

997 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
1м

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3380 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 43  
Кол.ст.- 1:0; 2:91; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ

993 Уш 2 1536 8 2  
982 Пр.л 2 14 3  
982 Пр.п 2 14 3

942 Уш 2 1529 3 1  
927 П 2 14 9  
921 Уш 2 1530 18 5  
887 Уш 2 1533 12 3  
868 Уш 2 1537 25 7  
849 Уш 2 1531 3 1  
839 Уш 2 1530 8 2  
834 П 2 14 5  
814 П 2 15 5  
805 Уш 2 1534 10 3  
803 Р 2 33 26  
781 Уш 2 1530 6 2  
770 Р 2 31 25

732 Уш 2 1535 28 7  
707 Уш 2 1532 10 3  
682 Уш 2 1530 5 2  
656 Уш 2 1531 4 1

641 R: 400 h: 60 Ш: 1520 И: -

624 Уш 2 1533 19 5

581 Пр.п 2 15 3  
581 Пр.л 2 13 3  
510 Уш 2 1535 3 1  
506 Пр.п 2 19 3  
504 Уш 2 1535 2 1  
496 П 2 14 18  
481 Пр.п 2 14 3  
**458 Уш 2 1538 8 2**  
448 Уш 2 1534 3 1  
432 Уш 2 1535 3 1

431 R: 920 h: 45 Ш: 1520 И: 5

431 Пр.л 2 16 3  
431 Пр.п 2 14 3

405 Пр.л 2 14 3

380 Пр.п 2 13 3

355 Пр.п 2 13 3

330 Пр.п 2 14 3

305 Пр.п 2 13 3

280 Пр.л 2 14 3

255 Пр.п 2 15 3

229 Пр.п 2 14 3

226 П 2 15 6

204 Пр.п 2 16 3

204 Пр.л 2 13 3

194 Уш 2 1529 2 1

186 Уш 2 1529 6 2

179 Пр.п 2 13 3

154 Пр.л 2 13 3

143 Уш 2 1529 1 1

136 Уш 2 1530 3 1

127 Р 2 32 22

104 Пр.л 2 14 3

79 Пр.л 2 15 3

54 Пр.п 2 13 3

28 Пр.п 2 17 3

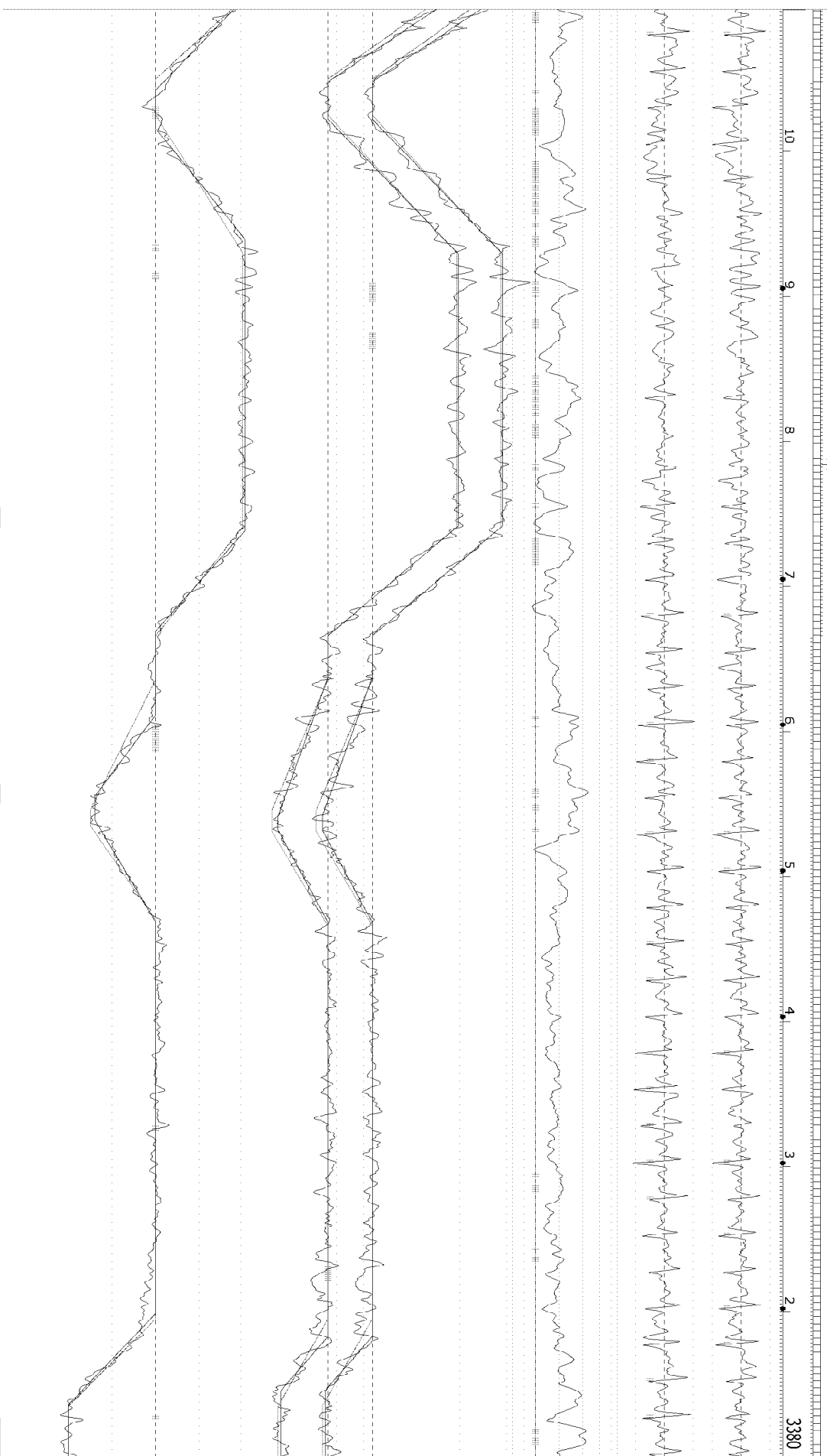
28 П 2 15 3

18 Уш 2 1537 4 1

11 Уш 2 1537 6 2

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

1 R: 1030 h: 60 Ш: 1520 И: 7



Нальды-Дуссе-Алинь Км: 3380

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

ИНЮСТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛ.2:04(ПС Ильин С.Г.) (ВЛД от 18.07.19\_18:03) <Д-ВОСТ><19.07.19 06:16><Прям><Баз><Канюн><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубликат> Л: 7

1005 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
-1м

979 П 2 13 15  
965 Р 2 27 22  
943 Р 2 16 9  
938 Пр.л 2 13 3  
911 Р 2 19 20  
902 П 2 17 18  
**890 Уш 3** 1541 2 1  
884 Р 2 30 26  
  
860 Пр.л 2 13 6

800 Пр.п 2 13 3  
796 П 2 13 5  
787 Пр.л 2 14 3  
762 Пр.л 2 13 3  
**750 Уш 3** 1541 4 1

745 R: 400 h: 80 Ш: 1520 И: 12

733 Пр.п 2 15 6  
712 Пр.л 2 15 3  
688 Пр.л 2 16 3

645 П 2 15 18  
637 Пр.л 2 16 3

562 Пр.л 2 13 3  
537 Пр.л 2 15 3  
512 Пр.л 2 14 3  
494 Уш 2 1529 4 1  
487 Пр.л 2 13 3  
467 Р 2 16 10  
461 Пр.л 2 15 3  
**461 Пр.п 2** 23 3  
436 Пр.л 2 18 3  
433 Р 2 27 27

395 П 2 14 13  
389 R: 700 h: 65 Ш: 1520 И: 14  
382 Р 2 32 27

311 Пр.л 2 18 3  
311 Пр.п 2 16 3

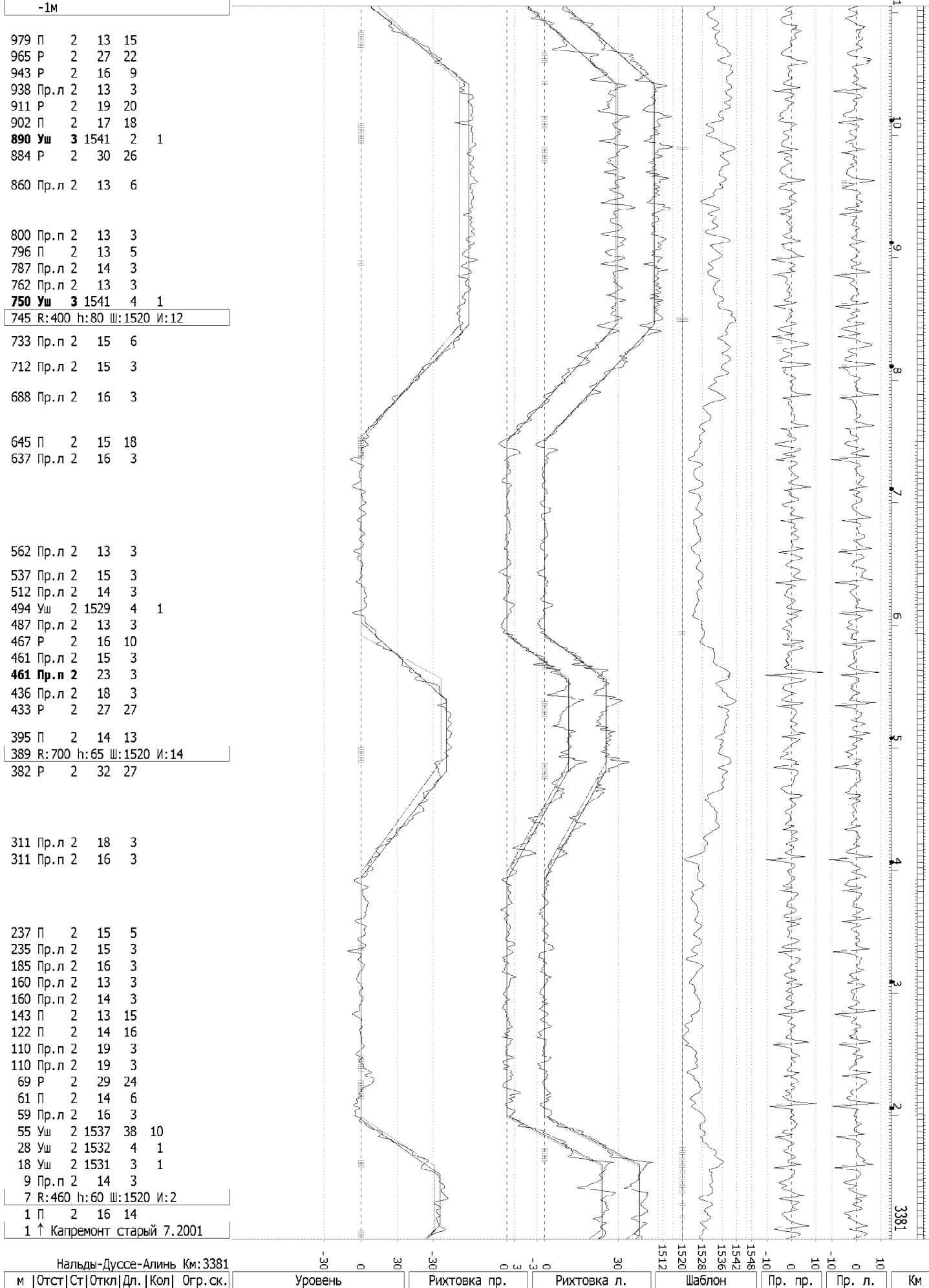
237 П 2 15 5  
235 Пр.л 2 15 3  
185 Пр.л 2 16 3  
160 Пр.л 2 13 3  
160 Пр.п 2 14 3  
143 П 2 13 15  
122 П 2 14 16  
110 Пр.п 2 19 3  
110 Пр.л 2 19 3  
69 Р 2 29 24  
61 П 2 14 6  
59 Пр.л 2 16 3  
55 Уш 2 1537 38 10  
28 Уш 2 1532 4 1  
18 Уш 2 1531 3 1  
9 Пр.п 2 14 3

