

991	Уш	2	1537	9	3
982	Уш	2	1531	4	1
980	Пр.п	2	13	3	
980	Пр.п	2	14	3	
975	Уш	2	1532	3	1
955	Пр.п	2	13	3	
941	Уш	2	1529	4	1
931	Пр.п	2	13	3	
926	П	2	15	9	
918	Уш	2	1530	16	4

873	Уш	2	1539	39	10
848	Уш	2	1532	4	1
838	Уш	2	1532	11	3
832	П	2	14	5	
812	П	2	13	4	
802	Уш	2	1537	17	5
802	Р	2	32	27	
778	Уш	2	1533	21	6
769	Р	2	28	25	
719	Уш	2	1538	54	14
682	Уш	2	1532	7	2
655	Пр.п	2	13	3	
655	Уш	2	1532	4	1

640 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: -

624	Уш	2	1533	20	5
580	Пр.п	2	13	3	
580	Пр.п	2	15	3	
555	Пр.п	2	13	3	
509	Уш	2	1535	3	1
505	Пр.п	2	20	3	
503	Уш	2	1534	1	1
480	Пр.п	2	14	3	
455	Пр.п	2	13	3	
455	Уш	2	1539	20	5
436	Уш	2	1536	14	4

431 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5

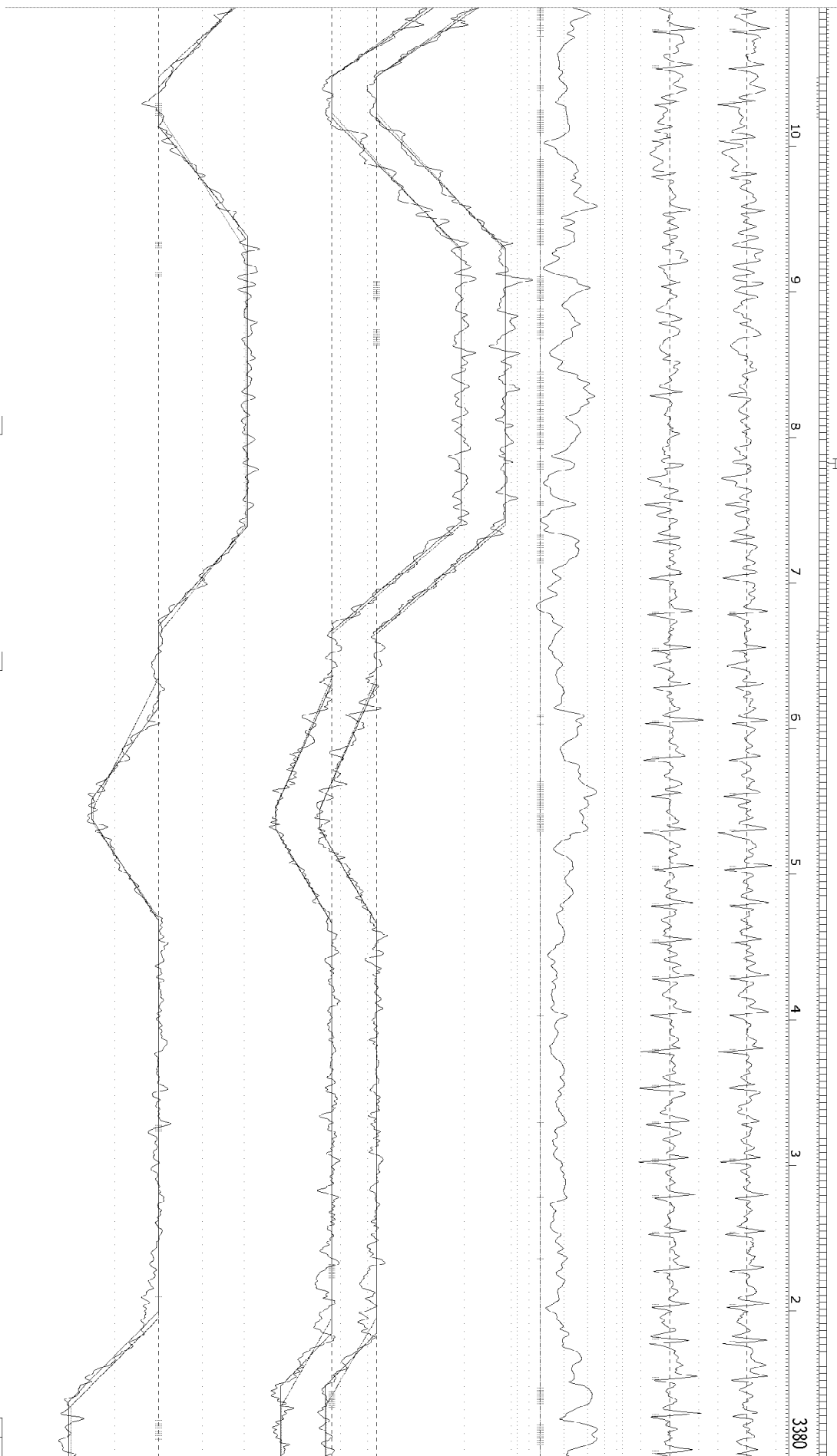
430	Пр.п	2	17	3	
430	Пр.п	2	14	3	
405	Пр.п	2	13	3	
405	Пр.п	2	16	3	
380	Пр.п	2	13	3	
380	Пр.п	2	14	3	
355	Пр.п	2	14	3	
330	Пр.п	2	13	3	
330	Пр.п	2	14	3	
305	Пр.п	2	14	3	
305	Пр.п	2	13	3	
303	Уш	2	1529	2	1
280	Пр.п	2	13	3	
280	Пр.п	2	15	3	
255	Пр.п	2	15	3	
230	Уш	2	1529	1	1
230	Пр.п	2	15	3	
226	П	2	16	6	
204	Пр.п	2	17	3	
204	Пр.п	2	13	3	
179	Пр.п	2	14	3	
179	Уш	2	1529	2	1
154	Пр.п	2	13	3	
154	Пр.п	2	13	3	
137	Уш	2	1529	2	1
128	Р	2	27	22	
110	У	2	12	2	1
104	Пр.п	2	14	3	
104	Пр.п	2	13	3	
82	Пр.п	2	13	3	
79	Пр.п	2	15	3	
54	Пр.п	2	15	3	
42	Уш	2	1538	12	3
40	Р	2	26	25	
29	Пр.п	2	17	3	
19	П	2	17	15	
15	Уш	2	1539	14	4
4	Пр.п	2	13	3	

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7

Нальды-Дуссе-Алинь Км: 3380  
м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр. ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3380 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 28  
Кол.ст.- 1:0; 2:127; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



ОТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВ1-П2.1:071(ПС Лаханский А.В.) (БПД от 16.08.19\_18:13) <Д-ВСТ><18.08.19 10:41><Прям><Баз><Канон><08-2019 контр. Проезд: 18.08.2019 09:51 Дубликат> Л: 17

978 П 2 14 15  
955 Уш 3 1542 4 1  
951 Уш 3 1541 3 1  
931 Р 2 26 35  
912 \*НШ 10 2  
908 Р 2 28 26  
901 П 2 18 18  
891 Уш 3 1541 1 1  
884 Р 2 33 26

801 П 2 13 5  
800 Пр.п 2 14 3  
787 Пр.п 2 14 3  
765 П 2 13 20  
762 Пр.п 2 13 3  
750 Уш 3 1544 7 2  
743 R: 400 h: 80 Ш: 1520 И: 12  
743 Уш 3 1541 1 1  
732 Пр.п 2 15 6  
727 Уш 3 1542 4 1  
718 Уш 3 1541 4 1  
712 Пр.п 2 15 3  
687 Пр.п 2 16 3

642 П 2 15 12  
637 Пр.п 2 16 3

562 Пр.п 2 14 3  
537 Пр.п 2 15 3  
537 Пр.п 2 13 3  
514 П 2 13 6  
512 Пр.п 2 14 3  
486 Пр.п 2 13 3  
461 Пр.п 2 13 3  
461 Пр.п 2 19 3  
439 Уш 3 1544 4 1  
436 Пр.п 2 15 3  
433 Р 2 30 27

395 Р 2 31 24  
389 R: 700 h: 65 Ш: 1520 И: 14

311 Пр.п 2 15 3  
311 Пр.п 2 18 3  
290 Уш 2 1529 3 1

238 П 2 15 4  
236 Пр.п 2 14 3

161 Пр.п 2 13 3  
160 Пр.п 2 15 3  
144 П 2 13 15

104 П 2 16 11  
70 Р 2 32 23  
61 Пр.п 2 15 3  
57 Уш 2 1540 43 11  
25 Уш 2 1534 14 4  
11 Уш 2 1531 3 1

8 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: 2

2 П 2 13 13  
1 ↑ Капремонт старый 7.2001



Нальды-Дуссе-Алинь Км:3381

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

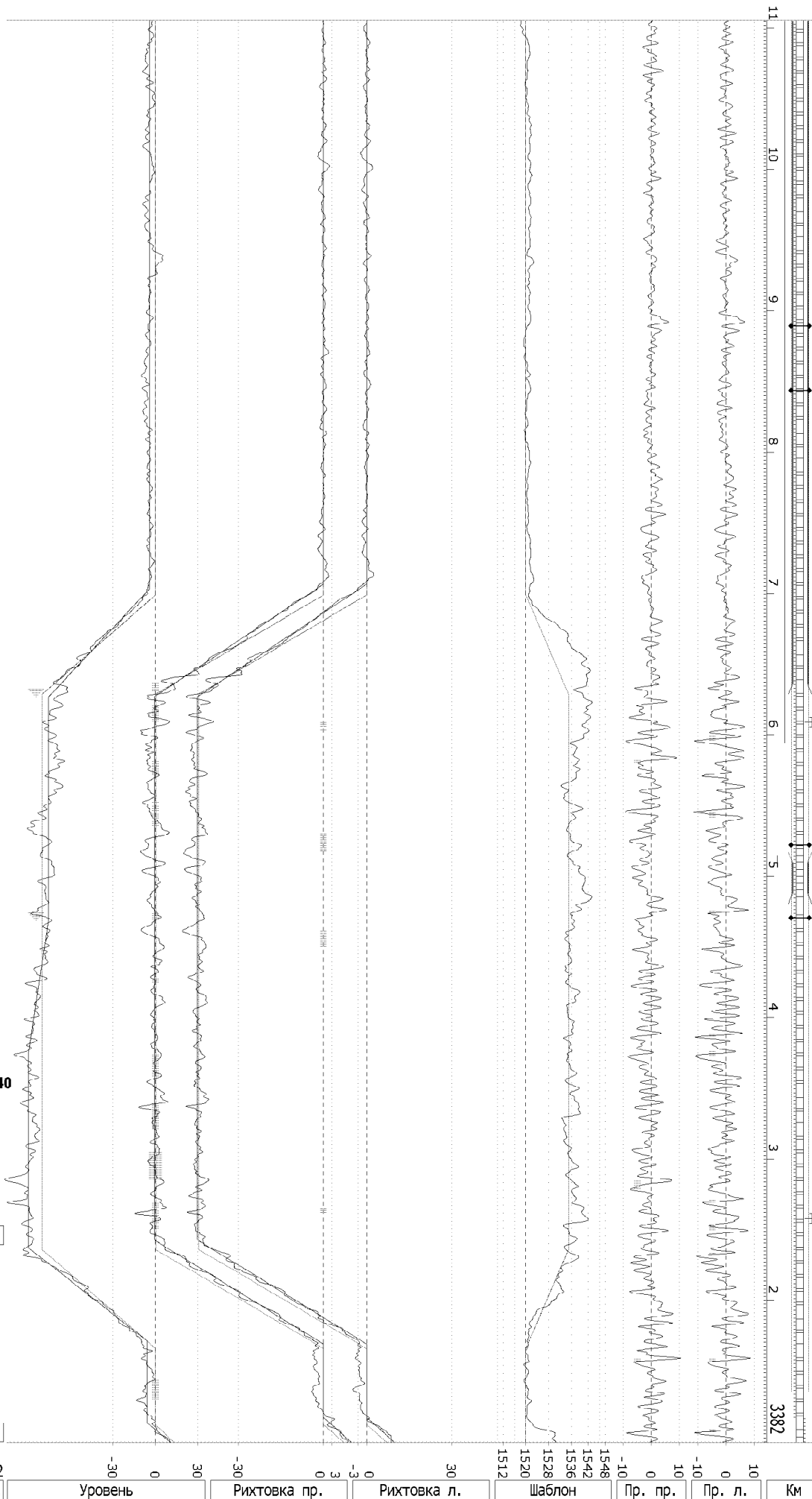
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



