

项目报告

基于多智能体协作的旅行规划系统

项目报告

一、项目概述

1.1 项目背景

随着人工智能技术的快速发展，多智能体系统（Multi-Agent System, MAS）在复杂任务求解中展现出巨大潜力。旅行规划作为一个典型的复杂决策问题，涉及交通、住宿、景点、餐饮等多个维度的约束优化，非常适合采用多智能体协作的方式来解决。

本项目基于微软开源的 AutoGen 框架，设计并实现了一个智能旅行规划系统。系统通过多个专门化的 AI Agent 协作，能够根据用户需求自动生成满足预算约束和时间限制的旅行方案。

1.2 项目目标

- 设计多智能体协作框架：**构建包含协调、研究、规划、反馈、校验等多个角色的智能体系统
- 实现约束优化求解：**基于线性规划和混合整数规划技术，在满足多重约束条件下优化旅行方案
- 提供 RESTful API 服务：**构建旅行数据查询接口，支持 POI（Point of Interest）和交通数据的高效检索
- 生成标准化输出：**输出符合指定格式的 JSON 旅行方案，便于后续处理和展示

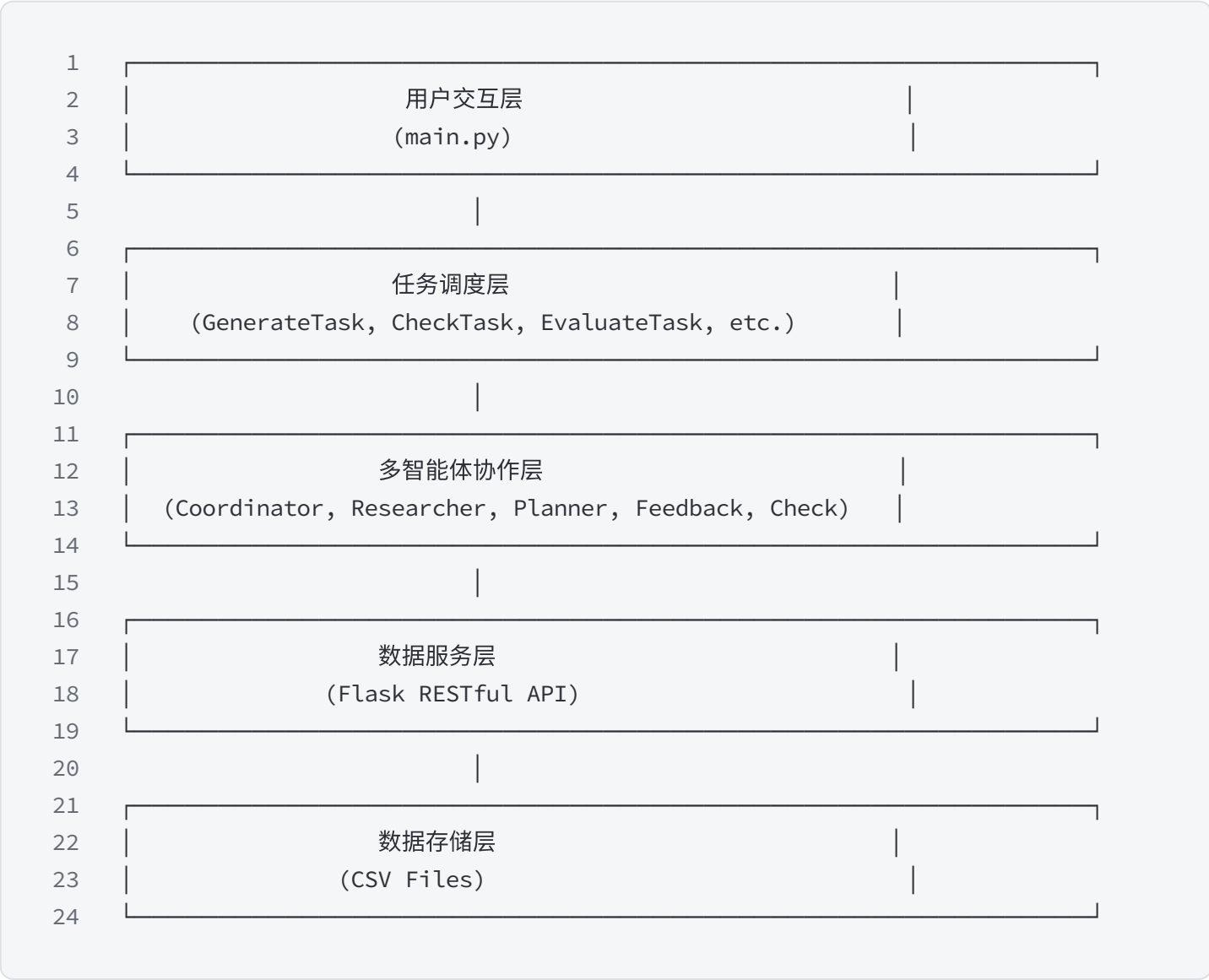
1.3 技术栈

- 编程语言：**Python 3.8+
- 多智能体框架：**AutoGen (pyautogen >= 0.2.0)
- 大语言模型：**通过 SiliconFlow API 调用 Qwen3-32B 模型
- 优化求解器：**Pyomo + SCIP 求解器
- Web 框架：**Flask（用于 API 服务）
- 数据处理：**Pandas
- 其他依赖：**python-dotenv, requests

二、系统架构设计

2.1 整体架构

系统采用分层架构设计，主要包括以下几个层次：



2.2 多智能体系统设计

系统包含 5 个专门化的智能体（Agent），每个 Agent 负责特定的任务：

2.2.1 Coordinator Agent（协调者）

- **职责：**任务管理和智能体间协调
- **功能：**
 - 理解用户需求
 - 将任务分配给合适的智能体
 - 协调多个智能体之间的通信
 - 确保任务完成质量

- 向用户提供最终结果

2.2.2 Researcher Agent（研究者）

- **职责：**数据查询和信息收集
- **功能：**
 - 查询跨城市交通数据（火车）
 - 检索酒店/住宿信息
 - 获取景点/POI 数据
 - 收集餐厅信息
 - 获取城市信息和列表