7 R: 460 h: 60 Ш: 1520 И: 2

1 П 2 16 14

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3381 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 44  
Кол.ст.- 1:0; 2:57; 3:2; 4:0. Кол.орг.:0/0 Огр: - / - - Пред: - КрдПЧ



ИНЮСТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛ.2:04(ПС Ильин С.Г.) (ВЛД от 18.07.19\_18.03) <Д-ВОСТ><19.07.19 06:17><Прм><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубликат> Л: 8

Нальды-Дуссе-Алинь Км: 3381

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

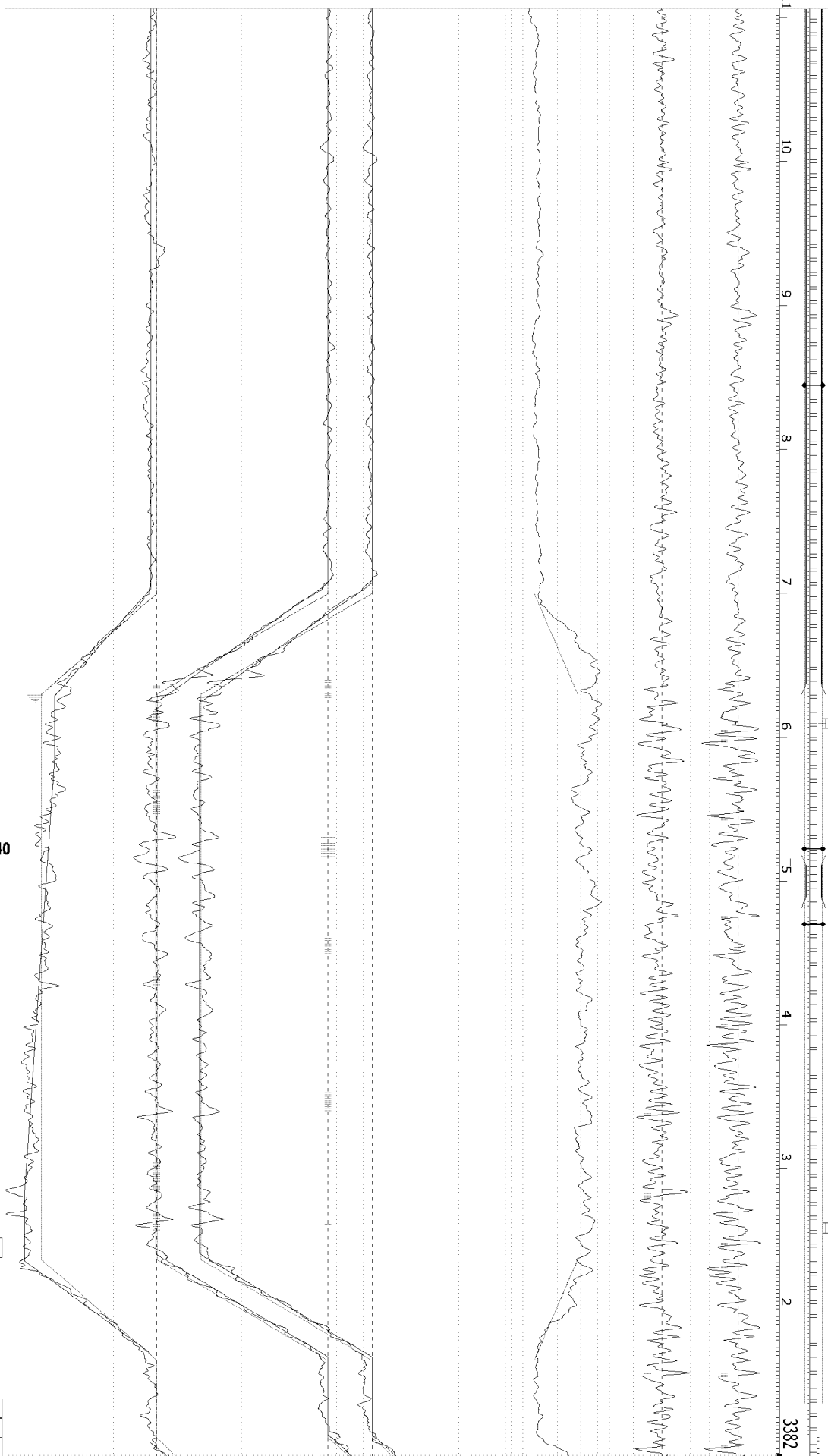
Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км



535	Р	2	26	35	м
535	П	2	16	7	м
525	Уск	0.50	5		
515	П	2	14	12	м
504	Пр.л	2	15	4	м ис
498	Пр.л	2	19	3	м
475	*Возв.	12	21		
455	П	2	16	19	м
444	Пр.л	2	16	4	м
424	РЗм	3	42	29	м 40/40/40

375	Пр.л	2	13	3	м
356	Р	2	28	26	м
331	П	2	18	7	м

300	Пр.л	2	13	3	м
288	Пр.л	2	16	3	м
247	Р	2	30	27	м
238	Пр.п	2	15	3	м
195	П	2	18	20	м
181	Пр.п	2	16	6	м
174	*Возв.	13	43		
170	Пр.л	2	13	3	м
163	Р	2	20	8	м
163	П	2	18	11	м
148	Пр.л	2	15	4	м

137	Р:299	h:80	Ш:1535	И:6	
-----	-------	------	--------	-----	--

133	Пр.л	2	14	3	м
-----	------	---	----	---	---

57	Пр.п	2	16	3	м
57	Пр.л	2	14	4	м
7	Пр.л	2	15	3	

2	↑ Усил. капремонт	10.2011			
1	↓ Капремонт старый	7.2001			
1	↓ Капремонт старый	7.2001			

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3382

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

672 П 2 14 16 м

624 П 2 13 3 м  
610 П 2 17 17 м

549 КУ: параметр уровень в норме (МО: -3.5/-2.5 СКО: 3.2/-)
549 КУ: параметр шаблон в норме (МО: 1521.2/1521.6 СКО: 0.6/-)

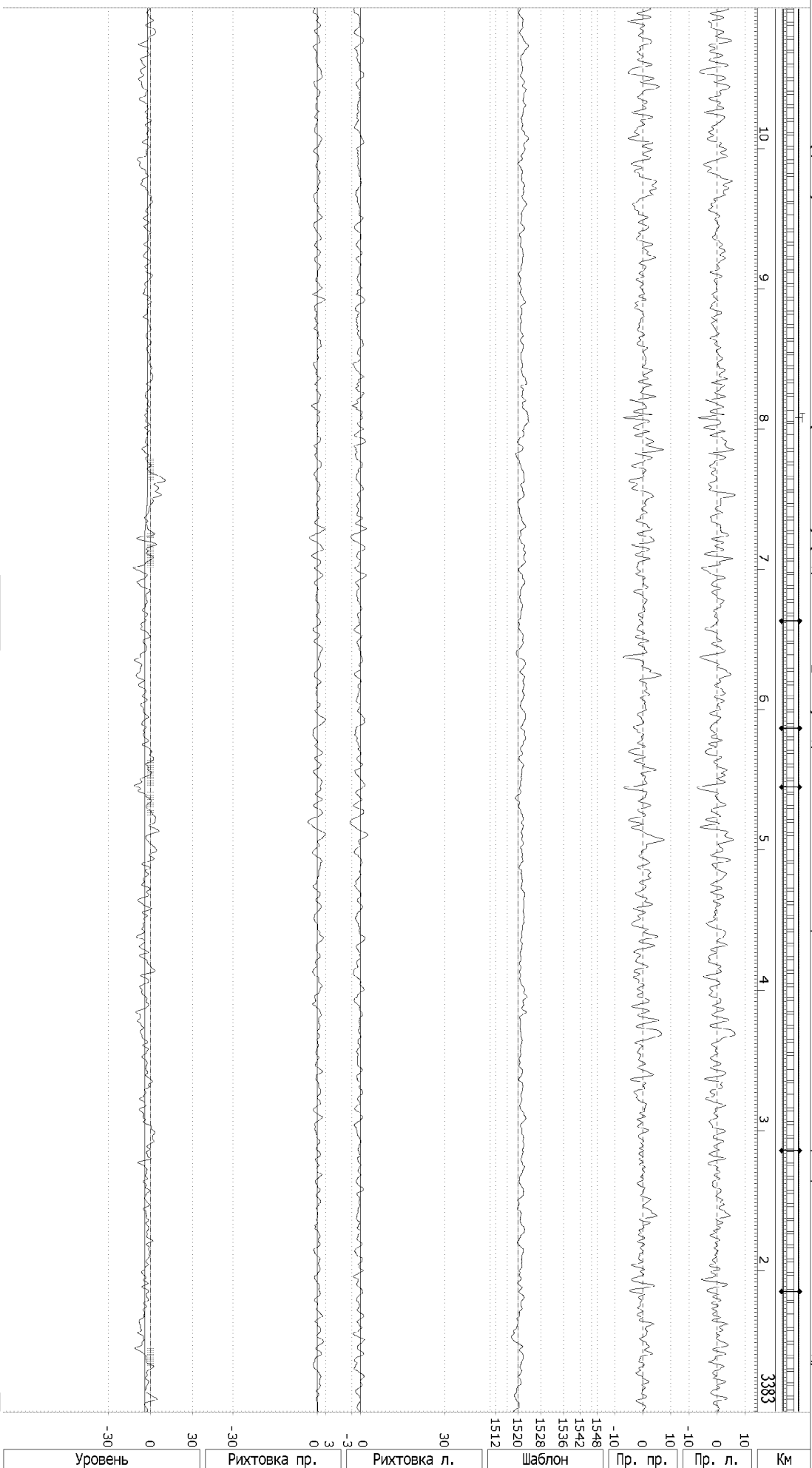
456 П 2 14 19 м

433 П 2 13 19 м

39 П 2 13 13 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км: 3383  
м | Отст | Ст | Откл | Дл. | Кол | Огр.ск.



1011 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
-1м

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3384 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:30  
Кол.ст.- 1:0; 2:38; 3:1; 4:0. Кол.орг.:1/0 Орг: 40/ 40/ 40 Пред: - КрдПЧ

942 Пр.п 2 16 3 ис  
816 Пр.п 2 15 3 м  
656 Пр.п 2 16 5 м  
656 Пр.л 2 15 5 м  
650 У 2 11 2 1 м  
638 У 2 13 2 1 м  
637 Пр.л 2 15 4 м  
629 П 2 17 5 м  
623 Пр.п 2 14 6 м  
619 П 2 17 6 м  
618 Пр.л 2 14 4 м  
609 Пр.л 2 15 4 м  
602 Р 2 26 25 м  
**597 ПЗм 3 23 19 м 40/40/40**  
564 Пр.п 2 16 3 м  
500 Р 2 18 19 м  
498 ?Рн 2 22 18 м  
489 Пр.п 2 13 3 м  
476 Пр.п 2 13 3 м  
474 Пр.л 2 15 3 м  
451 Пр.п 2 14 3 м ис  
451 Пр.л 2 13 3 м ис  
446 П 2 15 12 м  
445 Пр.п 2 13 6 м ис  
435 Р 2 20 9 м Стр.  
435 ?Рн 2 32 11 м Стр.  
434 Уш 2 1532 6 2

427 Привязка координат: Коррекция  
положения стрелки на 3м

425 Пр.п 2 15 4 м  
425 Пр.л 2 19 4 м  
420 П 2 15 17 м  
407 Пр.л 2 15 4 м  
406 Пр.п 2 16 6 м  
405 Р 2 37 28 м Стр.  
399 Пр.л 2 17 3 м ис  
390 П 2 18 15 м  
383 Уш 2 1531 7 2  
378 Пр.п 2 17 3 м ис

