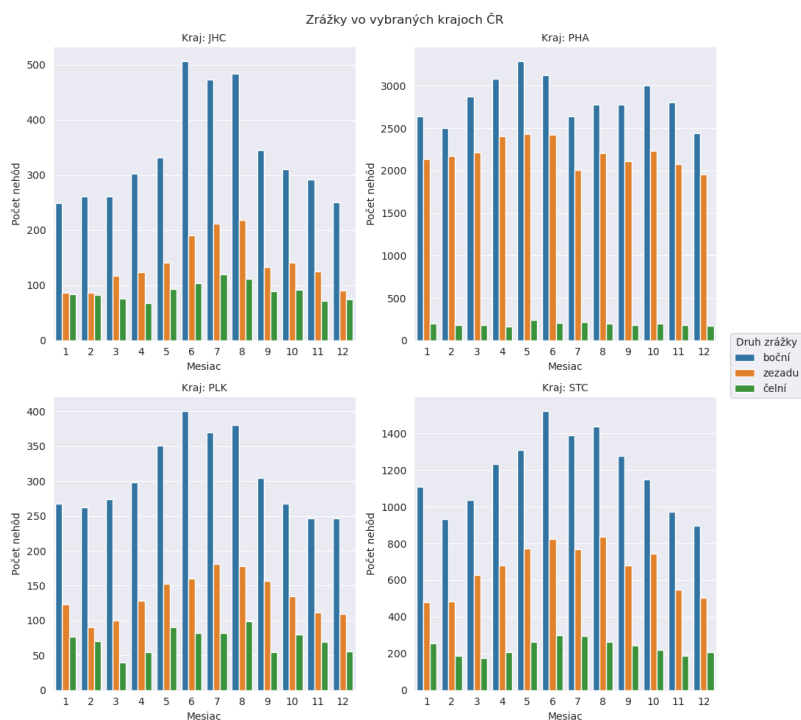


Nehody v Českej republike

Pri havárii auta sa zranenia ľudí a škody na majetku môžu líšiť v závislosti od smeru zrážky. Ak dochádza k zrážke z boku, riziko vážnych zranení je vyššie ako pri čelnom alebo zadnom náraze. Zrážka s iným vozidlom hlavou alebo chrbtom do môže spôsobiť vážne zranenia vodiča a cestujúcich, ako aj vysoké škody na obidvoch vozidlách. Pri zrážke s iným vozidlom bočnou stranou môžu byť zranenia menej vážne, ale škody na vozidlách môžu byť stále vysoké. Zrážka s pevnou prekážkou, ako je stĺp alebo stena, môže spôsobiť vážne zranenia vodiča a cestujúcich a tiež vysoké škody na vozidle. Zrážka s chodcom alebo iným nevozidlovým objektom môže spôsobiť zranenia oboch strán a vysoké škody na vozidle. Rýchlosť vozidla pri zrážke môže tiež ovplyvniť zranenia a škody, čím vyššia je rýchlosť, tým väčšie môžu byť zranenia a škody. Bezpečnostné prvky vo vozidle, ako sú airbagy a bezpečnostné pásy, môžu tiež znížiť riziko zranení a škôd pri havárii. Zrážka s iným vozidlom zozadu môže spôsobiť menšie zranenia a škody, ale stále môže byť nebezpečná. Závislosť zranení a škôd na majetku počas havárie auta na smer zrážky je dôležitá pre posúdenie rizík pri jazde a prevenciu havárií. Táto správa sa zaoberá typmi zrážok vozidiel a ich početnosťou.



Celkový počet druhov havárií v jednotlivých rokoch v Prahe:

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Zboku	6762	6906	6663	6151	4461	3004
Zozadu	5569	5449	5204	4632	3390	2124
Zpredu	471	428	396	446	361	213

Zatiaľ čo až 54% havárií nastalo zboku, čelné zrážko tvoria len necelé 4% v Prahe počas sledovaného obdobia. Celkový počet havárií v tomto období bol 62 630, čo je priemerne 29 havárií denne.