

992 Р 2 24 17
991 Уш 2 1536 9 3
980 Пр.п 2 13 3
974 Уш 2 1531 1 1

941 Уш 2 1529 2 1
905 Пр.п 2 15 3
904 У 2 12 2 1
890 П 2 13 14
889 Р 2 31 24

854 Пр.п 2 14 3
853 Р 2 28 26

804 Пр.п 2 15 3
801 Р 2 30 26

768 Р 2 28 26

730 П 2 15 9
729 Пр.п 2 14 3

680 П 2 14 7

639 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: 15

628 П 2 13 9

541 Уш 2 1531 12 3

507 Уш 2 1534 3 1
497 Уш 2 1535 9 3

479 Пр.п 2 14 3

463 Уш 2 1539 21 6

439 Уш 2 1538 21 6

429 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5

391 Уш 2 1534 1 1

360 Уш 2 1530 9 3
347 Уш 2 1529 3 1

320 Уш 2 1532 9 3
302 Уш 2 1532 15 4

262 Уш 2 1532 20 5

239 Уш 2 1531 18 5
223 П 2 15 6

198 Уш 2 1529 2 1
188 Уш 2 1530 17 5

142 Уш 2 1530 5 2
136 Уш 2 1529 3 1

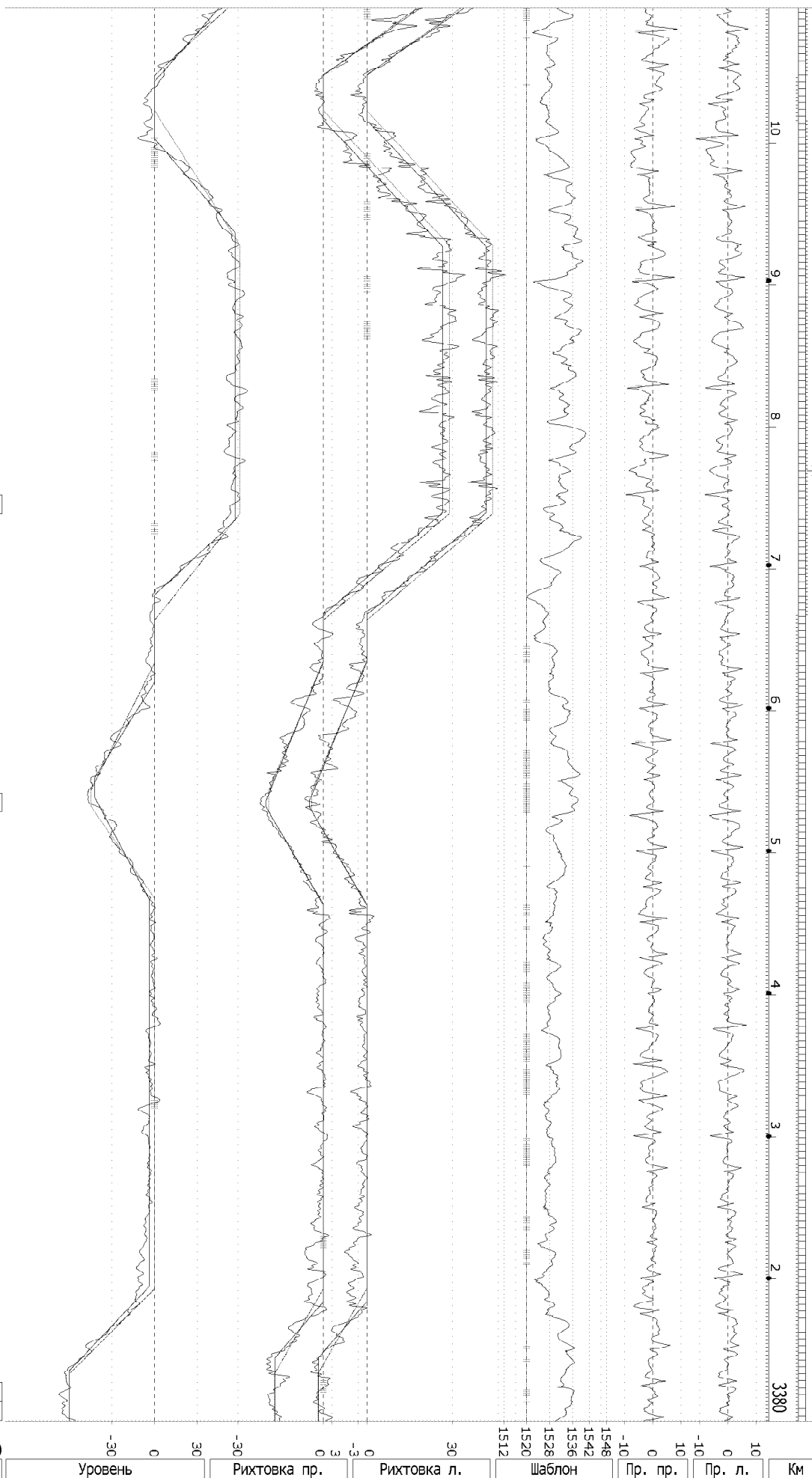
126 Р 2 18 19
117 Уш 2 1530 6 2
111 Уш 2 1529 3 1

52 Уш 2 1537 2 1
42 Уш 2 1537 4 1

25 Р 2 26 25
20 Уш 2 1537 6 2
13 Уш 2 1536 2 1

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7



Нальды-Дуссе-Алинь Км: 3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

965 P 2 34 23
920 П 2 13 20
917 P 2 20 9

876 P 2 28 26
843 P 2 16 10
810 P 2 28 21

750 P 2 19 18
749 Уш 3 1541 2 1
745 R:400 h:80 Ш:1520 И:12
731 П 2 14 7
725 P 2 19 20
712 Пр.л 2 13 3

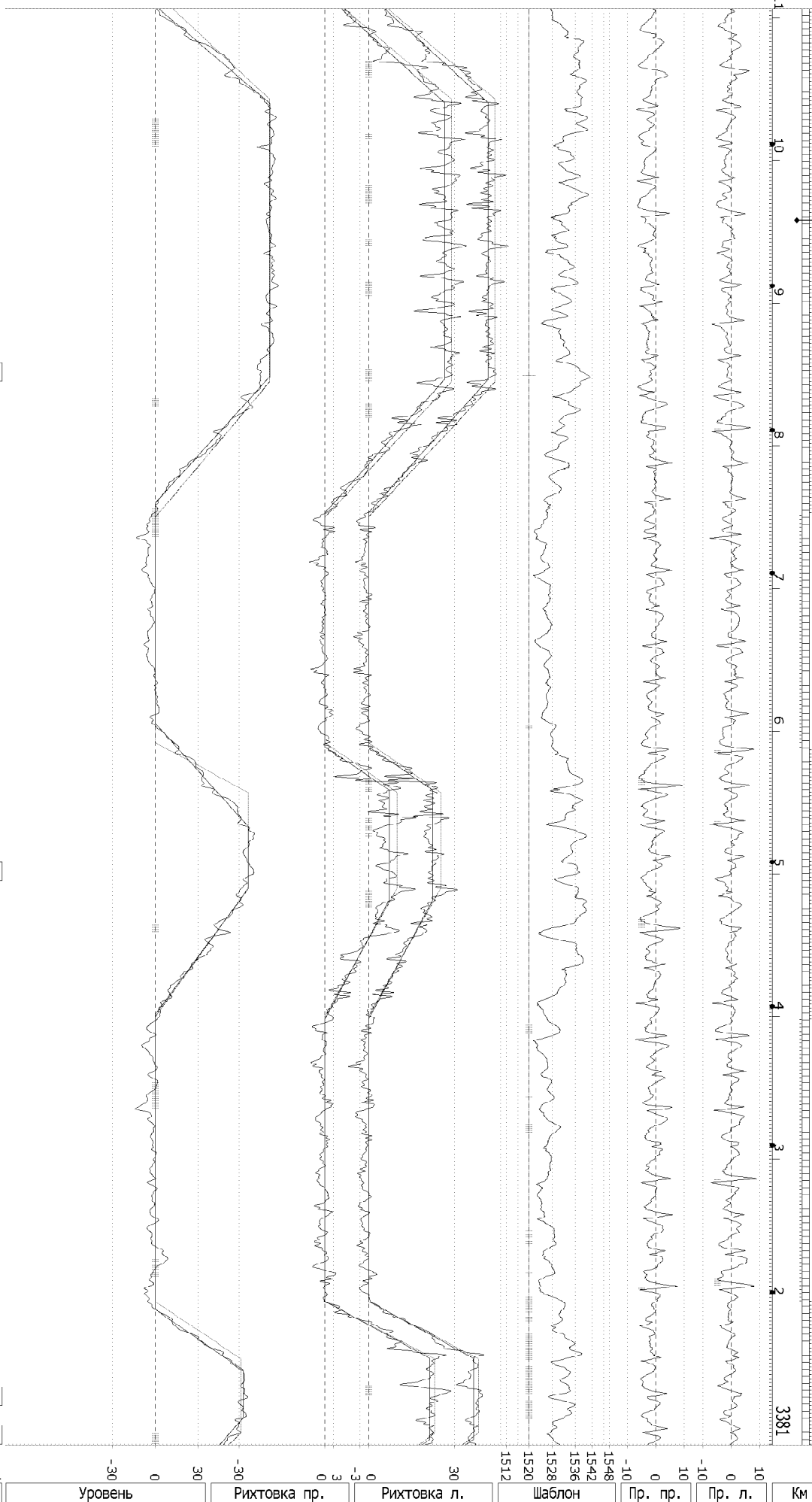
646 П 2 15 20

504 Уш 2 1529 3 1
486 Пр.л 2 13 3
465 Пр.п 2 15 5
462 P 2 28 18
436 Пр.л 2 13 3
433 P 2 28 26

390 R:700 h:65 Ш:1520 И:14
383 P 2 33 25
365 Пр.п 2 14 6
362 П 2 15 5

291 Уш 2 1531 7 2
245 П 2 16 19
244 Уш 2 1529 1 1
222 Уш 2 1531 7 2
185 Пр.л 2 16 3
150 Уш 2 1529 2 1
147 Уш 2 1529 3 1
142 Уш 2 1529 3 1
123 П 2 13 15
121 Уш 2 1529 3 1
114 Пр.л 2 13 5
110 Пр.п 2 13 3
102 Уш 2 1532 3 1
96 Уш 2 1532 8 2
89 Уш 2 1532 4 1
69 Уш 2 1538 19 5
45 Уш 2 1534 19 5
38 P 2 18 17
25 Уш 2 1536 14 4

