



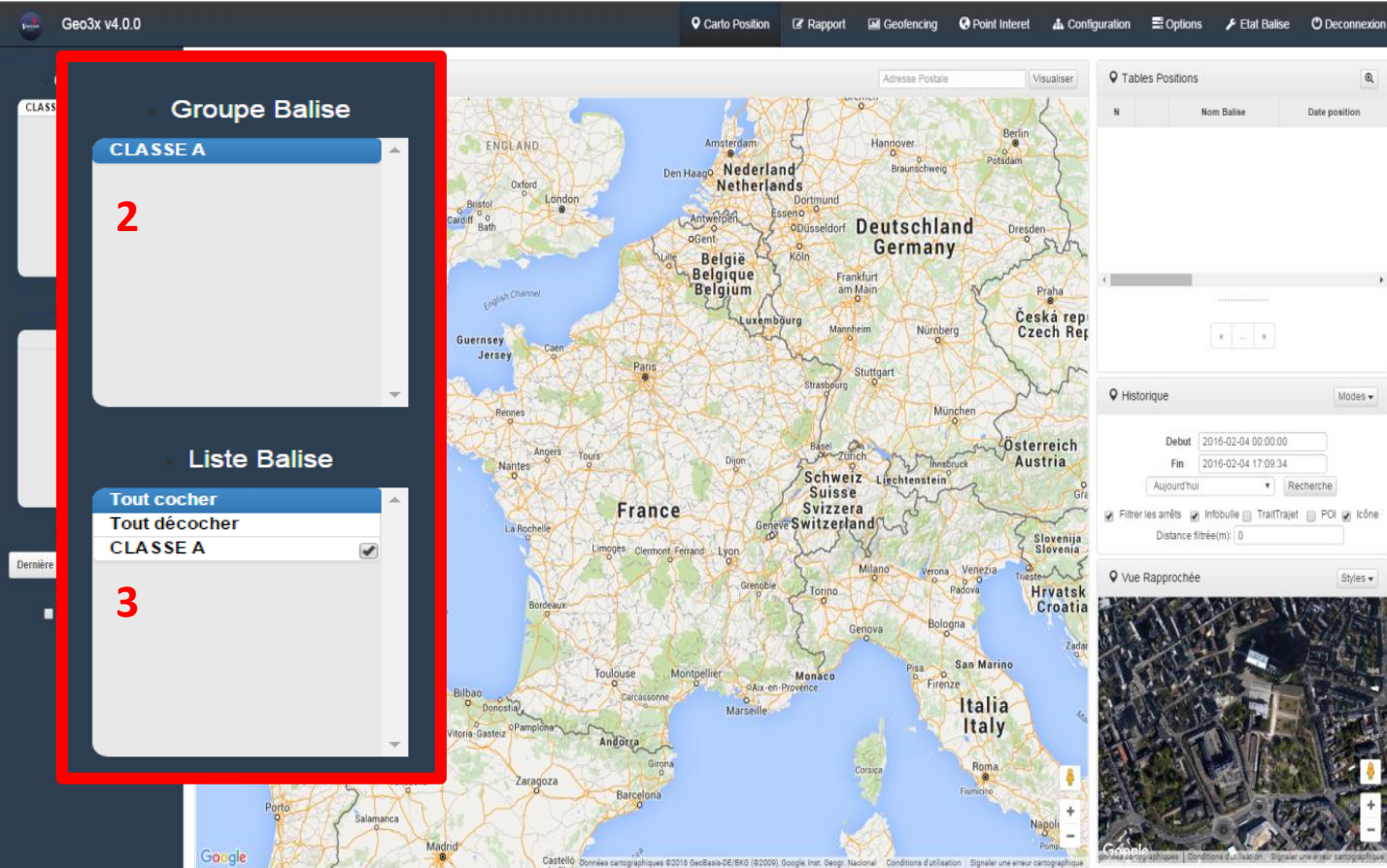
MANUEL D'UTILISATION

SOMMAIRE

- 1/INTRODUCTIONPage 1
- 2/CARTOGRAPHIEPage 2/3
 - Dernière position
 - Mode suivi
 - Historique de parcours
- 3/RAPPORT.....Page 4/5/6
 - Mode instantané
 - Mode automatique
- 4/GEOFENCING.....Page 7/8
 - Créer une zone, configurer les messages d'alertes
- 5/POINTS D'INTERETS.....Page 9
 - Créer un POI, configurer les messages d'alertes
- 6/CONFIGURATION DE LA BALISE.....Page 10/11/12/13
- 7/OPTIONS.....Page 14
- 8/ETAT DE LA BALISE.....Page 14