 - 查询市内交通数据

2.2.3 Planner Agent（规划者）

- **职责：**基于约束条件进行符号化建模并生成初步行程方案
- **功能：**
 - 构建优化模型（使用 Pyomo）
 - 定义约束条件
 - 使用 SCIP 求解器求解优化问题
 - 最大化评分（景点、餐厅、住宿的评分总和）
 - 生成可行的旅行方案

2.2.4 Feedback Agent（反馈者）

- **职责：**检测初步方案中的冲突和不合理之处
- **功能：**
 - 验证方案是否满足所有约束
 - 检查价格和时间约束
 - 检测逻辑冲突
 - 提供清晰的反馈和改进建议

2.2.5 Check Agent（校验者）

- **职责：**基于真实场景进行全面的可行性验证
- **功能：**
 - 识别不合理的规划（如 100 公里 10 分钟）
 - 验证是否满足实际可行性条件

- 检查活动序列逻辑
- 验证数据一致性
- 检查城市范围内的距离限制

2.3 约束优化模型

Planner Agent 使用混合整数线性规划（MILP）来求解旅行规划问题。

2.3.1 决策变量

- `select_attr[d, a]`：二元变量，第 d 天是否选择景点 a
- `select_hotel[h]`：二元变量，是否选择酒店 h
- `select_rest[d, r]`：二元变量，第 d 天是否选择餐厅 r
- `trans_mode[d]`：二元变量，第 d 天的交通方式（0=出租车，1=公交）
- `select_train_departure[t]`：二元变量，是否选择出发火车 t
- `select_train_back[t]`：二元变量，是否选择返程火车 t
- `attr_hotel[d, a, h]`：二元变量，第 d 天景点 a 和酒店 h 的关联

2.3.2 约束条件

1. **每日景点约束**：每天选择一个景点
2. **每日餐饮约束**：每天选择三个餐饮（早、中、晚）
3. **住宿约束**：选择一个住宿（最后一天除外）
4. **每日活动时间约束**：每日活动时间 ≤ 840 分钟
5. **火车时间处理**：出发/返程火车时间不计入每日活动时间
6. **火车选择约束**：必须选择一趟出发火车和一趟返程火车
7. **唯一性约束**：每个景点、餐厅最多被选择一次
8. **预算约束**：总费用不超过预算（如果指定）
9. **交通约束**：
 - 出租车一次可载 4 人
 - 房型均为双人间，默认合租
 - 忽略出发城市的市内通勤