534	П	2	17	7	м
533	*НШ		8	2	
528	Уск	0.47			
515	П	2	14	12	м
506	Р	2	16	13	м
498	Пр.л	2	16	3	м
482	Пр.п	2	13	4	м
479	*Возв.		11	12	
477	П	2	14	11	м
444	Пр.л	2	17	4	м
444	П	2	17	19	м
424	Р	2	30	27	м
375	Пр.л	2	14	3	м
372	П	2	15	5	м
369	Уск	0.47	>20		
356	Р	2	26	24	м
326	П	2	15	4	м
288	Пр.л	2	17	3	м
275	Пр.л	2	14	4	м
266	П	2	17	16	м
231	П	2	14	18	м
196	ПЗм	3	22	20	м 40/40/40
182	Пр.п	2	14	6	м
173	*Возв.		13	43	
171	Пр.л	2	14	3	м
164	Р	2	16	8	м
160	П	2	18	19	м
159	*НШ		11	2	
152	Пр.л	2	14	3	м ис
136	R:299 h:80 Ш:1535 И:6				
133	Пр.л	2	13	3	м
58	Пр.п	2	17	3	м
58	Пр.л	2	15	3	м
37	П	2	13	15	м
8	Пр.л	2	14	3	
1	↑ Усил. капремонт 10.2011				

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

669 П 2 14 15 м

618 П 2 14 4 м

599 У 2 12 2 1 м

549 КУ: параметр уровень в норме  
(МО:-3.4/-2.5 СКО:3.2/-)

549 КУ: параметр шаблон в норме  
(МО:1521.3/1521.6 СКО:0.6/-)

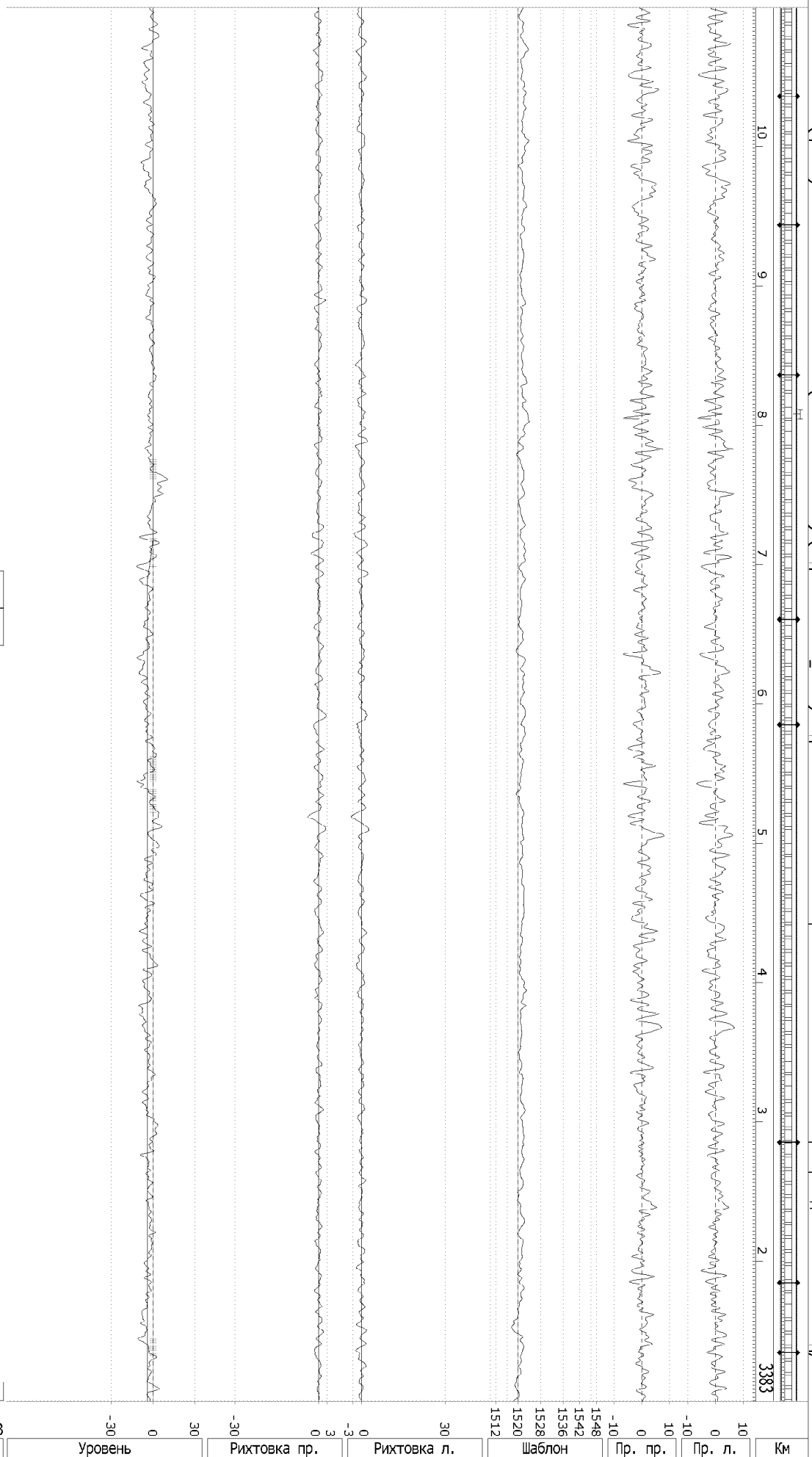
454 П 2 14 19 м

431 П 2 13 19 м

38 П 2 13 13 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3383  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



936 Пр.п 2 16 3 ис

811 Пр.п 2 16 3 м  
637 Пр.л 2 15 6 м  
**632 ПЗм 3 21 16 м 40/40/40**  
618 У 2 13 2 1 м  
600 П 2 14 19 м  
579 П 2 14 9 м  
560 Пр.п 2 15 3 м  
547 П 2 16 15 м  
506 Р 2 16 18 м  
494 Рн 2 27 23 м  
485 Пр.п 2 13 3 м  
466 Рн 2 40 22 м Стр.  
456 Суж 2 1514 2 1 Стр.  
447 Пр.п 2 14 3 м ис  
441 П 2 15 11 м  
440 Пр.п 2 13 6 м ис  
436 Р 2 30 26 м Стр.  
431 Рн 2 24 9 м Стр.  
430 Уш 2 1530 4 1

425 Привязка координат: Коррекция  
положения стрелки на -2м

421 Пр.п 2 15 4 м  
421 Пр.л 2 19 4 м  
416 П 2 14 17 м  
403 Пр.л 2 15 5 м  
403 Пр.п 2 16 5 м  
**401 РЗм 3 42 28 м дз Стр.**  
395 Пр.л 2 17 3 м ис  
389 Рн 2 16 20 м Стр.  
**386 П 2 19 15 м**  
379 Уш 2 1531 8 2

375 ↑ Капремонт новый 7.1977  
374 ↓ Усил. капремонт 10.2011  
374 Станция :Дуссе-Алинь  
Нальды-Дуссе-Алинь  
373 Привязка координат: Коррекция  
положения стрелки на -2м

371 Пр.п 2 13 5 м ис  
**366 П 2 19 14 м**  
353 Пр.л 2 16 5 м  
353 Пр.п 2 19 5 м

322 П 2 17 5 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

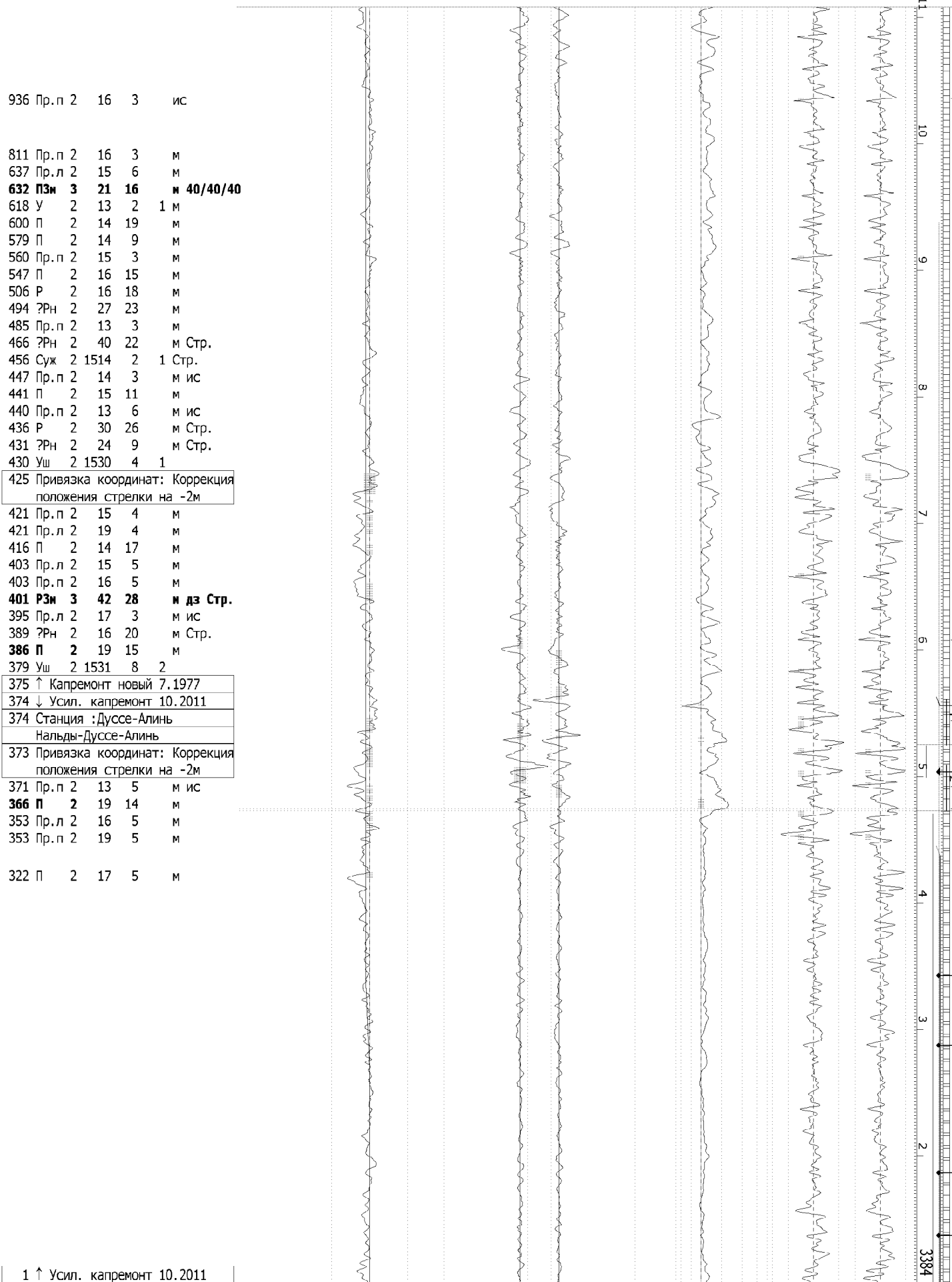
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

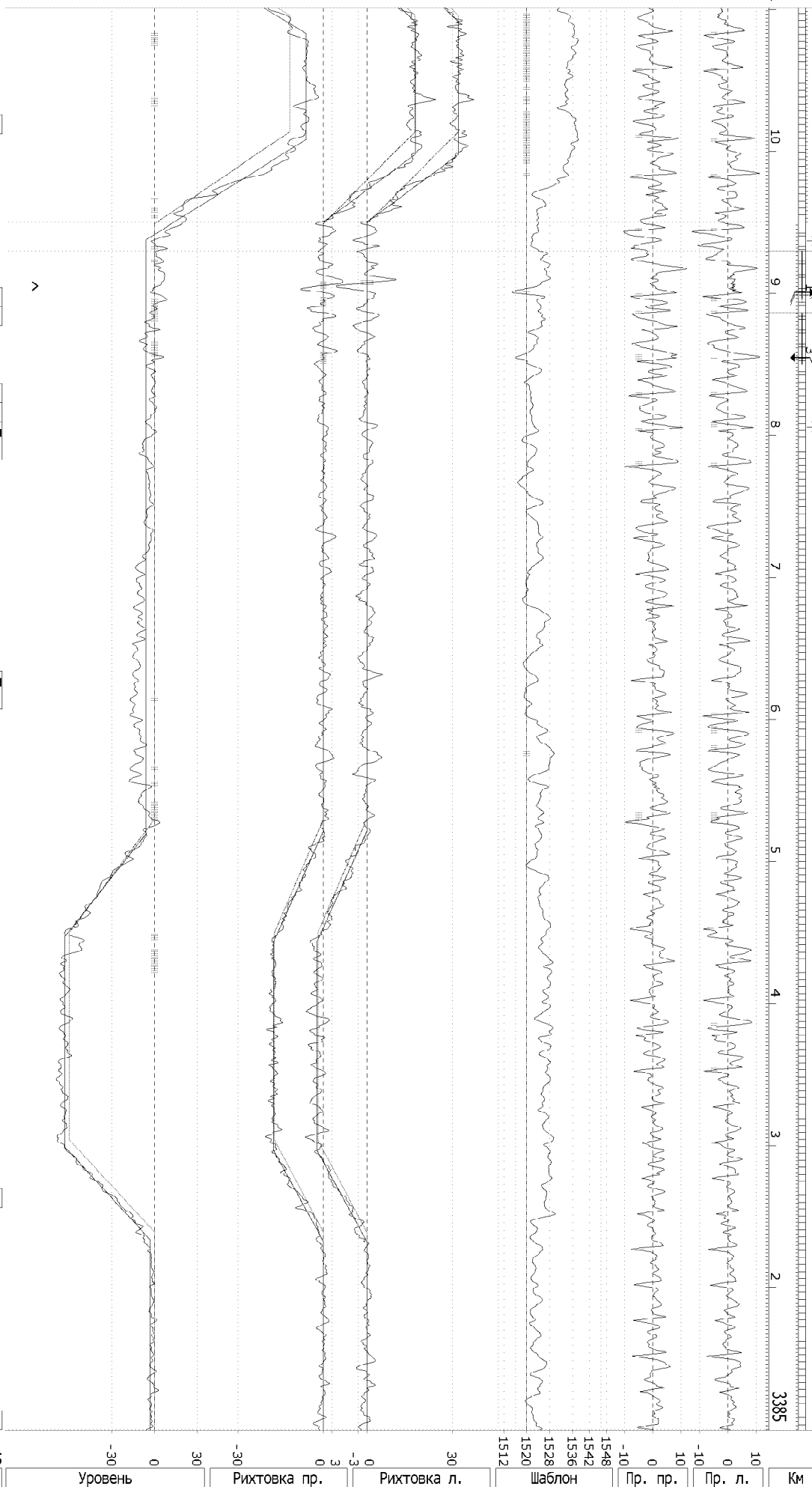
Пр. л.