1/INTRODUCTION

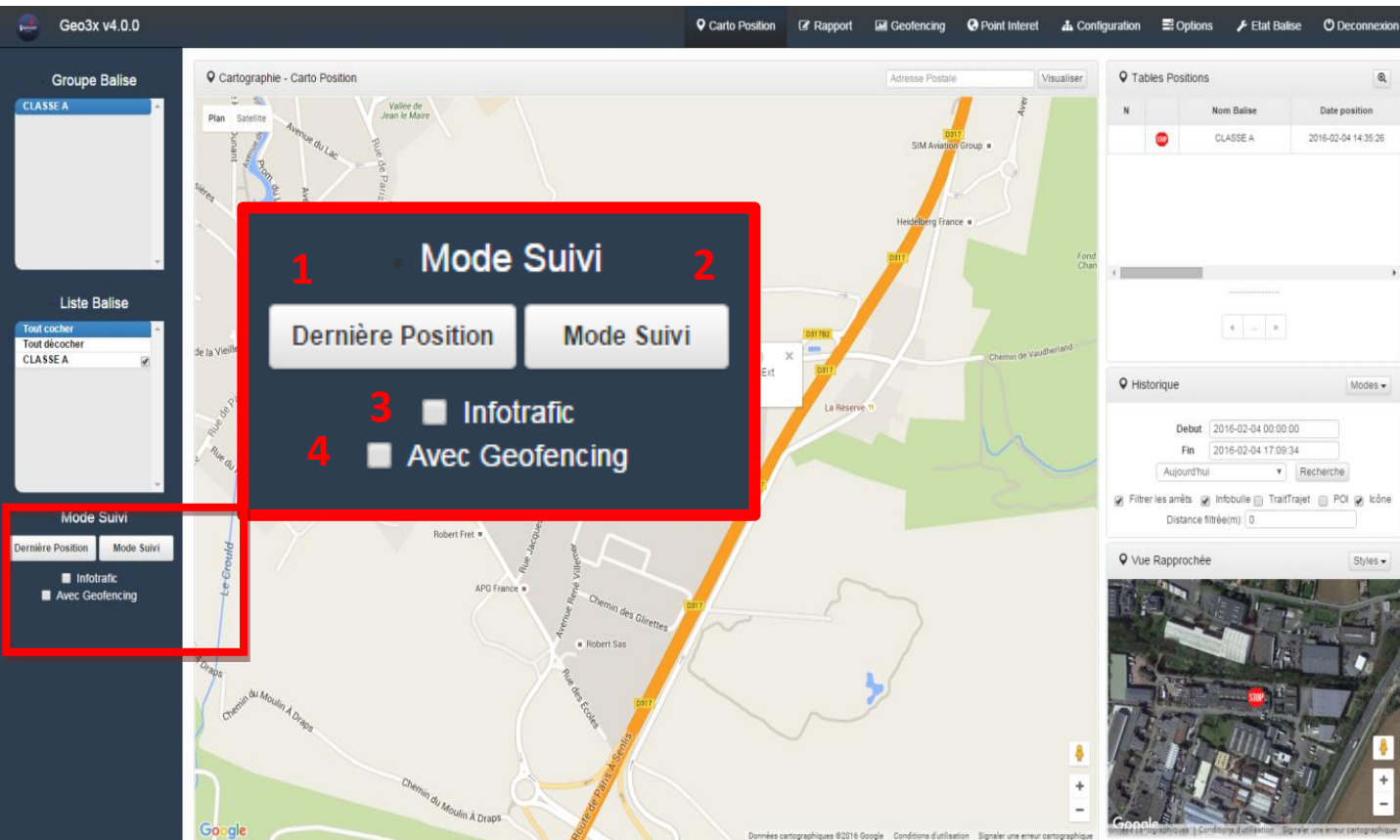
1. Pour accéder au logiciel GEO3X taper www.geo3x.com puis rentrer votre login et votre mot de passe.
2. Sélectionner un groupe de balise puis sélectionner une balise parmi la liste.
3. Vous avez la possibilité de sélectionner plusieurs balises à la fois en cochant les cases correspondantes à vos balises.