8 R:460 h:60 Ш:1520 И:2
2 П 2 14 14
1 ↑ Капремонт новый 7.2001



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

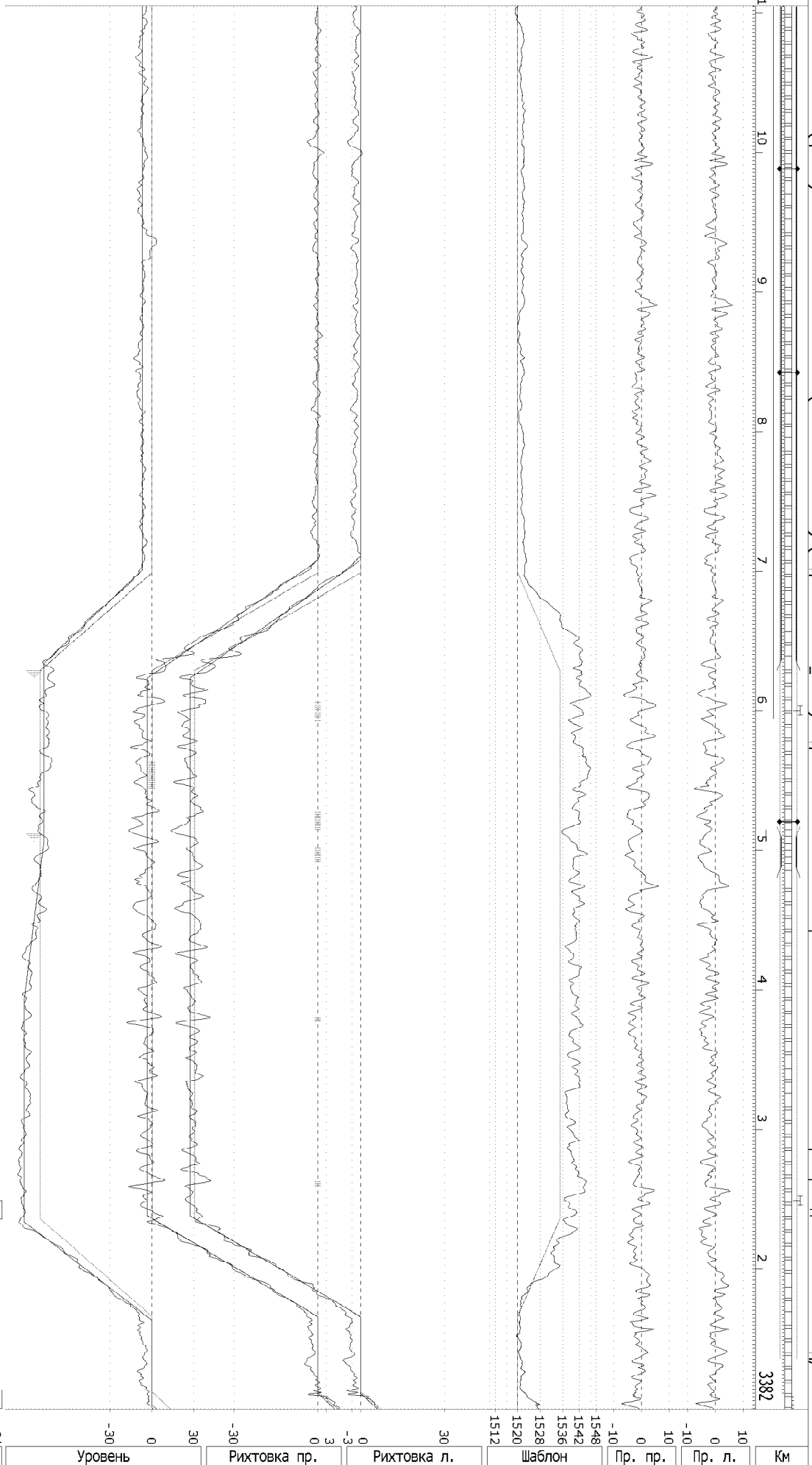
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

ОТРАС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 24.12.18 КВЛ-ПМЛ:024(ПС Запавский Е.С.) (БПД от 20.01.19 13:05) <Д-ВСТ><21.01.19 06:07><Прм><Баз><Канон><01-2019 контр. Проезд.21.01.2019 03:07 Дубликат> Л: 84



524 7Уск 0.48 11
500 Р 2 31 30 м
454 П 2 17 20 м
422 Р 2 32 28 м
407 7Уск 0.48 >20
397 Р 2 19 20 м

279 Р 2 18 9 м

177 *Возв. 14 51
162 Р 2 20 9 м

136 R:299 h:80 Ш:1535 И:5

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

549 КУ: превышение допуска
смещения (2.4) параметра уровень
(МО:-5.7/-3.3 СКО:2.6/-)!

549 КУ: параметр шаблон в норме
(МО:1522.0/1521.2 СКО:0.6/-)

443 У 2 11 3 1 м

413 ?Рн 2 16 20 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

936 Пр.п 2 13 3

819 Уш 2 1530 5 2

723 П 2 17 17 м

637 У 2 14 8 1 м
596 П 2 15 11 м
561 П 2 13 4 м
560 Пр.п 2 17 3 м
485 Уш 2 1530 4 1
430 ?Рн 2 29 11 м Стр.
429 Уш 2 1530 3 1
428 Пр.п 2 13 4 м

426 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -1м

425 Р 2 18 17 м Стр.
407 Р 2 28 31 м Стр.
393 У 2 13 3 1 м
379 П 2 13 15 м
378 Уш 2 1531 7 2

375 ↑ Капремонт новый 7.1977

374 ↓ Усил. капремонт 10.2011

374 Станция :Дуссе-Алинь

Нальды-Дуссе-Алинь

373 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -2м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

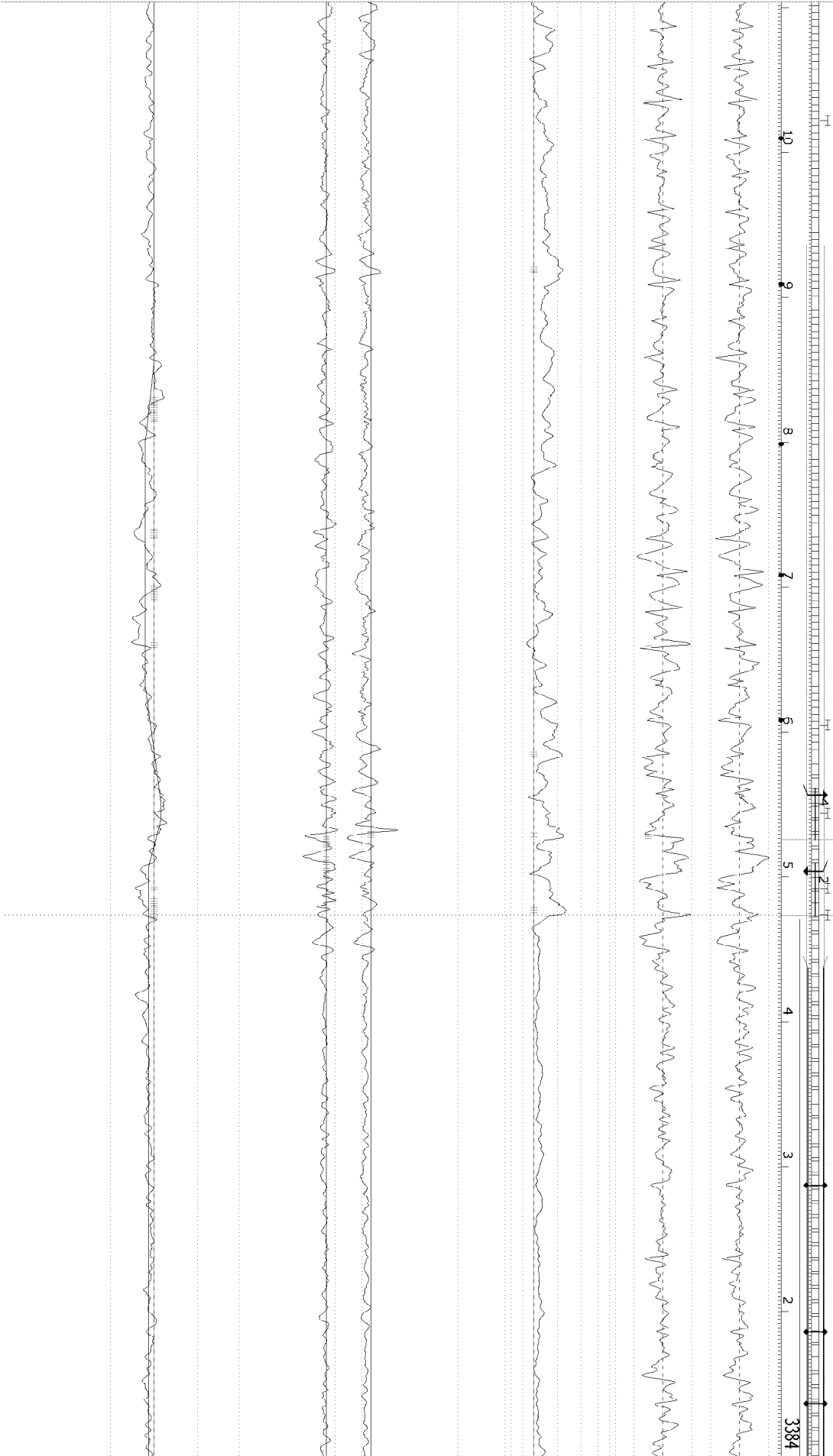
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



1000	Уш	2	1535	3	1
990	Уш	2	1534	3	1
989	Пр.л	2	16	3	
989	Пр.п	2	13	3	
976	Уш	2	1538	14	4
964	Пр.п	2	14	3	
959	Уш	2	1536	6	2
955	П	2	14	8	
949	Уш	2	1534	3	1
922	Уш	2	1539	42	11

918 R: 550 h: 95 Ш: 1520 И: 5

896 Уш 2 1535 4 1

889 Пр.л 2 13 3

874 ↑ Капремонт новый 7.1998

873 ↓ Капремонт новый 7.1977

872 У 2 16 8 1

861 Р 2 32 23

860 П 2 14 4

839 Дуссе-Алинь-Сулук

Станция :Дуссе-Алинь

838 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -2м

816 Р 2 21 15 Стр.

802 Р 2 32 23 Стр.

792 Привязка координат: Коррекция
положения стрелки на -1м

784 Р 2 18 19 Стр.