Км



984	Пр.л	2	14	3	
979	П	2	13	10	
974	Уш	2	1538	48	12
959	Пр.л	2	14	3	
959	Пр.п	2	14	3	
952	*Возв.		13	45	
944	Уш	2	1534	4	1
938	Уш	2	1534	4	1
936	П	2	17	7	
934	Уш	2	1534	2	1
914 R: 550 h: 95 Ш: 1520 И: 5					
911	Пр.п	2	14	3	
910	Уш	2	1538	38	10
909	Пр.л	2	14	3	
884	Уш	2	1534	3	1
884	Пр.п	2	16	3	
884	Пр.л	2	18	3	
868	У	2	16	2	1
857	П	2	16	9	
851 ↑ Капремонт старый 7.1998					
850 ↓ Капремонт новый 7.1977					
846	Пр.л	2	18	3	
846	Пр.п	2	14	3	
832	У	2	15	2	1
831 Дуссе-Алинь-Сулук					
Станция :Дуссе-Алинь					
830 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -6м					
824	У	2	12	3	1
808	Рн	3	36	9	Стр.
806	Р	2	25	11	Стр.
802	Суж	2	1515	1	1 Стр.
800	Ротв.ш	4.50	1		Стр.
800	Пр.п	2	16	3	
796	Пр.л	2	15	4	
794	Р	2	18	17	Стр.
789	П	2	16	16	
787	Пр.п	2	13	3	
787	Пр.л	2	14	3	
786 Привязка координат: Коррекция положения стрелки на -3м					
762	П	2	17	11	
755	Р	2	18	19	Стр.
755	Пр.п	2	14	5	
754	Пр.л	2	13	3	
730	Пр.л	2	13	3	
730	Пр.п	2	16	3	
708	Пр.л	2	14	4	ис
705	Пр.п	2	15	3	ис
680	Пр.л	2	15	3	
680	Пр.п	2	18	4	
515	У	2	11	2	1
504	Пр.л	2	16	3	
493	Пр.л	2	14	5	
493	Пр.п	2	13	4	
481	Пр.л	2	13	4	
476	Уш	2	1529	4	1
466	У	2	11	2	1
455	П	2	15	4	
435	П	2	15	15	
431	Пр.л	2	13	6	
431	Пр.п	2	16	6	
347	П	2	14	6	
330	П	2	16	17	
285	Пр.л	2	15	4	
254	Пр.л	2	13	3	
204 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 2					

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



Станция :Дуссе-Алинь Км:3385  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

985 Пр.п 2 14 3

911 П 2 13 5  
885 Пр.п 2 15 3  
880 Уш 2 1535 24 6  
862 Уш 2 1534 6 2  
854 Уш 2 1533 4 1  
838 Уш 2 1533 2 1  
829 Уш 2 1533 4 1  
819 Уш 2 1534 12 3  
801 Уш 2 1536 10 3

789 R:620 h:85 Ш:1520 И:4

789 Уш 2 1537 10 3  
773 Уш 2 1534 14 4

710 Пр.л 2 17 3  
705 П 2 15 7

659 Пр.л 2 14 3  
636 П 2 13 5  
634 Пр.л 2 20 3

573 П 2 15 18  
545 \*Возв. 27 31  
534 Пр.л 2 13 3  
534 Пр.п 2 14 3

514 R:700 h:70 Ш:1520 И:5

497 Р 2 22 20  
461 П 2 13 15  
459 Пр.л 2 13 3  
459 Пр.п 2 15 3  
434 Пр.п 2 16 3  
434 Пр.л 2 16 3

384 Пр.л 2 13 3  
384 Пр.п 2 18 3

359 Пр.п 2 17 3

309 Пр.л 2 14 3  
309 Пр.п 2 17 3

259 Пр.л 2 14 3  
258 Пр.п 2 15 3  
233 Пр.л 2 14 3  
233 Пр.п 2 13 3

207 П 2 16 4  
183 Пр.п 2 18 3  
183 Пр.л 2 15 3

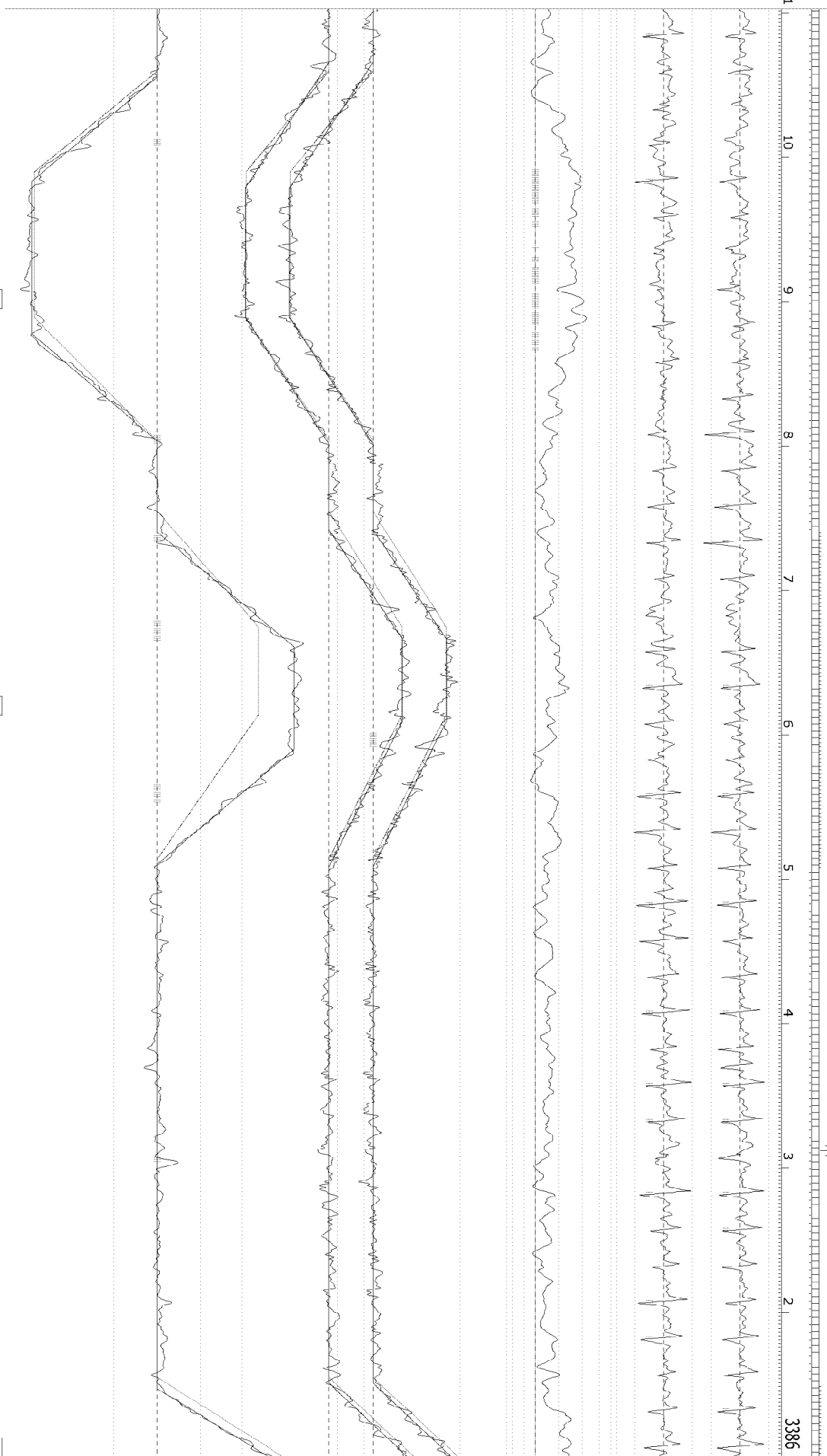
158 Пр.л 2 14 3

108 Пр.п 2 17 3

83 Пр.п 2 14 3

33 Пр.л 2 13 3  
8 Пр.л 2 16 3

1 ↑ Капремонт старый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулак Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Оргр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1001	Уш	2	1537	6	2
998	П	2	14	16	
988	Уш	2	1536	7	2
976	Уш	2	1535	3	1
965	*Возв.	70	77		
961	Уш	2	1537	5	2
960	Пр.п	2	16	3	
942	Р	3	36	20	
941	Уш	2	1535	4	1
934	Пр.п	2	14	3	
934	Пр.п	2	16	3	
934	П	2	16	6	
915	Р	2	18	9	

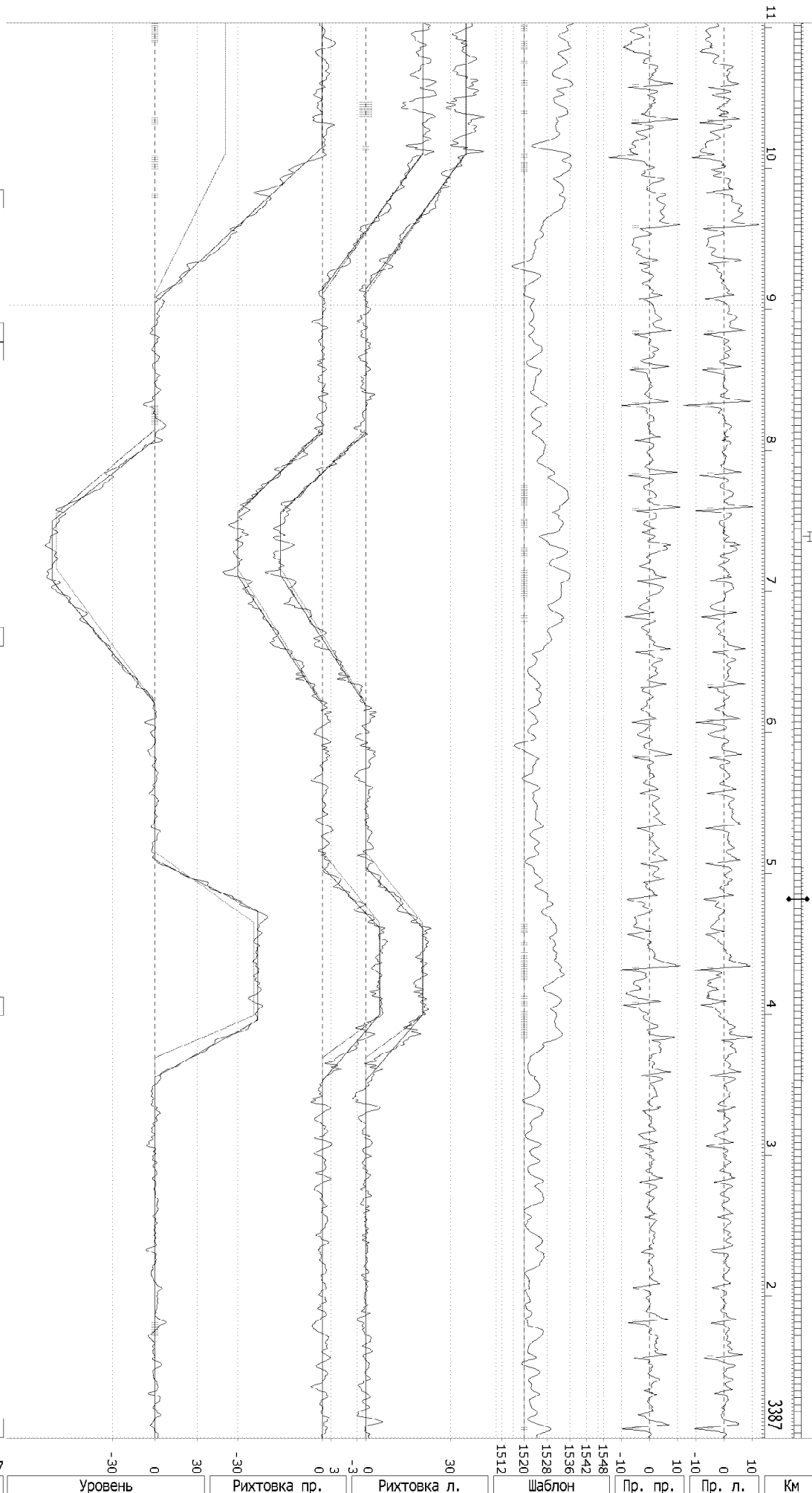
911	R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6	
910	Уш	2 1536 4 1
905	П	2 15 11
901	Уш	2 1536 7 2
881	П	2 16 4
859	Пр.п	2 20 3
859	Пр.п	2 14 3