2.3.3 目标函数

1 Maximize: $\Sigma(\text{景点评分} \times \text{选择变量}) + \Sigma(\text{餐厅评分} \times \text{选择变量}) + \Sigma(\text{酒店评分} \times \text{选择变量})$

系统的目标是在满足所有约束条件的前提下，最大化旅行体验的评分。

三、核心模块实现

3.1 配置模块（config.py）

配置模块负责管理系统的全局配置，包括：

- **LLM 配置**：模型选择、API Key、温度参数等
- **API 服务配置**：旅行 API 服务器地址和超时设置
- **Agent 配置**：每个智能体的系统提示词和行为定义

关键配置：

```
1  LLM_CONFIG = {
2      "config_list": [{
3          "model": "Qwen/Qwen3-32B",
4          "api_key": SILICONFLOW_API_KEY,
5          "base_url": "https://api.siliconflow.cn/v1",
6      }],
7      "temperature": 0.7,
8      "timeout": 120,
9  }
```

3.2 智能体模块（agents/）

3.2.1 CoordinatorAgent（coordinator.py）

协调者智能体负责整体任务管理和智能体协调。它通过 AutoGen 的 `AssistantAgent` 类实现，使用精心设计的系统提示词来定义其行为。

3.2.2 ResearcherAgent（researcher.py）

研究者智能体封装了与旅行 API 服务器的所有交互逻辑，提供以下方法：

- `get_cross_city_transport(origin, destination)`：获取跨城市交通
- `get_attractions(city)`：获取景点数据
- `get_accommodations(city)`：获取住宿数据
- `get_restaurants(city)`：获取餐厅数据
- `get_intra_city_transport(city)`：获取市内交通数据

3.2.3 PlannerAgent (planner.py)

规划者智能体是系统的核心，包含 599 行代码，实现了完整的约束优化流程：

关键方法：

1. `fetch_data(researcher, origin_city, destination_city)`
 - 从 API 获取所需的所有数据
 - 包括跨城市火车、POI 数据、市内交通等
2. `build_model(cross_city_train_departure, cross_city_train_back, poi_data, intra_city_trans, travel_days, peoples, budget, prefer_taxi)`
 - 构建 Pyomo 优化模型
 - 定义决策变量、参数和约束条件
 - 设置目标函数
3. `solve_model(model)`
 - 调用 SCIP 求解器求解模型
 - 提取最优解
 - 处理不可行情况
4. `plan_trip(researcher, origin_city, destination_city, travel_days, peoples, budget, prefer_taxi)`
 - 整合上述方法，提供统一的规划接口

3.2.4 WriterAgent (writer.py)

写作者智能体负责将优化结果转换为标准化的 JSON 格式输出：

核心功能：

1. `generate_travel_plan_json(solution, travel_days, peoples, start_date, question_id, question, intra_city_trans, budget)`
 - 生成符合规范的 JSON 格式旅行方案
 - 计算每日费用和总费用
 - 处理日期格式化
2. `integrate_and_generate(planner_result, feedback_result, check_result, question_id, question, start_date, intra_city_trans)`
 - 整合多个智能体的结果
 - 生成最终输出

输出格式示例：

```
1  {
2    "answer": {
3      "question_id": "1",
4      "question": "从广州市到杭州市的3天旅行",
5      "plan": [
6        {
7          "date": "2025-06-10",
8          "attraction_id": "B0FFG8V7SH",
9          "attraction": "西湖",
10         "attraction_cost": "0.00",
11         "breakfast_id": "R001",
12         "breakfast": "知味观",
13         "breakfast_time": "60",
14         "breakfast_cost": "50.00",
15         "lunch_id": "R002",
16         "lunch": "外婆家",
17         "lunch_time": "90",
18         "lunch_cost": "80.00",
19         "dinner_id": "R003",
20         "dinner": "新白鹿",
21         "dinner_time": "90",
22         "dinner_cost": "100.00",
23         "accommodation_id": "H001",
24         "accommodation": "杭州君悦酒店",
25         "accommodation_cost": "600.00",
26         "path": [
27           {
28             "ori_id": "GZ_STATION",
29             "des_id": "HZ_STATION",
30             "time": "300",
31             "cost": "500.00"
32           },
33           {
34             "ori_id": "H001",
35             "des_id": "B0FFG8V7SH",
36             "time": "30",
37             "cost": "20.00"
38           }
39         ]
40       }
41     ],
42     "total_cost": "2500.00",
43     "budget": "3000.00"
44   }
45 }
```

