

991 P 2 28 21
987 Уш 2 1536 14 4
978 Пр.п 2 14 2
972 Уш 2 1533 4 1

928 Пр.п 2 14 3
915 Уш 2 1530 23 6
896 Уш 2 1529 3 1

859 Уш 2 1536 67 17
822 Уш 2 1530 4 1
817 Уш 2 1529 2 1
811 П 2 13 6
800 Уш 2 1540 19 5
798 P 2 33 35
775 Уш 2 1535 25 7
767 P 2 26 24

733 Уш 2 1539 41 11
699 Уш 2 1537 24 6
680 Уш 2 1533 9 3
653 Уш 2 1532 6 2

638 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: -

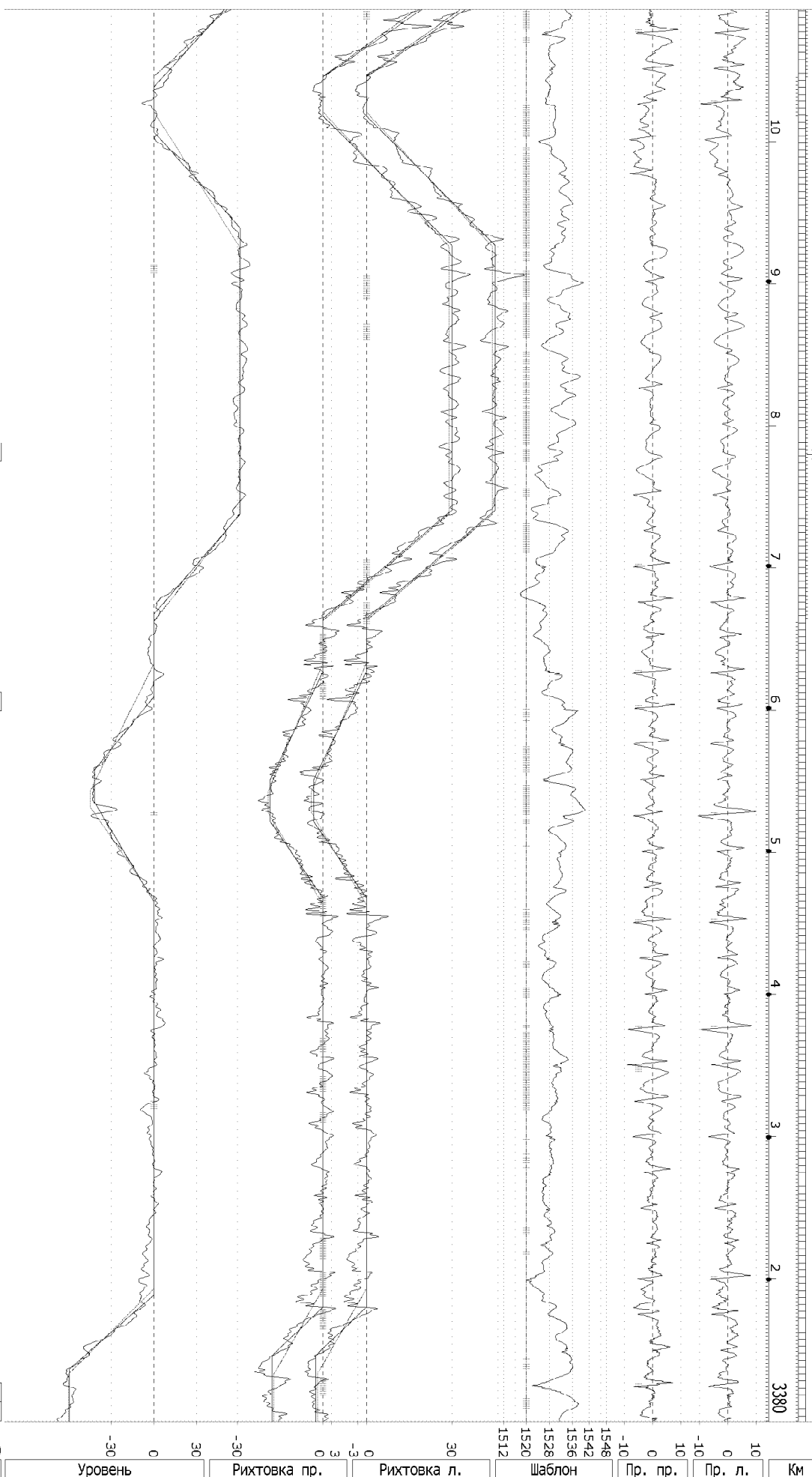
621 Уш 2 1534 21 6
603 Пр.п 2 13 3
596 P 2 29 40
569 P 2 27 33
545 P 2 28 37
528 Пр.п 2 13 3
514 P 2 31 24
503 Пр.п 2 14 3
497 Уш 2 1538 9 3
466 Уш 2 1536 19 5
437 Уш 2 1540 21 6
428 П 2 20 4

428 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5

428 Пр.п 2 20 3
423 Уш 2 1536 4 1
405 Уш 2 1534 2 1
365 P 2 16 18
356 P 2 16 4
353 Уш 2 1532 16 4
353 Пр.п 2 14 3
352 Пр.п 2 13 3
322 Уш 2 1530 6 2
301 Уш 2 1532 7 2
278 Уш 2 1529 2 1
277 Пр.п 2 13 3
277 Пр.п 2 18 3
264 P 2 16 20
248 Пр.п 2 15 5
247 Уш 2 1534 55 14
237 P 2 29 23
223 П 2 13 7
214 P 2 18 17
198 Уш 2 1530 3 1
192 Уш 2 1529 1 1
188 Уш 2 1529 1 1
183 Уш 2 1529 6 2
179 Уш 2 1529 1 1
134 Уш 2 1530 5 2
122 P 2 29 33
118 Уш 2 1529 2 1
101 Пр.п 2 15 3
96 P 2 34 34
72 P 2 26 30
44 Уш 2 1536 2 1
39 Уш 2 1536 4 1
26 Пр.п 2 13 3
24 P 2 32 23
13 Уш 2 1538 8 2

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

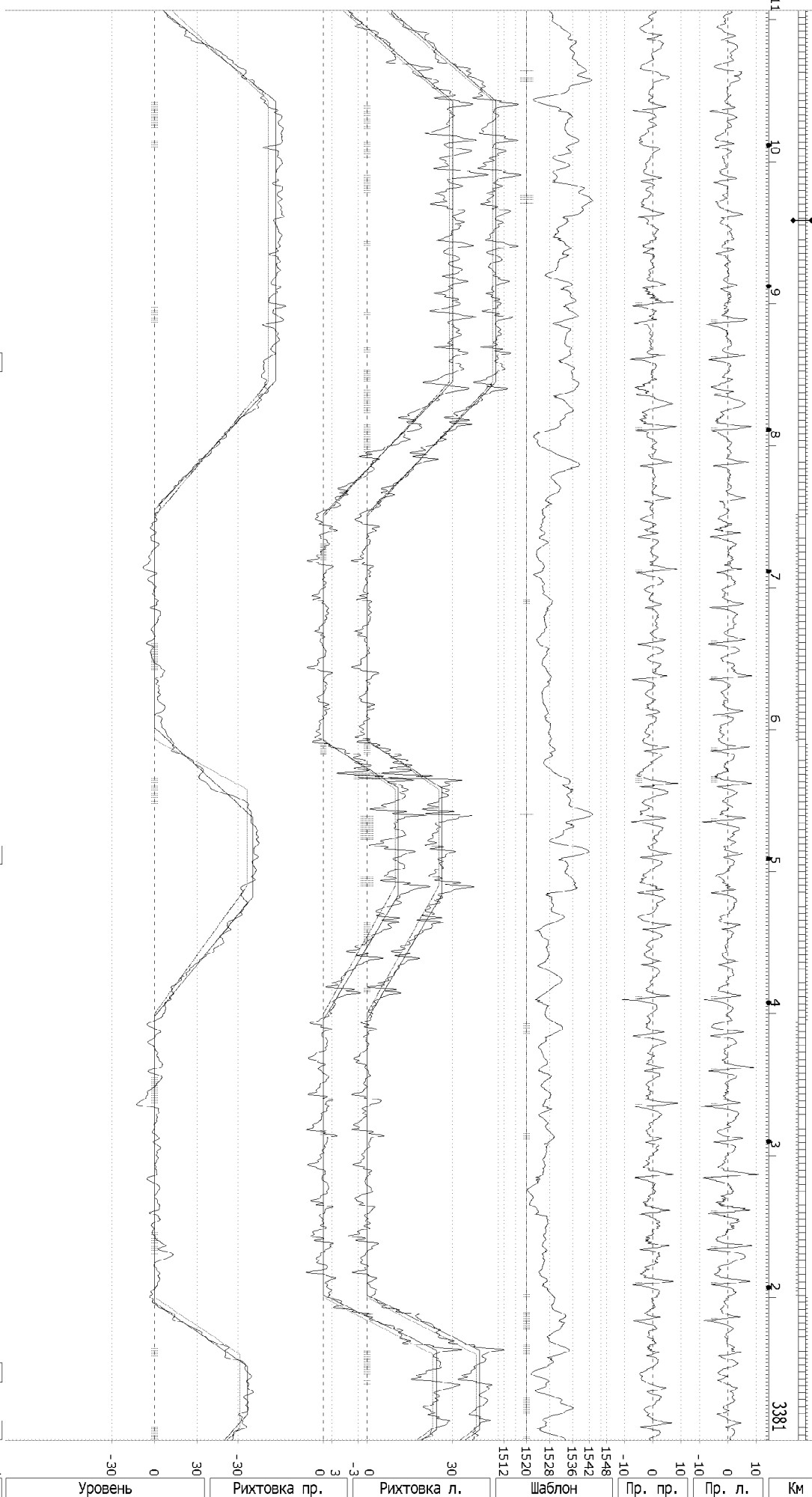
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

