

Wichtige Hinweise

Wichtig vor dem Einbau Ihres Motor-Steuergeräts:

- Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!
- Bitte prüfen Sie den Kabelbaum und die Stecker auf Korrosion, Kontaktprobleme, Brandflecken, blanke Drähte und Wackelkontakte.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf Masseprobleme. Prüfen und reinigen Sie alle Massepunkte genau.

Einbauanleitung in 7 Schritten!

1. Batterie abklemmen und Motor-Steuergerät einbauen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. Falls nötig, Motor-Steuergerät anlernen, (bitte nur Original Tester verwenden).
4. **Wichtig:** Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.
5. Motor starten ohne Gas zu geben.
6. Bitte warten Sie ca. 10 Minuten, (evtl. bis der Lüftermotor vom Kühler anspringt).
7. Geben Sie im Abstand von 3 Sekunden, 3 mal hintereinander kurz Vollgas:

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Erst dann ist das Motor-Steuergerät richtig angelernt.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.

