

時間枠及び乗車時間ペナルティ付き乗合タクシー問題に対する局所探索法

051600141

竹田陽

概要 乗

合タクシー問題 (diai-a-ride problem, DARP)

は、異なる移動需要を持つ顧客を同じ車両

スケジューリングを考える問題である。乗合タクシー問題では、顧客の乗降点と到着時刻に対する時間枠制約、乗車時間に対する制約が与えられたときに、車両の運用にかかるコストお