

先

行研究の紹介乗合タクシー問題に対して、多くの研究がなされている。ここでは、DARPに関する既存研究をいくつか紹介する。

Jaw

らは、各リクエストが時間枠を持ち、複数の車両で容量

コストを最小化する問題に対する近似解法として、連続挿入法を提案した[?]。この解法は、ルートに挿入した時の目的関数値の増加が最小になるようナリクエストを選択してルートに