2/CARTOGRAPHIE

2.1 Dernière position et mode suivi

1. En cliquant sur dernière position vous avez accès à la dernière position d'une ou plusieurs balises.
2. En cliquant sur mode suivi la dernière position d'un seul véhicule sera réactualisée automatiquement toutes les 5 secondes.
3. L'option Info Trafic vous permet de voir conjointement vos véhicules et le Trafic en temps réel.
4. L'option Geofencing (voir page) vous accorde la possibilité de visualiser vos zones de Geofencing en même temps que la geolocalisation de vos véhicules.



2.2 Historique de parcours

1. Définir l'intervalle de temps sur lequel vous souhaitez retracer un historique de parcours.
2. Cocher les cases pour modifier l'affichage de votre historique de parcours, avec ou sans :

-filtre des arrêts : permet de réduire un trop grand nombre d'icônes STOP sur une même zone.

-info bulle : afficher les infos niveau GSM/GPS , heure de la dernière position, vitesse, adresse et vibration.

-trait trajet : le parcours est matérialisé par un trait continu.

-POI : visualiser vos points d'intérêts (voir page....)

-icône : visualiser vos positions avec un icône triangulaire indiquant le sens de direction.

The screenshot displays the Geo3x v4.0.0 application interface. On the left, there's a sidebar with 'Groupe Balise' (CLASSE A), 'Liste Balise' (Tout cocher, Tout décocher, CLASSE A), and 'Mode Suivi' (Dernière Position, Mode Suivi, Intofrac, Avec Geofencing). The main area shows a map of Paris with a green trajectory line and triangular markers. A red-bordered panel titled 'Historique' is overlaid on the right, containing a date range selector (1: 2016-02-04 00:00:00 to 2: 2016-02-04 17:09:34), a search button, and checkboxes for 'Filtrer les arrêts', 'Infobulle', 'TraitTrajet', 'POI', and 'Icône'. A zoomed-in view of a specific location is shown in the bottom right corner.

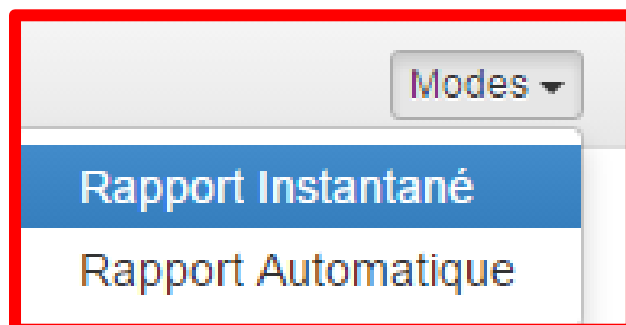
3/RAPPORTS

Les rapports d'événements vous donnent accès aux :

- *Kilomètres parcourus.*
- *Consommations théoriques de carburant.*
- *Emissions théorique de CO2.*
- *Nombre de positions.*
- *Nombre d'étapes.*
- *Temps d'arrêts.*
- *Temps de conduite.*
- *Rapport d'étapes.*
- *Rapport de stop.*
- *Vitesse.*

Les rapports peuvent être consultés de manière :

- *Instantanée en le consultant sur le site.*
- *Automatique en le recevant sur votre boîte mail.*



3.1 Rapport instantané

Rapport

Modes

Rapport Instantané

1

Debut

2016-02-05 00:00:00

Fin

2016-02-05 11:27:55

Aujourd'hui

2

Litres de carburants / 100 km

6,65

Diesel

Modifier les infos carburants

Supprimer les infos carburants

1) Choisir le format du rapport:

3

PDF

Excel

2) Configurer le contenu du rapport:

4

☒ Etapes

☒ Stop

☐ Graphe Vitesse

☐ Adresse ?