378 Станция :Дуссе-Алинь

Нальды-Дуссе-Алинь

375 Привязка координат: Коррекция  
положения стрелки на 2м

375 ↑ Капремонт новый 7.1977

374 ↓ Усил. капремонт 10.2011

364 ?Рн 2 16 20 м t+  
359 П 2 14 9 м  
357 Пр.л 2 16 6 м  
357 Пр.п 2 19 5 м

326 П 2 17 6 м

1 ↑ Усил. капремонт 10.2011

Нальды-Дуссе-Алинь Км:3384

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

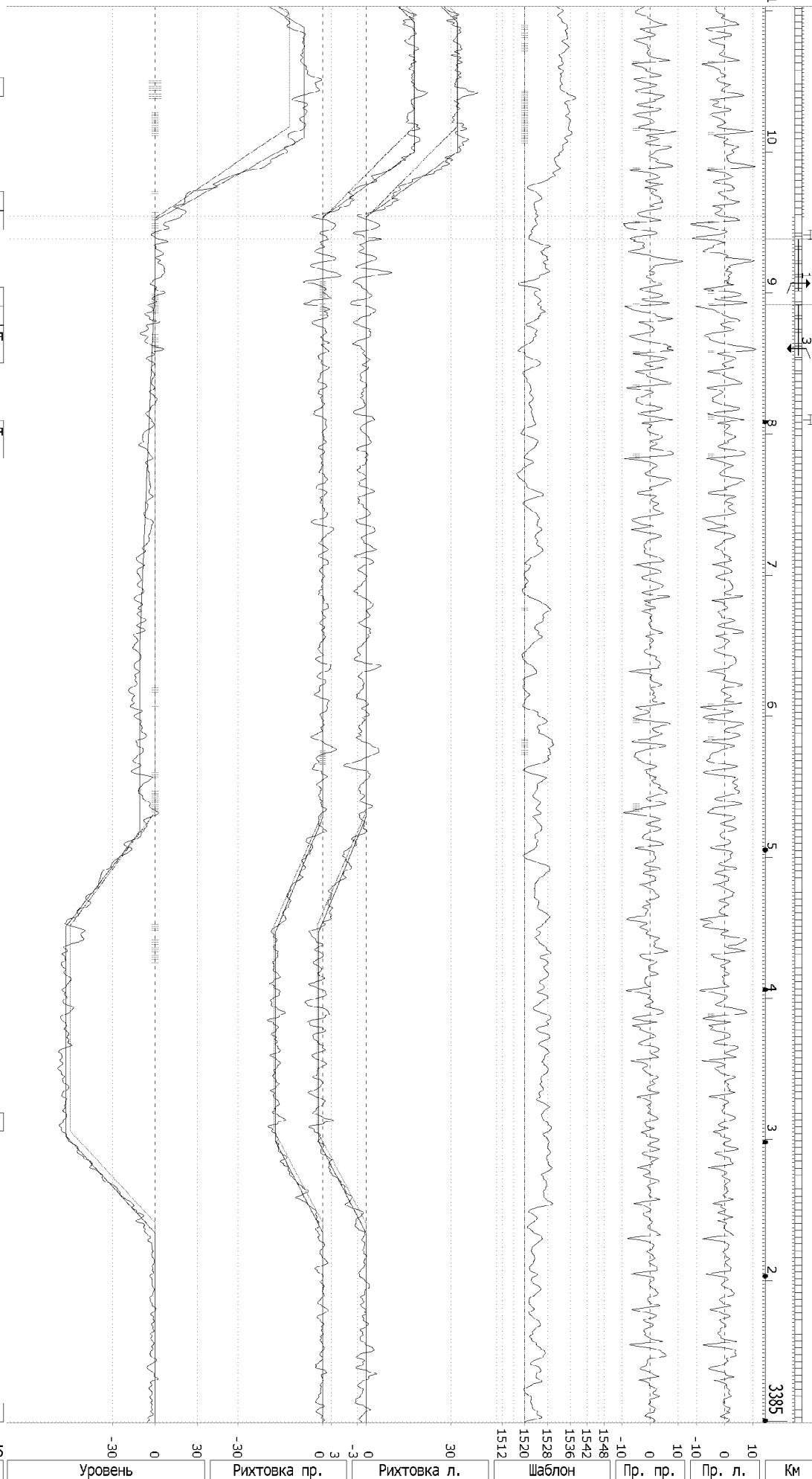
Км

НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛТ.2:044(ПС Ильин С.Г.) (БПД от 18.07.19\_18:03) <I-ВЭСТ><19.07.19\_06:21><Ряж><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубликат> Л: 11

986	Уш	2	1535	12	3
975	Уш	2	1535	7	2
964	Пр.п	2	13	3	
964	Пр.л	2	13	3	
955	*Возв.		13	43	
945	П	3	21	14	
925	Уш	2	1538	37	10
920	П	2	14	17	
918 R:550 h:95 Ш:1520 И:5					
917	Пр.п	2	13	3	
914	Пр.л	2	14	3	
889	Пр.л	2	17	3	
889	Пр.п	2	15	3	
871	У	2	11	2	1
855 ↑ Капремонт старый 7.1998					
854 ↓ Капремонт новый 7.1977					
851	Пр.л	2	17	3	
851	Пр.п	2	13	3	
850	П	2	14	16	
839 Дуссе-Алинь-Сулук					
Станция :Дуссе-Алинь					
838 Привязка координат: Коррекция					
положения стрелки на -2м					
803	Р	2	32	23	Стр.
801	Пр.л	2	13	4	
793	П	2	14	15	
792 Привязка координат: Коррекция					
положения стрелки на -1м					
792	Пр.п	2	16	3	
792	Пр.л	2	18	3	
788	Р	2	16	18	Стр.
766	П	2	17	11	
759	Пр.л	2	13	3	
759	Пр.п	2	14	3	
735	Пр.п	2	15	3	
713	Пр.л	2	13	4	ис
685	Пр.л	2	14	4	
685	Пр.п	2	17	4	
576	Уш	2	1529	2	1
519	У	2	13	4	1
508	Пр.л	2	15	3	
508	У	2	12	2	1
497	Пр.л	2	14	4	
497	Пр.п	2	13	4	
485	Пр.л	2	13	4	
482	Уш	2	1530	7	2
475	Уш	2	1529	4	1
471	Р	2	27	22	
459	П	2	15	4	
440	П	2	14	16	
435	Пр.п	2	15	6	
351 П 2 14 6					
334 П 2 16 18					
288 Пр.л 2 15 4					

206 R:1030 h:60 Ш:1520 И:2

1 ↑ Капремонт новый 7.1977



Станция :Дуссе-Алинь Км:3385  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

1002 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
-5м

891 Пр.п 2 13 3  
890 Уш 2 1535 15 4  
835 Уш 2 1533 2 1  
826 Уш 2 1533 1 1  
820 Уш 2 1533 2 1  
806 Уш 2 1535 8 2  
793 Уш 2 1536 8 2  
792 R:620 h:85 Ш:1520 И:4  
790 Пр.л 2 15 3  
778 Уш 2 1534 16 4

