

978 П 2 13 14
971 Уш 2 1536 8 2
961 П 2 13 10

888 П 2 18 7
886 Пр.л 2 15 3

796 Р 2 32 23
790 Пр.п 2 13 5
782 П 2 13 14

712 П 2 17 8
711 Пр.п 2 16 3
688 П 2 13 16
662 П 2 17 6

623 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: 15

562 Пр.п 2 13 3
525 Уш 2 1530 5 2
490 Уш 2 1535 4 1
481 Уш 2 1537 11 3
445 Уш 2 1538 22 6
422 Уш 2 1539 22 6

416 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5

414 П 2 13 15
412 Пр.л 2 13 3

408 Привязка координат: Коррекция
привязки по ГНСС на -2м

407 Уш 2 1534 1 1

350 Уш 2 1530 2 1
346 Уш 2 1529 4 1
335 Уш 2 1529 1 1

304 Уш 2 1532 9 3
285 Уш 2 1533 14 4

246 Уш 2 1531 19 5
223 Уш 2 1531 17 5
208 П 2 14 7
177 Уш 2 1529 2 1
173 Уш 2 1529 1 1
169 Уш 2 1529 6 2
126 Уш 2 1530 4 1
121 Уш 2 1529 3 1

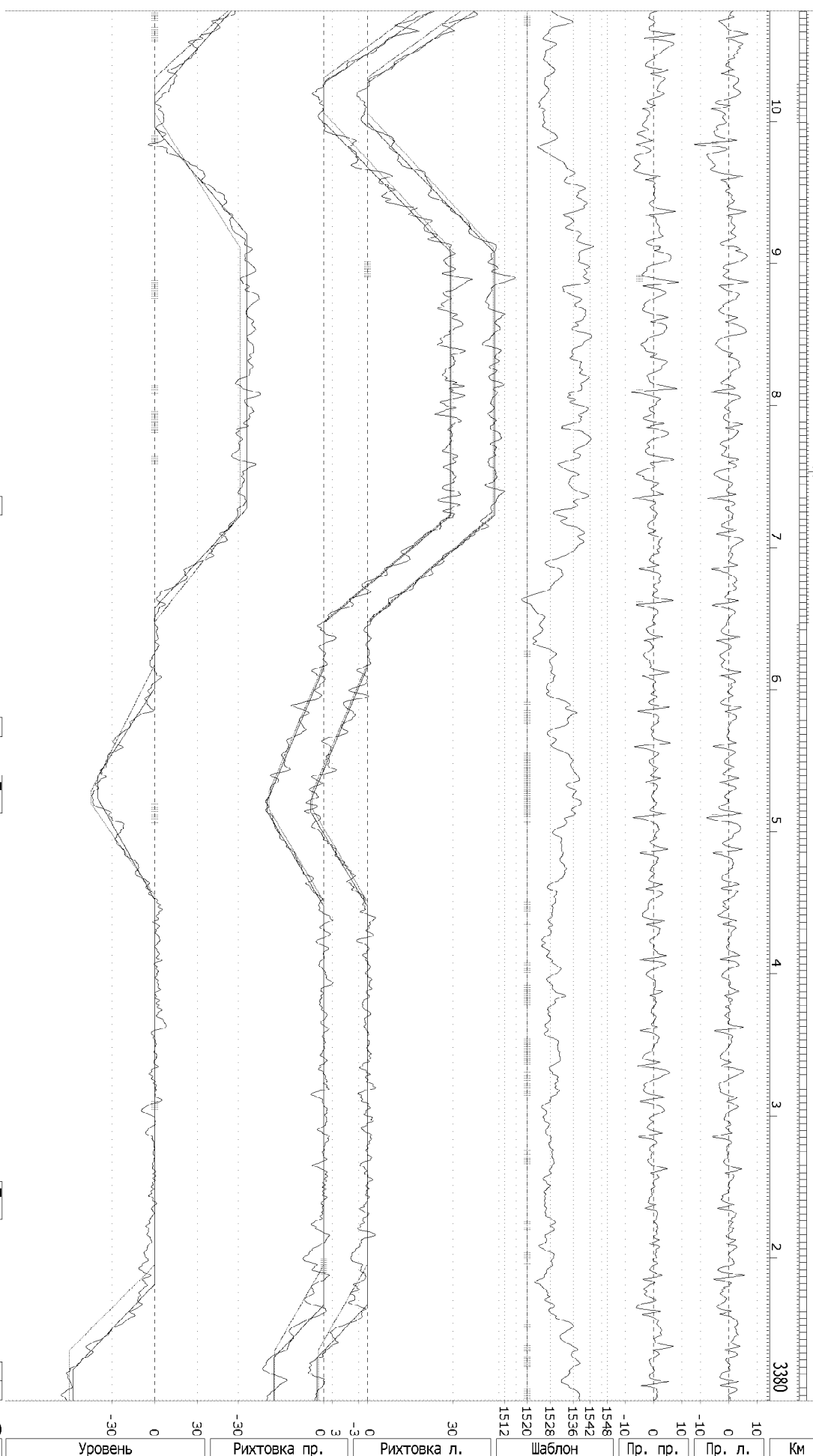
105 Привязка координат: Коррекция
привязки по ГНСС на -15м

102 Уш 2 1529 5 2
96 Уш 2 1529 2 1
94 Р 2 29 23

53 Уш 2 1536 3 1
36 Уш 2 1537 5 2
27 Уш 2 1538 8 2
4 Уш 2 1538 8 2

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

960 Р 2 28 21
956 П 2 15 5
950 Уш 3 1544 7 2
935 Уш 3 1542 8 2
928 Уш 3 1541 2 1
916 Уш 3 1543 4 1
896 *Возв. 14 60

743 R:400 h:80 Ш:1520 И:12

726 П 2 16 8

454 Пр.п 2 13 4
450 П 2 15 14

389 R:700 h:65 Ш:1520 И:14

380 Уш 3 1543 4 1
362 Пр.п 2 15 6
358 П 3 21 5

287 Уш 2 1531 7 2

241 П 2 17 17

219 Уш 2 1530 4 1

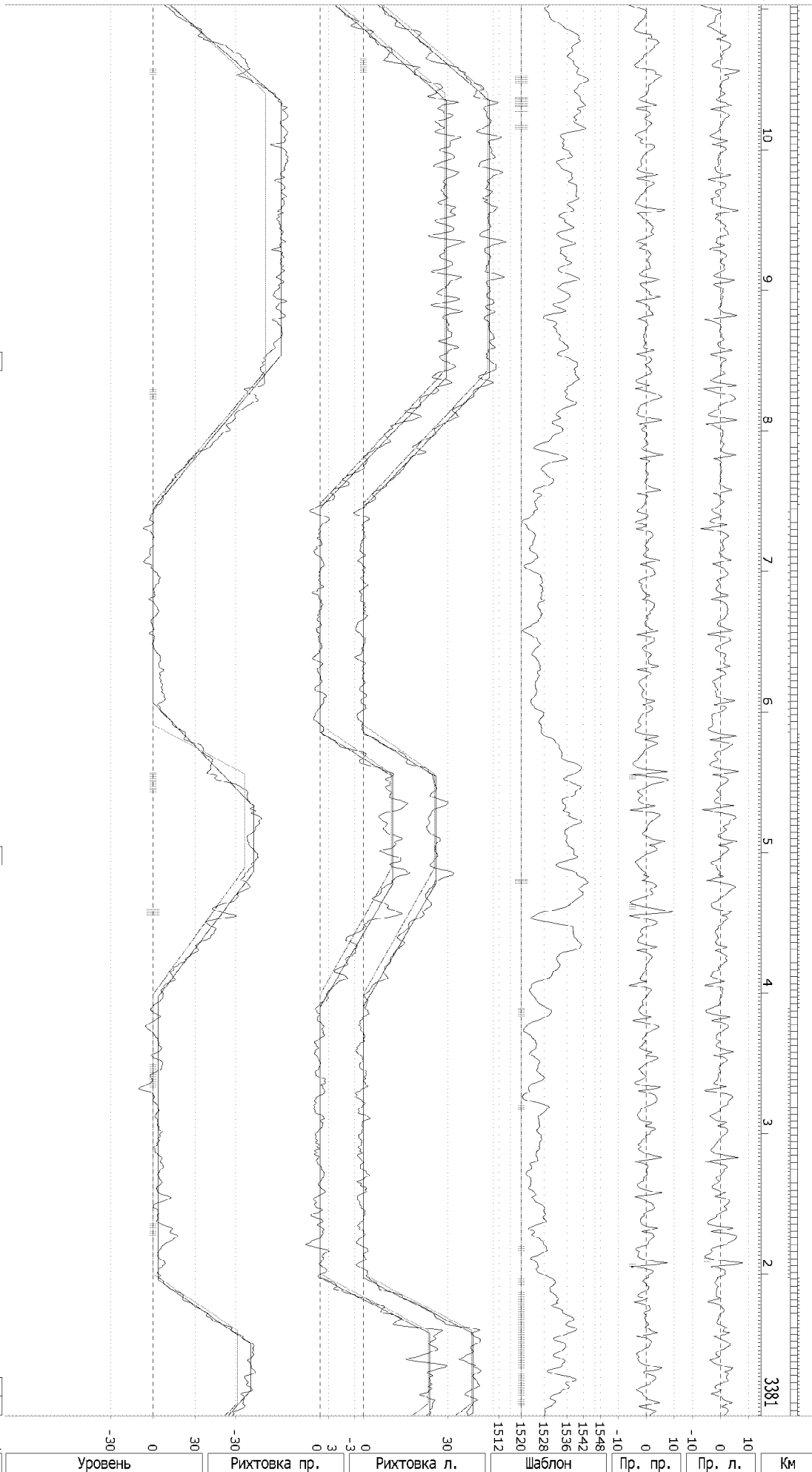
133 П 2 15 11
118 Уш 2 1529 4 1
111 Пр.п 2 13 4
107 Пр.п 2 13 3
95 Уш 2 1532 6 2