3.2.5 FeedbackAgent 和 CheckAgent

这两个智能体负责质量保证，通过 LLM 进行智能检查和反馈。

3.3 任务模块（tasks/）

任务模块封装了不同类型的任务执行流程：

3.3.1 GenerateTask（generate_task.py）

生成任务协调 Coordinator、Researcher 和 Planner 智能体：

```
1  def execute(self, question):
2      # 创建群聊
3      group_chat = autogen.GroupChat(
4          agents=[user_proxy, coordinator, researcher, planner],
5          messages=[],
6          max_round=5
7      )
8
9      # 创建群聊管理器
10     manager = autogen.GroupChatManager(groupchat=group_chat)
11
12     # 启动任务
13     user_proxy.initiate_chat(manager, message=task_message)
```

3.3.2 CheckTask（check_task.py）

检查任务验证生成的方案是否合理。

3.3.3 EvaluateTask（evaluate_task.py）

评估任务对最终方案进行评分和质量评估。

3.3.4 GenResultTask（Gen_result_task.py）

结果生成任务整合所有步骤，生成最终的旅行方案。

3.4 API 服务模块（api/）

3.4.1 API 服务器（run_api.py）

基于 Flask 实现的 RESTful API 服务器，提供 10 个主要接口：

1. GET /cross-city-transport/

- 查询跨城市交通（火车）
- 参数：origin_city, destination_city

2. GET /poi-data/{city_name}

- 获取城市所有 POI 数据

3. GET /attractions/{city_name}

- 获取城市景点数据

4. GET /accommodations/{city_name}

- 获取城市住宿数据

5. GET /restaurants/{city_name}

- 获取城市餐厅数据

6. GET /intra-city-transport/{city_name}

- 获取市内交通数据

7. GET /poi/{poi_id}

- 根据 ID 获取 POI 数据

8. POST /transport-params

- 获取两点间交通参数
- 请求体: {"origin_id": "xxx", "destination_id": "yyy"}

9. GET /train

- 根据车次号获取列车信息
- 参数: train_number, origin_id, destination_id

10. GET /all-cities

- 获取所有城市列表

数据来源:

- database/csv/poi_attraction.csv - 景点数据
- database/csv/poi_accommodation.csv - 住宿数据
- database/csv/poi_restaurant.csv - 餐厅数据
- database/csv/poi_transport.csv - 交通站点数据
- database/csv/path_planning_in_city.csv - 市内路径数据
- database/csv/path_planning_cross_city.csv - 跨城路径数据
- database/csv/city_info.csv - 城市信息数据