3) Générer le rapport sur l'intervalle de temps: ?

5

Générer Rapport

Ouvrir

4) Configurer le rapport d'étapes:

Etapes: 1

☒ Avec Carto

☐ Graphe Vitesse

5) Générer le rapport de cette étape: ?

Générer Etape

Ouvrir

1. Définir la période de début et de fin.
2. Compléter les informations carburant.
3. Choix du format d'exportation du rapport.
4. Contenu du rapport.
5. Génération et ouverture du rapport.

3.2 Rapport automatique

Rapport

Modes ▼

Rapport Automatique

Debut

2016-02-05 00:00:00

Fin

2016-02-05 23:59:00

Aujourd'hui ▼

Modifier les infos carburants

Supprimer les infos carburants

Créer un nouveau rapport

Modifier les rapports automatiques

☐ Adresse ?
 ☐ Etapes
 ☐ Stop
 ☐ Graphe Vitesse

1) Choisir le type de rapport automatique:

Type: ?

Journalier ▼

2) Saisir/modifier l'objet et le message d'envoi (Mail)

Objet

Rapport Journalier CLASSE A

Message:

3) Saisir/modifier la date ou l'heure du prochain envoi ?

Prochain Envoi:

2016-02-05 23:59:00

4) Saisir/modifier le format du rapport

☒ PDF
 ☐ Excel
 ☐ En ligne
 ☐ XML

5) Saisir/modifier le(s) destinataire(s) du rapport automatique

Mail 1:

Mail 2:

Mail 3:

Mail 4:

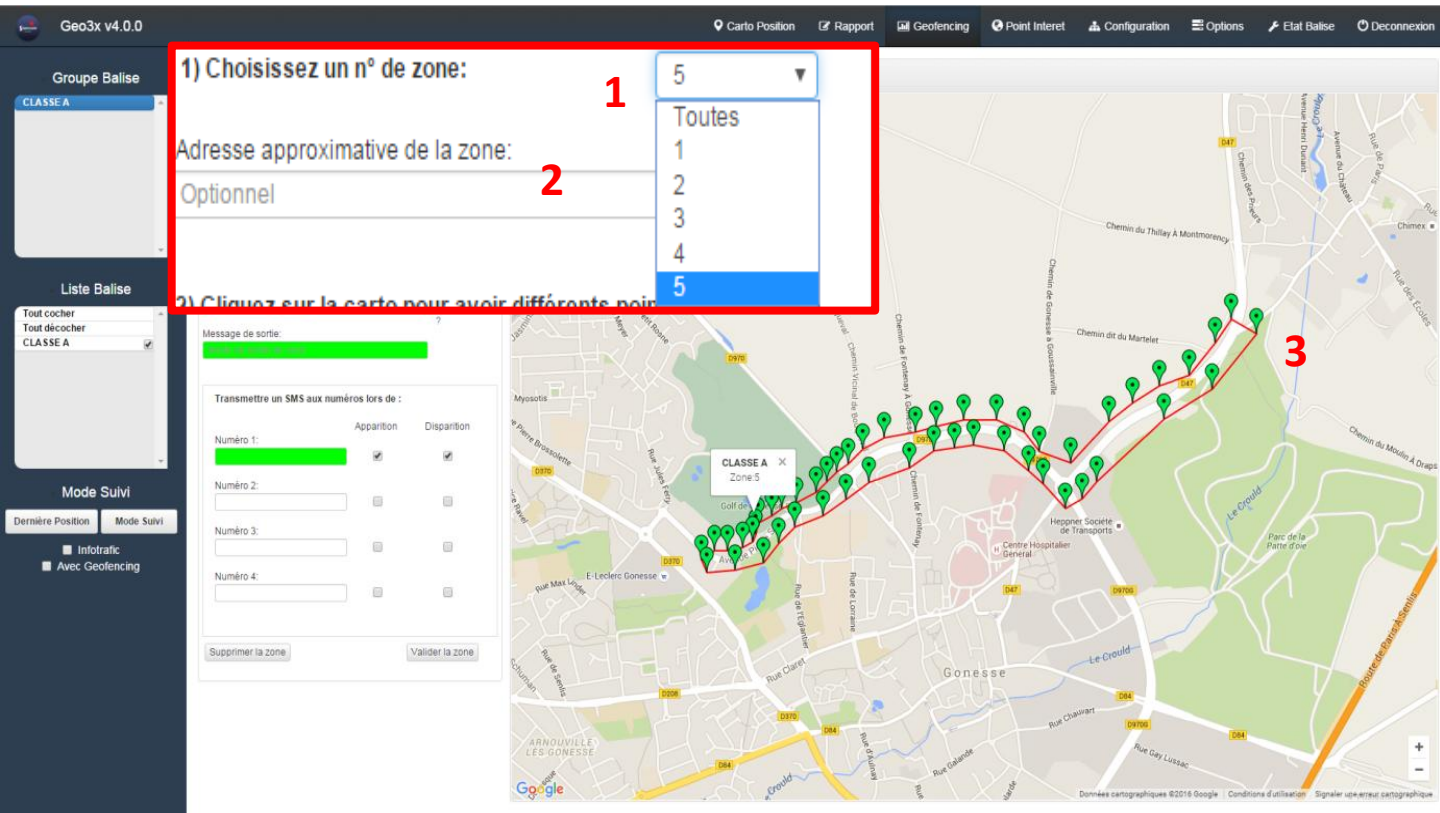
Enregistrer Rapport

1. Définir la période de début et de fin .
2. Créer un nouveau rapport et choisir son contenu .
3. Choisir le type de rapport .
4. Définir le contenu du mail : objet et message .
5. Choisir la date et l'heure du prochain envoi .
6. Sélectionner le format d'exportation du rapport .
7. Saisir les mails des destinataires des rapports .
8. Enregistrer vos paramètres d'envoi automatique .

4/GEOFENCING

Le Geofencing vous permet de créer 5 zones polygonales afin de recevoir des alertes par mail ou par SMS.

1. Choisir un numéro de zone de 1 à 5.
2. Rentrer une adresse pour faciliter la localisation de votre zone.
3. Définir la zone en cliquant plusieurs fois sur la cartographie pour tracer votre polygone.



4/GEOFENCING(suite)

Après avoir configuré votre zone de Geofencing vous devez configurer vos messages d'alertes .

The screenshot shows a web interface for configuring geofencing alerts. It is divided into several sections:

- 3) Message activé**: A green header bar with a checkbox and a question mark icon. A red number **1** is next to it.
- Message d'entrée:**: A text input field containing "Alerte d'entrée de zone". A red number **2** is next to it.
- Message de sortie:**: A text input field containing "Alerte de sortie de zone". A red number **2** is next to it.
- Transmettre un SMS aux numéros lors de :**: A section with two columns: "Apparition" and "Disparition".
 - Numéro 1:**: A text input field containing a redacted number. A red number **4** is next to it. The "Apparition" and "Disparition" checkboxes are checked. A red number **3** is next to the "Disparition" checkbox.
 - Numéro 2:**: An empty text input field. The "Apparition" and "Disparition" checkboxes are unchecked.
 - Numéro 3:**: An empty text input field. The "Apparition" and "Disparition" checkboxes are unchecked.
 - Numéro 4:**: An empty text input field. The "Apparition" and "Disparition" checkboxes are unchecked.
- Buttons**: At the bottom, there are two buttons: "Supprimer la zone" and "Valider la zone". A red number **5** is next to the "Valider la zone" button.

1. Activer l'envoi de message.
2. Définir le message d'entrée et de sortie de zone.
3. Choisir le type d'envoi : en cas d'apparition dans la zone, de disparition ou les 2.
4. Rentrer le ou les numéros qui recevront les messages d'alertes.
5. Valider la configuration de votre Geofencing.