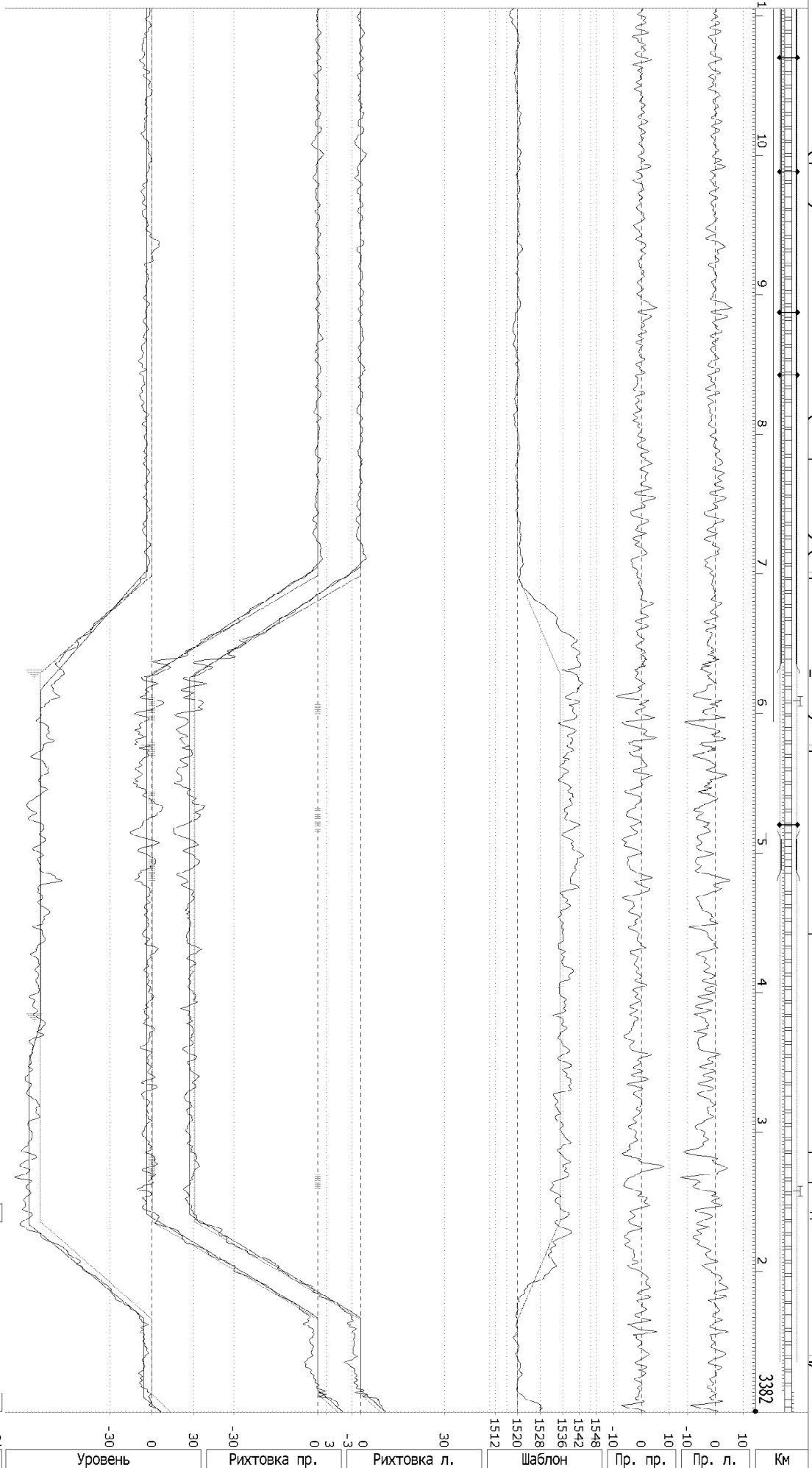
Км

965	Уш	3	1541	2	1
958	Уш	3	1543	3	1
933	П	2	13	19	
932	Р	2	33	36	
913	П	2	14	5	
909	Р	2	30	26	
885	Р	2	35	26	
873	Уш	3	1543	6	2
843	Р	2	16	9	
800	Пр.п	2	14	3	
793	Р	2	16	9	
792	П	2	16	14	
788	Пр.л	2	14	4	
768	Р	2	16	9	
763	Пр.л	2	13	3	
750	Р	2	27	19	
745 R: 400 h: 80 Ш: 1520 И: 12					
732	Р	2	26	35	
713	Пр.п	2	14	3	
713	Пр.л	2	14	3	
706	Р	2	29	40	
625	Р	2	27	23	
612	Пр.п	2	14	3	
590	Уш	2	1529	4	1
562	Пр.л	2	13	3	
552	П	2	13	20	
537	Пр.л	2	15	3	
489	Р	2	26	25	
487	Р	2	21	19	
487	Пр.л	2	13	3	
467	Р	4	41	10	40/40/40
466	Пр.п	2	14	6	
465	Пр.л	2	13	5	
457	П	2	14	19	
441	Уш	3	1543	2	1
437	Пр.л	2	15	3	
431	Р	3	41	35	
431	Пр.л	36/16	[394]		40/40/40
		41/10	[467]		
394	Р	3	36	16	
390 R: 700 h: 65 Ш: 1520 И: 14					
356	Р	2	26	34	
317	Р	2	18	8	
312	Пр.п	2	17	3	
312	Пр.л	2	13	3	
291	Уш	2	1532	10	3
261	Пр.л	2	16	3	
246	П	2	18	19	
236	Пр.л	2	14	3	
236	Пр.п	2	15	3	
217	Р	2	16	9	
214	Уш	2	1530	5	2
186	Пр.п	2	13	3	
186	Пр.л	2	19	3	
161	Пр.л	2	15	3	
138	П	2	15	16	
136	Пр.л	2	16	3	
111	Пр.л	2	13	3	
111	Пр.п	2	14	3	
102	Уш	2	1530	3	1
85	Пр.л	2	13	3	
84	Уш	2	1534	14	4
64	Уш	2	1535	8	2
62	П	2	13	7	
55	Р	2	38	36	
41	Р	2	18	9	
24	Уш	2	1536	12	3
8 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: 2					
2	П	2	13	14	
2	Уш	2	1533	3	1
1	↑	Капремонт старый 7.2001			



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.



526	Уск	0.52	8	
504	Р	2	19	16
504	П	2	17	17
496	Пр.л	2	15	3
475	П	2	17	11
440	П	2	15	12
424	Р	2	28	36
389	П	2	18	16

280 Уск 0.47 >20

176	П	2	15	15
165	Р	2	16	20
159	*Возв.	11	16	

136 R:299 h:80 Ш:1535 И:6

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

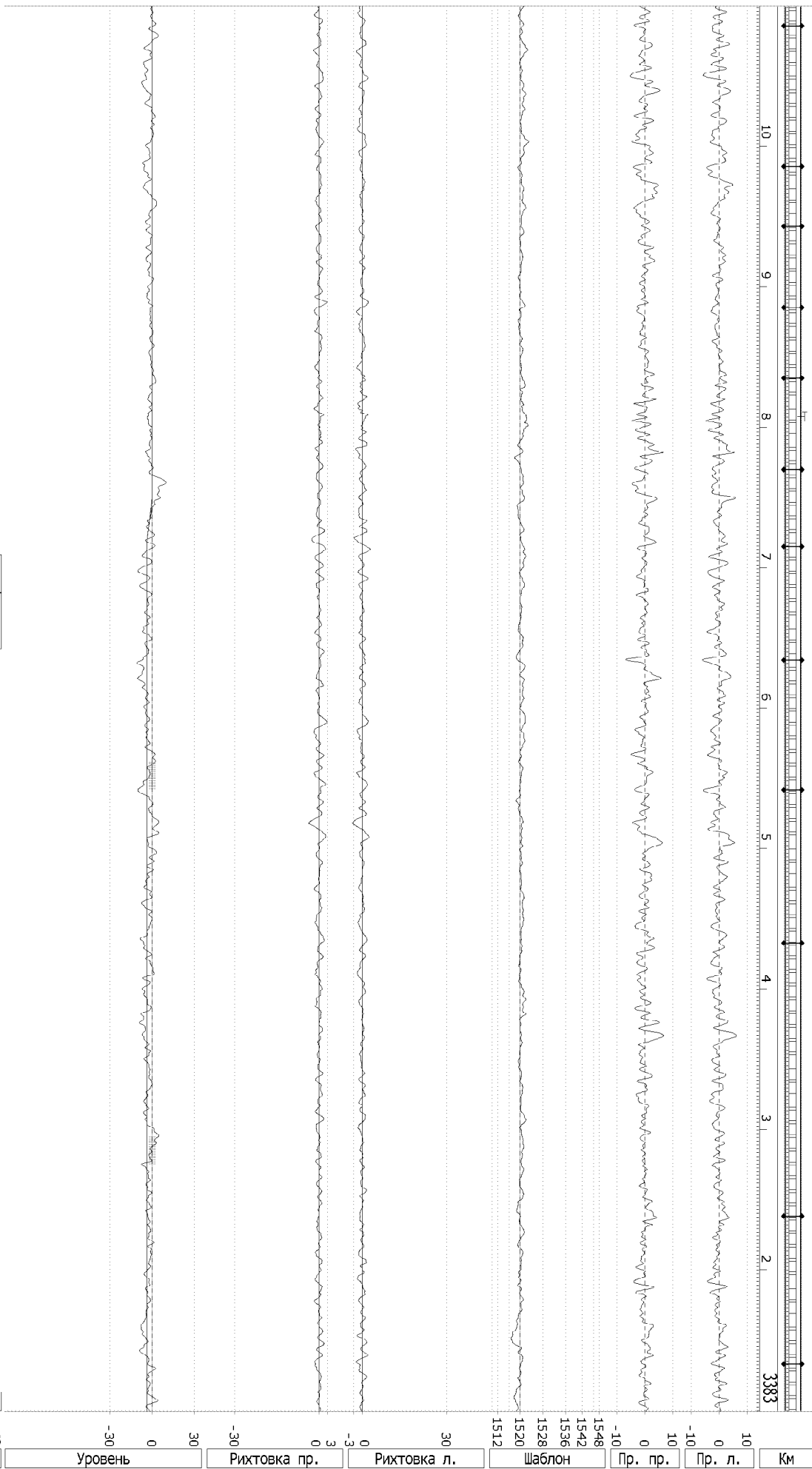
Км

549 КУ: параметр уровень в норме
(МО:-3.0/-3.0 СКО:2.9/-)
549 КУ: превышение допуска
сдвига (1.2) параметра шаблон
(МО:1520.4/1521.6 СКО:0.6/-)!

453 П 2 13 20 м

186 П 2 13 20 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011



1005 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-1м

735 Пр.п 2 13 3 м
647 Пр.л 2 13 6 м
635 Пр.п 2 14 3 м
635 Пр.л 2 18 3 м
559 Пр.п 2 16 3 м
539 Суж 2 1515 1 1
534 Пр.л 2 15 3 м
495 Р 2 16 20 м
494 ?Рн 2 27 23 м
456 ?Рн 2 18 15 м Стр.
456 Суж 2 1514 2 1 Стр.
441 П 2 14 12 м
435 Р 2 30 27 м Стр.
430 ?Рн 2 28 10 м Стр.
429 Уш 2 1530 4 1
429 Пр.п 2 13 4 м

425 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -2м

418 ?Рн 2 19 16 м Стр.
414 П 2 13 15 м
403 Суж 2 1515 1 1 Стр.
400 Р 2 36 29 м Стр.
392 У 2 14 3 1 м
388 ?Рн 2 18 19 м Стр.
377 Уш 2 1529 2 1

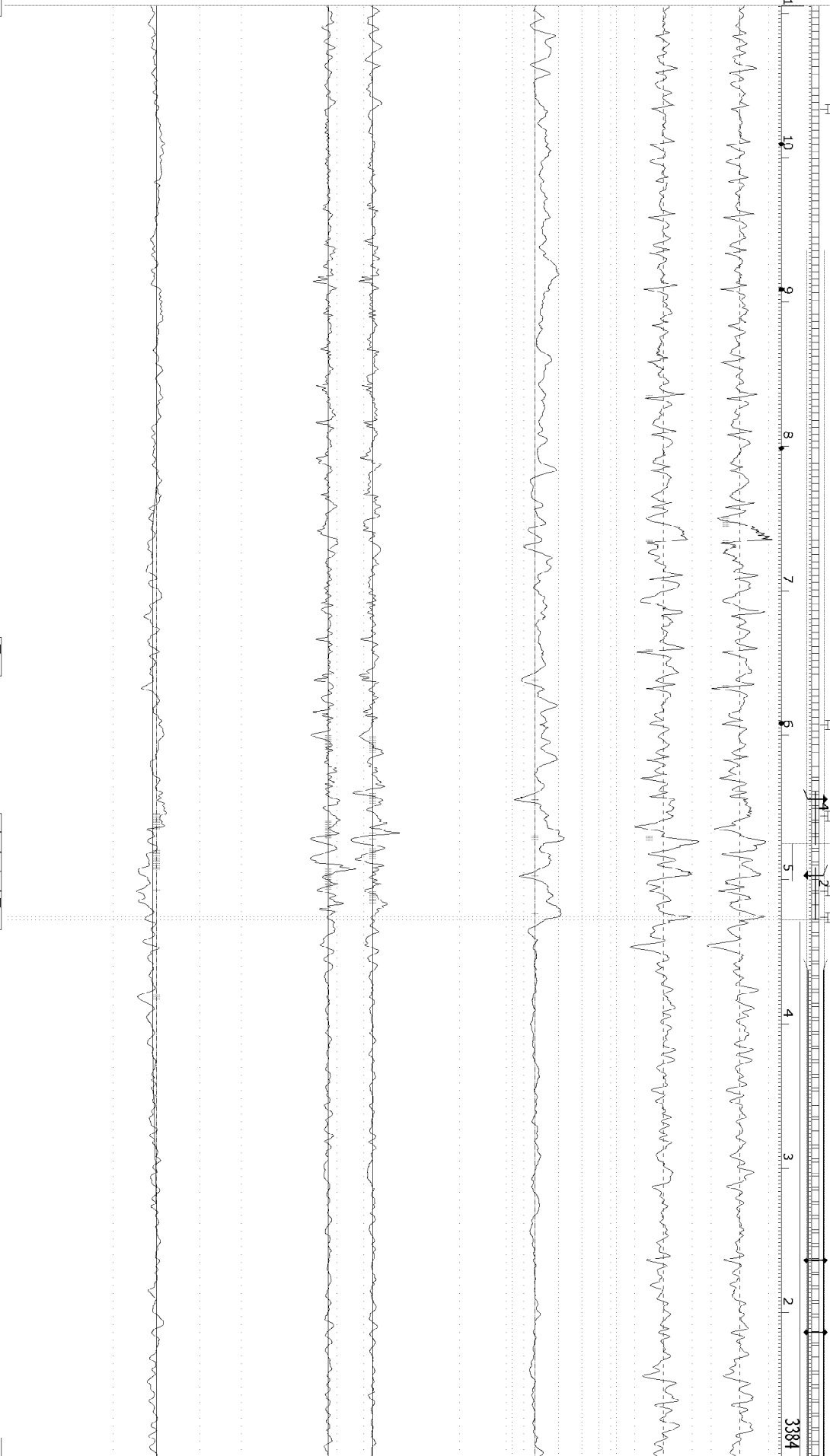
375 ↑ Капремонт новый 7.1977
374 ↓ Усил. капремонт 10.2011
373 Станция :Дуссе-Алинь
Нальды-Дуссе-Алинь
372 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -3м

319 У 2 13 4 1 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3384 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:30
Кол.ст.- 1:0; 2:15; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 09.10.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 19.11.19_16:52) <Д-ВСТ><20.11.19 03:40><Прм><Баз><Канон><1-2019 контр. Проезд.20.11.2019 01:17 Дубжикат> Л: 87

989	Р	2	16	11
987	Пр.п	2	16	4
987	Пр.л	2	18	4
962	Пр.л	2	13	3
962	Пр.п	2	15	3
960	*Возв.		13	35
943	п	2	18	13
932	Р	2	26	34
918	п	2	13	19

917	R:550 h:95 Ш:1520 И:5
887	Пр.л 2 18 3
887	Пр.п 2 13 3
874	Пр.п 2 15 3
871	п 2 16 5
862	Пр.л 2 18 3
859	Р 2 29 23
857	п 2 13 5

854	↑ Капремонт старый 7.1998
853	↓ Капремонт новый 7.1977
849	Пр.л 2 16 3
849	Пр.п 2 17 3

837	Дуссе-Алинь-Сулук
	Станция :Дуссе-Алинь
836	Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -3м

810	Р 2 24 10	Стр.
805	Суж 2 1514 2	1 Стр.
803	Пр.п 2 13 3	

790	Привязка координат: Коррекция				
	положения стрелки на -2м				
780	Пр.п	2	14	3	
765	П	2	14	11	
759	Суж	2	1514	1	1 Стр.
759	Суж	3	1512	2	1 Стр.