711 П 2 13 7

665 Пр.л 2 13 3  
641 П 2 13 5  
640 Пр.л 2 18 3

578 П 2 15 18

547 \*Возв. 27 32  
539 Пр.п 2 13 3

516 R:700 h:70 Ш:1520 И:5

501 Р 2 21 17

439 Пр.л 2 14 3  
439 Пр.п 2 14 3

388 Пр.п 2 16 3

363 Пр.п 2 14 3

313 Пр.п 2 14 3

262 Пр.п 2 13 3

210 П 2 16 4  
187 Пр.п 2 15 3  
187 Пр.л 2 14 3

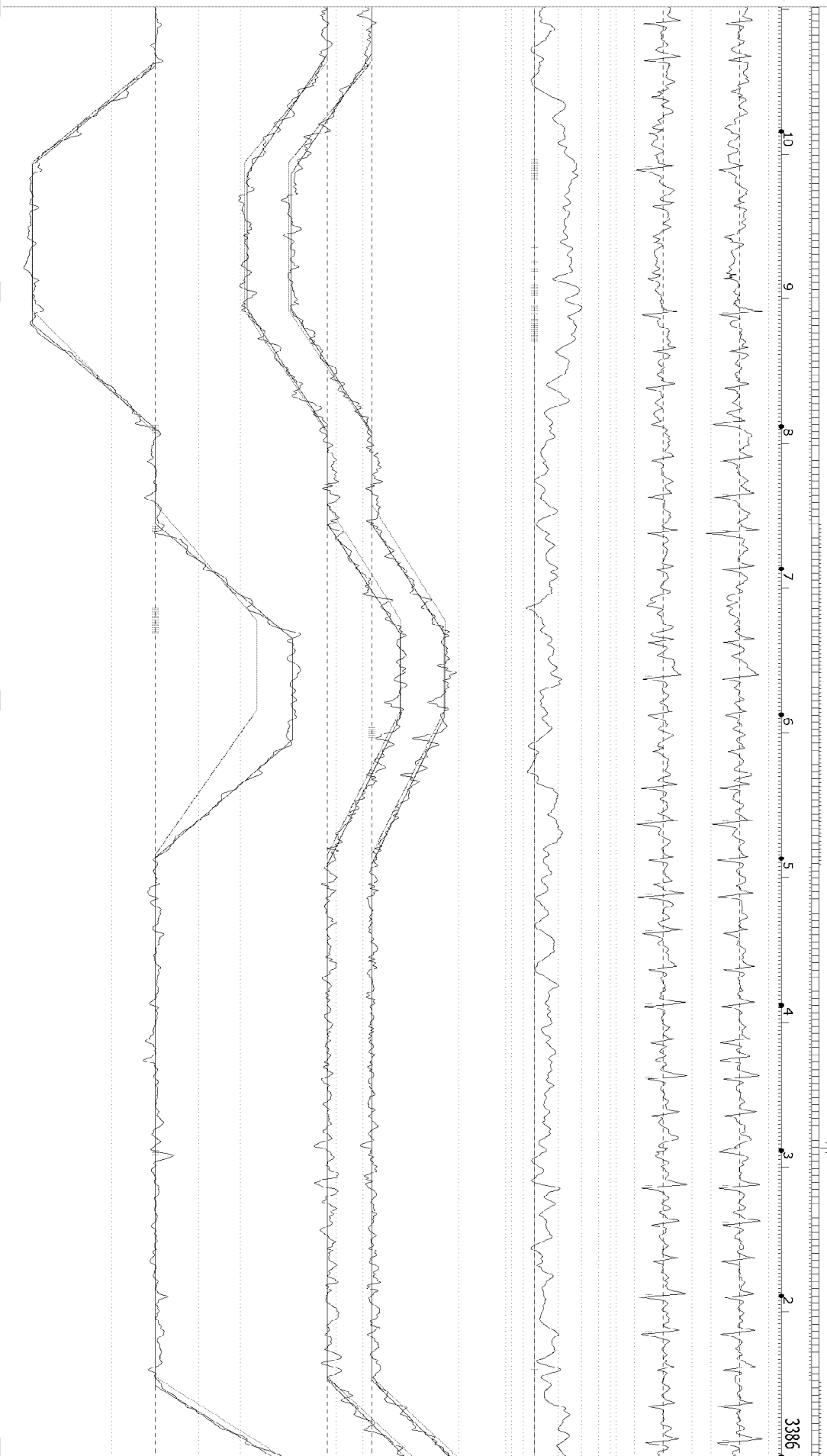
162 Пр.л 2 13 3

112 Пр.п 2 16 3

86 Пр.п 2 13 3

60 Уш 2 1529 1 1

11 Пр.л 2 15 3  
1 ↑ Капремонт старый 7.1998



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3386

м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

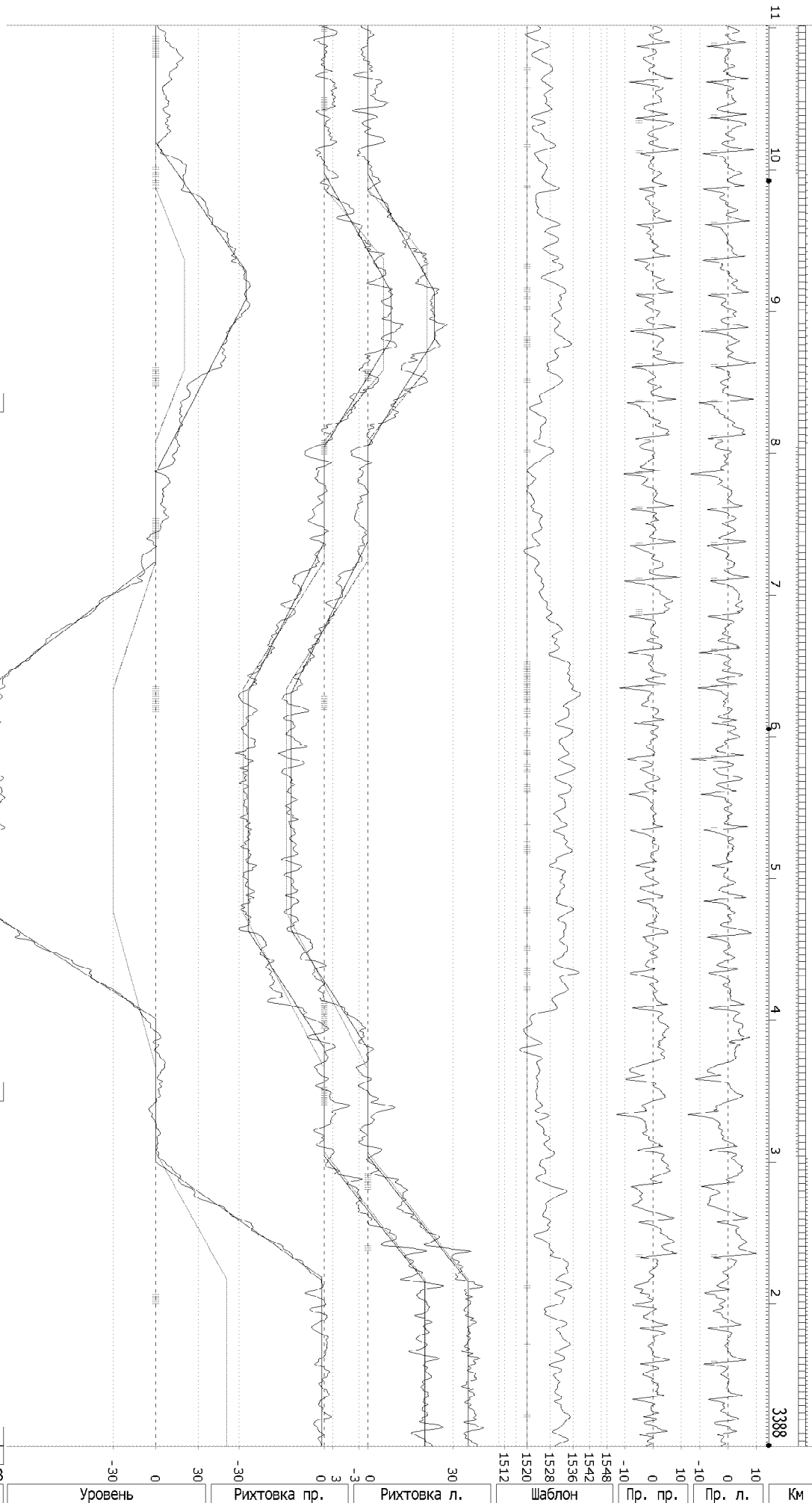
Пр. л.

Км



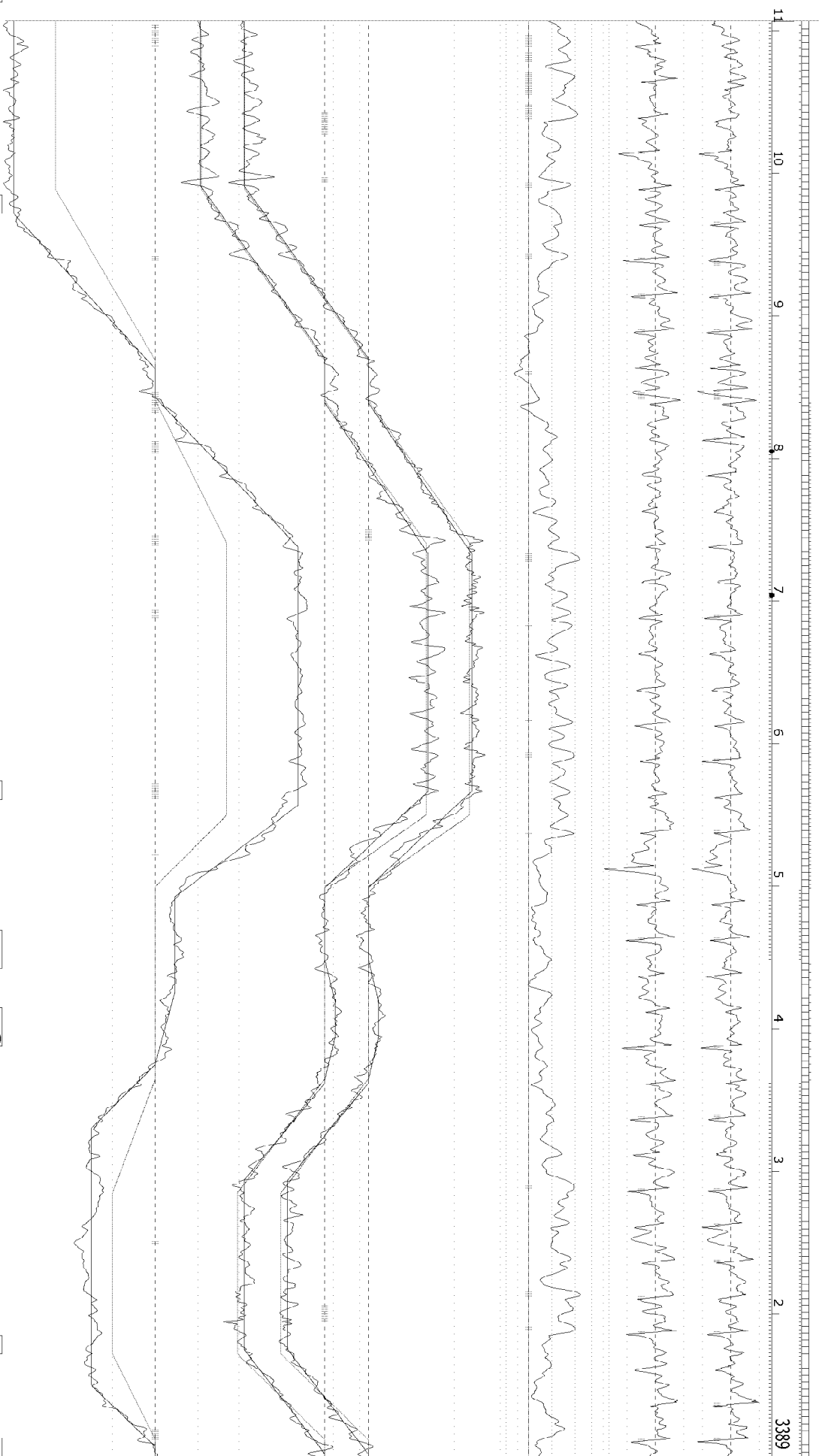


946	Р	2	16	20	
939	Пр.л	2	14	3	
935	Пр.п	2	14	4	
918	Уш	2	1530	3	1
913	Пр.л	2	18	3	
913	Пр.п	2	13	3	
895	П	2	15	16	
889	Уш	2	1531	3	1
888	Пр.л	2	14	3	
863	Пр.л	2	16	3	
838	Пр.л	2	15	3	
832	Уш	2	1532	4	1
815	Уш	2	1533	6	2
813	Пр.п	2	13	3	
813	Пр.л	2	14	3	
810	Уш	2	1532	2	1
803	Уш	2	1532	2	1
798	*Возв.	44	48		
788	Пр.п	2	16	3	
788	Пр.л	2	16	3	
779	Уш	2	1535	8	2
763	Пр.п	2	18	3	
763	Пр.л	2	14	3	
759 R: 850 h: 20 Ш: 1520 И: 3					
755	Р	2	19	18	
754	П	2	17	15	
752	Уш	2	1532	4	1
737	Пр.п	2	17	3	
737	Пр.л	2	19	3	
712	Пр.л	2	13	3	
705	Р	2	27	22	
702	Уш	2	1529	3	1
687	Пр.п	2	13	3	
662	Пр.п	2	15	3	
648	П	2	16	15	
637	Пр.л	2	13	3	
637	Пр.п	2	16	3	
612	Пр.п	2	20	3	
612	Пр.л	2	14	3	
588	Пр.п	2	14	6	
561	Пр.л	2	14	3	
539	Уш	2	1538	30	8
537	Пр.п	2	16	3	
537	Пр.л	2	14	3	
527	П	2	14	18	
524	Р	2	16	20	
517	Уш	2	1535	7	2
504	Уш	2	1536	7	2
489	Уш	2	1535	4	1
486	Пр.л	2	19	3	
478	Уш	2	1537	7	2
464	Уш	2	1535	7	2
455	*Возв.	86	128		
438	Уш	2	1534	1	1
436	Пр.л	2	15	3	
427	Уш	2	1534	2	1
421	Уш	2	1536	6	2
386	Пр.л	2	15	3	
379	Уш	2	1536	6	2
376 R: 620 h: 30 Ш: 1520 И: 5					
361	Пр.л	2	16	3	
351	Уш	2	1534	4	1
335	Уш	2	1538	5	2
323	Уш	2	1534	4	1
304	Р	2	36	39	
247	Р	2	34	28	
208	Уш	2	1529	1	1
187	Р	2	27	23	
140	Р	2	24	9	
135	Пр.п	2	13	3	
135	Пр.л	2	15	3	
113	Уш	2	1535	3	1
104	П	2	15	8	
72	Уш	2	1535	2	1
59	Пр.л	2	15	3	
51	*Возв.	68	102		
21	Уш	2	1535	2	1
1 ↑ Средний ремонт 7.2014					
1 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6					



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛ 2:044(ПС Ильин С.Г.) (БПД от 18.07.19\_18:03) <Д-ВОСТ><19.07.19 06:32><Прм><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубляж> Л: 15

997	П	2	17	16
993	Уш	2	1534	9 3
982	Уш	2	1535	7 2
964	Уш	2	1536	16 4
956	*Возв.	31	103	
944	Уш	2	1537	11 3
936	Р	2	27	33
916	Пр.п	2	14	3
896	Р	2	20	9
892	Уш	2	1534	4 1
889 R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3				
866	Пр.л	2	13	3
843	Уш	2	1533	4 1
841	Пр.п	2	16	3
841	П	2	13	3
837	Пр.л	2	13	4
815	Пр.п	2	16	3
815	Пр.л	2	14	3
790	Пр.п	2	14	3
790	Пр.л	2	16	3
761	Суж	2	1515	2 1
744	Пр.л	2	21	6
744	Пр.п	2	17	5
739	п	2	15	16
715	Пр.л	2	15	3
709	п	2	19	9
647	Р	2	17	16
643	п	2	14	7
631	Уш	2	1538	7 2
592	п	2	14	7
590	Пр.л	2	13	3
583	Уш	2	1535	2 1
546 *Возв. 52 161				
516	Уш	2	1535	2 1
493	Уш	2	1536	4 1
489	Пр.л	2	13	3
467	п	2	18	10
450 R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 6				
439	Пр.л	2	13	3
438	Уш	2	1536	2 1
423	У	2	12	2 1
414	Пр.п	2	17	3
364	Пр.л	2	14	3
364	Пр.п	2	17	3
349 Режим оценки: Достовер. пасп. данные (Режим КрдПЧ)				
288	Пр.л	2	14	3
288	Пр.п	2	17	3
265 Режим оценки: Несоотв. пасп. данных (Переход в режим СборД)				
239	Пр.л	2	13	4
238	Пр.п	2	15	3
190	Уш	2	1536	3 1
188	Пр.л	2	14	3
188	Пр.п	2	15	3
163	Пр.л	2	14	3
151	У	2	12	3 1
138	Пр.л	2	13	3
129	*Возв.	22	83	
114	Уш	2	1538	4 1
112	Пр.п	2	13	3
101	Р	2	26	24
90	Уш	2	1536	3 1
87	Пр.п	2	17	3
87	Пр.л	2	14	3
72 R: 580 h: 30 Ш: 1520 И: 7				
37	Пр.л	2	16	3
16	П	2	15	8
12	Пр.л	2	18	3
12	Пр.п	2	14	3
1 ↑ Средний ремонт 7.2014				

