



## **WICHTIGE PRÜFUNGEN VOR DEM EINBAU IHRES BAUTEILS!**

- Stromgrundversorgung (Batterie / Spannungsregler)
- Kurzschlüsse, Kabelbrüche, Kabelbaum (Verkabelung zum defekten Bauteil)
- Anschlussleitung/-stecker, Anschlussklemmen und –adern (auch auf Korrosion prüfen)
- Zündanlage (Zündspulen, Zündkabel, Zündkerzen)
- Sicherungskasten (Befestigungen, Leitungshalterungen, Relais und Widerstandswerte)

Die von uns gemachten Angaben werden nach bestem Wissen und Gewissen an Sie übergeben und sind rechtlich nicht zu beanstanden. Fehlerbilder sollen Ihnen lediglich helfen, den Fehler weiter einzukreisen.

**Achtung! Vor dem Einbau sollte der Kurzschluss im Fahrzeug lokalisiert / behoben werden, da sonst die Gefahr besteht, **dass das reparierte / ausgetauschte Bauteil wieder einen Schaden erleidet.****

Selbstverschuldete Schäden sind keine Garantie oder Gewährleistungsfälle