

# Wichtige Hinweise



## Wichtig vor dem Einbau Ihres Airbag-Steuergeräts:

- **Bitte prüfen Sie das gesamte Airbag-System auf Funktionstüchtigkeit.**  
(Alle Airbags, alle Gurtstraffer und alle Sensoren müssen eingebaut und funktionstüchtig sein.)
- Bitte prüfen Sie den Kabelbaum und die Stecker auf Korrosion, Kontaktprobleme, Brandflecken, blanke Drähte und Wackelkontakte.

## Einbauanleitung in 7 Schritten!

1. Batterie abklemmen und Airbag-Steuergerät einbauen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. Falls nötig, Airbag-Steuergerät anlernen, (bitte nur Original Tester verwenden).
4. **Wichtig:** Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.
5. Motor starten ohne Gas zu geben.
6. Motor laufen lassen 10 Minuten warten
7. Fahrzeug abschalten, 5 Minuten warten und wieder normal starten.

Erst dann ist das Airbag-Steuergerät richtig eingebaut / angelernt.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.