

988 Уш 2 1536 13 4  
972 Уш 2 1532 4 1  
938 Уш 2 1529 5 2  
922 П 2 13 12  
916 Уш 2 1530 20 5  
904 Пр.л 2 13 3  
887 П 2 13 17  
871 Уш 2 1535 40 10  
846 Уш 2 1532 6 2  
836 Уш 2 1532 11 3  
830 П 2 13 4  
811 П 2 13 4  
802 П 2 13 3  
**802 Уш 2 1538 15 4**  
799 Р 2 32 32  
777 Уш 2 1532 19 5  
767 Р 2 26 25

739 Уш 2 1535 12 3  
721 Уш 2 1534 13 4  
701 Уш 2 1533 12 3  
692 Уш 2 1529 3 1  
681 Уш 2 1529 2 1  
654 Пр.п 2 13 3  
653 Уш 2 1531 4 1

639 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: -  
622 Уш 2 1533 20 5  
603 Пр.п 2 14 3

528 Пр.п 2 15 3  
504 Пр.п 2 13 3

445 Уш 2 1534 3 1  
429 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5  
428 Пр.л 2 15 3

353 Пр.л 2 13 3  
353 Пр.п 2 14 3

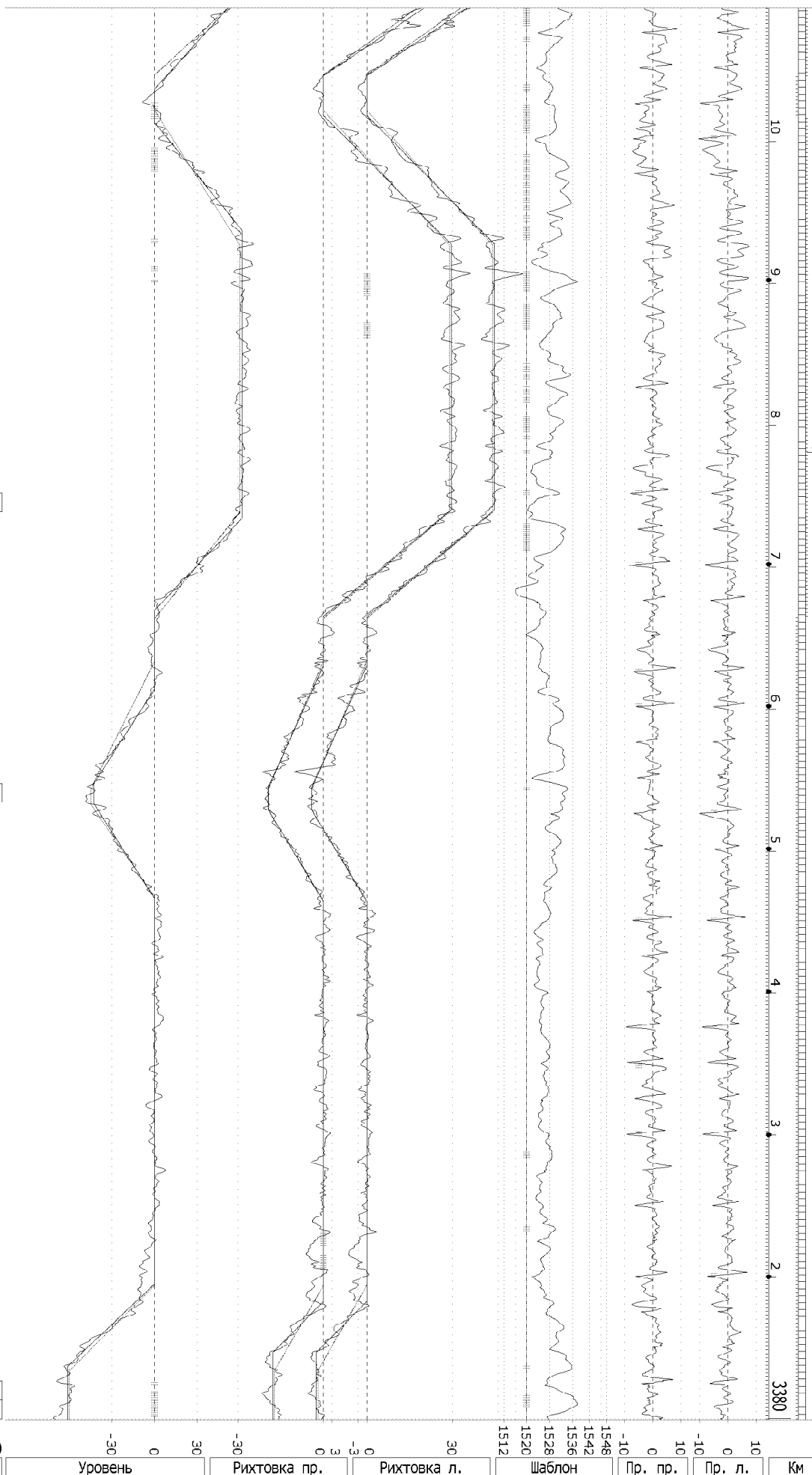
278 Пр.л 2 13 3  
250 Пр.п 2 14 4

203 Пр.п 2 13 3  
187 Уш 2 1529 5 2

134 Уш 2 1530 4 1  
127 Р 2 16 20  
111 Р 2 27 22  
102 Пр.л 2 14 3

37 Уш 2 1536 3 1  
26 П 2 13 3  
**13 Уш 2 1538 9 3**  
11 П 2 13 19

1 ↑ Капремонт старый 7.2001  
1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

937 Пр.л 2 13 3  
918 Р 2 16 9  
901 П 2 17 18  
884 Р 2 30 26

786 Пр.л 2 14 3  
786 П 2 13 3  
764 П 2 13 20  
762 Пр.л 2 14 3  
748 У 2 13 2 1  
745 R: 400 h: 80 Ш: 1520 И: 12

712 Пр.л 2 13 3  
687 Пр.л 2 14 3

591 Уш 2 1529 1 1

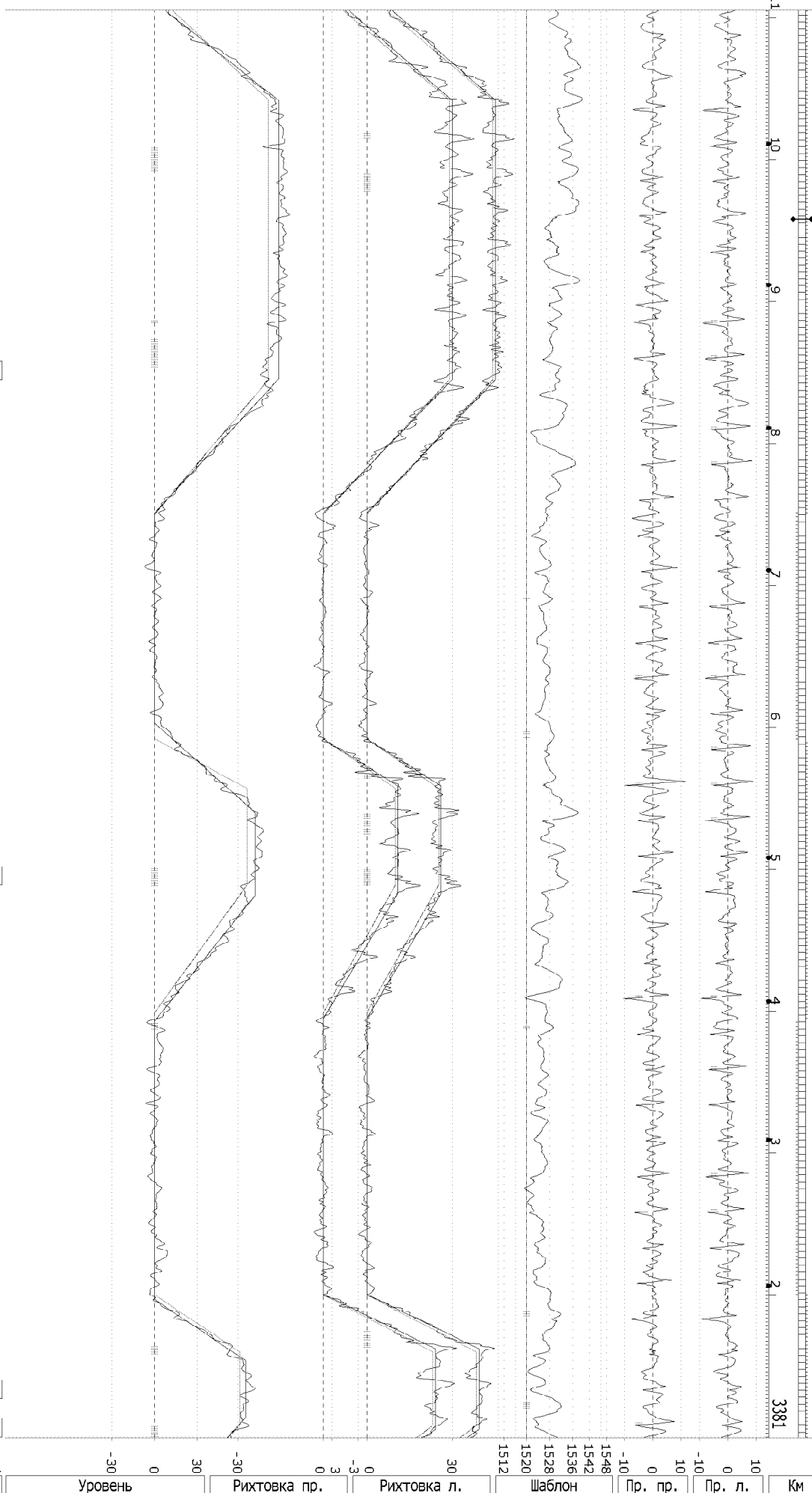
536 Пр.л 2 14 3  
536 Пр.п 2 13 3  
495 Уш 2 1529 5 2  
486 Пр.л 2 14 3  
465 Р 2 16 4  
461 Пр.л 2 14 3  
461 Пр.п 2 21 3  
436 Пр.л 2 16 3  
432 Р 2 26 29  
395 Р 2 31 24  
395 П 2 13 13  
389 R: 700 h: 65 Ш: 1520 И: 14

311 Пр.л 2 14 3  
311 Пр.п 2 16 3  
290 П 2 13 5  
289 Уш 2 1529 3 1

261 Пр.л 2 13 3

185 Пр.л 2 15 3  
160 Пр.л 2 13 3

87 Уш 2 1532 4 1  
69 Р 2 26 24  
62 П 2 13 6  
23 Уш 2 1532 6 2  
10 Пр.п 2 13 3  
8 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: 2  
2 П 2 14 14  
1 ↑ Капремонт старый 7.2001



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

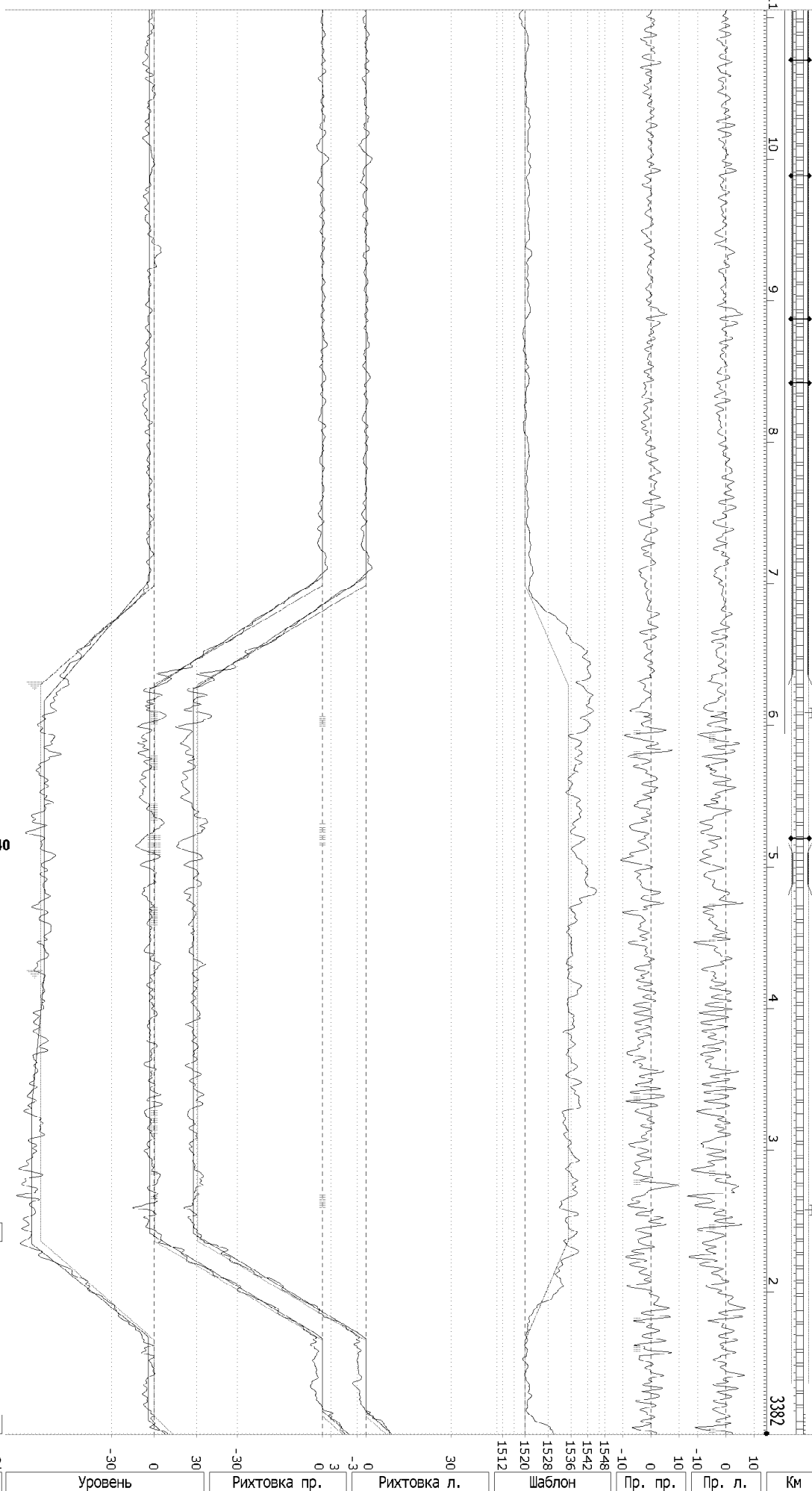
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



