

Wichtige Hinweise



Wichtig vor dem Einbau Ihres Servolenkungssteuergeräts:

- **Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!**
- Prüfen Sie den Kabelbaum und die Stecker auf Korrosion, Kontaktprobleme, Brandflecken, blanke Drähte und Wackelkontakte.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf Masseprobleme.
- Prüfen und reinigen Sie alle Massepunkte genau.
- **Wichtig:** Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.

Einbauanleitung in 6 Schritten!

1. Batterie abklemmen und Servolenkung Steuergerät einbauen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. Bei ausgeschaltetem Motor, alte Öl Ablagerungen entfernen und neues Öl nachfüllen
4. Motor starten ohne Gas zu geben.
5. Bei laufendem Motor, sorgfältig entlüften
6. Lenkrad komplett einschlagen und evtl. Öl nachfüllen.

Erst dann ist das Servolenkungssteuergerät richtig eingebaut bzw. angelernt.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.