576 Уш 2 1529 1 1

528 У 2 11 3 1

519 У 2 11 2 1

509 Пр.п 2 15 3

509 Пр.л 2 13 3

472 Р 2 29 23

472 У 2 14 6 1

434 Пр.п 2 13 3

430 П 2 14 5

359 П 3 21 20

346 Уш 2 1531 1 1

333 Уш 2 1532 3 1

311 Уш 2 1531 2 1

282 П 2 13 13

274 Уш 2 1531 3 1

263 П 2 14 6

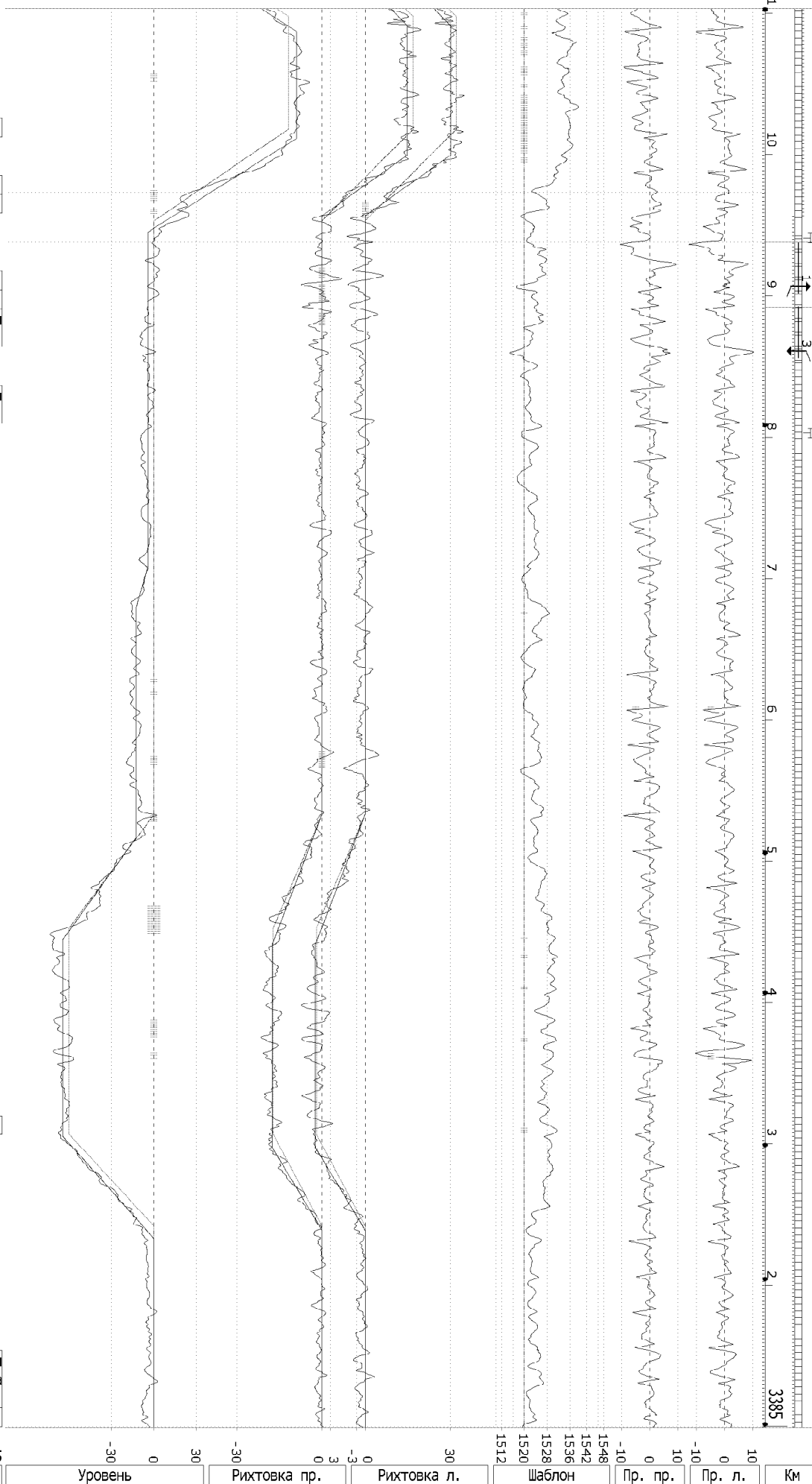
262 Пр.л 2 20 5

210 Уш 2 1531 3 1

207 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 2

1 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-3м

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



Станция :Дуссе-Алинь Км:3385
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

1003 Р 2 16 20
989 Пр.п 2 13 3

941 П 2 16 6
931 Уш 2 1532 5 2
908 Уш 2 1533 4 1
903 П 2 13 19
902 Уш 2 1533 5 2
897 Уш 2 1532 5 2

866 Уш 2 1538 51 13

825 Уш 2 1536 21 6
804 Уш 2 1535 11 3
792 Уш 2 1537 8 2

791 R: 620 h: 85 Ш: 1520 И: 3

789 Пр.п 2 13 3
775 Уш 2 1536 19 5
755 Уш 2 1533 6 2

729 Уш 2 1533 5 2
713 Пр.п 2 13 3
704 Уш 2 1529 4 1

663 Пр.п 2 13 3
639 П 2 16 4
638 Пр.п 2 15 3

563 Пр.п 2 13 3
561 Р 2 26 25

537 *Возв. 29 27

508 R: 700 h: 75 Ш: 1520 И: 5

474 Р 2 26 24
463 Пр.п 2 13 3
461 П 2 17 15

438 Пр.п 2 15 3

400 П 2 13 20
387 Пр.п 2 13 3
387 Пр.п 2 16 3

349 П 2 14 18
326 Уш 2 1530 7 2
317 П 2 16 8
312 Пр.п 2 16 3
287 Пр.п 2 17 3
282 П 2 14 8

192 Р 2 16 13

111 Пр.п 2 13 3

61 Пр.п 2 15 3

14 Уш 2 1534 3 1

1 ↑ Капремонт новый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

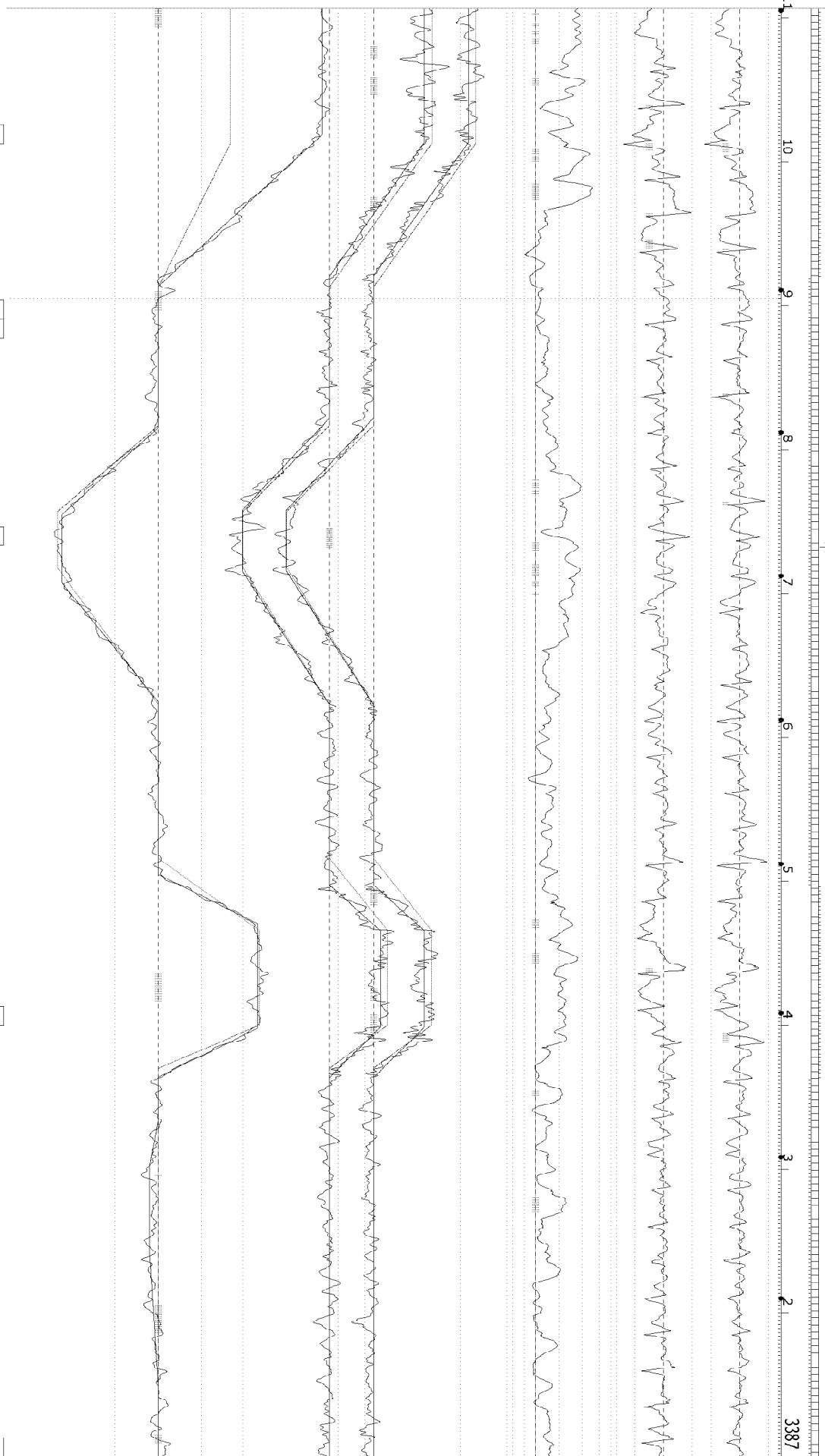
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1003	Уш	2	1535	2	1
1002	П	2	13	16	
995	Уш	2	1535	2	1
990	Уш	2	1535	3	1
984	Уш	2	1536	3	1
977	Р	2	16	18	
967	*Возв.	64	78		
956	Уш	2	1537	5	2
953	Р	2	30	26	
939	Пр.п	2	16	3	
913 R:500 h:50 Ш:1520 И:6					
911	Пр.п	2	14	5	
910	Пр.л	2	13	6	
905	Уш	2	1539	9	3
880	Уш	2	1539	12	3
871	Р	2	27	22	
864	Пр.п	2	15	3	
843	Пр.п	2	13	6	
839	Пр.л	2	14	3	
806 ↑ Средний ремонт 7.2014					
805 ↓ Капремонт новый 7.1998					
804	П	2	16	14	
739 Пр.л 2 13 3					
675 Уш 2 1535 11 3					
663 Пр.л 2 13 3					
639 Р 2 34 29					
633 Уш 2 1535 7 2					
618 R:590 h:70 Ш:1520 И:4					
616 Уш 2 1535 9 3					
607 Уш 2 1533 4 1					
600 Уш 2 1533 2 1					
413 Пр.л 2 17 3					
412 Пр.п 2 13 3					
389 Р 2 27 23					
371 Уш 2 1533 6 2					
347 Уш 2 1534 8 2					
339 Пр.п 2 16 4					
326 П 2 15 20					
322 Р 2 26 25					
301 Р 2 28 26					
300 R:880 h:70 Ш:1520 И:2					
291 Пр.л 2 13 6					
253 Уш 2 1529 4 1					
197 У 2 12 3 1					
176 Уш 2 1530 11 3					
96 П 2 13 20					
12 П 2 13 6					
1 ↑ Капремонт новый 7.1998					



982 У 2 17 11 1
961 Пр.л 2 13 3
956 Уш 2 1530 2 1
936 Пр.л 2 15 3
911 Пр.л 2 16 3
886 Пр.л 2 15 3
886 Пр.л 2 13 3
861 Пр.л 2 14 3
836 Пр.л 2 14 3
829 Уш 2 1532 4 1
812 Уш 2 1532 1 1
811 Пр.л 2 13 3
802 Уш 2 1533 5 2
797 *Возв. 42 48
793 Уш 2 1532 3 1
775 Уш 2 1533 5 2
758 R:850 h:20 Ш:1520 И:3
752 Уш 2 1532 4 1