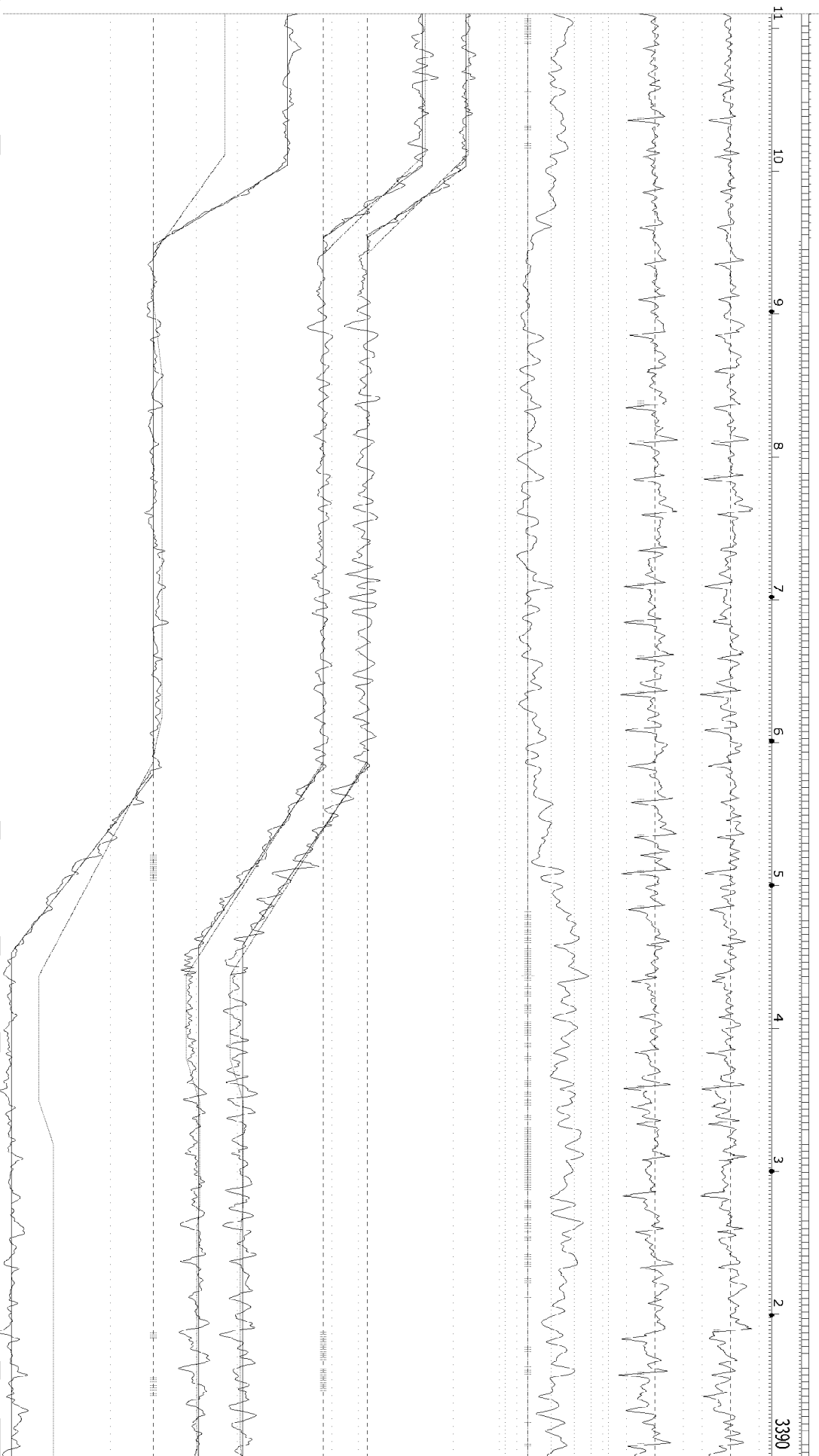


1010 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
-1м

1000	Уш	2	1535	15	4
990	Уш	2	1533	3	1
969	*Возв.		47	83	
956	Уш	2	1533	2	1
938	Пр.п	2	13	3	
931	Уш	2	1533	4	1
918	Уш	2	1534	6	2
912	R: 500 h: 50 Ш: 1520 И: 4				

738	Пр.п	2	14	5	
711	Пр.п	2	13	3	
711	Пр.п	2	17	3	
686	Пр.п	2	13	3	
611	Пр.п	2	14	3	
586	Пр.п	2	13	3	
561	Пр.п	2	13	3	
536	Пр.п	2	16	3	
536	Пр.п	2	14	3	
460	Пр.п	2	14	3	
435	Пр.п	2	15	3	
413	П	2	13	18	
410	Пр.п	2	17	3	
385	Пр.п	2	13	3	
371	Уш	2	1538	23	6
345	Уш	2	1540	21	6
338	Уш	3	1541	1	1
326	Уш	2	1534	7	2
314	Уш	2	1537	7	2
300	Уш	2	1537	11	3
293	*Возв.		22	58	
289	Уш	2	1534	4	1
279	R: 370 h: 80 Ш: 1520 И: 4				
279	Уш	2	1534	3	1
262	Уш	2	1536	5	2
260	Пр.п	2	16	3	
259	Пр.п	2	14	3	
253	Уш	2	1536	8	2
249	R: 410 h: 80 Ш: 1520 И: 3				
248	Уш	2	1535	3	1
239	Уш	2	1534	6	2
209	Уш	2	1539	45	12
178	Уш	2	1536	4	1
176	R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3				
175	Уш	2	1536	2	1
163	Уш	2	1539	10	3
153	Уш	2	1535	4	1
139	Уш	2	1537	11	3
124	Уш	2	1533	4	1
112	Уш	2	1533	1	1
102	*Возв.		30	204	
89	Пр.п	2	14	3	
85	П	2	16	5	
78	Р	2	27	39	
75	Уш	2	1533	4	1
61	Уш	2	1536	6	2
59	Пр.п	2	17	3	
55	Р	2	28	31	
50	П	2	15	15	
25	Уш	2	1533	1	1
10	R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4				
9	Пр.п	2	15	3	
9	Уш	2	1534	3	1
1	↑ Средний ремонт 7.2014				
1	R: 410 h: 70 Ш: 1520 И: 3				

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь: 1 Км: 3390 ПЧ-30/ПЧ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор: 56  
Кол.ст.- 1:1; 2:89; 3:1; 4:0. Кол.орг.:0/0 Орг: - / - / - Пред: - КордПЧ



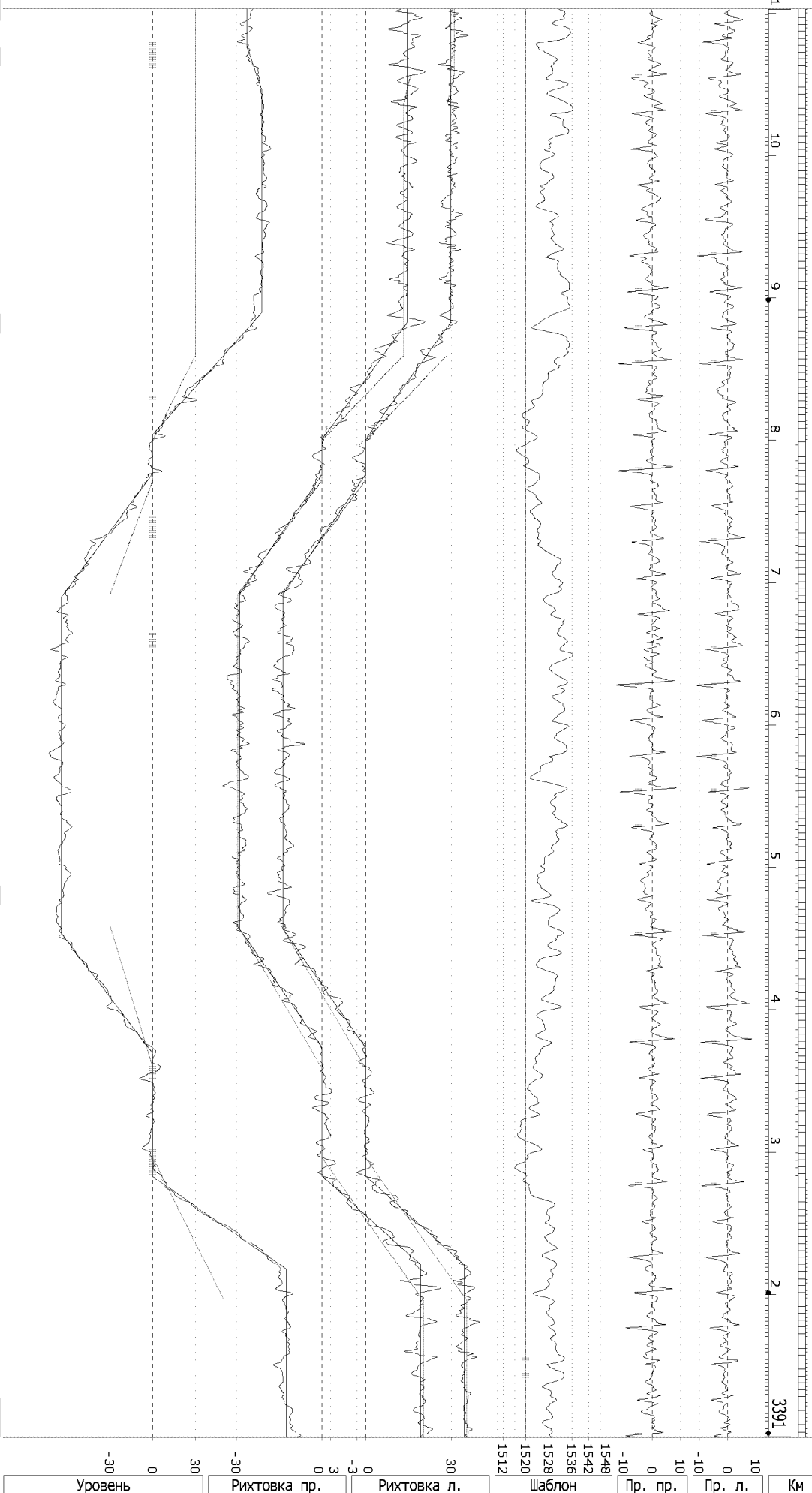
НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛП.2:044(ПС Ильин С.Г.) (БПД от 18.07.19\_18:03) <Д-ВСТ><19.07.19 06:35><Прм><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубликат> Л: 17

Дуссе-Алинь-Сулул Км: 3390  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

1002 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
1м

971 П	2	15	19
957 R:570 h:30 Ш:1520 И:11			
956 Пр.п	2	13	3
932 Пр.л	2	13	3
890 *Возв.			
	47	228	
831 Пр.л			
2	15	3	
806 Пр.п	2	14	3
781 Пр.п	2	15	3
760 R:620 h:30 Ш:1520 И:10			
756 Пр.л	2	15	3
756 Пр.п	2	19	3
730 П	2	13	3
680 Пр.п			
2	19	3	
638 П	2	13	17
631 Пр.л	2	16	3
559 П			
2	16	11	
555 Пр.л	2	13	3
530 Пр.п	2	20	3
530 Пр.л	2	15	3
480 Пр.л			
2	14	3	
476 *Возв.	36	203	
455 Пр.п	2	20	3
455 Пр.л	2	14	3
430 Пр.п			
2	13	3	
359 R:600 h:30 Ш:1520 И:9			
354 Пр.п	2	15	3
354 Пр.л	2	15	3
304 Пр.л			
2	15	3	
279 Пр.п	2	16	3
279 Пр.л	2	18	3
256 П	2	14	9
254 Пр.л	2	14	3
193 П			
2	14	19	
179 Пр.п	2	13	3
178 Пр.л	2	15	3
103 Пр.п			
2	14	3	
78 Пр.п	2	14	3
55 Уш	2	1533	4 1
44 Уш	2	1533	4 1
41 *Возв.	46	81	
3 Пр.п	2	13	3
1 Средний ремонт 7.2014			
1 R:500 h:50 Ш:1520 И:4			