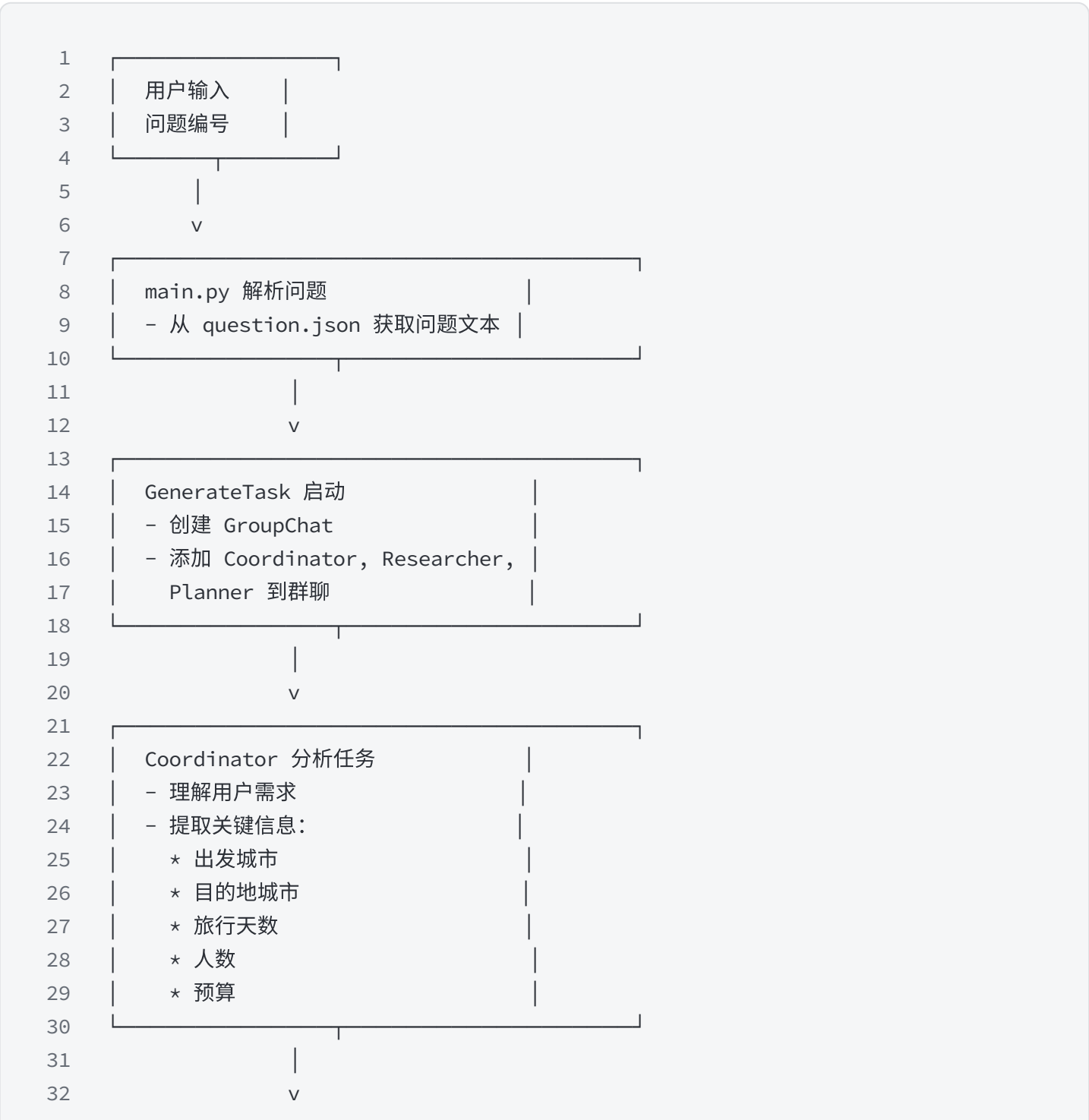
3.5 主程序 (main.py)

主程序提供命令行交互界面:

- 1. 检查 API Key 配置
- 2. 从 `prompts/question.json` 加载预设问题（120个）
- 3. 用户输入问题编号
- 4. 执行生成任务
- 5. 输出结果

四、系统工作流程

4.1 完整流程图







4.2 多智能体协作机制

系统使用 AutoGen 的 `GroupChat` 机制实现多智能体协作：

1. **轮流发言**：每个智能体在 `GroupChat` 中轮流发言
2. **消息传递**：智能体通过消息队列交换信息
3. **任务委派**：Coordinator 向其他智能体委派子任务
4. **结果汇总**：Coordinator 收集各智能体的结果并整合

关键代码：

```
1 group_chat = autogen.GroupChat(  
2     agents=[user_proxy, coordinator, researcher, planner],  
3     messages=[],  
4     max_round=5  
5 )  
6  
7 manager = autogen.GroupChatManager(  
8     groupchat=group_chat,  
9     llm_config=LLM_CONFIG  
10 )  
11  
12 user_proxy.initiate_chat(manager, message=task_message)
```

4.3 错误处理和重试机制

系统实现了三次重试机制：

```
1  for times in range(3):
2      temp_plan = generate_task.execute(question)
3      check_result = check_task.execute(temp_plan)
4      if check_result:
5          break
6      else:
7          times += 1
```