703 Р 2 22 20
700 Уш 2 1530 6 2

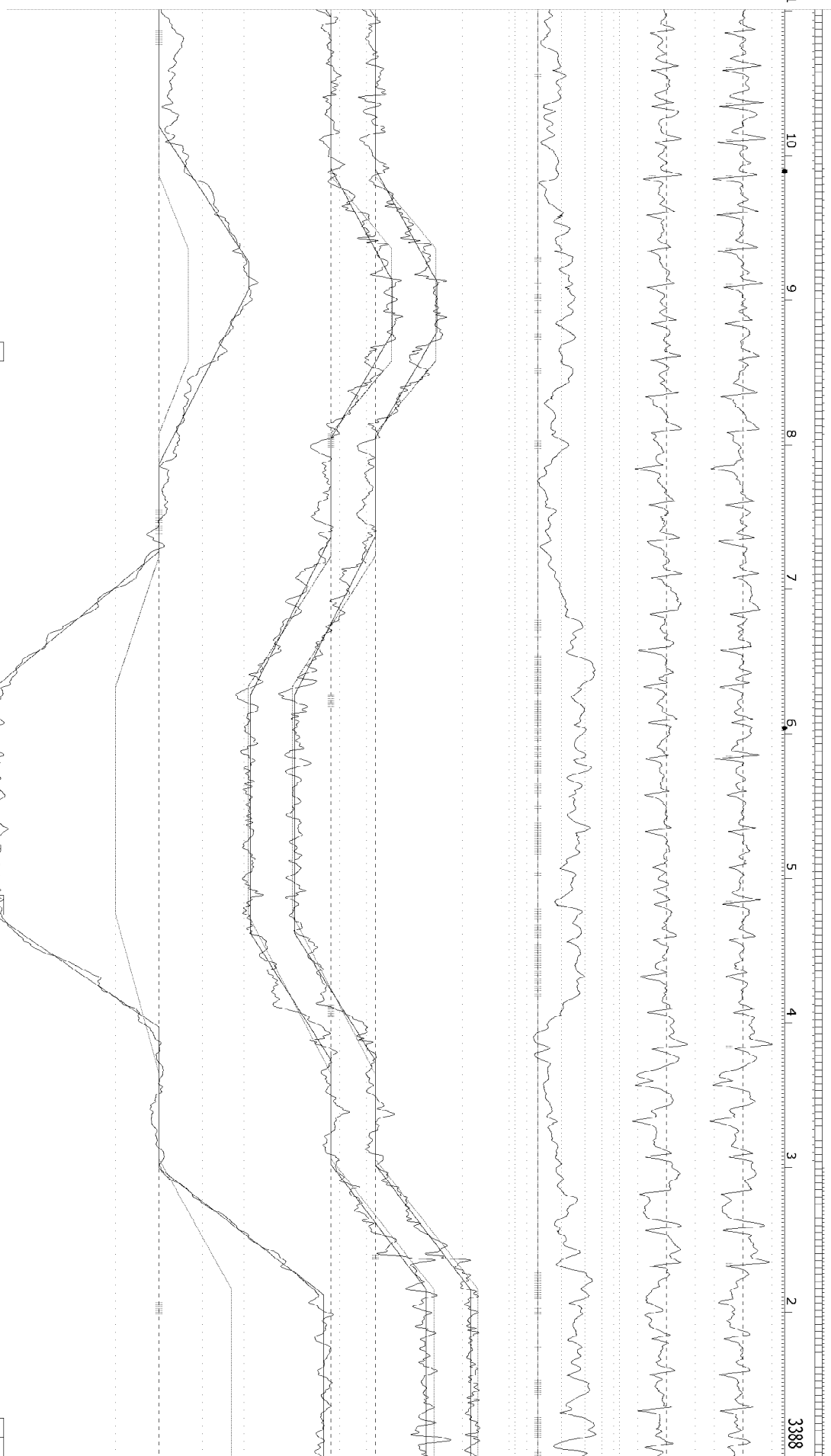
647 П 2 14 17

576 Уш 2 1535 8 2
567 Уш 2 1533 2 1
541 Уш 2 1539 27 7
523 Р 2 16 18
515 Уш 2 1536 16 4
501 Уш 2 1536 12 3
487 Уш 2 1536 9 3
485 Пр.л 2 15 3
477 Уш 2 1538 9 3
464 Уш 2 1535 6 2
460 Уш 2 1533 2 1
454 *Возв. 82 128
449 Уш 2 1533 2 1
428 Уш 2 1538 23 6
403 Уш 2 1533 2 1
384 Пр.л 2 13 3
376 Уш 2 1535 8 2
375 R:620 h:30 Ш:1520 И:4

364 Уш 2 1535 9 3
348 Уш 2 1535 14 4
329 Уш 2 1536 22 6
309 Р 2 24 19
284 Пр.л 2 13 3

159 Пр.л 2 14 3
139 Р 2 22 9
134 Пр.л 2 15 3
123 Уш 2 1539 12 3
113 Уш 2 1537 7 2
103 Уш 2 1535 2 1
103 П 2 17 9
99 Уш 2 1535 2 1
76 Уш 2 1535 1 1
51 *Возв. 64 101
48 Уш 2 1538 11 3
21 Уш 2 1540 15 4
3 Уш 2 1537 4 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R:500 h:50 Ш:1520 И:6



1004 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-2м

999 Уш 2 1533 11 3
978 Уш 2 1540 28 7
974 Р 2 27 28
959 П 2 13 5
953 *Возв. 34 103
948 Уш 2 1536 25 7
939 П 2 19 5
938 Пр.п 2 15 3
919 Уш 2 1538 6 2
903 Уш 2 1535 7 2
893 Уш 2 1535 9 3
886 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3
873 Уш 2 1539 22 6
837 Пр.п 2 14 3

741 Пр.п 2 13 5

663 Уш 2 1535 3 1
649 Уш 2 1539 16 4
622 Уш 2 1540 20 5
615 Уш 3 1541 1 1
599 Уш 2 1539 16 4
579 Уш 2 1538 6 2
570 Уш 2 1537 7 2
554 П 2 14 14
551 Уш 3 1541 3 1
548 Уш 2 1540 19 5
543 *Возв. 51 160
524 Уш 2 1539 16 4
513 Р 2 26 25
494 Уш 2 1539 12 3
479 Уш 2 1540 9 3
465 Уш 2 1537 5 2
465 П 2 13 9
451 Уш 2 1539 13 4
448 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6

412 Пр.п 2 13 3

350 У 2 13 5 1
325 П 2 19 18
322 Уш 2 1532 11 3
294 П 2 13 18
286 Пр.п 2 13 3
275 Р 2 30 26

205 П 2 13 7
188 Уш 2 1537 3 1

161 Пр.п 2 14 3

127 *Возв. 26 83

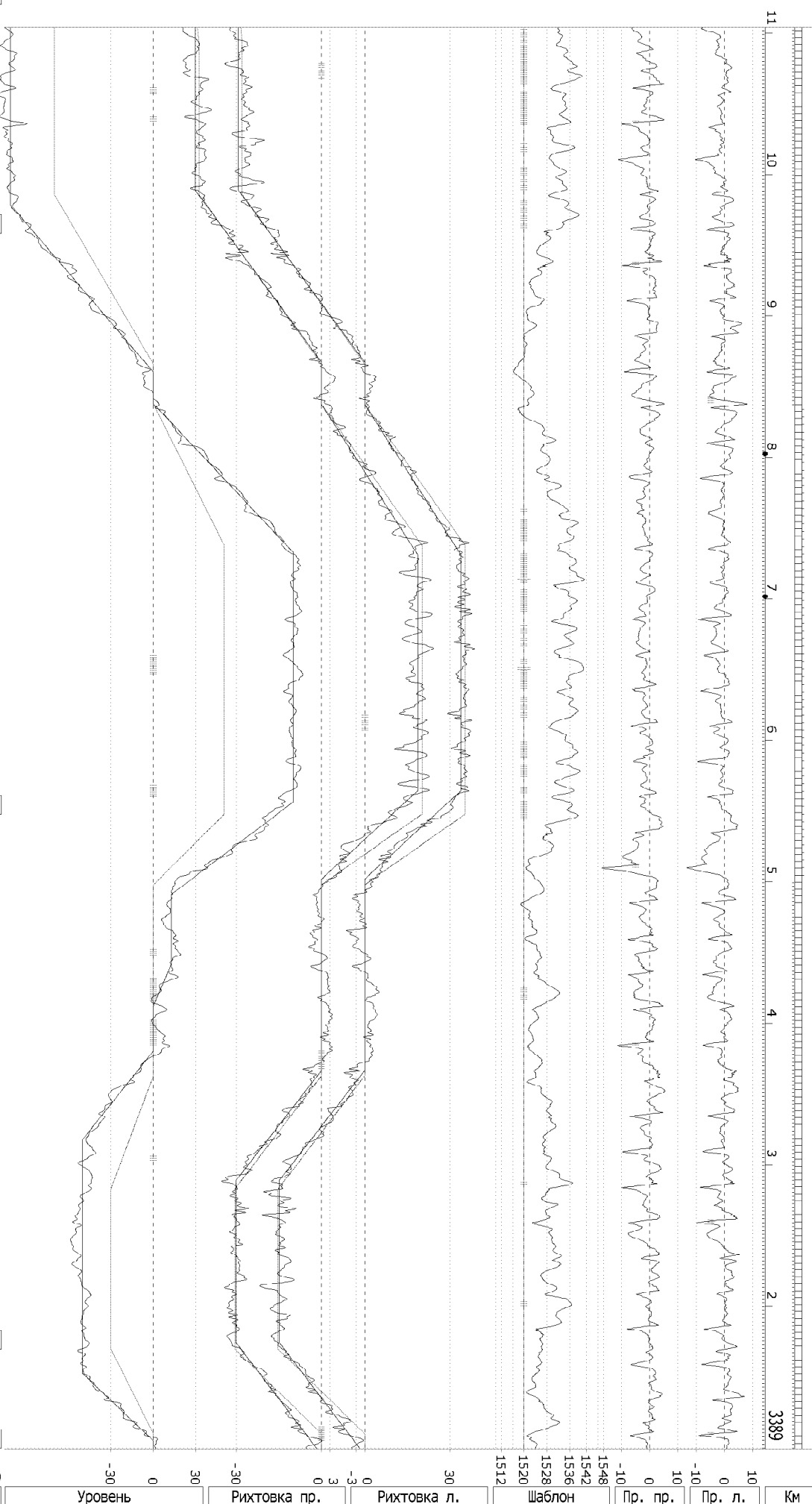
102 Уш 2 1537 4 1

70 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7

11 Пр.п 2 14 3
10 Р 2 16 20
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3389
м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр. ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3389 ПЧ-30/ПЧ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 36
Кол.ст.- 1:0; 2:93; 3:2; 4:0. Кол.огр.: 0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



ОТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 24.12.18 КВ-ПМГ: 024 (ПС Залявский Е.С.) (БПД от 20.01.19 13:05) <Д-ВСТ><21.01.19 06:32><Прм><Баз><Канон><01-2019 контр. Проезд: 21.01.2019 03:07 Дубликат> Л: 91

990 Уш 2 1540 33 9
974 *Возв. 40 85
970 Уш 2 1533 2 1
953 Уш 2 1536 6 2
929 Уш 2 1537 28 7
916 R:500 h:50 Ш:1520 И:4

