

Wichtige Hinweise



Wichtig vor dem Einbau Ihrer Bauteile:

- Falls nötig, lassen Sie die Restcodierung bitte bei einem KFZ-Meisterbetrieb durchführen!

- Bitte alle gelieferten Teile komplett ersetzen vor dem Motorstart.

Auf keinen Fall, die alten Schlüssel verwenden!

Einbauanleitung in 7 Schritten!

1. Batterie abklemmen und alle gelieferten Teile einbauen.
2. **Erst dann**, Batterie anklemmen, Zündung einschalten und 10 Sekunden warten.
3. Falls nötig, Motor-Steuergerät anlernen, (bitte nur Original Tester verwenden).
4. **Wichtig:** Alle Fehler im Netzwerk auslesen und löschen.
5. Motor starten ohne Gas zu geben.
6. Bitte warten Sie ca. 10 Minuten, (evtl. bis der Lüftermotor vom Kühler anspringt).
7. Geben Sie im Abstand von 3 Sekunden, 3 mal hintereinander kurz Vollgas:

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Vollgas geben - Gas weg - 3 Sek warten

Erst dann ist das Austausch-Set richtig eingebaut.

Bitte beachten Sie, dass der Ein- und Ausbau eines Steuergeräts nur von Fach- bzw. speziell geschultem Personal unter der Beachtung aller in den Service-Unterlagen stehenden Anweisungen und Hinweisen erfolgen darf.