

Wichtige Hinweise



Wichtig vor dem Einbau Ihrer Drosselklappe:

- **Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!**
- Prüfen Sie den Kabelbaum und die Stecker auf Korrosion, Kontaktprobleme, Brandflecken, blanke Drähte und Wackelkontakte.
- Prüfen Sie das Fahrzeug auf Masseprobleme.
- Prüfen und reinigen Sie alle Massepunkte genau.
- **Wichtig:** Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.

Einbauanleitung in 5 Schritten!

1. Batterie abklemmen um Adaptionswerte zurückzusetzen.
2. Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. Motor starten ohne Gas zu geben.
4. Warten Sie bitte ca. 10 Minuten.
(evtl. bis der Lüftermotor vom Kühler anspringt.)
5. Probefahrt zur automatischen Anpassung der Adaptionswerte durch das Motorsteuergerät

Erst dann erfolgt die Selbstanpassung der Drosselklappe durch die Fahrzeugtechnik erfolgt.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.