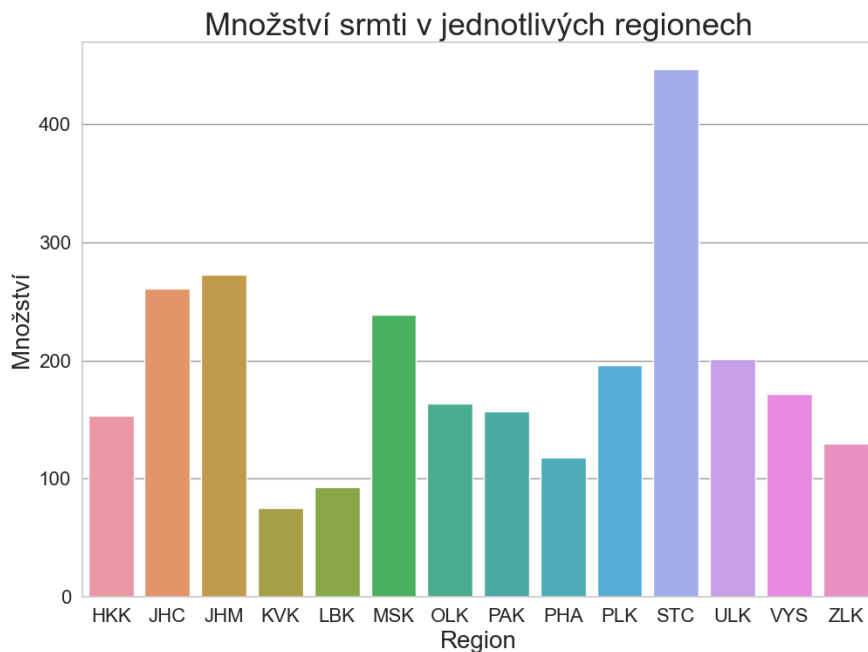
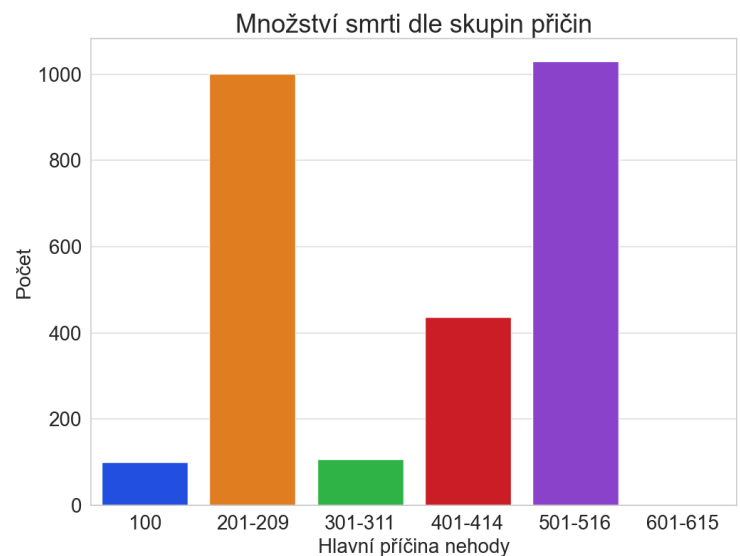
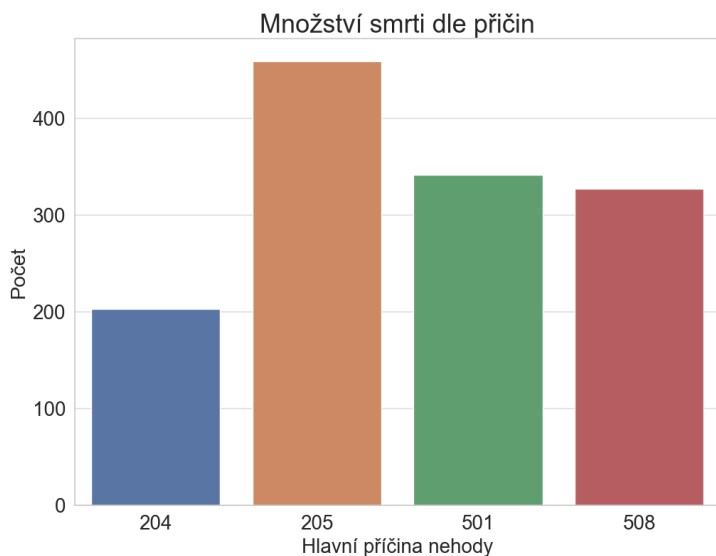


## Úkol 3: Vlastní analýza



	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PHA	20	17	29	20	20	12
STC	99	58	94	81	73	42
JHC	47	47	46	54	33	34
PLK	35	50	39	26	27	19
ULK	29	42	34	39	36	21
HKK	30	22	15	43	21	22
JHM	44	51	48	54	46	30
MSK	43	43	49	47	36	21
OLK	34	24	30	29	22	25
ZLK	26	24	22	19	21	18
VYS	26	29	34	34	35	14
PAK	35	29	30	29	23	11
LBK	18	24	19	9	13	10
KVK	13	12	20	13	11	6

Provedl jsem analýzu dle množství zabitých na nehodách v různých regionech a takže vytvořil jsem příslušnou tabulku, zobrazující množství zabitých v jednotlivých rocích. Za dobu 2016 – 2021 celkem zamřelo 2923, nejvíc zamřelo v Středočeském kraji. V tomto regionu maximálně zamřelo 99 v roce 2016. Můžeme všimnout tendenci k poklesu mrtvých na nehodách. Tak v roce 2021 zamřelo 285 což je o 161.5 menší průměru.



Provedl jsem takže analýzu dle hlavních příčin nehody. Na grafu můžeme vidět 4 nejčastějších příčin úmrtnosti:

- 205 - dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.) (459 smrti)
- 501 - jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru (341 smrti)
- 508 - řidič se plně nevěnoval řízení vozidla (327 smrti)
- 204 - stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.) (203 smrti)

Ale když se podíváme na skupiny hlavních příčin, z toho vyplývá, že nejvíc zamřelo u skupiny nesprávného způsobu jízdy (501-516) až 1031 lidí. Na druhém místě očekově je dle nepřiměřené rychlosti jízdy (201-209), dle kterého zamřelo 1001 lidí. Tím pádem lidí mají dávat více pozor na tyto dvě příčiny, což zmenší pravděpodobnost výskytu fatální nehody.