526	Уск	0.52	8	
506	П	2	13	10 м
503	Р	2	19	16 м
495	Пр.п	2	15	4 м
491	Пр.л	2	15	6 м
481	Пр.п	2	15	4 м
475	П	2	18	11 м
439	П	2	15	14 м
423	Р	2	27	32 м
417	ПЗм	3	21	16 м 40/40/40

374	Пр.л	2	14	3 м
366	П	2	14	13 м
348	Пр.л	2	13	3 м

322 Уск 0.48 >20

237	Пр.п	2	14	4 м
220	П	2	15	17 м
185	П	2	17	4 м
184	Пр.л	2	14	4 м
178	Пр.п	2	13	3 м
167	П	2	16	3 м
165	Р	2	21	19 м
146	Пр.л	2	16	4 м

136 R:299 h:80 Ш:1535 И:6

81	Пр.п	2	13	3 м
61	Пр.п	2	13	5 м

3 Пр.л 2 13 4  
1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

668 П 2 14 15 м

617 П 2 15 4 м

549 КУ: параметр уровень в норме  
(МО:-2.7/-3.0 СКО:3.2/-)  
549 КУ: параметр шаблон в норме  
(МО:1521.1/1521.6 СКО:0.6/-)

453 П 2 13 19 м

430 П 2 13 19 м

36 П 2 13 13 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3383

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

-30

0

30

-30

0

3

-3

0

30

1512

1520

1528

1536

1542

1548

-10

10

-10

0

10

3383

634	Пр.л	2	17	4	м
634	Пр.п	2	14	3	м
495	Р	2	16	20	м
493	Рн	2	29	23	м
435	П	2	14	3	м
434	Р	2	30	27	м Стр.
429	Рн	2	24	9	м Стр.
429	Уш	2	1531	5	2
428	Пр.п	2	14	4	м
424 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -3м					
420	Пр.л	2	13	4	м
418	Рн	2	17	16	м Стр.
412	Р	2	16	10	м Стр.
407	Пр.п	2	15	6	м
405	У	2	12	3	1 м
401	Пр.л	2	14	5	м
400	Р	2	31	29	м Стр.
391	У	2	13	2	1 м
380	П	2	14	8	м
377	Уш	2	1530	6	2
375 ↑ Капремонт новый 7.1977					
374 ↓ Усил. капремонт 10.2011					
373 Станция :Дуссе-Алинь					
Нальды-Дуссе-Алинь					
372 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -3м					
356	Пр.л	2	16	4	м
355	Пр.п	2	18	4	м
355	П	2	13	5	м
321 П 2 17 5 м					

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

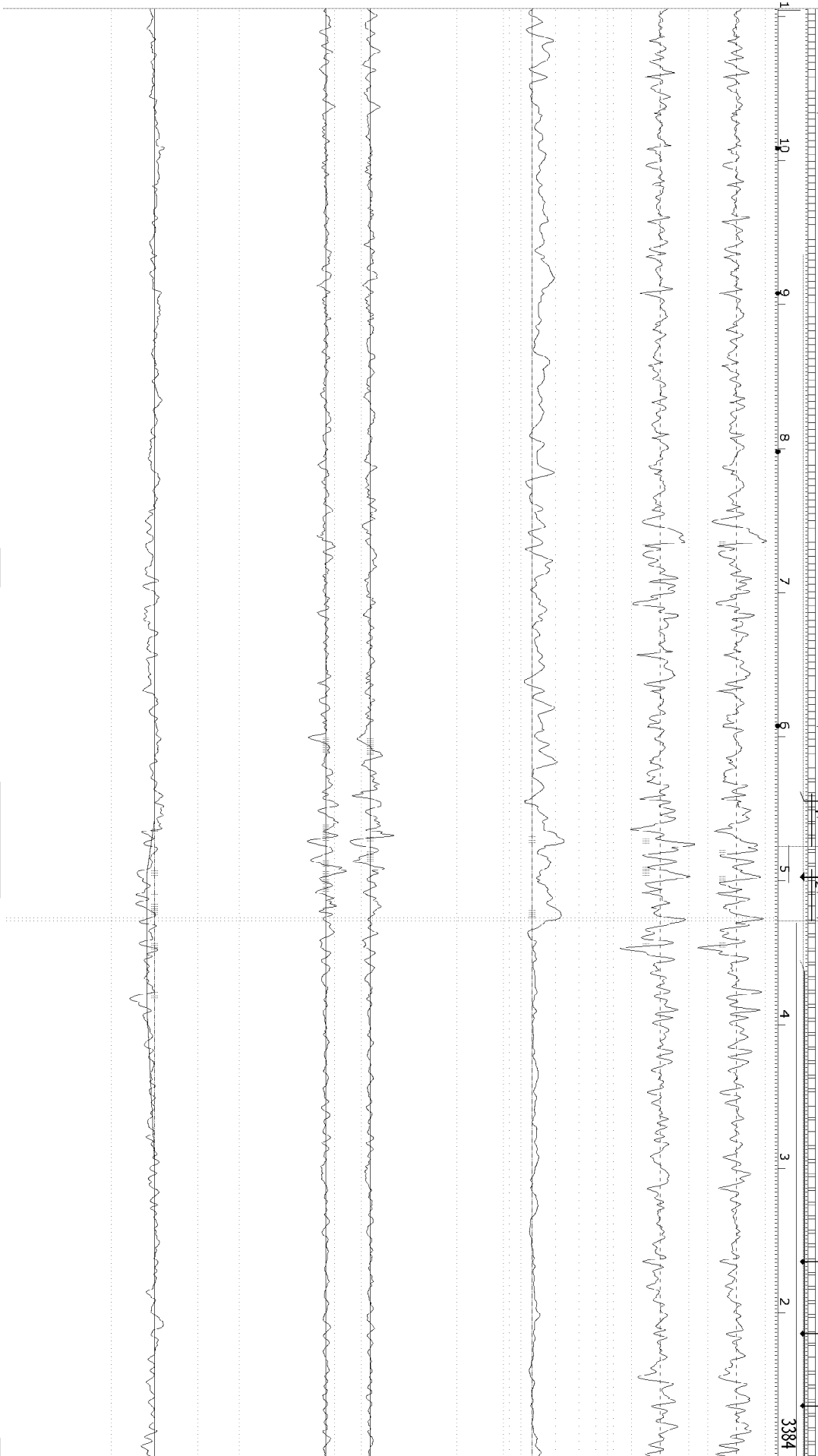
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



986	Пр.л	2	17	3
985	Пр.п	2	14	3
977	П	2	13	19
961	Пр.п	2	16	3
961	Пр.л	2	16	3
955	*Возв.		14	47
938	П	2	16	7
917	П	2	14	19

916 R:550 h:95 Ш:1520 И:5

913	Пр.п	2	13	3
886	Пр.п	2	13	3
886	Пр.л	2	19	3
857	Р	2	26	24

853 ↑ Капремонт старый 7.1998

852 ↓ Капремонт новый 7.1977

848	Пр.л	2	17	4
845	П	2	17	12
837	Пр.п	2	13	6
				ис

836 Дуссе-Алинь-Сулук

Станция :Дуссе-Алинь

835 Привязка координат: Коррекция  
положения стрелки на -3м

808 Р 2 24 9 Стр.

799 Пр.л 2 15 4

789 Привязка координат: Коррекция  
положения стрелки на -2м

786	П	2	13	6
778	Пр.п	2	13	3
763	П	2	16	11
756	Пр.л	2	13	3
756	Пр.п	2	14	3

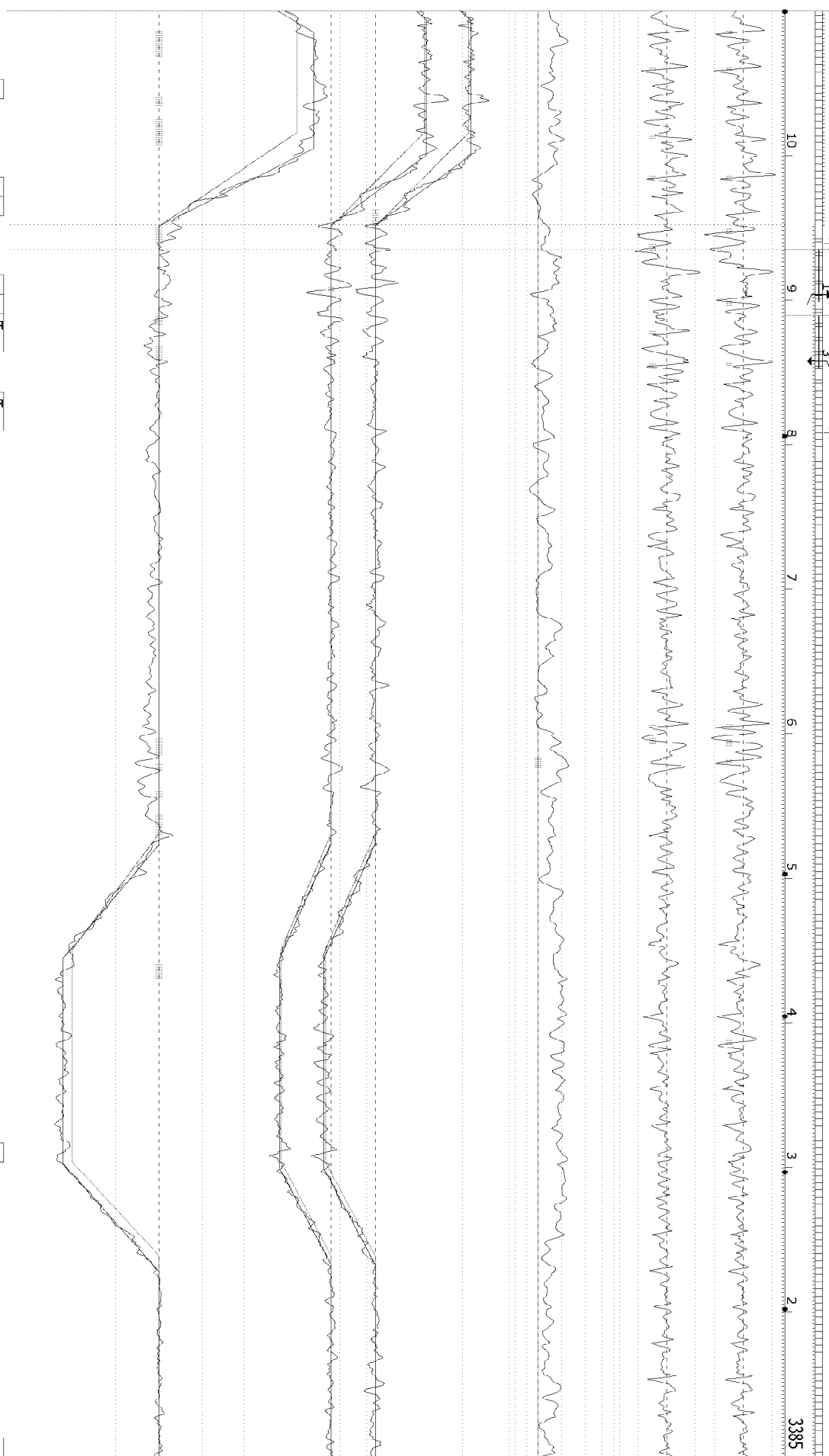
506	Пр.л	2	18	3
506	Пр.п	2	14	3
495	Пр.п	2	15	5
495	Пр.л	2	17	6
491	П	2	13	13
482	Пр.л	2	15	4
480	Уш	2	1530	8
477	П	2	17	6
458	П	2	13	6
437	П	2	19	14

336 П 2 13 10

287 Пр.л 2 13 4

204 R:1030 h:60 Ш:1520 И:2

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



Станция :Дуссе-Алинь Км:3385  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

