

Wichtige Hinweise



Wichtig vor dem Einbau Ihres ABS, Motorrad Steuergerät:

- **Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!**

Achtung!

- Gerätestecker darf nur bei ausgeschalteter Zündung aufgesteckt werden
- Verwenden Sie ausschließlich die richtige Bremsflüssigkeit
andere zerstören das Gerät

Einbauanleitung in 7 Schritten!

1. Batterie abklemmen und Steuergerät einbauen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. Bremsanlage sorgfältig entlüften.
→ **Unbedingt dabei das Eindringen von Bremsflüssigkeit ins Steuergerät verhindern**
4. Druckprüfung mit dem Diagnosesystem machen.
5. Alle vorhandenen Fehler im Steuergerät auslesen und löschen.
6. Motor starten ohne Gas zu geben. 10 Minuten Warten.
7. Fahrzeug abschalten, 5 Minuten warten und wieder normal starten.

Erst dann ist das ABS-Steuergerät richtig eingebaut bzw. angelernt.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen für Ihr Fahrzeug bzw. Modell erfolgen darf.