804	↑ Средний ремонт 7.2014	
803	↓ Капремонт старый 7.1998	

784	Пр.п	2 15 3
784	Пр.п	2 13 3
759	Пр.п	2 14 3
759	Пр.п	2 13 3
734	Пр.п	2 16 3
726	П	2 16 15
684	Пр.п	2 15 3
684	Пр.п	2 17 3
668	Уш	2 1535 14 4
659	Пр.п	2 20 3
659	Пр.п	2 15 3
648	Уш	2 1534 6 2
628	Уш	2 1535 6 2
616	R: 590 h: 70 Ш: 1520 И: 4	
606	Уш	2 1536 20 5
581	Уш	2 1534 6 2
534	Пр.п	2 13 3
509	Пр.п	2 16 3
484	Пр.п	2 13 3

361	Уш	2 1531 7 2
350	Уш	2 1531 3 1
342	Уш	2 1531 6 2
333	Пр.п	2 22 3
333	Пр.п	2 20 3
332	Уш	2 1534 14 4
310	Уш	2 1533 8 2
308	Пр.п	2 13 3
299	R: 880 h: 70 Ш: 1520 И: 2	
292	Уш	2 1533 20 5

83	Пр.п	2 14 3
77	П	2 13 10
58	Пр.п	2 13 3
8	Пр.п	2 15 3
8	Пр.п	2 17 3
6	Уш	2 1529 2 1
1	↑ Капремонт старый 7.1998	





758 Пр.л 2 15 3  
758 Пр.п 2 19 3  
757 R:850 h:20 Ш:1520 И:3

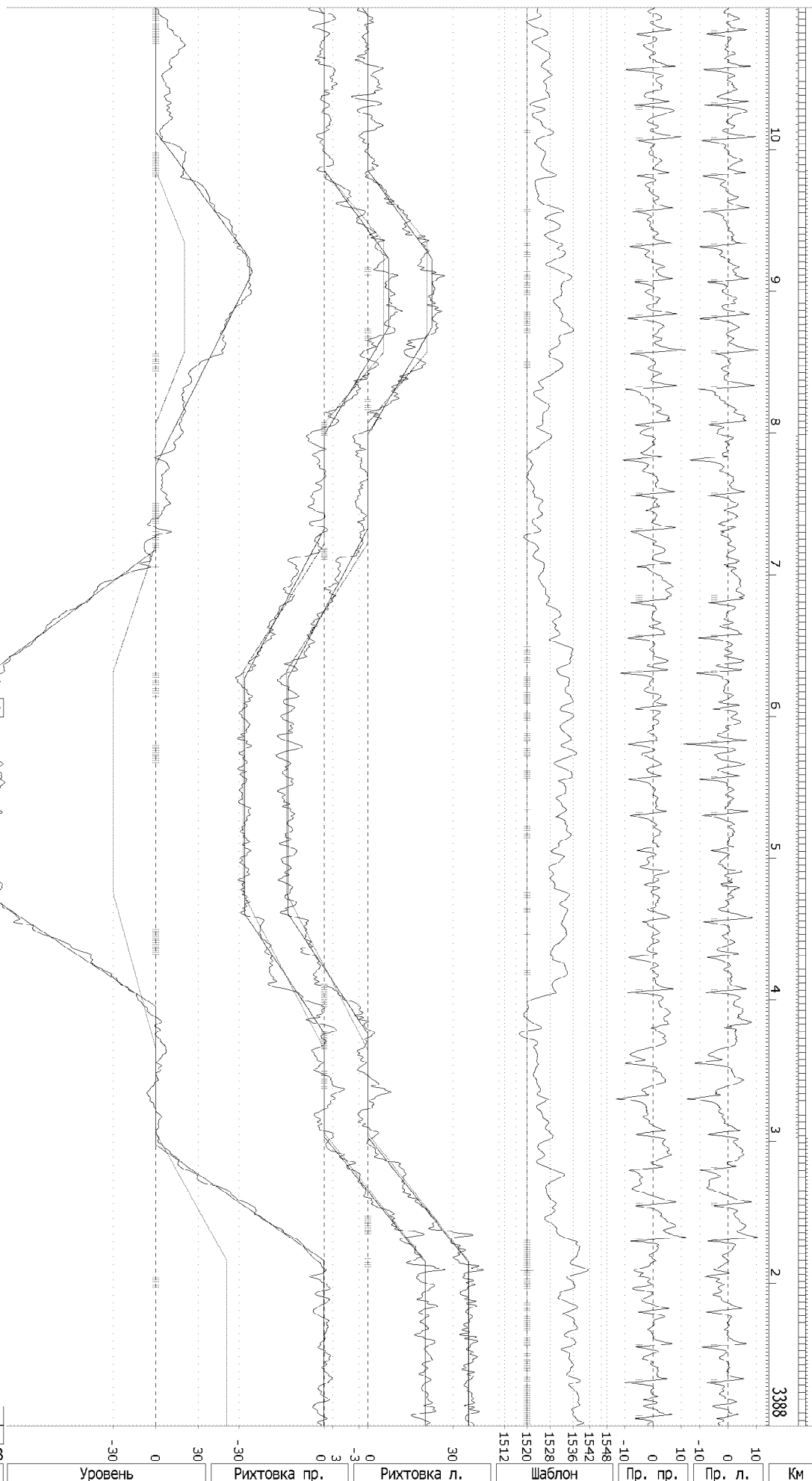
750 П 2 17 15  
748 Уш 2 1532 5 2  
733 Пр.л 2 19 3  
733 Пр.п 2 18 3  
720 Р 2 18 19  
708 Пр.л 2 13 3  
703 Р 2 27 22  
683 Пр.п 2 14 3  
658 Пр.л 2 13 3  
658 Пр.п 2 15 3  
643 П 2 16 14  
632 Пр.п 2 16 3  
**625 П 2 19 11**  
615 Р 2 22 18  
606 У 2 13 2 1  
584 Пр.п 2 15 6  
583 Пр.л 2 13 5  
557 Пр.п 2 13 3  
557 Пр.л 2 15 3  
544 Уш 2 1536 14 4  
532 Пр.п 2 16 3  
532 Пр.л 2 16 3  
525 Уш 2 1535 8 2  
523 П 2 15 19  
513 Уш 2 1536 9 3  
500 Уш 2 1536 7 2  
485 Уш 2 1535 6 2  
**482 Пр.л 2 22 3**  
475 Уш 2 1537 7 2  
474 П 2 15 14  
460 Уш 2 1536 7 2  
457 Пр.л 2 14 3  
454 \*Возв. 87 127  
435 Уш 2 1534 1 1  
432 Пр.л 2 16 3  
432 Пр.п 2 13 3  
419 Уш 2 1535 10 3

375 R:620 h:30 Ш:1520 И:5  
374 Уш 2 1535 5 2  
364 Уш 2 1534 4 1  
357 Пр.л 2 17 3  
349 Уш 2 1534 2 1  
347 Уш 2 1534 2 1  
341 П 2 13 19  
320 Уш 2 1534 4 1  
307 Пр.п 2 16 3  
307 Пр.л 2 14 3  
303 Р 2 36 34  
272 Р 2 27 28  
244 Р 2 32 27  
182 Пр.л 2 13 3  
157 Пр.п 2 14 3  
157 Пр.л 2 13 3  
141 Р 2 30 26  
132 Пр.л 2 17 3  
132 Пр.п 2 19 3  
**119 Уш 2 1540 24 6**  
114 Р 2 18 17  
**110 Уш 3 1541 2 1**  
101 П 2 15 9  
100 Уш 2 1537 7 2  
**84 Уш 2 1538 6 2**  
72 Уш 2 1537 11 3  
59 Уш 2 1537 7 2  
57 Пр.п 2 13 3  
56 Пр.л 2 15 3  
51 \*Возв. 69 101  
50 Уш 2 1535 3 1  
43 Уш 2 1536 10 3  
**32 Уш 2 1538 6 2**  
32 Пр.п 2 15 3  
32 Пр.л 2 13 3  
**14 Уш 2 1540 28 7**  
6 Пр.п 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:500 h:50 Ш:1520 И:6

Дуссе-Алинь-Сулак Км:3388  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



ОТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВ-П2.1:071(ПС Лаханский А.В.) (БПД от 16.08.19 18:13) <Д-ВОСТ><18.08.19 11:04><Прм><Баз><Канон><08-2019 контр. Проезд: 18.08.2019 09:51 Дубляж> Л: 25

910 Пр.п 2 15 3  
893 Р 2 25 18  
887 Уш 2 1535 5 2  
885 R:410 h:70 Ш:1520 И:3

878 П 2 14 18  
860 Пр.л 2 15 3  
837 Уш 2 1532 2 1  
835 Пр.п 2 17 3  
832 Пр.л 2 14 3  
810 Пр.п 2 18 3  
810 Пр.л 2 17 3  
785 Пр.п 2 16 3  
785 Пр.л 2 18 3  
760 Пр.л 2 14 3  
757 Пр.п 2 14 4  
739 Пр.л 2 22 6  
739 Пр.п 2 17 5  
734 П 2 15 16  
706 Пр.л 2 14 4  
702 П 2 13 12  
644 Р 2 26 25  
640 Уш 2 1535 4 1  
635 Пр.л 2 13 3  
625 Уш 2 1540 10 3  
594 Р 2 36 24  
586 Уш 2 1535 2 1  
585 Пр.л 2 15 3  
581 П 2 14 5  
567 Р 2 17 16  
549 Уш 2 1536 4 1  
542 \*Возв. 54 158  
536 Уш 2 1538 4 1  
528 Уш 2 1537 4 1  
512 Уш 2 1539 7 2  
510 Пр.п 2 16 3  
510 Пр.л 2 14 3  
488 Уш 2 1540 4 1  
488 Уш 3 1542 3 1  
477 Уш 2 1537 6 2  
463 Уш 2 1537 5 2  
460 П 2 16 15

448 R:500 h:50 Ш:1520 И:6  
446 Уш 2 1536 5 2  
438 П 2 19 10  
418 У 2 13 3 1  
384 Пр.п 2 13 3  
384 Пр.л 2 13 3  
359 Пр.п 2 19 3  
359 Пр.л 2 15 3  
345 Режим оценки: Достовер. пасп.  
данные (Режим КрдПЧ)

334 Пр.л 2 13 3  
289 У 2 11 2 1  
284 Пр.л 2 15 3  
284 Пр.п 2 19 3  
275 П 2 14 13

262 Режим оценки: Несоотв. пасп.  
данных (Переход в режим СборД)

259 Пр.п 2 13 3  
234 Пр.л 2 13 3  
234 Пр.п 2 16 3  
188 Уш 2 1536 2 1  
184 Пр.л 2 15 3  
184 Пр.п 2 16 3  
147 У 2 12 3 1  
136 Уш 2 1536 3 1  
134 Пр.л 2 16 3  
134 Пр.п 2 14 3  
127 \*Возв. 25 83  
105 П 2 16 6  
97 Р 2 35 26  
87 Уш 2 1538 5 2  
84 Пр.п 2 18 3  
84 Пр.л 2 14 3  
75 П 2 16 16