989 Пр.п 2 13 3

914 П 2 15 5

790 R:620 h:85 Ш:1520 И:4

787 Суж 2 1514 2 1

713 Пр.л 2 14 3

688 Пр.л 2 13 3

663 Пр.л 2 14 3

576 П 2 14 17

563 Пр.л 2 14 3

546 \*Возв. 30 31

538 Пр.п 2 15 3

538 Пр.л 2 13 3

515 R:700 h:70 Ш:1520 И:5

462 Пр.л 2 13 3

462 Пр.п 2 17 3

437 Пр.п 2 15 3

437 Пр.л 2 13 3

412 Пр.л 2 13 3

387 Пр.л 2 18 3

387 Пр.п 2 22 3

362 Пр.п 2 20 3

337 Пр.л 2 13 3

312 Пр.л 2 15 3

312 Пр.п 2 19 3

287 Пр.л 2 13 3

266 П 2 13 15

262 Пр.л 2 15 3

261 Пр.п 2 17 3

236 Пр.л 2 17 3

236 Пр.п 2 16 3

203 П 2 16 10

186 Пр.п 2 18 3

186 Пр.л 2 16 3

161 Пр.л 2 14 3

111 Пр.п 2 18 3

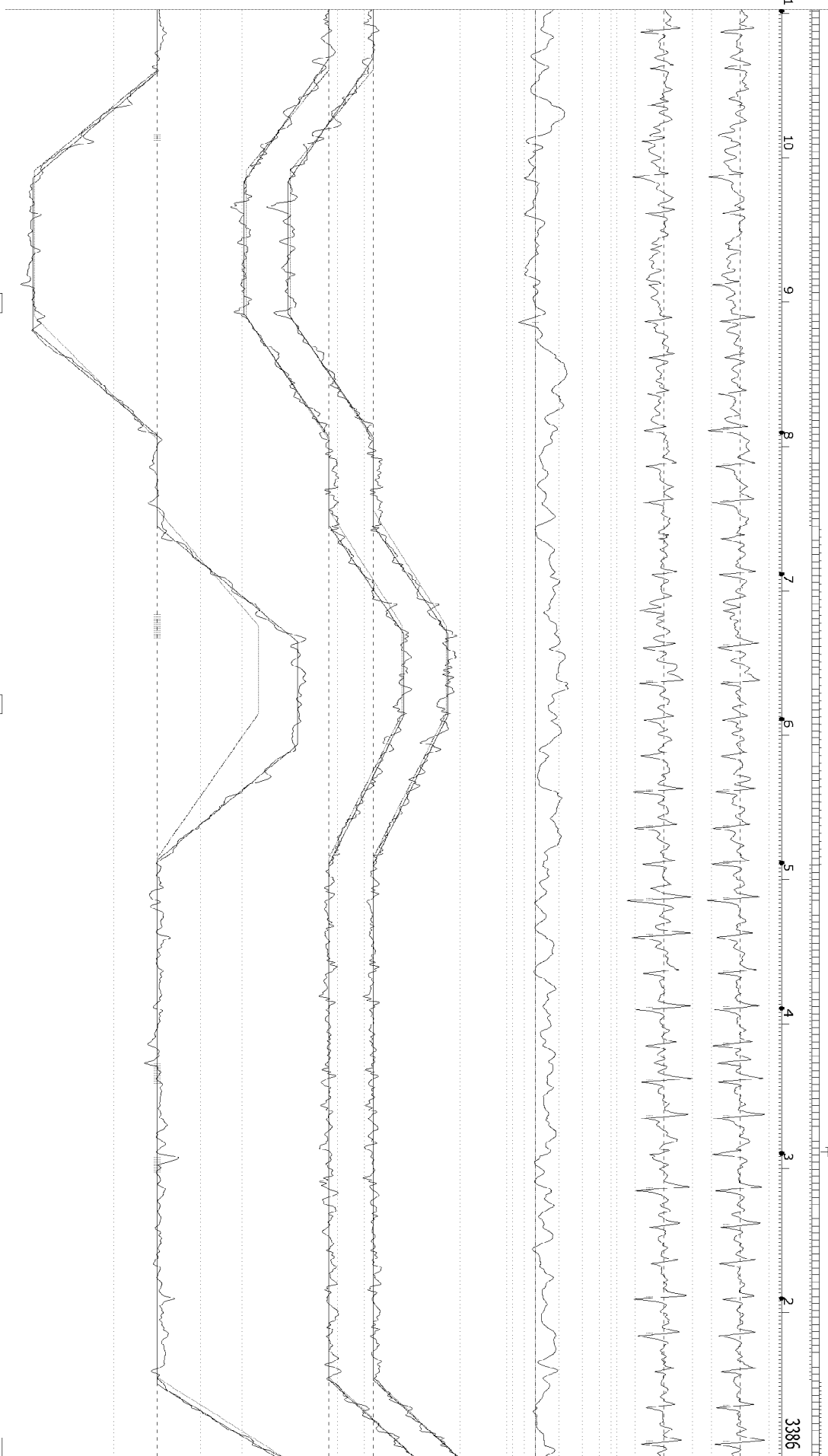
86 Пр.п 2 14 3

36 Пр.л 2 13 3

11 Пр.п 2 14 3

10 Пр.л 2 17 3

1 ↑ Капремонт старый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

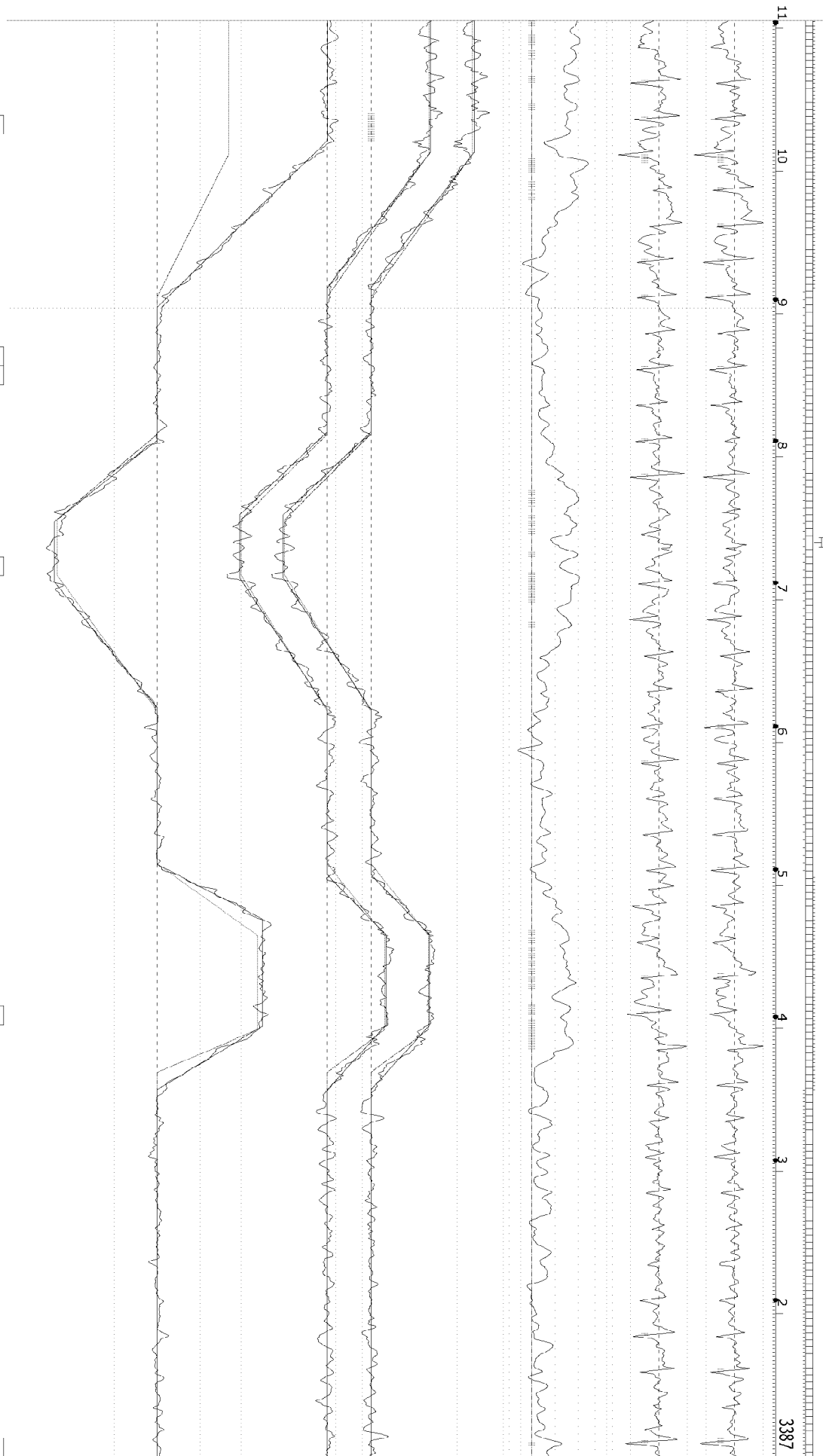
Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

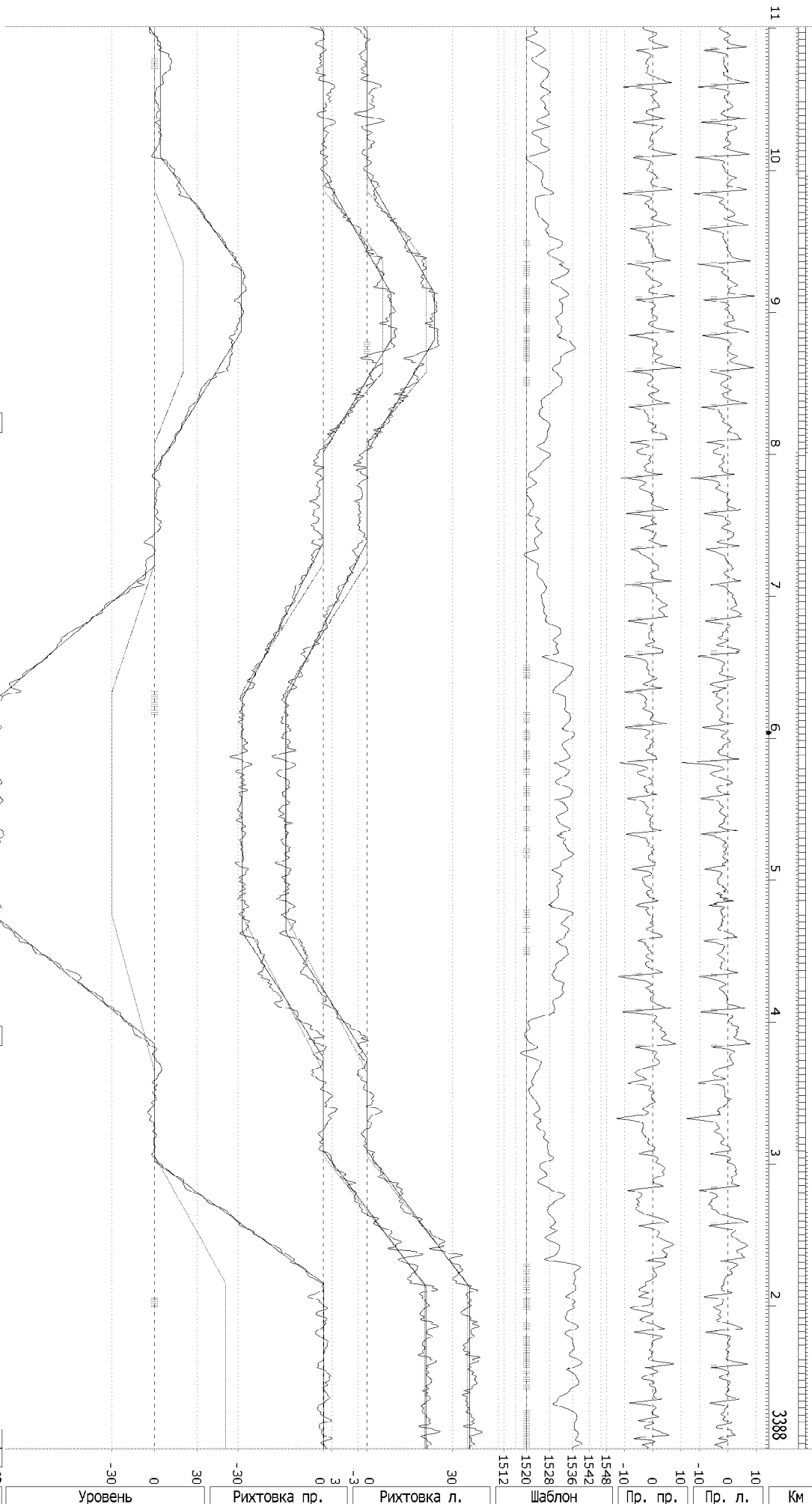
Км

1004	Уш	2	1536	4	1
992	Уш	2	1536	8	2
982	Уш	2	1535	6	2
966	*Возв.	70	78		
965	Уш	2	1536	5	2
963	Пр.п	2	17	3	
945	Уш	2	1536	5	2
938	Пр.п	2	16	3	
931	Р	2	29	40	
912 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6					
909	Пр.л	2	15	6	
909	Пр.п	2	14	6	
904	Уш	2	1539	10	3
890	Уш	2	1536	7	2
888	Пр.л	2	14	3	
882	Уш	2	1536	5	2
863	Пр.л	2	16	3	
838	Пр.п	2	13	3	
838	Пр.л	2	18	3	
813	Пр.л	2	16	3	
813	Пр.п	2	14	3	
805 ↑ Средний ремонт 7.2014					
804 ↓ Капремонт старый 7.1998					
763	Пр.п	2	13	3	
763	Пр.л	2	13	3	
713	Пр.п	2	13	3	
688	Пр.л	2	16	3	
687	Пр.п	2	19	3	
672	Уш	2	1536	14	4
653	Уш	2	1535	13	4
632	Уш	2	1536	6	2
617 R: 590 h: 70 Ш: 1520 И: 4					
609	Уш	2	1536	22	6
583 Уш 2 1534 4 1					
537 Пр.л 2 13 3					
512 Пр.л 2 15 3					
495	Суж	2	1515	1	1
487	Пр.п	2	13	3	
412 Пр.л 2 13 3					
366	Уш	2	1533	11	3
342	Уш	2	1535	29	8
338	Пр.л	2	15	4	
337	Пр.п	2	13	3	
314	Уш	2	1533	9	3
312	Пр.п	2	15	3	
299 R: 880 h: 70 Ш: 1520 И: 2					
296	Уш	2	1534	21	6
86 Пр.п 2 14 3					
61 Пр.л 2 14 3					
11	Пр.л	2	17	4	
11	Пр.п	2	18	3	
9	Уш	2	1530	3	1
1 ↑ Капремонт старый 7.1998					