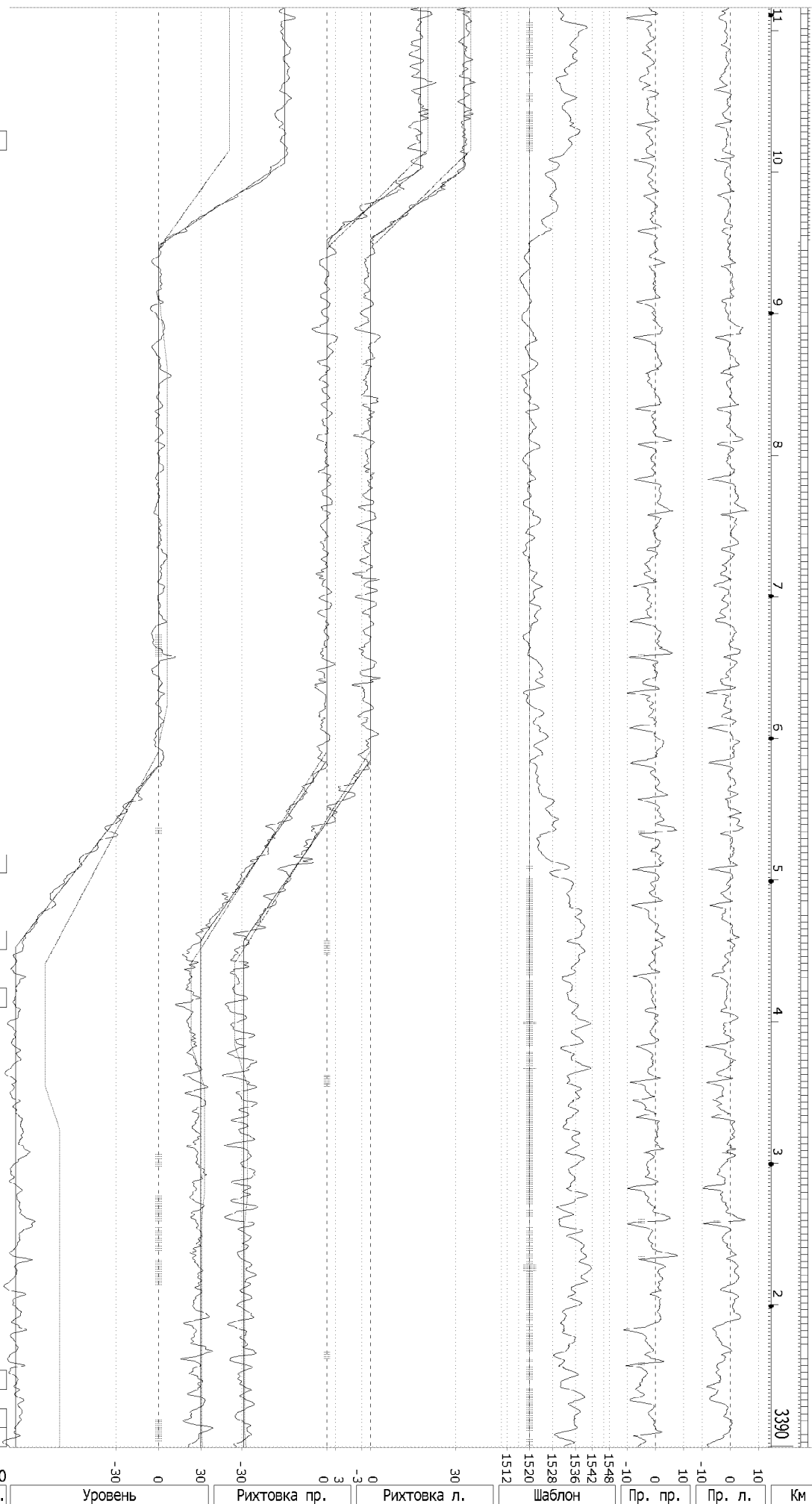
566 П 2 17 16
559 Пр.п 2 15 3

435 П 2 13 5
434 Пр.п 2 13 3
410 Уш 2 1534 3 1
367 Уш 2 1539 68 17
352 Р 2 16 20
306 Уш 2 1540 44 11
299 Уш 3 1541 2 1
298 *Возв. 22 57
284 R:370 h:80 Ш:1520 И:4

268 Уш 3 1541 2 1
267 Уш 2 1540 24 6
258 Р 2 19 18
254 R:410 h:80 Ш:1520 И:3
213 Уш 2 1540 83 21
202 П 2 14 11

178 R:410 h:70 Ш:1520 И:3
169 П 2 13 18
165 Уш 2 1535 5 2
160 Пр.п 2 15 4
159 Пр.п 2 15 3
146 П 2 16 19
134 Пр.п 2 13 3
126 Уш 3 1541 5 2
126 Уш 2 1540 56 14
123 П 2 20 19
105 *Возв. 31 209
92 Уш 2 1533 5 2
84 Уш 2 1532 5 2
74 Уш 2 1536 13 4
65 Р 2 16 11
61 Уш 2 1532 2 1
59 Пр.п 2 13 3
52 Уш 2 1537 9 3
26 Уш 2 1539 31 8
11 П 2 13 16

10 R:400 h:70 Ш:1520 И:3
3 Уш 2 1536 6 2
1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R:410 h:70 Ш:1520 И:3



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3390

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

955 R:570 h:30 Ш:1520 И:11

907 П 2 13 19

887 *Возв. 44 225

759 R:620 h:30 Ш:1520 И:10

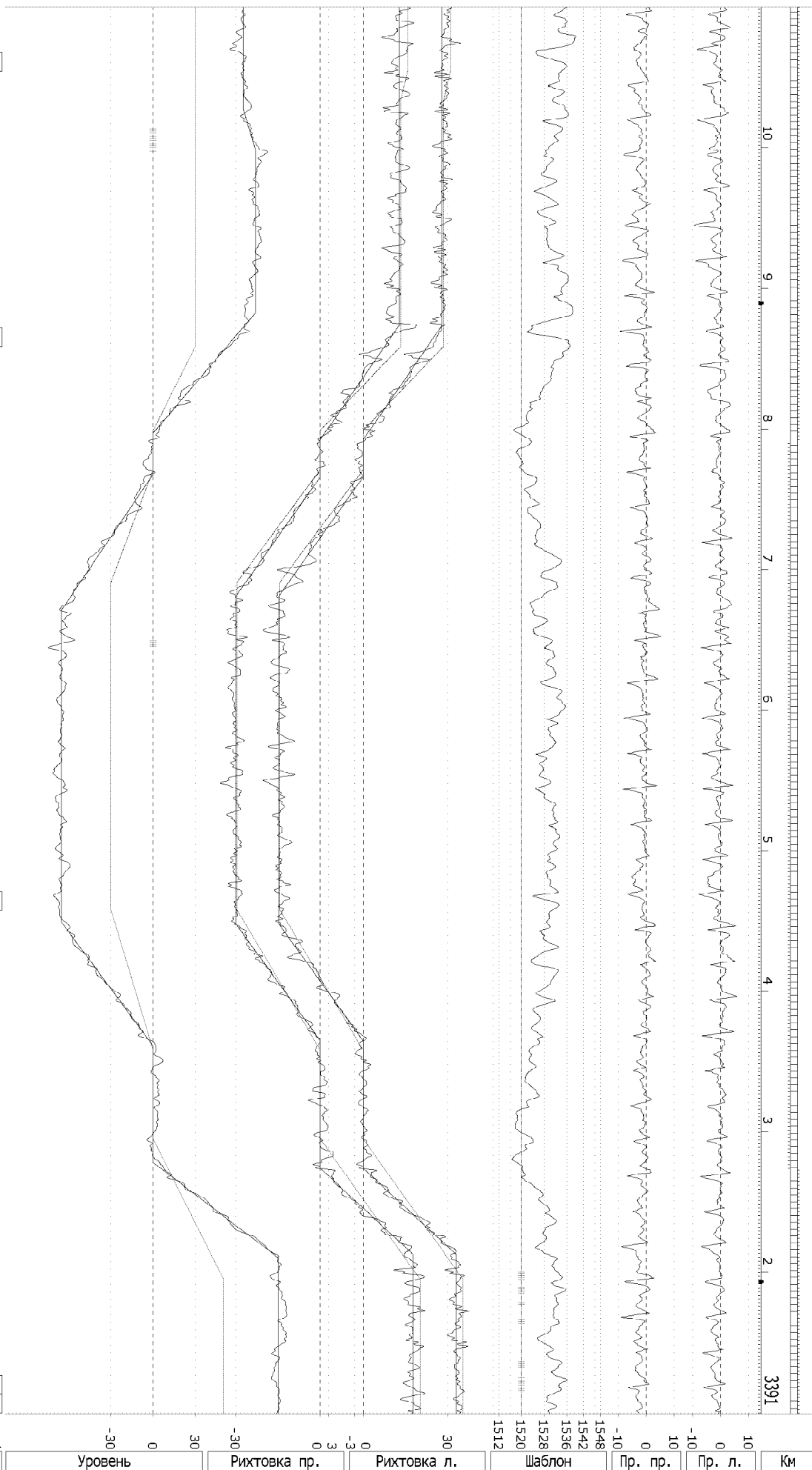
548 П 2 19 6

475 *Возв. 36 203

358 R:600 h:30 Ш:1520 И:8

97 Уш 2 1534 6 2
 88 Уш 2 1536 6 2
 78 Уш 2 1533 3 1
 65 Уш 2 1533 3 1
 40 *Возв. 42 80
 35 Уш 2 1534 6 2
 21 Уш 2 1536 11 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
 1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3391