507	Пр.п	2	16	3	
507	Пр.п	2	13	3	
496	Пр.п	2	14	5	
496	Пр.п	2	13	6	
484	п	2	16	5	
482	Пр.п	2	13	3	
481	Уш	2	1529	6	2
472	п	2	15	7	
471	Р	2	28	25	

438	п 2 14 15
-----	-----------

396	п 2 14 19
-----	-----------

359	Уш 2 1531 1	1
-----	-------------	---

332	Уш 2 1531 1	1
-----	-------------	---

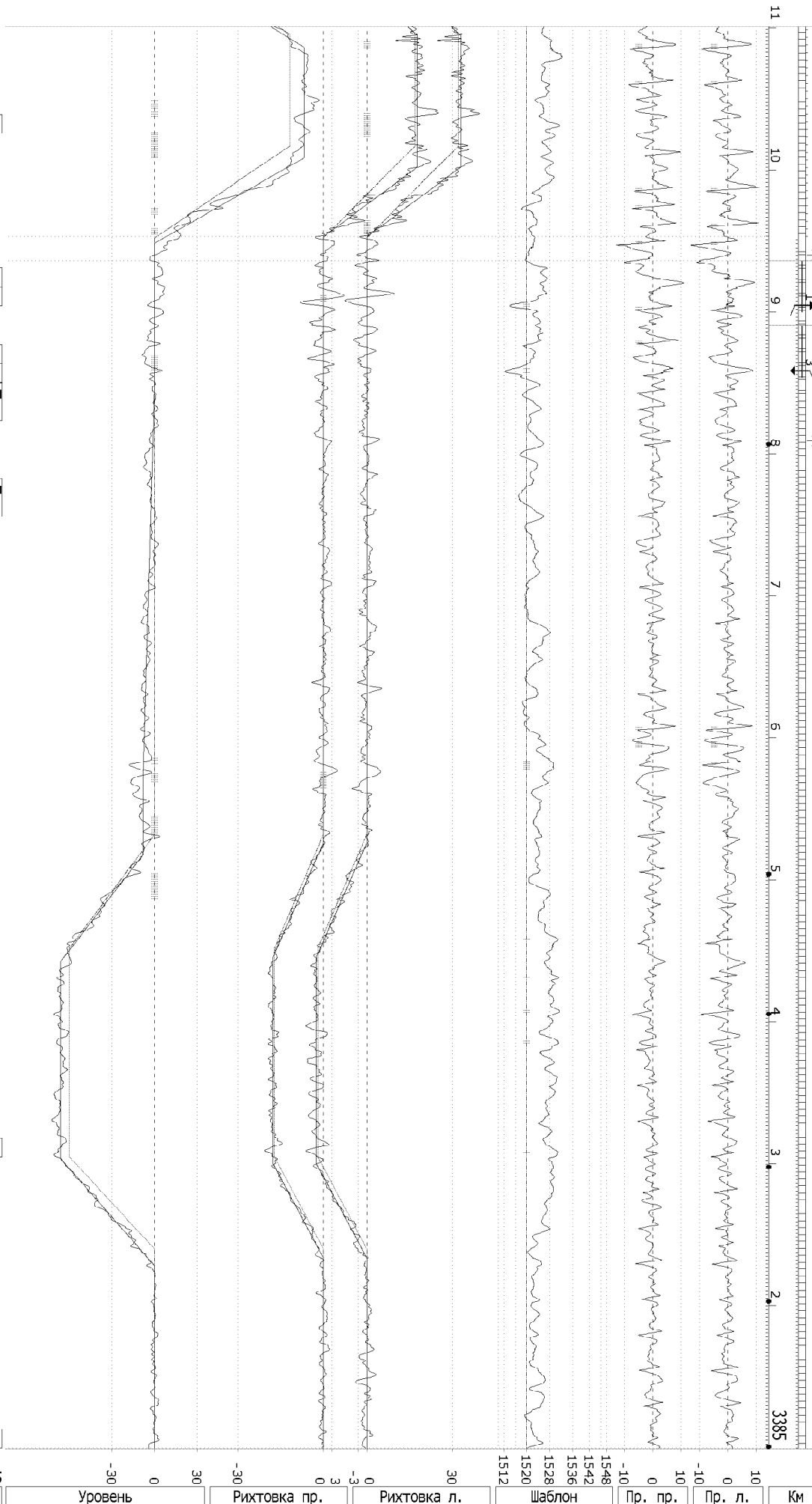
308	Уш 2 1531 3	1
-----	-------------	---

286	Уш 2 1531 2	1
-----	-------------	---

208	Уш 2 1531 2	1
-----	-------------	---

205	R:1030 h:60 Ш:1520 И:2
-----	------------------------

1	↑ Капремонт новый 7.1977
---	--------------------------



Станция :Дуссе-Алинь Км:3385
м Отст Ст Откл Дл. Кол Огр.ск.

990 Пр.л 2 13 3
990 Пр.п 2 16 3
965 Пр.л 2 13 3

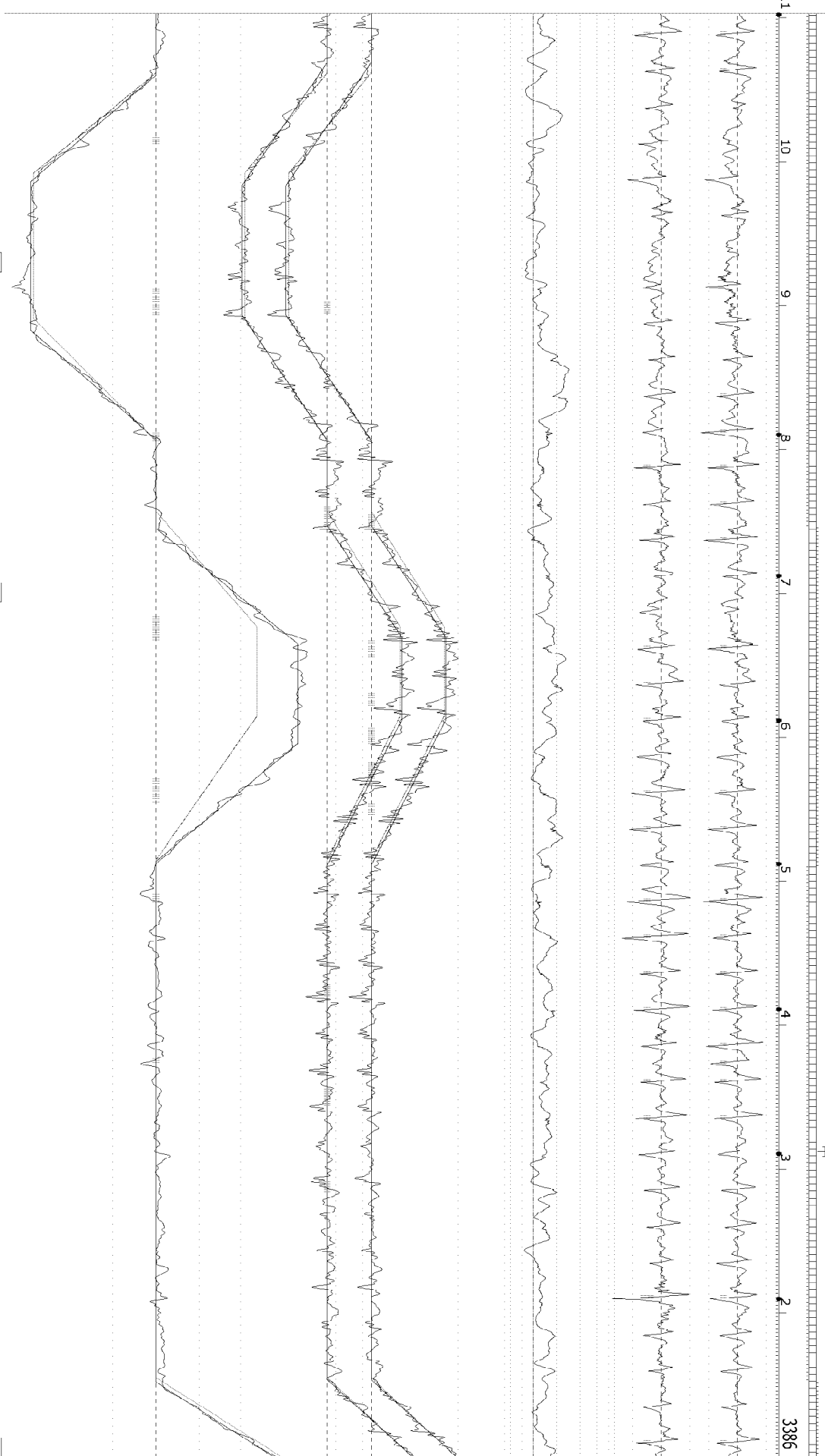
915 П 2 13 5
889 Пр.п 2 13 3

803 П 2 17 20
799 Р 2 22 18
791 R:620 h:85 Ш:1520 И:4
739 Пр.л 2 13 3
714 Пр.л 2 18 3
709 П 2 13 7
689 Пр.п 2 16 3
689 Пр.л 2 18 3
664 Пр.л 2 15 3
654 Р 2 27 33
651 Р 2 18 19
639 Пр.л 2 19 3
576 П 2 15 17
563 Пр.л 2 17 3
563 Пр.п 2 13 3
562 Р 2 33 25
546 *Возв. 31 32
538 Пр.п 2 16 3
527 Р 2 38 25
515 R:700 h:70 Ш:1520 И:5
513 Пр.п 2 13 3
501 Р 2 37 23
477 Р 2 26 25
463 П 2 16 17
463 Пр.л 2 14 3
463 Пр.п 2 19 3
450 Р 2 18 19
438 Пр.л 2 17 3
438 Пр.п 2 18 3
388 П 2 16 6
388 Пр.л 2 20 3
387 Пр.п 2 22 3
363 Пр.л 2 13 3
362 Пр.п 2 23 3
337 Пр.л 2 14 3
337 Пр.п 2 14 3
324 Р 2 16 18
312 Пр.л 2 15 3
312 Пр.п 2 19 3
287 Пр.л 2 20 3
276 П 2 15 5
275 Пр.л 2 13 3
262 Пр.п 2 15 3
262 Пр.л 2 16 3
250 Р 2 26 24
237 Пр.п 2 17 3
237 Пр.л 2 17 3

188 Р 2 18 15

112 Пр.л 2 16 3
112 Пр.п 3 27 3

11 Пр.п 2 14 3
11 Пр.л 2 14 3
1 ↑ Капремонт старый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

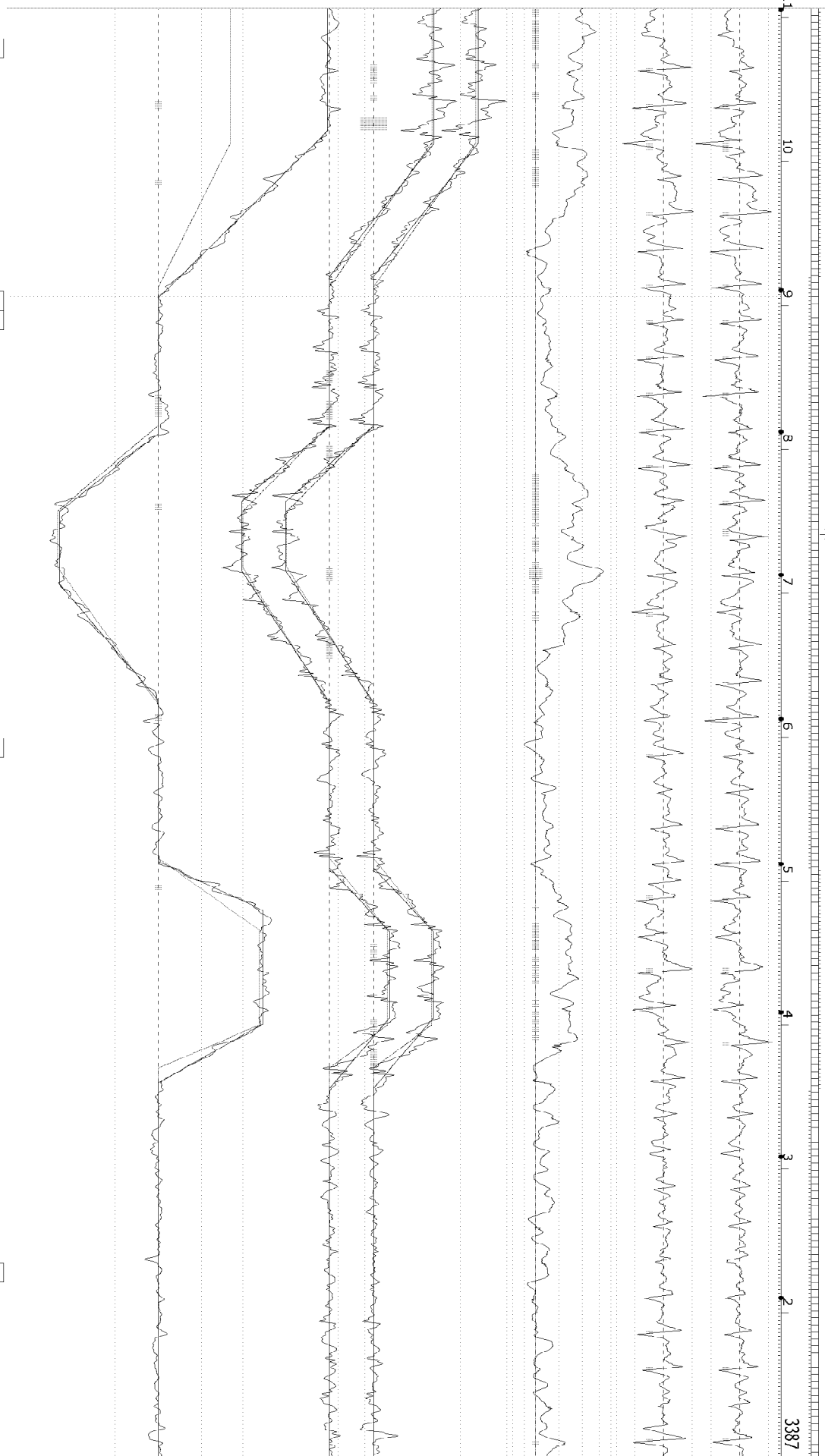
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