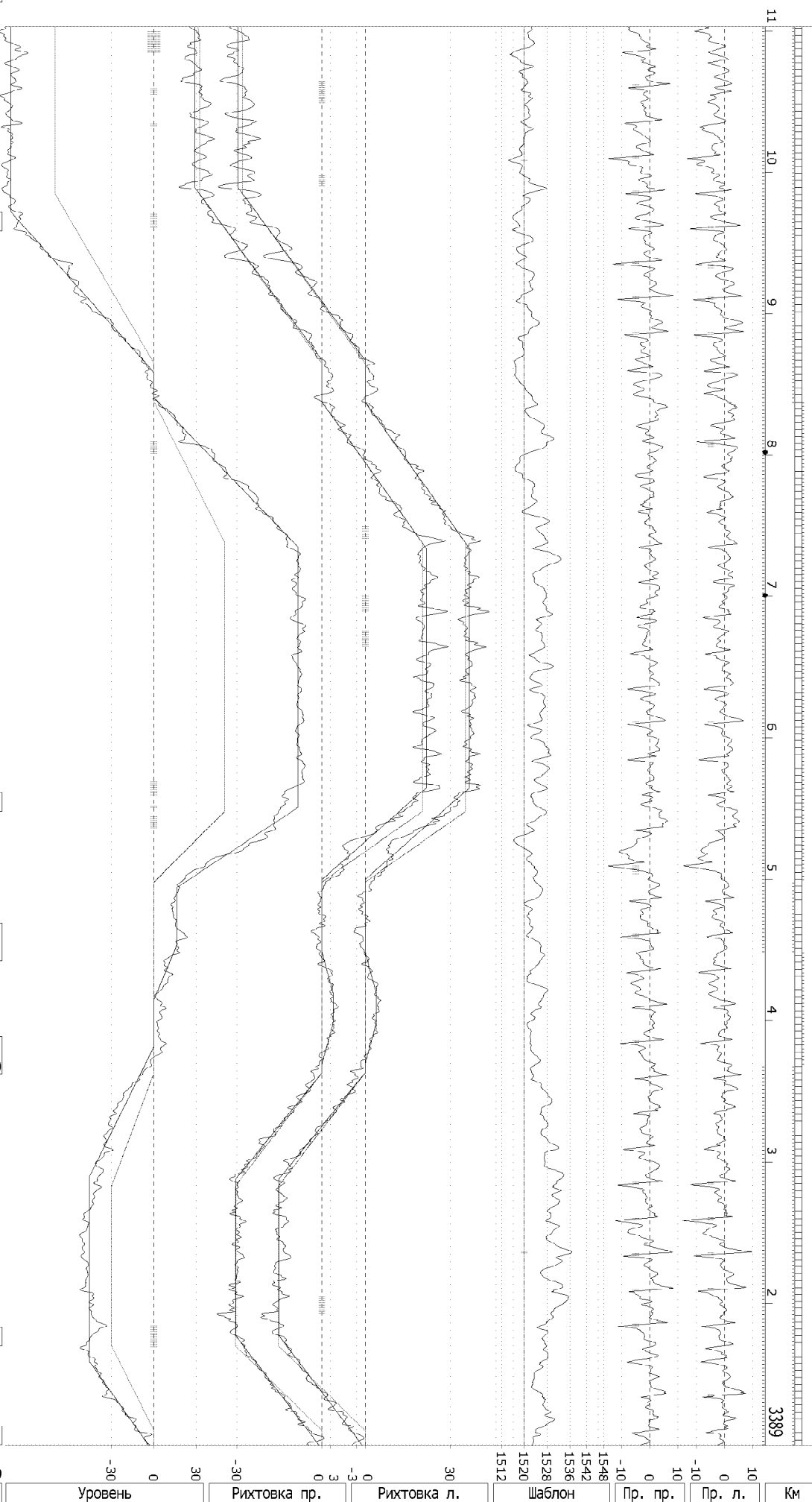


936	Пр.л	2	16	3
911	Пр.л	2	19	3
911	Пр.п	2	15	3
886	Пр.п	2	17	3
886	Пр.л	2	18	3
861	Пр.л	2	16	3
861	Пр.п	2	14	3
849	Уш	2	1532	4 1
836	Пр.п	2	15	3
836	Уш	2	1533	3 1
835	Пр.л	2	19	3
830	Уш	2	1535	8 2
814	Уш	2	1534	9 3
810	Пр.л	2	18	3
810	Пр.п	2	13	3
804	Уш	2	1533	9 3
797	*Возв.	42	48	
789	Уш	2	1532	6 2
785	Пр.п	2	16	3
785	Пр.л	2	16	3
774	Р	2	26	25
774	Уш	2	1537	17 5
760	Пр.п	2	19	3
760	Пр.л	2	15	3
758 R: 850 h: 20 Ш: 1520 И: 3				
752	Уш	2	1532	7 2
735	Пр.л	2	16	3
735	Пр.п	2	14	3
710	Пр.п	2	13	3
685	Пр.п	2	15	3
685	Пр.л	2	15	3
660	Пр.л	2	13	3
660	Пр.п	2	14	3
635	Пр.п	2	13	3
610	Пр.п	2	16	3
585	Пр.п	2	14	3
585	Пр.л	2	13	3
560	Пр.п	2	14	4
560	Пр.л	2	14	4
547	Уш	2	1536	11 3
535	Пр.п	2	13	3
525	П	2	16	17
515	Уш	2	1535	9 3
510	Пр.п	2	15	3
502	Уш	2	1537	8 2
489	Уш	2	1535	6 2
485	Пр.л	2	20	3
484	Пр.п	2	13	3
477	Уш	2	1535	5 2
463	Уш	2	1536	8 2
454	*Возв.	84	128	
451	Уш	2	1534	4 1
437	Уш	2	1535	4 1
434	Пр.л	2	13	3
420	Уш	2	1536	10 3
376	Уш	2	1536	6 2
375 R: 620 h: 30 Ш: 1520 И: 5				
365	Уш	2	1535	5 2
350	Уш	2	1534	6 2
334	Пр.п	2	15	3
334	Пр.л	2	14	3
309	Пр.п	2	17	3
309	Пр.л	2	15	3
284	Пр.л	2	13	3
284	Пр.п	2	14	3
184	Пр.л	2	14	3
159	Пр.л	2	14	3
120	Уш	2	1539	22 6
103	П	2	14	8
102	Уш	2	1537	9 3
87	Уш	2	1538	7 2
83	Пр.л	2	13	3
68	Уш	2	1539	23 6
58	Пр.л	2	13	3
51	*Возв.	69	101	
48	Уш	2	1538	15 4
14	Уш	2	1539	27 7
1 ↑ Средний ремонт 7.2014				
1 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6				



НООТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 09.10.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 18.10.19 17:12) <Д-ВОСТ><21.10.19 07:25><Прм><Баз><Канон><10-2019 контр. Проезд. 21.10.2019 02:56 Дубляж> Л: 90

992 П	3	21	16
962 Пр.п	2	15	3
958 П	2	15	5
957 Р	2	30	31
952 *Возв.	32	103	
937 Пр.п	2	13	3
934 П	2	15	3
912 Пр.п	2	16	3
909 Суж	2	1514	2 1
894 Р	2	26	17
887 Пр.п	2	14	3
885 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3			
866 П	2	15	10
862 Пр.л	2	18	3
837 Пр.п	2	17	3
834 Пр.л	2	13	4
812 Пр.п	2	20	3
812 Пр.л	2	17	3
787 Пр.п	2	15	3
786 Пр.л	2	17	3
708 Пр.л	2	14	4
706 П	2	17	9
646 Р	2	26	25
595 Р	2	29	24
570 Р	2	27	23
543 *Возв.	53	160	
511 Пр.п	2	13	3
511 Пр.л	2	13	3
464 П	2	15	11
451 У	2	12	2 1
448 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6			
441 П	2	14	9
407 Пр.п	2	16	6
361 Пр.п	2	14	3
349 Режим оценки: Достовер. пасп. данные (Режим КрдПЧ)			
286 Пр.п	2	15	3
270 Режим оценки: Несоотв. пасп. данных (Переход в режим Сборд)			
186 Пр.л	2	16	3
185 Пр.п	2	16	3
161 Пр.л	2	18	3
160 Пр.п	2	15	3
137 Уш	2	1537	3 1
136 Пр.л	2	20	3
135 Пр.п	2	17	3
127 *Возв.	20	83	
111 Пр.л	2	17	3
110 Пр.п	2	15	3
99 Р	2	28	26
85 Пр.п	2	17	3
77 П	2	19	16
70 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7			
35 Пр.л	2	15	3
1 ↑ Средний ремонт 7.2014			