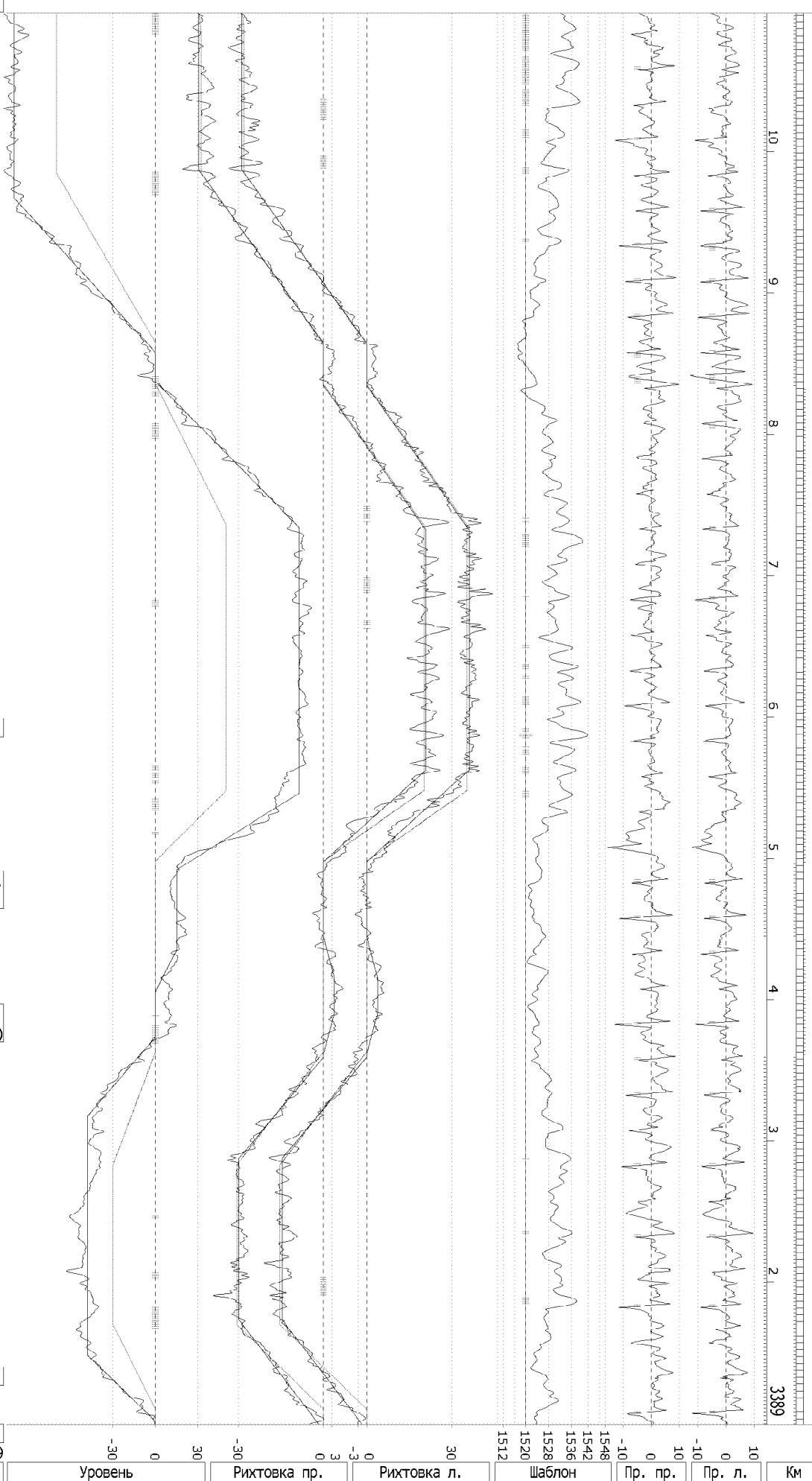
70 R:580 h:30 Ш:1520 И:7

9 Пр.л 2 18 3  
8 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3389

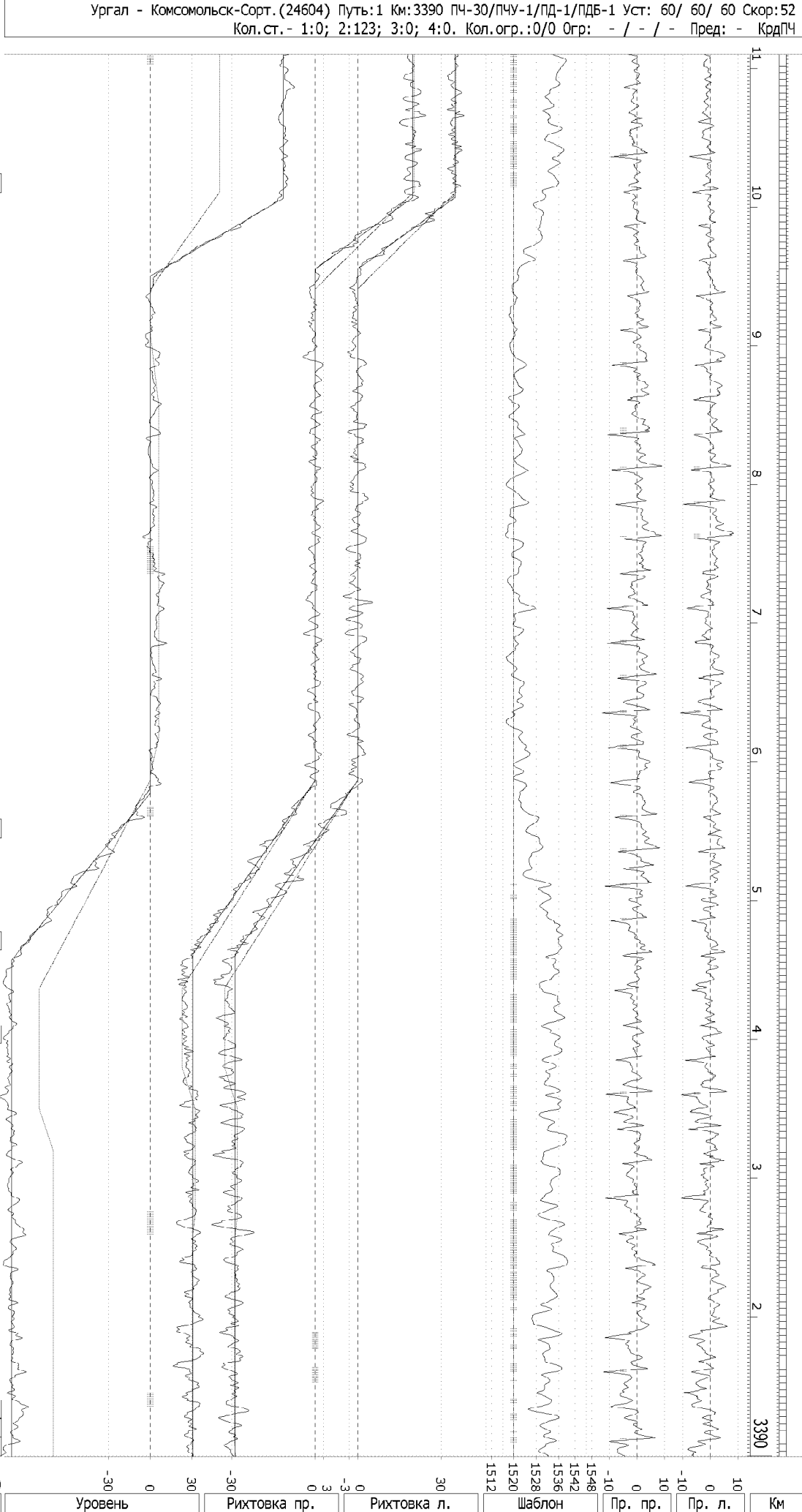
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



1008 П	2	13	9	
<b>996 Уш</b>	<b>2</b>	<b>1539</b>	<b>28</b>	<b>7</b>
975 Уш	2	1534	6	2
968 *Возв.		48	84	
966 Уш	2	1533	3	1
957 Уш	2	1537	8	2
938 Пр.п	2	13	3	
<b>938 Уш</b>	<b>2</b>	<b>1538</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
920 Уш	2	1536	11	3
911 R:500 h:50 Ш:1520 И:4				

788	Пр.п	2	13	3
739	Пр.п	2	15	5
713	Пр.п	2	14	3
712	Пр.п	2	18	3
688	Пр.п	2	15	3
663	Пр.п	2	13	4
662	Пр.п	2	13	3
646	П	2	13	20
612	Пр.п	2	15	3
587	Пр.п	2	14	3
562	Пр.п	2	14	3
537	Пр.п	2	17	3
537	Пр.п	2	15	3
512	Пр.п	2	13	3
465	П	2	13	8
462	Пр.п	2	15	3
437	Пр.п	2	15	3
412	Пр.п	2	17	3
412	Уш	2	1533	2 1
403	Уш	2	1533	3 1
387	Пр.п	2	13	3
374	Уш	2	1537	26 7
352	Уш	2	1536	16 4
323	Уш	2	1538	21 6
298	Уш	2	1537	20 5
294	*Возв.	22	57	
281	Уш	2	1535	5 2
280 R:370 h:80 Ш:1520 И:4				
274	Уш	2	1533	2 1
264	Уш	2	1536	6 2
262	Пр.п	2	17	3
262	Пр.п	2	16	3
255	Уш	2	1537	9 3
250 R:410 h:80 Ш:1520 И:3				
249	Уш	2	1536	2 1
232	Уш	2	1539	23 6
199	Уш	2	1536	21 6
180	Уш	2	1536	6 2
174 R:410 h:70 Ш:1520 И:3				
169	П	2	13	18
166	Уш	2	1538	10 3
147	Уш	2	1539	24 6
123	Уш	2	1535	21 6
106	Уш	2	1533	2 1
103	*Возв.	30	205	
89	Уш	2	1537	6 2
83	Р	2	27	27
79	Уш	2	1533	4 1
64	Уш	2	1537	7 2
62	Пр.п	2	16	3
59	Р	2	28	25
55	Уш	2	1533	2 1
41	П	2	15	10
40	Уш	2	1533	4 1
28	Уш	2	1536	5 2
18	Уш	2	1533	2 1
12	Пр.п	2	16	3
11	Уш	2	1535	3 1
8 R:400 h:70 Ш:1520 И:4				
1 ↑ Средний ремонт 7.2014				
1 R:410 h:70 Ш:1520 И:3				

Дуссе-Алинь-Сулак Км: 3390						
м	Отст	Ст	Откл	Дл.	Кол	Огр.ск.



ОТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВ1-П2.1:071(ПС Лаханский А.В.) (БПД от 16.08.19\_18:13) <Д-ВОСТ><18.08.19 11:06><Прм><Баз><Канон><08-2019 контр. Проезд: 18.08.2019 09:51 Дубликат> Л: 27