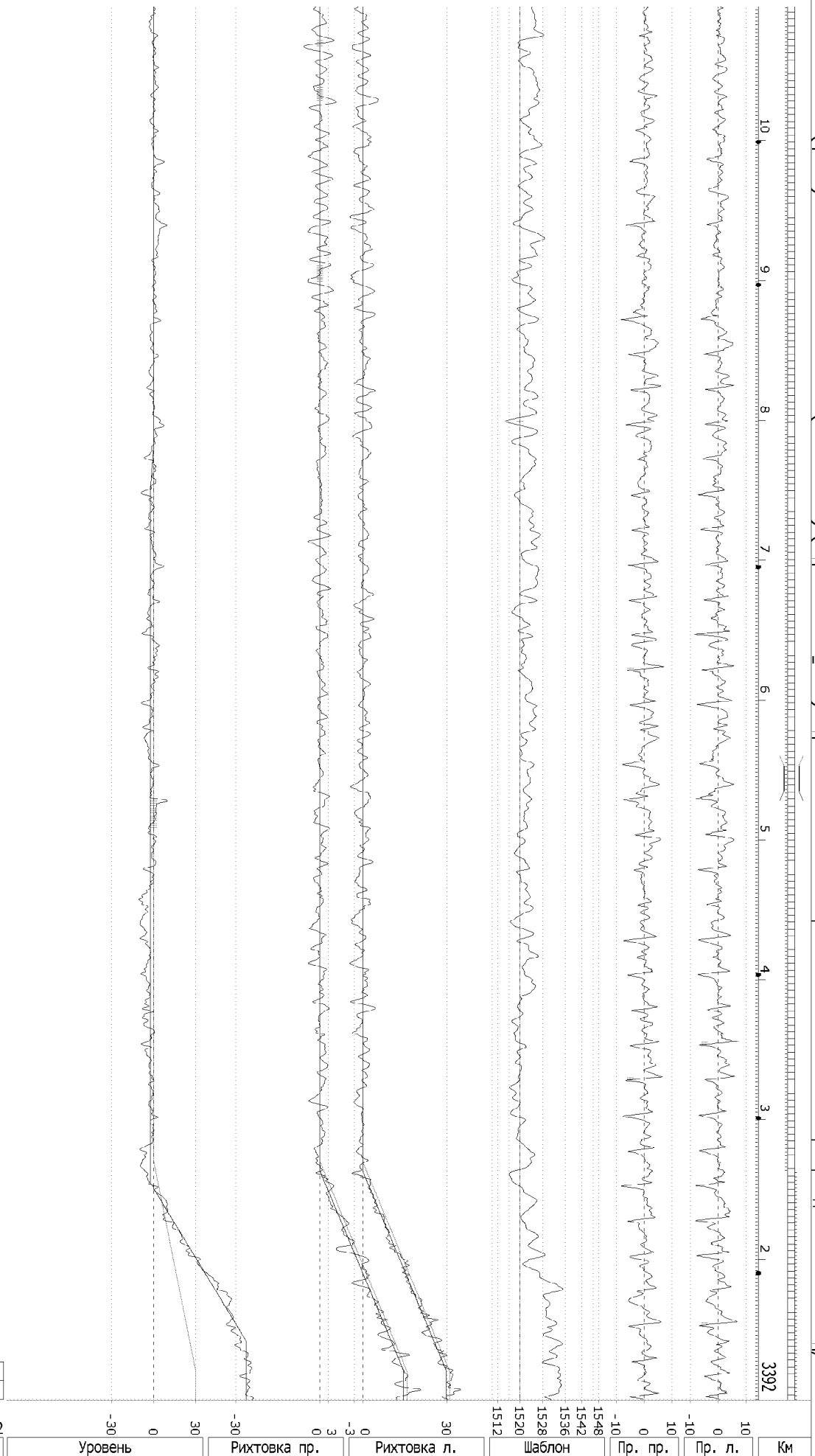


НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛ 2:04(ПС Ильин С.Г.) (БПД от 18.07.19 18:03) <Д-ВОСТ><19.07.19 06:36><Прм><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубликат> Л: 18

970 Р 2 16 10  
 934 Р 2 28 21  
 806 Р 2 26 24  
 700 Суж 2 1515 1 1  
 523 Пр.п 2 13 3  
 419 П 2 13 20  
 255 Пр.л 2 14 3  
 230 Пр.п 2 13 3  
 54 Пр.л 2 13 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014  
 1 R: 570 h: 30 Ш: 1520 И: 11

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3392  
 м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



976 Суж 2 1515 1 1

933 Пр.л 2 13 3

898 П 2 15 8

895 Пр.л 2 13 3

718 У 2 13 2 1

694 Р 2 26 29

629 П 2 15 11

565 П 2 14 19

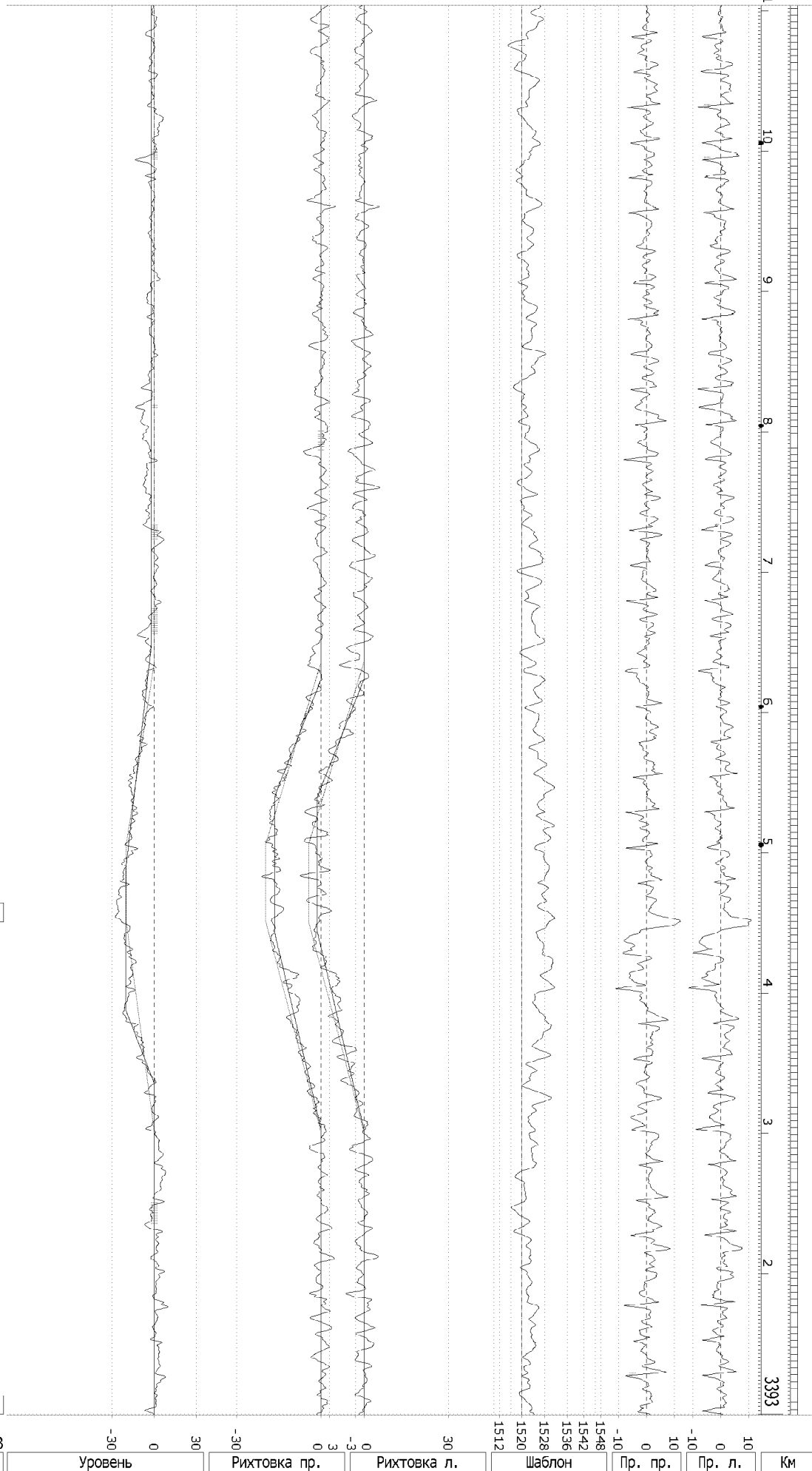
351 R:900 h:20 Ш:1520 И:6

144 П 2 14 16

29 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3393  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.



1008 Пр.п 2 15 3

908 Пр.л 2 13 3

855 Суж 2 1515 2 1

806 Суж 2 1514 2 1

732 Пр.л 2 17 3  
730 У 2 13 2 1

657 Пр.л 2 16 3  
657 Пр.п 2 16 3  
653 Суж 2 1515 2 1

554 Суж 2 1515 1 1

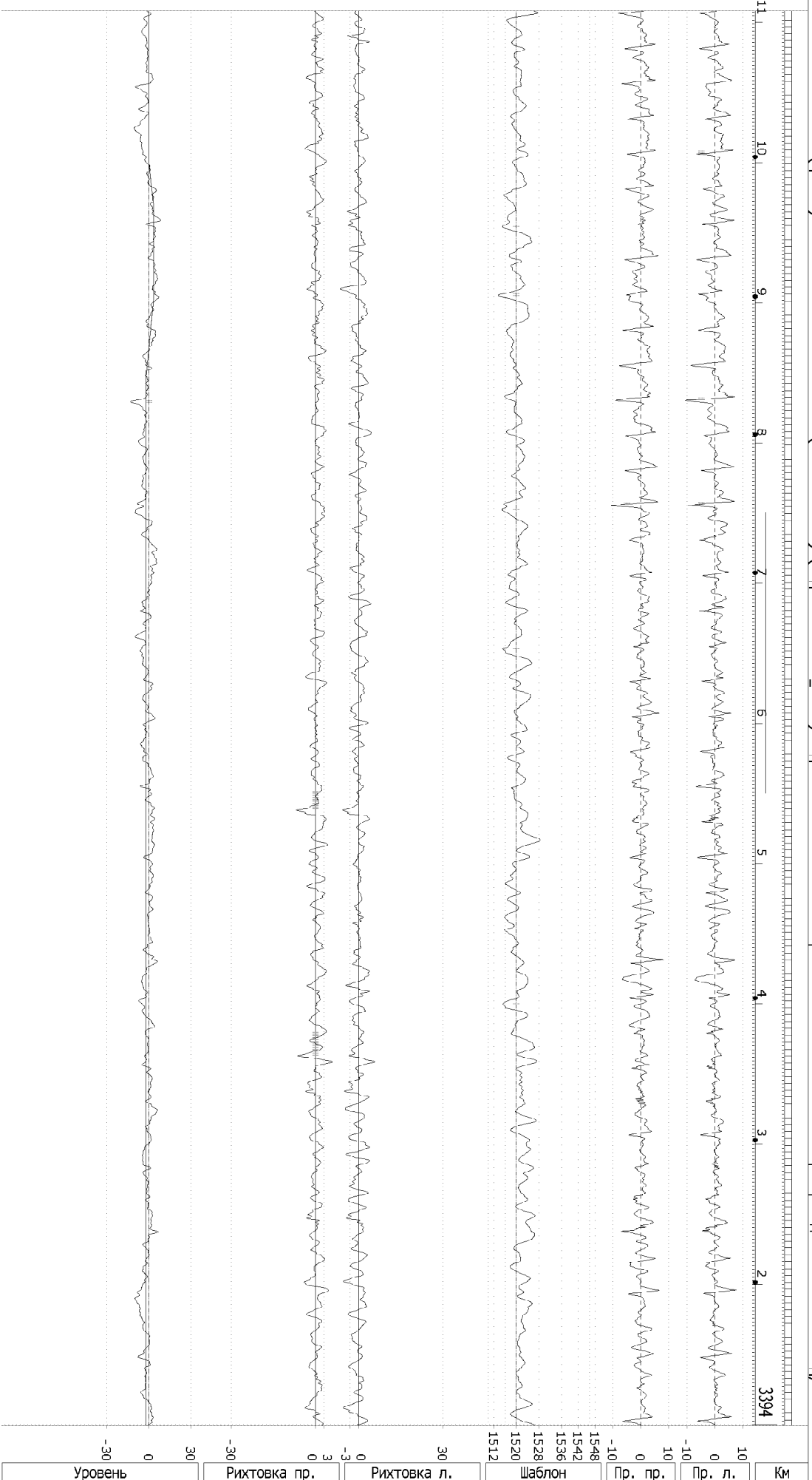
446 Р 2 27 28

300 Суж 2 1515 1 1

272 Р 2 26 34

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3394  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.