966 \*Возв. 40 84

935 Пр.п 2 13 3

920 Уш 2 1537 20 5

909 R:500 h:50 Ш:1520 И:4

784 Пр.п 2 15 3

760 Пр.л 2 13 4

735 Пр.п 2 15 4

709 Пр.л 2 13 3

709 Пр.п 2 16 3

684 Пр.л 2 13 3

634 Пр.п 2 13 3

609 Пр.л 2 13 4

609 Пр.п 2 18 3

584 Пр.п 2 14 3

559 Пр.п 2 14 3

534 Пр.л 2 15 3

534 Пр.п 2 17 3

509 Пр.п 2 13 3

483 Пр.п 2 13 3

461 П 2 14 8

458 Пр.п 2 15 3

434 Пр.п 2 14 3

421 Пр.п 2 13 3

414 П 2 16 11

384 Пр.п 2 14 3

359 Пр.п 2 14 3

292 \*Возв. 23 57

278 R:370 h:80 Ш:1520 И:4

259 Пр.п 2 14 3

248 R:410 h:80 Ш:1520 И:3

209 Пр.п 2 13 3

208 Пр.л 2 13 3

184 Пр.п 2 13 3

176 R:410 h:70 Ш:1520 И:3

147 П 2 18 20

133 Пр.п 2 13 3

130 Р 2 27 27

102 \*Возв. 31 203

88 Пр.л 2 14 3

85 П 2 18 5

79 Р 2 30 32

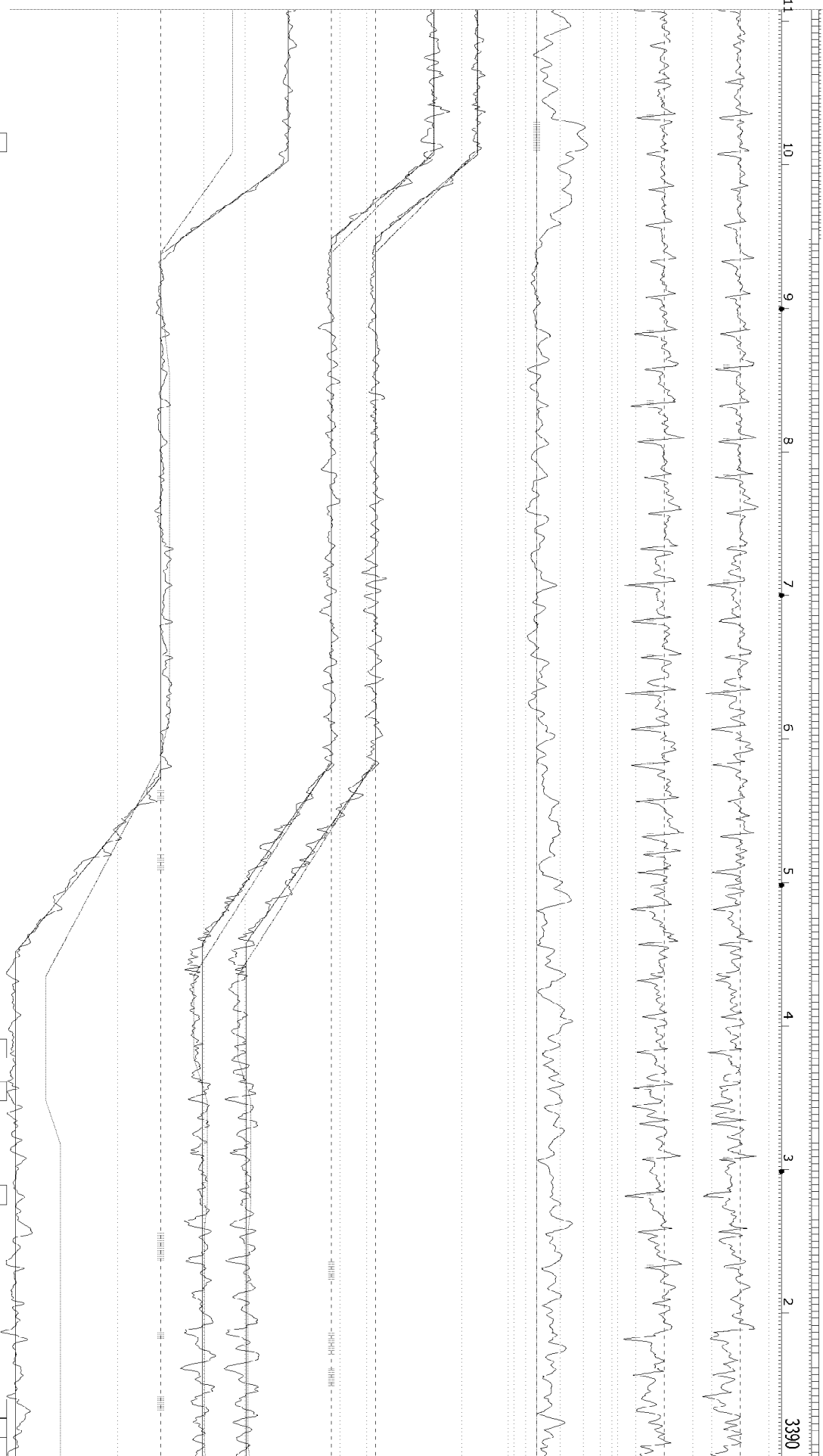
56 Р 2 35 26

37 П 2 16 11

10 R:400 h:70 Ш:1520 И:4

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:410 h:70 Ш:1520 И:3



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3390

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

968 П 2 15 19  
954 R:570 h:30 Ш:1520 И:11  
953 Пр.п 2 14 3  
953 Пр.п 2 13 3  
**931 Уш** 2 1539 5 2  
928 Пр.п 2 14 3  
928 Пр.п 2 13 3

886 \*Возв. 49 226

828 Пр.п 2 16 3  
803 Пр.п 2 15 3  
778 Пр.п 2 17 3

758 R:620 h:30 Ш:1520 И:10

753 Пр.п 2 16 3  
753 Пр.п 2 21 3

728 П 2 14 3

703 Пр.п 2 14 3

**678 Пр.п** 2 22 3

653 Пр.п 2 13 3

628 Пр.п 2 16 3

577 Пр.п 2 13 3

554 П 2 18 5

553 Пр.п 2 13 3

528 Пр.п 2 15 3

503 Пр.п 2 13 3

503 Пр.п 2 13 3

478 Пр.п 2 14 3

474 \*Возв. 39 203

463 Суж 2 1515 1 1

453 Пр.п 2 13 3

453 Пр.п 2 18 3

428 Пр.п 2 14 3

385 П 2 13 17

357 R:600 h:30 Ш:1520 И:9

353 Пр.п 2 15 3

352 Пр.п 2 16 3

302 Пр.п 2 16 3

277 Пр.п 2 16 3

277 Пр.п 2 19 3

255 П 2 17 8

252 Пр.п 2 15 3

177 Пр.п 2 15 3

177 Пр.п 2 18 3

127 Пр.п 2 14 3

127 Пр.п 2 14 3

102 Пр.п 2 14 3

77 Пр.п 2 14 3

77 Пр.п 2 15 3

57 П 2 17 15

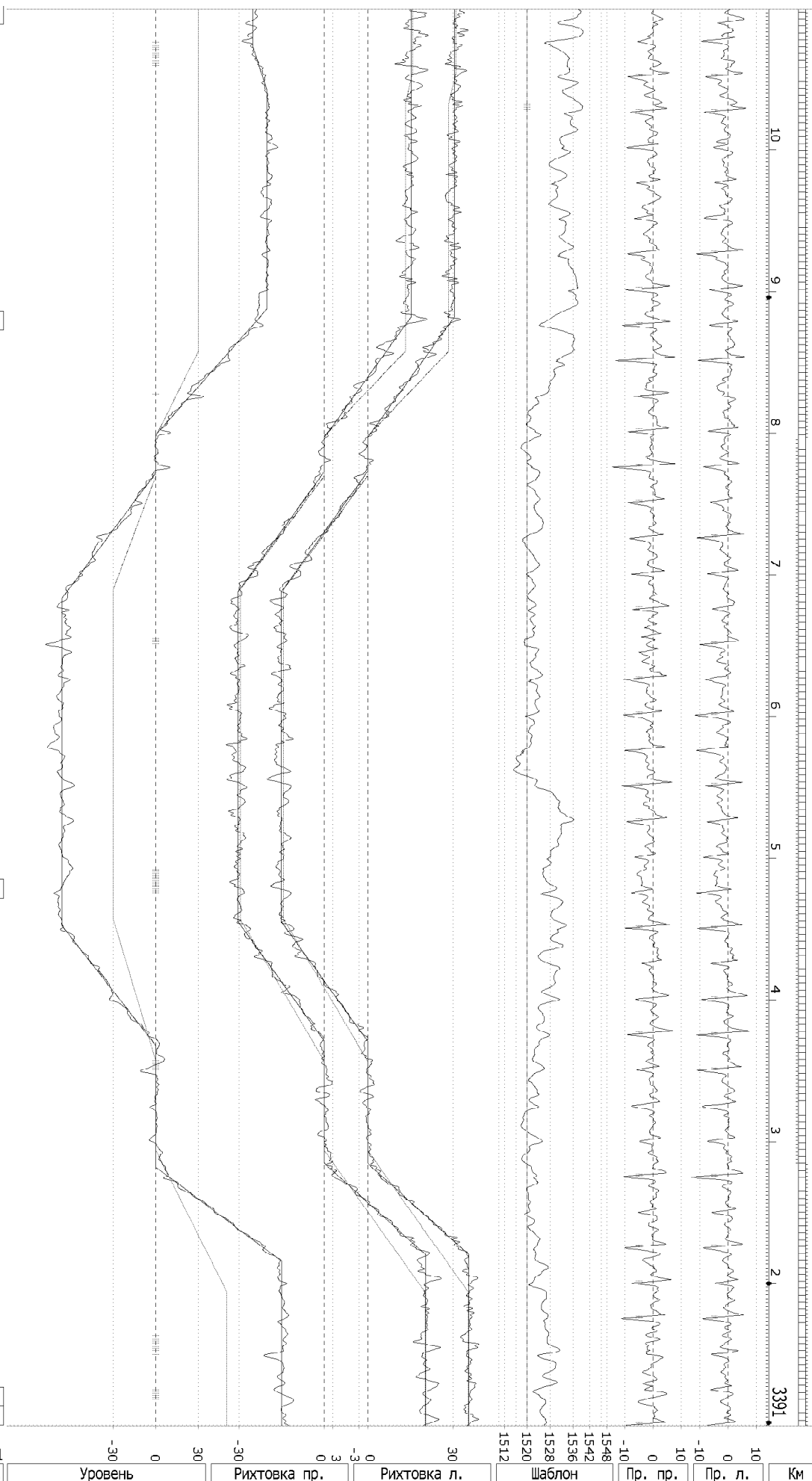
40 \*Возв. 40 79

22 П 2 13 8

2 Пр.п 2 15 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3391

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

839 У 2 12 2 1

700 Суж 2 1514 2 1

653 П 2 14 9

598 Пр.п 2 13 3

573 Пр.п 2 13 3

523 Пр.л 2 13 3

523 Пр.п 2 15 3

498 Пр.л 2 13 3

419 П 2 13 19

255 Пр.л 2 15 3

230 Пр.п 2 13 3

105 Пр.л 2 13 3

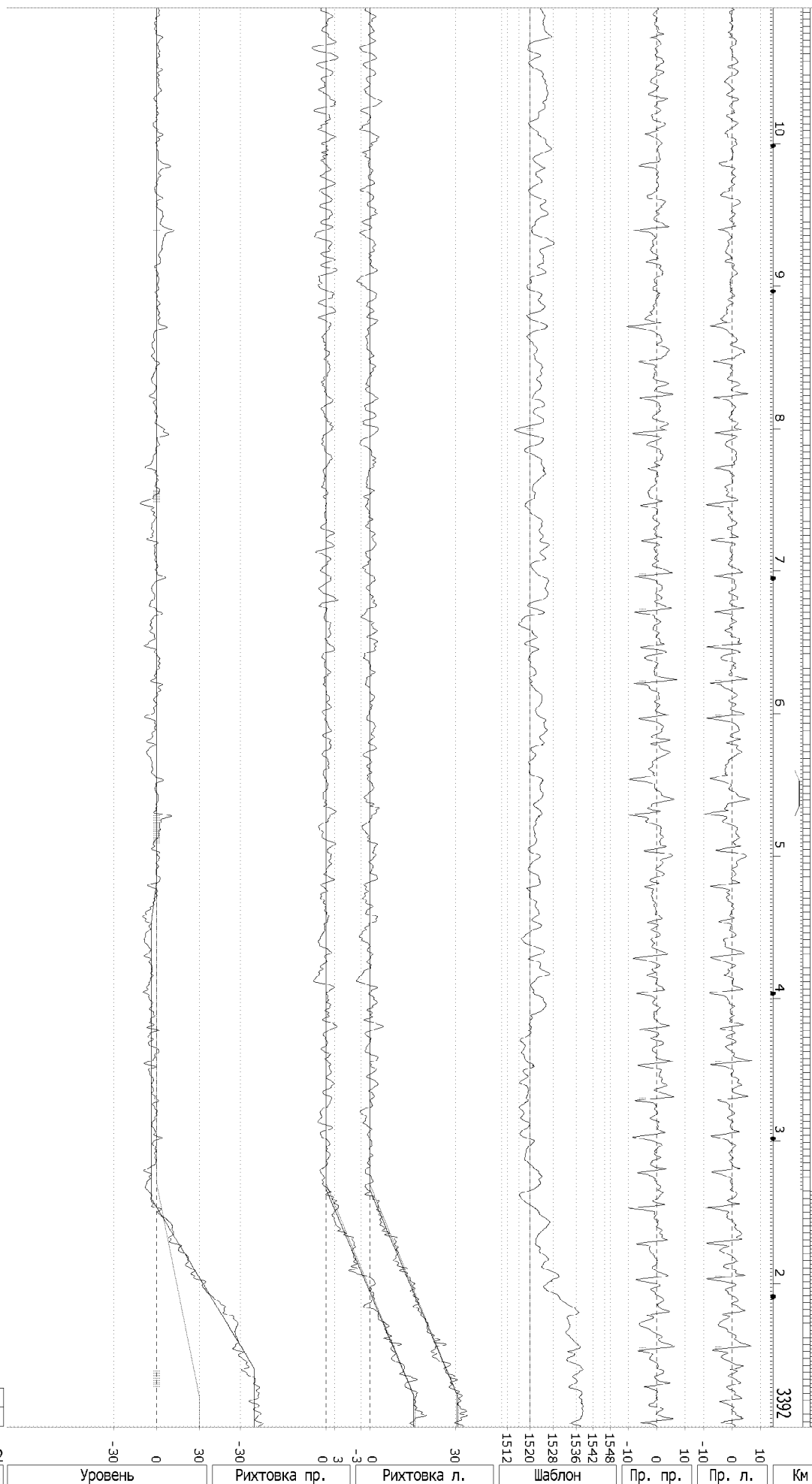
55 Пр.л 2 14 3

55 Пр.п 2 13 3

34 П 2 13 12

1 ↑ Средний ремонт 7.2014  
1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3392  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