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

799 Р 2 27 23

640 Суж 2 1515 2 1

537 П 2 13 9

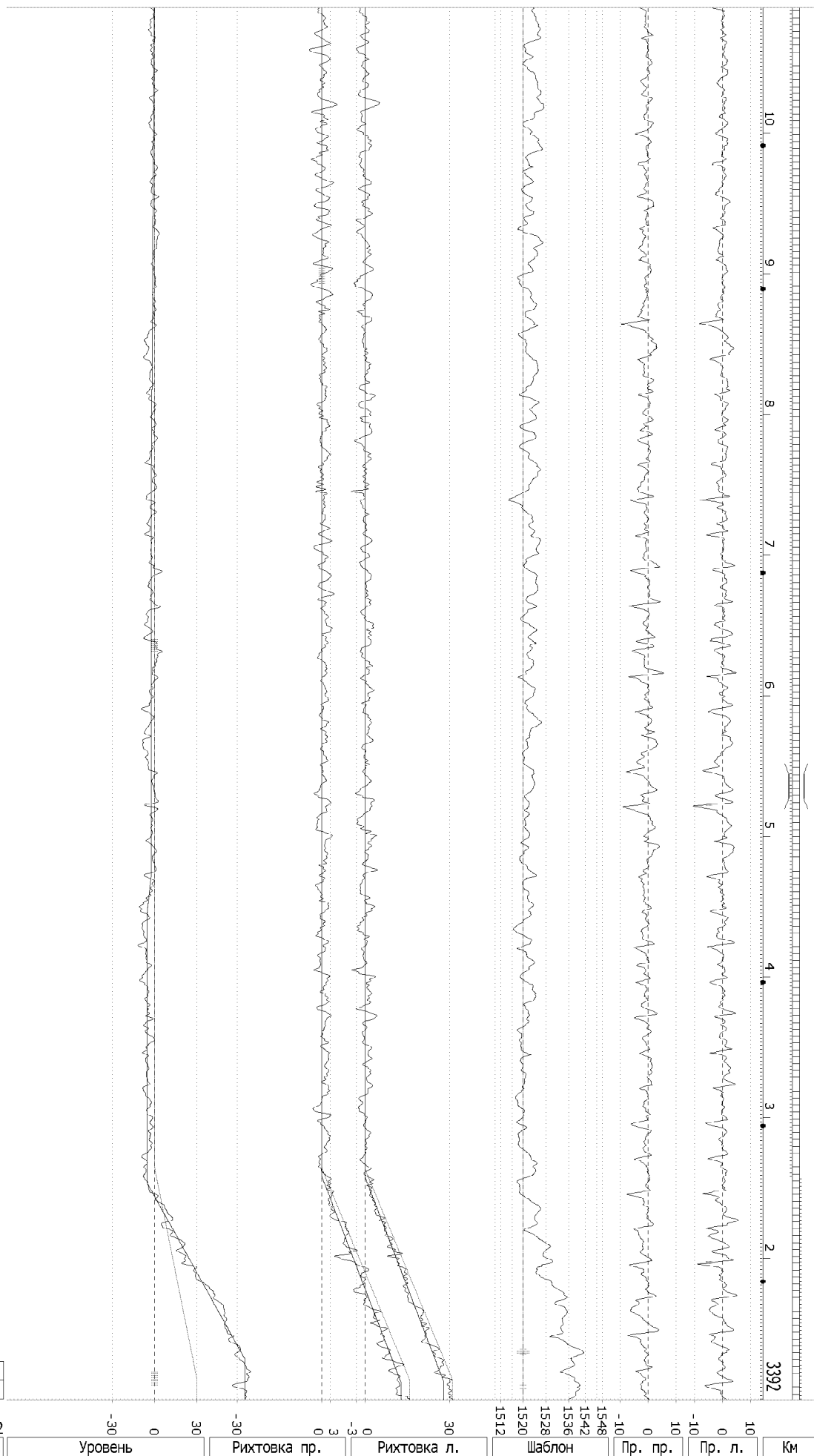
424 Пр.л 2 14 3

98 Пр.л 2 13 3
34 Уш 2 1540 2 1
34 Уш 3 1541 3 1
15 П 2 13 10
10 Уш 2 1540 2 1
8 Уш 2 1540 1 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3392
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



996 Р 2 26 25
974 Р 2 30 22

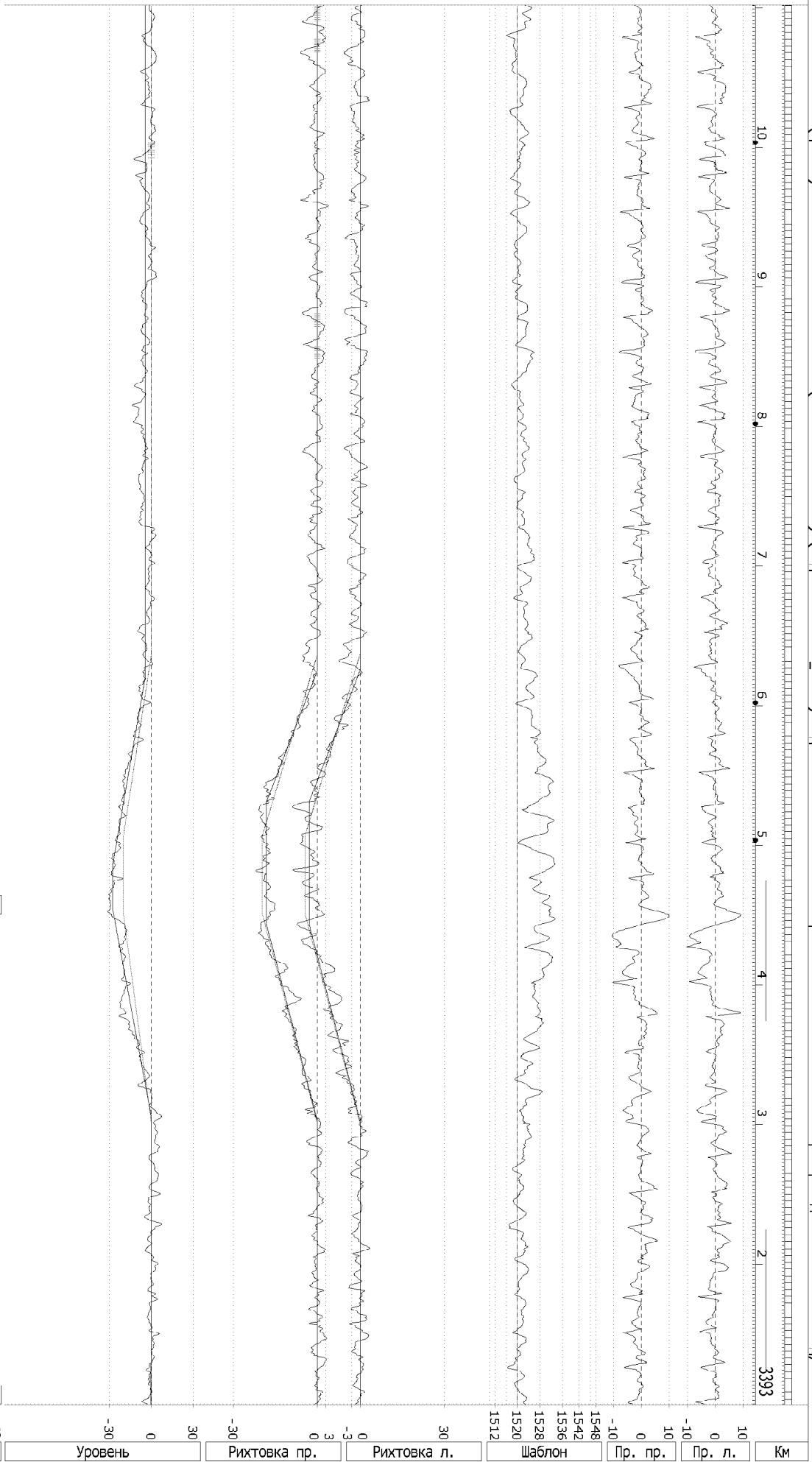
898 П 2 15 12

777 Р 2 19 20
754 Р 2 16 20

351 R:900 h:20 Ш:1520 И:6

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3393
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



1007 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-2м

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3394 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:30
Кол.ст.- 1:0; 2:7; 3:0; 4:0. Кол.орг.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ

ОТРАС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 24.12.18 КВЛ-ПМЛ:024(ПС Запавский Е.С.) (БПД от 20.01.19 13:05) <Д-ВСТ><21.01.19 06:40><Прм><Баз><Канон><01-2019 контр. Проезд: 21.01.2019 03:07 Дубликат> Л: 96