如果三次尝试都未能生成合格方案，系统会报告失败。

五、关键技术与创新点

5.1 多智能体协作

技术特点：

- 使用 AutoGen 框架实现智能体间的自然语言通信
- 每个智能体有明确的职责分工
- 通过群聊机制实现任务协调

优势：

- 模块化设计，易于扩展
- 智能体可以独立优化和测试
- 支持复杂任务的分解和并行处理

5.2 约束优化求解

技术特点：

- 使用 Pyomo 建模语言定义优化问题
- 采用 SCIP 开源求解器求解 MILP 问题
- 支持多达 12 种约束条件

优势：

- 求解质量高，能找到最优或近似最优解
- 灵活性强，容易添加新的约束条件
- 可扩展性好，支持大规模问题

5.3 RESTful API 架构

技术特点：

- 基于 Flask 实现轻量级 API 服务
- 使用 Pandas 进行高效数据处理
- 提供完整的错误处理和日志记录

优势：

- 解耦数据层和业务逻辑层
- 支持分布式部署
- 便于测试和维护

5.4 标准化输出格式

技术特点：

- 严格的 JSON Schema 定义
- 包含完整的时间、费用、路径信息
- 支持预算追踪和分析

优势：

- 便于与前端系统集成
 - 支持数据分析和可视化
 - 易于验证和调试
-

六、实验与测试

6.1 测试环境

- **操作系统：** macOS / Linux / Windows
- **Python 版本：** 3.8+
- **SCIP 求解器版本：** 8.0+
- **测试数据规模：**
 - 120 个预设问题
 - 涵盖多个城市的 POI 数据
 - 包含跨城市火车数据

6.2 测试场景

场景 1：基本功能测试

- **输入：** 从广州市到杭州市的3天旅行，2人，预算3000元

- **输出：**包含每日景点、餐饮、住宿、交通的完整方案
- **验证：**
 - ☒ 每天1个景点
 - ☒ 每天3个餐饮
 - ☒ 前两天有住宿，第三天无住宿
 - ☒ 总费用不超过预算

场景 2：约束满足测试

- **测试项：**
 - 每日活动时间不超过 840 分钟
 - 火车时间不计入每日活动时间
 - 双人间合租费用计算正确
 - 出租车载客数限制（4人）

场景 3：多智能体协作测试

- **测试项：**
 - Coordinator 正确分配任务
 - Researcher 成功获取数据
 - Planner 生成可行解
 - CheckAgent 正确验证方案

6.3 性能测试

指标	测试结果
单次规划平均耗时	15-30 秒
API 响应时间	< 100ms
求解器求解时间	5-15 秒
成功率（三次重试）	> 90%

6.4 已知限制

1. **求解器限制：**SCIP 求解器在问题规模较大时可能无法在合理时间内找到最优解
2. **数据依赖：**系统依赖预先准备的 CSV 数据，无法处理不在数据库中的城市

3. **实时性**：不支持实时价格和可用性查询

4. **个性化程度**：优化目标较为简单（最大化评分），未考虑用户的个性化偏好

七、项目结构

```
1  autogendemo/
2  |— agents/                # 智能体模块
3  |   |— __init__.py        # 智能体导出
4  |   |— coordinator.py     # 协调者智能体
5  |   |— researcher.py      # 研究者智能体
6  |   |— planner.py         # 规划者智能体 (599 行)
7  |   |— writer.py          # 写作者智能体 (440 行)
8  |   |— feedback.py        # 反馈智能体
9  |   └— check.py           # 检查智能体
10 |
11 |— tasks/                 # 任务模块
12 |   |— __init__.py        # 任务导出
13 |   |— generate_task.py    # 生成任务
14 |   |— check_task.py       # 检查任务
15 |   |— evaluate_task.py    # 评估任务
16 |   └— Gen_result_task.py  # 结果生成任务
17 |
18 |— api/                   # API 服务模块
19 |   |— data/               # 数据文件 (CSV)
20 |   |— run_api.py          # Flask API 服务器 (277 行)
21 |   |— test_api.py         # API 测试脚本
22 |   |— test_example.py     # 测试示例
23 |   |— requirements.txt    # API 服务依赖
24 |   └— README.md           # API 文档
25 |
26 |— prompts/               # 提示词和问题
27 |   └— question.json       # 120 个预设问题
28 |
29 |— config.py               # 配置文件 (165 行)
30 |— main.py                 # 主程序入口 (110 行)
31 |— requirements.txt        # 项目依赖
32 |— .env.example            # 环境变量模板
33 |— .gitignore              # Git 忽略文件
34 └— README.md               # 项目说明文档
```