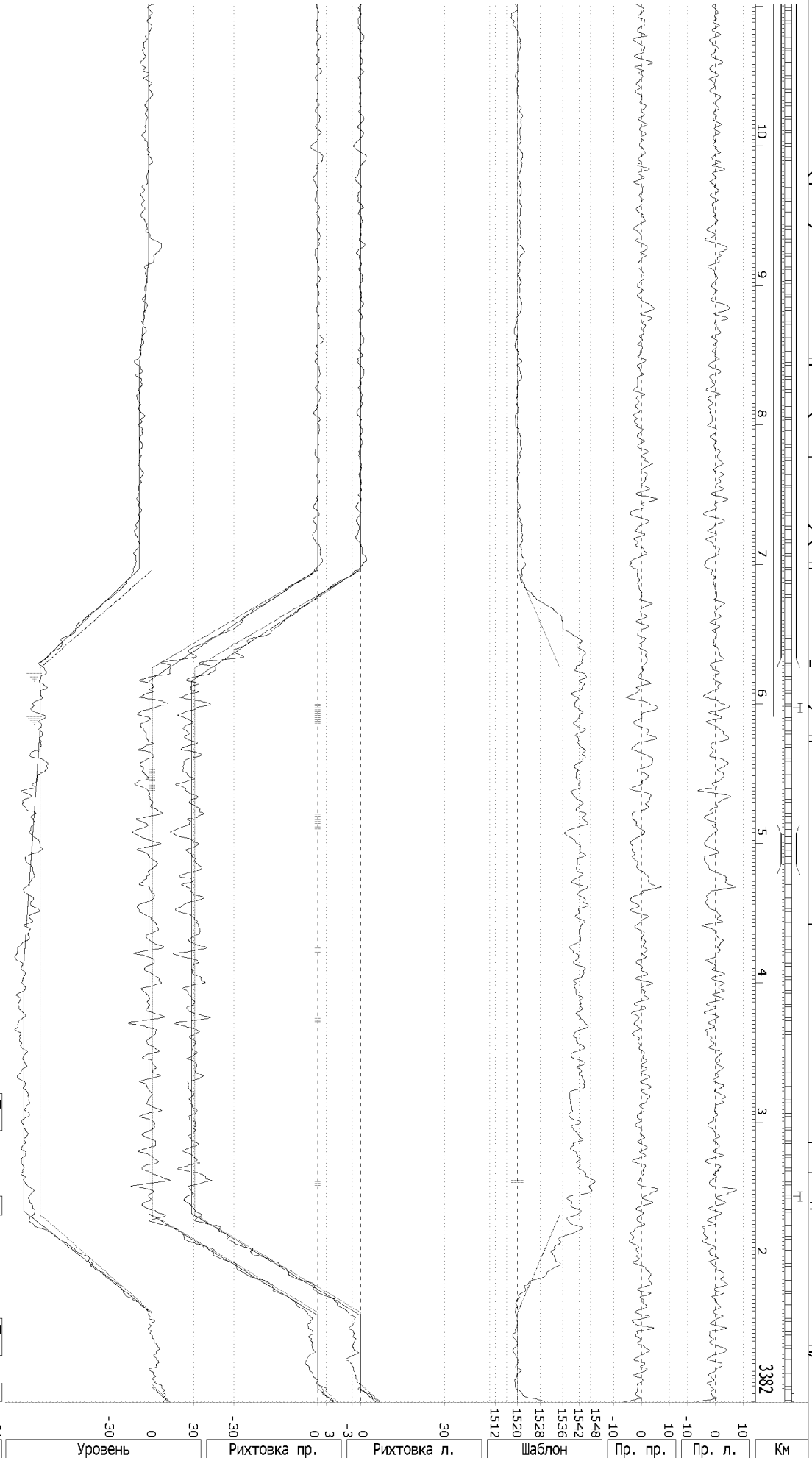
60 Уш 2 1539 55 14
35 *Возв. 12 18
22 Уш 2 1539 16 4
9 Уш 2 1532 5 2

8 R:460 h:60 Ш:1520 И:2

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.





517 ?Уск 0.46 13
493 Р 2 29 29 м
486 ?Уск 0.46 >20

446 П 2 18 16 м
416 Р 2 32 28 м

324 Р 2 16 9 м

281 *Возв. 13 95
274 Р 2 20 9 м

201 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -1м

174 *Возв. 11 33
158 ?Уш 3 1547 3 1
157 Р 2 22 9 м

134 R:299 h:80 Ш:1535 И:5

40 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -2м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

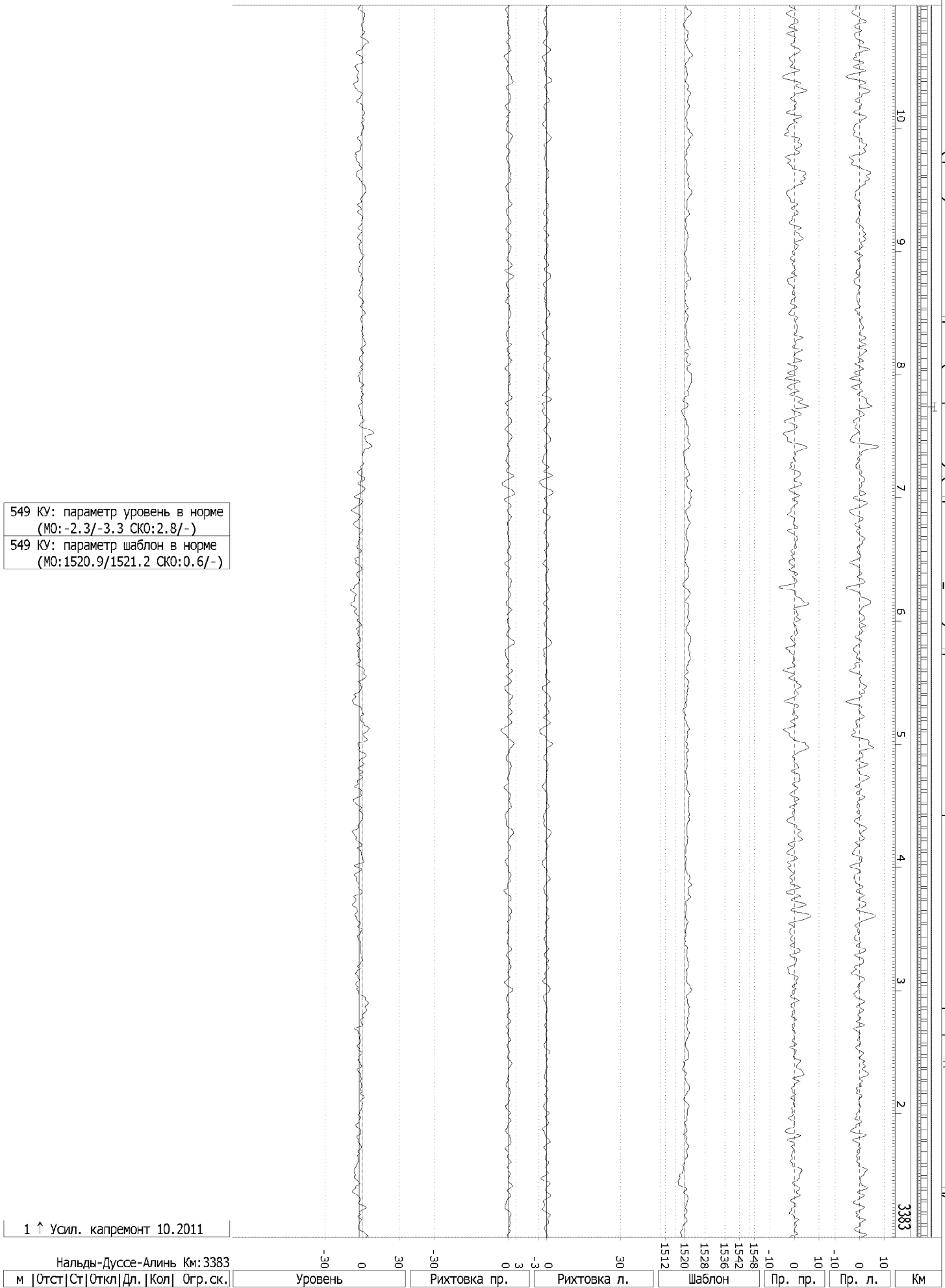
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

549 КУ: параметр уровень в норме (МО:-2.3/-3.3 СКО:2.8/-)
549 КУ: параметр шаблон в норме (МО:1520.9/1521.2 СКО:0.6/-)



1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3383

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

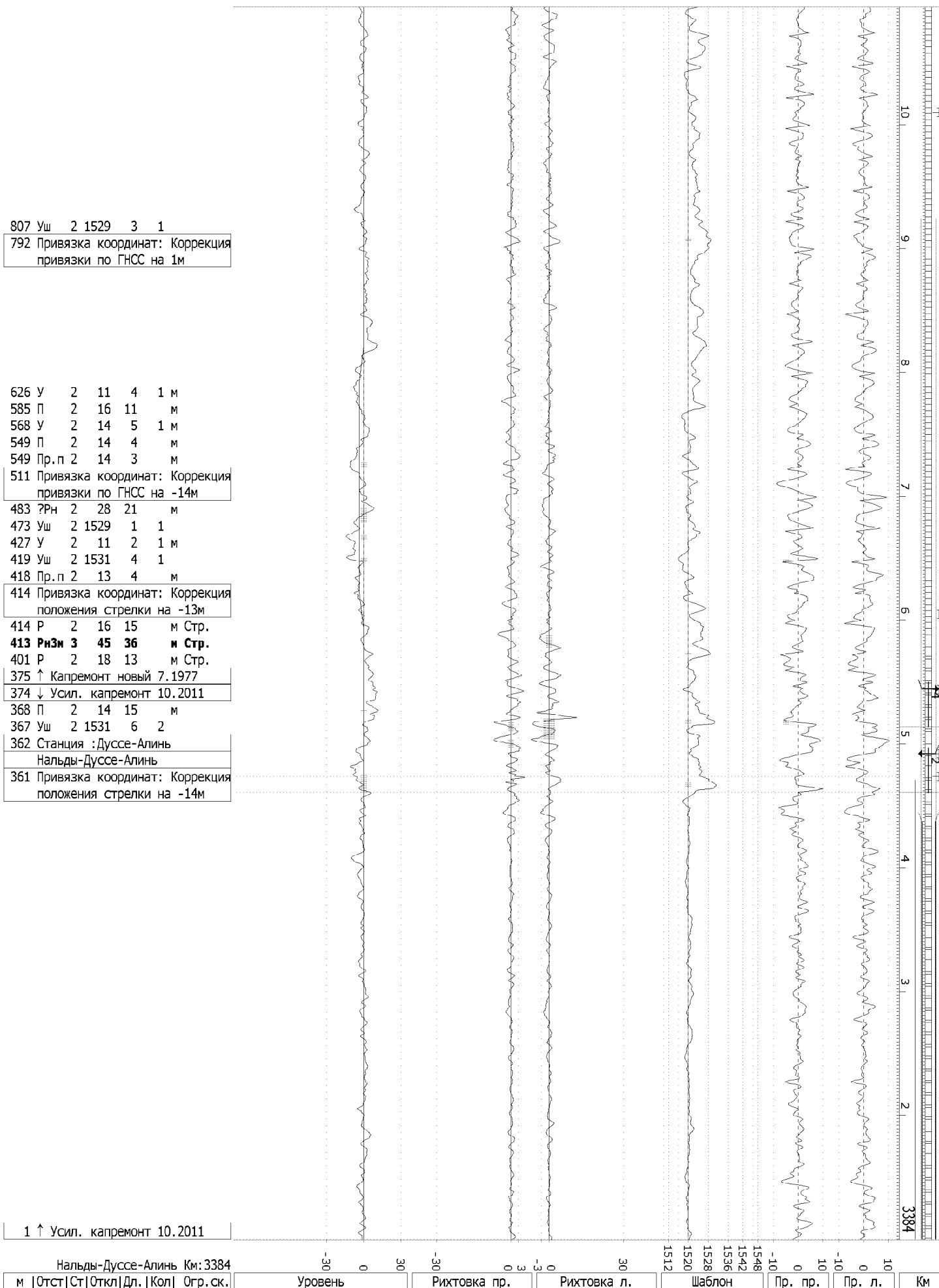
807 Уш 2 1529 3 1
792 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на 1м

626 У 2 11 4 1 м
585 П 2 16 11 м
568 У 2 14 5 1 м
549 П 2 14 4 м
549 Пр.п 2 14 3 м
511 Привязка координат: Коррекция привязки по ГНСС на -14м
483 ?Рн 2 28 21 м
473 Уш 2 1529 1 1
427 У 2 11 2 1 м
419 Уш 2 1531 4 1
418 Пр.п 2 13 4 м

414 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -13м
414 Р 2 16 15 м Стр.
413 РнЗм 3 45 36 м Стр.
401 Р 2 18 13 м Стр.
375 ↑ Капремонт новый 7.1977
374 ↓ Усил. капремонт 10.2011
368 П 2 14 15 м
367 Уш 2 1531 6 2
362 Станция :Дуссе-Алинь
Нальды-Дуссе-Алинь
361 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -14м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



993 Уш 2 1535 3 1
981 Пр.л 2 16 3
981 Пр.п 2 14 3
973 Уш 3 1542 2 1
973 П 2 13 14
962 Уш 2 1540 42 11
956 Пр.п 2 13 3
948 П 2 17 7
946 *Возв. 12 36
915 Уш 2 1540 43 11

912 R: 550 h: 95 Ш: 1520 И: 5

889 Уш 2 1535 5 2

881 Уш 2 1535 4 1

868 ↑ Капремонт новый 7.1998

867 ↓ Капремонт новый 7.1977

864 У 2 15 8 1

852 П 2 14 4

831 Дуссе-Алинь-Сулук

Станция : Дуссе-Алинь

830 Привязка координат: Коррекция

положения стрелки на -4м

809 Р 2 20 14 Стр.