804 Суж 2 1515 2 1

629 Суж 2 1514 3 1

562 У 2 12 4 1

329 Р 2 29 24

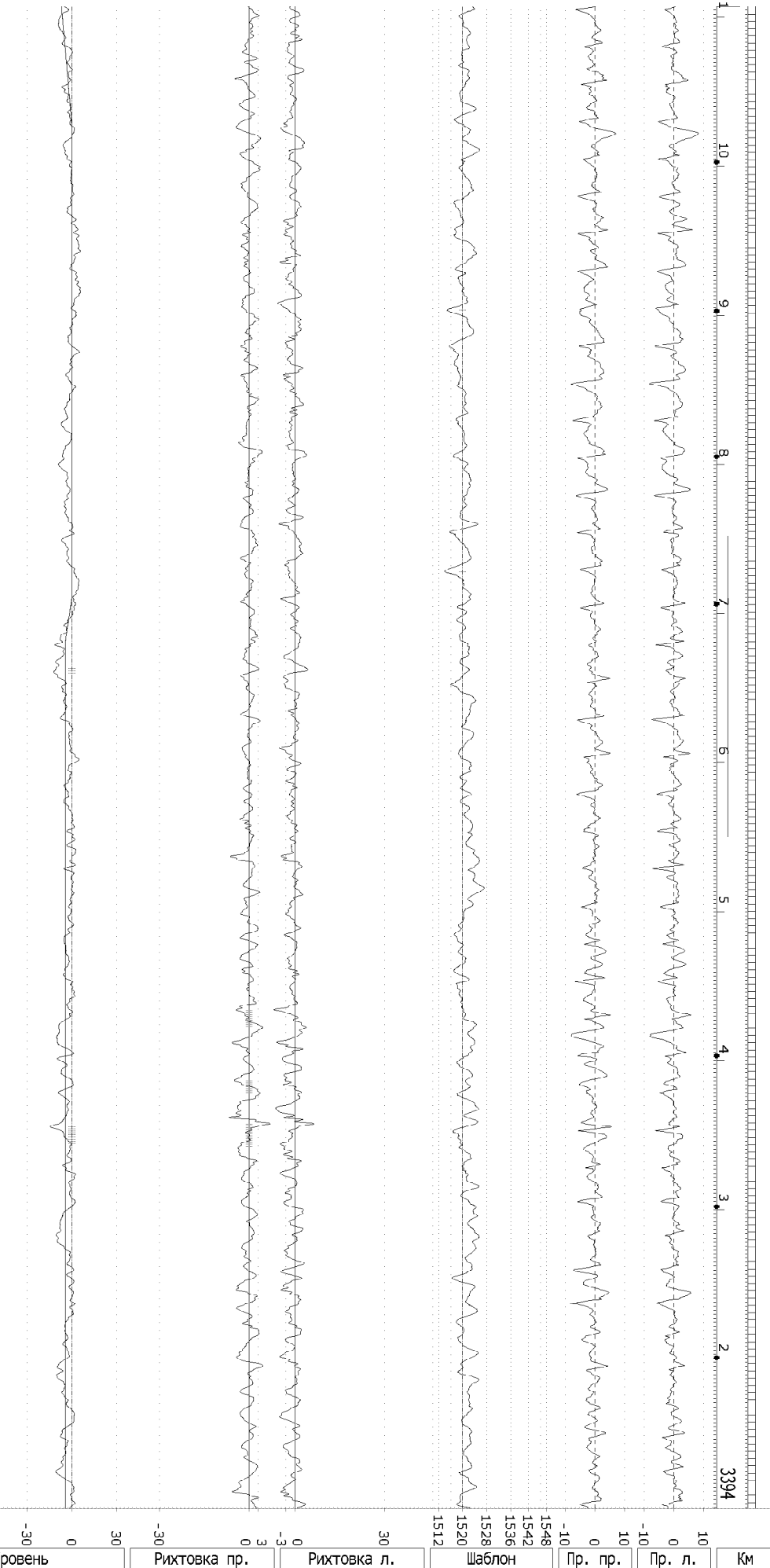
283 Р 2 19 18

250 П 2 14 12

250 Р 2 30 32

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



977 Пр.п 2 14 3 м

950 ?Рн 2 28 21 м

802 П 2 13 12 м

777 Р 2 34 23 м

628 Уш 2 1536 4 1
618 Уш 2 1535 2 1
611 Уш 2 1537 5 2

570 Уш 2 1536 3 1
554 Уш 2 1538 4 1

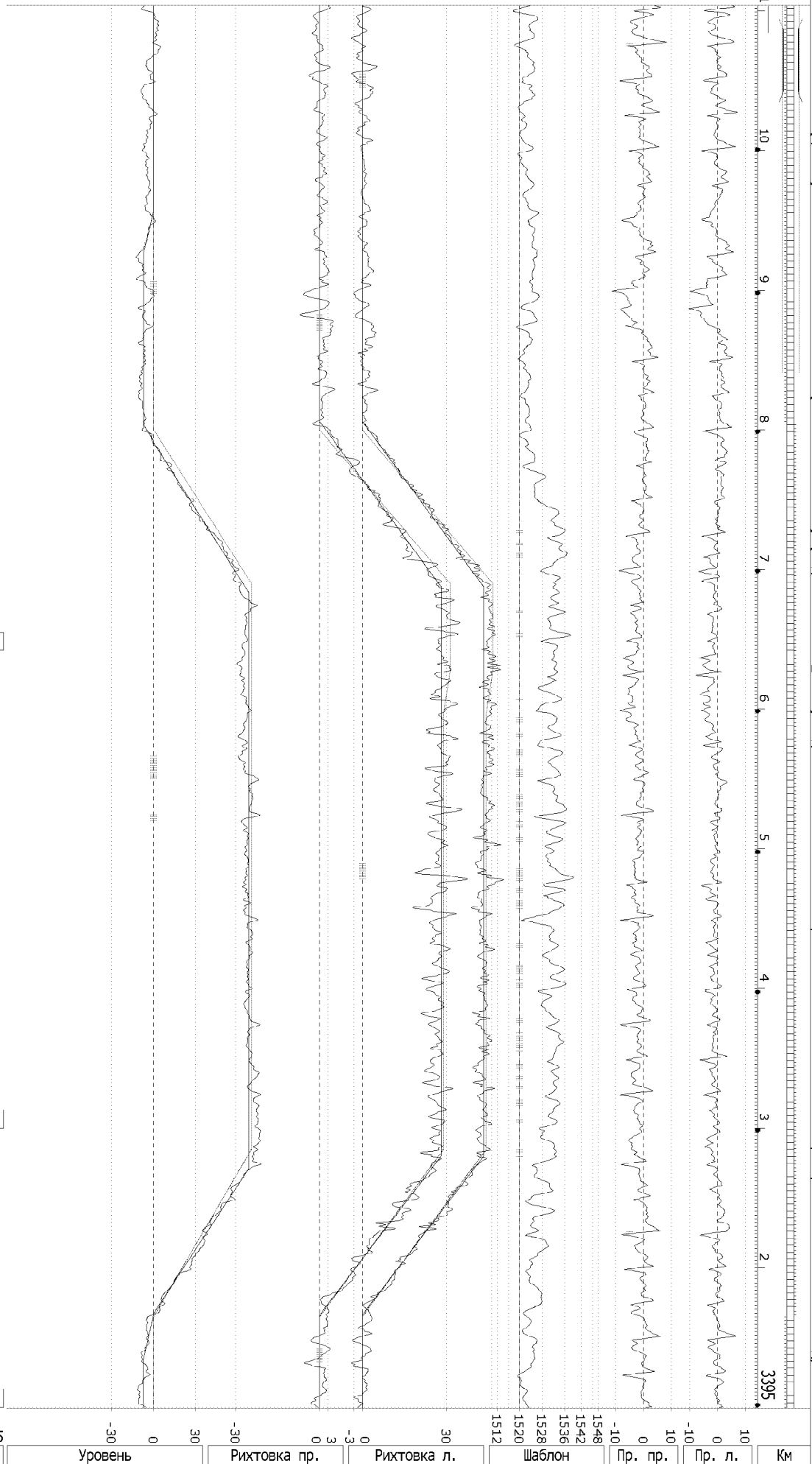
527 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6

508 Уш 2 1535 2 1
493 Уш 2 1533 4 1
482 Уш 2 1535 4 1
469 Уш 2 1535 5 2
458 П 2 14 17
455 Уш 2 1534 7 2
433 Уш 2 1537 13 4
423 П 2 13 5
418 Уш 2 1536 5 2
407 Уш 2 1535 4 1
384 Р 2 32 23
382 Уш 2 1539 9 3
371 Уш 2 1536 4 1
360 Уш 2 1536 6 2
331 Уш 2 1534 4 1
314 Уш 2 1536 6 2
304 Уш 2 1536 6 2
277 Уш 2 1534 4 1
262 Уш 2 1536 15 4
245 Уш 2 1534 3 1
236 Уш 2 1534 4 1
229 Уш 2 1533 3 1
218 Уш 2 1534 5 2
205 Уш 2 1533 2 1
185 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4
184 Уш 2 1533 2 1
180 Уш 2 1533 1 1

125 Пр.п 2 14 3

37 Р 2 30 21

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



899 Р 2 27 23

833 Р 2 27 22

800 Р 2 30 21

778 R:380 h:70 Ш:1520 И:18

758 П 2 13 18

744 Р 2 26 35

677 Р 2 30 32

660 Р 2 28 25

606 П 2 13 18

549 Пр.п 2 13 3

373 П 2 14 3

369 Р 2 30 32

308 П 2 13 11 м

287 Р 2 18 19 м

236 R:400 h:70 Ш:1520 И:13

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3396

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

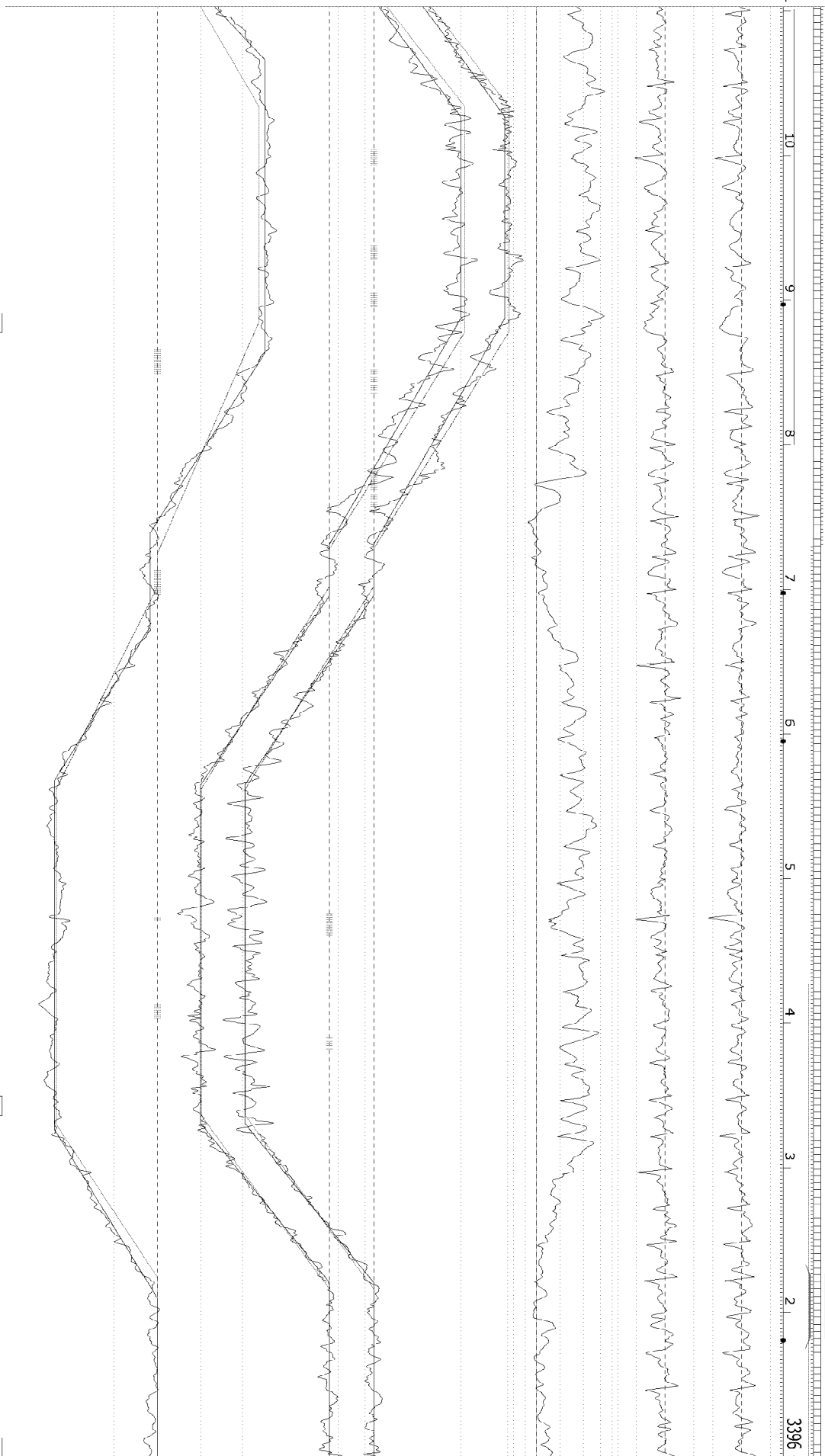
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