945	Р	2	26	9
940	П	2	14	6
940	Пр.п	2	19	3
940	Пр.л	2	14	3
927	Р	4	44	19
40/40/40				
913	R:500 h:50 Ш:1520 И:6			
911	Пр.п	2	14	5
910	Пр.л	2	17	6
905	Уш	2	1537	9
890	Уш	2	1538	15
889	Пр.л	2	15	3
886	П	2	15	5
864	Пр.п	2	14	3
864	Пр.л	2	18	3
839	Пр.п	2	16	3
839	Пр.л	2	18	3
814	Пр.л	2	17	3
814	Пр.п	2	15	3
807	↑ Средний ремонт 7.2014			
806	↓ Капремонт старый 7.1998			
789	Пр.л	2	14	3
789	Пр.п	2	13	3
764	Пр.л	2	15	3
764	Пр.п	2	16	3
751	Р	2	18	19
739	Пр.л	2	19	3
739	Пр.п	2	15	3
731	П	2	14	16
728	Р	2	30	27
714	Пр.п	2	16	3
698	Р	2	16	18
689	Пр.п	2	18	3
689	Пр.л	2	16	3
674	Уш	2	1538	21
664	Пр.л	2	16	3
660	П	2	16	5
657	Уш	2	1536	12
648	Уш	2	1533	3
643	Пр.л	2	14	6
639	Уш	2	1533	2
633	Уш	2	1536	8
618	R:590 h:70 Ш:1520 И:4			
614	Уш	3	1543	8
614	Р	2	21	19
613	Уш	2	1540	12
601	Уш	2	1533	3
586	Пр.п	2	13	4
585	Уш	2	1535	6
562	Р	2	27	27
538	Пр.л	2	16	3
515	П	2	14	6
513	Пр.л	2	19	3
488	Пр.п	2	13	3
438	Пр.л	2	15	3
413	Пр.л	2	16	3
396	П	2	14	4
388	Пр.п	2	13	4
388	Пр.л	2	14	3
382	Уш	2	1531	1
367	Уш	2	1532	11
356	Уш	2	1532	8
351	Р	2	29	24
339	Уш	2	1535	20
339	Пр.л	2	14	4
338	Пр.п	2	19	3
316	Уш	2	1533	5
313	Пр.п	2	15	3
300	Р	2	16	20
300	R:880 h:70 Ш:1520 И:2			
299	Уш	2	1534	22
288	Пр.л	2	14	3
277	Р	2	32	27
87	Пр.п	2	15	3
62	Пр.п	2	14	3
62	Пр.л	2	13	3
12	Пр.л	2	13	3
12	Пр.п	2	18	3
10	Уш	2	1530	3
1	↑ Капремонт старый 7.1998			

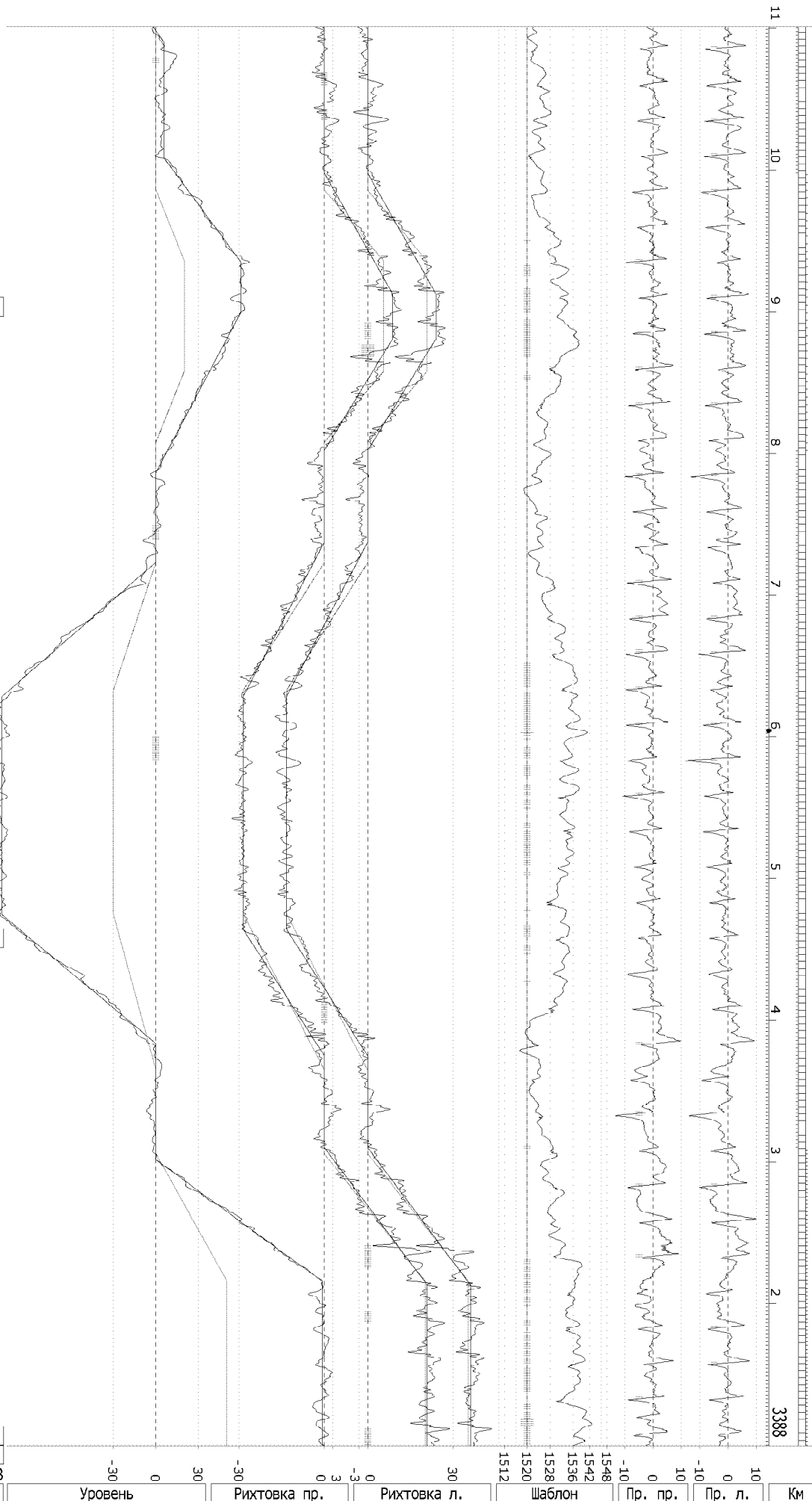


НОУПРАС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 09.10.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 19.11.19 16:52) <Д-ВСТ><20.11.19 04:18><РМ><Баз><Канон><1-2019 контр. Проезд.20.11.2019 01:17 Дубжигат> Л: 90

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3387

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

965	P	2	18	19
940	P	2	18	17
936	Пр.л	2	14	3
911	Пр.л	2	15	3
886	Пр.л	2	14	3
861	Пр.л	2	14	3
850	Уш	2	1532	1 1
837	Пр.п	2	14	3
829	Уш	2	1534	8 2
814	Уш	2	1534	6 2
811	Пр.л	2	15	3
805	Уш	2	1534	10 3
797	*Возв.	41	48	
787	P	2	31	24
786	Пр.л	2	15	3
782	Уш	2	1538	27 7
773	P	3	36	19
761	Пр.п	2	13	3
758 R: 850 h: 20 Ш: 1520 И: 3				
754	Уш	2	1532	3 1
736	Пр.п	2	14	3
736	Пр.л	2	13	3
686	Пр.п	2	14	3
686	Пр.л	2	15	3
644	П	2	13	10
610	Пр.п	2	15	3
585	Пр.л	2	13	3
585	Пр.п	2	14	3
560	Пр.п	2	14	3
560	Пр.л	2	16	3
544	Уш	2	1537	18 5
535	Пр.п	2	13	3
521	Уш	2	1538	24 6
510	Пр.л	2	13	3
510	Пр.п	2	14	3
504	Уш	3	1541	1 1
503	Уш	2	1540	9 3
493	П	2	15	18
489	Уш	2	1536	9 3
485	Пр.л	2	20	3
477	Уш	2	1538	8 2
464	Уш	2	1538	9 3
460	Пр.п	2	15	3
454	*Возв.	80	128	
453	Уш	2	1535	7 2
438	Уш	2	1537	7 2
431	Уш	2	1536	6 2
421	Уш	2	1536	12 3
411	Уш	2	1535	4 1
404	Уш	2	1534	2 1
378	Уш	2	1534	1 1
375 R: 620 h: 30 Ш: 1520 И: 5				
364	Уш	2	1535	8 2
350	Уш	2	1535	7 2
328	Уш	2	1534	2 1
306	P	2	27	33
284	Пр.п	2	14	3
235	Пр.п	2	13	4
211	Уш	2	1529	3 1
184	Пр.п	2	13	3
184	Пр.л	2	16	3
159	Пр.п	2	16	3
134	Пр.п	2	13	3
134	P	2	35	31
120	Уш	2	1539	23 6
102	Уш	2	1537	9 3
91	P	2	18	17
87	Уш	2	1538	7 2
84	Пр.л	2	13	3
69	Уш	2	1540	25 7
59	Пр.л	2	15	3
51	*Возв.	68	101	
47	Уш	2	1539	18 5
34	Пр.п	2	13	3
20	Уш	3	1542	6 2
15	Уш	2	1540	22 6
3	P	2	31	35
1 ↑ Средний ремонт 7.2014				
1 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6				



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 09.10.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 19.11.19 16:52) <Д-ВОСТ><20.11.19 04:19><Прм><Баз><Канон><1-2019 контр. Проезд 20.11.2019 01:17 Дубжигат> Л: 91

953 *Возв. 33 104
952 П 2 14 19
941 Р 2 16 15
938 Пр.п 2 13 3
935 П 2 17 3
921 Р 2 17 16
913 Пр.п 2 17 3
909 П 2 14 7
896 Р 2 28 16

886 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3

867 П 2 17 10
866 Р 2 21 19
863 Пр.л 2 17 3
835 Пр.п 2 14 4
834 Р 2 29 34
813 Пр.п 2 20 3
813 Пр.л 2 16 3
802 П 2 14 16
791 Р 2 18 17
788 Пр.п 2 18 2
788 Пр.л 2 19 3
763 Пр.п 2 17 3
763 Пр.л 2 15 3
742 Пр.л 2 15 6
712 Пр.л 2 14 3
708 П 2 17 6
666 Р 2 18 17
663 Пр.п 2 16 3

647 Р 2 39 24

593 Р 2 22 10

568 Р 2 20 9

543 *Возв. 55 160

539 Р 4 53 25

538 Пр.п 2 15 3

513 Пр.п 2 14 3

483 Пр.л 2 14 5

472 П 2 18 18

450 У 2 12 4 1

448 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6

447 У 2 11 2 1

437 Пр.п 2 13 3

433 Р 2 28 31

422 П 2 16 20

408 Пр.л 2 14 5

408 Пр.п 2 17 6

405 У 2 11 2 1

387 Пр.л 2 13 3

387 Пр.п 2 13 3

362 Пр.п 2 18 3

345 Режим оценки: Достовер. пасп.

данные (Режим КрдПЧ)

337 Пр.л 2 13 3

337 Пр.п 2 16 3

313 П 2 16 6

312 Пр.п 2 16 3

287 Пр.п 2 19 3

275 П 2 13 20

272 Режим оценки: Несоотв. пасп.

