Wichtige Hinweise



Wichtig vor dem Einbau Ihres Motor-Steuergeräts:

- Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!
- Bitte prüfen Sie den Kabelbaum und die Stecker auf Korrosion, Kontaktprobleme, Brandflecken, blanke Drähte und Wackelkontakte.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf Masseprobleme. Prüfen und reinigen Sie alle Massepunkte genau.

Einbauanleitung in 7 Schritten!

- 1. Batterie abklemmen und Motor-Steuergerät einbauen.
- Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
- 3. Falls nötig, Motor-Steuergerät anlernen, (bitte nur Original Tester verwenden).
- 4. Wichtig: Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.
- 5. Motor starten ohne Gas zu geben.
- 6. Bitte warten Sie ca. 10 Minuten, (evtl. bis der Lüftermotor vom Kühler anspringt).
- 7. Geben Sie im Abstand von 3 Sekunden, 3 mal hintereinander kurz Vollgas:

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Erst dann ist das Motor-Steuergerät richtig angelernt.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.