1006 Уш 2 1540 3 1
1002 П 2 14 8

936 Р 2 18 17
918 Уш 2 1539 5 2

906 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

873 Пр.п 2 13 3

820 Суж 2 1514 2 1
809 Р 2 16 18
809 У 2 13 2 1

708 Р 2 31 24

657 R:570 h:60 Ш:1520 И:9

654 П 2 15 18

622 Пр.л 2 13 3 ис
615 П 2 15 18

580 Р 2 18 19

569 R:490 h:60 Ш:1520 И:9

557 Р 2 36 24

532 Р 2 27 22

482 R:460 h:60 Ш:1520 И:18

481 Р 2 19 20

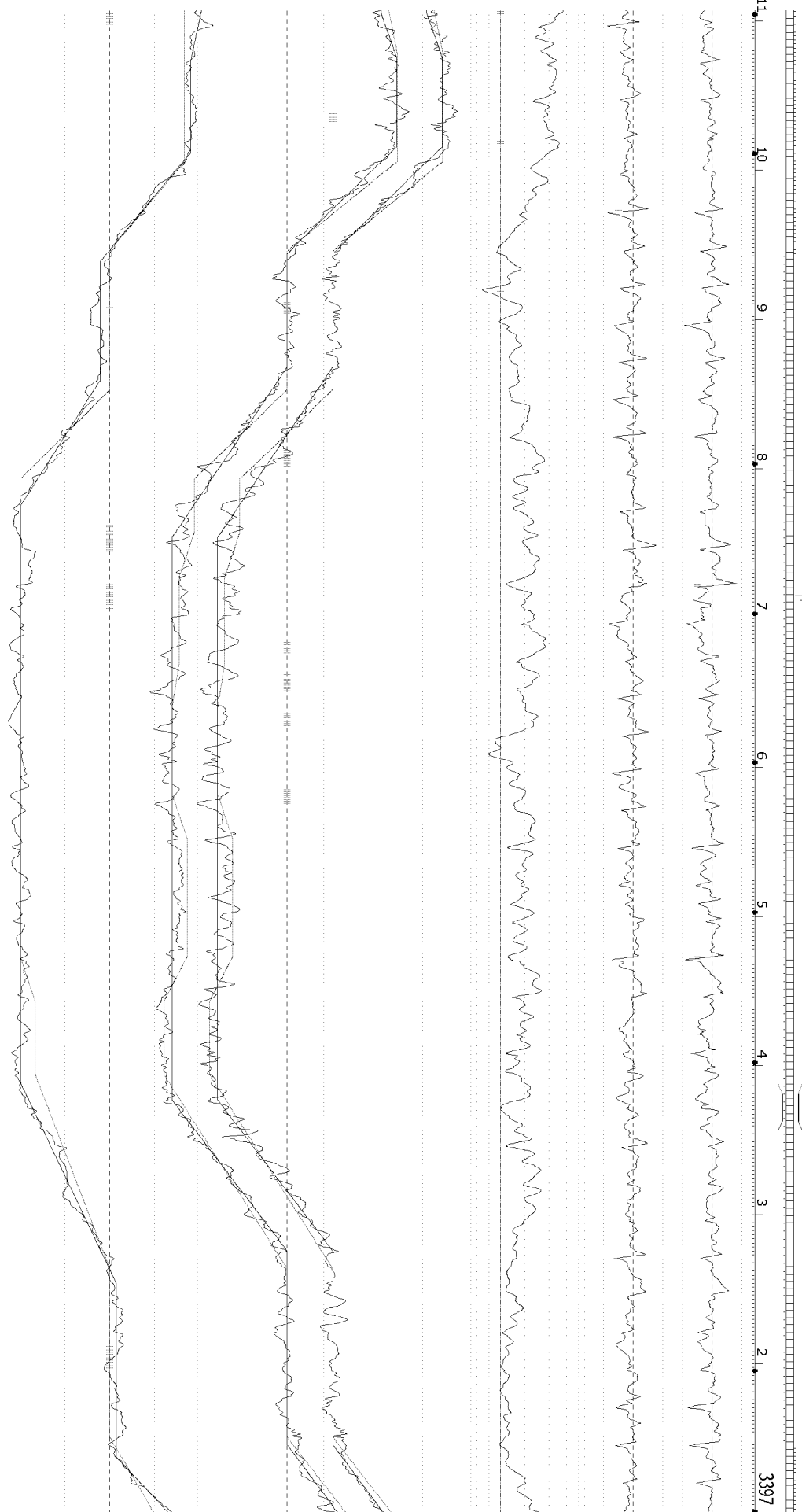
373 R:530 h:60 Ш:1520 И:7

373 Пр.л 2 13 3

294 R:430 h:50 Ш:1520 И:9

105 П 2 13 16

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

689 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

441 У 2 11 2 1

372 П 2 19 11

219 *Возв. 13 40
217 Пр.п 2 13 3 ис
198 Р 2 35 21
192 П 2 18 11
187 Уш 3 1543 2 1
180 Уш 3 1544 3 1
158 П 2 15 10

114 R:470 h:50 Ш:1520 И:14

87 *Возв. 17 173

39 Р 2 27 27

6 R:530 h:50 Ш:1520 И:14

2 Уш 2 1540 3 1

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

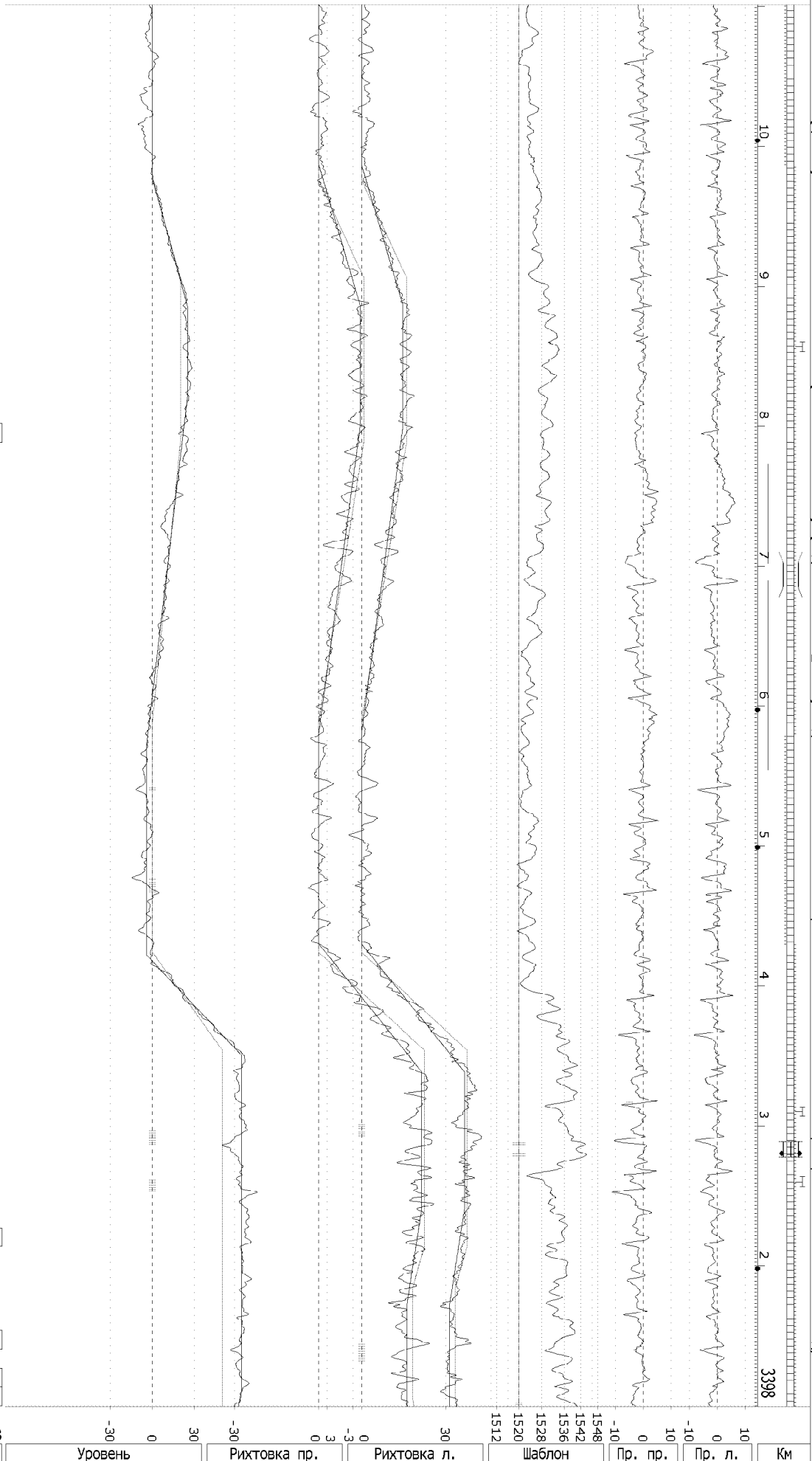
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



1003 Привязка координат: Коррекция
положения километрового столба на
-1м

996 У 2 12 3 1
979 П 2 15 10

894 Р 2 18 19
891 П 2 13 7

834 *Возв. 14 52
828 Уш 2 1539 3 1
813 П 2 15 17
812 Уш 2 1539 2 1
804 Уш 2 1539 3 1

785 R:580 h:30 Ш:1520 И:10

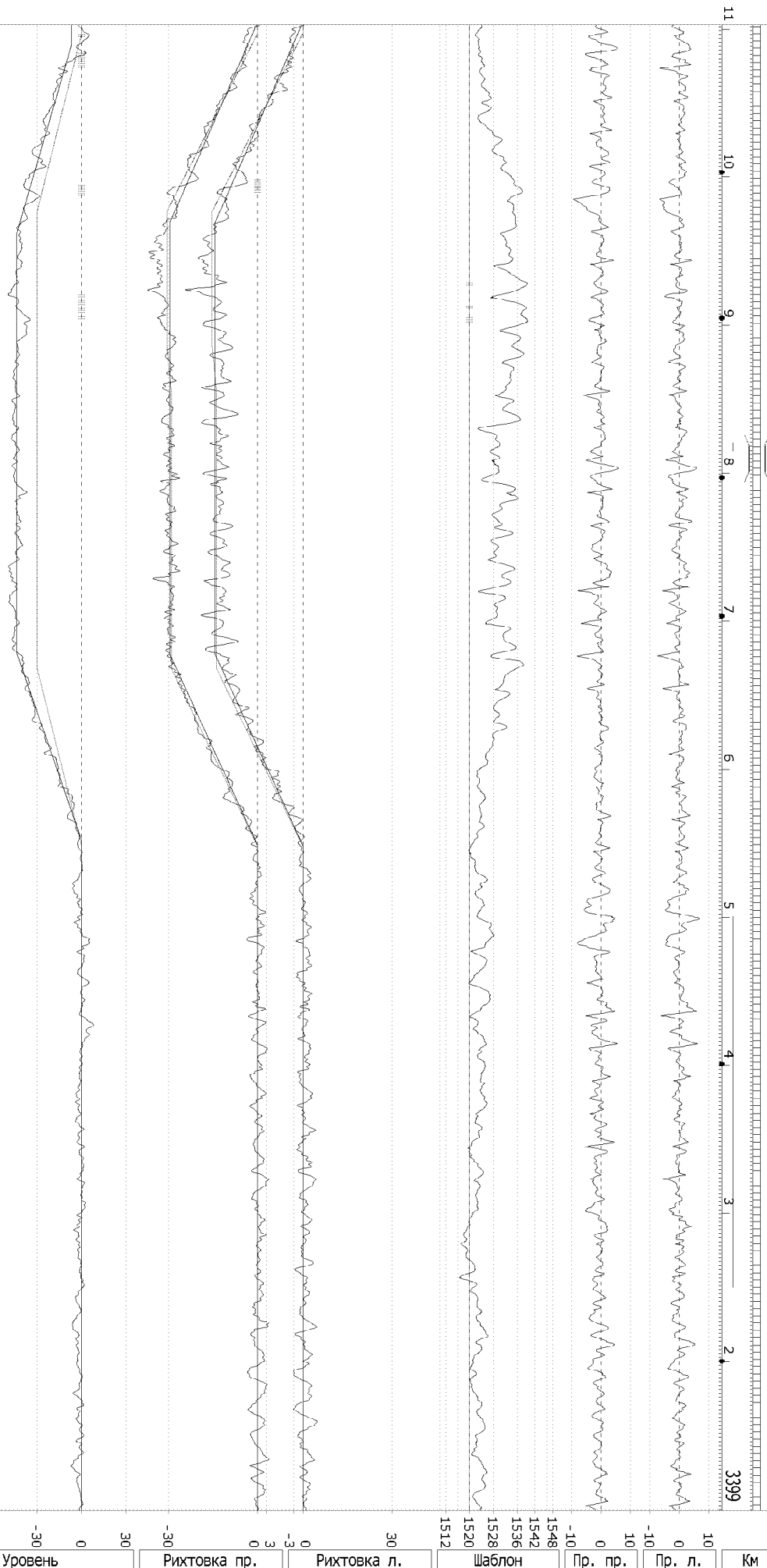
686 *Возв. 16 204

568 R:610 h:30 Ш:1520 И:14

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3399 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:36
Кол.ст.- 1:1; 2:8; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



РАС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 24.12.18 КВЛ-П1МП:024(ПС Запавский Е.С.) (БПД от 20.01.19_13:05) <Д-ВОСТ><21.01.19 06:49><Грм><Баз><Канон><01-2019 контр. Проезд: 21.01.2019 03:07 Дубликат> Л: 101

937 P 2 30 22

796 P 2 27 23

670 P 2 16 20
656 P 2 27 28

456 P 2 28 25

430 R:1240 h:40 ш:1520 И:5

400 P 2 30 21
392 Пр.п 2 13 3 ис

320 Y 2 12 5 1

290 P 2 35 21
279 П 2 16 8
266 P 2 16 15

146 П 2 13 20

1 ↑ Капремонт новый 7.2001

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