данных (Переход в режим СборД)

262 Пр.п 2 19 3

262 Пр.л 2 17 3

237 Пр.п 2 17 3

211 Пр.п 2 14 3

186 Пр.п 2 15 3

164 Р 2 16 20

161 Пр.л 2 18 3

161 Пр.п 2 15 3

138 Р 2 16 20

137 Уш 2 1539 5 2

136 Пр.л 2 14 3

136 Пр.п 2 13 3

127 *Возв. 18 83

111 Пр.л 2 16 3

111 Пр.п 2 15 3

105 Уш 2 1538 6 2

100 Р 2 28 26

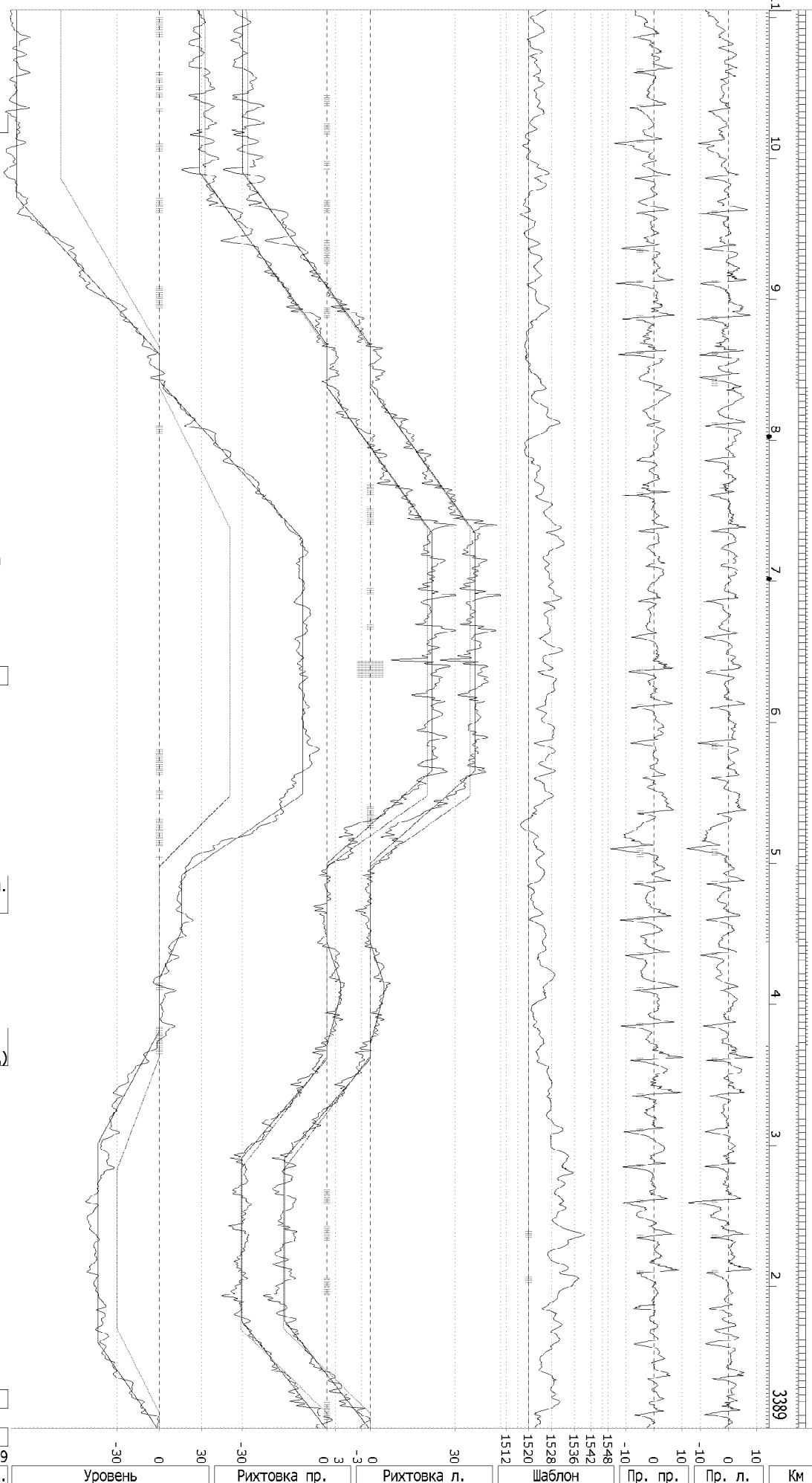
70 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7

12 Р 2 30 27

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3389

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



966 *Возв. 40 84

920 Уш 2 1537 20 5

909 R:500 h:50 Ш:1520 И:4

889 Уш 2 1534 6 2

784 Пр.п 2 17 3

734 Пр.п 2 15 4

709 Пр.п 2 18 3

659 Пр.л 2 13 3

659 Пр.п 2 13 3

609 Пр.л 2 14 3

609 Пр.п 2 19 3

583 Пр.п 2 14 3

558 Пр.п 2 17 3

533 Пр.л 2 17 3

533 Пр.п 2 21 3

508 Пр.п 2 15 3

483 Пр.л 2 14 3

483 Пр.п 2 14 3

458 Пр.п 2 19 3

446 П 2 17 20

433 Пр.п 2 16 3

421 Пр.п 2 15 3

416 П 3 21 9

383 Пр.п 2 14 3

359 Пр.п 2 13 3

292 *Возв. 23 57

278 R:370 h:80 Ш:1520 И:7

258 Пр.п 2 15 3

248 R:410 h:80 Ш:1520 И:6

210 П 2 13 5

208 Пр.п 2 14 3

183 Пр.п 2 17 3

175 R:410 h:70 Ш:1520 И:6

167 Р 2 18 17

161 Уш 2 1534 4 1

146 П 3 21 19

133 Пр.п 2 13 3

118 Р 2 16 20

108 П 2 14 3

102 *Возв. 32 203

84 П 2 17 5

79 Р 2 27 27

58 Пр.п 2 15 3

54 Р 2 30 32

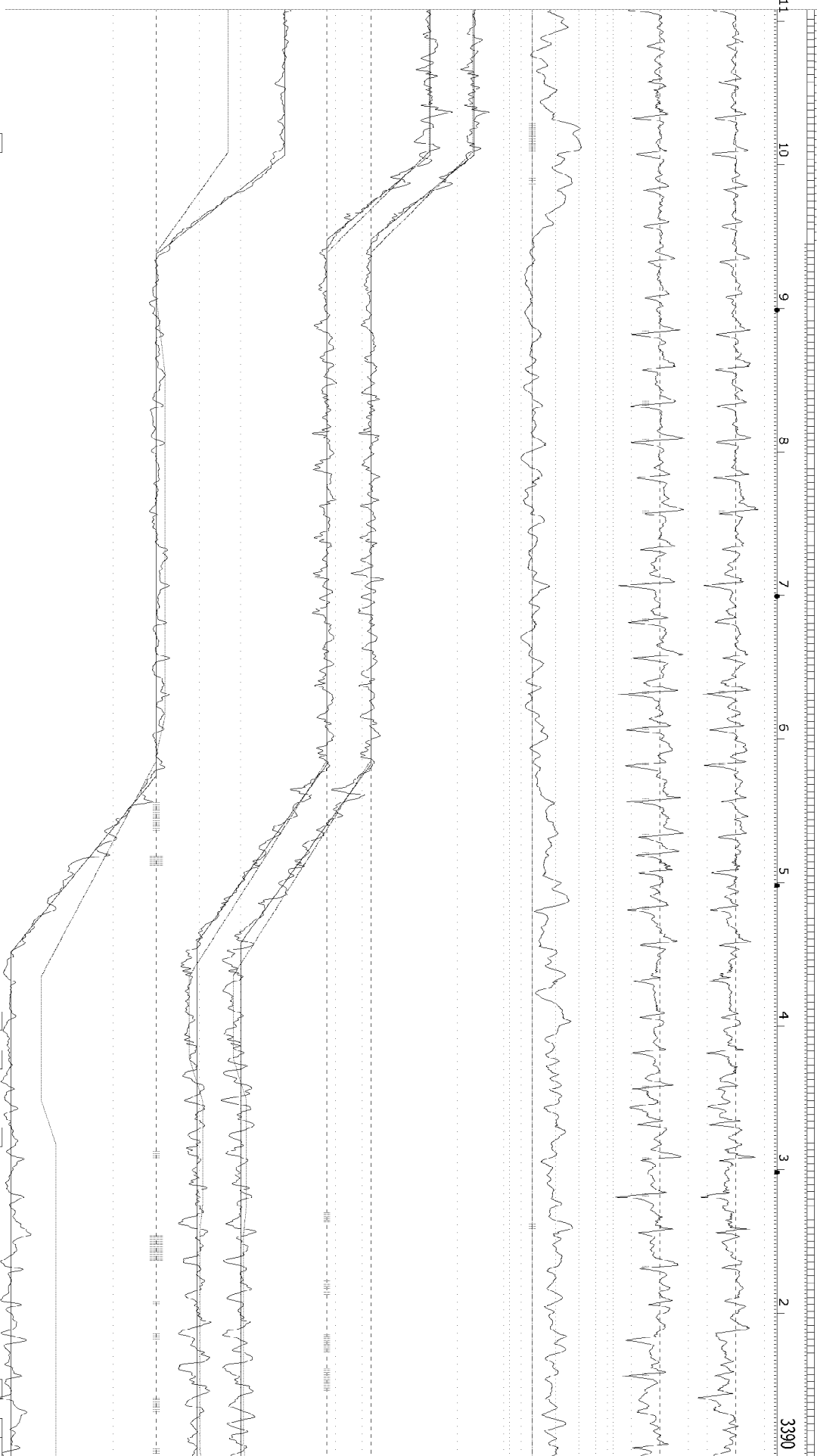
36 П 2 19 11

9 R:400 h:70 Ш:1520 И:4

5 П 2 13 4

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:410 h:70 Ш:1520 И:3



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3390

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

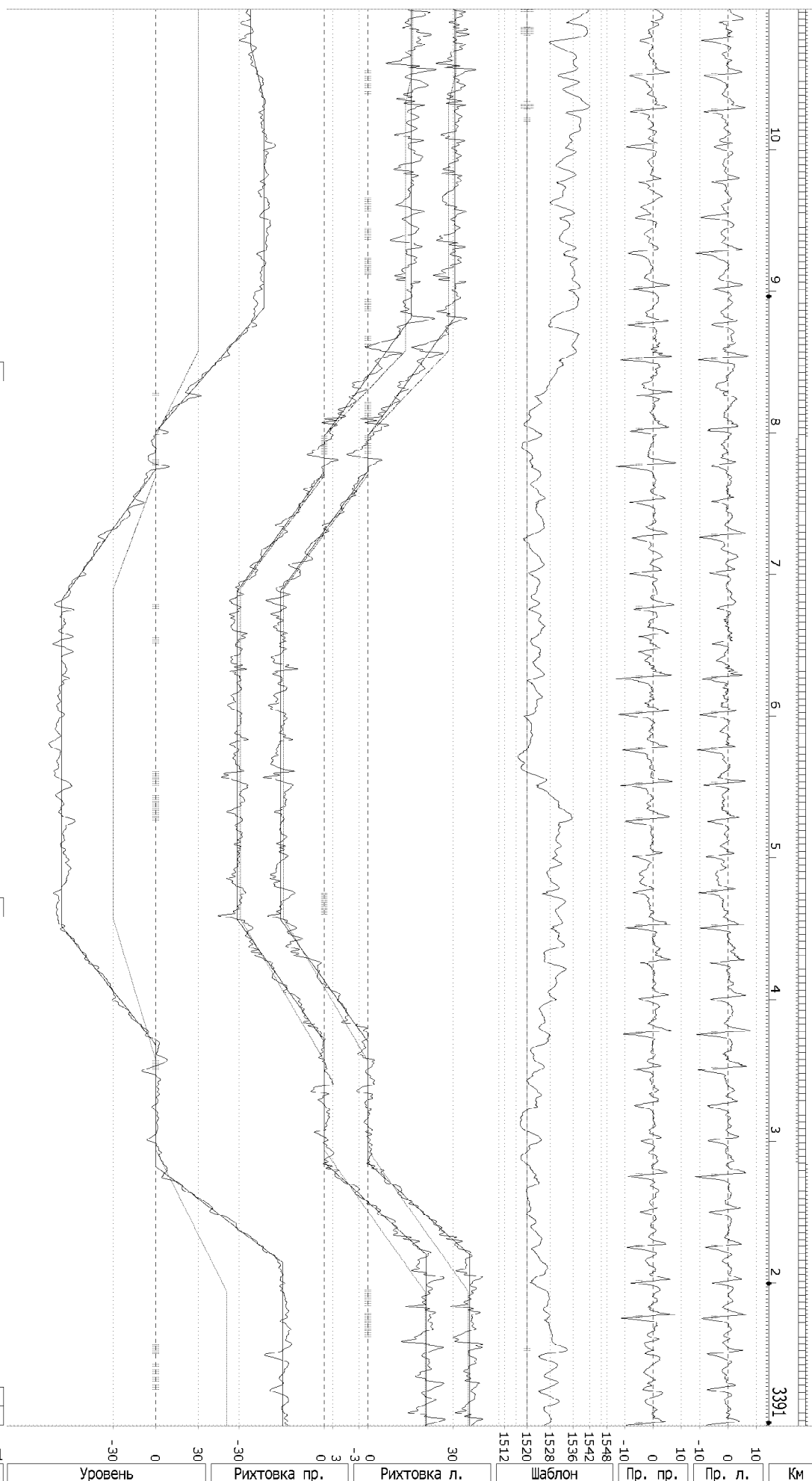
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

