

# Wichtige Hinweise



## Wichtig vor dem Einbau Ihres ABS oder ESP-Steuergeräts:

- **Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!**
- Prüfen Sie den Kabelbaum und die Stecker auf Korrosion, Kontaktprobleme, Brandflecken, blanke Drähte und Wackelkontakte.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf Masseprobleme.
- Prüfen und reinigen Sie alle Massepunkte genau.
- **Wichtig:** Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.

## Einbauanleitung in 7 Schritten!

1. Batterie abklemmen und Steuergerät einbauen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. Alle vorhandenen Fehler im Steuergerät auslesen und löschen.
4. Motor starten ohne Gas zu geben.
5. Warten Sie bitte ca. 10 Minuten.  
(evtl. bis der Lüftermotor vom Kühler anspringt.)
6. Bremsen sorgfältig entlüften.
7. Lenkwinkelsensor einstellen.

Erst dann ist das ABS oder ESP-Steuergeräts richtig eingebaut / angelernt.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.