974 Р 2 26 35  
969 П 2 13 19  
955 Пр.п 2 13 3

954 R:570 h:30 Ш:1520 И:11

930 Пр.л 2 14 3

887 \*Возв. 49 225

830 Пр.л 2 16 3

804 Пр.п 2 15 3

779 Пр.п 2 16 3

759 R:620 h:30 Ш:1520 И:10

755 Пр.л 2 15 3

754 Пр.п 2 20 3

729 П 2 13 3

704 Пр.п 2 13 3

679 Пр.п 2 21 3

637 П 2 13 17

630 Пр.л 2 16 3

558 П 2 16 11

554 Пр.л 2 14 3

529 Пр.п 2 21 3

529 Пр.л 2 17 3

504 Пр.л 2 13 3

479 Пр.п 2 13 3

479 Пр.л 2 15 3

475 \*Возв. 39 203

454 Пр.п 2 20 3

454 Пр.л 2 14 3

429 Пр.п 2 13 3

386 П 2 14 17

358 R:600 h:30 Ш:1520 И:9

354 Пр.п 2 15 3

354 Пр.л 2 15 3

304 Пр.л 2 15 3

279 Пр.п 2 16 3

279 Пр.л 2 19 3

256 П 2 16 8

254 Пр.л 2 15 3

200 Р 2 26 25

178 Пр.п 2 14 3

178 Пр.л 2 16 3

133 Уш 2 1534 4 1

128 Пр.л 2 13 3

121 Уш 2 1534 6 2

114 Уш 2 1533 4 1

103 Пр.п 2 14 3

96 Уш 2 1534 4 1

87 Р 2 27 23

80 Уш 2 1536 15 4

78 Пр.п 2 14 3

66 Уш 2 1533 1 1

59 П 2 13 15

58 Уш 2 1538 10 3

44 Уш 2 1535 8 2

40 \*Возв. 48 80

32 Уш 2 1534 4 1

24 Уш 2 1533 2 1

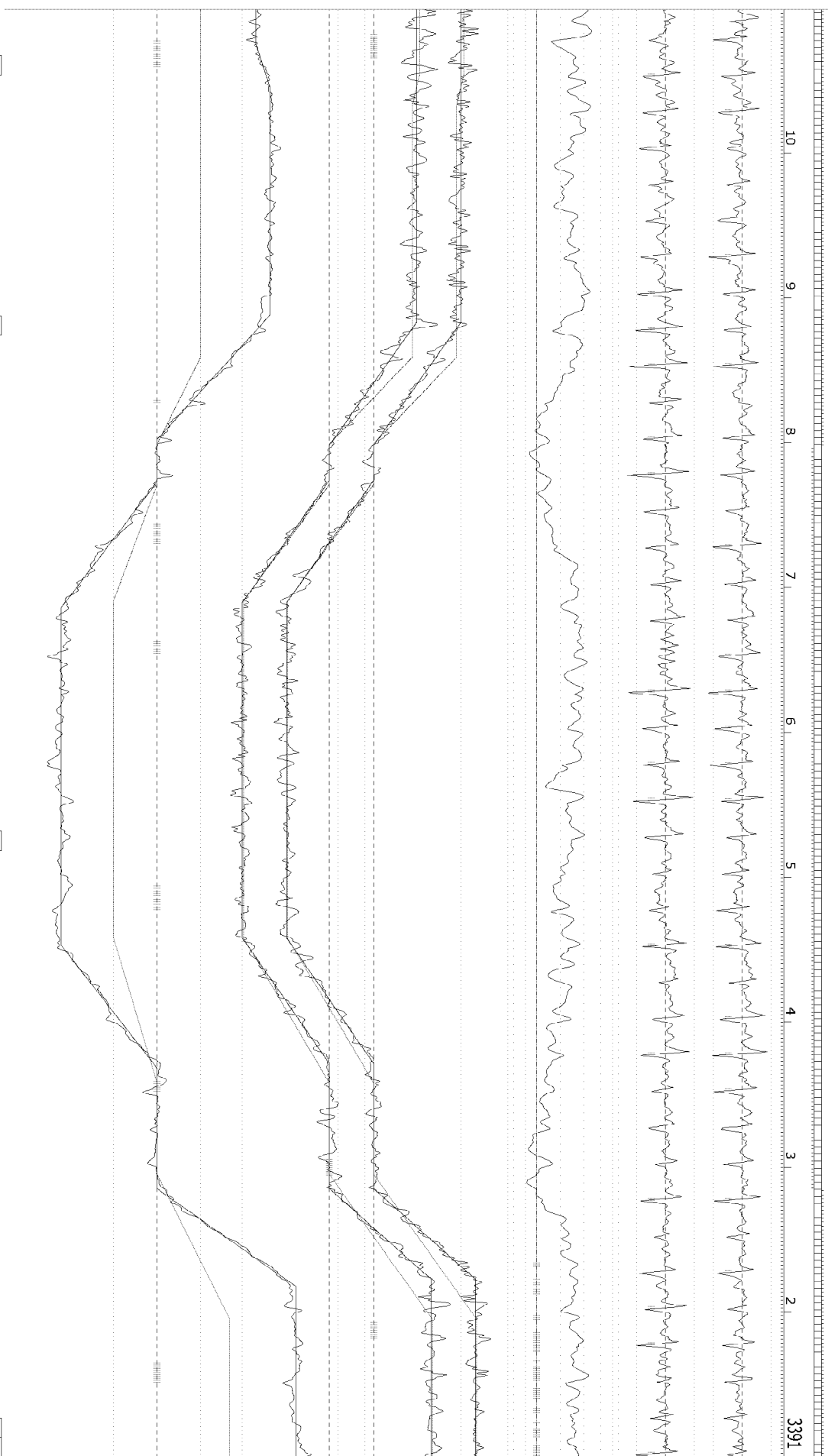
17 Уш 2 1533 7 2

4 Уш 2 1534 7 2

3 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3391

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

700 Суж 2 1515 2 1

549 Пр.л 2 13 3  
545 п 2 14 9  
524 Пр.л 2 13 3  
524 Пр.п 2 13 3  
499 Пр.л 2 13 3

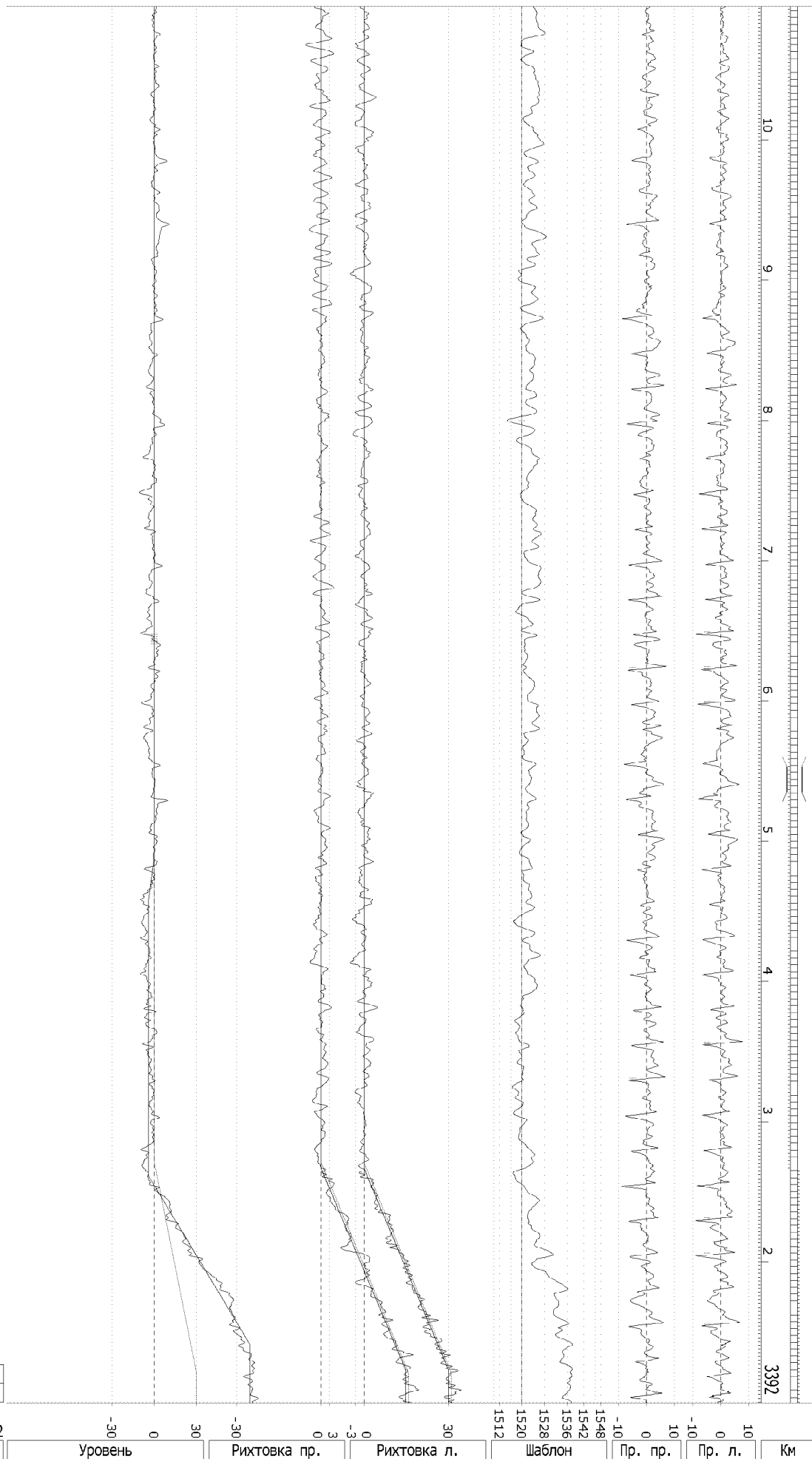
256 Пр.л 2 14 3  
231 Пр.п 2 13 3

131 Пр.л 2 13 3  
106 Пр.л 2 14 3

56 Пр.л 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014
1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3392
м  Отст Ст Откл Дл. Кол  Огр.ск.



932 Пр.л 2 13 3  
897 П 2 17 8  
894 Пр.л 2 15 3

718 У 2 14 3 1

682 Пр.п 2 13 5

629 П 2 14 10

565 П 2 15 19

531 Пр.л 2 13 3

351 R:900 h:20 Ш:1520 И:6

202 Пр.л 2 13 4

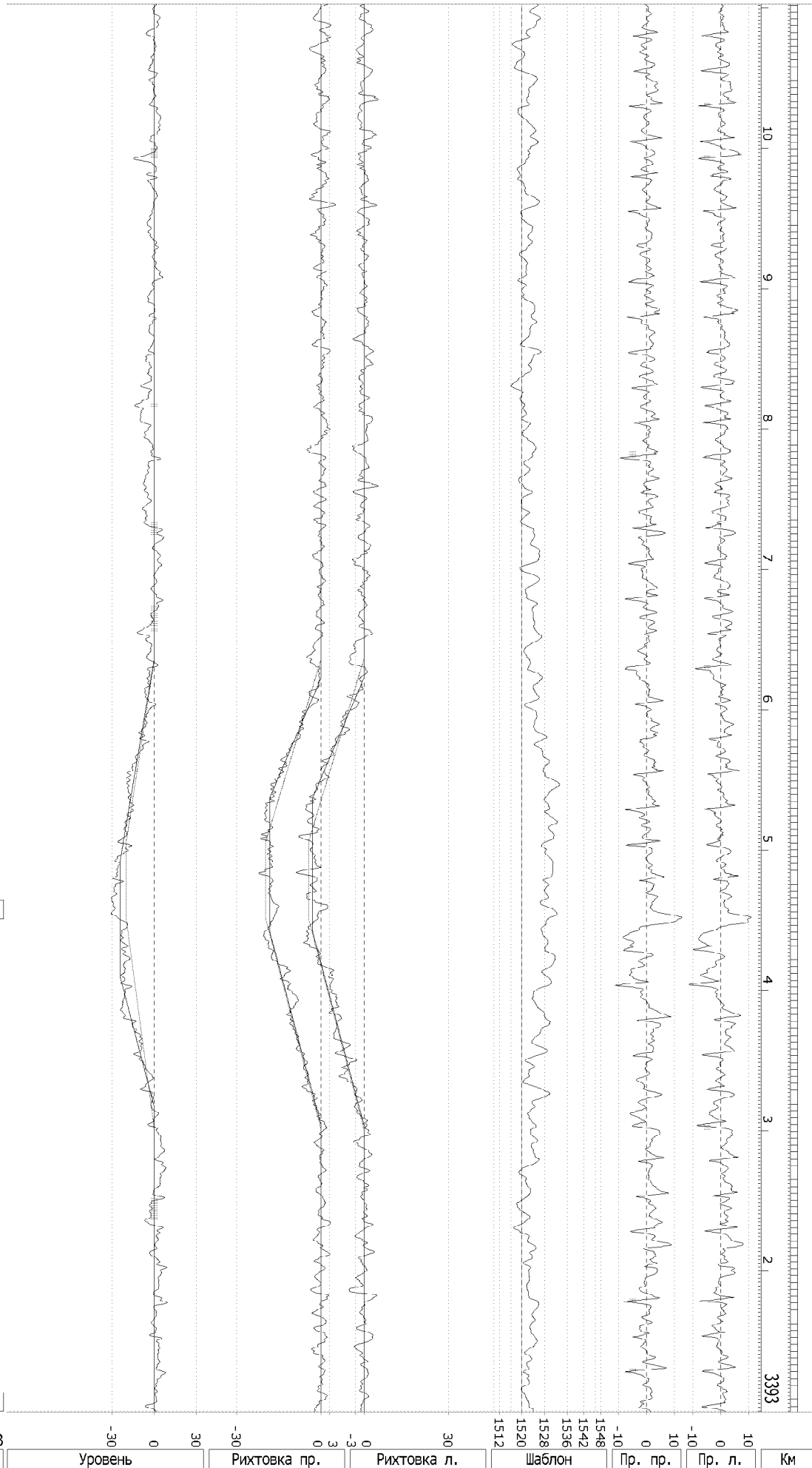
145 П 2 14 16

80 Пр.п 2 13 3

30 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3393  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