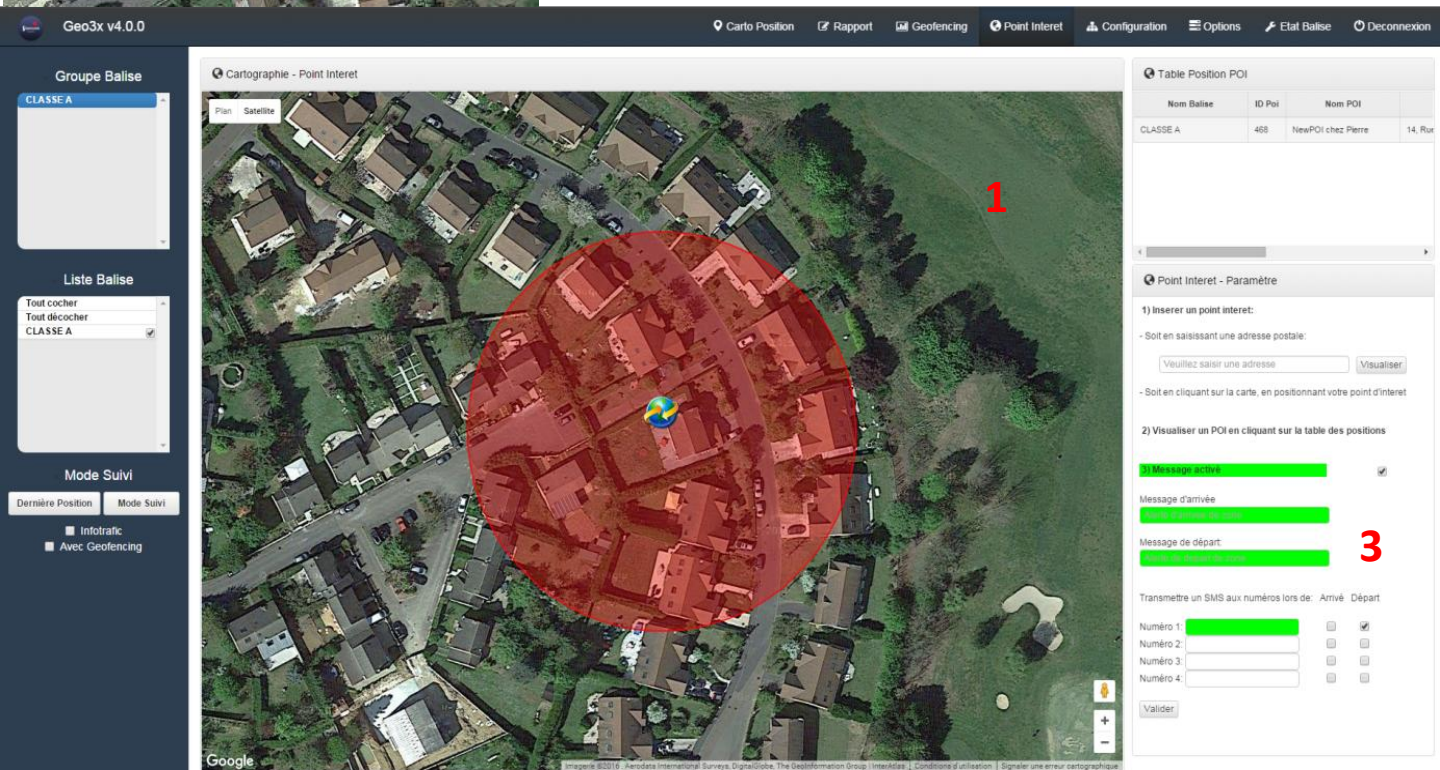
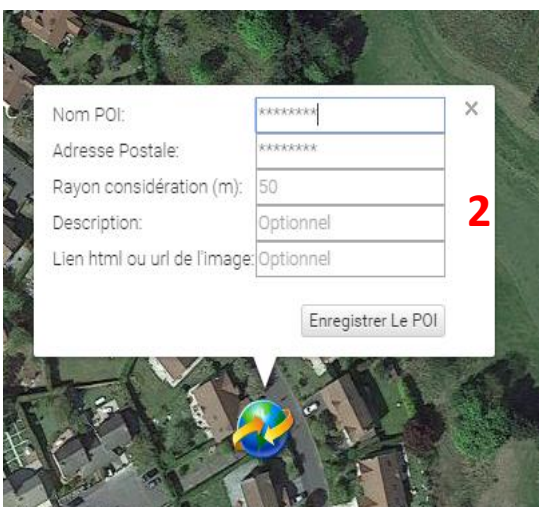
5/ POINT D'INTERETS

La création d'un POI vous permet la remontée du POI dans votre rapport et de créer une zone d'alerte avec envoi de SMS de la même manière que le Geofencing.

