# Club Cyclotouriste de Courcouronnes Lettre de septembre 2008



Bonjour à tous,

Première réunion de rentrée ce jeudi 11 septembre, en plénière, salle à mauger du Bois Briard.

Etaient présents ou représentés :

**Les membres du Bureau :** Daniel Mauger, Bruno Salvador, Jean Garrigos, Jacques Raffetin, Pierre Naboulet, Jacques Maudry et Armel Marest.

**Membres**: Jacques Benet, Sébastien Garrigos, Jean-Claude Lestoux, André Sartori, Jean-Paul Goulier, Jacques Leveque, Pascal Lemius, Annick Schneider, Jacques Pitiot, Marc Bert, Bruno Staelen.

**Absents excusés**: Serge Pouilloux, Yannick Antoine, Guy Casonoto, Jacques et Andrée Bendayan, François Podesta, Gérard Molard, Antoine Bruno.

#### Les points traités à l'ordre du jour

#### Accueil du Président

Le Président souhaite la bienvenue aux 18 participants à cette réunion et souligne que nous étions moins nombreux dimanche dernier au départ de la sortie club. Il est vrai qu'il pleuvait et que le rallye de Ballainvilliers s'était déroulé la veille...

## Horaires de semaine

Le débat ouvert en juin ayant été reporté, cette fois l'assemblée valide une évolution de l'horaire d'été pour les sorties de semaine qui passent à 8h pour les mois de Juin, Juillet et Août. Le reste de l'année reste à 14h. Mise en application : Juin 2009

## Semaine Fédérale de Saumur

Un petit résumé est disponible sur notre site internet ainsi que quelques photos représentatives, et un très beau diaporama élaboré par C. Jallais. Comme chaque année, les photos seront aussi visibles lors de la prochaine Assemblée Générale ainsi qu'à notre repas annuel.

# Rappel sur l'accessibilité aux photos club

- Via le site : Demander au webmestre l'original de la photo pour une impression de qualité
- Sur l'album papier : Mise à jour annuelle pour l'AG et le repas
- Sur disque optique : Disponible au club, mise à jour annuelle.

#### Programme d'octobre

Le projet de programme présenté par Pierre Naboulet et Jacques Maudry est validé en séance. Attention au changement d'horaire la nuit du samedi au dimanche 26 octobre (nous retarderons les horloges d'une heure).

#### Rallye VTT Essonnien : Dimanche 14 septembre

Comme chaque année, le club de Courcouronnes participe à l'organisation du VTT Essonnien, pour la prise des inscriptions puis au ravitaillement. Rendez-vous dimanche matin 6h30 au point de départ situé aux Ulis sur le parking de Carrefour.

**Attention :** Compte-tenu du conflit de date entre les organisations du VTT Essonnien et du forum des Associations, exceptionnellement, le club ne participera pas au forum des Associations 2008.

## Les Franciliennes : Dimanche 21 septembre

Dourdan et Yerres sont sites d'accueil. Le point de passage de Marcoussis permettra de visiter le **Centre National du Rugby**, et d'emprunter la **côte Lapize** pour les pré-inscrits (inscription à prendre auprès de D. Mauger). Le passage par ce lieu mythique est limité à 120 participants de 08h à 11h. Ceci pour cause de mixité avec d'autres manifestations à la journée du patrimoine.

Jean Garrigos et Armel Marest accompagneront les groupes. Le CODEP91 sera à l'accueil de Marcoussis. Pour tous les autres, il faut passer, et surtout s'inscrire, même pour un petit bonjour. C'est gratuit, mais cela compte pour notre aura auprès des institutionnels. Le parcours d'accès au Centre National du Rugby (31 ou 44 kms) a fait l'objet d'une diffusion avec la lettre de juin (disponible aussi sur le site).

#### Repas du Club

Suite au changement de propriétaire du restaurant du Golf, nous attendons confirmation du lieu prévu pour nos agapes (action J. Pitiot). Date fixée au vendredi 21 Novembre.

Les inscriptions définitives seront lancées en octobre lorsque le prix et le lieu auront été confirmés. **Nous** demandons toutefois à tous les membres d'indiquer dès maintenant au président leur intention (ou non) de participer à cette soirée.

## Projet « Grande sortie 2009 »

Sauf proposition plus adaptée, ce sera le pont de l'Ascension du 20 au 24/25 mai avec hébergement en site VVF. Un seul site en cas de parcours en boucle (comme en Normandie) ou plusieurs sites si voyage itinérant au départ de Strasbourg (ex : Strasbourg – Obernay – Orbey – Ballon d'Alsace (grand ou petit) + 1 journée optionnelle)

### Sécurité (Pierre Naboulet)

**Attention**: Contrairement au dossier clair établi en commission ministérielle au printemps dernier, le décret d'application pour le port d'un gilet réfléchissant ne sera en vigueur qu'à partir du 1<sup>er</sup> Octobre, hors agglomération, de nuit. Mais aussi, par « mauvaise visibilité ». La couleur jaune n'est pas seule autorisée, il y aura aussi du vert et du orange.

Jean Paul Goulier nous présente la chasuble de sécurité FFCT à 15 euros qui apparait comme un produit de qualité (coupe-vent), adaptée au cyclotourisme et aucunement comparable à la chasuble de 2,50 euros destinée aux véhicules. Malheureusement, ce produit est actuellement en rupture de stock. Les membres du club seront avisés de la reprise des livraisons.

Pierrot nous présente la situation des projets de pistes cyclables en cours d'étude dans l'agglomération d'Evry. Ces projets seront prochainement visualisables sur le site de Courcouronnes. Nous apprenons par la même occasion qu'un aménagement du RD31 (route du golf de Bondoufle) est étudié.

## Autres points

<u>Le cyclotouriste du mois à l'honneur</u>: Bruno Staelen. Notre récente recrue s'est vue récompensé lors du VTT Essonnien pour sa participation assidue sur le parcours sportif! Excusez du peu, cette année, c'était 78 kms de VTT. Les autres années, il n'a pas toujours fait ni beau, ni sec! Alors bravo, et tant pis pour ceux qui croient que route et VTT sont incompatibles.

Cette réunion de travail s'est terminée par le pot d'arrivée de notre président Daniel dans le monde des jeunes retraités.

Ce compte-rendu de réunion vaut convocation pour la prochaine réunion du bureau le 6 octobre prochain.

Bonne route à toutes et à tous. Le secrétaire Armel Marest

**Nota hors réunion :** Le président regrette que le club n'ait pas été plus représenté aux Franciliennes dimanche 21 septembre. En effet, c'était un rallye gratuit avec un parcours fait spécifiquement pour éviter les agglomérations et il faisait beau...