

Wichtige Hinweise

Wichtig vor dem Einbau Ihres Geräts:

- **Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!**
- Bitte prüfen Sie den Kabelbaum und die Stecker auf Korrosion, Kontaktprobleme, Brandflecken, blanke Drähte und Wackelkontakte.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf Masseprobleme. Prüfen und reinigen Sie alle Massepunkte genau.

Einbauanleitung in 7 Schritten!

1. Batterie abklemmen und Gerät einbauen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. Falls nötig, Gerät anlernen, (bitte nur Original Tester verwenden).
4. **Wichtig:** Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.
5. Motor 5 Minuten laufen lassen, ohne Gas zu geben.
6. Fahrzeug abschalten, 5 Minuten warten und wieder normal starten.
7. Schalten Sie das Gerät ein. Ist nach Einbau alles einwandfrei funktionstüchtig, können Sie fortfahren. Ist das Gerät nicht funktionstüchtig, prüfen Sie bitte erneut die Verkabelung und schließen Sie die Kabel richtig an.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.