1. Cliquer sur la carte ou saisissez une adresse postale.

2. Rentrer les informations de votre POI :
 - Nom du POI.
 - Adresse.
 - Rayon du POI 50 mètres minimum.
 - Description du POI.

3. Configuration des envois de messages d'alerte (même système que pour le Geofencing).



6/CONFIGURATION

6.1 Programmation automatique :

Le mode programmation automatique sélectionne pour vous des paramétrages d'enregistrement et d'envoi de position fréquemment utilisés.

- ***Le mode normal :***

Enregistrement de la position une fois par minute avec un envoi immédiat , utile pour suivre une balise en quasi temps réel mais avec une consommation assez élevée .

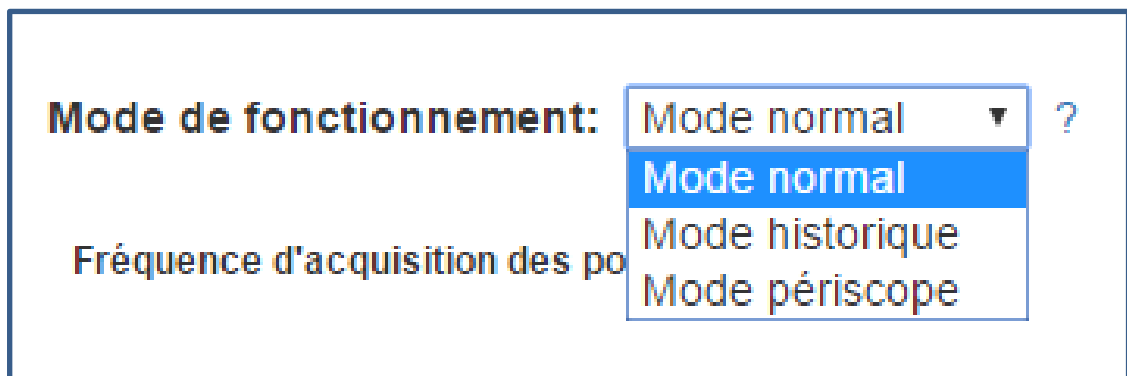
- ***Le mode historique :***

Enregistrement de la position une fois par minute avec un envoi toutes les 6 h , permet d'avoir un rapport détaillé des positions en économisant la batterie .

- ***Le mode périscopes :***

Enregistrement de la position toutes les 12 heures avec un envoi immédiat , permet de conserver la batterie lorsque la balise n'a pas besoin d'être surveillée tout en s'assurant de son bon fonctionnement .

Note : une aide contextuelle est disponible en cliquant sur le point d'interrogation à côté de chaque élément de configuration.



6.2 Programmation manuelle:

Le mode manuel vous permet de personnaliser le paramétrage de votre balise:

1. Fréquence d'acquisition en trajet et à l'arrêt .
2. Fréquence d'envoi en trajet et à l'arrêt .

Mode de fonctionnement: Mode normal ▼ ?

Fréquence d'acquisition des positions :

En trajet: 1mn ▼ **1**

A l'arrêt: 5mn ▼

Fréquence de rapatriement des positions :

En trajet: 1mn ▼ **2**

A l'arrêt: 5mn ▼

Connexion GSM: ECO ▼

Valider

3. Configuration de la connexion GSM en mode ECO ou mode Permanent

- Le mode ECO permet d'économiser la batterie mais la balise met plus de temps à se réveiller à froid.
- Le mode permanent permet d'avoir une balise plus réactive à froid mais avec une consommation plus grande.

