

A SOMFY csőmotorok vezérlési követelményei

1. Fázishelyes bekötés.

A kábelezési rajz minden motor csomagolásában megtalálható.

L =Fázis fekete, vagy barna

N =Nulla kék

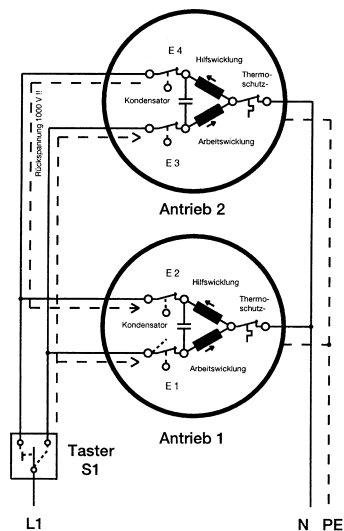
PE =Védőföld zöld/sárga

2. A csőmotorok esetén az alábbi előírásoknak feltétlenül teljesülniük kell:

1. A motorokat soha ne kössük közvetlenül párhuzamosan egy kapcsolóra!
2. A motoroknak soha ne adjunk egyidejűleg fel és le parancsot! (SOMFY vezérlés, vagy mechanikusan reteszelt redőnykapcsoló szükséges)
3. A fel és a le parancsok közötti átkapcsolási időtartamot (kb.0,5 másodperc) tartsuk be!
4. Minden SOMFY csőmotor (bontás nélkül) oldható elektromos bekötéssel kell rendelkezzen, elsősorban az esetleges szervizelés okán.

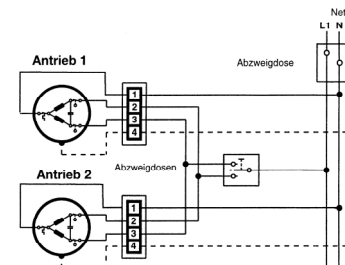
A fent leírtak be nem tartása által okozott hibák általában csak egy bizonyos működési idő után lépnek fel, mert a motorba beépített végállás-kapcsolók a terheléseket eleinte kibírják. A fent leírtak be nem tartása a termékek 5 éves garanciájának elvesztésével jár.

Unzulässige Parallelschaltung

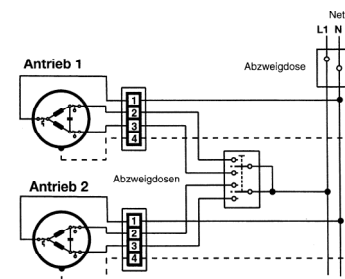


Nem megengedett párhuzamos kapcsolás

A parancs kiadását követően az egyik motor végállás-kapcsolója előbb lekapcsol, mint a másiké: a még működő motor felől, az üzemi kondenzátoron keresztül visszafeszültség indul a már megállt motorhoz és azt az ellenkező irányba indítja el. A folyamat a két motor között oda-vissza folyamatosan ismétlődik, míg a kapcsoló zárja az áramkört. Ennek következtében a beépített végállás-kapcsolók folyamatosan működnek és idő előtt elkopnak.



Helytelen bekötés



Helyes bekötés

Megjegyzés:

Teljesülnie kell annak, hogy minden motor, minden forgásirányhoz, külön kapcsolókontaktussal rendelkezzen. Pl.: Inis Duo kapcsoló, vagy TR2 relé beépítésével.