

Club Cyclotouriste de Courcouronnes

Lettre de juin 2011



Bonjour à toutes et à tous,

Présence de l'ensemble des membres du bureau pour la dernière réunion ordinaire avant la trêve estivale plus un conjoint, élément incontournable de nos voyages club.

Nous nous sommes pratiquement tous quittés la veille et c'est suite à un retour tardif de La Turballe rendu particulièrement pénible en raison d'innombrables bouchons que nous nous retrouvons fatigués pour aborder les thèmes du jour.

La Turballe : débriefing du voyage.

Globalement, le bilan est plutôt positif avec quelques points à modifier et un retour d'expérience dont il faudra tenir compte pour les voyages à venir.

Retenons avant tout une participation importante des conjointes et conjoint qui ont largement contribué au climat de convivialité et de bonne entente générale avec un investissement très efficace dans l'organisation logistique.

Des circuits agréables ponctués de visites intéressantes.

On déplore hélas le vol d'un vélo lors du premier arrêt touristique. Il faudra à l'avenir systématiquement cadénasser nos machines lors de haltes prolongées ou les abandonner à la surveillance d'un membre du groupe.

Il nous faudra essayer d'éviter un retour concomitant aux retours consécutifs aux grands départs des week-end prolongés surtout si mai offre peu de pont comme cette année faute de quoi il faut s'adapter aux interminables bouchons.

De même, éviter la programmation de visite le dernier jour afin de pouvoir anticiper l'heure du départ ou éventuellement envisager un retour le lundi.

En plus de l'état des pneus de la remorque club qui a nécessité leurs remplacements, mauvaise surprise à l'arrivée pour Jean face à une aire de parking inaccessible.

La qualité des repas servis au VVF a semblé pour certains discutable.

En conclusion, évitons de ternir le tableau des détails à améliorer pour ne retenir que la satisfaction générale des participants en parfaite osmose et pensons dès à présent au prochain voyage qu'il faut planifier avant octobre de cette année.

Que celles et ceux qui n'ont pas encore goûté aux joies de ces voyages n'hésitent pas à franchir le pas et nous sommes à l'écoute de toutes vos idées de projet destination.

Le compte-rendu détaillé du voyage, en cours de rédaction, sera très prochainement mis en ligne sur le site du club.

City Raid Andros 2010.

31 équipes de 6 enfants de 10/13 ans engagées dans cette course d'orientation en milieu urbain dont 4 équipes étaient encadrées par des membres volontaires du club et notamment Catherine qui a remplacé au pied levé Marco et à qui l'expérience a beaucoup plu.

Grâce au succès grandissant de cette manifestation organisée cette année dans 47 villes, Courcouronnes qui en était à sa première participation devrait reconduire ce challenge l'an prochain.

Pique-nique du 26 juin.

Une seule réponse mail reçue par Daniel pour ce projet qui pour la 3ème année consécutive est abandonné. Pas davantage de réponse pour la proposition d'une autre option. Un désintérêt total !

En désespoir de cause, nous proposons une sortie découverte orientée BPF dans la région viticole de la Marne. Sortie qui ne nécessiterait pas de trop gros efforts physiques avec restaurant à l'arrivée. 4 cyclos déjà recensés pour ce départ sur site en voiture.

Un petit mail à Daniel pour les volontaires.

Parcours Juillet – Août – Septembre.

Points culminants de la saison, les parcours de juillet et août (en pièces jointes) sont tous au delà des 100 km.

Attention : Pour les rouleurs du mardi et du jeudi, durant ces deux mois, les départs ont lieu à **8h00** le matin.

Consultez également les horaires de départ du dimanche, variables en fonction des distances.

Le club devrait être représenté sur le Paris-Brest – Paris en août par Claude et François.

Septembre (également en pièce jointe) nous permettra de retrouver des distances et horaires d'automne.

Gilets de sécurité : Épisode 3.

Un peu plus d'attention portée au chapitre gilet qu'au chapitre pique-nique avec un score de 2 mails en guise de réponse aux options proposées.

Un sondage verbal auprès des participants au voyage La Turballe a fait pencher nettement la balance sur l'option couleur fuchsia mais le modèle présenté ce soir par Armel est manifestement rose bonbon et unanimement rejeté. Retour à la case départ. Grande indécision et longs débats au terme desquels nous demandons à Armel de commander chez le même fournisseur les modèles de couleur verte et orange, l'idée étant de se démarquer du traditionnel gilet FFCT porté par tous les cyclotouristes de France et la qualité indéniable du produit présenté alliant à sa fonction sécurité un usage de coupe vent.

Le dernier point traité nous a conduits à 22h45 et c'est les paupières lourdes que nous clôturons la séance.

Le secrétaire
Patrick.