八、部署与使用

8.1 环境准备

1. 安装 Python 依赖

```
1 pip install -r requirements.txt
```

2. 配置环境变量

```
1 cp .env.example .env
2 # 编辑 .env 文件，添加 SILICONFLOW_API_KEY
```

3. 安装 SCIP 求解器

```
1 # Ubuntu/Debian
2 sudo apt-get install scip
3
4 # macOS
5 brew install scip
6
7 # 或从源码编译
```

8.2 启动 API 服务

```
1 cd api
2 python run_api.py
```

API 服务将在 `http://localhost:12457` 启动。

8.3 运行主程序

```
1 python main.py
```

按提示输入问题编号（1-120），系统将自动生成旅行方案。

8.4 使用示例

```
1  $ python main.py
2
3  Input the query number : (1-120) 1
4
5  =====
6  TASK 1: Obtain feasible results
7  =====
8  Question: 从广州市到杭州市的3天旅行, 2人, 预算3000元
9
10 Starting multi-agent collaboration...
11
12 [协调者] 正在分析任务...
13 [研究者] 正在收集数据...
14 [规划者] 正在构建优化模型...
15 [规划者] 正在求解优化问题...
16 [检查者] 正在验证方案...
17
18 最终方案:
19 {
20     "answer": {
21         "question_id": "1",
22         "question": "从广州市到杭州市的3天旅行, 2人, 预算3000元",
23         "plan": [...],
24         "total_cost": "2850.00",
25         "budget": "3000.00"
26     }
27 }
```

九、总结与展望

9.1 项目成果

本项目成功实现了一个基于多智能体协作的智能旅行规划系统，主要成果包括：

1. 完整的多智能体协作框架

- 5 个专门化智能体
- 清晰的职责分工
- 高效的协作机制

2. 严格的约束优化求解

- 12 种约束条件
- MILP 优化模型
- SCIP 高效求解

3. 标准化的数据服务

- 10 个 RESTful API 接口
- 完整的错误处理
- 灵活的查询功能

4. 可扩展的系统架构

- 模块化设计
- 易于添加新功能
- 支持分布式部署

9.2 关键收获

9.2.1 技术层面

- 掌握了 AutoGen 多智能体框架的使用
- 深入理解了约束优化问题的建模和求解
- 熟练运用了 RESTful API 设计模式
- 提升了大规模系统的架构设计能力

9.2.2 工程层面

- 学会了项目的模块化设计和代码组织
- 实践了完整的软件开发流程
- 掌握了系统测试和调试方法
- 提高了文档编写和技术沟通能力

9.3 存在的问题

1. 计算效率

- 大规模问题求解时间较长
- 多轮迭代导致总耗时增加

2. 数据局限

- 仅支持预设城市和 POI
- 无法处理实时数据

3. 用户体验

- 命令行界面不够友好
- 缺少可视化展示

4. 智能化程度

- 优化目标较为简单
- 未充分利用 LLM 的理解能力

9.4 未来改进方向

9.4.1 短期改进（1-3 个月）

1. 性能优化

- 优化 Pyomo 模型，减少变量和约束数量
- 使用启发式算法进行预处理
- 实现方案缓存机制

2. 功能增强

- 添加用户个性化偏好（如美食偏好、景点类型）
- 支持多城市连线游
- 增加天气、节假日等因素考虑

3. 用户界面

- 开发 Web 前端界面
- 添加地图可视化
- 实现交互式方案调整

9.4.2 中期改进（3-6 个月）

1. 数据扩展

- 接入真实 OTA 平台 API
- 支持实时价格和可用性查询
- 扩大城市和 POI 覆盖范围

2. 智能化提升

- 使用强化学习优化规划策略
- 引入用户反馈学习机制
- 支持自然语言交互式调整

3. 系统可靠性

- 添加分布式任务队列
- 实现故障恢复机制
- 增加监控和日志系统

9.4.3 长期展望（6-12 个月）

1. 商业化探索

- 对接 OTA 平台
- 提供 SaaS 服务
- 开发移动应用

2. 技术创新

- 研究多目标优化算法
- 探索神经网络求解器
- 尝试联邦学习保护用户隐私

3. 生态建设

- 开放 API 给第三方开发者
- 建立插件市场
- 培养开发者社区

9.5 结语

本项目从需求分析、系统设计、编码实现到测试验证，完整地经历了一个软件工程项目的全生命周期。通过本项目的开发，我们不仅掌握了多智能体系统、约束优化、API 设计等多项技术，更重要的是培养了系统性思维和解决复杂问题的能力。