796 Р 2 29 23 Стр.

784 Привязка координат: Коррекция

положения стрелки на -3м

683 Привязка координат: Коррекция
привязки по ГНСС на -2м

570 Уш 2 1529 2 1

503 Пр.п 2 13 3

429 П 2 15 4

355 П 2 17 19

354 Уш 2 1532 6 2

339 Уш 2 1532 11 3

326 Уш 2 1533 8 2

312 П 2 13 12

312 Уш 2 1532 6 2

305 Уш 2 1533 6 2

283 Уш 2 1532 4 1

276 П 2 14 14

269 Уш 2 1532 4 1

263 Пр.л 2 16 6

259 П 2 14 5

258 Уш 2 1532 7 2

247 Уш 2 1532 5 2

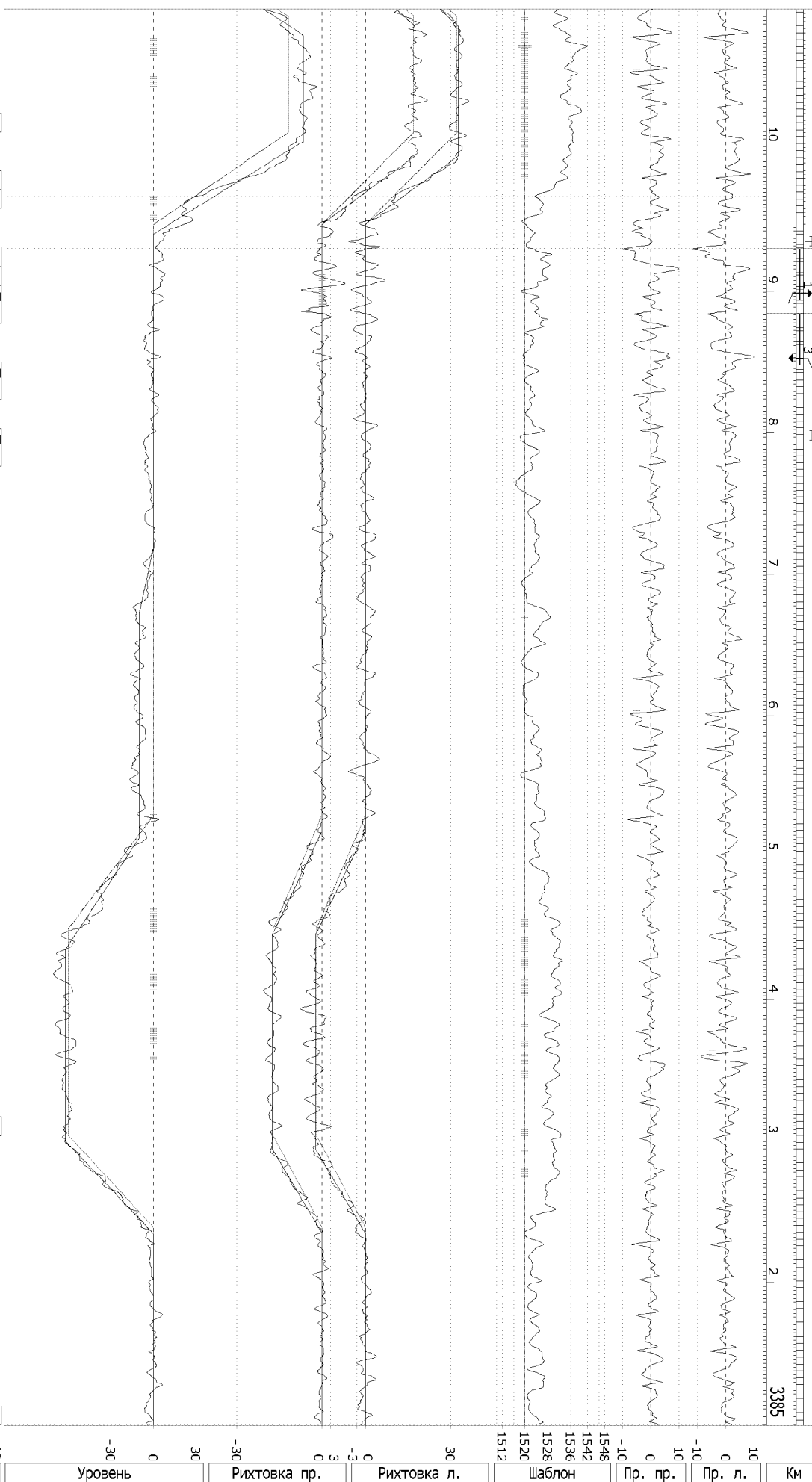
205 Уш 2 1533 6 2

204 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 2

194 Уш 2 1531 1 1

178 Уш 2 1532 7 2

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



Станция : Дуссе-Алинь Км:3385
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

933 П 2 16 5
925 Уш 2 1533 9 3
897 Уш 2 1534 22 6
895 П 2 14 19

846 Уш 2 1540 78 20

789 R:620 h:85 Ш:1520 И:3

781 Уш 2 1538 45 12

747 Уш 2 1534 7 2

722 Уш 2 1533 4 1

697 Уш 2 1529 2 1

678 П 2 13 12

658 П 2 13 6

557 Пр.п 2 13 3

549 П 2 18 11

536 *Возв. 36 27

507 R:700 h:75 Ш:1520 И:5

460 Суж 2 1515 1 1

456 П 2 17 14

349 П 2 13 11

321 Уш 2 1529 4 1

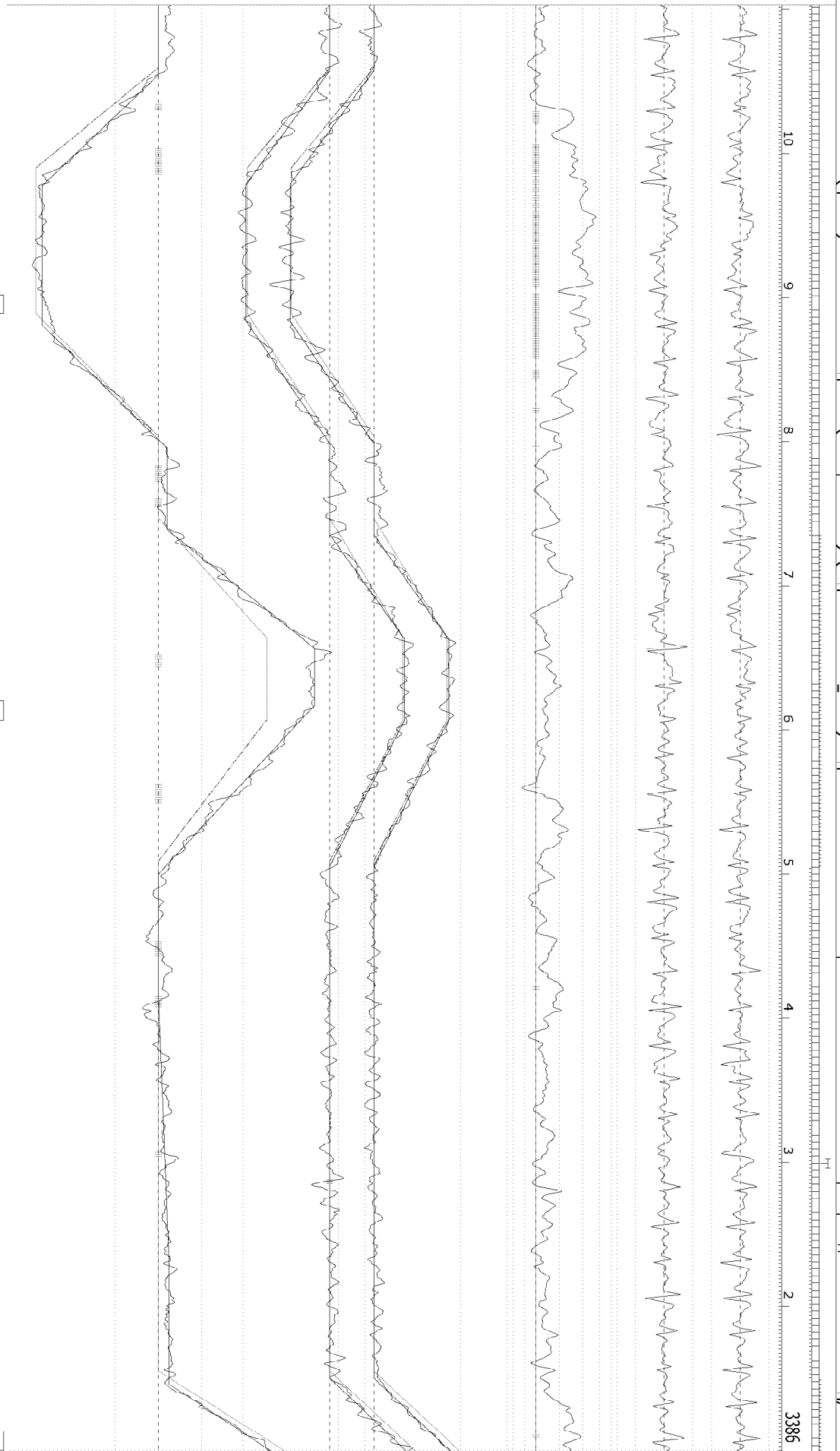
312 П 2 18 8

206 П 2 13 4

187 Р 2 16 9

10 Уш 2 1535 4 1

1 ↑ Капремонт новый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

997 Уш 2 1537 4 1
991 П 2 15 16
990 Уш 2 1535 1 1
980 Уш 2 1537 10 3
971 Уш 2 1535 4 1
965 *Возв. 73 77
944 Уш 2 1537 4 1
936 П 2 13 10
935 Уш 2 1536 2 1

911 R:500 h:50 Ш:1520 И:6

891 Уш 2 1540 12 3
884 Уш 2 1535 2 1
872 Уш 2 1535 1 1
850 П 2 13 5

804 ↑ Средний ремонт 7.2014
803 ↓ Капремонт новый 7.1998

728 Пр.л 2 15 3
723 П 2 14 7

664 Уш 2 1538 13 4
650 Уш 2 1535 5 2
639 Р 2 23 13
623 Уш 2 1536 10 3
616 R:590 h:70 Ш:1520 И:4