906 Пр.л 2 15 3  
894 Пр.л 2 16 3  
**886 П 2 20 13**  
881 Пр.п 2 17 3

806 Пр.л 2 13 3  
781 Пр.л 2 13 3

723 П 2 13 11  
680 Пр.п 2 13 3

564 П 2 15 19  
530 Пр.л 2 13 3

455 Пр.п 2 13 3  
430 Пр.п 2 13 3  
405 Пр.п 2 13 3

351 R:900 h:20 Ш:1520 И:6

280 Пр.п 2 13 3  
255 Пр.л 2 13 3  
233 П 2 13 8  
201 Пр.л 2 13 4

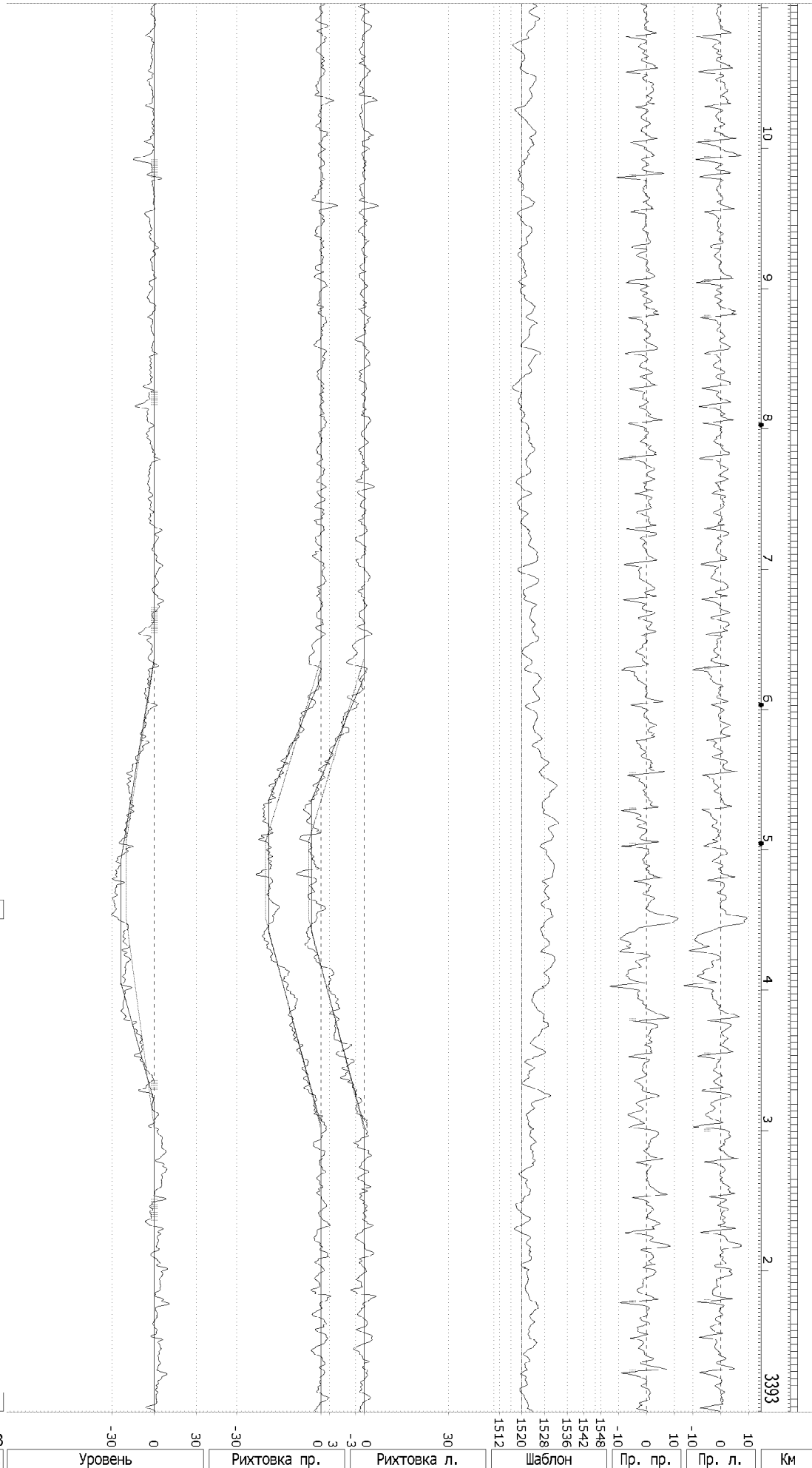
144 П 2 14 16

79 Пр.л 2 13 3  
79 Пр.п 2 13 3

29 Пр.п 2 16 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3393  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



1006 Пр.п 2 17 3  
1005 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
2м

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3394 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:50  
Кол.ст.- 1:0; 2:24; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ

956 Пр.п 2 13 3  
955 П 2 13 6

906 Пр.л 2 14 3

856 Пр.л 2 15 3

830 Пр.п 2 13 3

755 Пр.л 2 13 3  
731 Суж 2 1515 2 1  
730 Пр.л 2 16 3

680 Пр.л 2 13 3  
680 Пр.п 2 13 3  
655 Пр.л 2 15 3  
655 Пр.п 2 15 3  
**653 Суж 2 1514 7 2**

444 Р 2 27 27

329 Пр.п 2 13 3

298 Суж 2 1515 2 1

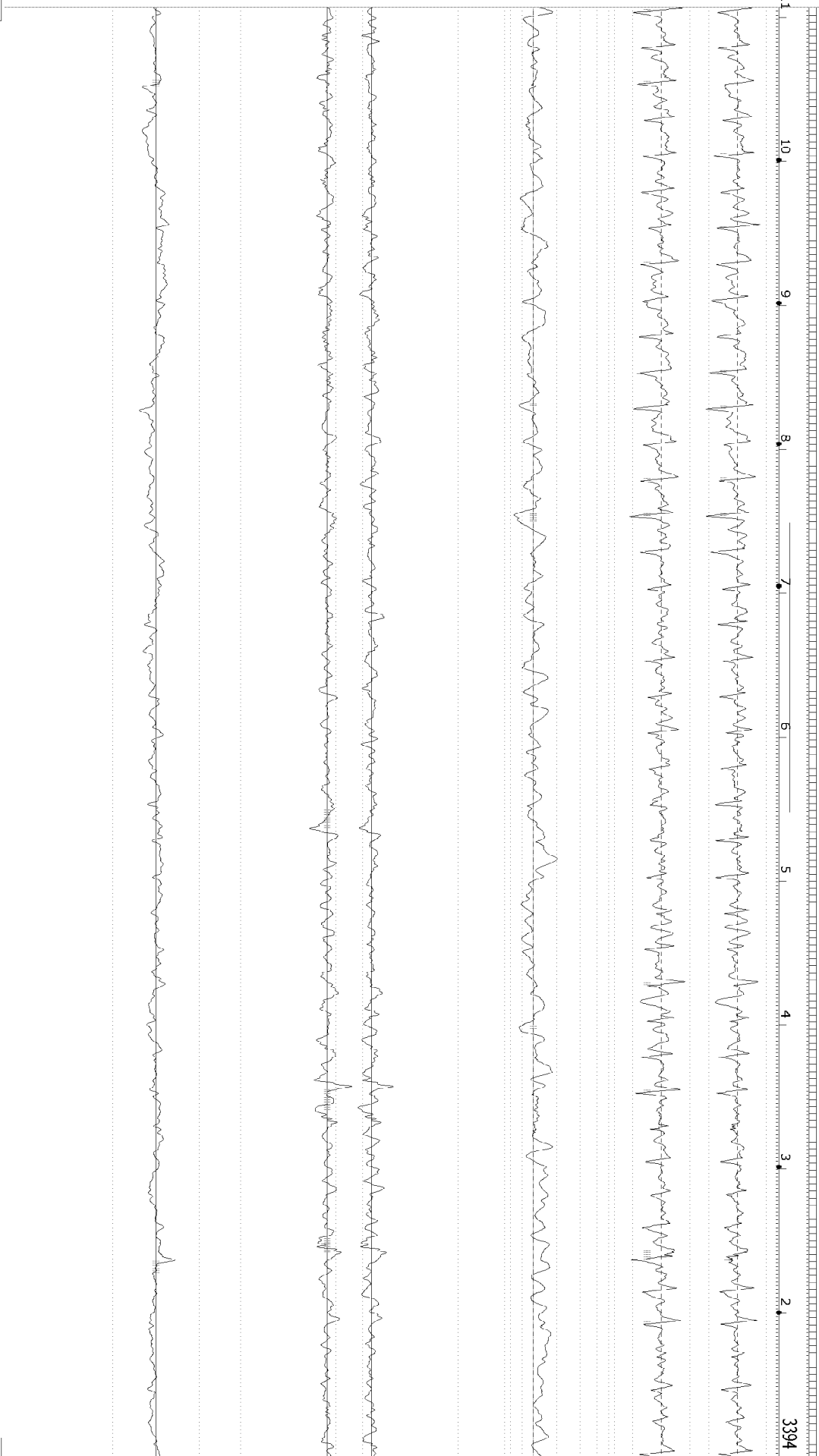
254 Пр.п 2 15 3  
249 Р 2 34 33

147 Р 2 19 20  
141 Пр.п 2 15 6  
133 П 2 15 9

94 Пр.п 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 09.10.19 КВЛ-П2.1.092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 18.10.19 17:12) <Д-ВСТ><21.10.19 07:33><Прм><Баз><Канон><10-2019 контр. Проезд.21.10.2019 02:56 Дубликат> Л: 96

975 Пр.л 2 13 3 м  
975 Пр.п 2 18 3 м  
950 Пр.п 2 15 3 м

779 П 2 20 12 м

749 Пр.л 2 13 3 м

699 Пр.л 2 15 3

525 У 2 12 2 1  
523 Р 2 28 31

522 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6

520 Уш 2 1535 1 1

495 Уш 2 1538 4 1

488 П 2 14 19

471 Уш 2 1538 42 11

458 П 2 15 20

435 Уш 2 1538 22 6

407 Уш 2 1538 25 7

387 Уш 2 1533 3 1

383 Р 2 34 23

363 Уш 2 1539 24 6

353 П 2 15 10

350 Пр.п 2 14 3

337 Уш 2 1535 18 5

314 Уш 2 1537 16 4

277 Уш 2 1534 4 1

274 Пр.п 2 13 3

268 Уш 2 1534 4 1

268 Р 2 27 23

254 Уш 2 1533 1 1

238 Уш 2 1537 17 5

207 Уш 2 1538 14 4

185 Уш 2 1538 20 5

181 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

174 Пр.п 2 13 3

164 П 2 18 18

158 Уш 2 1535 9 3

149 Пр.п 2 13 3

140 П 2 17 16

124 Пр.п 2 20 3

124 Пр.л 2 16 3

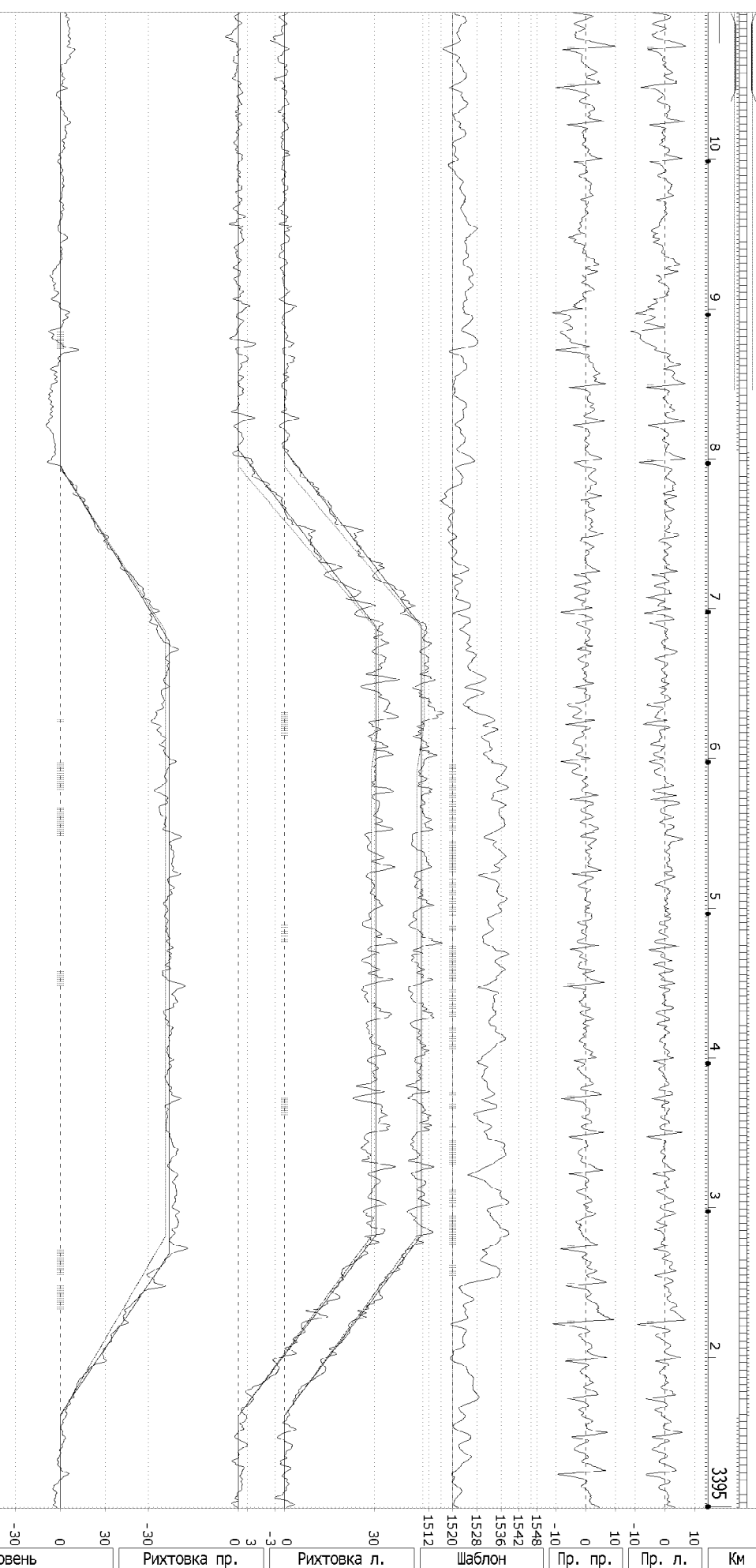
99 Пр.п 2 14 3

24 Пр.п 2 16 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3395

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.