1006 Пр.п 2 16 3

956 П 2 13 6

856 Пр.л 2 14 3

831 Пр.п 2 13 3

756 Пр.л 2 13 3

731 Пр.л 2 13 3

653 Пр.л 2 14 4

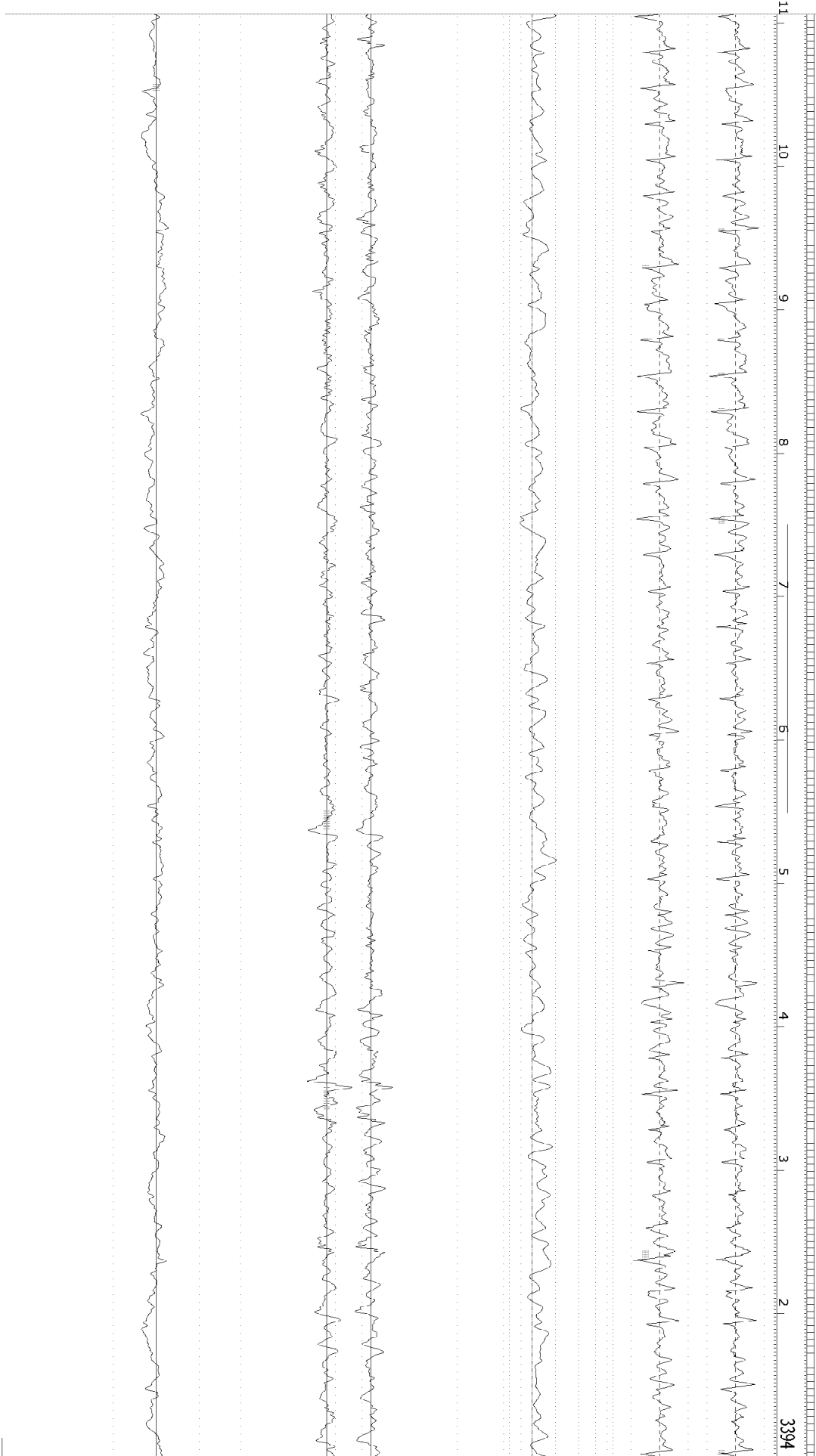
445 Р 2 27 28

250 Р 2 35 31

141 Пр.п 2 15 6

4 Пр.л 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

994 П 2 16 16 м  
976 Пр.п 2 20 3 м  
968 П 2 15 14 м  
952 Пр.п 2 16 4 м  
951 Пр.п 2 19 20 м  
936 П 2 14 19 м  
926 Пр.п 2 13 3 м

824 У 2 13 5 1 м  
806 Р 2 26 30 м  
803 П 2 14 13 м  
788 Р 2 28 21 м  
781 П 2 19 13 м  
780 Уш 2 1529 3 1  
751 Пр.п 2 14 3 м  
751 Пр.л 2 13 3 м

701 Пр.л 2 14 3

629 Уш 2 1538 6 2  
607 Уш 2 1536 14 4  
575 Уш 2 1540 40 10  
575 Уш 3 1542 8 2  
544 Уш 2 1537 8 2  
528 Уш 2 1537 4 1  
526 У 2 11 2 1  
525 Р 2 30 31

524 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6  
521 Уш 2 1536 3 1

497 Уш 2 1539 4 1  
474 Уш 2 1539 41 11  
458 П 2 14 17  
440 Уш 2 1537 15 4  
428 Уш 2 1535 4 1  
410 Р 2 26 24  
410 Уш 2 1536 25 7  
384 Р 2 35 21  
379 Уш 2 1538 21 6  
361 Уш 2 1535 8 2  
355 П 2 14 10  
346 Уш 2 1534 4 1  
332 Уш 3 1541 2 1  
321 Уш 2 1540 39 10

279 Уш 2 1534 5 2  
261 Уш 2 1540 23 6  
237 Уш 2 1538 23 6  
199 Уш 2 1540 49 13

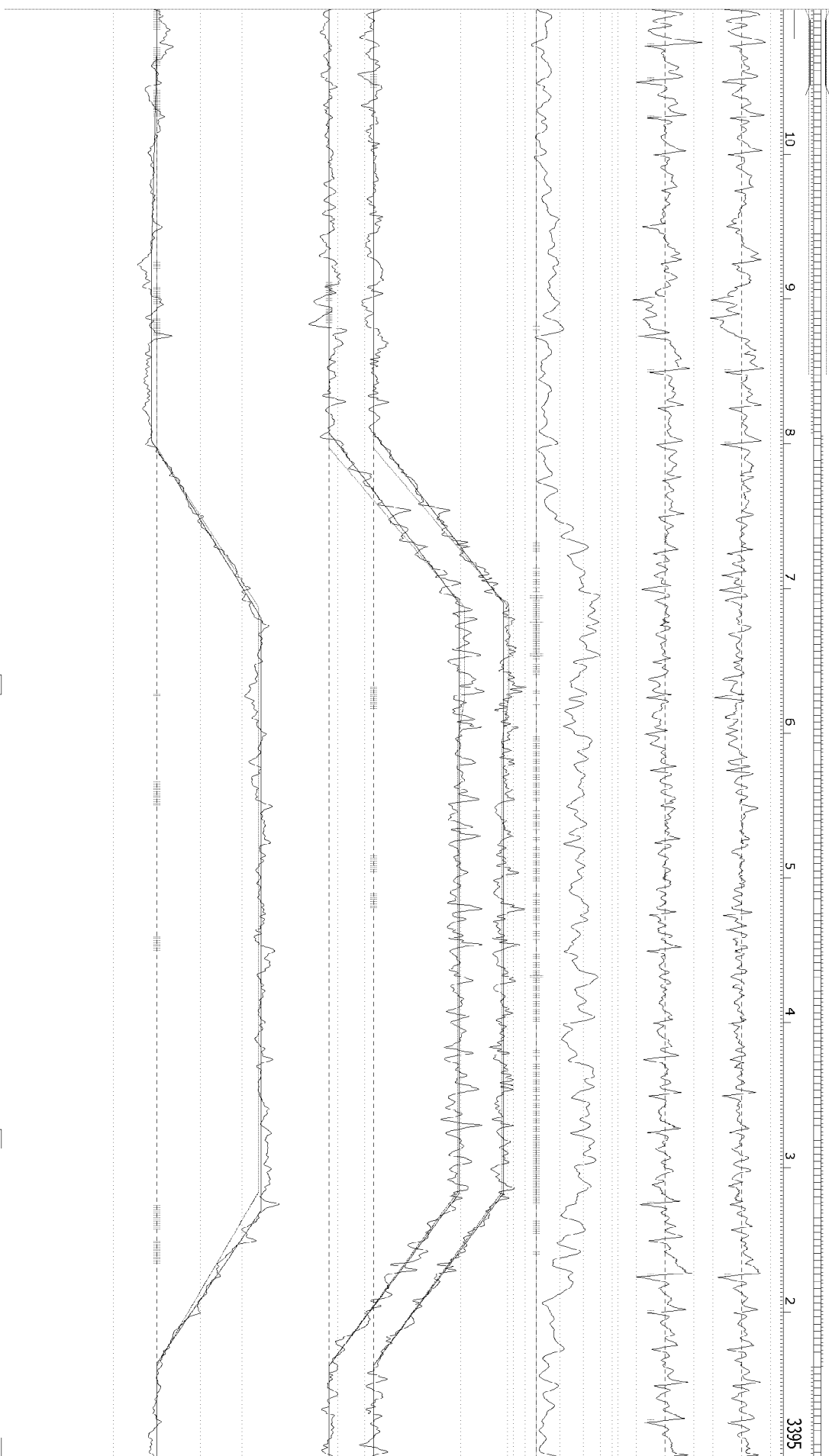
183 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

176 Пр.п 2 14 3  
166 П 2 17 18  
159 Уш 2 1537 10 3  
142 Уш 2 1535 4 1  
142 П 2 16 16  
126 Пр.п 2 19 3  
126 Пр.л 2 15 3

101 Пр.п 2 13 3

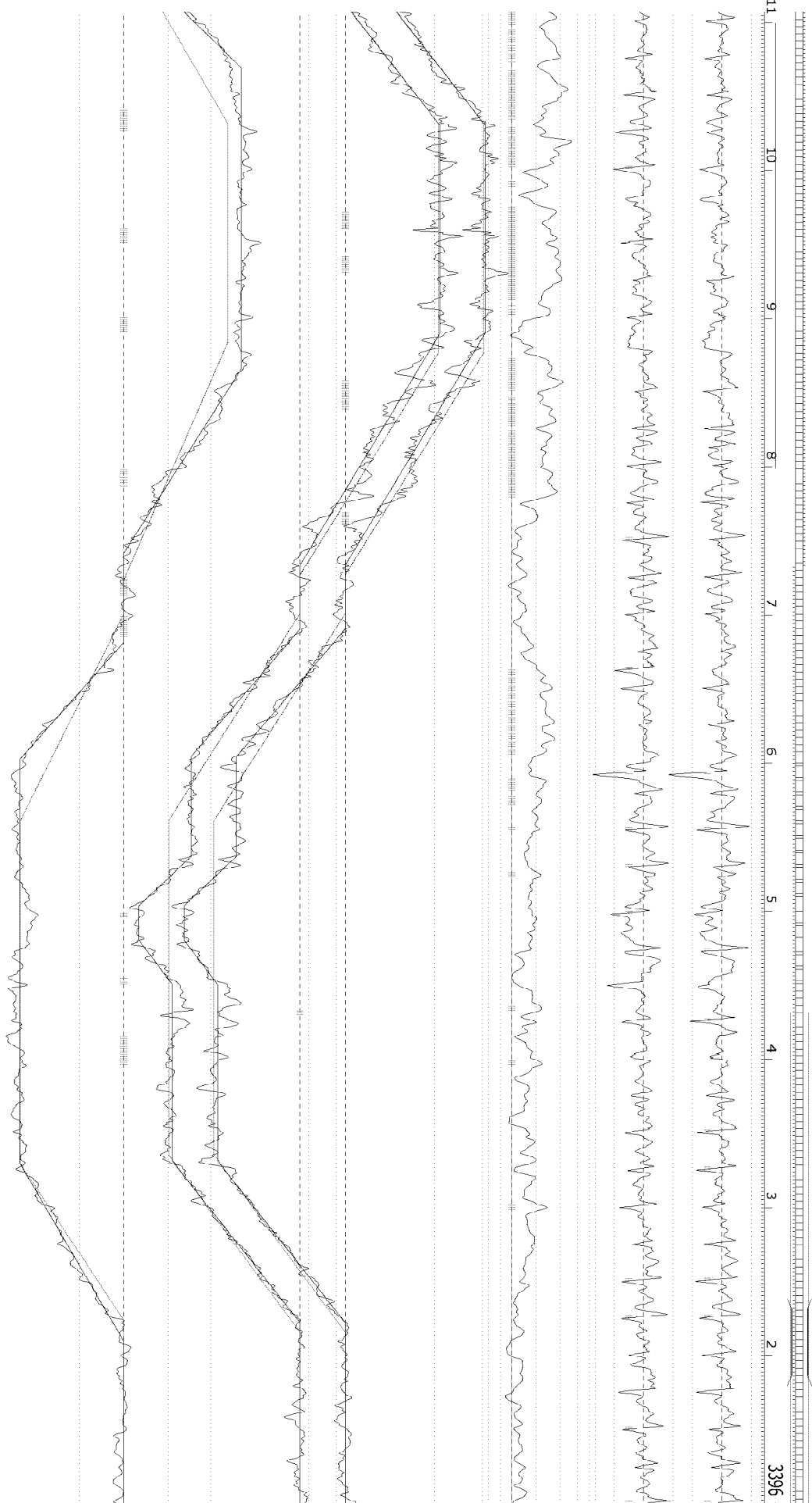
26 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014





1003	Уш	2	1535	9	3
985	Уш	2	1536	24	6
952	Уш	2	1539	34	9
934	П	2	15	14	
927	Уш	2	1531	5	2
913	Уш	2	1540	22	6
909	*Возв.		12	17	
903	Пр.п	2	14	3	
891	Уш	2	1532	6	2
866	Р	2	31	24	
856	П	2	16	10	
844	Уш	2	1537	64	16
843	*Возв.		12	26	
837	Р	2	28	25	
806	Уш	2	1533	8	2
796	П	2	13	10	
777 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 1					
763	Уш	2	1537	23	6
749	Р	2	27	39	
747	Уш	2	1530	4	1
735	Уш	2	1535	16	4
702	Уш	2	1535	46	12
694	П	2	14	14	
665	Р	2	22	18	
652	Пр.п	2	16	3	
620	П	2	14	14	
593	П	2	14	15	
564	Пр.п	2	13	3	
535	Уш	2	1534	58	15
494	Пр.п	2	18	3	
494	Пр.л	2	19	3	
486	Уш	2	1531	10	3
475	Уш	2	1530	6	2
457	Пр.п	2	14	3	
457	Пр.л	2	17	3	
456	Уш	2	1529	2	1
440	*Крив.		19%	13	
431	Пр.п	2	13	3	
425	Уш	2	1530	3	1
400	Пр.п	2	13	3	
398	У	2	12	4	1
391	*Крив.		25%	40	
375	Пр.л	2	15	3	
353	П	2	13	5	
336	Уш	2	1530	5	2
332	Р	2	16	9	м
328	Пр.л	2	15	3	м
306	П	2	13	20	м
298	Уш	2	1530	4	1
252	Пр.л	2	13	3	м
236 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: -					
227	Пр.л	2	13	3	м
201	Уш	2	1532	4	1
152	Пр.л	2	14	3	м
152	Пр.п	2	13	3	м
127	Пр.л	2	14	3	м
127	Пр.п	2	15	3	м
52	Пр.п	2	14	3	м
2	Пр.п	2	13	3	м
2	Пр.л	2	14	3	м
1 ↑ Средний ремонт 7.2014					