599 Уш 2 1536 23 6

574 Уш 2 1534 8 2

515 Р 2 16 20

359 Уш 2 1532 12 3

337 Уш 2 1531 3 1

310 П 2 18 6

299 R:880 h:70 Ш:1520 И:2

283 Пр.л 2 15 6

279 П 2 16 6

216 Р 2 19 20

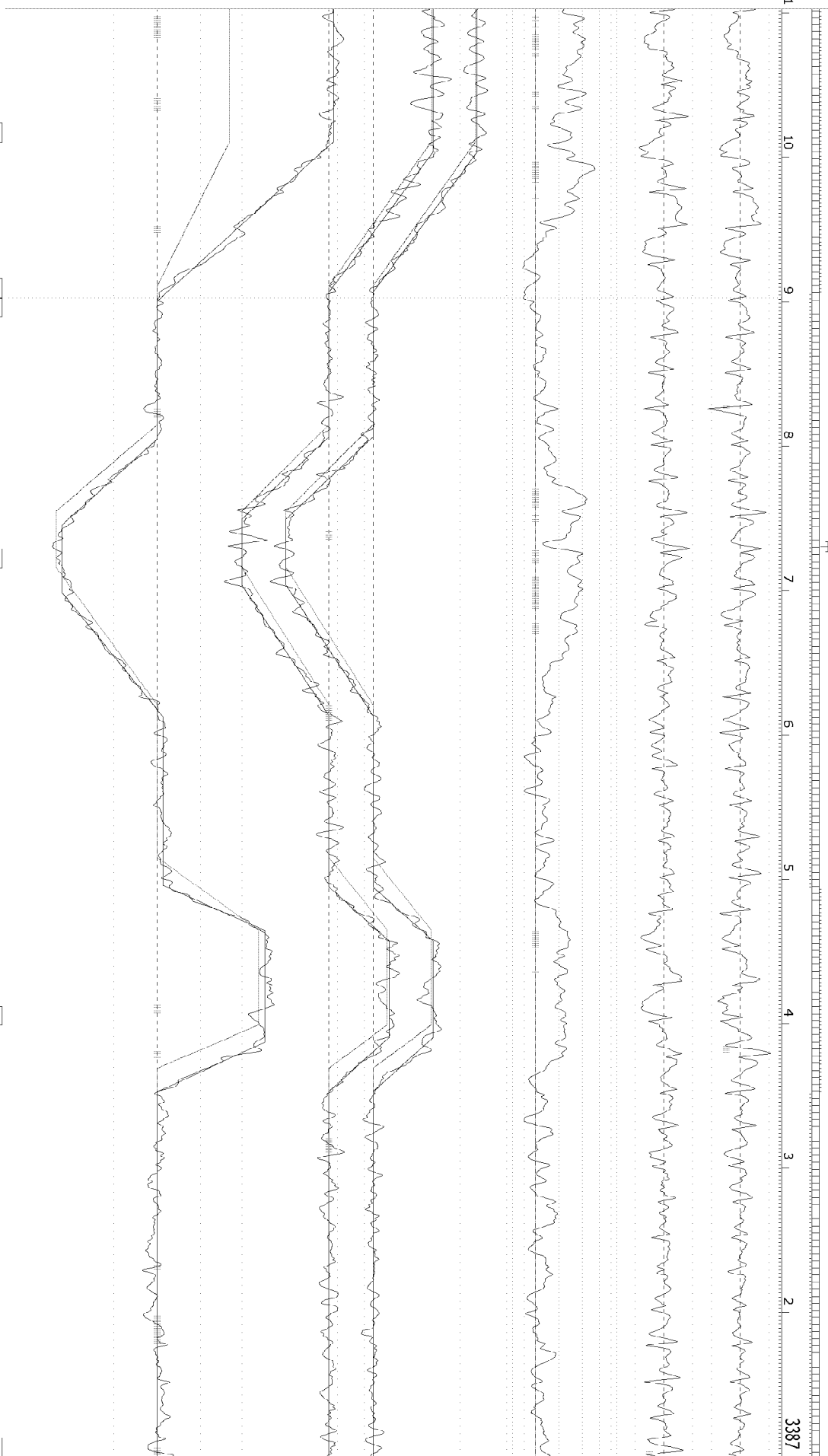
132 П 2 13 4

88 П 2 17 20

4 П 2 18 5

4 Пр.л 2 13 3

1 ↑ Капремонт новый 7.1998



978 У 2 12 6 1
965 У 2 17 14 1
943 У 2 12 3 1
918 Пр.л 2 13 6
911 П 2 15 10

836 Уш 2 1532 4 1
815 Уш 2 1532 2 1
796 *Возв. 49 48
762 Уш 2 1534 6 2
757 R:850 h:20 Ш:1520 И:3

635 П 2 13 18

563 Уш 2 1536 9 3
555 Уш 2 1534 4 1
548 Уш 2 1536 5 2
529 Уш 3 1542 4 1
511 Р 2 28 21
502 Уш 2 1540 79 20
501 П 2 14 9

454 *Возв. 82 127
446 Уш 2 1537 22 6
431 П 2 14 14
418 Уш 2 1536 28 7
387 Уш 2 1535 16 4
375 R:620 h:30 Ш:1520 И:4

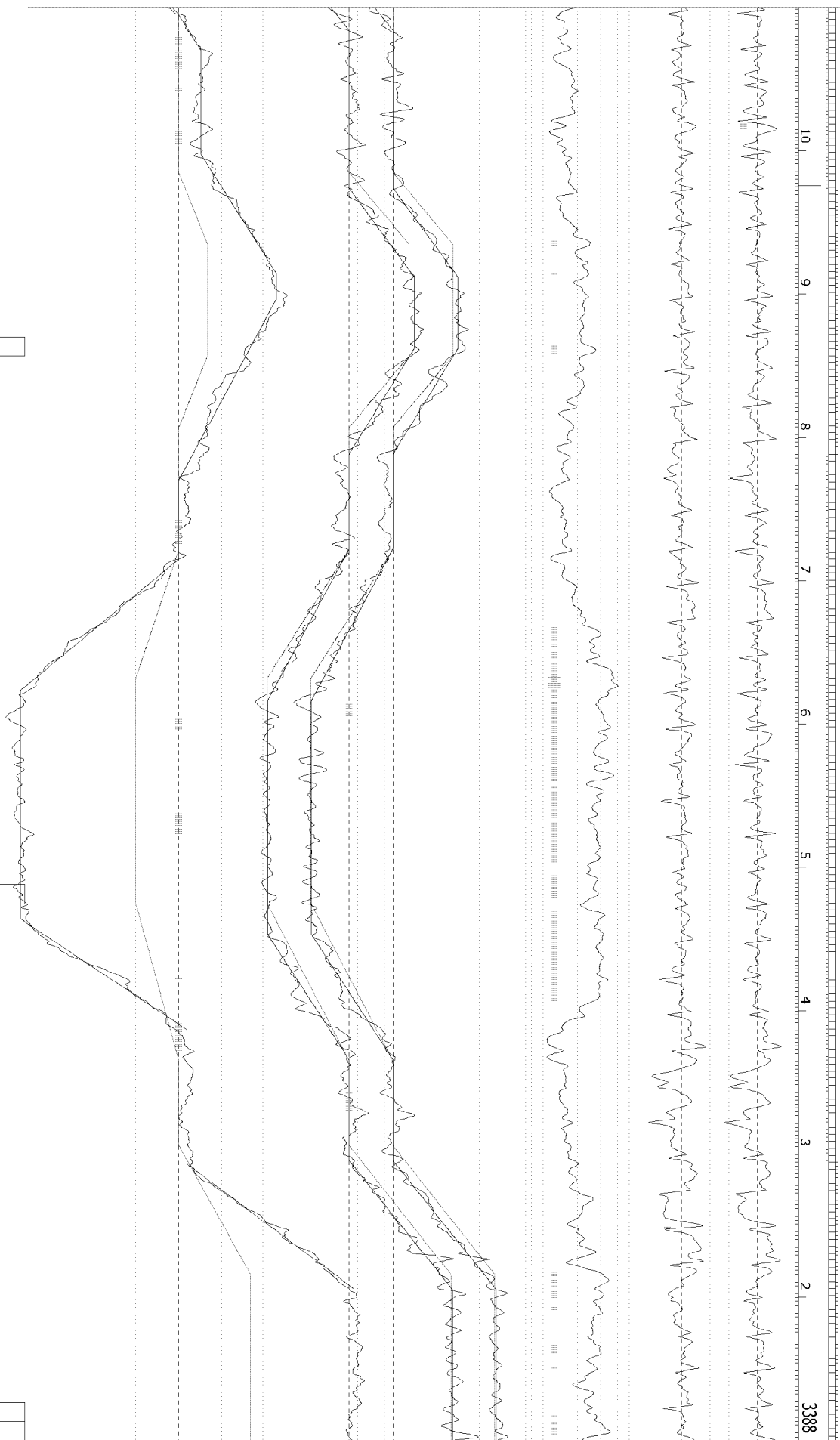
339 Уш 2 1538 64 16
322 У 2 12 3 1

282 П 2 13 20

236 Р 2 29 29

149 Пр.п 2 13 3
113 Уш 2 1539 11 3
102 Уш 2 1537 7 2
91 Уш 2 1537 6 2
64 Уш 2 1536 8 2
51 *Возв. 74 101
50 Уш 2 1535 1 1
17 Уш 2 1535 1 1
9 Уш 2 1539 10 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R:500 h:50 Ш:1520 И:6



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3388

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

984 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на -21м

971 П 2 13 5
955 Уш 3 1543 7 2
951 Уш 2 1540 61 16
942 *Возв. 36 84
942 П 2 15 4
921 П 2 14 4
911 П 2 13 12
907 Уш 2 1540 16 4
902 Уш 3 1542 2 1
885 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3
879 У 2 11 2 1

821 Пр.п 2 14 3
821 Уш 2 1534 4 1
816 П 2 15 7

746 Суж 2 1514 11 3
742 Пр.п 2 15 4

692 П 2 15 6

593 Суж 2 1514 3 1

542 *Возв. 58 158

448 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6

432 Уш 2 1536 3 1
397 П 2 17 18
397 Пр.п 2 13 3

332 Режим оценки: Достовер. пасп. данные (Режим КрдПЧ)

310 П 2 20 19
308 Уш 2 1532 3 1
285 П 2 20 16

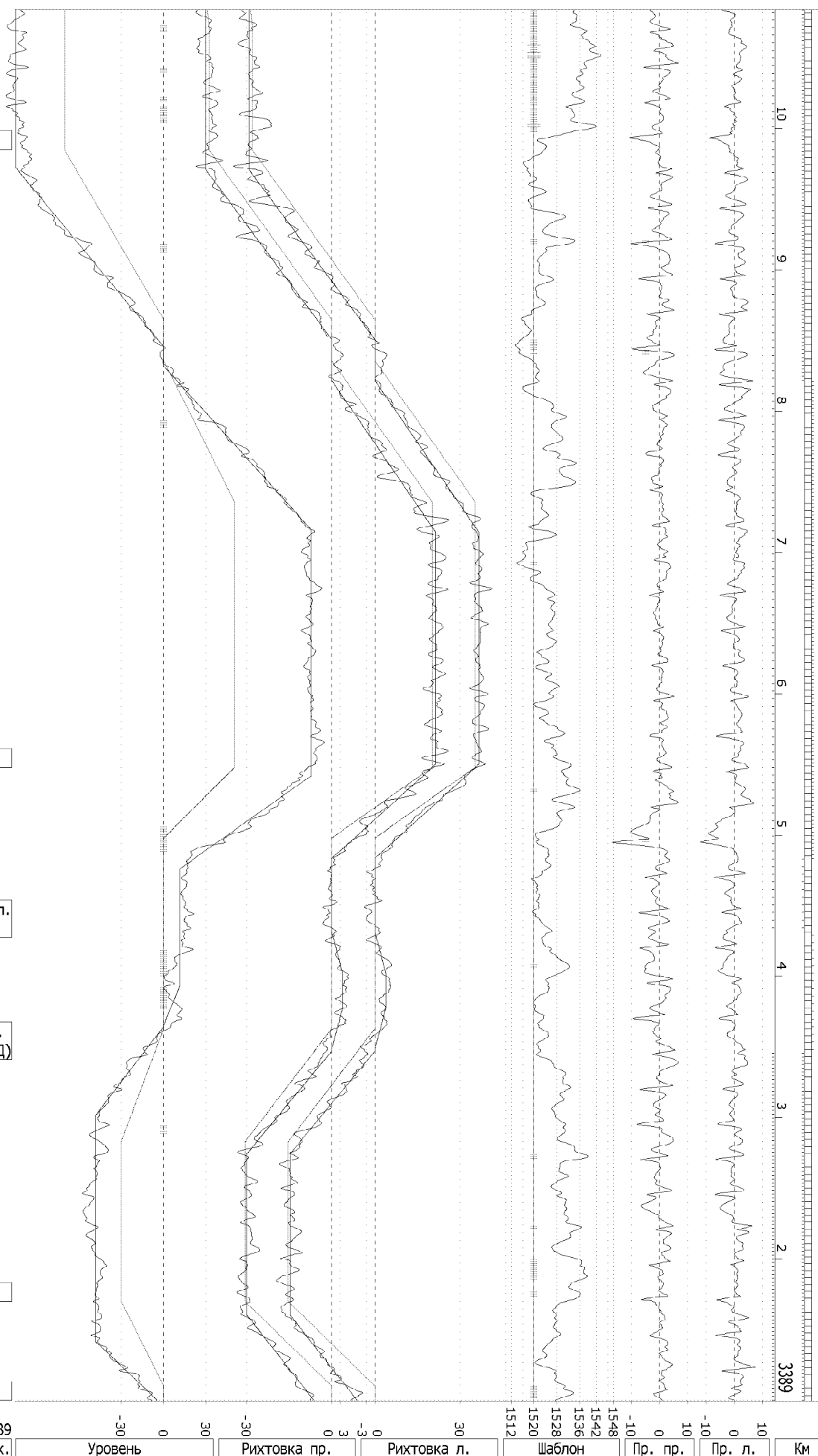
249 Режим оценки: Несоотв. пасп. данных (Переход в режим СборД)

192 П 2 14 7
173 Уш 2 1539 5 2

127 *Возв. 24 83
123 Уш 2 1537 3 1
93 Уш 2 1539 15 4
75 Уш 2 1536 4 1
70 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7

6 Уш 2 1534 9 3
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3389 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 31 Кол.ст.- 1:0; 2:52; 3:3; 4:0. Кол.огр.: 0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



ИНЮСТРАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 25.01.19 СМДП: 1447 (С Марков А.В.) (БПД от 18.02.19 17:22) <Д-ВОСТ><20.02.19 02:40><Прм><Баз><Канон><02-2019 контр. Проезд: 20.02.2019 01:10 Дубляж> Л: 26

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3389
м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр.ск.