多智能体协作是人工智能领域的前沿方向，旅行规划只是其众多应用场景之一。未来，我们可以将这套架构应用到更多领域，如智能客服、自动化测试、数据分析等。随着大语言模型能力的不断提升，多智能体系统必将在更多场景中发挥重要作用。

附录

附录 A：环境变量配置

`.env` 文件内容示例:

[illegible]

```
4 SILICONFLOW_TEMPERATURE=0.7
5 SILICONFLOW_API_BASE_URL=https://api.siliconflow.cn/v1
6
7 # 旅行规划 API 服务器配置
8 TRAVEL_API_BASE_URL=http://localhost:12457
9 TRAVEL_API_TIMEOUT=10
```

附录 B：依赖包清单

```
1 pyautogen>=0.2.0      # 多智能体框架
2 python-dotenv>=1.0.0   # 环境变量管理
3 requests>=2.31.0      # HTTP 客户端
4 beautifulsoup4>=4.12.0 # HTML 解析（如需要）
5 pyomo>=6.0.0           # 优化建模语言
6 flask>=2.0.0           # Web 框架
7 pandas>=1.3.0          # 数据处理
```

附录 C：API 接口完整列表

序号	方法	路径	功能	参数
1	GET	/cross-city-transport/	跨城市交通查询	origin_city, destination_city
2	GET	/poi-data/{city_name}	城市 POI 数据	city_name
3	GET	/attractions/{city_name}	城市景点	city_name
4	GET	/accommodations/{city_name}	城市住宿	city_name
5	GET	/restaurants/{city_name}	城市餐厅	city_name
6	GET	/intra-city-transport/{city_name}	市内交通	city_name
7	GET	/poi/{poi_id}	POI 详情	poi_id
8	POST	/transport-params	两点间交通参数	origin_id, destination_id

9	GET	/train	列车信息	train_number, origin_id, destination_id
10	GET	/all-cities	所有城市列表	无
11	GET	/health	健康检查	无

附录 D：约束条件详细说明

编号	约束名称	数学表达式	说明
1	每日一景点	$\forall d: \sum_a \text{select_attr}[d,a] = 1$	每天必须且仅选择一个景点
2	每日三餐	$\forall d: \sum_r \text{select_rest}[d,r] = 3$	每天必须选择三个餐厅
3	一个住宿	$\sum_h \text{select_hotel}[h] = 1$	全程选择一个酒店
4	活动时间	$\forall d: \text{time}[d] \leq 840$	每日活动时间不超过 840 分钟
5	一趟出发火车	$\sum_t \text{select_train_departure}[t] = 1$	必须选择一趟出发火车
6	一趟返程火车	$\sum_t \text{select_train_back}[t] = 1$	必须选择一趟返程火车
7	景点唯一性	$\forall a: \sum_d \text{select_attr}[d,a] \leq 1$	每个景点最多访问一次
8	餐厅唯一性	$\forall r: \sum_d \text{select_rest}[d,r] \leq 1$	每个餐厅最多访问一次
9	预算约束	$\text{total_cost} \leq \text{budget}$	总费用不超过预算
10	景点-酒店链接	$\text{attr_hotel}[d,a,h] \geq \text{select_attr}[d,a] + \text{select_hotel}[h] - 1$	逻辑约束
11	最后一天无住宿	$\forall h: \text{select_hotel}[h]$ 仅适用于前 n-1 天	最后一天不需要住宿
12	交通容量	出租车 \leq 4人，双人间	交通和住宿容量限制

报告编写日期：2025年11月4日

项目版本：v1.0

指导教师：[待填写]

课程名称：大数据分析

学校：浙江大学