Дуссе-Алинь-Сулук Км: 3396

м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Орг. ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

999 П 2 17 8  
997 Пр.п 2 15 3  
995 \*Возв. 16 21

941 Уш 2 1540 4 1  
935 Р 2 33 25  
923 Уш 2 1540 3 1

906 R: 480 h: 50 Ш: 1520 И: 10

871 Пр.п 2 14 3  
846 Пр.п 2 14 3  
827 Р 2 22 18  
824 Уш 2 1530 5 2  
821 Пр.п 2 17 3  
821 Пр.п 2 15 3  
796 Пр.п 2 13 3  
790 П 2 15 11  
721 Пр.п 2 13 3  
705 Р 2 28 26  
697 Уш 2 1531 2 1  
673 Уш 2 1533 8 2

657 R: 570 h: 60 Ш: 1520 И: 2

646 Уш 2 1531 3 1  
641 У 2 11 2 1  
641 Уш 2 1531 4 1  
621 Уш 2 1533 10 3  
613 П 2 18 18  
595 Уш 2 1535 11 3  
580 Р 2 27 23  
578 Уш 2 1537 20 5

569 R: 490 h: 60 Ш: 1520 И: 2

557 Р 2 19 20  
552 Уш 2 1532 9 3  
533 Уш 2 1535 20 5  
491 Уш 2 1537 14 4  
488 П 2 13 19

482 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: 2

479 Р 2 22 20  
470 Уш 2 1536 17 5  
451 Уш 2 1533 8 2  
442 Уш 2 1533 4 1  
415 Уш 2 1536 9 3  
404 П 2 14 17

373 R: 530 h: 60 Ш: 1520 И: 2

371 Пр.п 2 21 3  
360 Уш 2 1533 5 2  
352 П 2 13 13  
346 Пр.п 2 14 3  
342 Уш 2 1535 23 6  
322 Уш 2 1531 3 1  
315 П 3 23 15  
311 Уш 2 1532 4 1  
308 Пр.п 2 17 3

295 R: 430 h: 50 Ш: 1520 И: 2

290 Уш 2 1532 4 1  
244 Уш 2 1533 11 3  
244 У 2 12 2 1  
226 Уш 2 1532 10 3  
222 П 2 14 17  
216 Уш 2 1531 3 1  
204 Уш 2 1531 2 1

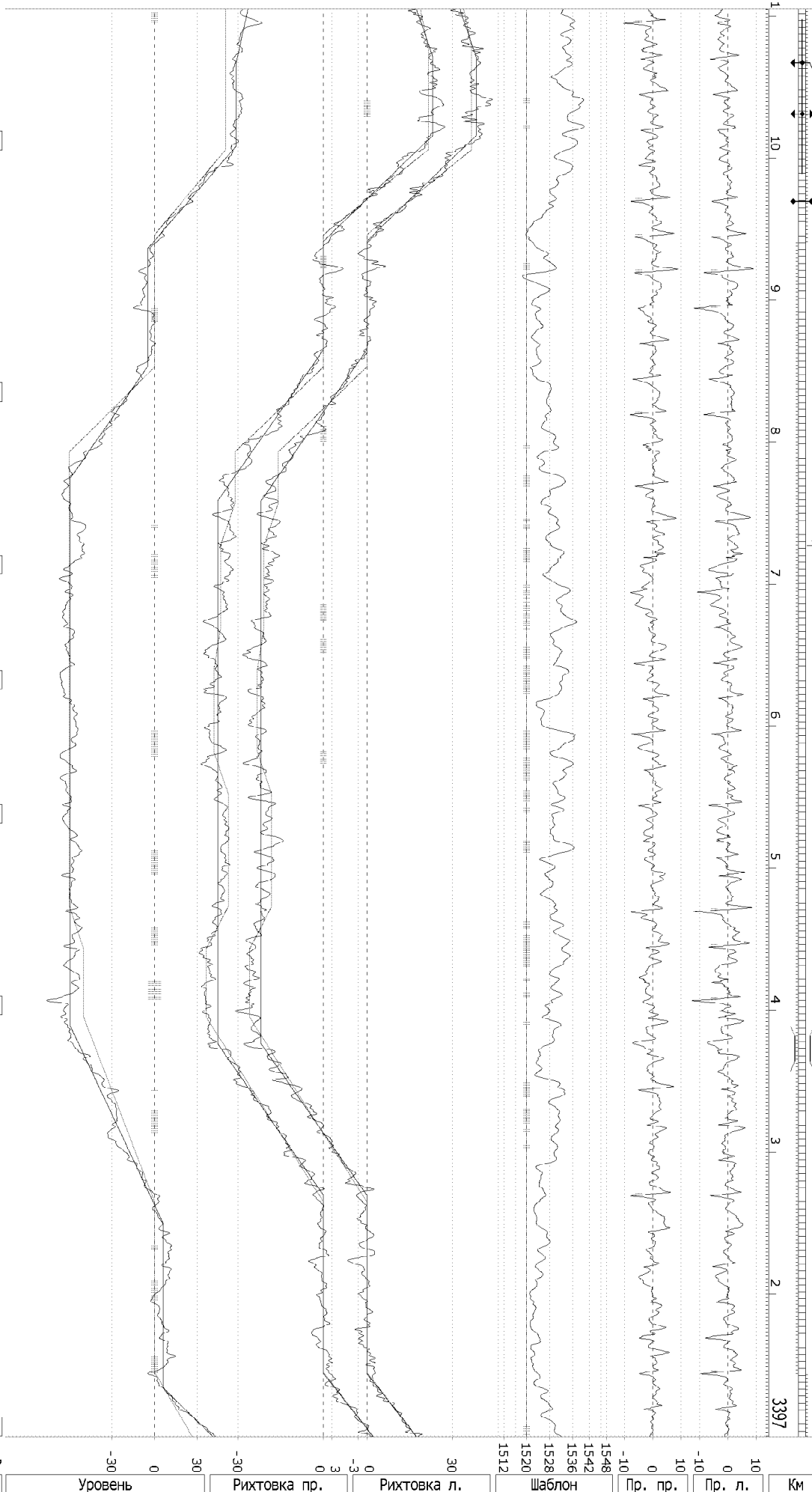
171 Пр.п 2 14 3

133 У 2 12 4 1

103 П 2 13 16

51 П 2 19 12  
46 Пр.п 2 14 3

5 Уш 2 1532 9 3  
1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3397

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

919 п 2 14 6  
917 Пр.л 2 14 3

689 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

587 Пр.п 2 14 5

367 Пр.л 2 13 3

336 п 2 16 10

317 Пр.л 2 14 3

200 Р 3 49 22  
195 п 2 15 18  
158 п 2 14 9  
154 Пр.п 2 16 3  
120 \*Возв. 21 240

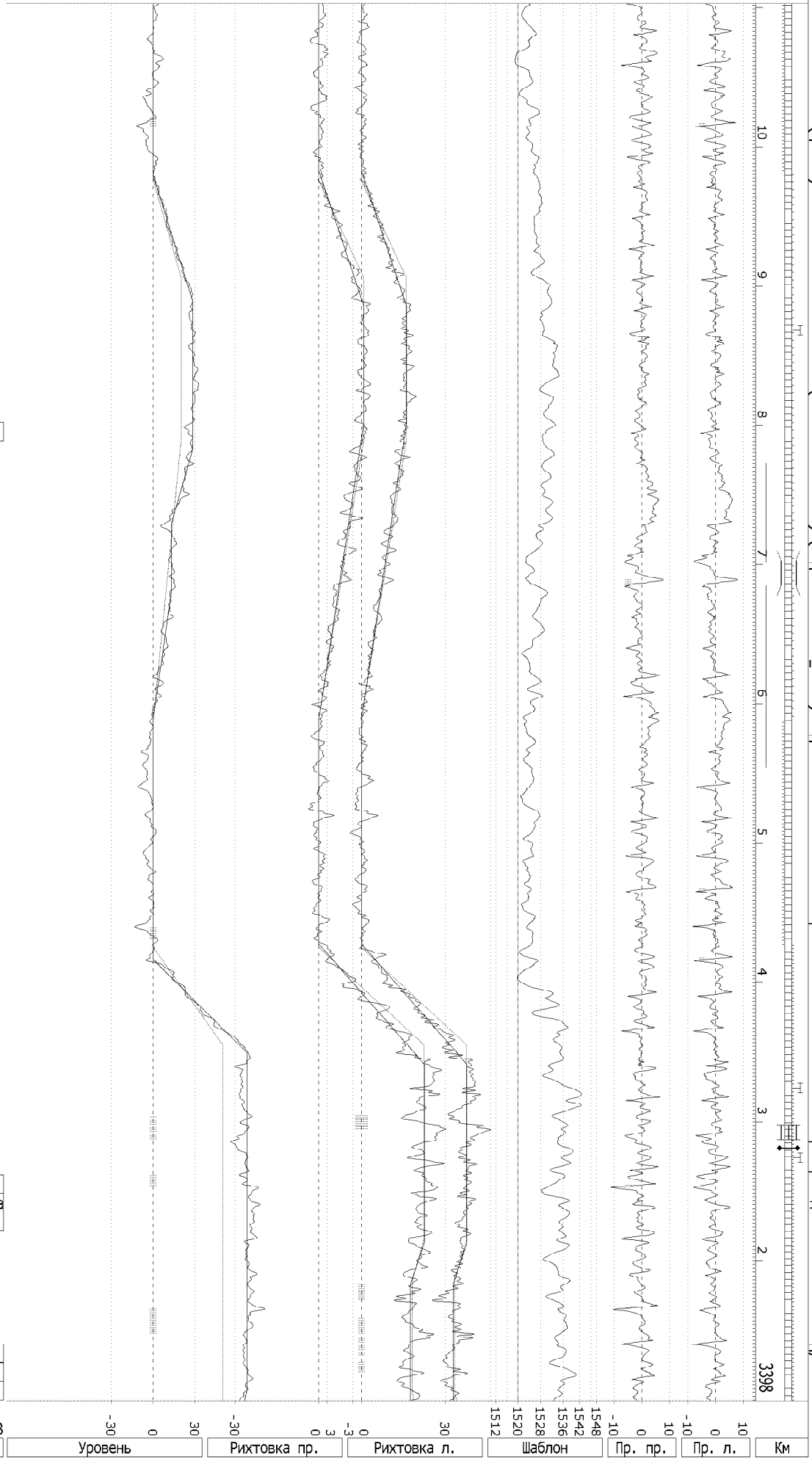
115 R:470 h:50 Ш:1520 И:14  
90 Управление стрелками: Удалена стрелка

78 Р 2 33 25  
67 Пр.п 2 16 3  
57 п 2 15 19  
54 Р 2 29 24  
38 Р 2 30 26  
24 Р 2 18 17

7 R:530 h:50 Ш:1520 И:14

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:480 h:50 Ш:1520 И:10



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

971 Пр.л 2 13 3

843 Уш	2	1540	4	1
834 *Возв.	12	28		
809 П	2	15	17	
805 Уш	2	1540	5	2
784 R:580 h:30 Ш:1520 И:10				
779 Уш	2	1539	2	1

736 \*Возв. 14 69

697 Р 2 26 24

619 Пр.п 2 16 3  
619 Пр.л 2 16 3  
614 \*Возв. 14 64

567 R:610 h:30 Ш:1520 И:14
----------------------------

399 Пр.л 2 13 5

332 Пр.л 2 16 3  
332 Пр.п 2 21 3  
321 Р 2 27 22  
310 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

744 Пр.п 2 14 3

663 Уш 2 1529 2 1  
656 Пр.п 2 15 3

458 Пр.п 2 15 3  
458 Пр.п 2 19 3

429 R:1240 h:40 Ш:1520 И:5

392 Пр.п 2 15 3 ис  
392 Пр.п 2 14 3 ис

303 Пр.п 2 15 3  
290 Уш 2 1535 11 3  
287 Р 2 18 19  
262 Пр.п 2 15 4

171 Пр.п 2 14 3  
150 Пр.п 2 18 4  
127 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