1010 Ш10 25/25/25

1009 П 2 14 5
1009 Уш 2 1535 4 1
1001 Уш 3 1543 4 1
986 Уш 2 1540 37 10
968 *Возв. 46 84

936 Уш 2 1540 51 13

911 R:500 h:50 Ш:1520 И:4

766 П 2 13 20
754 Суж 2 1514 4 1

630 Суж 2 1515 2 1

435 П 2 13 5
410 Уш 2 1535 3 1
397 Уш 2 1535 9 3

344 Уш 3 1541 5 2

320 Уш 2 1540 135 34

294 *Возв. 27 57

280 R:370 h:80 Ш:1520 И:4

259 P 2 19 16

250 R:410 h:80 Ш:1520 И:3

247 P 2 18 17

202 П 2 14 15

174 R:410 h:70 Ш:1520 И:3

159 Уш 2 1540 157 40

154 Уш 3 1544 26 7

149 П 2 13 19

112 П 2 16 5

103 *Возв. 36 205

83 П 2 13 4

66 P 2 16 9

37 Уш 3 1543 5 2

33 Уш 2 1540 60 15

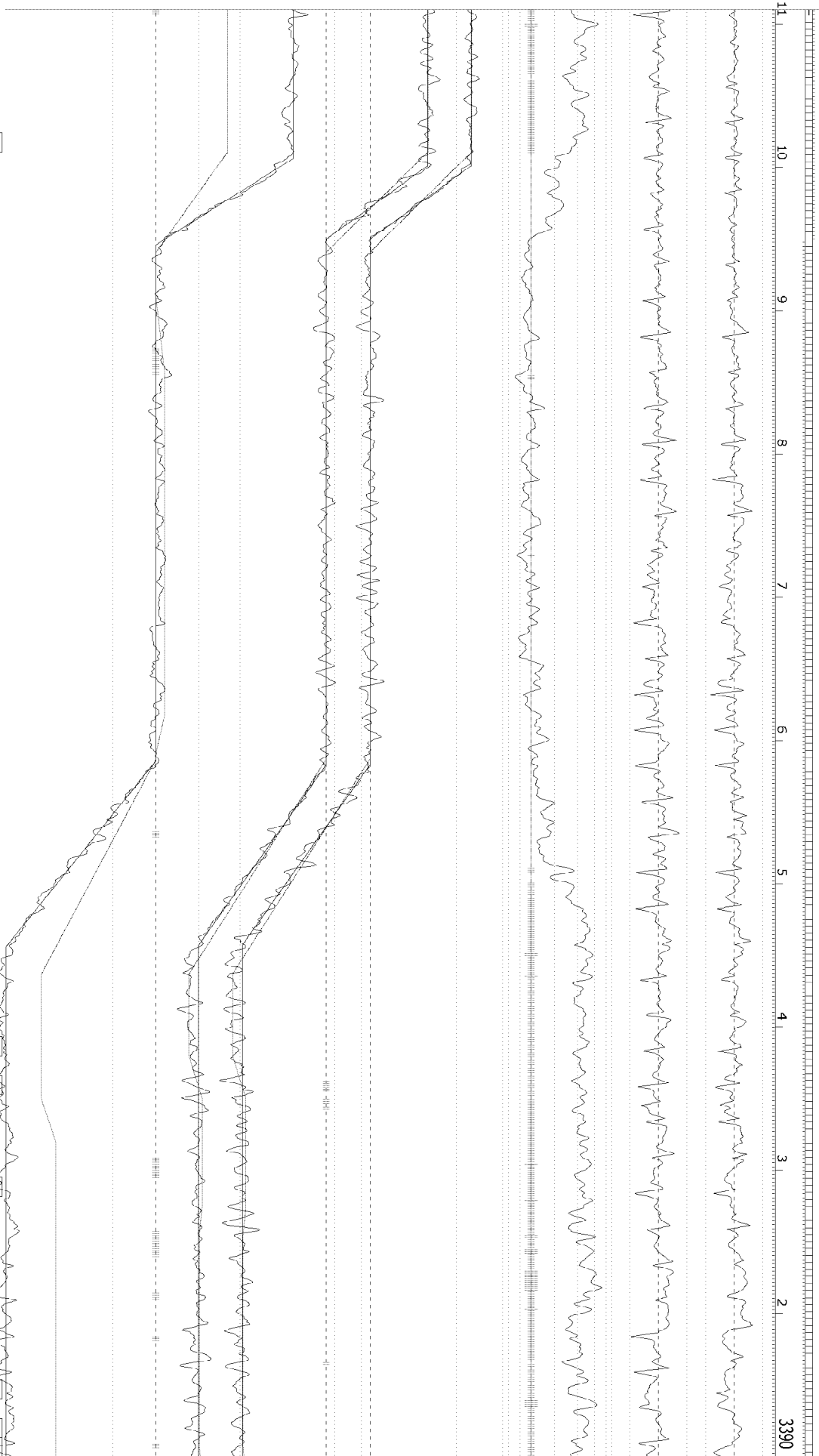
8 R:400 h:70 Ш:1520 И:3

8 П 2 15 4

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:410 h:70 Ш:1520 И:3

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3390 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:42
Кол.ст.- 1:0; 2:130; 3:12; 4:0. Кол.орг.:1/0 Орг: 25/ 25/ 25 Пред: - КрдПЧ



ИНЮСТАНС: ПО 4.20 (ЧП-515) от 25.01.19 СМДП:1447(С Марков А.В.) (БПД от 18.02.19 17:22) <I-ВОСТ><20.02.19 02:42><Прм><Баз><Канон><02-2019 контр. Проезд.20.02.2019 01:10 Дубожит> Л: 27