934 П 2 13 14  
920 Уш 2 1530 3 1  
913 Уш 2 1530 4 1  
907 Уш 2 1530 2 1  
903 Пр.п 2 14 3  
  
873 Уш 2 1530 1 1  
841 Уш 2 1531 5 2  
829 Уш 2 1530 4 1  
826 Р 2 28 21

776 R:380 h:70 Ш:1520 И:1

769 Р 2 16 18  
753 Пр.п 2 13 3  
740 Уш 2 1531 4 1

678 Пр.п 2 15 3  
667 Уш 2 1530 4 1  
653 Пр.п 2 15 3  
653 Пр.п 2 19 3  
  
628 Пр.п 2 13 3  
  
603 Пр.п 2 15 3  
567 П 2 15 6  
565 Пр.п 2 14 3  
561 Р 2 28 21

534 Уш 2 1535 57 15  
494 Пр.п 2 18 3  
494 Пр.п 2 15 3  
486 Уш 2 1532 10 3  
475 Уш 2 1529 5 2  
464 Уш 2 1529 2 1  
457 Пр.п 2 14 3

407 П 2 14 16  
400 Пр.п 2 15 3  
400 Пр.п 2 20 3  
391 \*Крив. 22% 41

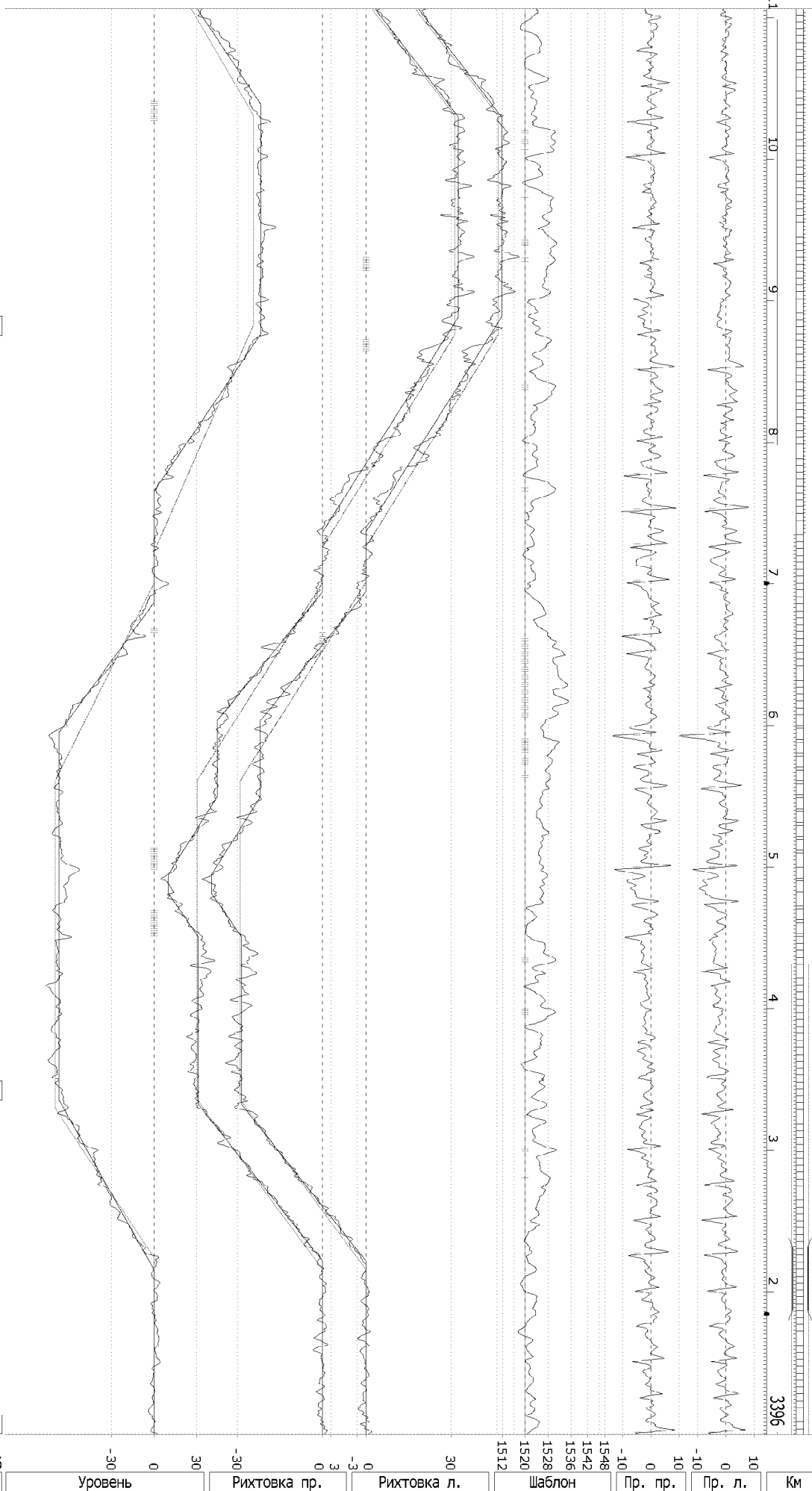
361 П 2 13 19  
  
336 Уш 2 1530 5 2  
  
298 Уш 2 1530 5 2

236 R:400 h:70 Ш:1520 И:-

201 Уш 2 1531 3 1  
181 Уш 2 1529 1 1

127 Пр.п 2 14 3 м

2 Пр.п 2 14 3 м  
2 Пр.п 2 13 3 м  
1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3396

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

999	Пр.п	2	16	3	
995	Уш	2	1529	4	1
991	*Возв.	17	26		
990	П	2	18	15	
984	Уш	2	1531	5	2
963	У	2	13	4	1
944	Уш	2	1531	5	2
936	Р	2	28	21	
930	Уш	2	1533	17	5
912	Уш	2	1531	7	2
906 R: 480 h: 50 Ш: 1520 И: -					
895	Уш	2	1533	11	3
873	Пр.п	2	15	3	
848	Пр.п	2	15	3	
848	Пр.п	2	13	3	
827	Р	2	17	12	
826	Уш	2	1530	4	1
823	Пр.п	2	18	3	
823	Пр.п	2	16	3	
794	П	2	13	6	

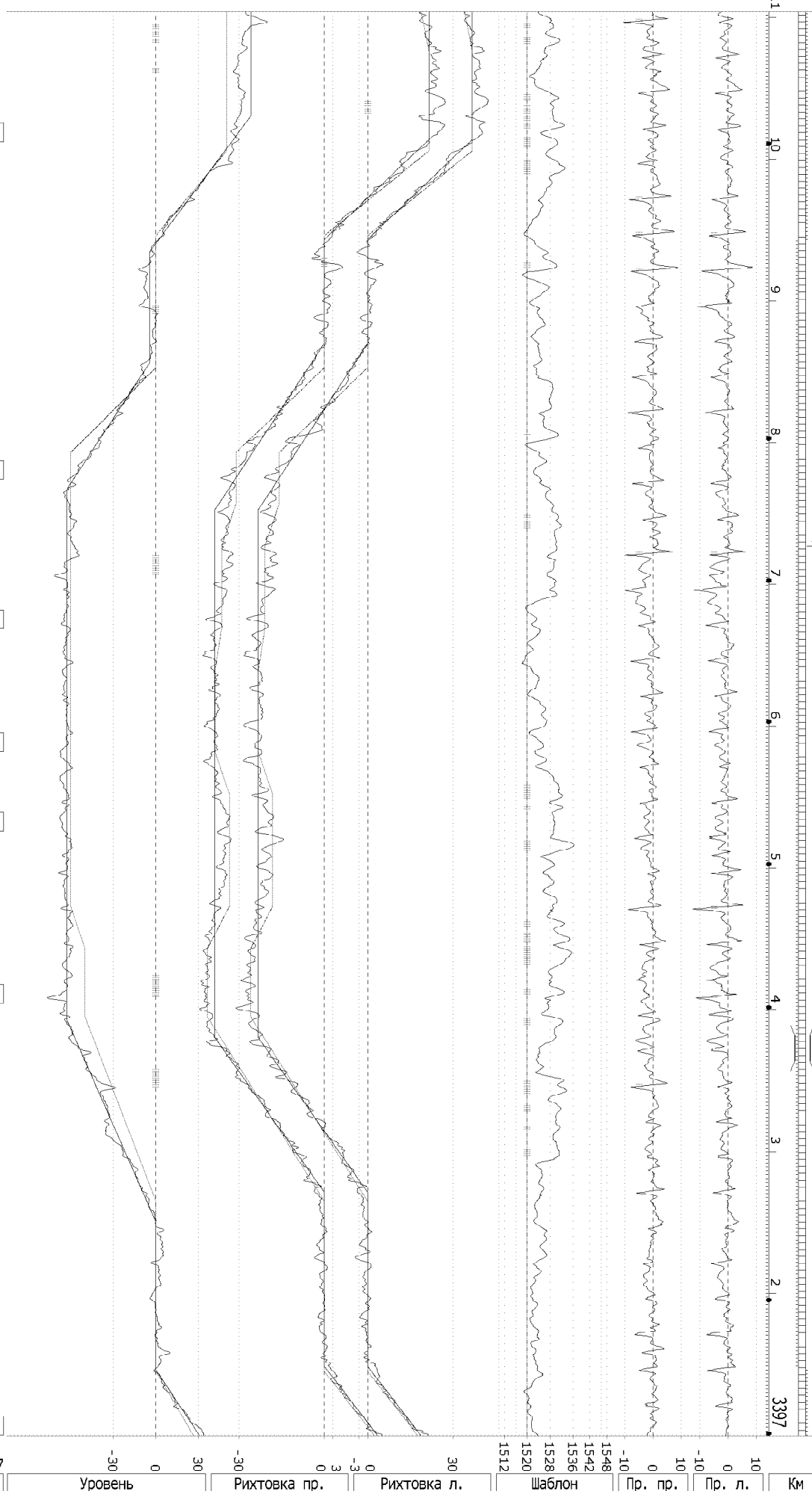
706 Уш 2 1531 2 1

657 R: 570 h: 60 Ш: 1520 И: 2					
648	Уш	2	1531	2	1
642	Уш	2	1532	5	2
623	Пр.п	2	17	3	ис
623	Пр.п	2	13	3	ис
614	П	2	17	15	

569 R: 490 h: 60 Ш: 1520 И: 2

482 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: 2					
454	Уш	2	1532	11	3
443	Уш	2	1532	3	1
416	Уш	2	1536	8	2
373 R: 530 h: 60 Ш: 1520 И: 2					
373	Пр.п	2	17	3	
361	Уш	2	1533	4	1
351	Уш	2	1535	8	2
338	Уш	2	1535	13	4
319	*Возв.	15	18		
317	П	2	18	16	
313	Уш	2	1533	4	1
310	Пр.п	2	14	3	
295 R: 430 h: 50 Ш: 1520 И: 2					
292	Уш	2	1532	5	2
252	П	2	15	13	
250	Уш	2	1533	4	1
247	Пр.п	2	13	3	
244	Уш	2	1534	7	2
230	Уш	2	1532	5	2
217	Уш	2	1531	4	1
200	Уш	2	1531	5	2

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

922 П 2 14 6  
919 Пр.л 2 14 3

737 \*Возв. 11 18

689 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

590 Пр.п 2 16 5  
589 Пр.л 2 15 5

369 Пр.л 2 13 3  
344 Пр.л 2 14 3  
**338 П 2 19 10**  
320 Пр.л 2 14 3  
295 Уш 2 1530 4 1  
286 Уш 2 1529 1 1  
272 Уш 2 1530 5 2  
267 Уш 2 1529 1 1  
255 Уш 2 1529 5 2  
214 Р 2 26 34  
**210 Уш 2 1538 25 7**  
190 Р 2 32 32  
181 Уш 2 1529 3 1  
173 Уш 2 1529 2 1  
160 П 2 14 9  
157 Пр.п 2 17 3  
145 Уш 2 1529 1 1  
132 Уш 2 1531 16 4  
120 \*Возв. 23 240

