

# Wichtige Hinweise



## Wichtig für den Einbau Ihres Motor-Steuergeräts:

### Einbauanleitung in 9 Schritten!

1. Batterie abklemmen und Motor-Steuergerät einbauen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und **TECH2** ans Auto anschließen und einschalten.
- Ein anderes System zerstört das Steuergerät! -**
3. Am **TECH2** System „**SRS Programmierung**“ wählen und die Anweisungen am Bildschirm befolgen.
4. **TECH2** vom Auto trennen und an **TIS** mittels Anschlussleitung (RJ45) anschließen und **TECH 2** einschalten
5. **TIS** und **Global TIS** einschalten und „**SPS Programmierung**“ wählen.
6. **VIN vom Fahrzeug ändern**
7. Falls nötig, Motorcode und Getriebetyp anpassen.
8. Anweisungen vom **TIS** befolgen bis die Software vom Rechner ins **TECH2** aufgespielt wurde.
9. Transfer zum Fahrzeug:  
**TECH2** System trennen vom **TIS** und ans Fahrzeug anschließen.  
**TECH2** einschalten und warten bis die Meldung kommt.  
➔ „Programmierung war erfolgreich“  
Erst dann ist das Motor-Steuergerät richtig angelernt.

Wegfahrsperre:

Falls nötig, über „**TECH2** Wegfahrsperre Funktionsprogramm“ die Wegfahrsperre anpassen.

- a. Wegfahrsperrenfunktion programmieren
- b. Security Code vom alten Steuergerät eingeben.
- c. Steuergerät auswählen (ECU = Motorsteuergerät)

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.