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3390

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

998 П 2 13 15

978 П 2 13 15

954 R:570 h:30 Ш:1520 И:11

922 Уш 2 1540 4 1

887 *Возв. 50 225

823 Уш 2 1539 1 1

759 R:620 h:30 Ш:1520 И:10

685 П 2 15 20

549 П 2 15 6

515 Уш 2 1537 2 1

504 Уш 2 1538 5 2

497 Уш 2 1537 3 1

475 *Возв. 37 203

451 П 2 14 12

358 R:600 h:30 Ш:1520 И:8

262 П 2 17 20

241 У 2 12 4 1

223 У 2 14 3 1

184 Суж 2 1515 2 1

140 Уш 2 1533 3 1

91 Уш 2 1538 50 13

48 Уш 2 1534 4 1

40 *Возв. 49 80

38 Уш 2 1535 7 2

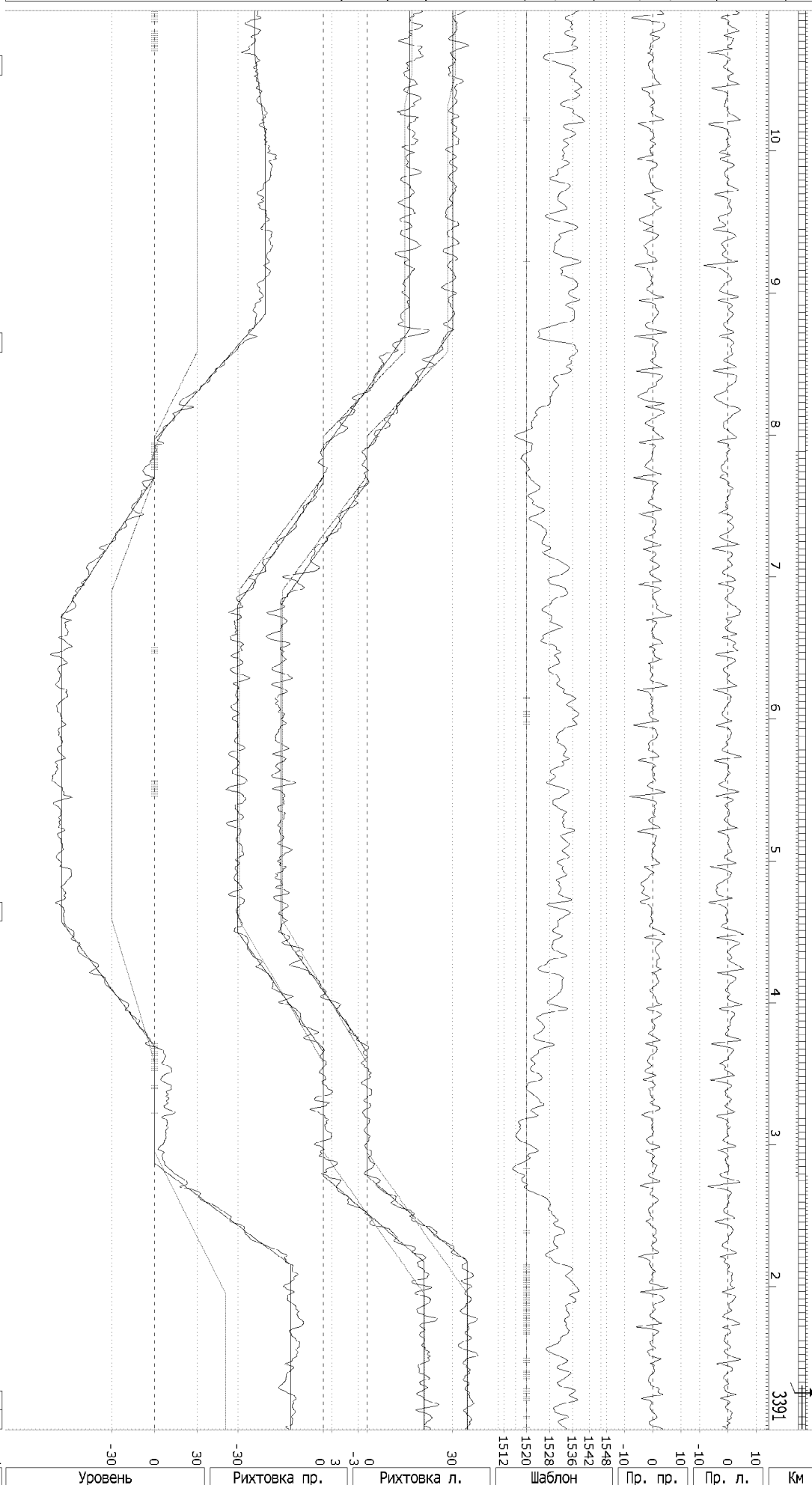
24 Уш 2 1538 12 3

9 Уш 2 1534 3 1

1 Уш 2 1534 2 1

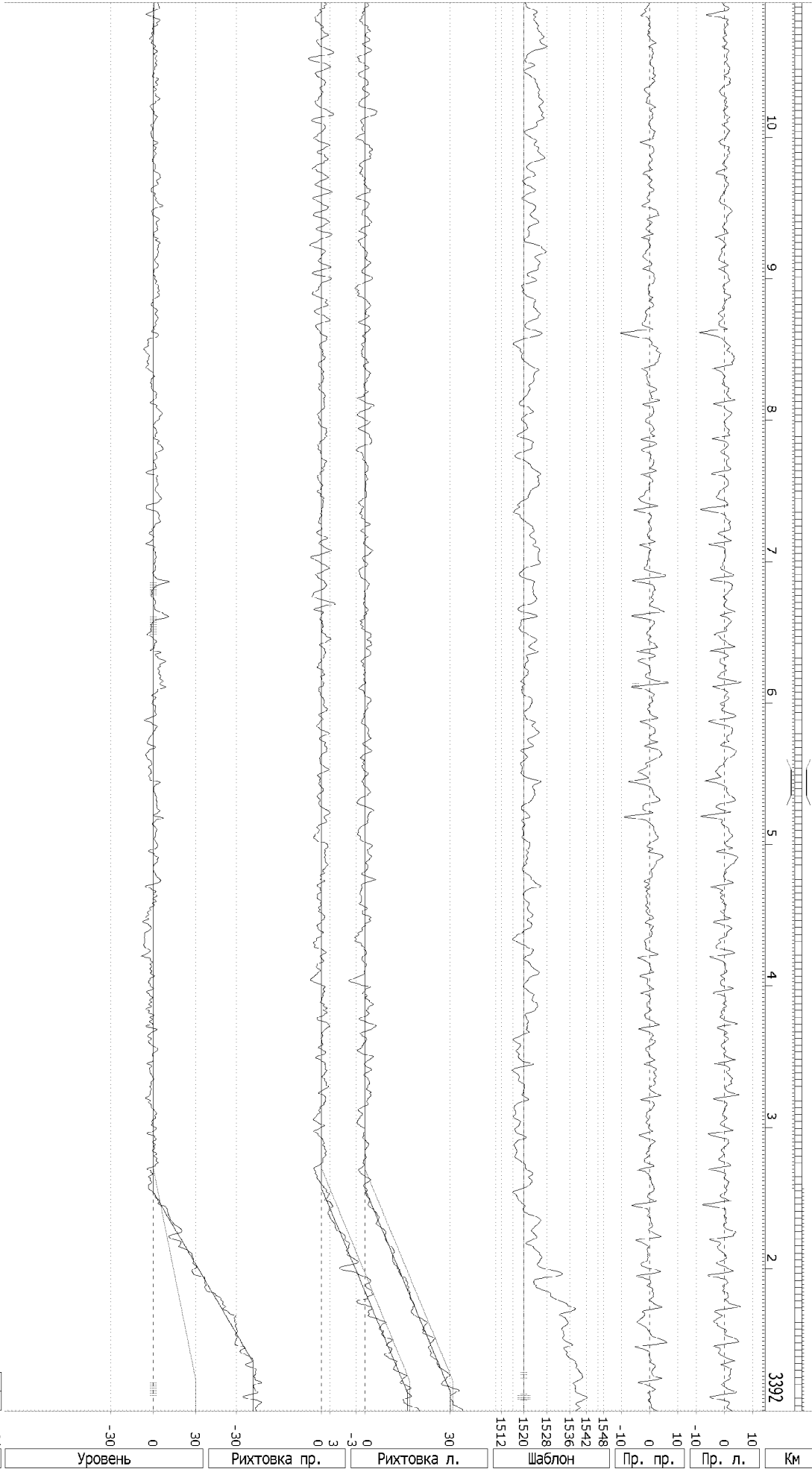
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4



581 П 2 13 9
555 П 2 15 13
514 Пр.п 2 13 3

25 Уш	2	1540	5	2
15 П	2	13	11	
9 Уш	2	1540	2	1
9 Уш	3	1542	4	1
1 ↑ Средний ремонт 7.2014				
1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11				



960 Р 2 30 21
946 П 2 16 10

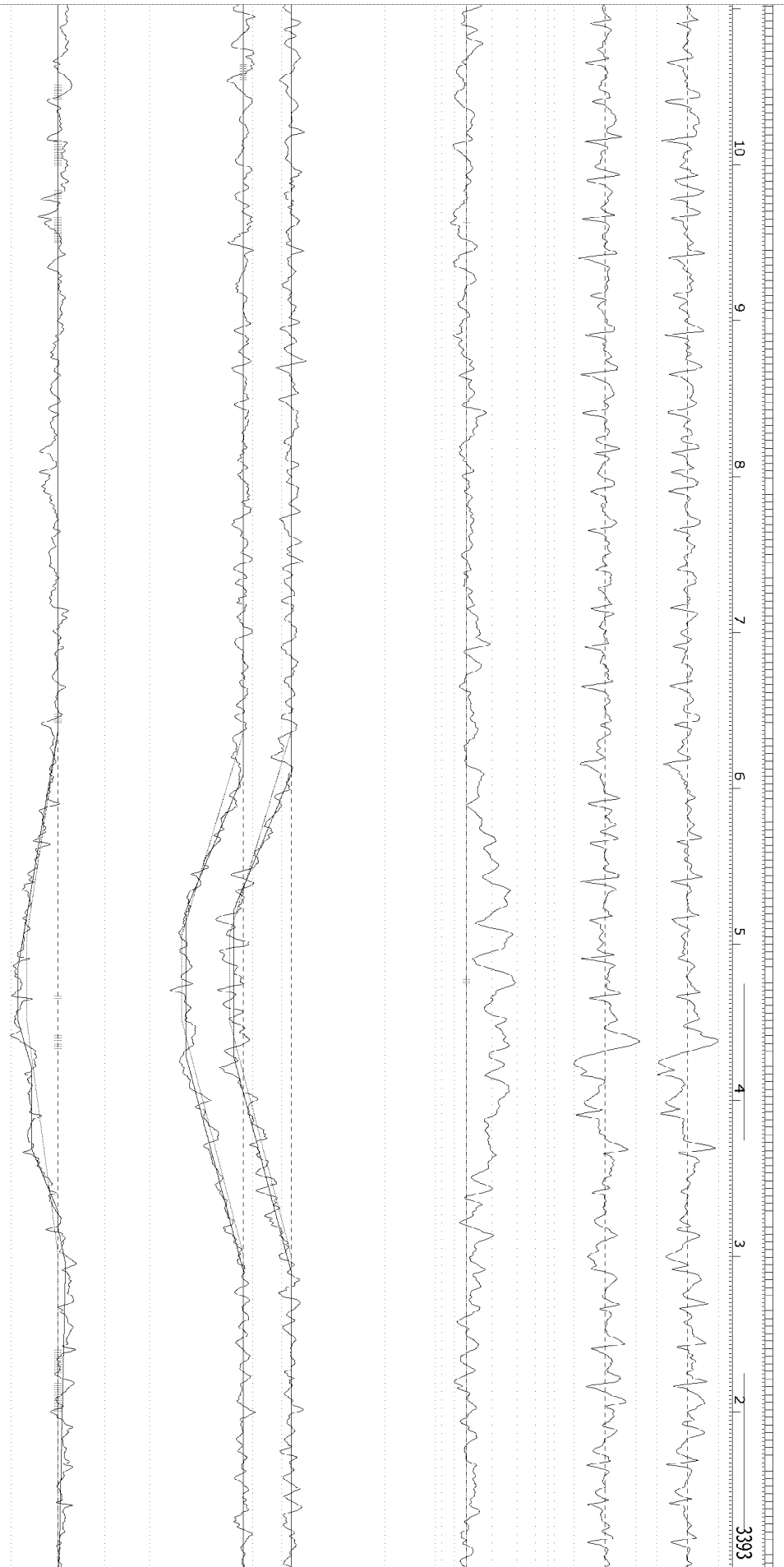
908 П 2 13 17
881 П 2 15 6
864 Суж 2 1515 1 1
859 П 2 15 18

545 П 2 13 6

377 Уш 2 1535 4 1
366 П 2 13 2
351 R: 900 h: 20 Ш: 1520 И: 6
337 П 2 13 10

133 П 2 13 16
110 П 2 15 19

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3393

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

933 П 2 13 5

835 Суж 2 1515 1 1

611 Суж 2 1514 3 1

559 П 2 14 7

536 Суж 2 1515 2 1

514 Пр.л 2 13 3

336 Суж 2 1515 1 1

294 П 2 13 11

249 Р 2 31 24

235 П 2 15 11

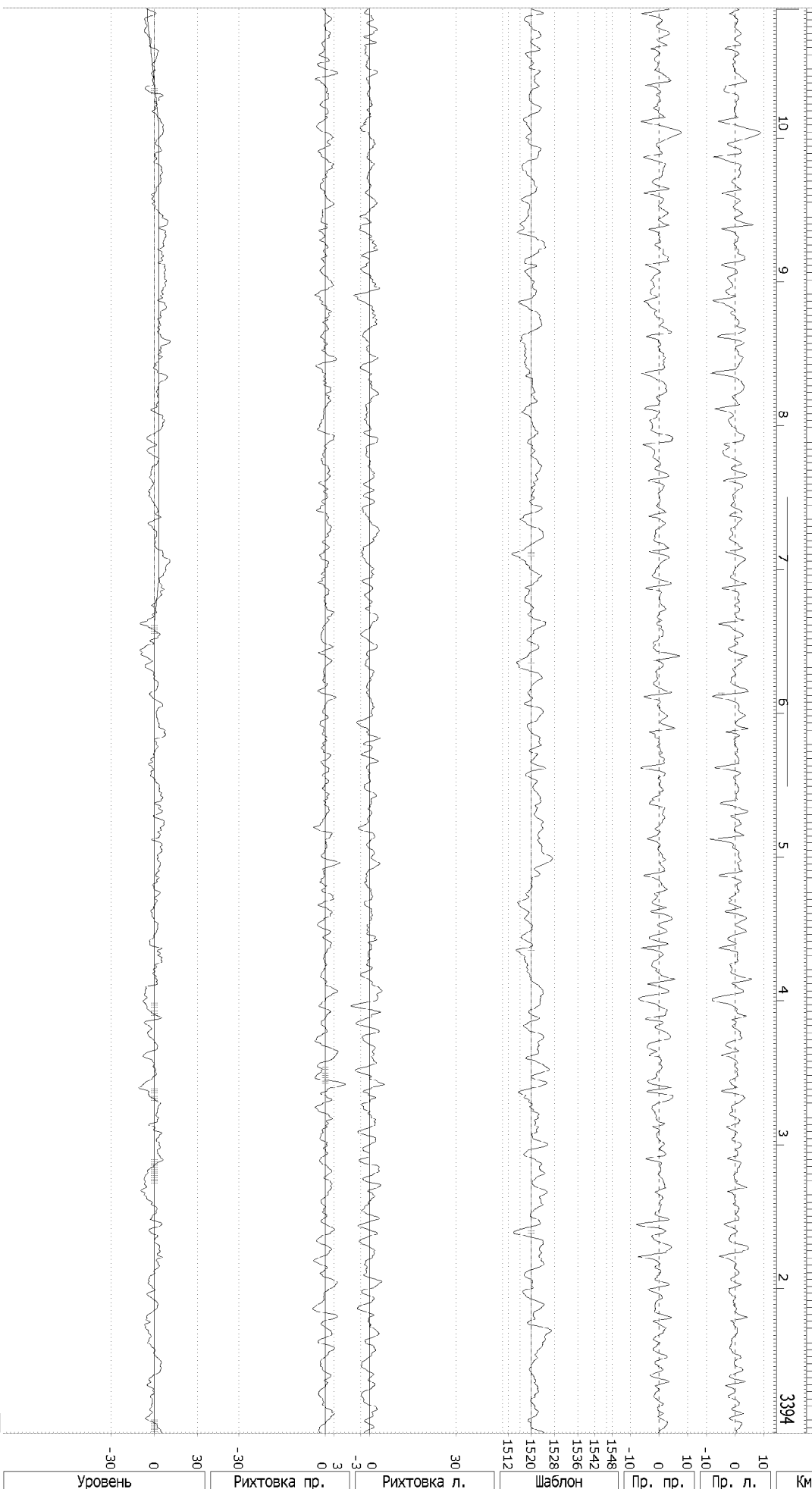
181 П 2 13 17

140 Суж 2 1514 3 1

4 П 2 13 13

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394
 м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