998 Уш	3	1541	2	1
984 Уш	2	1540	2	1
984 Уш	3	1541	5	2
954 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11				
954 Пр.п	2	13	3	
954 Пр.п	2	14	3	
948 Р	2	26	35	
934 Уш	2	1540	1	1
931 Уш	3	1542	4	1
931 Уш	2	1540	1	1
929 *НШ		11	2	
929 Пр.п	2	13	3	
928 Пр.п	2	14	3	
921 Уш	2	1539	4	1
886 *Возв.		47	226	
861 Р	2	19	20	
841 Р	2	16	18	
828 Пр.п	2	16	3	
818 Р	2	30	26	
803 Пр.п	2	14	3	
791 Р	2	21	19	
778 Пр.п	2	14	3	
766 Р	2	24	19	
758 R: 620 h: 30 Ш: 1520 И: 10				
753 Пр.п	2	17	3	
753 Пр.п	2	18	3	
728 П	2	14	3	
717 Р	2	28	25	
703 Пр.п	2	13	3	
692 Р	2	27	27	
692 Р	2	27	27	
679 П	2	15	5	
678 Пр.п	2	21	3	
628 Пр.п	2	16	3	
578 П	2	14	4	
578 Пр.п	2	14	3	
554 П	2	14	5	
528 Пр.п	2	19	3	
528 Пр.п	2	14	3	
503 Пр.п	2	18	3	
503 Пр.п	2	13	3	
478 Пр.п	2	16	3	
478 Пр.п	2	13	3	
474 *Возв.		40	203	
456 П	2	13	11	
453 Пр.п	2	14	3	
453 Пр.п	2	18	3	
436 П	2	14	19	
428 Пр.п	2	15	3	
378 Пр.п	2	13	3	
368 Р	2	27	32	
357 R: 600 h: 30 Ш: 1520 И: 9				
352 Пр.п	2	15	3	
352 Пр.п	2	16	3	
277 Пр.п 2 17 3				
277 Пр.п 2 19 3				
254 П 2 18 8				
252 Пр.п 2 17 3				
177 Пр.п 2 14 3				
177 Пр.п 2 18 3				
127 Пр.п 2 13 3				
127 Пр.п 2 13 3				
102 Пр.п 2 14 3				
90 Р 2 28 25				
77 Пр.п 2 19 3				
77 Пр.п 2 15 3				
71 Р 2 26 36				
54 П 2 19 8				
54 Уш 2 1534 3 1				
40 *Возв. 41 79				
34 П 2 13 19				
1 Пр.п 2 16 3				
1 ↑ Средний ремонт 7.2014				
1 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 4				



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 09.10.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 19.11.19 16:52) <Д-ВОСТ><20.11.19 04:22><Прм><Баз><Канон><1-2019 контр. Проезд. 20.11.2019 01:17 Дубжигат> Л: 94

842 Пр.п 2 13 3
808 Р 2 17 16
774 Пр.п 2 13 3
767 П 2 13 11

724 Пр.л 2 13 3
699 Пр.п 2 13 3

652 П 2 15 7
649 Пр.л 2 17 3
629 Р 2 16 8
599 Пр.л 2 15 3
599 Пр.п 2 17 3
574 Пр.л 2 14 3
573 Пр.п 2 16 3

549 Пр.л 2 15 3
524 Пр.л 2 16 3
523 Пр.п 2 18 3
499 Пр.л 2 16 3

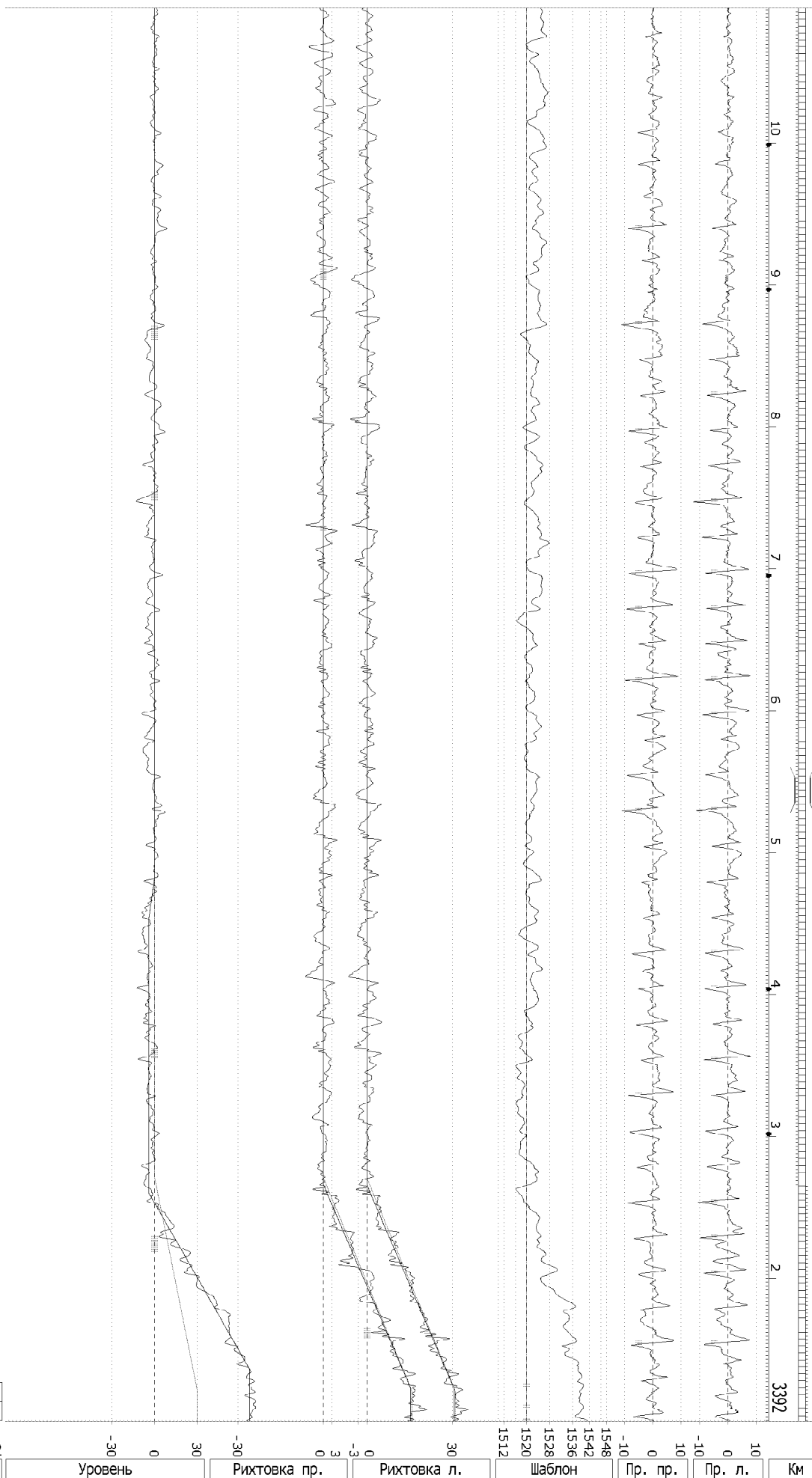
432 Пр.л 2 14 3
431 Пр.п 2 13 3

331 Пр.л 2 13 3
306 Пр.л 2 14 3
305 У 2 12 2 1

259 П 2 13 8
256 Пр.л 2 16 3
230 Пр.п 2 16 3

156 Пр.л 2 14 3
131 Пр.л 2 15 3
124 П 2 16 12
105 Пр.л 2 15 3
62 Р 2 17 16
56 Пр.л 2 16 3
55 Пр.п 2 15 4
25 Уш 2 1540 2 1
10 Уш 2 1540 2 1
1 Уш 2 1540 1 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11



982	Пр.п	2	13	3
982	Пр.п	2	15	3
957	Пр.п	2	15	3
926	P	2	26	36
907	Пр.п	2	15	3
895	Пр.п	2	16	3
886 П	2		20	13
882	Пр.п	2	15	3
882	Пр.п	2	18	3
872	P	2	32	28
857	Пр.п	2	17	3

807	Пр.п	2	17	3
785	Р	2	16	18
782	Пр.п	2	16	3
782	Пр.п	2	15	3

757 Пр.п 2 13 4

723 П	2	16	11
707 Пр.л	2	13	3

682 Пр.п 2 14 3

606 Пр.п 2 13 3

531 Пр.л 2 14 3

456	Пр.л	2	14	3
455	Пр.п	2	15	3

430	Пр.п	2	14	3
405	Пр.п	2	17	3
405	П	2	14	2

351 R:900 h:20 Ш:1520 И:6
351 П 2 14 8

281	Пр.л	2	15	3
280	Пр.п	2	13	3

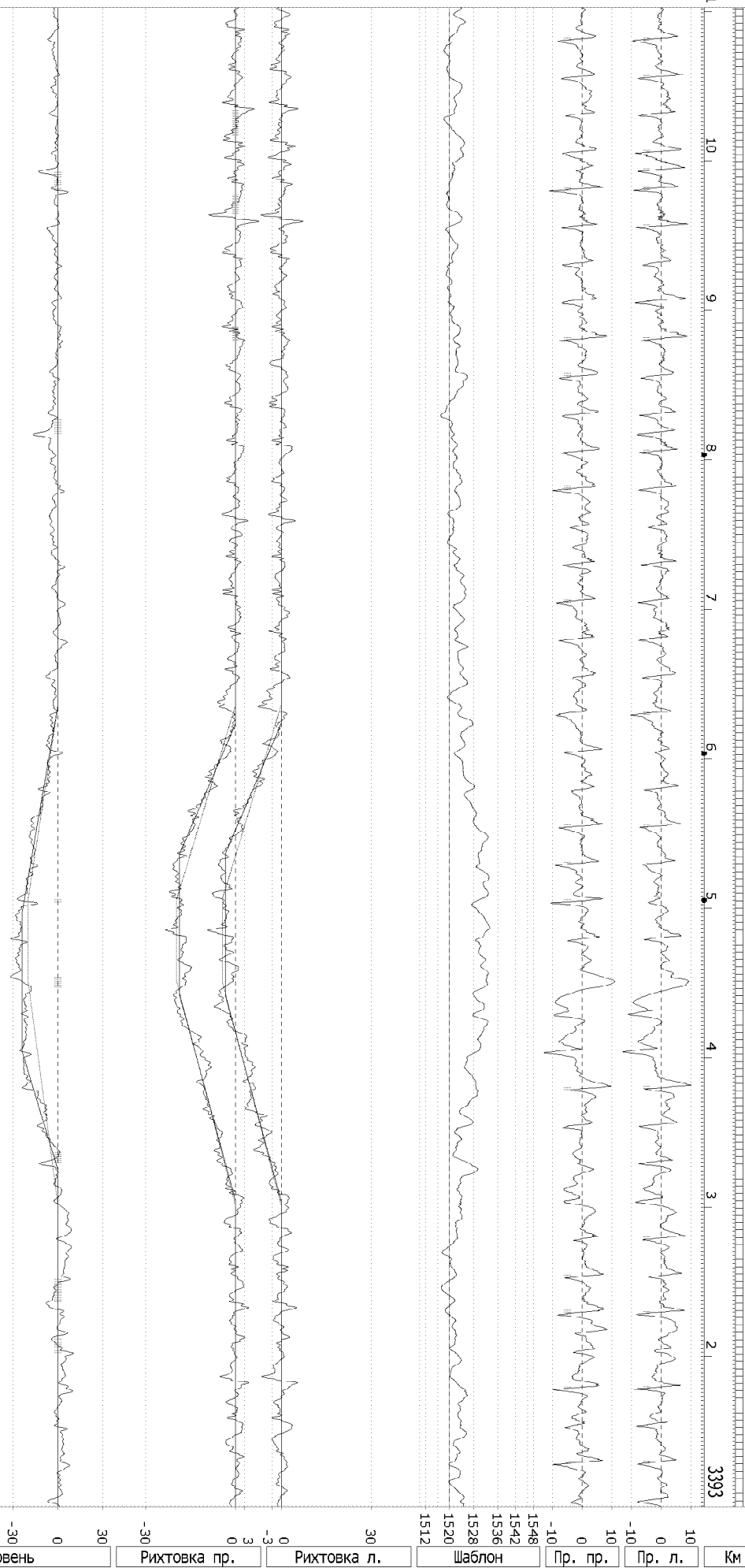
233 П 2 16 8

180	Пр.п	2	14	3
155	Пр.п	2	13	3
144	П	2	16	16
130	Пр.п	2	15	4
130	Пр.п	2	16	3

108	п	2	15	10
80	Пр.л	2	15	3
79	Пр.п	2	15	3

30	Пр.л	2	13	3
29	Пр.п	2	16	3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