Connexion GSM: ECO ▼

3 ECO

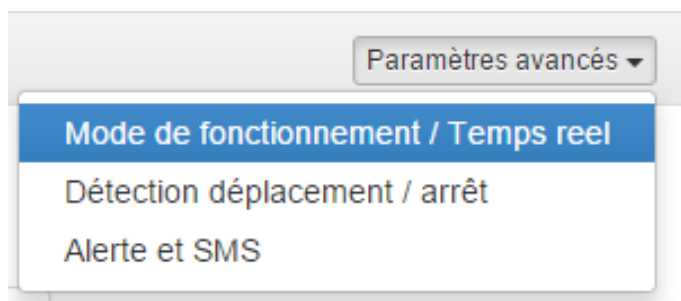
Permanent

Valider

6.3.1 Programmmations avancées, paramétrage du temps réel :

- Mode de fonctionnement temps réel vous permet de régler le déclenchement et la durée du mode temps réel :
1. Immédiat pendant X minute(s) puis valider, la balise se met en temps réel lors de la réception de la commande.
 2. Sur appel pendant X minute(s) puis valider, le temps réel se déclenchera lorsque vous appellerez le numéro de SIM de votre balise.
 3. A l'initialisation pendant X minute(s) puis valider, le temps réel se déclenchera lors de la mise en service de la balise.
 4. Activer ou désactiver le temps réel sur déplacement.

Note : le temps réel est prioritaire sur les timings d'acquisition et d'envoi de positions.



Temps réel (position toutes les 2 sec): ?

Immédiat pendant

0mn ▼ ? **1**

Sur appel pendant

1mn ▼ ? **2**

Au démarrage pendant

1mn ▼ ? **3**

Valider

Sur déplacement désactivé

☐ ?

4

Valider

6.3.2 Programmations avancées, paramétrage de détection des déplacements et arrêts :

Le paramétrage de détection des déplacements et arrêts vous permet de définir la manière dont la balise détecte un mouvement ou un arrêt.

1. La balise est considérée en mouvement au dessus de X km/h.
2. La balise est considérée en mouvement au dessus de X secondes de vibrations.
3. La balise est considérée en arrêt au dessus de X secondes sans vibration.

Paramètres avancés ▼

Mode de fonctionnement / Temps reel

Détection déplacement / arrêt

Alerte et SMS

Paramètres de détection déplacement / arrêt: ?

Détection déplacement (seuil Vitesse):	5km/h ▼	1
Détection déplacement (temps VIB):	30s ▼	2
Détection arrêt (temps d'absence VIB):	30s ▼	3


Valider

7/ OPTIONS

- Modifier le nom du groupe de balises et le nom de la balise.
- Changer de langue : Français ou Anglais.
- Changer l'icône représentant la balise.

8/ ETAT BALISE

L'état de la balise vous donne des informations sur :

 Etat Balise

CLASSE A (Version: **SC400C v0.1**) Id = **5484616**

N° d'appel: **[REDACTED]**
 Dernière synchronisation: **2015-12-10 11:23:44**

Dernière Position: **2016-02-05 14:38:01 (Depuis 1h9mn9s)**
 Statut: **STOP - Pas VIB - GSM (non brouille) 2/3 - GPS 8/0.9 - AlimExt**

* Mode de fonctionnement: **NORMAL, GSM permanent**
 - Acquisition des Pos (GPS): En trajet: **15 sec** / En veille: **7200 sec**
 - Rapatriement des Pos: En trajet: **0 mn** / En veille: **360 mn**
 Temps réel sur appel est activé pour une durée de **5 mn**

* Alarmes activées: **Geofencing zone 1 - Alerte POI 449 - Alerte POI 468 - Alerte POI 483 - Alerte POI 561 -**

1. Le numéro d'appel et la dernière synchronisation.

2. La dernière position et le statut (vibration, niveau GSM, niveau GPS, niveau alimentation).

3. La configuration de la balise.

4. L'activation ou non des zones POI et Geofencing.



Si vous souhaitez plus de
précisions sur l'utilisation de
GEO3X, contactez nous au
01.39.92.90.10 .