992 П 2 14 9 М
945 РН 2 28 21 М
942 П 2 13 5 М

800 П 2 14 8 М
796 Р 2 17 16 М
776 Р 2 18 10 М

624 Уш 2 1536 4 1
609 Уш 2 1538 12 3
590 Уш 2 1535 2 1
580 Уш 2 1536 3 1
580 П 2 14 18
572 Уш 2 1535 2 1
566 Уш 2 1537 4 1
550 Уш 2 1540 4 1
549 Уш 3 1541 1 1
540 Уш 2 1535 2 1
530 Уш 2 1535 3 1

524 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6

522 Уш 2 1535 3 1
504 Уш 2 1536 4 1
489 Уш 2 1535 9 3
486 П 2 13 18
479 Уш 2 1535 6 2
464 Уш 2 1535 6 2
455 П 2 17 17
452 Уш 2 1535 10 3
430 Уш 2 1537 15 4
419 П 2 18 4
414 Уш 2 1536 6 2
404 Уш 2 1536 5 2
378 Уш 2 1538 10 3
370 Р 2 30 21
367 Уш 2 1538 6 2
357 Уш 2 1537 9 3
338 Уш 2 1533 2 1
329 Уш 2 1534 4 1
311 Уш 2 1537 7 2
301 Уш 2 1536 7 2
279 П 2 13 15
275 Уш 2 1534 9 3

246 Уш 2 1537 44 11
215 Уш 2 1535 7 2
207 *Возв. 12 16
202 Уш 2 1534 4 1

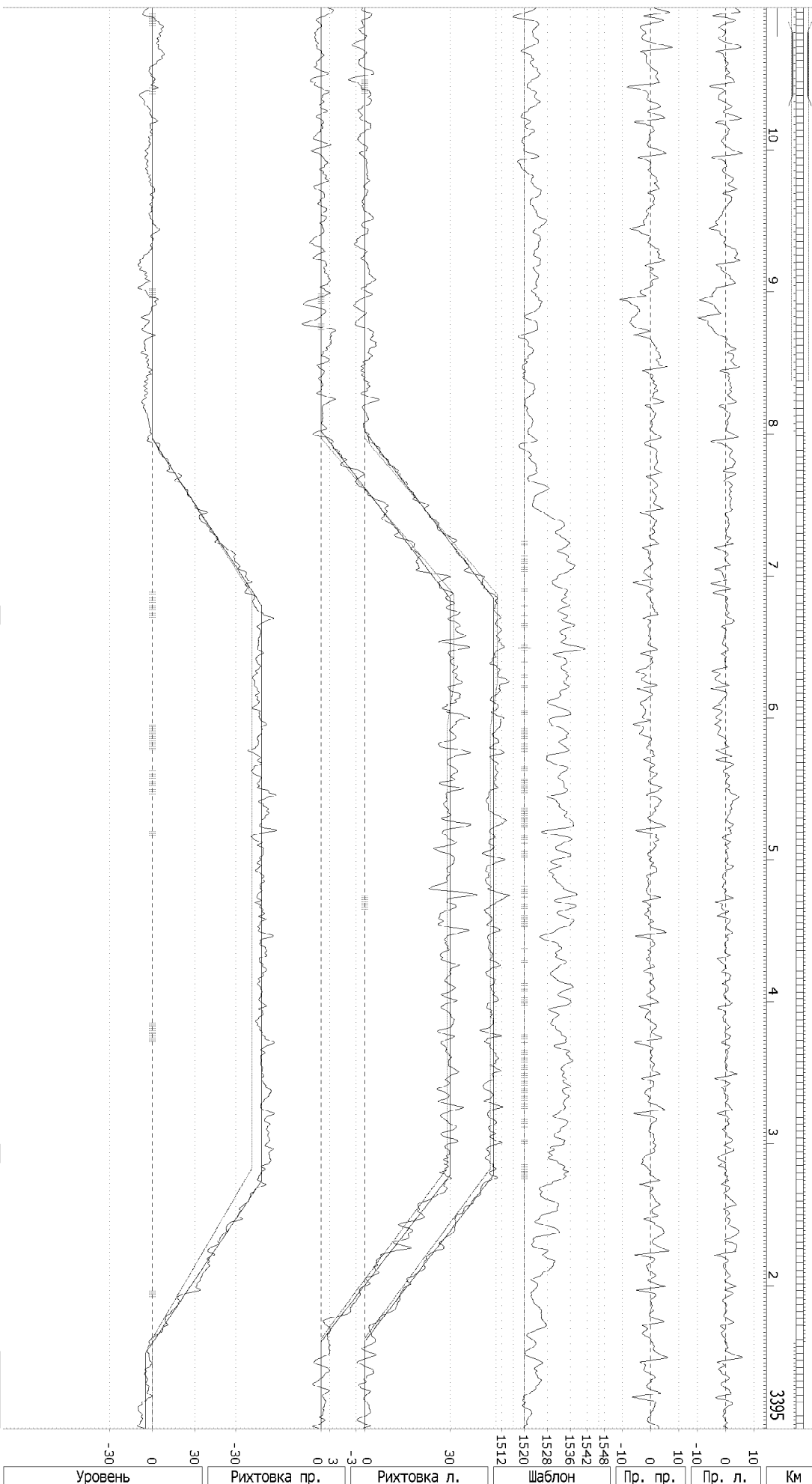
183 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

181 Уш 2 1535 10 3

95 П 2 13 5

1 Привязка координат: Коррекция координат по километровому столбу на -16м
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3395
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.



Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

905 *Возв. 12 24

848 П 2 14 10

831 *Возв. 11 20

828 Р 2 24 17

823 Уш 3 1545 3 1

819 Пр.л 2 13 3

793 Р 2 30 31

784 Уш 3 1546 4 1

777 R:380 h:70 Ш:1520 И:18

753 П 2 13 17

684 П 2 13 17

619 П 2 13 19

506 Р 2 30 36

477 П 2 17 14

437 *Крив. 14% 18

392 *Возв. 14 58

382 *Крив. 34% 39

355 Р 4 56 28 40/40/40

349 П 2 13 8

347 Пр.л 2 14 4

336 *Крив. 21% 26

334 Р 4 60 37 н 15/15/15

315 П 2 13 9 м

277 Р 2 16 9 м

236 R:400 h:70 Ш:1520 И:13

215 Уш 3 1542 2 1

196 Пр.п 2 13 3 м

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3396

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

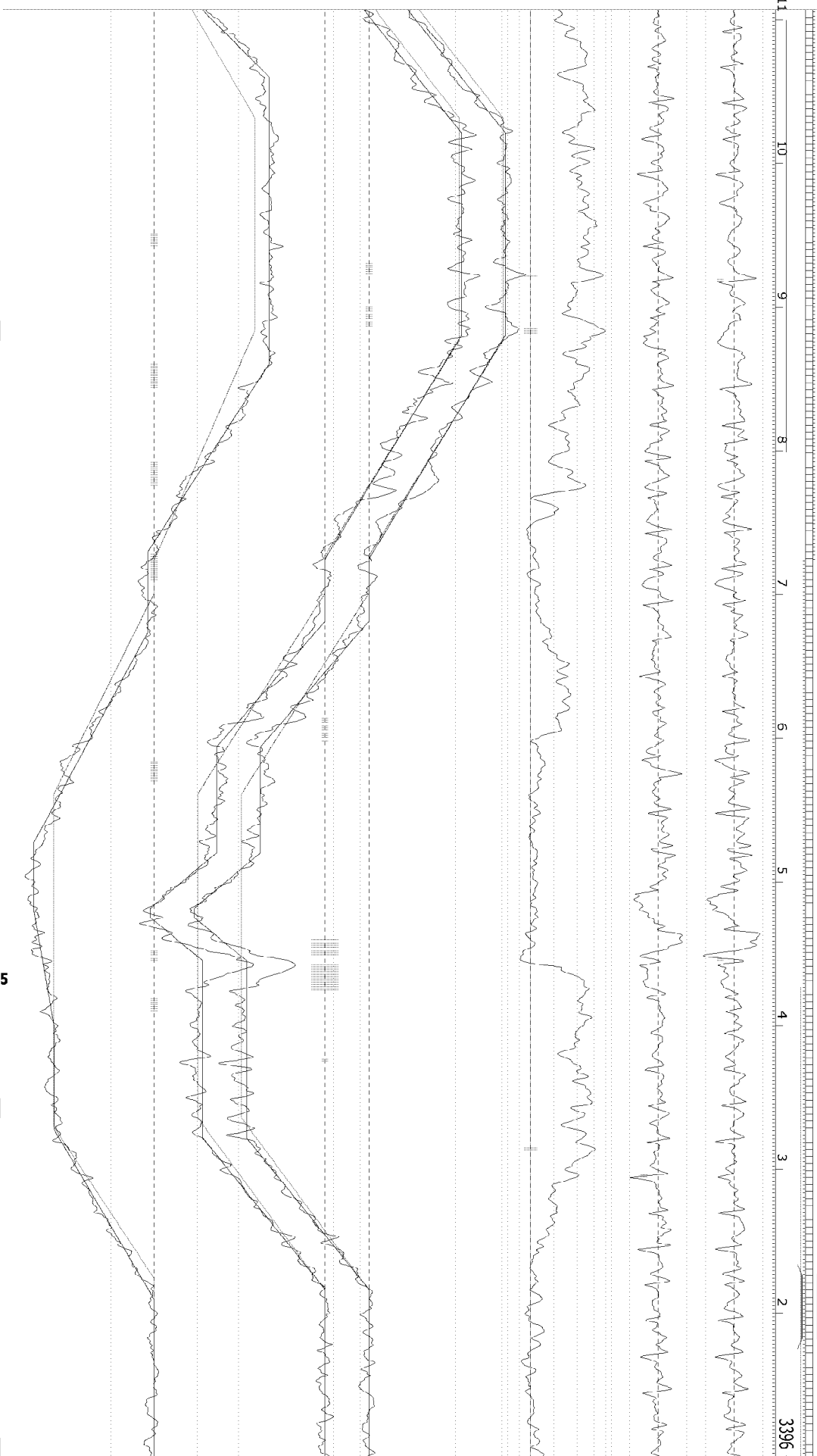
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



1004 Уш 2 1539 1 1
988 *Возв. 18 34
976 П 2 14 15
970 Уш 2 1540 2 1
958 Уш 3 1542 5 2
953 Уш 2 1540 14 4
939 Уш 2 1540 4 1
907 Уш 3 1542 7 2
907 Уш 2 1540 8 2

906 R: 480 h: 50 Ш: 1520 И: 10

806 Суж 3 1512 2 1
806 Суж 4 1511 1 1 0/0/0
806 Суж 2 1514 1 1
803 П 2 16 20

723 Уш 2 1530 10 3
694 Уш 2 1535 23 6
674 Уш 2 1530 4 1

657 R: 570 h: 60 Ш: 1520 И: -

654 Уш 2 1531 9 3
644 Уш 2 1532 7 2
642 П 2 15 20
625 Уш 2 1534 21 6
604 Уш 2 1532 5 2
600 П 2 13 13
577 Уш 2 1535 32 8