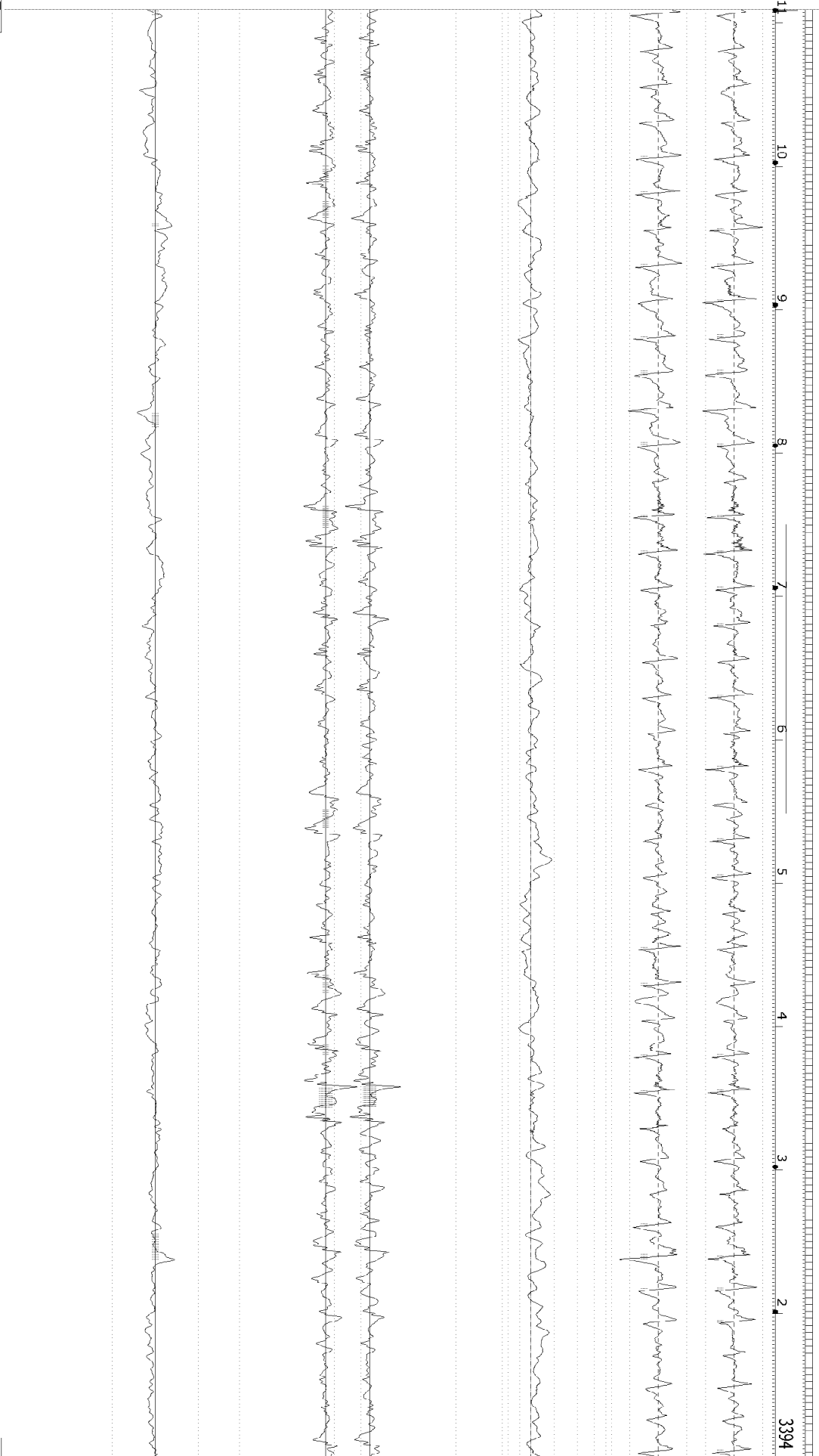


1008	П	2	13	5
1007	Пр.п	2	17	3
1006	Привязка координат: Коррекция положения километрового столба на 3м			

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3394 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:51 Кол.ст.- 1:0; 2:49; 3:1; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ

907	Пр.п	2	15	3
895	Р	2	32	23
882	Пр.п	2	15	3
870	Р	2	28	25
859	У	2	11	2
857	Пр.л	2	18	3
832	Пр.л	2	15	3
831	Пр.п	2	16	3
807	Пр.л	2	18	3
782	Пр.л	2	13	4
781	Пр.п	2	15	3
757	Пр.л	2	14	4
756	Пр.п	2	13	4
731	Пр.п	2	16	3
731	Пр.л	2	18	3
723	П	2	13	11
706	Пр.л	2	13	3
706	Пр.п	2	15	4
657	Пр.л	2	13	3
656	Пр.п	2	14	3
656	Р	2	33	31
631	Пр.п	2	13	3
631	Пр.л	2	17	3
606	Пр.л	2	13	3
581	Пр.л	2	13	3
531	Пр.л	2	15	3
481	Пр.л	2	15	3
445	Р	2	33	26
431	Пр.л	2	14	3
406	Пр.л	2	14	3
356	Пр.п	2	14	3
331	Р	2	33	30
330	Пр.п	2	13	3
284	Р	2	21	17
280	Пр.л	2	13	3
280	Пр.п	2	13	3
255	Пр.л	2	15	3
255	Пр.п	2	14	3
251	РЧ	3	42	29
251	Р	3	41	30
235	Р	2	18	8
162	Пр.п	2	13	3
148	П	2	16	19
140	Пр.л	2	14	3
140	Пр.п	2	20	3
117	Пр.л	2	15	3
117	Пр.п	2	13	3
95	Пр.л	2	13	3

5	Пр.л	2	13	3
1	↑ Средний ремонт 7.2014			



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394					Уровень	Рихтовка пр.	Рихтовка л.	Шаблон	Пр. пр.	Пр. л.	Км
м	Отст	Ст	Откл	Дл.	Кол	Огр.ск.					

НОУПРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 09.10.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 19.11.19_16:52) <Д-ВСТ><20.11.19 04:26><Прм><Баз><Канон><1-2019 контр. Проезд.20.11.2019 01:17 Дубжигат> Л: 97

987	РН	2	19	18	м
987	Р	2	19	18	м
975	Пр.л	2	15	3	м
975	Пр.п	2	20	3	м
951	Р	2	26	24	м
950	Пр.л	2	14	3	м
950	Пр.п	2	16	3	м
950	РН	2	18	19	м
925	Пр.л	2	13	3	м
925	Пр.п	2	17	3	м

802	П	2	15	8	м
800	Пр.п	2	15	3	м
797	РН	2	27	22	м
782	Р	2	16	18	м
749	Пр.п	2	13	3	м
749	Пр.л	2	14	3	м
730	Р	2	18	9	
724	Пр.л	2	14	3	
699	Пр.л	2	15	3	

521 R:380 h:70 Ш:1520 И:10
 521 Р 2 28 25

488	П	2	17	19
456	П	2	15	17

383	Р	2	35	22
349	Р	2	20	14
326	Р	2	16	13

277	Уш	2	1533	4	1
254	Уш	2	1534	3	1
231	Уш	2	1533	4	1
229	Р	2	16	9	

192 Уш 2 1534 8 2
 180 R:400 h:70 Ш:1520 И:4

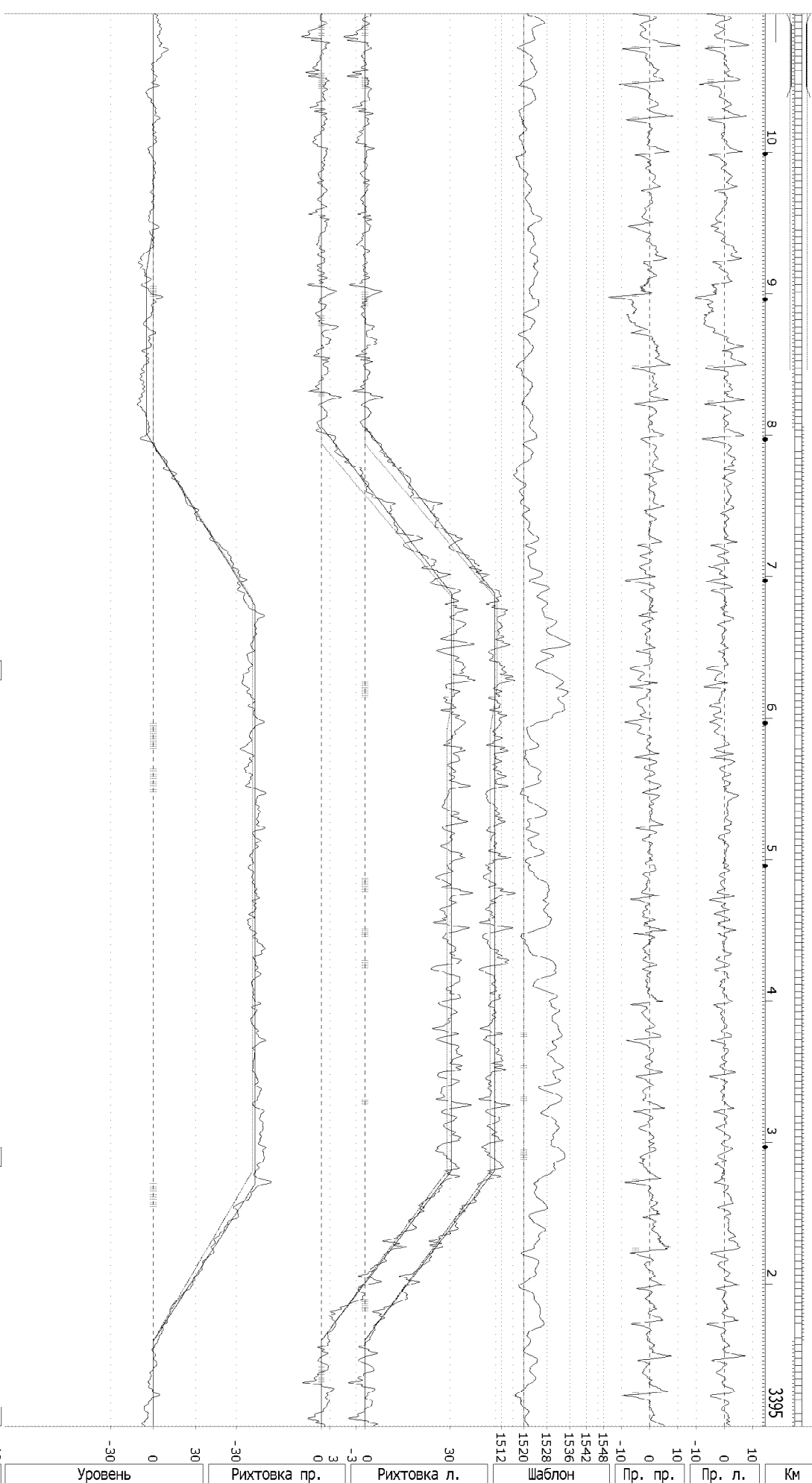
174	Пр.п	2	13	3
164	П	2	16	18

125	Пр.п	2	14	5
-----	------	---	----	---

86	Р	2	18	19
----	---	---	----	----

36	Р	2	29	23
23	Пр.п	2	16	3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



963 P 2 32 23

917 Уш 2 1535 13 4
904 Пр.п 2 13 3
892 P 2 31 24

868 Уш 2 1531 12 3
843 Уш 2 1534 11 3
841 P 2 28 21
826 P 2 28 21

799 P 2 30 31
776 R:380 h:70 Ш:1520 И:1
773 P 2 29 33

739 Уш 2 1531 6 2

687 P 2 18 17
666 У 2 20 20 2
665 P 2 21 19
653 Пр.л 2 15 3
653 Пр.п 2 20 3

616 P 2 31 24
603 Пр.п 2 15 3
595 П 2 15 12
566 П 2 16 5
565 Пр.п 2 15 3
562 P 2 26 25

530 Уш 2 1535 7 2
518 Уш 2 1535 6 2
494 Пр.п 2 13 3
494 Пр.л 2 14 3

457 Пр.л 2 14 3
408 П 2 14 18
400 Пр.л 2 13 3
400 Пр.п 2 16 3
391 *Крив. 23% 42

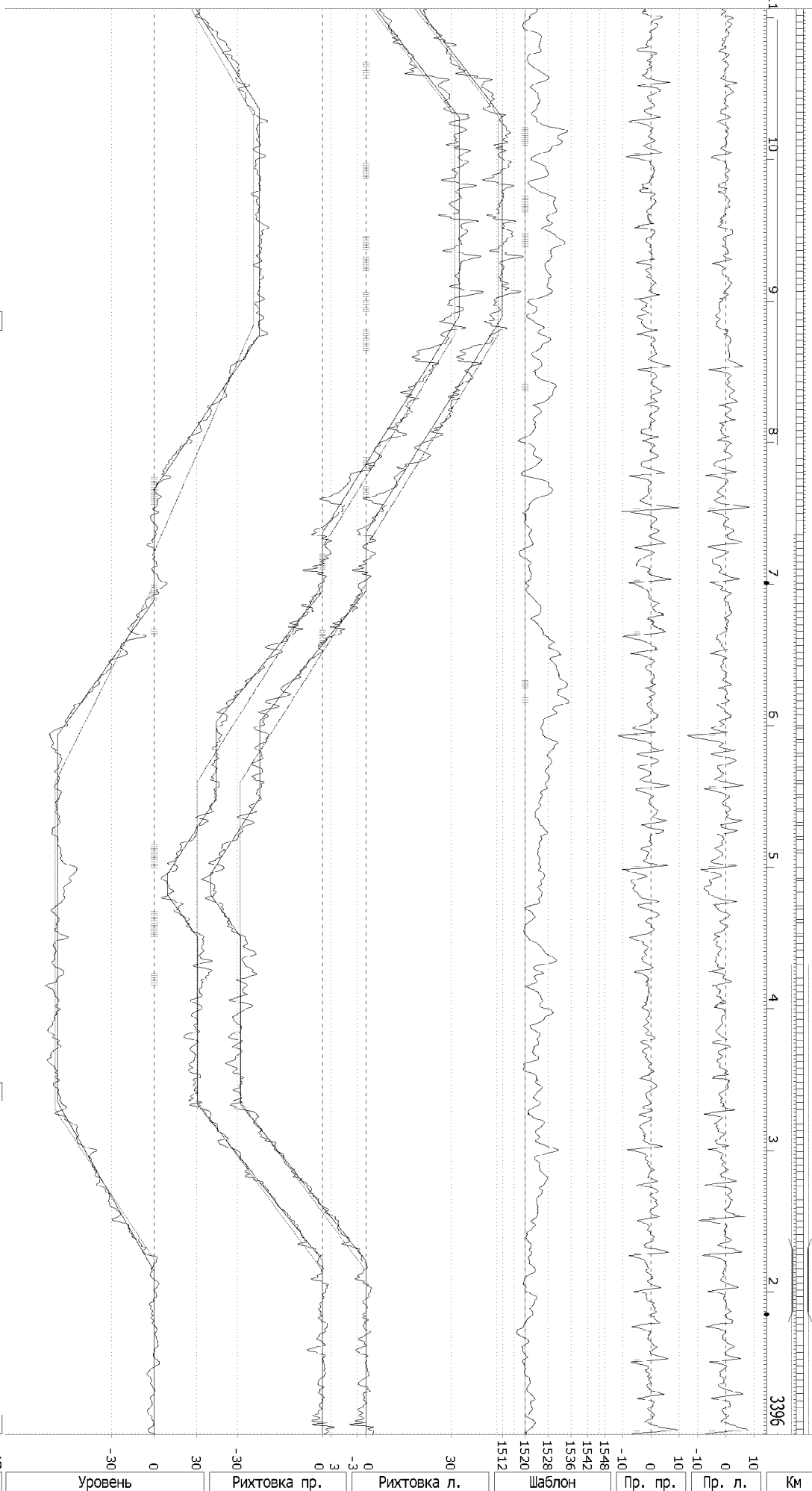
361 П 2 13 19

321 П 2 13 9 м

235 R:400 h:70 Ш:1520 И:4

152 Пр.л 2 16 3 м
128 Пр.л 2 14 3 м
127 Пр.п 2 14 3 м

52 Пр.п 2 13 3 м
2 Пр.п 2 16 3 м
2 Пр.л 2 15 3 м
1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3396

