

# Wichtige Hinweise

## Wichtig vor dem Einbau Ihres Bremssteuergeräts:

- **Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!**
- Prüfen Sie den Kabelbaum und die Stecker auf Korrosion, Kontaktprobleme, Brandflecken, blanke Drähte und Wackelkontakte.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf Masseprobleme.
- Prüfen und reinigen Sie alle Massepunkte genau.
- **Wichtig:** Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.

## Einbauanleitung in 8 Schritten!

1. Batterie abklemmen und Steuergerät einbauen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. **Sehr wichtig: Bremsleistungen prüfen.**
4. Bremsanlage sorgfältig entlüften.
5. System Bremssteuergerät per Computer aktivieren.
6. Alle vorhandenen Fehler im Steuergerät auslesen und löschen.
7. Motor starten ohne Gas zu geben.
8. Warten Sie bitte ca. 10 Minuten.  
(evtl. bis der Lüftermotor vom Kühler anspringt.)

Erst dann ist das Bremssteuergerät richtig eingebaut bzw. angelernt.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen für Ihr Fahrzeug bzw. Modell erfolgen darf.