996 П 2 15 16 м  
978 Пр.п 2 18 3 м  
954 Пр.п 2 15 4 м  
928 Пр.п 2 13 3 м  
  
826 У 2 12 3 1 м  
825 Р 2 26 25 м  
807 Р 2 29 33 м  
805 П 2 13 13 м  
797 Уш 2 1529 6 2  
783 П 2 18 12 м  
782 Уш 2 1529 4 1  
**778 Р 2 38 25 м**  
777 ?РН 2 26 25 м  
  
753 Пр.п 2 13 3 м

539 Р 2 27 23  
527 У 2 12 3 1  
524 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 6  
524 Р 2 28 25

459 П 2 13 18  
450 Р 2 27 22  
436 Уш 2 1533 2 1

385 Р 2 32 23  
382 Уш 2 1534 7 2

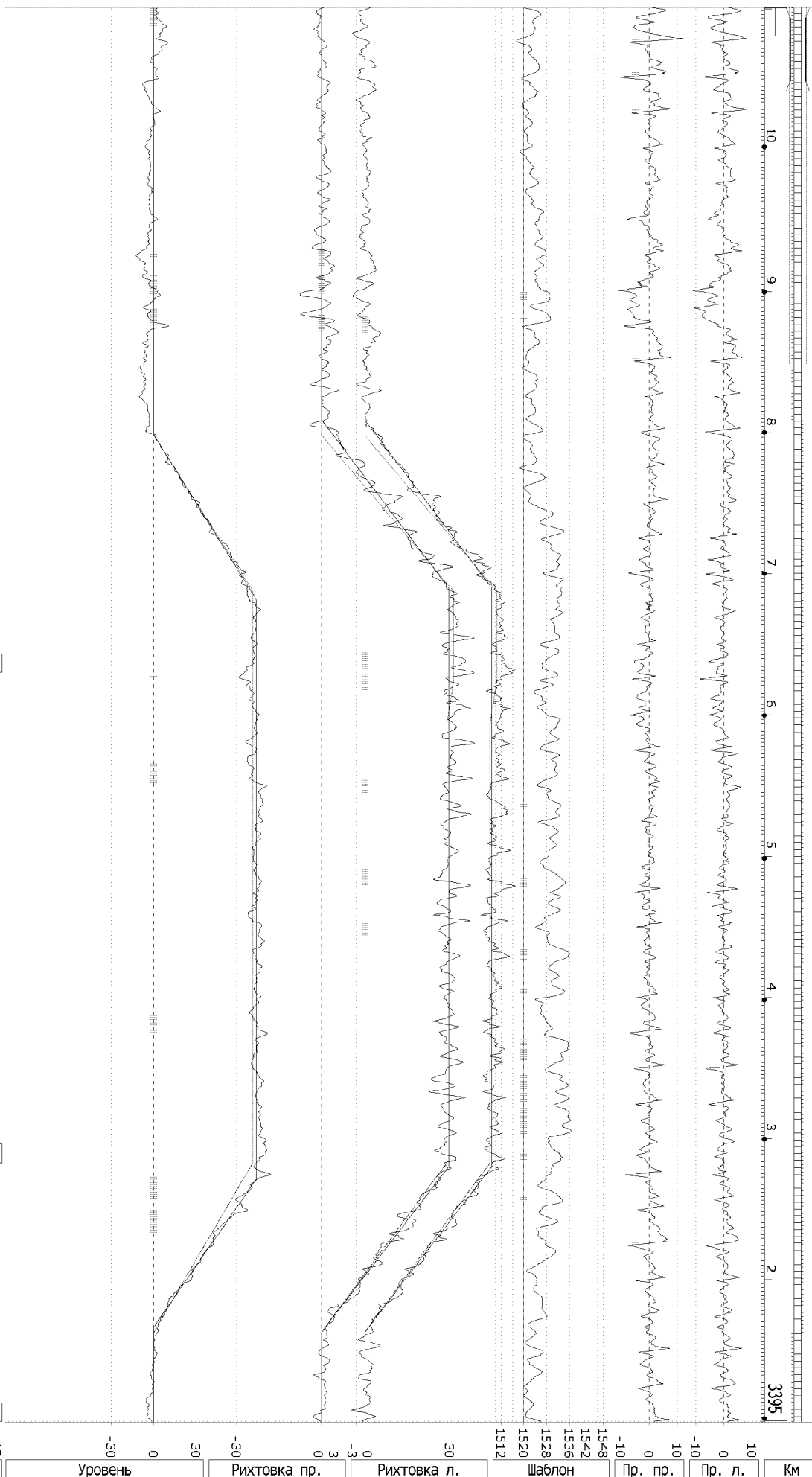
349 Р 2 27 22  
331 Уш 2 1536 9 3

305 Уш 2 1534 4 1

283 П 2 13 15  
263 Уш 2 1536 16 4  
244 Уш 2 1533 3 1  
239 Уш 2 1535 7 2  
229 Уш 2 1535 6 2  
213 Уш 2 1537 19 5  
187 Уш 2 1533 5 2  
183 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: 4

167 П 2 15 18  
157 Уш 2 1534 4 1  
142 П 2 13 16  
126 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПЧМТ.2:044(ПС Ильин С.Г.) (БПД от 18.07.19 18:03) <Д-ВСТ><19.07.19 06:40><Ряж><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубжигат> Л: 22

Дуссе-Алинь-Сулул Км:3395  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол|Огр.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км



1008 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
1м

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3396 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:39  
Кол.ст.- 1:1; 2:91; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ

1007 Уш 2 1532 6 2  
988 Уш 2 1535 20 5  
  
960 Уш 2 1536 22 6  
937 П 2 13 14  
**916 Уш 2 1538 20 5**  
913 \*Возв. 11 11  
906 Пр.п 2 13 3  
893 Уш 2 1531 4 1

860 П 2 14 12  
850 Уш 2 1537 58 15

808 Уш 2 1532 7 2  
787 П 2 14 15

778 R: 380 h: 70 Ш: 1520 И: 1

767 Уш 2 1537 23 6  
752 Р 2 33 35  
747 П 2 17 15  
738 Уш 2 1534 12 3  
723 Уш 2 1530 2 1

691 Уш 2 1536 17 5  
682 Р 2 30 32

655 Пр.п 2 13 3

623 П 2 13 14

561 Уш 2 1529 3 1  
553 Уш 2 1532 6 2  
535 Уш 2 1533 20 5  
519 Уш 2 1534 7 2  
510 Уш 2 1529 3 1  
496 Пр.п 2 15 3  
496 Пр.л 2 16 3  
490 Уш 2 1530 4 1

458 Пр.л 2 15 3  
442 \*Крив. 19% 11

393 \*Крив. 25% 41  
376 Пр.л 2 14 3

337 Уш 2 1530 5 2  
334 Р 2 18 8 м  
308 П 2 13 20 м  
299 Уш 2 1529 3 1  
254 Пр.л 2 13 3 м  
246 Уш 2 1529 2 1

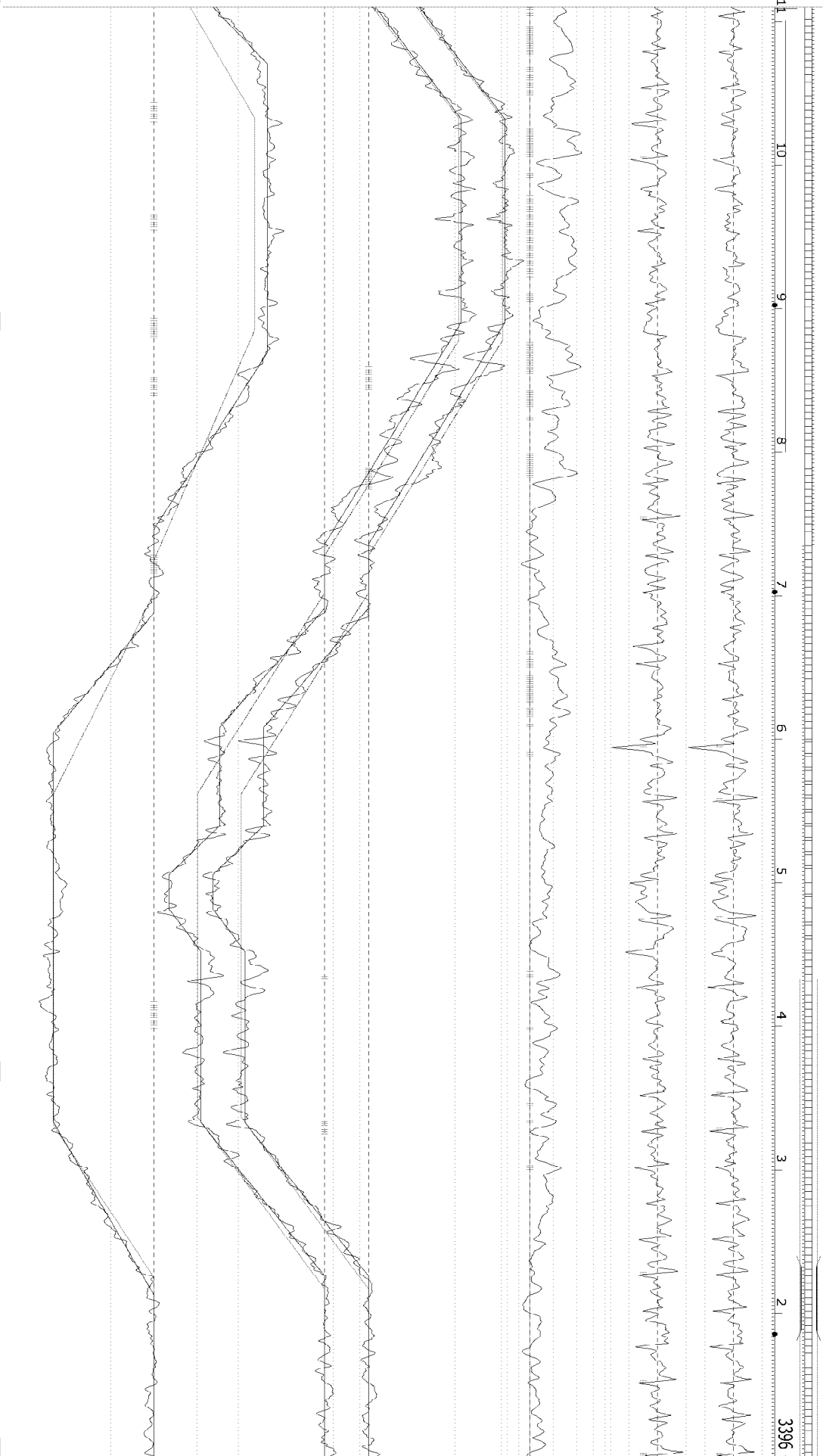
237 R: 400 h: 70 Ш: 1520 И: -

234 Уш 2 1529 2 1  
229 Р 2 16 20 м  
229 Пр.л 2 13 3 м

202 Уш 2 1531 3 1

128 Пр.п 2 13 3 м

53 Пр.п 2 13 3 м  
3 Пр.п 2 13 3 м  
3 Пр.л 2 13 3 м  
1 ↑ Средний ремонт 7.2014



Дуссе-Алинь-Сулук Км:3396  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Уровень Рихтовка пр. Рихтовка л. Шаблон Пр. пр. Пр. л. Км

НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛ 2:04(ПС Ильин С.Г.) (БПД от 18.07.19 18:03) <Д-ВОСТ><19.07.19 06:42><Прм><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубликат> Л: 23

KM

1006 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
1м

987 Р 2 28 21

925 П 2 14 6

923 Пр.л 2 13 3

691 R:1100 h:20 Ш:1520 И:7

592 Пр.п 2 13 5

446 У 2 12 2 1

418 Р 2 29 28

340 П 2 17 9

248 П 2 13 7

202 Р 3 40 17

196 П 2 14 11

161 П 2 13 9

159 Пр.п 2 15 3

121 \*Возв. 20 242

117 R:470 h:50 Ш:1520 И:14

71 Пр.п 2 13 3

60 П 2 14 20

58 Р 2 26 24

43 Р 2 28 26

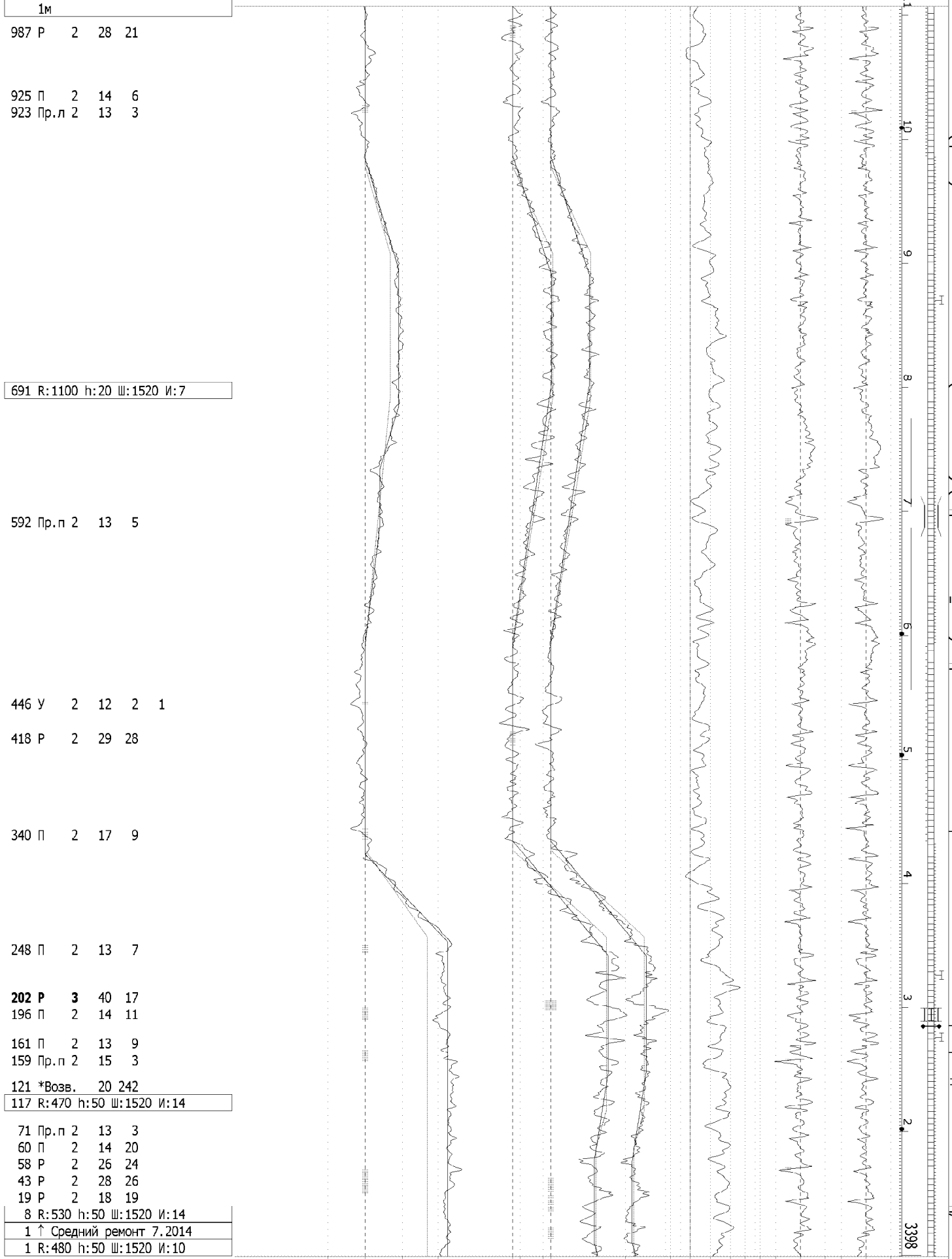
19 Р 2 18 19

8 R:530 h:50 Ш:1520 И:14

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

1 R:480 h:50 Ш:1520 И:10

Ургал - Комсомольск-Сорт. (24604) Путь:1 Км:3398 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:51  
Кол.ст.- 1:0; 2:16; 3:1; 4:0. Кол.орг.:0/0 Орг: - / - - Пред: - КрдПЧ



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛ 2:044(ПС Ильин С.Г.) (БПД от 18.07.19\_18:03) <Д-ВОСТ><19.07.19 06:44><Прм><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд: 19.07.2019 05:48 Дубликат> Л: 25

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3398  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Орг.ск.

Уровень

Рихтовка пр.

Рихтовка л.

Шаблон

Пр. пр.

Пр. л.

Км

1005 ↑ Капремонт старый 7.2001  
1004 ↓ Средний ремонт 7.2014  
1004 Привязка координат: Коррекция  
положения километрового столба на  
1м

820 Р 2 22 20  
806 П 2 13 17  
799 Р 2 30 26

785 R:580 h:30 Ш:1520 И:10

742 \*Возв. 11 27

687 Р 2 27 23

623 Пр.п 2 15 3  
623 Пр.л 2 15 3

567 R:610 h:30 Ш:1520 И:14

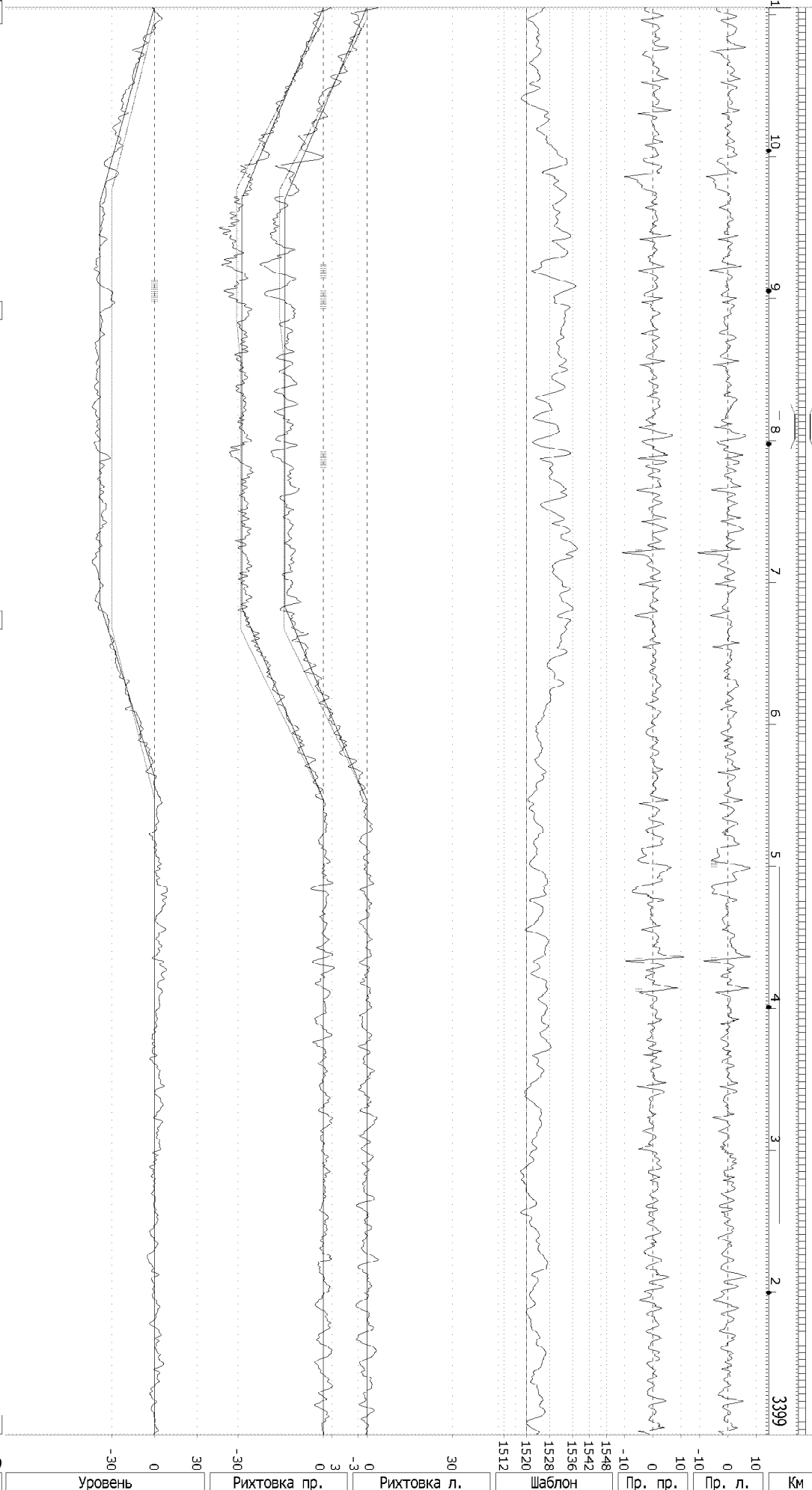
402 Пр.л 2 13 6

336 Пр.л 2 16 3  
335 Пр.п 2 20 3  
313 Пр.п 2 14 3

1 ↑ Средний ремонт 7.2014

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3399  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

Ургал - Комсомольск-Сорт.(24604) Путь:1 Км:3399 ПЧ-30/ПЧУ-1/ПД-1/ПДБ-1 Уст: 60/ 60/ 60 Скор:54  
Кол.ст.- 1:1; 2:10; 3:0; 4:0. Кол.огр.:0/0 Огр: - / - / - Пред: - КрдПЧ



НОУТРАНС: ПО 4.20 (ЦП-515) от 03.07.19 КВЛ-ПМЛП.2:044(ПС Ильин С.Г.) (БПД от 18.07.19\_18:03) <Д-ВСТ><19.07.19 06:45><Прм><Баз><Канон><07-2019 контр. Проезд.19.07.2019 05:48 Дубликат> Л: 26

657 Пр.л 2 13 3

458 Пр.л 2 14 3  
458 Пр.п 2 17 3

429 R:1240 h:40 Ш:1520 И:5

391 Пр.л 2 13 3 ис  
391 Пр.п 2 13 3 ис

303 Пр.л 2 13 3  
291 П 2 13 16  
289 Уш 2 1536 11 3

261 Пр.л 2 14 5

170 Пр.п 2 13 3  
149 Пр.л 2 16 4

1 ↑ Капремонт старый 7.2001

Дуссе-Алинь-Сулук Км:3400  
м |Отст|Ст|Откл|Дл.|Кол| Огр.ск.