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

999 Пр.п 2 13 3
999 Р 2 33 31
996 Уш 2 1531 11 3
996 *Возв. 15 18
991 П 2 14 16
984 Уш 2 1532 10 3
964 У 2 12 4 1
955 У 2 11 2 1
936 Р 2 24 19
915 Уш 2 1534 71 18

906 R:480 h:50 Ш:1520 И:-

894 П 2 13 9
874 Пр.п 2 15 3
863 Р 2 28 25
844 Р 2 31 34
826 П 2 13 6
824 Пр.п 2 16 3
824 Пр.п 2 14 3
817 Р 2 26 40
794 Р 2 16 20

724 Пр.п 2 14 3
707 Уш 2 1533 5 2

657 R:570 h:60 Ш:1520 И:2

657 Уш 2 1532 5 2
648 Уш 2 1531 3 1
636 Уш 2 1532 21 6
616 Уш 2 1531 1 1
616 П 2 19 18

594 Уш 2 1531 2 1

569 R:490 h:60 Ш:1520 И:2

482 R:460 h:60 Ш:1520 И:2

457 Уш 2 1534 15 4
443 Уш 2 1534 6 2
417 Уш 2 1538 10 3
404 Уш 2 1531 2 1
384 Р 2 26 25
373 Пр.п 2 18 3

373 R:530 h:60 Ш:1520 И:2

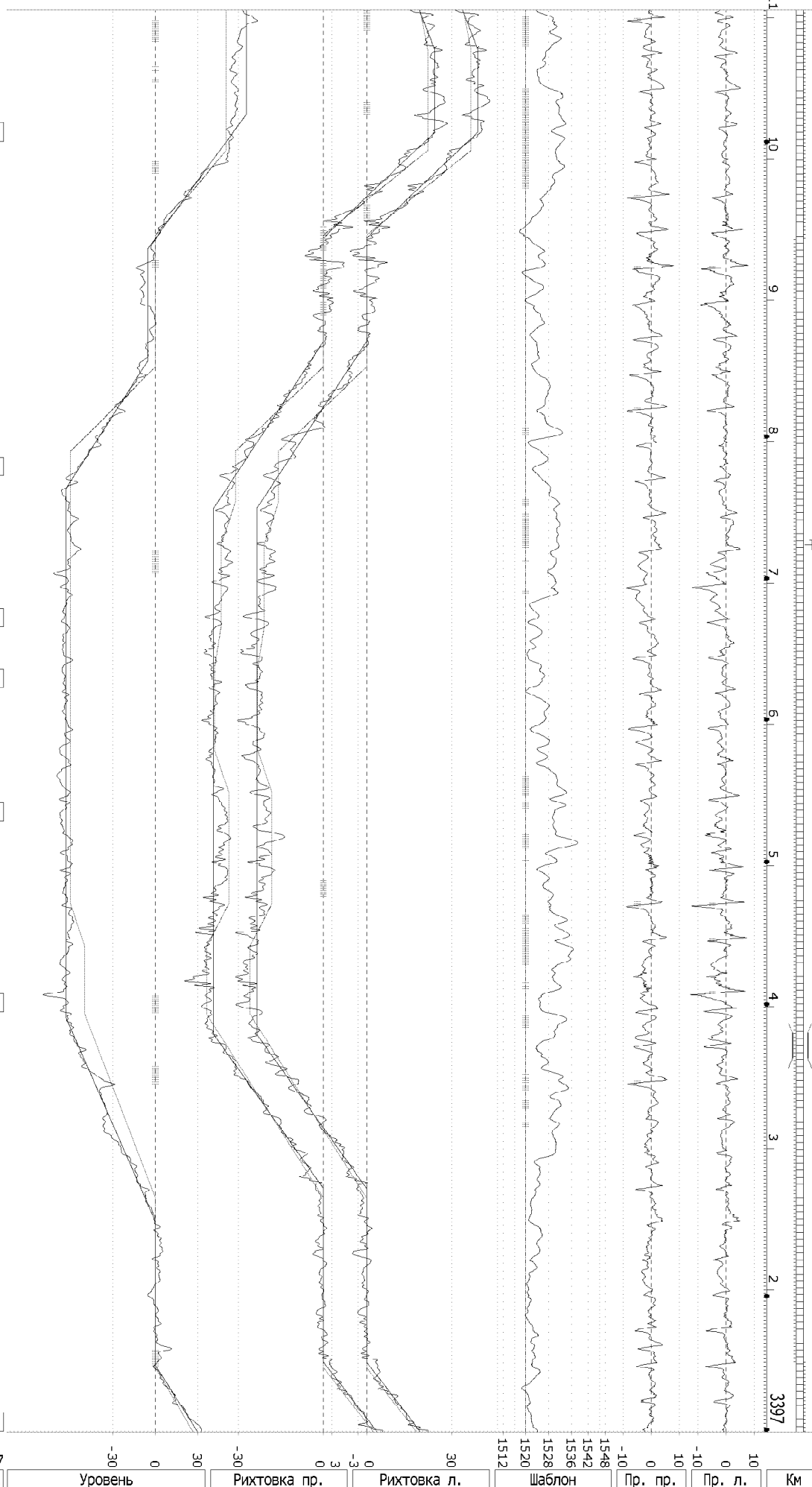
373 Пр.п 2 13 4
363 Уш 2 1534 7 2
352 Уш 2 1535 9 3
348 Пр.п 2 14 3
338 Уш 2 1537 17 5
319 *Возв. 15 18
315 Уш 2 1532 5 2
311 Пр.п 2 19 3
302 П 2 20 14

295 R:430 h:50 Ш:1520 И:2

290 Уш 2 1534 10 3
252 П 2 18 13
248 Пр.п 2 14 3
247 Уш 2 1535 14 4
231 Уш 2 1532 7 2
217 Уш 2 1532 4 1

52 П 2 13 12

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

922 П 2 13 7
919 Пр.л 2 14 3

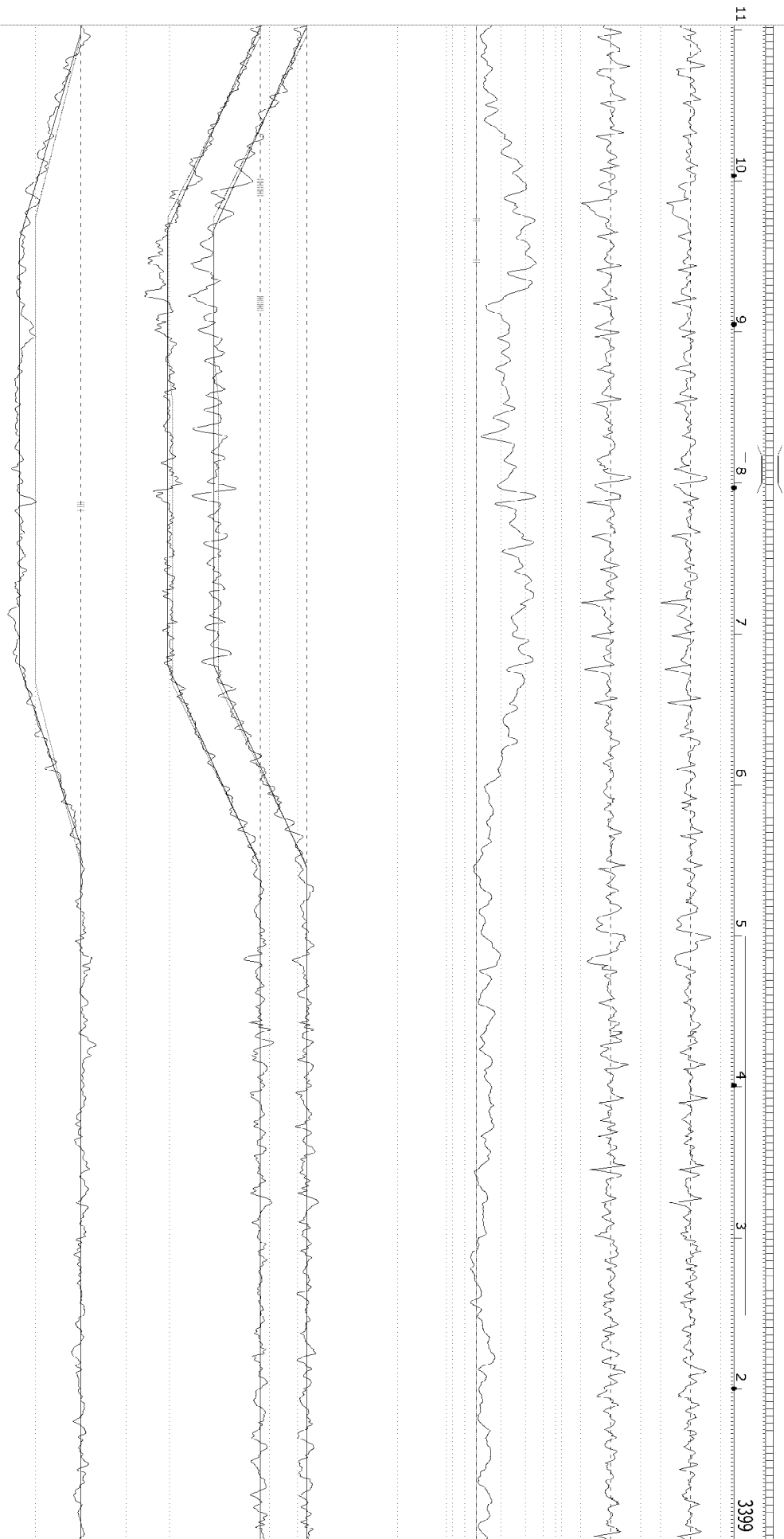
689 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

624 П 2 13 12
589 Пр.л 2 15 4
589 Пр.п 2 15 4

415 Р 2 26 30
338 П 2 15 9
309 П 2 13 18
295 Уш 2 1530 4 1
294 Пр.л 2 14 3
287 Уш 2 1530 4 1
272 Уш 2 1530 8 2
271 Р 2 26 25
270 Пр.п 2 13 3
254 Уш 2 1531 13 4
222 *Возв. 17 37
221 Уш 2 1529 2 1
214 Р 2 26 34
205 Уш 2 1535 24 6
198 П 2 14 18
190 Р 2 40 31
182 Уш 2 1533 8 2
173 Уш 2 1530 4 1
160 П 2 19 9
157 Пр.п 2 17 3
156 Р 2 31 35
146 Уш 2 1531 4 1
132 Уш 2 1533 16 4
121 Пр.п 2 13 4
115 Уш 2 1534 12 3
115 R:470 h:50 Ш:1520 И:-
101 Уш 2 1529 2 1
96 *Возв. 20 191
88 Уш 2 1533 18 5
73 Уш 2 1529 1 1
70 Р 2 28 26
70 Пр.п 2 13 3
39 Р 2 28 36
29 Уш 2 1533 31 8
19 Р 2 17 14

7 R:530 h:50 Ш:1520 И:-
1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R:480 h:50 Ш:1520 И:-





896 P 2 27 23
874 Уш 2 1539 2 1
847 Уш 2 1539 3 1
819 P 2 30 21

784 R:580 h:30 Ш:1520 И:10

745 *Возв. 13 53

685 П 2 14 6

609 *Возв. 14 53

567 R:610 h:30 Ш:1520 И:17

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

991 Р 2 19 18
988 Пр.п 2 13 3
967 П 2 13 6

430 R:1240 h:40 ш:1520 И:5

370 Пр.л 2 13 3

171 Пр.п 2 13 3

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