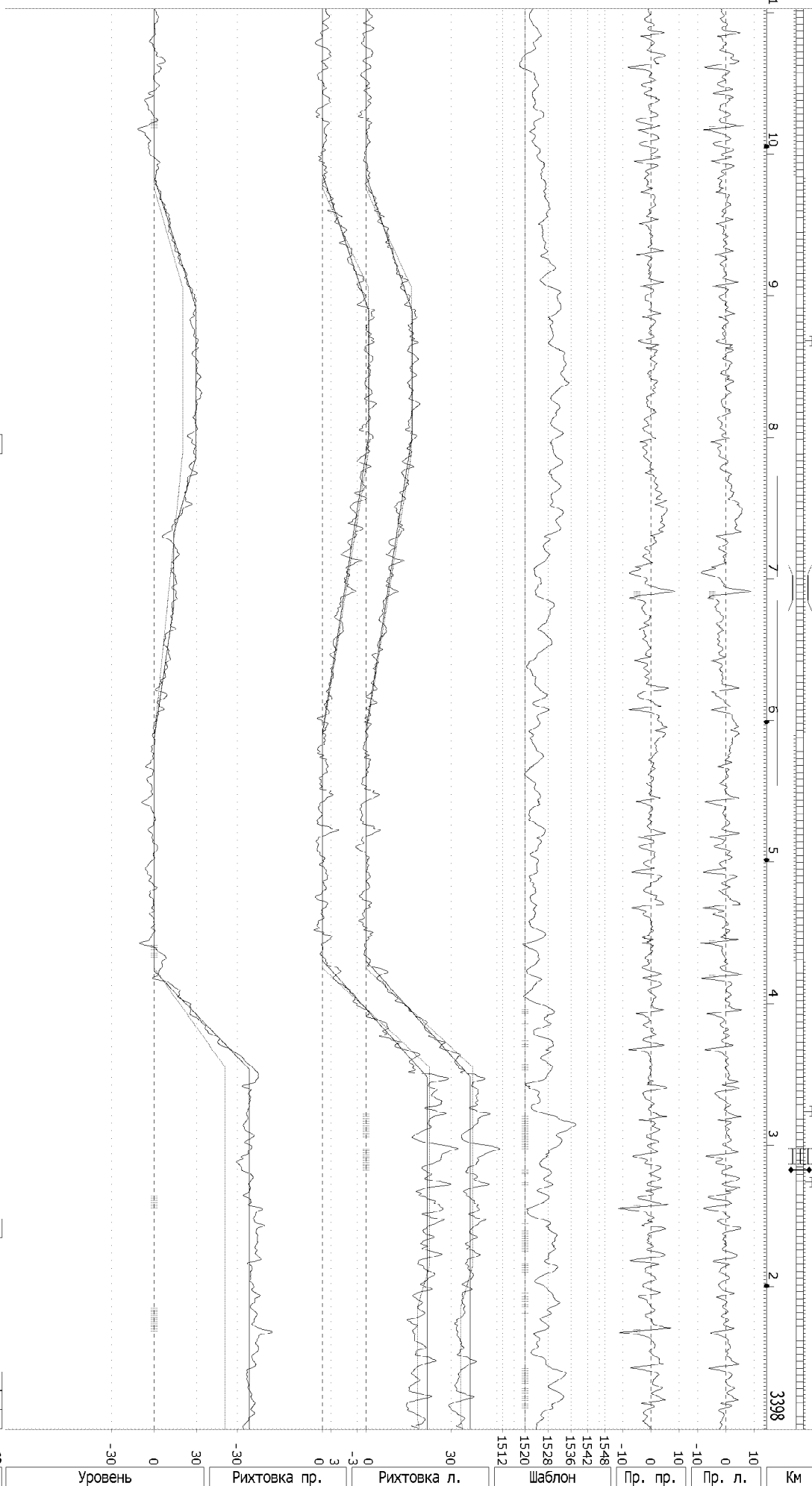
115 R:470 h:50 Ш:1520 И:-

114 Уш 2 1531 6 2  
91 Уш 2 1532 11 3  
82 Уш 2 1529 2 1  
77 П 2 16 17  
70 Пр.п 2 18 3  
38 Уш 2 1534 13 4  
21 Уш 2 1533 15 4

7 R:530 h:50 Ш:1520 И:-

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:480 h:50 Ш:1520 И:-



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1004 ↑ Капремонт старый 7.2001  
1003 ↓ Средний ремонт 7.2014  
1003 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
1м

975 Пр.л 2 13 3

837 \*Возв. 11 15  
822 Р 2 22 18  
812 П 2 14 17  
797 У 2 12 2 1  
784 R:580 h:30 Ш:1520 И:10

740 \*Возв. 13 59  
706 Пр.л 2 14 6  
706 Пр.п 2 14 6  
692 П 2 13 10

614 \*Возв. 14 62

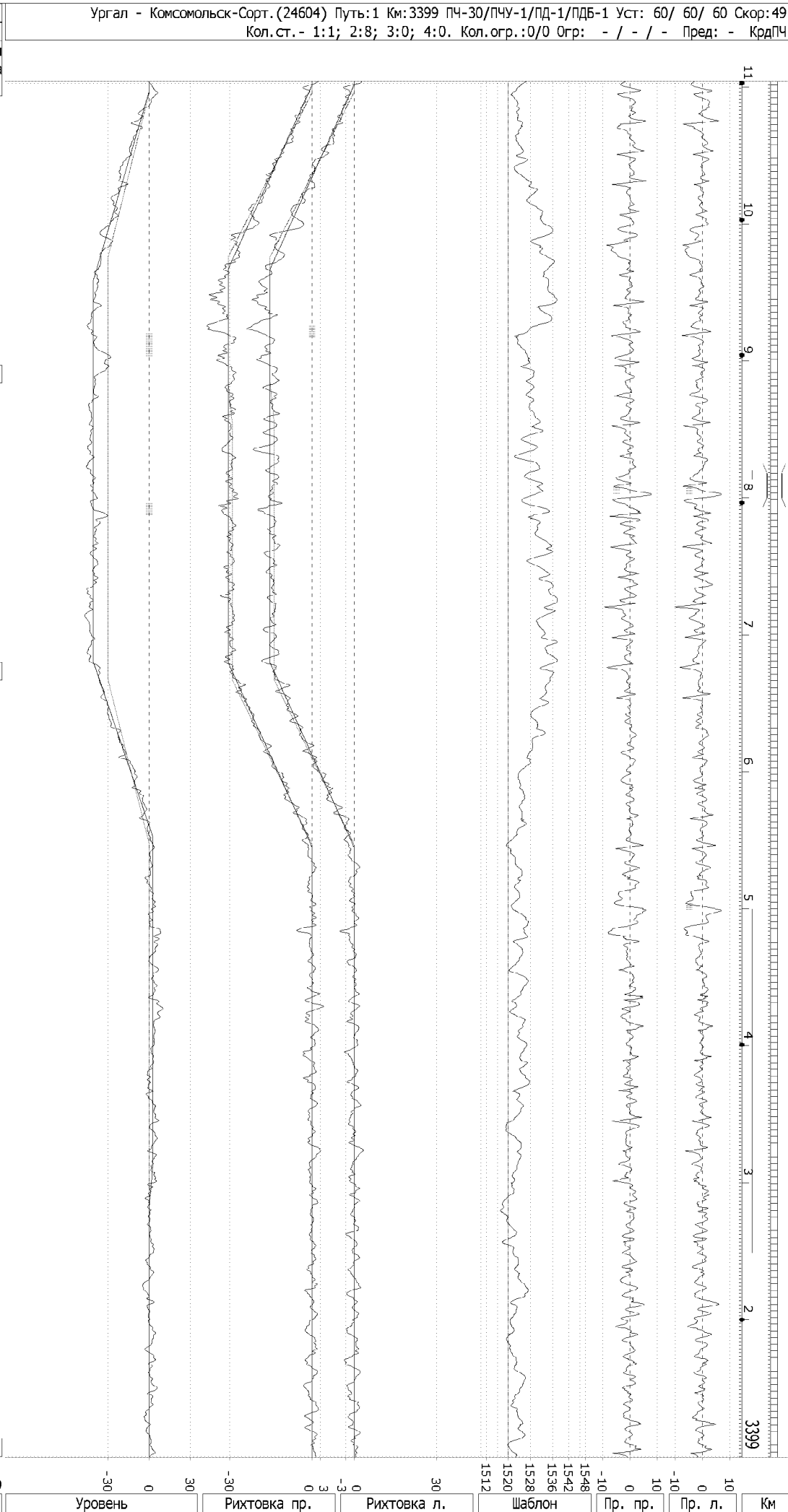
567 R:610 h:30 Ш:1520 И:14

402 Пр.л 2 13 5

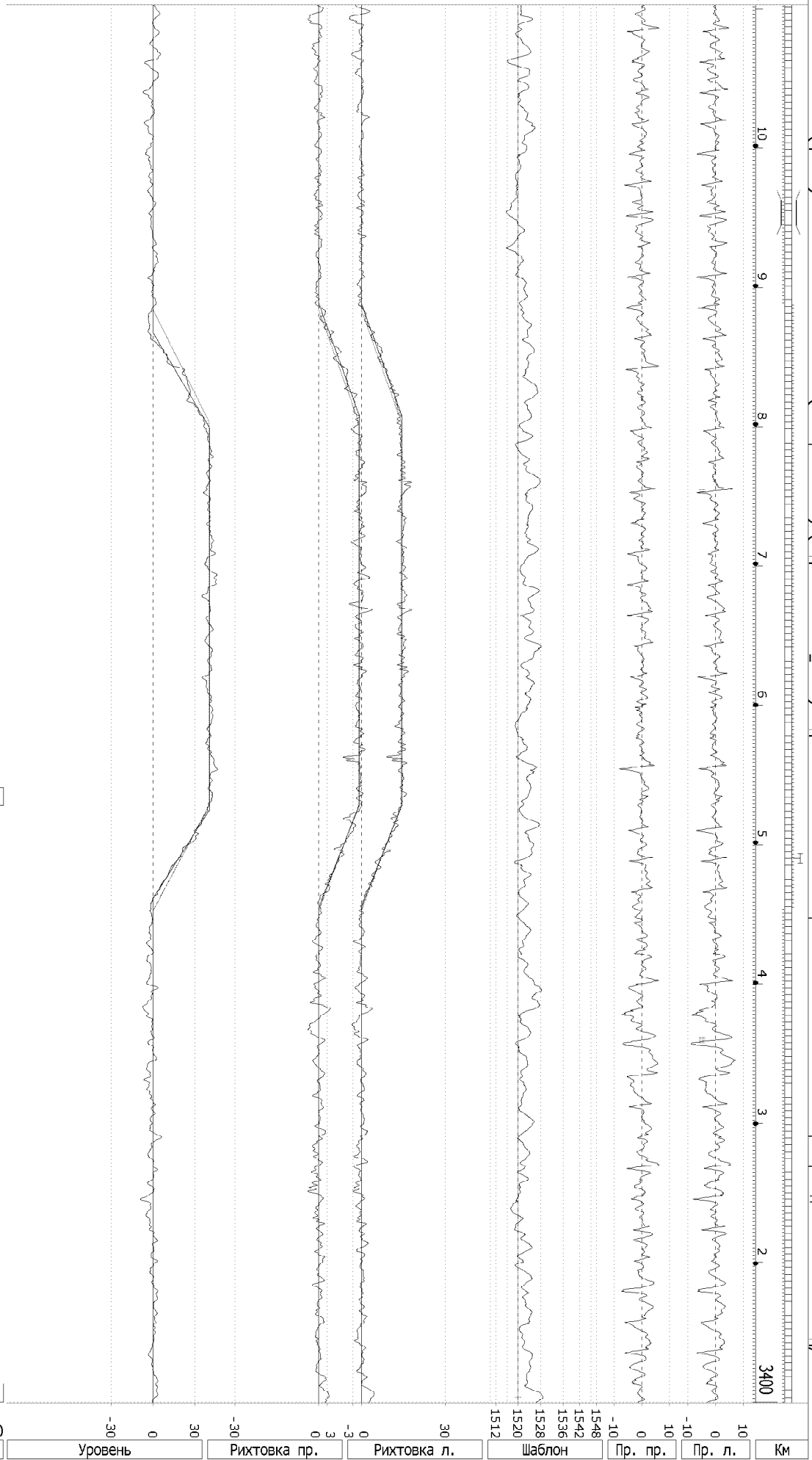
1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3399 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:49  
Кол.ст.- 1:1; 2:8; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



ОПРАС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 09.10.19 КВП-П2.1:092(ПС Нератов А.И.) (БПД от 18.10.19\_17:12) <Д-ВОСТ><21.10.19 07:39><Прм><Баз><Канон><10-2019 контр. Преза: 21.10.2019 02:56 Дубликат> Л: 101



655 Пр.л 2 13 3

428 R:1240 h:40 Ш:1520 И:5

260 Пр.л 2 15 5

4 Уш 2 1529 1 1  
1 ↑ Капремонт старый 7.2001

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.