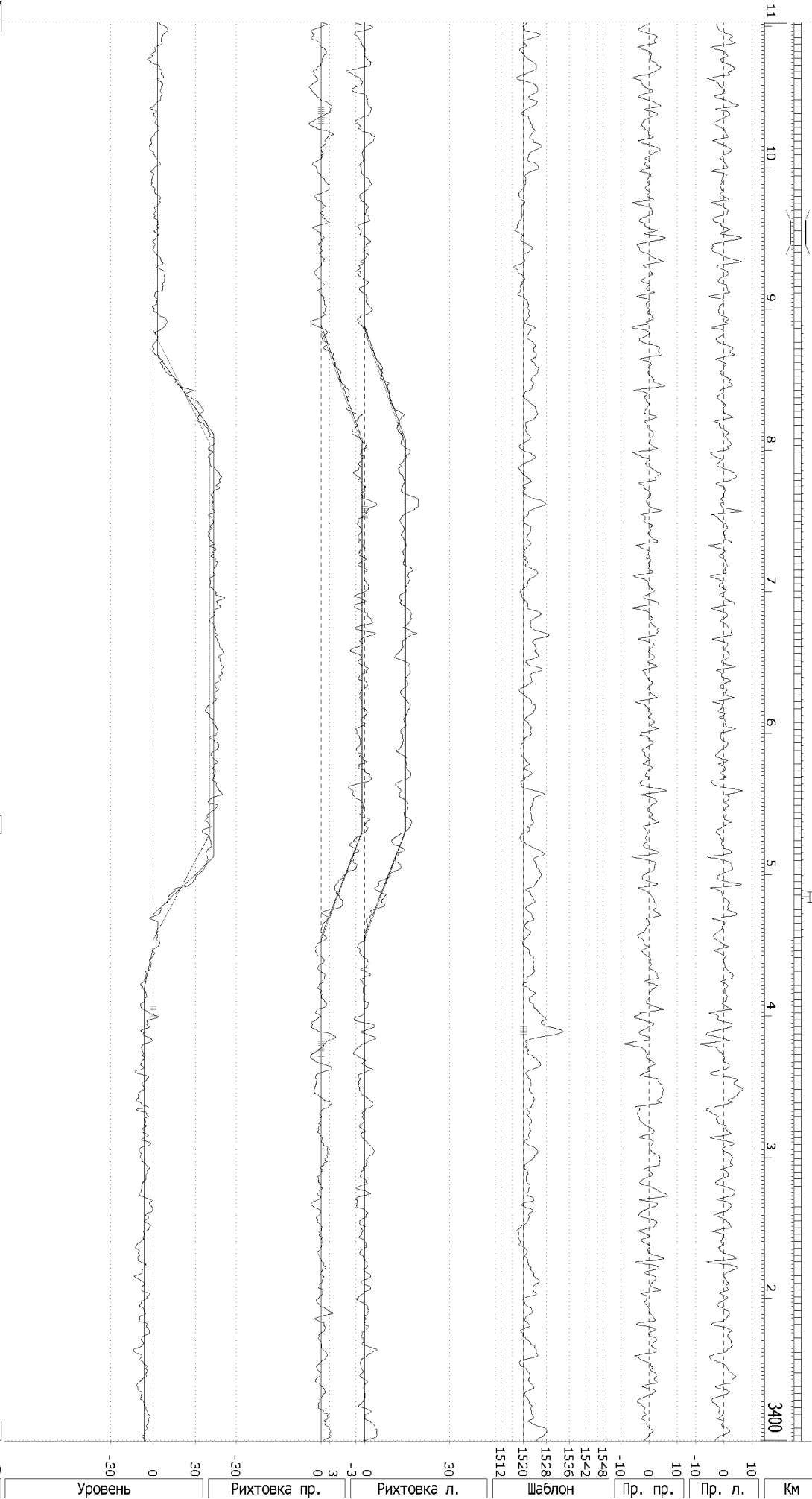
429 R:1240 h:40 Ш:1520 И:5

304 П 2 13 9
290 Уш 2 1534 6 2
278 P 2 26 30

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3400 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:55
Кол.ст.- 1:0; 2:7; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



ИНЮСТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 28.02.19 СМДП:1447(ПС Марков А.В.) (БПД от 16.03.19_05:41) <Д-ВСТ><20.03.19 09:14><Прм><Баз><Канон><03-2019 контр. Проезд: 20.03.2019 08:07 Дубликат> Л: 38