569 R: 490 h: 60 Ш: 1520 И: -

550 Уш 2 1534 15 4
544 Р 2 31 24
525 Уш 2 1534 23 6

483 Уш 2 1529 2 1

482 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: -

447 Уш 2 1534 21 6
429 Уш 2 1532 8 2
409 Уш 2 1530 7 2
390 Уш 2 1531 6 2
379 Уш 2 1529 2 1

373 R: 530 h: 60 Ш: 1520 И: -

344 Уш 2 1533 17 5
332 Уш 2 1529 1 1
321 Уш 2 1531 4 1
305 П 2 14 16
302 Уш 2 1529 2 1

295 R: 430 h: 50 Ш: 1520 И: -

272 Уш 2 1531 10 3
250 Уш 2 1529 1 1
241 П 2 13 13
240 Уш 2 1530 3 1
230 Уш 2 1532 7 2
217 Уш 2 1534 14 4
205 Уш 2 1533 9 3
192 Уш 2 1532 14 4

125 У 2 12 5 1

75 П 2 15 20

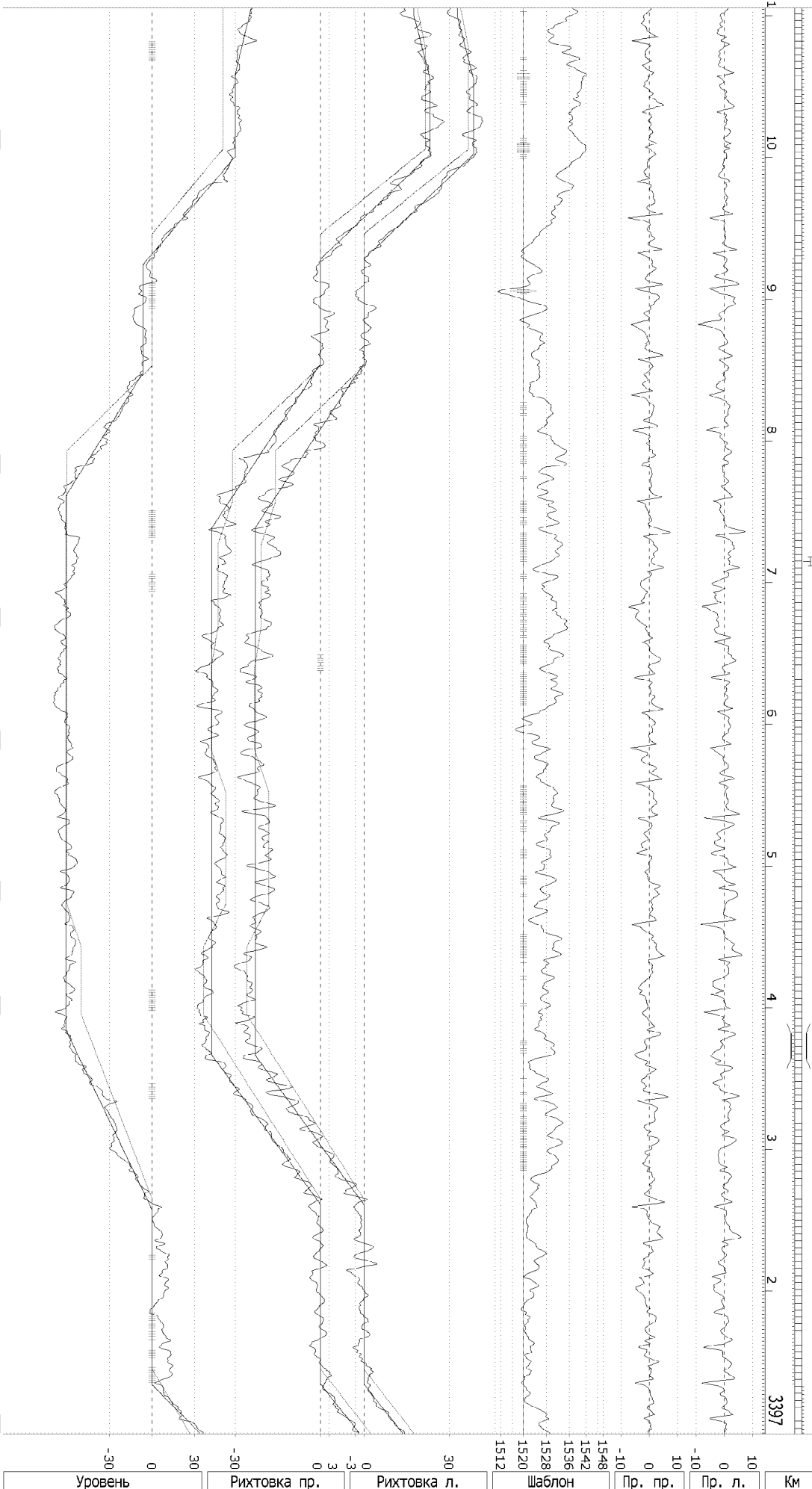
56 У 2 13 6 1

42 П 2 13 12

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.



739 Уш 2 1537 6 2

719 *Возв. 11 25

689 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

321 П 2 13 10

211 Уш 3 1543 1 1

184 Р 2 37 23

179 П 2 19 11

161 П 2 14 18

120 *Возв. 22 240

115 R:470 h:50 Ш:1520 И:14

25 Р 2 28 30

7 R:530 h:50 Ш:1520 И:14

4 Уш 2 1540 4 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

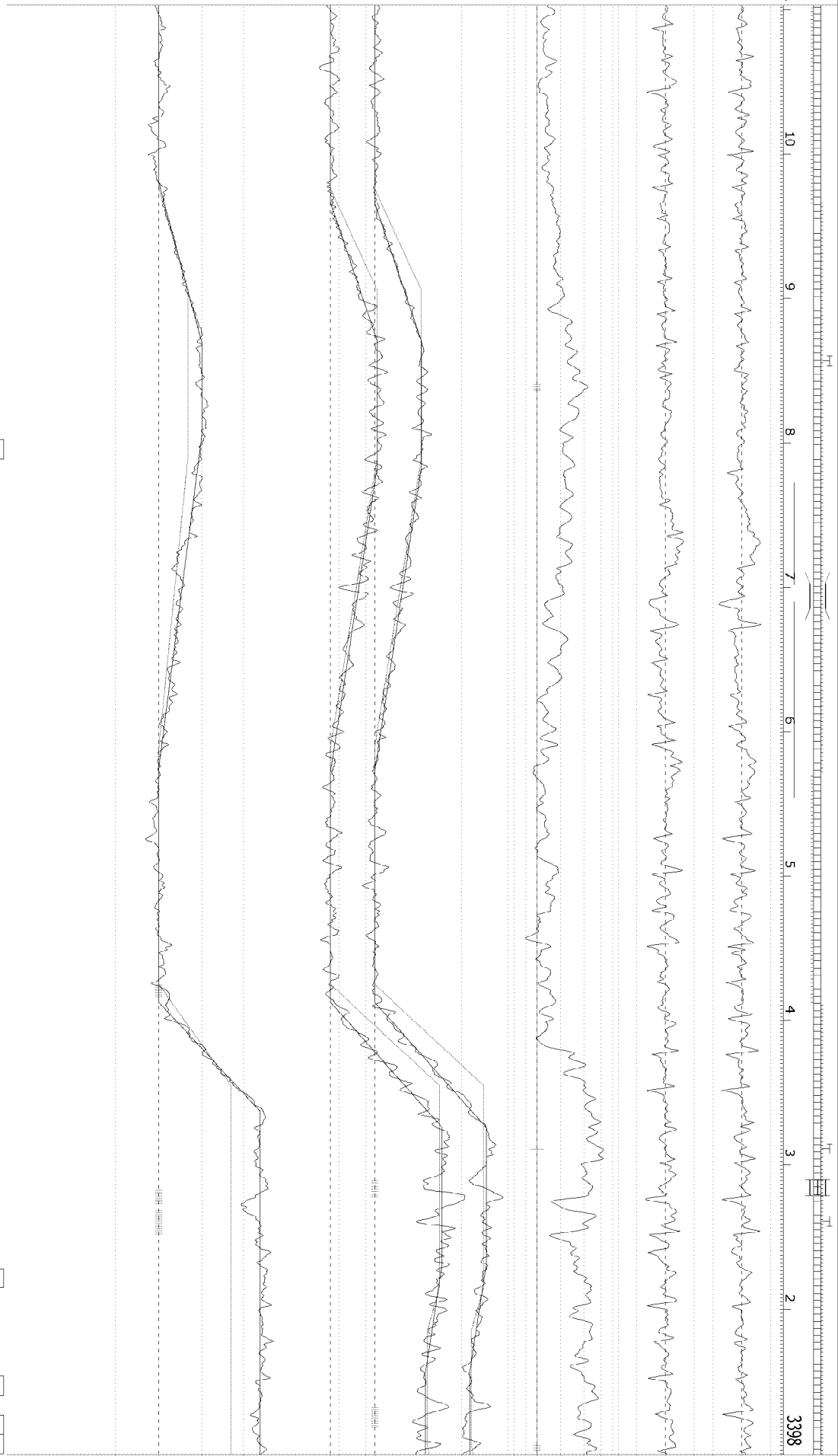
Рихтовка л.

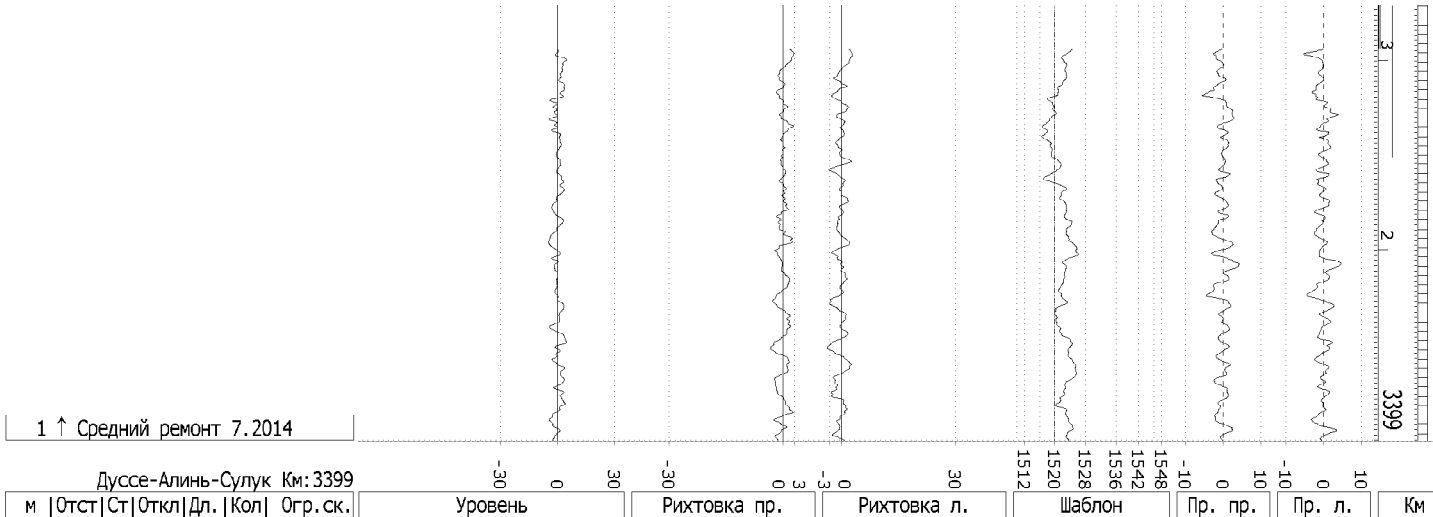
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км





1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.